

MTÜ
HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS

Äriregistrikood 80213342

2009.a.

MAJANDUSAASTA ARUANNE

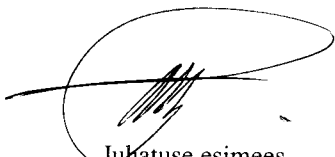
Majandusaasta aruanne

MITTETULUNDUSÜHING

HARJUMAA ÜHISTRANSPORDIKESKUS

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2009
Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2009

Äriregistri kood 80213342
Aadress: Roosikrantsi 12 Tallinn 10119
Telefon: 6406 780
Faks: 6406 789
Elektronpost info@harjuytk.ee
Põhitegevusala Harjumaa ühistranspordi korraldamine
Tegevjuht Ago Kokser
Audiitor Arvo Lepik / HLB Expertus Audit OÜ



Juhatusesimees
Andre Sepp

Sisukord

TEGEVUSARUANNE.....	4
Tegevjuhtkonna deklaratsioon.....	12
Bilanss	13
Tulemiaruanne	14
Rahavoogude aruanne.....	15
Netovara muutuste aruanne	16
Raamatupidamise aastaaruande lisad	17
Lisa 1 Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted	17
Lisa 2 Raha	20
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	20
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja kohustused	20
Lisa 5 Varud.....	21
Lisa 6 Materiaalne põhivara.....	21
Lisa 7 Immateriaalne põhivara.....	21
Lisa 8 Laenukohustused.....	22
Lisa 9 Kasutusrent	22
Lisa 10 Müüdnud tooted ja teenused	22
Lisa 11 Saadud ja antud toetused.....	23
Lisa 12 Majandamiskulud.....	24
Lisa 13 Bilansivälised nõuded	24
Juhatuse allkirjad 2009. a majandusaasta aruandele.....	25

Lisatud dokumendid:

• Audiitori järeldusotsus

Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Tegevusaruanne

ÜLDIST

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka: ÜTK) korraldab Harju maakonna ühistransporti alates 2005. aasta algusest. ÜTK asutajateks olid 25 Harju maakonna omavalitsust ja riigi esindajana Harju Maavalitsus, asutamiskoosolek toimus 28. septembril 2004. aastal.

ÜTK büroos Tallinnas, aadressil Roosikrantsi 12 töötas 2010. aasta alguseks kaksteist inimest: tegevdirektor, pearaamatupidaja, büroojuht-juhiabi, infotöötaja, arenguplaneeringu juht, sõitjateveo, liinimajanduse, piletimüügi ja järelevalve spetsialistid, projektijuht ja liinivõrgu modelleerija.

ÜTK 2009. majandusaasta personalikulu oli 2 340,9 tuhat krooni, sealhulgas tegevdirektorile arvestatud tasu 309 tuhat krooni. Juhatuse liikmetest maksti aruandeaastal tasu juhatuse esimehele summas 33 tuhat krooni.

Majandusaasta algas 1. jaanuaril ja lõppes 31. detsembril 2009.a.

Harju Maavalitsusega 29. detsembril 2004.a sõlmitud halduslepinguga Harju maakonnas ühistranspordi kavandamiseks, korraldamiseks ja järelevalve teostamiseks anti ÜTK-le üle ühistranspordiseadusest tulenevad ülesanded ja nende täitmiseks vajalikud vahendid. Vedajale kehtestati aruandekohustus ja sanktsioonid, pidevalt toimub piletitulu laekumise ja liinitöö näitajate analüüs ÜTK poolt. Antud leping kehtis 21. jaanuarini 2008.a. Alates 22. jaanuarist toimub liinivedu uute lepingute alustel, mis sõlmiti detsembris 2007.a peale riigihanke konkursside läbiviimist.

TEGEVUS

2009.a osutasid avalikku bussiveoteenust Harju maakonnas bussiettevõtted AS Harjumaa Liinid, AS Samat, OÜ Arne Auto ja AS Mulgi Reisid. Teostati liinivedu 4 66,4 tuhat km. Kokku on vedajatele avaliku teenindamise lepingute alusel makstud 71 351,5 tuhat krooni. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati avaliku bussiveoteenuse korraldamiseks 49 150 tuhat krooni. Sellest 47 785 tuhat krooni reisijateveo doteerimiseks bussiveol, 1 305 tuhat krooni Harju Maavalitsusele piletikontrolli läbiviimiseks ja 60 tuhat krooni Harju Maavalitsuse poolseks liikmemaksuks ÜTK-s. 2009.a laekus liikmemakse summas 1 705 tuhat krooni.

2009.a teostati avalikku liinivedu Harjumaal järgmiselt: AS Harjumaa Liinid idasuunal, AS Mulgi Reisid lõuna-ja läänesuunal, AS Samat ja OÜ Arne Auto edelasuunal.

AS Harjumaa Liinid teostas idasuunal avalikku liinivedu 1 070,7 tuhat km ja selle eest tasuti 18 603,7 tuhat kr.

Sõitjaid on veetud avalikel liinidel kokku 1 713,1 tuhat, sellest idasuunal 352,6 tuhat, lõunasuunal 273,5 tuhat, edelasuunal 351,6 tuhat ja läänesuunal 735,4 tuhat.



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Idasuund

Koostöös Kuusalu Vallavalitsusega viidi 2008/2009 õppeperioodiks sisse täiendavad muudatused, millega tagati õpilaste vedu kooli ja koolist koju avalike bussiliinidega.

Koostöös Jõelähtme Vallavalitsusega viidi septembrist 2009 sisse muudatus avalikul bussiliinil 104A. Muudatuse tingis asjaolu, et omavalitus ei leidnud enam võimalust doteerida kommertsliini vedaja esitatud nõuete alusel ning kommertsliini teenindaja lõpetas liini teenindamise.

Septembrist 2009 algasid ettevalmistused koostöös Jõelähtme valla esindajatega avaliku bussiliini nr 134 Tallinn–Loo–Kostivere–Neeme muutmiseks kaheks liiniks, millest üks osa reisidest viiakse üle põhiliinile 104A ning teise osaga liinist avatakse ettevedavad bussiliinid Jõelähtme–Neeme ja Jõelähtme–Kaberneeme. Nimetatud projekti käivitamisega oleks tagatud ka ühistransporditeenus kõikidel nädalapäevadel Kaberneeme piirkonnas, kus täna on teenindajaks ainult ühel korral kommertsbussiliin. Hetkel doteerib omavalitsus kommertsliini teenindajat, kuid projekti käivitamine lõpetab selle ning suunab dotatsiooni avalikule liinile. Sellest tulenevalt on ette näha, et kommertsliin lõpetab tegevuse. Samaaegselt on planeeritud omavalitsuse poolt üle vaadata oma õpilasliinide marsruudid ning lõpetada teenuse osutamine seal, kus avatakse uued siseliinid.

Nii Kuusalu kui ka Jõelähtme Vallavalitsusega toimusid läbirääkimised halduslepingu sõlmimise osas ning omavalitsuste õpilasliinide korraldamise üle andmisest ÜTK-le. Eelnimetatu eesmärk on viia avalikud ja õpilasliinid ühtsesse liinivõrku ja piletimüügisüsteemi, et oleks korraldatud ümberistumised ning tagatud nõudlusele vastav teenus. Täna doteerivad omavalitsused mitmeid kommertsliine ning on olukord, kus liini teenindajad esitavad omavalitsustele järjest suuremaid nõudeid ning samas ei ole tagatud teenuse kvaliteet.

Läänesuund

AS Mulgi Reisid osutas teenust lõuna- ja läänesuunal 2 509,9 tuhat km ja temale tasuti 40 735,9 tuhat krooni.

