

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2016

aruandeaasta lõpp: 31.12.2016

nimi: Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee

registrikood: 80002088

tänavatalu nimi, Müramaa, Ülejõe 1,
maja ja korteri number:

alev: Lavassaare alev

vald: Audru vald

maakond: Pärnu maakond

postisihthumber: 87001

telefon: +372 5272594

e-posti aadress: museumrail@suhtlus.ee, leida.rehtla@mail.ee

veebilehe aadress: www.museumrailway.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	8
Bilanss	8
Tulemiaruanne	9
Rahavoogude aruanne	10
Netovara muutuste aruanne	11
Raamatupidamise aastaaruande lisad	12
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	12
Lisa 2 Materiaalsed põhivarad	15
Lisa 3 Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	15
Lisa 4 Liikmetelt saadud tasud	16
Lisa 5 Annetused ja toetused	16
Lisa 6 Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	17
Lisa 7 Mitmesugused tegevuskulud	17
Lisa 8 Tööjõukulud	17
Lisa 9 Seotud osapooled	18
Aruande allkirjad	19

Eesti Muuseumraudtee MTÜ 2016. aasta tegevusaruanne.

1. Muuseumist:

Turismimessil TOUREST 2016 sel korral otseselt ei osalenud rahaliste vahendite puudumise tõttu ag olime esindatud Pärnumaa ja Romantilise Rannatee reklaamvoldikutel, mida messil jagati. Märtsis oli Pärnu maavanema juures nõupidamine muuseumi oleviku ja tuleviku üle, kus osalesid mõned teemat südamelähedaseks pidavad poliitikud, Audru valla esindajad ja maavalitsuse spetsialistid. Arutelu käigus jõuti ühisele seisukohale, et muuseum on maakonnale oluline objekt ja vajab abi. Kõik osalejad olid seisukohal, et projektipõhiselt ei ole võimalik seda muuseumit üles ehitada, selleks on vaja riiklikku toetust, projektid on täiendavalt toetavaks vahendiks. Lepiti kokku, et järgmine kohtumine laiemas ringis toimub Lavassaares muuseumis koos kultuuriministeeriumi esindajate, kohalike omavalitsuste liidu ja Pärnu muuseumi esindajatega. Vastav kohtumine toimus mais kultuuriministri, kantsleri ja teiste eelpool mainitud esindajate osalusel. Arutelu sisu ja tulemus oli sama, mis maavalitsuses. Ministeeriumi poolt tuli sõnum, et on võimalik taodelda tegevustoetust, kui on olemas nende poolt aksepteeritav tegevuskava ja täidetud ka veel rida teisi nõudeid. Kuid siiski lõpliku otsuse toetuse eraldamiseks teeb vastav komisjon ning 100% kindlust, et toetust saab pole. Veel lisati, et kui muuseumraudtee ja Pärnu muuseum leiavad mingi koostööprojekti võimaluse, on võimalik selleks raha eraldada. Viimast silmas pidades kohtusin hiljem Pärnu muuseumi esindajatega, et leida pidepunkte koostöö teostamiseks. Pärnu pool suhtus küsimusse võrdlemisi leigelt ja ainukesena õnnestus kokku leppida muuseumraudtee reklaamide paigutamiseks Pärnu muuseumisse, mis sai ka teostatud. Pärnumaa Omavalitsuste Liit lubas arutada meile tegevustoetuse eraldamist. Audru valla esindajad kinnitasid, kui teised panustavad ka, siis Audru vald on nõus lisaks veel sama summaga muuseumit toetama. See teema jäi kõik lubaduste tasemele, 2016. aastal see teoks ei saanud.

Soodsatel tingimustel ostis muuseum AS Tootsi Turba valduses olnud ajaloolise depoo hoone koos selle aluse maaga. Muuseumi ees seisab nüüd ülesanne selle hoone kordategemiseks.

Külastajaid asuti teenindama alates aprillist. Hooaeg kujunes külastatavuse poolest kõige edukamaks. Tulemusi näeb allolevas tabelis kuude lõikes.

	Apr.	mai	juuni	juuli	aug.	sept.	okt.	nov.	dets.	KOKKU
2013		590	586	957	718	130	20			3001
2014		785	415	1090	596	204	123	4		3217
2015		847	337	1244	754	228	24			3434
2016	14	700	462	1318	820	161	135		100	3710

Põhiatraksioon – muuseumrong oli käigus 137 korral ning lisaks sellele toimusid ka dresiinide sõidud. Kasutusele võtsime BM Grupi poolt ümber ehitatud lahtise reisivaguni. Auruvedur sõite ei teinud, kuna vajas remonti. Turbatööstus andis lepinguga hoiule koos kasutusõigusega raudtee hooldusveduri mida ka kasutati. Giiditööga tegelesin sel aastal mina ning võimalusel ka vabatahtlik giid Pärnust.

