



MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2022

aruandeaasta lõpp: 31.12.2022

nimi: Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus

registrikood: 80375665

tänavanimi, maja ja korteri number: Pikk tn 13

linn: Pärnu linn, Pärnu linn

vald: Pärnu linn

maakond: Pärnu maakond

postisihnumber: 80010

telefon: +372 17018, +372 5100861

e-posti aadress: info@pytk.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	7
Bilanss	7
Tulemiaruanne	8
Rahavoogude aruanne	9
Netovara muutuste aruanne	10
Raamatupidamise aastaaruande lisad	11
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	11
Lisa 2 Raha	13
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	13
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	14
Lisa 5 Materiaalsed põhivarad	14
Lisa 6 Laenukohustised	15
Lisa 7 Võlad ja ettemaksed	16
Lisa 8 Tingimuslikud kohustised ja varad	16
Lisa 9 Liikmetelt saadud tasud	17
Lisa 10 Annetused ja toetused	17
Lisa 11 Tulu ettevõtlusest	17
Lisa 12 Jagatud annetused ja toetused	18
Lisa 13 Mitmesugused tegevuskulud	19
Lisa 14 Tööjõukulud	19
Lisa 15 Intressikulud	20
Lisa 16 Muud finantstulud ja -kulud	20
Lisa 17 Seotud osapooled	20
Aruande allkirjad	21
Vandeauditori aruanne	22

Tegevusaruanne

MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus (PÜTK) liikmeteks on kõik seitse Pärnumaa kohaliku omavalitsuse üksust ning Eesti Vabariik, mida esindab Transpordiamet. Ühingu juhtorganiteks on liikmete üldkoosolek ja juhatus. Vastavalt 20.05.22 üldkoosoleku otsusele ei moodustatud alates 2022.a. enam ühistranspordikomisjoni.

PÜTK juhatus on 1-liikmeline, juhatajaks on Andrus Kärpuk. Juhatuse liikme leping on sõlmitud tähtajaga kuni 26.09.2024.

Ettevõttes on palgal täistööajale taandatuna 13,7 töötajat, kellest 4 kassapidajat on seotud ainult bussijaama teenuse osutamisega ning 3,6 logistikut ainult sotsiaaltranspordi teenuse osutamisega. Koroonapandeemia mõju avaliku liiniveo sõitjate arvule, piletituludele, veomahtudele, taksoveo lubade väljaandmisele ja bussijaama tuludele on taandumas. Ukraina sõja puhkemine suurendas avaliku liiniveo sõitjate arvu, sest Eestisse saabunud põgenikele anti üle-Eestiline tasuta sõiduõigus, mida aktiivselt kasutatakse.

Aruandeaasta jooksul investeeringuid ei tehtud ning neid ei planeerita teha ka sellele järgnevas lähitulevikus.

Avalik bussiliinivedu Pärnu maakonnas

Pärnumaa avalike bussiliinide veomaht oli 6 184,0 tuh liinikilomeetrit ning teenindati 2 697,9 tuh sõitjat. Veo maksumus oli kokku 7 145,3 tuh eur ning piletitulu 664,0 tuh. eur. Vedajateteks on AS SEBE Põhja liinigrupis, AS MK Autobuss Lõuna liinigrupis, AS Atko Bussiliinid linnalähi liinigrupis ja AS GoBus Lihula ümbruse liinidel. OÜ Pärnu Takso teenindas tellimusliini Pärnu ja Munalaiu sadama vahel.

Võrdluseks - 2021.a. veomaht oli 6 104,7 tuh km, teenindati 2 176,1 tuh. sõitjat, veo maksumus oli 6 825,4 tuh eur ning piletitulu 448,2 tuh. eur.

Teostati 4 suuremat liinimuudatust, sh ajutise liikluskorralduse ja lisaliini loomine Tori silla ehitamise ajaks ja loodi täiendavalt 11 nõudepõhist liiniosa. Alates 01.07. tõsteti piletihindu.

Rahandusministeeriumi regionaalse arengu tegevuskava raames 20.02.2023 avaldatud seiretabeli kohaselt oli 74% Pärnumaa inimestest rahul ühistransporditeenusega, mis on kõrgeim näitaja Eestis. Viidi läbi väljakuulutamisetähtaegade läbirääkimistega riigihange „Pärnumaa ühistranspordi IT-lahenduse kasutusõigus 01.07.2022 – 30.06.2027“. Hankeleping sõlmiti 30.06.2022.a. AS-ga Ridango.