2009. aastal vaadati üle ja korrigeeriti maakonna läänesuuna avalike bussiliinide liinivõrk. Muudatused jõustusid 15. mail. Muudatusega korrastati liinide numeratsioon ja marsruudid, paranes sõitjatele ühistransporditeenuse kättesaadavus ning sellega seoses sai ka vedaja optimeerida busside ja bussijuhtide töökorraldust.

Eelnevalt olid ühe liininumbri alla koondatud mitmed reisirid, mis teenindasid erinevatel marsruutidel ning kus osaliselt kattusid erinevate liinide all olevad marsruudid. Liinide arv oli 20, neist kuus Harku siseliini, millest omakorda kaks olid märgistatud lisaks ka tähega. Liinidel ei olnud korraldatud ümberistumist ega oluliselt arvestatud töö ja kooli alg- ning lõpuaegadega.

Muudatustega koondati ühe liininumbri alla üks marsruut ning lõpetati paralleelsete reisirid dupleerimine. Liinide arv on nüüd 17, millest viis on Harku siseliinid, üks Keila–Keila-Joa vaheline ringliin (nr 110) ning üks osaliselt uus liin (nr 136), mis osutab teenust ka piirkonnas (Madise-Paldiski), kus varem puudus ühistransport. Ümberistumised on korraldatud Keilas peatuses Apteek ja Keila-Joa peatuses ning arvestatud on Paldiski, Harju-Risti, Harku, Väana ja Keila-Joa piirkonda teenindavate liinidega. Reisirid arv suurenes nii tööpäevadel kui ka nädalavahetustel. Lohusalu, Keila-Joa ja Keila vahel on ringliini nr 110 avamisega tagatud ühendus viis korda tööpäevas ning kolm korda nädalavahetusel eelneva kahe korra asemel. Sõiduplaanide koostamisel ja korrigeerimisel sai arvestatud töö ja kooli alguse- ning lõpuaegadega.

Aprillis 2009 ei väljastanud maavanem OÜ-le Galaton uut liiniluba Väana-Jõesuud teenindava kommertsliini teenindamiseks, sest liiniloa taotleja tegevus oli vedajale pandud

kohustusi süstemaatiliselt rikkuv, vaatamata mitmetele lubadustele avastatud puudused kõrvaldada ning asuda võetud kohustuste täitmisele. Teenindamata jäi 27 veotsa ning muudatustega, mis viidi sisse avalikel bussiliinidel, tagati ühtlasi ka kommertsliini teenust kasutanud sõitjatele õigeaegne jõudmine soovitud sihtpunkti.

Augustis 2009 sõlmiti ÜTK ja Keila valla ning Paldiski linna vahel kolmepoolne kokkulepe, mille raames viidi sisse muudatused maakonna avalikul bussiliinil nr 145 Tallinn – Harku – Keila – Paldiski. Muudatustega tagati piirkonna suurima tööandja Keila Tööstusküla töötajatele tööle ja töölt koju sõiduvõimalused avalike bussiliinidega. Seni oli ettevõtte tellinud tööliste veo eraettevõtjatelt, kuid koostöös piirkonna omavalitsustega leiti, et doteerides avalikku liinivedu on kordades soodsamalt tagatud tööliste tööle ja töölt koju saamine.

Samuti toimusid nõupidamised Rahuoperatsioonide Keskuse (ROK), Paldiski Linnavalitsuse ja Põhja Regionaalse Maanteeameti esindajatega, kus arutati ja koostati esmaprojekt, kuidas on võimalik korraldada avaliku ühistranspordiga tööliste vedu ROK keskusesse Paldiskis.

Lõunasuund

Märtsis 2009 sõlmiti ÜTK ja Kose Vallavalitsuse vahel haldusleping, mille raames võttis ÜTK üle valla õpilasliinide korraldamise kohustuse. Lepingu esmaseks eesmärgiks on sõitjatevoogude ja piirkondlikest iseärasustest lähtuvalt Kose vallas ühistranspordi otstarbekam korraldamine.

Esmajärjekorras kaardistati valla siseliinid ning sõlmiti kolmepoolsed kokkulepped vedajate, valla ja ÜTK vahel, sest lepinguperioodi lõpuni on liinide tellijaks omavalitsus. ÜTK võttis kohustuse korraldada hanke siseliinide teenindaja leidmiseks peale vedajate ja valla vaheliste lepingute lõppemist 2010. aasta juunis.

Alates septembrist on Kose siseliinid kaasatud maakonna avalike bussiliinidega ühtsesse piletimüügisüsteemi ning liinidel on korraldatud piletimüük.

Aprillis 2009 sõlmiti ÜTK ja Rae Vallavalitsuse vahel haldusleping, mille raames võttis ÜTK üle valla õpilasliinide korraldamise.

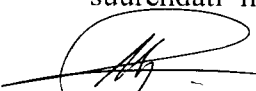
Juunis viidi ÜTK poolt läbi avalik hange Rae valla õpilasliinide teenindaja leidmiseks perioodil 01.09.2009-04.06.2010.

2009. aastast käivad ettevalmistused Kose valla siseliinide ja Rae valla õpilasliinide ja avalike bussiliinide liinivõrgu optimeerimiseks, mis peaks jõustuma 2010.a septembrist. Lõunasuunal on planeeritud liinivõrgu muudatused ning siis on koos avalike bussiliinidega üle vaadatud ka kohalike omavalitsuste siseliinid ning võimalusel on integreeritud kõik liinid ühtsesse liinivõrku ning piletimüügisüsteemi.

Edelasuund

Edelasuunal osutasid teenust AS Samat ja OÜ Arne Auto 605,1 tuhande km ulatuses ja neile tasuti vastavalt: AS-ile Samat 8 932,6 tuhat krooni ja OÜ-le Arne Auto 3 079,3 tuhat krooni. Kokku 12 011,9 tuhat kr.

2009. aasta esimesel poolel lõpetas kommertsliini teenindaja omavoliliselt Kiili suunal liini nr 216 teenindamise. Selle tulemusena leidis ÜTK, et uue kommertsliini avamine piirkonna teenindamiseks ei ole põhjendatud ning korrigeeris avaliku bussiliini nr 116 sõiduplaani. Muudatus on toonud kaasa sõitjate arvu suurenemise. 2009. aasta jooksul suurendati liinil reiside arvu, sest tipuajal olid sõidukid ülekoormatud.


Juhatusesimees
Andre Sepp

2008. aastal avati koostöös Saku Vallavalitsusega avalik bussiliin nr 117A ning eesmärgiks oli avaliku liiniveo mahu suurendamine piirkonnas, kus on suur kommertsliini osakaal. Omavalitsus doteerib nimetatud liini ÜTK ja valla vahel sõlmitud lepingu alusel.

Septembrist viidi Turba, Riisipere ja Lehetu piirkonda teenindavatel bussiliinidel sisse muudatused, kus loendustulemuste andmete alusel muudeti reise marsruute. Eelkõige olid muudetud reised seotud Keila Tööstuskülas tööl käivate sõitjatega ning seni Tallinnast alustavate ja Tallinnas lõpetavate reise alg- ja lõpppunktid viidi Keilasse, kus on korraldatud ümberistumised läänesuuna avalikele bussiliinidele.