Muuseumi arhiiv täienes mõne ajaloolise dokumendi võrra. Leedu kolleegidele Panevežysest müüsimine lepingu alusel meile mittevajaliku, kuid neile ajaloolise väärtusega veduri TU3.

Vastavalt kokkuleppele toimub maksmine otsja poolt kolmes võrdses osas kolme aasta jooksul.

8. märtsil tegin ettekande raudtee arengust Türi sealse rahvamajas seoses Türi linna aastapäevaga. 27. aprillil tegin ettekande samas kohas raudtee mõjust Türi linnale läbi aegade programmi „Eesti väikelinnad“ raames.

2. ohutusest:

Aprillis kohtusin TJA esindajatega seoses uue raudteeseadusega laienevatest ohutusnõuetest. Ühiselt jõudsimme arusaamale, et võrdväärselt tegutsevate raudteefirmadega kõiki nõudeid meile ei rakendata. Kuid sügisel laekus TJA uelt töötajalt ametlik kiri, kus märgitakse, et meie kasutuses oleval raudteel peab olema ohutussertifikaat (iseenesest mõistetav), mille saamiseks on vaja täita mitmeid nõudeid ja tasuda vastavad riigilõivud. Viimaste osas oleme seatud samale pulgale raudteefirmadega kuigi vastavalt Euroopa Komisjoni ja Fedecraili kokkuleppele, peaksid need olema meile soodsamad. Informatsiooniks lisan, et teistes EL riikides Fedecraili alla kuuluvatel ajaloolistel raudteedel ja raudteemuuseumites kokkuleppel Euroopa Komisjoniga ei rakendata EL raudteealaseid direktiive täiel määral, kui raudteevõrk või süsteem ei ole ühenduses avaliku raudteega või tegevus ei toimu avalikul (üldkasutataval) raudteel. Sellisel juhul ei ole nõutav ka EL-s kehtivate juhilubade olemasolu. Omaette, suletud jalooliste raudteede süsteemid toimivad sellisel juhul nende süsteemide juhtorganite poolt kehtestatud ohutusreeglite ja atesteerimiste alusel. Lähimaks näiteks on Soome, edasi Rootsi jne. lääne poole valdavalt kõik riigid.

Kehtivatest ohutusnõuetest muuseumis ja raudteel peeti valdavalt kinni. Teenindajad teavitasid regulaarselt külastajaid ohutusreeglitest.

3. palgaline tööjõud:

Hooajal töötasid kaks õpilast Lavassaarest teenindajatena kassas ning tähtajatu töölepingu alusel juhatuse liige tegevjuhi kohustes, kelle kanda oli kogu administratiivtöö.

4. liikmeskond:

Liikmeskonnas 2016. aastal muudatusi ei toimunud. Liikmeteks olid: Eesti Muinsuskaitse Selts (asutaja), Tootsi Turvas AS (asutaja), GoProperty AS ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS. Liikmemkasud laekusid korrektselt. Aasta lõpus esitasid avalduse liikmeks astumiseks MTÜ Raudteeajaloo Selts ja Pärnu Lahe Merepäästeselts. Uute liikmete vastuvõtmise ostsustamine jääb vastavalt põhikirjale üldkoosolekule 2017. aasta alguses.

5. sponsorlus ja tegevustoetused:

Annetusi külastajatelt laekus vähe, summa on ära toodud majandusaruandes. Halinga vald eraldas tegevustoetuseks 50 eurot kuigi küsitud oli 500. Audru vallalt traditsioonilist tegevustoetust sel aastal ei tulnud. Pöördusin auruveduri remondi osas toetuse saamiseks Škoda Eesti esinduse poole kuna tegu on sama kaubamärgiga aga teemat nende poolt ignoreeriti. GoGrupi esindaja teavitas, et vabu vahendeid ei ole ja riigile kuuluvad raudteefirmad vastasid, et omanik ei luba maksumaksja raha sponsorluseks kasutada. Teema jõudis isegi majandusministrini aga tema vastus oli, et raudteefirmad on sedavõrd kehvad majanduslikus seisus, et ta ei saa neid kohustada sponsoreerima. Veel jäi tulemata lubatud rahaline toetus Pärnu Maavalituse poolt ning ka Pärnumaa Omavalitsuste Liidult ei tulnud mingeid arenguid võimaliku toetuses osas ehkki kokkulepitult nad pidid sellega tegelema. Pärnu Rotariiklubi otsustas auruveduri remondi asemel toetada mingit teist Pärnuga seotud projekti. Kokkuvõtteks oli 2016. aasta sponsorluse osas üks kehvemaid. Kuid muuseum oli ise sponsoriks Lavassaare Külaseltsile vanavara laada korraldamisel, mille eest sai muuseum reklaami laada korralduse raames.