Avalik bussiliinivedu Pärnu linnas

Pärnu linna avalike bussiliinide veomaht oli 2 079,7 tuh km ning teenindati 3 950,8 tuh sõitjat. Veo maksumus oli 3 847,1 tuh eur ning piletitulu 879,0 tuh eur (sh KOV-de makstud piletisoodustused 296,2 tuh eur). Võrdluseks - 2021.a. veomaht oli 2 041,7 tuh km, teenindati 3 585,1 tuh sõitjat, veo maksumus oli 3 143,5 tuh eur ning piletitulu oli 707,2 tuh eur (sh KOV-de makstud piletisoodustused 262,0 tuh eur). Vedajateks on AS SEBE ja OÜ Bristol Takso.

Jätkus Pärnumaa KOV-de osalemine ühtses piletisüsteemis ning selle raames KOV-de poolt Pärnu linnaliinide rahaline toetamine oma elanikele piletihinnasoodustuste võimaldamiseks.

Alates 01.07. tõsteti piletihindu.

Teostati 10 olulist linnaliinide sõidugraafikute muudatust. Avati suvine linnaliin liin nr 24 „Bussijaam – lennujaam“, mis ühendas suuremaid hotelle ja teenindas Helsingi ja Stockholmi lendude reisijaid. Koostöös Tori vallaga avati uus linnaliin nr 22 „Vabaduse park – Papiniidu – Tammiste lasteaed“.

Pärnu linnavalitsuse poolt tellitud ja RAIT Faktum ja Ariko poolt läbi viidud „Pärnu linna elanike rahulolu uuring 12/2022“ kohaselt ollakse Pärnu keskuslinnas ja osavaldades ühistransporditeenusega valdavalt rahul (63 – 73 %) pea kõigis vaadeldud aspektides.

Sotsiaaltransport Pärnu linnas ja maakonnas

2022.a. kasutas PÜTK-i poolt keskselt korraldatavat sotsiaaltranspordi teenust vähemalt ühe korra 1 835 unikaalset klienti, kes tegid kokku 29 128 sõitu. 2021.a. oli selliseid kliente 1 674 ja tehti 27 038 sõitu.

2022.a. tellis PÜTK vedajalt, AS L&L, sotsiaaltranspordi teenust kokku 1 012 tuh. kilomeetrit. Lisaks teostas OÜ Taksobuss PÜTK tellimusel õpilaste vedu erikoolidesse 72 reisil. Seda teenust kasutab regulaarselt 13 õpilast.

Alates 01.07. tõsteti klientide omaosaluse hindu.

Alates 1. juunist toimub kogu sotsiaaltransport täielikult kohalike omavalitsuste rahastamisel, ilma Euroopa Sotsiaalfondi toetuseta, mida maksti pilootprojekti esimesel kahel aastal.

Vedaja leidmiseks perioodil 01.06.2023 – 31.05.2027 viidi läbi riigihange „Pärnumaa ühtselt korraldatud tellimispõhine sõitjateveo teenus M1, N1 kategooria sõidukitega“. 03.01.2023.a. sõlmiti selle alusel hankeleping eduka pakkujaga, AS L&L, mis oli vedaja ka eelmisel perioodil.

Taksoveo korraldamine

Väljastati 8 taksoveoluba, 134 sõidukikaarti ja 100 teenindajakaarti.

Reisiparvlaevaliikluse korraldamine

Reisiparvlaevaliiklust korraldasime ainult I poolaastal. Alates 1. juulist võttis korraldamise üle Transpordiamet.

2022.a. I poolaastal teostati maršruudil Kihnu – Munalaid – Kihnu 1 054 veootsa (ühesuunalist reisi) ning teenindati 32 484 sõitjat ja 9 970 sõidukit.

Võrdluseks – kogu 2021.a. teostati 2 148 veootsa ning teenindati 67 843 sõitjat ja 23 980 sõidukit.

Pärnu bussijaama töö korraldamine

Koroonapandeemia mõjutas bussijaama majandustegevust aasta esimeses pooles. Koos pandeemia taandumisega paranesid ka majandusnäitajad. Võrreldes 2021.a.-ga suurenes piletimüügi teenustasude laekumine 54,9 % ning busside väljumiste arv kasvas 13,0 %.

2022.a. toimus aasta keskmisena iga päev 165 liinile väljumist. 2021.a. toimus keskmiselt 146 liinile väljumist päevas. Koroonaeelsel ajal, 2019.a., toimus keskmiselt 187 väljumist päevas.

PÜTK tegevuse tutvustamine ja kogemuste edasiandmine

PÜTK tegevust kajastati regulaarselt ajakirjanduses, raadios ja televisioonis.

24.03. võtsime Pärnus vastu Transpordiameti ühistranspordiosakonna juhatajat Mihkel Mäeker ja tutvustasime talle põhjalikult PÜTK tegevust.