Viimsi valla siseliinidel töö korraldamine toimub alates 2006. aasta augustist Viimsi valla ja ÜTK vahel sõlmitud Halduslepingu alusel. Korraldatud on ümberistumine Viimsi haigla ja Hansunõmme peatustes siseliinide ja Tallinna bussiliinide 1A ning 38 vahel ning 2009. aastal on korrigeeritud mitmel korral liinide sõiduplaane seoses Tallinna bussiliinide muudatustega. Seoses suuremahuliste remonttöödega Leppneeme piirkonnas avati ÜTK ja valla koostöös lisaks olemasolevatele ka üks ajutine bussiliin, et oleks tagatud nõudlusele vastav teenus. Teenuse osutamine käib kahe hanke alusel.

Avalikku liinivedu teostab AS GoBus. Viimasele on tasutud veoteenuse osutamise eest 7 296,4 tuhat krooni. See summa kaeti piletitulust 3 064,9 tuhande krooni ulatuses ja Viimsi valla toetusest tuli 4 231,5 tuhat krooni.

Remonttööd

2009. aastal on ÜTK seoses riigimaanteed, riigimaanteedel paiknevate objektide ja raudteeülesõitude remonttöödega (Valkla kivisild, Jüri-Aruküla vaheline tee, Viljandi mnt raudteeülesõit, Kloogaranna raudteeülesõit, Parasmäe-Aruaru vaheline tee, Kiili alevik) ümber korraldanud nimetatud piirkondi teenindavate bussiliinide töökorralduse.

Ümbersõitude korraldamine on lisanud planeeritud liiniläbisõidule ca 2500 liinikilomeetrit.

Seoses Tallinna haldusterritooriumil Estonia peatuse piirkonnas toimunud ümberkorraldustega viidi osaliselt ja ajutiselt maakonna liinilõa alusel teenust osutavate bussiliinide alg- ja lõpp-peatused üle Kaubamaja tänavale. ÜTK ja Tallinna Transpordiameti poolt on ettevalmistamisel kokkulepe, et 2010. aastal ÜTK võtab üle liinilõa alusel bussiliinide alg- ja lõpp-peatuse kasutamise koordineerimine.

Sõitjainfo

2009. aastal on ÜTK teostanud aktiivselt sõitjate teavitamist. Avalike bussiliine teenindavatesse bussidesse on paigaldatud ja paigaldatakse sõitjainfot muudatuste, piletimüügi, sõitjate õiguste ja kohustuste jm kohta. Samuti jagatakse bussides vastava suuna koondsõiduplaane, mis on leidnud väga hea vastuvõtu ning mida uuendatakse pärast muudatuste jõustumist.

Samaaegselt on 2009. aastal paigaldatud maakonna bussiliinide 100 peatusesse sõiduplaani alused koos vastava peatuse sõiduplaaniga. Info uuendamise tellib ÜTK ning sõitjatele on tagatud informatsiooni õigsus.

Tallinnas Balti jaamas paiknevas maakonna bussiliinide alg- ja lõpp-peatuses on paigaldatud lisaks peatusepõhisele teabele ka koondtabelid ja muu informatsioon, mis puudutab maakonna bussiliinide töökorraldust.



Juhatusesimees
Andre Sepp

ÜTK kodulehel on kajastatud kõik muudatused maakonna avalike bussiliinide kohta, sh sõiduplaani muudatused, remonttöödega seotud ümberkorraldused, piletimüügi korraldus jm.

Nende tegevustega on võrreldes eelmiste perioodidega oluliselt parandatud sõitjainfo kättesaadavust ja sõitjatel on tekkinud usaldus ühistransporditeenuse stabiilsuse osas.

Piletitulu laekumisest

Alates 22. jaanuarist 2008 asus piletitulu maakonnas koguma ÜTK.

Piletitulu kogutakse kolmest allikast: bussides müüdavad üksikpiletid, eelmüügist müüdavad kuukaardid ja kohalike omavalitsuste poolt makstav õpilasveo dotatsioon.

Kuupiletite müügi korralduseks pikendati lepinguid AS-iga Eesti Post, AS-iga Temprans ja FIE Eva Polver' iga, alates 01. aprillist 2009 sõlmiti agendileping Edelaraudtee AS-iga ja alustati kuukaartide müüki Balti jaamas Edelaraudtee kassas. Kokku oli 2009.a lõpuks üle Harjumaa 20 erinevat müügipunkti. Lisaks toimus kuukaartide müük ka ÜTK büroos aadressil Pärnu mnt 102 ning pärast kolimist aadressil Roosikrantsi 12.

Alates 01. oktoobrist 2009 võeti uue tootena kasutusele tsoonidepõhised Tallinna ja Harjumaa ühiskuukaardid, mis kehtivad lisaks Harjumaa avalikele bussiliinidele ka kõikides Tallinna linna ühissõidukites (buss, troll, tramm, ekspressbuss). Tegemist on pilootprojektiga, mille lõpptähtaeg on 30. juuni 2010.a. Ühiskuukaartide hind on arvestatud Tallinna 30 päeva ID-ekspresspileti ja Harjumaa vastava(te) tsooni(de) pileti summaarse hinnana, mida on vähendatud 20% võrra ja ümardatud 0-ga lõppeva arvuni. Piletitulud Tallinna linna ja ÜTK vahel jagatakse proportsionaalselt vastavalt pileti(te) hinnale. Kaartide levitamise korraldab ÜTK, kusjuures piletimüügiga seotud kulud kantakse samuti proportsionaalselt mõlema poole poolt. 01. oktoobrist kuni 31. detsembrini 2009 müüdi kokku 1574 ühiskuukaarti kogusummas 896,9 tuhat krooni, millest omakorda 602,2 tuhat krooni jäi ÜTK-le ja 294,7 tuhat krooni Tallinna linnale.

Kokku müüdi kuukaarte 2009. aastal 7 387,5 tuhande krooni eest (arvestades pileтите tegelikku kasutusaega).

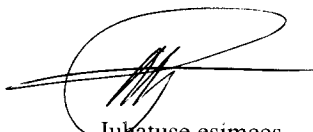
Üksikpiletitulu kogumine toimus vedajate abil, neile kuuluvate kassaaparaatidega. Kokku laekus 2009. aastal üksikpiletitulu 19 714,3 tuhat krooni (arvestades pileтите tegelikku kasutusaega).

Õpilaste vedu doteerisid ÜTK kaudu 2009. aastal lepingute alusel 9 omavalitsust: Saue vald, Kose vald, Saku vald, Anija vald, Padise vald, Jõelähtme vald, Harku vald, Kuusalu vald ja Kiili vald. Kokku summas 5 236,7 tuhat krooni. Nendest suurimas mahus doteeris õpilasliine Harku vald, summas 2 570,4 tuhat krooni.

Kogu piletitulu 2009. aastal Harju maakonna avalikul liiniveol oli 22 840,0 tuhat krooni. Suundade kaupa jaotus see järgmiselt: edelasuund 3 818,0 tuhat, idasuund 7 102,1 tuhat, lõunasuund 4 606,5 tuhat ja läänesuunal 7 313,4 tuhat krooni (arvestades pileтите tegelikku kasutusaega).

2009. aasta piletituluks prognoosisime 28 069,3 tuhat krooni. Tegelik piletitulu ja prognoosi vahe tuli -5 229,3 tuhat krooni.

Prognoositust väiksema piletitulu põhjus oli sõitjate arvu vähenemine. Vähenemine toimus nii prognoosi arvestuses kui ka 2008. aastaga võrreldes. Piletitulu prognoos sai tehtud arvestusega, et sõitjate arv 2009. aastal tõuseb, tegelikult aga hoopis vähenes. 2008. aastal oli 1 749,8 tuhat sõitjat ja 2009. aastal 1 714,9 tuhat sõitjat.