6. projektid ja rahastusallikad:

Projekti muuseumiöö läbiviimiseks esitasin Audru Vallavalitsusele jaanuaris ja see ka kinnitati. Märtsis-aprillis koostas projekt PRIA-le LEADER programmist toetuse saamiseks oktoobris toimunud juurdeveoraudtee 120. juubeli ja 2017. a. juulis toimuva Lavassaare raudtee 95. aastapäeva tähistamiseks. Taotlus rahuldati osaliselt, sest videonäituse koostamine ei olnud toetuskõlblik. Märtsis käisin koos maanavema Kalev Kaljustega Pärnumaa fondides uurimaks rahastamisvõimalusi. Käidud sai KÜSKis, Pärnumaa Turismi Infokeskuse ning Pärnu Lahe Partnerluskogus. Võimaluste osas polnud pilt eriti roosiline, kuid ka mitte päris lootusetu. Auruveduri remondiks koostas projekti ja esitas KÜSKile Timo Klaus, kuid projekti ei võetud menetlusse kuna selgus, et me ei vasta kõikidele tingimustele. 30. septembriks esitasin Muinsuskaitseametile projektid rahalise toetuse saamiseks veelkord auruveuri ja ka depoo katuse remondiks. Muinsuskaitseamet otsustab toetuste eraldamised veebruaris 2017. Septembris kohtusin veelkord maavanemaga, et rääkida võimalikust „katuserahast“ riigieelarvest. Maavanem Kalev Kaljuste lubas soovi menetlusse anda. Peale riigieelarve vastuõtmist selgus, et muuseumile on eraldatud 4000 eurot muuseumi hoone remondiks. 15. oktoobriks esitasin Audru Vallavalitsusele projekti toetuse saamiseks jõulurongi ürituse korraldamiseks, mis ka rahuldati.

7. kinnisvara:

Märtsiks oli selge, et depoo ostu eesõigust ei kasutanud riik ega ka Halinga vald, ning kinnistu registreeriti lõplikult meie mtü omandisse. Depoo vajab renoveerimist nii katuse, elektrisüsteemi, kui ka uste ja akende osas. Otsustasime alustada katusest, kui kõige olulisemast. GOPROPERTY abiga võtsin vajalikud hinnapakkumised edasiste tegevuste teostamiseks.

Muuseumi kasutuses olev maja sai aprillis kolmandal korrusel lõhkenud veetoru tõttu olulisi veekahjustusi, eriti esimesel korrusel paiknevad ekspositsiooniruumid. Audru abivallavanemaga sai kokku lepitud, et peale vee ja niiskuse eemaldumist vaadatakse kahjustused üle ja lepitakse kokku edasise tegevuses kahjustuste likvideerimiseks. Hilissügisel oli esimese ja teise korruse vahelagedes veel niiskust. Loodetavasti saab 2017. a. kevadel kahjustused likvideerida.

Kuna AS Tootsi turvas sulges oma raudteed ja kavatseb need üles võtta, tehti nende esindaja poolt meile ettepanek välja osta meile vajalik raudteeosa ning väike vedurikuur Lavassaare asulas, mida muuseum saaks kasutada veeremi hoolduseks ja remondiks. Meie huvisid vahendas Aldo Siig. Ostu/müügi tehingu üle otsustamine on meie üldkoosoleku (nõukogu) pädevuses ja töö selle nimel käib.

8. vabatahtlike tegevus:

Muuseumi vabatahtlike tegevus algas aprilli kuus raudteehooldus talgutega. Uuendati arvestatav lõik muuseumi kasutuses olevat raudteed. Edasi osalesid vabatahtlikud muuseumiöö ürituse läbiviimisel rongiliikluses ja dresiinisõitades ning ka kõikide teiste ürituste läbiviimisel, millistest tuleb juttu ürituste alapunkti all. Septembris toimusid vabatahtlike kaasabil depoo koristuse talgud. Muuseumi igapäevategevuses aitasid vabatahtlikud raudtee hooldusel, veeremi hooldusel ja remondis, territooriumi hooldusel, küttepude hankimisel ning siseruumide korrastamisel. Nende abiga seati üles infostendid Kadarikus ja Lavassaares ning rajati ajutine rongiperroon Kadarikku ning valmis raudtee rööpmelaiuste stend. Vabatahtlike tegevus lõppes 2016. aastal jõulurongi ürituse läbiviimisega. Nende tegevuste kõrval toimetasid vabatahtlikud kodulehekülje ja Facebooki kontoga. Suur tänu kõigile vabatahtlikele, kes on hooajal oma nõu ja jõuga abiks olnud!