22.04 esinesime ettekandega ühistranspordi vaatest Via Baltica Raplamaa ja Pärnumaa ühisfoorumumil „Tuleviku Via Baltica – kas särav vaateaken või... Kiire vaade kiirele teele“.

01-07.05 jagasime ühistranspordi korraldamise kogemusi idapartnerluse programmi raames ESTDEV-i delegatsiooni koosseisus Armeenias, Lori regiooni kuuluvates Lori Berdi maa-omavalitsuses ja Alaverdi linnas.

19.05 võtsime PÜTK-s vastu ESTDEV vahendusel Gruusia delegatsiooni ja tutvustasime neile ühistranspordi korraldust Eestis ning kohalike omavalitsuste rolli selles.

30.05- 03.06 jagasime ühistranspordi korraldamise kogemusi idapartnerluse programmi raames ESTDEV-i delegatsiooni koosseisus Gruusias, Mtsheta ja Thelavi omavalitsustes.

08.06 esinesime ettekandega ühistraspidis taastuvenegia kasutuselevõtu lahendustest Pärnu energia- ja kliimakava avalikul üritusel.

16.06. esinesime ettekandega „Planning the future cross-border public services“ Eesti ja Läti Interreg 2021-2027 programmi ühisseminaril RECONNECT 2022 „Let’s get the idea generation started!“

18.-20.07 juhendasime idapartnerluse programmi raames ESTDEV vahendusel toimunud Armeenia Lori regiooni transpordikorraldajate õppevisiiti Saaremaale ja Pärnusse.

25.08 esinesime ühistraspidi visoonialase etteakandega Pärnumaa Omavalitsuste Liidu seminaril Varblas.

06.12 võtsime Pärnus vastu tervise- ja tööministrit Peep Peterson ning tutvustasime talle PÜTK tegevusi ühis- ja sotsiaaltranspidi korraldamisel.

Tunnustused

30.09.22 toimunud pidulikul sündmusel „Kuhu liigud Eesti ühistransport?“ anti PÜTK-le üle tunnustus „Eesti Ühistraspidi tegija 2022“. Tunnustus anti igakülgse ühistraspidi arendamise eest linna- ja maakonnaliinidel ning saartele. Samuti taksonduse, sotsiaaltranspidi, bussijaamade ja piletisüsteemi haldamise eest tervikuna.

Samuti sai PÜTK kaasava ühistraspidi eritunnustuse sotsiaaltranspidi ja universaalse disainiga bussijaamade arendamise eest.

Tunnustuste andmise otsustas Transpordiameti, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi, Eesti Linnade ja Valdade Liidu ja teadusorganisatsioonide esindajatest koosnev komisjon.

Ülevaade 2022.a. Euroopa Liidu tõukefondide projektidest :

eur					
Projekti number ja nimetus	Rahastamise alus ja selle kuupäev	Maksimaalne toetus ja toetusmäär kuludest	Saadud EL toetus seisuga: 31.08.2022	Projekti kogu-maksumus, eur	Projekti abikõlblikkuse perioodi lõpp
2-2.2/890-1 „Sotsiaaltranspidi korraldusmudeli testimine Pärnumaal“	SM koostöö-leping 25.02.2019	1 641 646,95 (1 634 550 + 7096,95) 85%	1 641 646,95	1 931 349,35	31.08.2022

Lühend: SM – Sotsiaalministeerium.

2023. aasta tegevussuunad

Jätkatakse tegevust kõigis senistes töövaldkondades.

Alates juunikuust algab uus, 4 aastaks sõlmitud tellimispõhise (nõude- ja sotsiaaltranspidi) veoteenuse lepingu täitmine, vedajaks AS L&L.

2023.a. veebruaris esitati juhtpartnerina Interreg Eesti-Läti piiriülese koostööprogrammi raames koos Kagu, Valgamaa, Viljandimaa ühistraspidikeskustega ja Läti Vidžeme Planeerimisregiooniga projekti „Restoration of cross-border public transport connections (ROCC)“ ühine rahastustaotlus.

2023.a. märtsis esitati partnerina Interreg Kesk-Läänemere programmi raames koos Lappeenranta and Imatra linnadega (mõlemad Soome) ja Žaliasis regiooni ning Klaipeda linnaga (mõlemad Leedu) projekti „Digital Demand Response Tool for Efficient Public Transport and Social Mobility Services in Baltic Regionnas“ ühine rahastustaotlus.

Otsused mõlema projektitaotluse osas tehakse juunikuus. Taotluste rahuldamise korral alustame ühiselt tööd piiriüleste bussiliinide taastamiseks ning nõudepõhise transpordi IT- platvormi arendamiseks.