Lühituse esimees
Andre Sepp

Lisaks korjas ÜTK piletitulu ka Viimsi vallas ja alates 01. septembrist 2009.a ka Kose valla siseliinidel.

Viimsi piletituluna koguti 5 502,4 tuhat krooni.

Kose valla siseliinidel koguti 21,9 tuhat krooni.

Ühistranspordilubade, liinilubade ja sõidukikaartide väljastamise ning sõiduplaanide muutmiste tehingute eest laekus 2009. aastal riigilõivu kokku 23,1 tuhat krooni. Teostamata jäi toiminguid 300 krooni eest ning valesti teostati kandeid 3,8 tuhande krooni eest ning tagasikandeid tehti 3,5 tuhande krooni eest. Eitavaid otsuseid tehti 3 tuhande krooni eest.

Seisuga 31. detsember 2009.a oli maakonnas kokku 57 avalikku bussiliini, mis jagunesid vastavalt suundadele järgnevalt: idasuunal 17 liini; lõunasuunal 13 liini; edelasuunal 6 liini ja läänesuunal 20 liini.

Kommertsliinide tegevusest

Harjumaa kommertsliinidel teostati reisijate vedu 8 282,5 tuhat km. Antud teenust osutasid 12 bussiettevõtet: Samat AS, Temptrans AS, Esvil-Reisid AS, Mauman Reisid OÜ, Vilandert OÜ, Galaton OÜ, FIE Rain-Mati Pesor, Arne Auto OÜ, H-Liinid AS, Harjumaa Liinid AS, Taub Grupp OÜ ja Toiran OÜ.

Täna on olukord, kus mitmed omavalitsused doteerivad kommertsbussiliine ning dotatsiooni vähendamise ja või doteerimise lõpetamisega lõpetab teenuse osutamise ka kommertsliini teenindaja.

Seisuga 31.12.2009 on Harju maakonnas 41 liiniluba alusel teenust osutavat bussiliini. Neist 23-l kehtib liiniluba 2010. aasta lõpuni ja üheksal lõpeb 2011. aasta jaanuarikuus. Käivad ettevalmistused, et võtta avalike liinide nimekirja üle osad tänastest kommertsliinidest ning korrigeerida liiniluba alusel teenust osutavate bussiliinide sõiduplaane.

2009. aastal väljastati ÜTK poolt neli tegevusluba ehk ühistranspordiluba (nendest kaks oli uuendamist ja kaks uut luba), viis maakonna bussiliiniveo luba (need olid liinilubade uuendamised ehk ühtegi uut liini ei avatud), 50 sõidukikaarti (nendest 40 siseriiklikku ja 10 rahvusvahelist sõidukikaarti).

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium lõi uue tehnilise lahenduse Majandustegevuse Registrisse ning ÜTK poolt kanti andmebaasi kõik Harjumaa Ühistranspordikeskuse poolt väljastatud ühistranspordilubade ja sõidukikaartide andmed. Järjepidevalt toimub andmebaasi uuendamine.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi allasutuse poolt on välja töötatud ÜTRIS Teavitus- ja kooskõlastussüsteem, mida täidetakse 2009. aastast liinilubade osas (muudatused jm seotud tegevused) järjepidevalt.

2009. aasta sõlmiti ÜTK ja Tallinna Transpordiameti, Saue, Viimsi ja Harku valla ning Maardu linnaga kolmepoolsed lepingud Tallinna linna ja asjaomaseid omavalitsusi ühendavate ning Tallinna Transpordiameti poolt tellitavate maakonna liinide tellimiseks ja rahastamiseks summas 7 088,8 tuhat krooni. Sellest 3 544,4 tuhat krooni kaeti ÜTK vahendusel riigieelarvelistest vahenditest ja 3 544,4 tuhat krooni kohalike omavalitsuste vahenditest.

Ühistranspordikeskus on vahendanud Riigi dotatsiooni laevaliikluse korraldamiseks Viimsi vallale 850 tuhat krooni ja Tallinna linnale 290 tuhat krooni. Kokku summas 1 140 tuhat krooni.

2009. aastal korraldas Harjumaa Ühistranspordikeskus mitmeid infopäevi Harju maakonna bussiettevõtetele. Toimus kokkusaamisi omavalitsuste esindajatega nii piirkonniti kui ka omavalitsuste lõikes. Samuti osalesid ÜTK töötajad Majandus- ja

Kommunikatsiooniministeriumi poolt korraldatavatel ühistranspordialastel seminaridel ning erinevatel nõupidamistel.

2008. aasta kevadel kaardistati ja määrati ÜTK töötajate poolt kõikide maakonna ühistranspordipeatuste geograafilised koordinaadid. Koostöös Maanteeameti ja asjaomaste omavalitsustega alustati peatuste korrastamist, mis jätkus ka 2009. aastal.

2008. aastal alustati omavalitsuste kohalike liinide ehk õpilasliinide kirjeldamist sõiduplaanide andmebaasis PIKAS. Nimetatud tegevus jätkus ka 2009. aastal.

Koostöös kohalike omavalitsustega on alustatud ettevalmistamist õpilasliinide integreerimiseks avalikku liinivõrku. Selle elluviimiseks valmistatakse ette õpilasliinide koordineerimise üleandmist omavalitsuste poolt Harjumaa Ühistranspordikeskusele.

Järelevalve

ÜTK teostas 2009. aastal koostöös Harju Maavalitsuse Transporditalitusega süsteemset, ühistranspordiseadusest ning teistest maantee- ja väikelaevaliiklust sätestavatest õigusaktidest kinnipidamise kontrolli ja järelevalvet, samuti ÜTK poolt väljastatud tegevuslubade ning sõlmitud (haldus) lepingute täitmise ning sõiduõigust tõendavate dokumentide (ID- jm kaardid, piletid) kontrolli.

16. jaanuaril 2009.a sõlmiti kolmepoolne koostöökokkulepe Harju Maavalitsuse, Põhja Politseiprefektuuri ja ÜTK vahel, mille tulemusena paranes ühistranspordi järelevalve kvaliteet oluliselt. 2009. aasta jooksul teostati ühisoperatsioone politseiga 26 korral kogumahus 17 tundi.

Piletikontrolli teenust osutas ÜTK-le Harju Maavalitsuse Transporditalitus. Harju Maavalitsuse kontrolligrupp teostas liinikontrolli 1,4 tuhande tunni ulatuses kontrollides 351 bussi ja piletita sõitjaid tuvastati 86. Vormistati 62 väärteomenetlust.

Kontrollreidide käigus kontrolliti kõiki 15 Harjumaad teenindavat bussiettevõtet, mille käigus avastati bussidele esitatavatest nõuetest mittekinnipidamisi, reisijate vedu üle lubatud normi ning puudusi dokumentatsioonis. Puuduste likvideerimiseks saadeti info vedajatele kas elektrooniliselt või ettekirjutuste ja märgukirjadena, korraldati kokkusaamisi ja nõupidamisi.

ÜTK üheks tegevusest 2009. aastal oli kirja, telefoni või elektronposti teel laekunud kaebuste ning ettepanekute menetlemine ja neile vastamine. Ühtekokku laekus erinevaid kanaleid pidi kaebuste registrisse 23 kaebust. Enim pretensioone laekus sõiduplaanist mittekinnipidamise kohta ning selle kohta, et avalikel liinidel bussijuhid ei väljasta reisijale raha vastu piletit.