9. turundus:

Meie kodulehekülge külastati 2016. aastal 5948 korral. Kodulehe kujundus on iganenud ja vajab uuendamist. Pöördusin meie liikmete GOPROPERTY ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poole küsimuse lahendamiseks. Septembris nägin uue kujunduse algupärast versiooni, mis vajas veel olulist täiendamist. Edasised tööd teostaja poolt aga seiskusid ja aasta lõpuks uus kujundus valmis ei saanud. Põhjuseid kahjuks ei tea. Muuseumi konto Facebookis oli ka rohke tähelepanu objektiks. Meie tutvustus ja info edastamine lepingupartnerite poolt jätkus samas mahus, mis eelnevalgi aastal. Uute reklaamipakkujate hulgas võib ära nimetada Aja Lehte, kelle soodsaid pakkumisi sai ka kasutatud. Muuseumit sai tutvustatud veel ajakirjas „Loodus“. Kuna 2016. aasta oli juurdeveoraudtee 120. juubeli aasta, sai seda sündmust kajastatud artiklitega ajalehes „KesKus“ ning Muinsuskaitse Seltsi aastaraamatus. Kõikki muuseumis toimunud üritusi reklaamiti ajalehtedes „Pärnu Postimees“, „Aja Leht“, muuseumi kodulehel, Facebookis, Audru valla kodulehel, Romantilise Rannatee kodulehel ning ürituste portaalis „Eventoloco“. Lisaks esitati juurdeveoraudtee 120. aastapäeva üritust tutvustav lugu Vikerraadios. Sügiseste ürituste reklaamid olid juba üleval ka Lavassaare ja Kadariku infostendidel.

Muuseumi paremaks turundamiseks ja külastatavuse suurendamiseks pöördusin Tartu ülikooli Pärnu Kolledži poole turunduskava koostamiseks. Vastavasisuline infopäev üliõpilastele toimus muuseumis oktoobri kuus. Aasta lõpuks siiski kolledži poolt vajalikku kava ja ettepanekuid ei tulnud. Loodan, et see saab olema 2017. aastal.

10. üritused:

1. mail oli muuseumis avatud uste päev Romantilisel Rannateel. Huvilised said tutvuda muuseumiga ja soovijad sõita dresiiniga.

14. mail toimus muuseumiöö üritus. Kuna oli merekultuuri aasta, sai videosaalis näha näitust merekindluse raudteest. Kultuuriprogrammis osales Pärnumaa Lõõtspillihaigete Ühendus. Töötas kohvik. Vabagraafiku alusel sõitsid muuseumrong ja dresiinid. Külastajaid oli palju ja üritus läks korda. Suur tänuavaldus vabatahtlikele, kes aitasid üritust läbi viia!

22. mail toimus Lavassaares vanavara laat, milles osales ka muuseum. Muuseum oli avatud laada algusest lõpuni. Erigraafiku alusel sõitis muuseumrong. Ka sel korral oli külastajaid võrdlemisi palju.

31. juulil korraldasime koostöös Jalgrattamuuseumiga näituse „Jalgratas raudteelase argielus“. Külastajate huvi ei olnud väike vaatamata kehvale ilmale. Muuseumi lipuplatsil olid välja pandud rariteetsemad jalgrattad Jalgrattamuuseumi kogust. Suur tänu Valdo Praustile koostöö eest!

15.-16. oktoobril tähistas muuseum Eesti juurdeveoraudtee 120. aastapäeva. Videosaalis nägi videonäitust juurdeveoraudtee ajaloost. Töötas kohvik. Soovijad said tasuta eksursiooni muuseumis. Vabatahtlikud opereerisid muuseumrongi liikluse ja dresiinisõitudega. LEADER projekti raames näidati 120. aastapäeva videonäitust detsembris kokkuleppel ka Pärnu muuseumis.