Ühistranspordi makromajanduslik tegevuskeskkond on soodne ning mõjutab positiivselt ettevõtte finantstulemusi.

Intressimäärade ja valuutakursi muutuste risk ja ettevõtte tegevuse mõju keskkonnale

Pangalaenu intressimäärad on tõusnud seoses 6 kuu Euribori tõusuga. 2022. aastal tasusime intressidena 10 065 eur, kuid 2023.a. tasume intresse 23 272 eur. Uue maksegraafiku kohaselt tõusevad põhiosa ja intressi maksed aastas kokku 8 729 eur, mis arvestades bussijaama tulude samaaegse kasvuga on minimaalne risk majandustegevusele.

Valuutakursi muutuste riski ei ole, kuna arveldused on kõik eurodes.

Mõju keskkonnale on vähene, soosime taastuvkütuste kasutamist ühistranspordis.

Finantsseisundi ja majandustegevuse hindamist määravad asjaolud

Raamatupidamise aastaaruande koostamise perioodil ei ole toimunud sündmusi, mis oluliselt mõjutavad või võivad mõjutada järgmiste majandusaastate tulemusi.

2022. aruandeaasta negatiivne tulem -184 759 eur on põhjustatud Euroopa Liidu (EL) toetustega hangitud põhivara kulumist 287 436 eur. Vastava põhivara hankimiseks saadud EL toetused kajastuvad eelmiste perioodide akumuleeritud tulemis 3 004 503 eur, mis on katteallikaks negatiivsele tulemile. Aruandeaasta negatiivne tulem on arvestuslik ning see ei mõjuta ettevõtte finantsseisundit ega majandustegevuse hindamist. Ettevõtte põhitegevuse tulem enne amortisatsiooni ja intressikulu on positiivne, 112 644 eur.

Peamised finantssuhtarvud

	2022	2021
Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja = käibevara / lühiajalised kohustised	1,43	1,39
Käibevarade käibekordaja = kokku tulud / käibevarad kokku	7,35	6,44
Võlakordaja = pika- ja lühiajalised kohustised / koguvaram	0,41	0,41
Võõrkapitali ja netovara suhe = kohustised / omakapital	0,70	0,69
Tulude kokku muutus	13,7%	-1,2%
Kulude kokku muutus	13,3%	3,6%

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	1 068 100	1 379 008	2
Nõuded ja ettemaksed	862 112	559 003	3
Kokku käibevarad	1 930 212	1 938 011	
Põhivarad			
Materiaalsed põhivarad	2 862 997	3 150 433	5
Kokku põhivarad	2 862 997	3 150 433	
Kokku varad	4 793 209	5 088 444	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	62 703	68 504	6
Võlad ja ettemaksed	1 285 587	1 328 155	7
Kokku lühiajalised kohustised	1 348 290	1 396 659	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	625 175	687 282	6
Kokku pikaajalised kohustised	625 175	687 282	
Kokku kohustised	1 973 465	2 083 941	
Netovara			
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	3 004 503	3 211 870	
Aruandeaasta tulem	-184 759	-207 367	
Kokku netovara	2 819 744	3 004 503	
Kokku kohustised ja netovara	4 793 209	5 088 444	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	111 450	93 700	9
Annetused ja toetused	13 065 859	12 022 684	10
Tulu ettevõtlusest	1 008 241	357 402	11
Muud tulud	2 500	3 171	
Kokku tulud	14 188 050	12 476 957	
Kulud			
Jagatud annetused ja toetused	-13 283 066	-11 557 939	12
Mitmesugused tegevuskulud	-379 961	-451 639	13
Tööjõukulud	-408 610	-373 988	14
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-287 436	-287 436	5
Muud kulud	-3 769	-3 908	
Kokku kulud	-14 362 842	-12 674 910	
Põhitegevuse tulem	-174 792	-197 953	
Intressikulud	-10 065	-9 562	15
Muud finantstulud ja -kulud	98	148	16
Aruandeaasta tulem	-184 759	-207 367	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	-174 792	-197 953	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	287 436	287 436	5
Muud korrigeerimised	0	500	
Kokku korrigeerimised	287 436	287 936	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-303 109	22 000	3
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	-42 568	-97 394	7
Laekunud intressid	98	148	16
Kokku rahavood põhitegevusest	-232 935	14 737	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-67 908	-67 683	6
Makstud intressid	-10 065	-9 562	15
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-77 973	-77 245	
Kokku rahavood	-310 908	-62 508	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	1 379 008	1 441 516	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-310 908	-62 508	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	1 068 100	1 379 008	2