Projektid

2009 alustas MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus projekti „Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal“. Projekt vältab 1,5 aastat ning kogueelarve ulatub 3,6 miljoni kroonini. 85% ulatuses rahastatakse projekti läbiviimist Norra ja EMP finantsvahenditest. MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus omavahendeid kulub projekti finantseerimiseks 250 tuhat krooni. 2009. a läbiviidud projekti tegevused hõlmasid andmete kogumist inimeste liikumisest, celtööde tegemist liikluse modelleerimiseks ja tasuvusanalüüsi koostamiseks. 2009. a projekti kuludeks kujunes 395 tuhat krooni (so 11% kogueelarvest).

Samuti alustati tööd Läänemere regiooni programmist 2007-2012 finantseeritavas koostööprojekti „BalticClimate“ - kliimamuutusest tulenevad ülesanded ja võimalused

kohalikul ja regionaalsel tasandil Läänemeriikides. Projekti käigus osaleti Harjumaa bussi- ja rongiliinidel toimunud küsitluse ettevalmistamisel ja korraldamisel Harjumaa edela suunal. Projekti raames osalesid ÜTK töötajad kaheksal Eesti partnerite seminaril, ühel rahvusvahelisel ja kahel juhtkomitee nõupidamisel.

Tegevused nimetatud projektidega jätkuvad ka 2010.a.

Samuti osalesid ÜTK töötajad Ühistranspordi Riikliku InfoSüsteemi - ÜTRIS töörühma töös.

Tehinguid seotud isikutega majandusaasta jooksul ei toimunud



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Tegevjuhtkonna deklaratsioon

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus juhatus on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande lehekülgedel 13-21, mis kajastab õigesti ja õiglaselt ühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.


Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2009.a ja aastaaruande koostamispäeva 26.04.2010.a vahemikul.

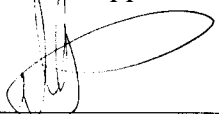
Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil ühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.


Juhatuse hinnangul on MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

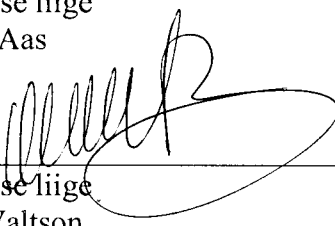
Juhatus kinnitab 2009.a. aastaaruande koostamise õigsust ja täielikkust.


Tallinnas, 29. aprillil 2010. aastal



 Juhatuse esimees
 Andre Sepp

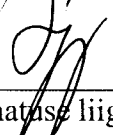

 Juhatuse liige
 Jaanus Mutli



 Juhatuse liige
 Taavi Aas



 Juhatuse liige
 Orm Valtson


 Juhatuse esimees
 Andre Sepp


 Juhatuse liige
 Jaan Mark


 Juhatuse liige
 Toomas Sepp


 Juhatuse liige
 Tiit Tammaru


 Juhatuse liige
 Andres Harjo

Bilanss

(kroonides)

	Lisa	31.12.2009	31.12.2008
	nr		
VARAD			
Käibevara			
Raha	2	3 784 542	4 991 265
Nõuded ja ettemaksed	3,4	4 787 153	3 283 037
Varud	5	69 108	28 913
Käibevara kokku		8 640 803	8 303 215
Põhivara			
Materiaalne põhivara	6	1 217	6 097
Immateriaalne põhivara	7	66 471	248 190
Põhivara kokku		67 688	254 287
AKTIVA (VARAD) KOKKU		8 708 491	8 557 502
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	8	12 485	138 979
Võlad tarnijatele		6 955 807	4 210 987
Võlad töövõtjatele		310 604	116 045
Maksude kohustused	4	140 976	198 614
Tagatisdeposiidid		400 000	400 000
Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed	11	875 596	0
Lühiajalised kohustused kokku		8 695 468	5 064 625
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised laenukohustused		0	12 485
Pikaajalised kohustused kokku		0	12 485
KOHUSTUSED KOKKU		8 695 468	5 077 110
NETOVARA			
Sihtkapital		130 000	130 000
Akumuleeritud ülejääk/puudujääk		-116 977	3 350 392
Aruandja omanikele kuuluv netovara kokku		13 023	3 480 392
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		8 708 491	8 557 502



Juhatusesimees
Andre Sepp

Tulemiaruanne

(kroonides)

	Lisa nr	2009	2008
Tegevustulud			
Tulud majandustegevusest	10	28 850 277	28 050 310
Saadud toetused	11	66 371 130	54 259 848
Muud tulud		1 400	0
Tulud kokku		95 222 807	82 310 158
Tegevuskulud			
Antud toetused	11	-8 537 845	-4 753 908
Majandamiskulud	12	-86 740 072	-74 054 402
Tööjõukulud		-3 171 729	-2 943 475
seal hulgas:			
palgakulu		-2 340 897	-2 189 100
erisoodustused		-22 007	-15 087
maksud ja sotsiaalmaksud		-808 825	-739 288
Põhivara kulum ja väärtuse langus	6,7	-186 599	-196 173
Muud kulud		-211 254	-40 278
seal hulgas:			
Pärnu mnt 102 üürilepingu lõpetamine		-210 000	0
Kulud kokku		98 847 499	-81 988 236
Aruandeperioodi tegevustulem		-3 624 692	321 922
Finantstulud ja –kulud			
Tulu hoiustelt		188 187	336 397
seal hulgas viitlaekumised		25	0
Intressikulud		-21 739	-33 840
Muud finantskulud		-9 125	-9 125
Finantstulud ja –kulud kokku		157 323	293 432
Aruandeaasta tulem		-3 467 369	615 354

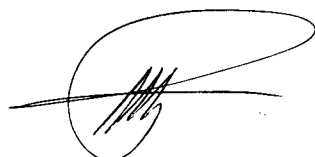


Juhatuse esimees
Andre Sepp

Rahavoogude aruanne

(kroonides)

	Lisa nr	2009	2008
Rahavood põhitegevusest			
Aruandeperioodi tegevustulem		-3 624 692	321 922
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	6,7	186 599	196 173
Korrigeeritud tegevustulem		-3 438 093	518 095
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	3,4	-1 504 091	-2 781 291
Varude muutus	5	-40 194	14 237
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	4	3 757 337	3 559 029
Kokku rahavood põhitegevusest		-1 225 041	1 310 070
Rahavood investeerimistegevusest			
Laekunud intressid		188 161	336 398
Kokku rahavood investeerimistegevusest		188 161	336 398
Rahavood finantseerimistegevusest			
Makstud muud finantskulud		-9 125	-9 125
Tagasi makstud kapitalirendikohustused	8	-138 979	-120 803
Makstud intressid		-21 739	-33 840
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		-169 843	-163 768
Rahavood kokku		-1 206 723	1 482 700
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	2	4 991 265	3 508 565
Raha ja raha ekvivalentide muutus		-1 206 723	1 482 700
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	2	3 784 542	4 991 265

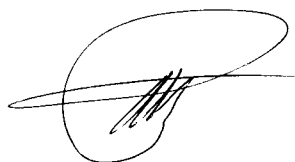


Juhatuse esimees
Andre Sepp

Netovara muutuste aruanne

(kroonides)

	<u>31.12.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Sihtkapital	130 000	130 000
Eelmiste perioodide tulem	3 350 392	2 735 038
Aruandeperioodi tulem	-3 467 369	615 354
Saldo seisuga 31.12.2009	13 023	3 480 392

Juhatuse esimees
Andre Sepp

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus 2009. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga, mis tugineb rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuspõhimõtetele (Euroopa Liidu raamatupidamise direktiivid, rahvusvahelised finantsarvestuse standardid ja rahvusvahelised avaliku sektori raamatupidamise standardid) ning selle põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid ning Riigi raamatupidamise üldeeskirjas sätestatud nõuded.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes soetusmaksumuse printsiibist.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides.