10. detsembril korraldasime vabatahtlike initsiatiivil esimest korda jõulurongi ürituse. Lastele oli üritus tasuta. Tervituseks pakuti depoos kuuma jooki. Muuseumi ruumides töötas kohvik. LEADER projekti raames näidati juurdeveoraudtee 120. aastapäeva näitust. Sõitis jõulurong, kus jõuluvana suhtles sõitjatega ning jagas lastele maiustusi. Koostöös Lavassaare Külaseltsiga toimus rongis sõitnud lastega jõulukuuse ehtimine Lavassaares. Soovijad said ka dresiiniga rabasse sõita nagu varasematel üritustelgi. Esmakordsel üritusel osales 100 külastajat. Tänud kõigile kes aitasid üritust läbi viia!

11. rahvusvaheline koostöö:

Muuseumraudtee on jätkuvalt Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni FEDECRAIL täisliige. Selle aastakonverentsil polnud võimalik osaleda võrdlemisi suurte kulude tõttu.

Meie Läti koostööpartnerid Gulbene-Aluksne raudteelt organiseerisid regulaarselt aururongi sõite meie auruveiduriga Gr-319 tehes kaudselt sellega reklaami ka meie muuseumile. Ka nende reklaamvoldikutes oli veduri päritolu ilusti ära märgitud, samuti ka nende koduleheküljel. Läti kolleegid avaldasid soovi viia vedur oktoobris Leetu Panevežysse Fedecraili päevade üritusele. Meie juhatusest nad selleks ka loa said. Meie vedur vedas Leedus ronge kahel päeval ja kolmandal päeval osales presentatsioonil Panevežyse jaamas, kus ka märgiti ära veduri päritolu.

Meie Šveitsi partner Ballenberg Dampfbahn kajastas oma perioodikas meie muuseumi tegemisi ning kutsus üles annetama meie auruveiduri remondiks.

12. tulevikuplaanid:

Seoses laienemisplaanidega Türi oli tekkinud muuseumi jaoks ebamäärane olukord, kus Pärnumaa pool arvas, et me kolime ära Türi vaatamata selgitustööle, et see nii ei ole, vaid ainult laieneme ja samas Türi poolt projekti jätkamiseks mingisugust tegevust ei toimunud, tegi juhatuse Türi vallale ettepaneku kaaluda tõsiselt edasist jätkamist. Türi vald otsustas projektiga edasi mitte minna. Seega jätkame Lavassaare täies mahus edasi. Kogu muuseumi arendamine tuleb nüüd üles seada olemasolevale. Selleks on vaja arenduskava ja mitte ainult selleks vaid ka riigilt tegevustoetuste saamiseks. Esmaselt suhtlesin Pärnu muuseumi esindajaga kel vastava kava koostamise kogemus aga temale osutus meie valdkond liiga spetsiifiliseks ja arusaamatuks. Pöördusin taas Pärnu Kolledži poole abi saamiseks. Kolledži esindaja arvas, et see on teostatav, kuid võtab kõvasti aega kuna teemasse tuleb süveneda, et endale kõik selgeks teha. Loodan, et saame endale vettpidava arengukava 2017. aastal.

Taristu osas on meil hea pakkumine AS Tootsi Turba poolt raudtee vedurikuuri omandamiseks, et arendada oma tegevusi sellel. Vedurikuur on oluline objekt kuna sellega langeb ära vajadus remonditöökoja ehitamiseks muuseumisse.

13. majandamine:

Põhiteenuste hindasid 2016. aastal ei muudetud. Osadel üritustel olid kasutusel soodushinnad. Muuseumi tulused ja kulud näeb majandusaruandest.

Mehis Helme

Juhatus liige tegevjuhi kohustes

04. veebruar 2017

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2016	31.12.2015
Varad		
Käibevarad		
Raha	3 046	3 625
Varud	64	112
Kokku käibevarad	3 110	3 737
Põhivarad		
Materiaalsed põhivarad	9 595	19 662
Kokku põhivarad	9 595	19 662
Kokku varad	12 705	23 399
Kohustised ja netovara		
Kohustised		
Lühiajalised kohustised		
Võlad ja ettemaksed	592	442
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	0	100
Kokku lühiajalised kohustised	592	542
Pikaajalised kohustised		
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	0	9 463
Kokku pikaajalised kohustised	0	9 463
Kokku kohustised	592	10 005
Netovara		
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	13 394	15 795
Aruandeaasta tulem	-1 281	-2 401
Kokku netovara	12 113	13 394
Kokku kohustised ja netovara	12 705	23 399