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

		Kokku netovara
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2020	3 211 870	3 211 870
Aruandeaasta tulem	-207 367	-207 367
31.12.2021	3 004 503	3 004 503
Aruandeaasta tulem	-184 759	-184 759
31.12.2022	2 819 744	2 819 744

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus 2022. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes Eesti finantsaruandluse standardi kohaselt, jälgides ka Avaliku sektori finantsarvestuse ja –aruandluse juhendit ja kasutades soetusmaksumuse printsiipi. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud raamatupidamise seaduses ning Vabariigi Valitsuse ja rahandusministri vastavasisulistes määrustes, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantud juhendid. Aastaaruande koostamisel on järgitud mittetulundusühingute seaduse erisätteid. MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus majandusaasta algab 01.jaanuaril ja lõpeb 31.detsembril. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke (v.a. arvelduskrediit), kuni 3-kuulisi tähtajalisi deposiite ning paigutusi rahaturufondidesse ja muudesse üllilikviidsetesse fondidesse, mis investeerivad instrumentidesse, mis individuaalselt vastavad raha ja raha ekvivalendi mõistele. Arvelduskrediiti kajastatakse bilansis lühiajaliste laenukohustuste koosseisus.

Nõuded ja ettemaksed

Ostjate tasumata summad on kajastatud bilansis korrigeeritud soetusmaksumuse meetodi kohaselt laekumise tõenäosusest lähtuvalt. Seejuures on nõuet iga konkreetse kliendi vastu hinnatud eraldi, arvestades teadaolevat infot kliendi maksevõime kohta. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse varasid maksumusega alates 5 000 eurost ja kasuliku tööeaga üle ühe aasta. Varad, mille kasulik tööiga on üle 1 aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5 000 euro, kantakse soetamisel 100%-liselt kulusse. Materiaalne põhivara võetakse arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest.

Edaspidi kajastatakse materiaalsel põhivara bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Materiaalse põhivara amortiseerimisel kasutatakse lineaarse amortisatsiooni meetodit.

Amortisatsiooninorm määratakse igale põhivara objektile eraldi sõltuvalt selle kasulikust tööeast.

Immateriaalsel põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
masinad ja seadmed 10%-25%	4-10 aastat
transpordivahendid 10%-25%	4-10 aastat
inventar 10%-25%	4-10 aastat
arvutustehnika 20%-33,3%	3-5 aastat
immateriaalne põhivara 10%-25%	4-10 aastat
hoonete 2,5% -10%	10-40 aastat

Finantskohustised

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad, ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast.

Annetused ja toetused

Sihtfinantseerimine jaotatakse tegevuskulude ja põhivara sihtfinantseerimiseks.

Varade sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses (tasuta saadud vara soetusmaksumuseks on tema õiglane väärtus) ja kajastatakse vastavalt juhendile RTJ 5. Varade soetamiseks saadud sihtfinantseerimine kajastatakse tuluna põhivara soetamise perioodil, kui sihtfinantseerimise tingimustega ei kaasne sisuline tagasinõude või laekumata jäämise risk; kui eksisteerib sisuline tagasinõude või laekumata jäämise risk, kajastatakse sihtfinantseerimine tuluna vastava riski kadumisel.

Tegevuse sihtfinantseerimist kajastatakse tuluna siis, kui:

- (a) sihtfinantseerimine muutub sissenõutavaks; ja
- (b) sihtfinantseerimisega seotud võimalikud tingimused on täidetud.

Sihtfinantseerimine kajastatakse tuluna tegevuskulude tegemise või põhivara soetamise perioodil kui sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui summa on laekunud või selle laekumine on tõenäoline.

Sihtfinantseerimise tagastamine kajastatakse selles perioodis, millal tagastamise vajadus sai teatavaks.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglases väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist.

Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata. Intressitulu kajastatakse kasutades vara sisemisest intressimäära, välja arvatud juhtudel, kui intressi laekumine on ebakindel. Sellistel juhtudel arvestatakse intressitulu kassapõhiselt.

Kulud

Kulu kaupade müügil kajastatakse siis, kui müügitehinguga seotud kulutusi on võimalik usaldusväärselt mõõta. Teenuse osutamisega kaasnevad kulud kajastatakse teenuse osutamisega samal perioodil.

Seotud osapooled

Aruande koostamisel loetakse seotud osapoolteks tegev- ja kõrgemat juhtkonda, nende isikute lähedasi perekonnaliikmeid ja nende poolt kontrollitavaid või nende olulise mõju all olevaid ettevõtteid.