Varade ja kohustuste jaotus lühi- ja pikaajalisteks

Varad ja kohustused on bilansis jaotatud lühi- ja pikaajalisteks lähtudes sellest, kas vara või kohustuse eeldatav valdamine kestab kuni ühe aasta või kauem arvestatuna bilansikuupäevast.

Raha ja raha ekvivalendid

Bilansis kajastatakse raha pangakontode kirjel arvelduskontode jääke ning lühiajalisi või katkestatavaid tähtajalisi deposiite.

Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja muudest soetamisega seotud otsestest kulutustest. Varude jäägi hindamisel kasutatakse FIFO meetodit.

Varud hinnatakse alla eeldatavale neto realiseerimismaksumusele, kui see on madalam nende soetusmaksumusest. Varude allahindlusi kajastatakse perioodi kuluna.

Materiaalne põhivara

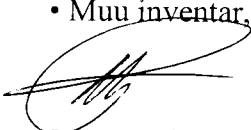
Materiaalseks põhivaraks loetakse varasid hinnangulise kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja soetusmaksumusega alates 30 000 kroonist. Varad, mille kasulik tööiga on üle 1 aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 30 000 krooni, kajastatakse kuni kasutuselevõtmiseni väheväärtusliku inventarina (varudes) ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kulusse.

Põhivara remondi- ja hoolduskulud, mis tehakse eesmärgiga säilitada vara esialgset taset, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivarasid kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Kulumi arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Kulumi norm määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust tööeast.

Kulumi normid aastas on põhivara gruppidele järgmised:

- Infotehnoloogilised seadmed ja arvutustehnika 33,33%
- Muu inventar, tööriistad ja sisseseade 20%



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Immateriaalne põhivara

Immateriaalse põhivarana kajastatakse füüsilise substantsita vara kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja soetusmaksumusega alates 30 000 kroonist. Immateriaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Immateriaalse põhivara amortiseerimisel kasutatakse lineaarset meetodit ja amortisatsioonimäärad aastas on järgmised:

- Tarkvara 20%

Üldjuhul kajastatakse uurimis- ja arenguväljaminekud tekkimise momendil kuluna. Erandiks on arenguväljaminekud, mis on identifitseeritavad ja mis tõenäoliselt osalevad järgmistel perioodidel tehtavates tegevustes.

Kapitali-ja kasutusrendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ühingule. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad tarnijatele, viitvõlad ning muud lühiajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisena kajastatakse sihtotstarbeliselt antud ja teatud tingimustega seotud toetusi, mille korral sihtfinantseerimise andja võib kontrollida toetuste sihipärasest kasutamist. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna või kuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et toetuse saaja vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude ja kulude vastavuse printsiibist (tulu sihtfinantseerimisest kajastatakse proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega). Sihtfinantseerimise kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, mille järgi kajastatakse tulemiaruanDES kompenseeritavat kulu ja saadud toetust mõlemaid eraldi.

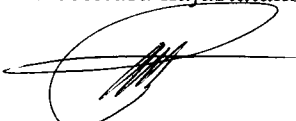
Maksude arvestus

Põhivara või varude soetamisel tasutud mittetagastatavad maksud ja lõivud (näiteks käibemaks, juhul kui ostjaks on mitte-käibemaksukohustuslane) on kajastatud soetamishetkel kuluna ning neid ei kajastata varade soetusmaksumuse koosseisus.

Tulude arvestus

Toodete müügist tulenevat tulu kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav. Tulu teenuste müügist kajastatakse teenuse osutamisel, lähtudes valmidusastme meetodist.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.



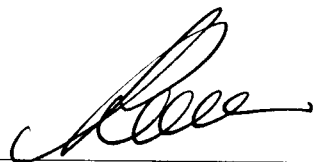
Juhatusesimees
Andre Sepp

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva, 31. detsembri 2009 ja aruande koostamispäeva 26 aprill 2010. aasta vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäeva järgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Tegevdirektor



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Lisa 2 Raha

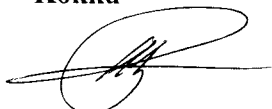
	31.12.2009	31.12.2008
Kassa	4 910	1 420
Pangakontod	3 479 632	4 689 845
Tähtajalised hoiused pankades	300 000	300 000
Raha kokku	3 784 542	4 991 265

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

	31.12.2009	31.12.2008
Nõuded ostjate vastu	2 463 996	1 651 976
Saamata sihtfinantseerimise nõue (projekt BalticClimate 2009.a.)	163 148	0
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded (lisa 4)	2 100 890	1 538 234
Ettemakstud sihtfinantseerimised (projekt BalticClimate 2009.a.)	49 703	77 816
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	9 416	15 011
Nõuded kokku	2 627 144	1 651 976
Ettemaksed kokku	2 160 009	1 631 061
Nõuded ja ettemaksed kokku	4 787 153	3 283 037

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja kohustused

	31.12.2009		31.12.2008	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
Käibemaks	2 100 890		1 538 234	
Ettevõtte tulumaks		270		1 328
Üksikisiku tulumaks		47 690		69 853
Sotsiaalmaks		83 469		119 917
Kohustuslik kogumispension		0		4 786
Töötuskindlustusmaks		9 547		2 730
Kokku	2 100 890	140 976	1 538 234	198 614



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Lisa 5 Varud

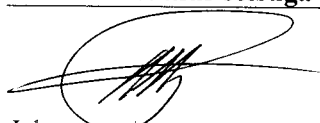
	<u>31.12.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
Müügiks ostetud piletid	43 245	18 541
Piletid vastutaval hoiul	25 863	10 372
Varud kokku	69 108	28 913

Lisa 6 Materiaalne põhivara

	Infotehnoloogilised seadmed ja arvutid	Muu põhivara	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2008			
Soetusmaksumus	39 612	21 657	61 269
Akumuleeritud kulum	33 515	21 657	55 172
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2008	6 097	0	6 097
Aruandeaastal arvestatud kulum	4 880	0	4 880
Saldo seisuga 31.12.2009			
Soetusmaksumus	39 612	21 657	61 269
Akumuleeritud kulum	38 395	21 657	60 052
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2009	1 217	0	1 217

Lisa 7 Immateriaalne põhivara

	Tarkvara	KOKKU
Saldo seisuga 31.12.2008		
Soetusmaksumus	908 593	908 593
s.h. soetatud kapitalirendiga	853 524	853 524
Akumuleeritud kulum	660 403	660 403
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2008	248 190	248 190
Aruandeaastal arvestatud kulum	181 719	181 719
Saldo seisuga 31.12.2009		
Soetusmaksumus	908 593	908 593
Akumuleeritud kulum	842 122	842 122
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2009	66 471	66 471



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Lisa 8 Laenukohustused

	Kokku	Tagasimakse tähtaeg		Intressikulu laenu- kohustuselt
		kuni		
		1 aasta	1-2 aastat	
Kapitalirendikohustused Seisuga 31.12.2009	12 485	12 485	0	148
Kokku	12 485	12 485	0	148

	Kokku	Tagasimakse tähtaeg			Intressikulu laenu- kohustuselt
		kuni			
		1 aasta	1-2 aastat	2-3 aastat	
Kapitalirendikohustused Seisuga 31.12.2008	151 464	138 979	12 485	12 762	
Kokku	151 464	138 979	12 485	12 762	

Kapitalirendiga on renditud sõiduplaanide koostamise ja koordineerimise programm „PIKAS”, mille tasumiseks on sõlmitud liisingleping osäühinguga 3 STEP IT.