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2016	2015	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	1 200	1 200	4
Annetused ja toetused	11 192	20 434	5
Muud tulud	30 233	16 517	
Kokku tulud	42 625	38 151	
Kulud			
Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-1 550	-431	6
Mitmesugused tegevuskulud	-19 381	-12 094	7
Tööjõukulud	-12 845	-12 868	8
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-10 067	-15 093	2
Kokku kulud	-43 843	-40 486	
Põhitegevuse tulem	-1 218	-2 335	
Muud finantstulud ja -kulud	-63	-66	
Aruandeaasta tulem	-1 281	-2 401	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2016	2015	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Liikmetelt laekunud tasud	1 200	1 200	4
Laekunud annetused ja toetused	79	6 406	5
Muud põhitegevuse tulude laekumised	30 233	16 517	
Väljamaksed tarnijatele kaupade ja teenuste eest	-20 831	-12 525	
Väljamaksed töötajatele	-12 845	-12 868	
Makstud intressid	-63	-66	
Laekumised sihtotstarbelistest tasudest, annetustest, toetustest	1 550	0	
Muud rahavood põhitegevusest	98	472	
Kokku rahavood põhitegevusest	-579	-864	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	0	-1 436	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	0	-1 436	
Kokku rahavood	-579	-2 300	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	3 625	5 925	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-579	-2 300	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	3 046	3 625	

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2014	15 795	15 795
Korrigeeritud saldo 31.12.2014	15 795	15 795
Aruandeaasta tulem	-2 401	-2 401
31.12.2015	13 394	13 394
Korrigeeritud saldo 31.12.2015	13 394	13 394
Aruandeaasta tulem	-1 281	-1 281
31.12.2016	12 113	12 113

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee (edaspidi tekstis MTÜ EMR) on eraõiguslik juriidiline isik MTÜ EMR asub aadressil Ülejõe tn 1 Lavassaare alevis, Audru vallas Pärnu maakonnas. Lavassaare vald liitus Audru vallaga 20.10.2013 a. MTÜ EMR on asutatud 13.12.1996.a. Asutajaliikmed olid Eesti Muinsuskaitse Seltsi Eesti Muuseumraudtee Ühing, Lavassaare Vallavalitsus ja AS Tootsi Turvas. 1998.a. astus MTÜ EMR liikmeks Edelaraudtee AS ja 2003.a. Edelaraudtee Halduse AS.

2008.a. Lavassaare Vallavalitsus lahkus MTÜ EMR liikmest.

1998.a. MTÜ EMR on Euroopa muuseum-ja turismiraudteede föderatsiooni "Fedecrail" liige.

MTÜ EMR eesmärgiks on Eesti ja teiste Balti riikide raudteede kajastava muuseumi ja muuseumraudtee tegevuse korraldamine ning raudteetranspordi propageerimine ja tutvustamine laiemale avalikkusele. MTÜ EMR tegevus on heategevuslik ja suunatud avalikkusele. MTÜ EMR ei jaga oma vara või tulu ega anna materiaalselt abi rahaliselt hinnatavaid soodustusi oma asutajatele, liikmetele ja teistele isikutele.

Vastavalt asutamislepingule MTÜ EMR saab kasutada AS-le Tootsi Turvas kuuluvat kitsarööpmelist raudteed muuseumrongiga külastajate sõidutamiseks. Kohalik omavalitsus on andnud muuseumile tasuta kasutamiseks Ülejõe tn 1 kinnistu koos kinnisasja oluliseks osaks oleva hoonega.

Arvestuspõhimõtete või informatsiooni esitusviisi muutused

2016.a majandusaasta aruanne on koostatud Eestis 01.01.2011.a. käibelevõetud Euroopa ühisrahas - eurodes. Arvestuspõhimõtted, võrreldes eelmise aruandeperioodiga, ei ole muutunud. MTÜ EMR raamatupidamises rakendatud arvestuspõhimõtted ning informatsiooni esitusviis on kooskõlas raamatupidamise seaduses kehtestatud nõuetega ja arvestuse alusprintsipiide ning Eesti hea raamatupidamise tavaga.

Vigade korrigeerimine

MTÜ EMR ei ole käesoleva ajani olnud vajadust juba esitatud aruande vormides parandusi teha.

Finantsvarad

MTÜ EMR finantsvarasid ei ole.

Raha

MTÜ EMR saab oma tegevuseks raha sisseastumismaksudest, liikmemaksudest, annetustest, toetustest ja vastavuses põhikirjalise tegevusega omatulust (piletite müügist ja teenustest).

Raha hoidmiseks ja arvelduste teostamiseks on arvelduskonto Swedbankas. Sularahas tehtavad operatsioonid peegelduvad kassa kontol. Seisuga 31.12.2016.a. on raha 3046 €, sellest pangakontol 2926 € ja kassas 120 €.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

MTÜ-i EMR ei ole toimunud tehninguid välisvaluutas.