Sündmused pärast aruandekuupäeva

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid aruandekuupäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Aruandekuupäeva järgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on raamatupidamise aastaaruandes avalikustatud.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
SEB üldkonto	687 549	681 860
SEB Bussijaam	55 563	69 315
Bussijaama kassad 2tk	10 302	5 735
Raha teel	1 449	1 161
Swedbank	313 237	620 937
Kokku raha	1 068 100	1 379 008

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2022	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	856 783	856 783	
Ostjatelt laekumata arved	856 783	856 783	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	26	26	4
Muud nõuded	3 224	3 224	
Viitlaekumised	3 224	3 224	
Ettemaksed	2 079	2 079	
Tulevaste perioodide kulud	2 079	2 079	
Kokku nõuded ja ettemaksed	862 112	862 112	

	31.12.2021	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	444 984	444 984	
Ostjatelt laekumata arved	444 984	444 984	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	89 038	89 038	4
Muud nõuded	985	985	
Viitlaekumised	985	985	
Ettemaksed	2 060	2 060	
Tulevaste perioodide kulud	2 060	2 060	
Saamata sihtfinantseerimine	21 936	21 936	
Kokku nõuded ja ettemaksed	559 003	559 003	

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2022		31.12.2021	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks		9 510	5 556	
Üksikisiku tulumaks		5 157		4 562
Sotsiaalmaks		9 231		8 448
Kohustuslik kogumispension		253		302
Töötuskindlustusmaksed		527		498
Ettemaksukonto jääk	26		83 482	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	26	24 678	89 038	13 810

Lisa 5 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

	Ehitised						Kokku
	Transpordivahendid		Arvutid ja arvutisüsteemid	Masina- ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	
31.12.2020							
Soetusmaksumus	2 106 143	519 667	709 043	1 228 710	43 085	654 890	4 032 828
Akumuleeritud kulum	-153 580	-40 431	-381 152	-421 583	-19 296		-594 459
Jääkmaksumus	1 952 563	479 236	327 891	807 127	23 789	654 890	3 438 369
Amortisatsioonikulu	-85 368	-51 648	-141 804	-193 452	-8 616		-287 436
Ümberliigitamised	654 890					-654 890	
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	654 890					-654 890	
Muud muutused	-500						-500
31.12.2021							
Soetusmaksumus	2 760 533	519 667	709 043	1 228 710	43 085	0	4 032 328
Akumuleeritud kulum	-238 948	-92 079	-522 956	-615 035	-27 912		-881 895
Jääkmaksumus	2 521 585	427 588	186 087	613 675	15 173	0	3 150 433
Amortisatsioonikulu	-85 368	-51 648	-141 804	-193 452	-8 616		-287 436
31.12.2022							
Soetusmaksumus	2 760 533	519 667	709 043	1 228 710	43 085		4 032 328
Akumuleeritud kulum	-324 316	-143 727	-664 760	-808 487	-36 528		-1 169 331
Jääkmaksumus	2 436 217	375 940	44 283	420 223	6 557		2 862 997

Pärnu bussijaama, Pikk tn 13, hoonestusõiguse leping on sõlmitud 50 aastaks (kuni 03.01.2067.a.).

Pärnu maakonna minibussijaamade – Tootsi, Koonga, Kilingi-Nõmme, Tori, Are, Audru ja Lihula hoonestusõiguse lepingud on sõlmitud

30 aastaks (kuni 2051, 2052.a.). Hoonestusõiguste eest tasu ei maksta.

Lisa 6 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2022	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Pikaajalised laenud							
Laen leping 2017004506	687 878	62 703	625 175		^{6k} EURIBOR+1.19%	EUR	27.04.2024
Pikaajalised laenud kokku	687 878	62 703	625 175				
Laenukohustised kokku	687 878	62 703	625 175				
	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Pikaajalised laenud							
Laen leping 2017004506	755 786	68 504	687 282		^{6k} EURIBOR+1.19%	EUR	27.04.2024
Pikaajalised laenud kokku	755 786	68 504	687 282				
Laenukohustised kokku	755 786	68 504	687 282				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus		
	31.12.2022	31.12.2021
Ehitised	2 436 218	2 521 586
Kokku	2 436 218	2 521 586

2024. aastal on plaanis lepingujärgne laenujääk refinantseerida.

Lisa 7 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2022	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	1 001 443	1 001 443	
Võlad töövõtjatele	50 595	50 595	
Maksuvõlad	24 678	24 678	4
Edasikandmisele kuuluvad kohustused	11 281	11 281	
Sihtfinantseerimiseks saadud vahendid	197 590	197 590	
Kokku võlad ja ettemaksed	1 285 587	1 285 587	

	31.12.2021	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	930 052	930 052	
Võlad töövõtjatele	49 389	49 389	
Maksuvõlad	13 810	13 810	4
Edasikandmisele kuuluvad kohustused	9 918	9 918	
Sihtfinantseerimiseks saadud vahendid	324 986	324 986	
Kokku võlad ja ettemaksed	1 328 155	1 328 155	

Sihtfinantseerimiseks saadud vahendid on riikliku maanteetranspordi toetus.