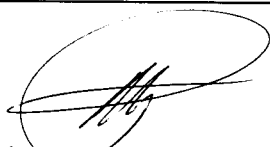
Lisa 9 Kasutusrent

	31.12.2009	31.12.2008
Makstud kasutusrendimakseid perioodi jooksul	42 220	88 633
Järgmiste perioodide kasutusrendimaksed mittekatkestatavatest rendilepingutest:	64 767	87 241
<i>s.h kuni 1 aasta</i>	<i>50 390</i>	<i>32 831</i>
<i>1-5 aastat</i>	<i>14 377</i>	<i>54 410</i>

Kasutusrendiga on renditud Elion Esindused AS-lt kontoritehnikat ning sõiduauto SEB Liising AS-lt

Lisa 10 Müüdnud tooted ja teenused

Tegevusala	2009	2008
Tulu sõidupiletite ja kuukaartide müügist	28 812 380	28 022 958
Muud	37 897	27 352
Kokku	28 850 277	28 050 310


Juhatusesimees
Andre Sepp

Lisa 11 Saadud ja antud toetused

	2 009	2 008
Saadud toetused		
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	63 974 578	53 395 265
Seal hulgas		
Harju Maavalitsuselt	48 924 999	43 454 857
Kohalikelt omavalitsustelt	15 049 579	9 934 007
Muudelt asutustelt	0	6 401
Välismaine sihtfinantseerimise tegevuskuludeks	511 552	0
Seal hulgas		
Projekt: BalticClimate	163 148	0
Projekt:Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal	348 404	0
Välismaise sihtfinantseerimise kaasfinantseerimine tegevuskuludeks	180 000	0
Saadud liikmemaksud	1 705 000	864 583
Saadud toetused kokku	66 371 130	54 259 848
s.h avaliku sektori üksustelt	66 371 130	54 259 848
 Antud toetused	 8 537 845	
Tallinna Transpordiamet	7 687 845	2 772 373
Viimsi Vallavalitsus	850 000	810 000
Harjumaa Liinid AS	0	1 171 535
Antud toetused kokku	8 537 845	4 753 908
s.h. avaliku sektori üksustele	8 537 845	3 582 373

Sihtfinantseerimiseks saadud ettemakse Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuselt 875 596 krooni projekti Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal rahastamiseks.



Juhatuse esimees
Andre Sepp

Lisa 12 Majandamiskulud

	2009	2008
Administreerimiskulud	2 115 800	2 277 706
<i>Seal hulgas</i>		
<i>juuriidilised teenused</i>	99 734	198 842
<i>piletimüügi vahendustasu</i>	1 644 603	1 590 209
Uurimis- ja arendustööd	221 436	68 098
Lähetuskulud	50 187	17 691
Koolituskulud	41 782	41 324
Ruumide majandamiskulud	314 642	499 700
Sõidukite majandamiskulud	132 803	116 333
Info-ja kommunikatsioonitehnoloogia kulud	154 617	216 739
Inventari majandamiskulud	77 065	97 956
Seadmete rent	144 000	144 256
Transporditeenused	83 451 725	70 350 364
Muud majandamiskulud	36 015	224 235
<i>Seal hulgas</i>		
<i>piletikontrolli teenus</i>	0	211 566
<i>Tervishoiuteenus</i>	4 217	0
<i>Projekt BalticClimate</i>	31 798	0
Majandamiskulud kokku	86 740 072	74 054 402

Lisa 13 Bilansivälised nõuded


31. juulil 2009.aastal sõlmiti Ettevõtluse Arendus Sihtasutusega (EAS) toetusleping projektiks „Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal”. Rahastamine toimub Norra ja Euroopa majanduspiirkonna finantsmehhanismide regionaalarengu toetuskeemist. Seisuga 31.detsember 2009 on lepingujärgne nõue EAS-le 1 836 000 krooni (kaasrahastatav osa projekti lõppkuupäevani - 16.02.2011).

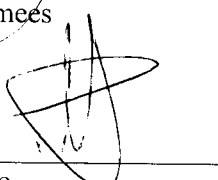


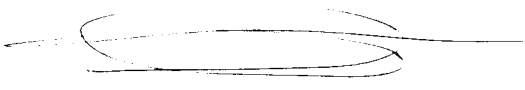
Juhatuse esimees
Andre Sepp

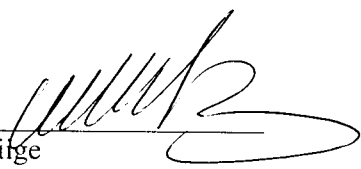
Juhatuses allkirjad 2009. a majandusaasta aruandele


MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse 2009. a majandusaasta aruande, mis on kinnitatud üldkoosoleku poolt ...*9. juunil*..... 2010.a., kinnitamine

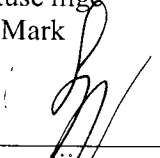

Juhatuses esimees
Andre Sepp



Juhatuses liige
Jaanus Mutli

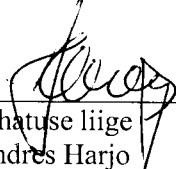

Juhatuses liige
Taavi Aas

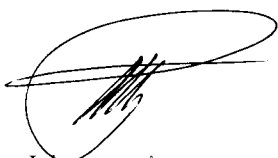

Juhatuses liige
Orm Valtson


Juhatuses liige
Jaan Mark


Juhatuses liige
Toomas Sepp



Juhatuses liige
Tiit Tammaru


Juhatuses liige
Andres Harjo


Juhatuses esimees
Andre Sepp

Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile

Tegevusala	EMTAKi kood	2009
Sõidupiletite ja kuukaartide müük	52 219	28 812 380
Liinilubade väljastamine	52 219	35 297
Kantseleiteenus	52 219	2 600
Kokku		28 850 277

Juhatuse esimees
Andre Sepp

MITTETULUNDUSÜHING HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS

REVISJONIKOMISJONI ARUANNE

2009. AASTA MAJANDUSTEGEVUSE KOHTA

TALLINN

MAI 2010

Sissejuhatus

Mittetulundusühingu Harjumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ÜTK) revisjonikomisjon koosseisus

- Katrin Tõru – Harju Maavalitsuse kantselei finantsnõuniku kt
- Mikk Lõhmus – Saue abivallavanem
- Mart Moosus – Tallinna Transpordiameti peaspetsialist

viisid ÜTK 2009. aasta tegevuse kohta revisjoni läbi 30. märtsist kuni 7. maini 2010.

Revisjon viidi läbi vastavalt ÜTK põhikirja punktidele 6.1, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 6.8 ja 6.9.

Revisjoni käigus kontrolliti pisteliselt:

- ÜTK tegevuse vastavust üldkoosoleku ja juhatuse otsustele
- raamatupidamise õigsust ja vara kasutamise sihipärasust
- ÜTK poolt sõlmitud lepinguid
- ÜTK juhatuse liikmete majanduslike huvide deklaratsioone
- revisjonikomisjoni poolt tehtud eelmiste ettepanekute täitmist

Selgitusi andsid ÜTK tegevdirektor Ago Kokser, pearaamatupidaja Lea Kuinberg, sõitjateveo spetsialist Kadri Krooni, liiniplaneerija Sirly Miltop, büroojuht-juhiabi Liesel Ets.

ÜTK on eraõiguslik juriidiline isik, mis on asutatud mittetulundusühingute seaduse ja ühistranspordiseaduse alusel. ÜTK-l on kehtiv põhikiri, mis on kinnitatud asutamislepinguga 28. septembril 2004. ÜTK juhtorganiteks on vastavalt põhikirja punktile 5.1 liikmete üldkoosolek ja juhatus. 2009. aastal oli ÜTK juhatuse esimees Henn Vaher. Juhatusel oli 2009. aastal 8 liiget.