Finantsinvesteeringud

MTÜ EMR ei oma finantsinvesteeringuid.

Tütar- ja sidusettevõtjate aktsiad või osad

MTÜ-i EMR ei ole tütar- ja sidusettevõtjate aktsiaid või osakuid.

Nõuded ja ettemaksed

Seisuga 31.12.2015.a. nõudeid ja ettemakse muuseumil ei ole.

Varud

Bilansi real varud on muuseumikülastajatele meenetenena müügiks ostetud raamatute "Kitsarööpmelised raudteed 1896 - 1996.a.) jääk 31.12.2016.a. 8 tk a 8 € = 64 €, ostuhinnas.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud arvestatakse soetusmaksumuses, mille moodustab ostuhind pluss soetamisega seotud kulud. Muuseumil on varude käive väike. Varud, mille üle peetakse arvestust võetakse arvele ostuhinnas.

Bioloogilised varad

MTÜ-I EMR bioloogilisi varusid ei ole.

Kinnisvarainvesteeringud

MTÜ EMR ei oma kinnisvarainvesteeringuid.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara soetusmaksumuses seisuga 31.12.2015.a. 198806 €

Akumuleeritud kulum seisuga 31.12.2015.a. 179144 €

Materiaalne põhivara jääkväärtuses 31.12.2015.a. 19662 €

2016.a. soetusi ei ole

2016.a. akumuleeritud põhivara kulum 10067 €

Materiaalne põhivara soetusmaksumusest seisuga 31.12.2016.a. 198806 €

Akumuleeritud kulum seisuga 31.12.2016.a. 189211 €

Materiaalne põhivara jääkväärtuses seisuga 31.12.2016.a. 9595 €

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 639 €

Materiaalne põhivara on vara, mille kasutisiga on üle ühe aasta ning maksumus vastavalt kehtestatud piirväärtusele. MTÜ EMR raamatupidamise sise-eeskirja alusel põhivara arvelevõtmise alampiir on 639 €. Igale põhivara objektile määratakse hinnanguline eeldatav kasutisiga ja selle alusel amortisatsiooni protsent aastas.

Kasutisiga ja amortisatsiooni norm % on määratud

transportvahenditele 4 aastat ja 25 %

arvutustehnikale 4 aastat ja 25 %

muudele masinatele ja seadmetele 4 aastat ja 25 %

PRIA poolt toetatud projekti Lavassaare Raudteemuuseum-külastuskeskuse rekonstrueerimise kulud amortiseeritakse 5 aasta jooksul ehk 20 % aastas arvates viimase toetusosa laekumisest. Seisuga 31.12.2016 on PRIA toetusega tehtud rekonstrueerimiskulud täielikult amortiseeritud.

Rendid

MTÜ-I EMR ei ole renditud varasid.

Finantskohustised

Lühiajalisi kohustusi on bilansis 31.12.2016.a. 592 €

Summa koosneb: Maksuametile detsembrikuu töötasult kinni peetud maksud 379.10 € (tasutud jaanuaris) ja Eesti Energiale detsembrikuu teenused 212.55 €.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

MTÜ-I EMR ei ole eraldisi ega tingimuslikke ehk siirdekohustusi.

Annetused ja toetused

MTÜ EMR on 2016.a. annetused ja toetused kokku 11192 eurot koosnevad:

Audru Vallavalitsuselt projektitoetused 1000 eurot
 Halinga Vallavalitsuselt mittesihtotstarbeliselt tegevuskuludeks 50 eurot
 AS-It Gopropertylt projektitoetus 550 eurot
 Annetused kogumiskastis 29 eurot
 Aasta alguse annetuse jääk aruandeaasta tuluks 100 eurot
 Pikaajalise sihtfinantseerimisega soetatud põhivara amortisatsioon
 aruandeaastale langevas summas 9463 eurot.

Tulud

2016.a. tulud kassalise laekumise alusel eurodes:

Liikmemaksud	1200	
Annetused kogumiskasti	29	
Audru Vallavalitsuselt	1000	
Halinga Vallavalitsuselt	50	
AS Gopropertylt	550	
Piletite müügist	17335	
Giiditeenus	105	
Suveniiride müügist	277	
Auruveduri müügist	10000	
Naissaare raudtee ekspertiisiteenusest		2500
Muud (vee eest)	16	
Kokku	33062	