Lisa 8 Tingimuslikud kohustised ja varad

(eurodes)

	31.12.2022
Tingimuslikud kohustised	
SEBE nõue halduskohtus	735 536
Kokku tingimuslikud kohustised	735 536

PÜTKi hinnangul on tegemist tingimusliku kohustisega, mis väljendub järgnevas:

PÜTK ja AS SEBE vahel on 16.09.2016 sõlmitud Pärnu linna avaliku bussiveo teenindamise leping nr 2016/1 (edaspidi ATL) perioodiks 01.07.2017 – 31.12.2026.

ATL-ga on reguleeritud bussiveo teenuse eest makstava tasu indekseerimise kord.

AS SEBE esitas alates 13.06.2022 PÜTK-le erinevaid taotlusi ja pöördumisi ATL-i erakorraliseks muutmiseks. Taotletakse, täiendavalt ATL-i kohasele tasu indekseerimisele, ühekordse hüvitise maksmist kütusehindade erakorralise hinnatõus kompenseerimiseks perioodil 01.10.2021 – 30.09.2022.

Taotluste menetlemine ajal esitas AS SEBE 24.01.2023 Tallinna Halduskohtule kaebuse kohustamaks PÜTK-d lahendama tema taotlus ATL-i muutmiseks selliselt, et kaebajale makstaks erakorralist ja ühekordset rahalist hüvitist summas 735 536,35 eurot.

21.04.2023 otsustas Tallinna Halduskohtus kaebust menetlusse mitte võtta, kuid AS SEBE on esitanud sellele otsusele määruskaebuse.

PÜTK teeb AS SEBE nõude osas haldusotsuse hiljemalt 13.06.2023. Seda otsust on võimalik vaidlustada seadusega ettenähtud korras.

Tegemist on tingimusliku kohustisega, mille täitmiseks on vajalik ATL-i kahepoolne muutmine. Olemasoleva ATL-i redaktsiooni, seaduste ja riigiabi reeglite kohaselt sellist kohustust tekkida ei saa.

Lisa 9 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2022	2021
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	111 450	93 700
Kokku liikmetelt saadud tasud	111 450	93 700

Liikmeks olevate kohalike omavalitsuste liikmemaksud halduskulude katteks.

Liikmeksolevad KOVid on:

Pärnu linn

Tori vald

Põhja-Pärnumaa vald

Häädemeeste vald

Saarde vald

Lääneranna vald

Kihnu vald

ja Eesti Vabariik

Lisa 10 Annetused ja toetused

(eurodes)

	2022	2021
Valdade toetus	12 003	10 934
Riigi toetus ühistranspordiks	8 214 119	7 536 265
Linna toetus ühistranspordiks	3 949 423	3 225 349
Valdade toetus Pärnu linna liinidele	424 420	334 488
EL toetus sotsiaaltranspordiks	333 341	828 547
Sotsiaaltranspordi kaasfin. linn+vallad	36 000	86 400
muud	96 553	701
Kokku annetused ja toetused	13 065 859	12 022 684
sh eraldi riigieelarvest	8 214 119	7 536 265
sh eraldi kohaliku omavalitsuse eelarvest	4 385 846	3 570 771

Lisa 11 Tulu ettevõtlusest

(eurodes)

	2022	2021
Tulu transportteenustelt	849 194	225 319
Tulu mitteleurumidelt	84 285	80 496
Kommunaalkulude edasimüük	43 096	27 024
Tulu tasulisest wc'st	31 666	24 563
Kokku tulu ettevõtlusest	1 008 241	357 402

Lisa 12 Jagatud annetused ja toetused (eurodes)

	2022	2021
Ühistranspordi toetus Linn	4 348 077	3 538 621
Ühistranspordi toetus Vallad	10 346	9 403
Ühistranspordi toetus Gaas	0	20 042
Ühistranspordi toetus Riik / Bussivedu	7 235 007	6 003 265
Ühistranspordi toetus Riik / Laev	740 514	1 306 799
Ühistranspordi toetus Riik / Ridango	17 135	11 554
Ühistranspordi toetus ATKO Gaas	0	9 929
Sotsiaaltranspordi kulu	835 434	657 625
Ühistransport - ümbersõidud	96 553	701
Kokku jagatud annetused ja toetused	13 283 066	11 557 939

Biometaani kasutuselevõtu projektid linna- ja lähiliinidel on lõpetatud. Jätkutegevusena on fikseeritud PÜTK tingimuslik kohustus tagada bussides mootorikütusena biometaani kasutamine linnaliinidel vähemalt kuni 30.04.2025.a. ja lähiliinidel vähemalt kuni 31.10.2026.a. Tingimuseks on PÜTK poolt biometaani ja maagaasi hinnavahe hüvitamise kohustus ainult kuni biometaani müügi hinna piirmäärani. 2022.a. oli piirmääraks linnaliinidel 1,029 eur/kg ja lähiliinidel 0,948 eur/kg (hinnad käibemaksuta). Biometaani tegelik müügihind on ületanud kehtestatud hinna piirmäära ligi kahekordselt, mistõttu alates 1.10.2021.a. kuni eeldatavalt jätkutegevuste perioodide lõpuni biometaani hinnavahet võrreldes maagaasiga vedajale ei hüvitata.

Lisa 13 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2022	2021
Energia	76 212	48 568
Elektrienergia	63 292	37 938
Soojusenergia	12 042	10 019
Kütus	878	611
Uurimis- ja arengukulud	3 000	500
Bürootarbed	1 098	1 017
Paljundusteenused	314	804
Sideteenused	8 241	7 067
Pangateenused	3 815	2 466
Kingitused ja auhinnad (va oma töötajatele)	308	315
Juriidilised teenused	9 011	7 782
Arvestus- ja auditeerimisteenused	22 392	20 284
Info- ja PR teenused	3 128	3 551
Lähetuskulud	469	657
Kulud sõidukitele	27 927	25 365
Kinnistute, hoonete, ruumide ja rajatistega seotud kulud	124 539	123 756
Infotehnoloogiline riistvara, tarvikud ja hooldus	15 818	136 104
Inventar ja selle tarvikud	5 904	2 115
Piletisüsteemi jm seadmete hooldus	76 154	67 917
Õppevahendite ja koolituste kulud	0	200
Kultuuri ja vaba-aja sisustamise kulu	238	178
Majandusveod	365	648
Muud	1 028	2 345
Kokku mitmesugused tegevuskulud	379 961	451 639

Lisa 14 Tööjõukulud (eurodes)

	2022	2021
Palgakulu	305 979	281 062
Sotsiaalmaksud	102 631	92 926
Kokku tööjõukulud	408 610	373 988
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	14	14

Juhatuse liikme lepinguga on 1 inimene, 13 on töölepinguga.

Lisa 15 Intressikulud

(eurodes)

	2022	2021
Intressikulu laenudelt	-10 065	-9 562
Kokku intressikulud	-10 065	-9 562

Lisa 16 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2022	2021
Intressitulud	98	148
Kokku muud finantstulud ja -kulud	98	148

Lisa 17 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2022	31.12.2021
Juriidilisest isikust liikmete arv	8	8

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2022	2021
Arvestatud tasu	45 887	40 738

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 12.05.2023

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80375665) 01.01.2022 - 31.12.2022 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
RIHO SILLAOTS	Sisestaja	12.05.2023
ANDRUS KÄRPUK	Juhatuse liige	12.05.2023

Aruande üldkoosoleku kinnitamise staatus

Üldkoosoleku poolt kinnitatud

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus üldkoosolekule

Arvamus

Oleme auditeerinud Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilansi seisuga 31.12.2022 ning tulemiarvuannet, rahavoogude aruannet ja netovara muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundi seisuga 31.12.2022 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeaudiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõtet sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestuseksperthe eetikakoodeksiga (Eesti) (sh sõltumatus standardid), ja oleme täitnud oma muud eetikalaalsed kohustused vastavalt nendele nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet. Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon lahkneb oluliselt raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Lisaks on meie kohustus avaldada, kas tegevusaruandes esitatud informatsioon on vastavuses kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega. Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on eespool toodu osas oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda ning avaldame, et tegevusaruandes esitatud informatsioon on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja diglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeaudiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda väljaja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise ekstsisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviitud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande andmeid teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, väärestiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse aluspriinitsiibi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärselt kahult ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeaudiitori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad vandeaudiitori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille olemetuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Roy Vaimand

Vandeaudiitori number 243

Audiitorbüro Roy Vaimand OÜ

Audiitorettevõtja tegevusloa number 81

Aia tn 6, Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond, 80010

15.05.2023

Audiitorite digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80375665) 01.01.2022 - 31.12.2022 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ROY VAIMAND	Vandeaudiitor	15.05.2023

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 17018
Telefon	+372 5100861
E-posti aadress	info@pytk.ee