Kulud

2016.a. kulud eurodes

Tegevuskulud		
Projektide kulud	1550	
Bürootarbed	533	
Federaali liikmemaks	87	
Reklaamikulud (kataloogid, kuulutused)		3694
Elekter	778	
Territooriumi ja ruumide majandamiskulud		1041
Vaguni restaureerimine	8806	
Oma transpordi ülalpidamine	2010	
Museaalide täiendamine	35	
Rongiliikluse kulud	1821	
Pangateenused	63	
Muud kulud (veduri ja dreziini remont jm)		576
Tööjõukulud	12845	
K o k k u	33839	

Maksustamine

Lisa 2 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

						Kokku
	Ehitised	Transpordi- vahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed	Masinad ja seadmed	
31.12.2014						
Soetusmaksumus	169 161	14 095	1 448	12 666	28 209	197 370
Akumuleeritud kulum	-145 670	-6 008	-1 448	-10 925	-18 381	-164 051
Jääkmaksumus	23 491	8 087	0	1 741	9 828	33 319
Ostud ja parendused	500		936		936	1 436
Amortisatsioonikulu	-14 028		-136	-929	-1 065	-15 093
31.12.2015						
Soetusmaksumus	169 661	14 095	2 384	12 666	29 145	198 806
Akumuleeritud kulum	-159 698	-6 008	-1 584	-11 854	-19 446	-179 144
Jääkmaksumus	9 963	8 087	800	812	9 699	19 662
Amortisatsioonikulu	-9 463		-234	-370	-604	-10 067
31.12.2016						
Soetusmaksumus	169 661	14 095	2 384	12 666	29 145	198 806
Akumuleeritud kulum	-169 161	-6 008	-1 818	-12 224	-20 050	-189 211
Jääkmaksumus	500	8 087	566	442	9 095	9 595

Lisa 3 Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused

(eurodes)

Varad bruto soetusmaksumuses

	31.12.2014	Saadud	Tulu	31.12.2015
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks				
Raudteemuuseum	23 491		-14 028	9 463
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	23 491		-14 028	9 463
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Projekt Muuseumiöö ja auruveduri remont		450	-350	100
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks		450	-350	100
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	23 491	450	-14 378	9 563
	31.12.2015	Saadud	Tulu	31.12.2016
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks				
Raudteemuuseumi rekonstr.	9 463		-9 463	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	9 463		-9 463	0
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Projektitoetused	100	1 550	-1 650	0
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	100	1 550	-1 650	0
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	9 563	1 550	-11 113	0

Lisa 4 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2016	2015
Mittesihtotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	1 200	1 200
Kokku liikmetelt saadud tasud	1 200	1 200

Lisa 5 Annetused ja toetused

(eurodes)

	2016	2015
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	9 463	14 028
Mittesihtotsatabelised annetused ja toetused	1 729	6 406
Kokku annetused ja toetused	11 192	20 434
sh eraldi kohaliku omavalitsuse eelarvest	1 000	5 350
Edelaraudtee AS	0	0

Lisa 6 Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud (eurodes)

	2016	2015
Tooraine ja materjal	234	0
Energia	312	231
Kütus	312	231
Projektidele ostetud teenused	1 004	200
Kokku sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	1 550	431

Lisa 7 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2016	2015
Energia	1 691	1 381
Elektrienergia	778	633
Kütus	913	748
Mitmesugused bürookulud	533	636
Riiklikud ja kohalikud maksud	8	0
mehhanismide kasutamine	0	0
territooriumi ja ruumide korrashoid	1 041	640
autotranspordi remonditeenused	1 097	1 711
reklaamikulud	3 694	4 384
rongiliiklus küllastajatele	1 821	0
restaureerimine	8 806	2 908
Muud	690	434
Kokku mitmesugused tegevuskulud	19 381	12 094

Lisa 8 Tööjõukulud (eurodes)

	2016	2015
Palgakulu	9 600	9 619
Sotsiaalmaksud	3 168	3 174
töötuskindlustus	77	75
Kokku tööjõukulud	12 845	12 868
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1	1

Lisa 9 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2016	31.12.2015
Juriidilisest isikust liikmete arv	4	4

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2016	2015
Arvestatud tasu	7 550	7 685
juhatuse esimees tegevjuhi tasu	7 550	7 685

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 23.04.2017

Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee (registrikood: 80002088) 01.01.2016 - 31.12.2016 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
NEDDY KRAMER	Juhatuse liige	25.04.2017
MEHIS HELME	Juhatuse liige	26.04.2017
LEIDA REHTLA	Juhatuse liige	27.04.2017

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muuseumide tegevus	91021	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Mobiiltelefon	+372 5272594
E-posti aadress	leida.rehtla@mail.ee
E-posti aadress	museumrail@suhtlus.ee
Veebilehe aadress	www.museumrailway.ee