Vastavalt lepingule auditeerib ÜTK 2009. majandusaasta raamatupidamise aruannet ja koostab sõltumatu audiitori järelauditsuse Arvo Lepik, HLB Expertus Audit OÜ.

Üldkoosolekud

Revideerimise perioodil toimus 2 ÜTK üldkoosolekut:

- 3. juunil 2009 – majandusaasta aruanne, juhatuse töö hindamine, liikmemaksude kinnitamine 2010. aastaks
- 28. jaanuaril 2010 – uue juhatuse ja revisjonikomisjoni valimine/kinnitamine, ülevaade 2009. aastast

Koosolekud viidi läbi põhikirjas ettenähtud korras ning on nõuetekohaselt protokollitud.

Juhatuse koosolekud

Revideerimise perioodil toimus 9 juhatuse koosolekut. Enam arutatud küsimustest tuleb märkida: piletimüük ja -tulu 9 korral, kommertsveod 5 korral, eelarve 5 korral.

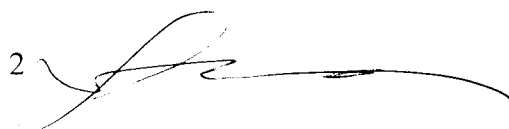
Koosolekud viidi läbi ettenähtud korras ja on nõuetekohaselt protokollitud.

Liinilubade komisjoni koosolekud

Peeti 15 komisjoni koosolekut, kus peamisteks arutamise- ja otsustamisküsimusteks olid:

- liinilubade andmine või sellest keeldumine



2 



- partnerfirmade töö ja selle puudused, abinõud vajakute likvideerimiseks
- bussiliinide töö kohta käiva, eeskätt peatustes oleva teabe uuendamine ja kvaliteedi parendamine

Koosolekud on nõuetekohaselt protokollitud.

Raamatupidamise õigsus

Oleme kontrollinud MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse 31.12.2009 lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesandeks on anda hinnang tegevdirektori poolt kinnitatud ja raamatupidamises kajastatud tehingute kohta, milleks tutvuti tegevusaruandega, raamatupidamise aastaaruandega (põhiaruanded ja lisad) ja valikuliselt algdokumentidega.

Majandusaasta tegevusearuanne

Tegevusaruandes antakse ülevaade raamatupidamiskohustuslase tegevusest ja asjaoludest, millel on määrav tähtsus raamatupidamiskohustuslase finantsseisundi ja majandustegevuse hindamisel, olulistest sündmustest majandusaastal ning eeldatavatest arengusuundadest järgmisel majandusaastal.

Tegevusaruandes kirjeldatakse muu hulgas olulisi uurimis- ja arendustegevuse projekte ning nendega seotud väljaminekuid aruandeaastal ja järgmistel aastatel.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilansimahuks on 8 708 491 krooni seisuga 31.12.2009, aruandeaasta tulemiks 3 467 369 krooni kahjumit.

Raamatupidamise aastaaruanne koosneb bilansist, kasumiaruandest, rahavoogude aruandest, omakapitali/netovara muutuste aruandest ja lisadest.

Bilansis kajastatud rahajääk vastab kassa inventuuri aktile ja pangakinnituskirjale. Nõuded ja kohustused on aasta lõpu seisuga korrektselt inventeeritud ja õigesti kajastatud.

Kasvanud on nõuded ja ettemaksed 1 504 116 krooni võrra võrreldes eelnenud majandusaastaga. Võlad tarnijatele on kasvanud 2 744 820 krooni võrra ja võlad töövõtjatele on kasvanud 194 559 krooni võrra. Sihtfinantseerimiseks on saadud Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuselt ettemakseid 875 596 krooni.

Lühiajalised kohustused ületavad likviidseid varasid.

Tulemiaruanne

Aastaaruande tulemiks on kahjum - 3 467 369.

Netovara seisuga 31.12.2009 on 13 023 krooni, mis on sihtkapitalist vaid 10%.

Märkida tuleb sihtfinantseerimise suurenemist tegevuskuludeks 10 579 313 krooni, mis on 22 % (s.h Harju Maavalitsuselt 12 % ja kohalikest omavalitsustelt 50%) ja saadud liikmemaksude suurenemist 840 417 krooni, mis on 97%.

Suurenenud on kulutused transporditeenustele 18,6 % vastavalt 13 101 361 krooni võrra e. kokku on tehtud kulutusi transporditeenustele 83 451 725 krooni.

Lisa 11. Toetusi on antud Tallinna Transpordiametile 4 915 472 krooni võrra rohkem võrreldes eelnenud majandus aastaga e. kokku 7 687 845 krooni.

Revisjoni märkus: Arvestusmetoodika korrastamisest on tingitud oluline vahe. 2008 on kajastatud teatud tehinguliike toetustena või majanduskuludena Tallinna Transpordiametile. Arvestuspõhimõtete olulisel muutmisel tuleb vastav informatsioon avalikustada raamatupidamise aastaaruande lisas.

Revisjonikomisjoni eelmiste ettepanekute täitmine raamatupidamise osas

1. Inventuuride läbiviimist kajastav dokumentatsioon on korrektselt vormistatud ning loob juhtkonnale kindlustunde, et inventuuri tulemused on usaldusväärsed ja vara säilivus tagatud.
2. Sise-eeskirjad on uuendatud ja viidud vastavusse tegeliku olukorraga raamatupidamisarvestuse ja – aruandluse korralduses.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab 2009. aasta finantstulemuseks 3 467 369 krooni kahjumit ja bilansimahuks seisuga 31.12.2009 8 708 491 krooni, kajastab õigesti ja õiglaselt MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse majandusaasta kahjumit ja finantsseisundit seisuga 31.12.2009.

Sõlmitud lepingud

Revideeritud perioodil sõlmiti ÜTK volitatud isikute poolt 26 lepingut ja 24 lepingu lisa/ lepingu lisa kokkulepet.


Perioodi jooksul korraldati üks avatud hankemenetlusega riigihange „Õpilaste vedu Rae valla haldusterritooriumil“ ja 3 lihtmenetlusega (alla riigihanke piirmäära vahemikus 10 000 eurot kuni 30 000 eurot) hange („*Reisijate loendus-küsitlus Lääne-Harjumaa ja Läänemaa bussides ja rongides*“, „*Lääne-Harjumaa ja Läänemaa elanike liikumiskäitumise analüüs mobiilpositsioneerimise andmetel*“, „*Konsultandi leidmine*“) Vastavalt riigihangete seaduse § 37 (Riigihanke aruanne) lõikele 1 ja 2 esitab hankija registrile kümne päeva jooksul pärast hankemenetluse lõppemist registri veebilehe kaudu riigihanke aruande. Hankija esitab registrile riigihanke aruande kümne päeva jooksul pärast hankelingu sõlmimist ka juhul, kui hankelingu maksumus ilma käibemaksuta ületab 10 000 eurot asjade või teenuste puhul või 30 000 eurot ehitustööde puhul.

Revideerimise käigus avastati järgmised puudused:

1. Revideeritav on korduvalt esitanud riigihangete aruande seaduses nõutust hiljem:
 - *Õpilaste vedu Rae valla haldusterritooriumil* (viitenumber 113478) sõlmiti hankeleping 17.08.2009, aruanne avaldati 15.10.2009.
 - *Reisijate loendus-küsitlus Lääne-Harjumaa ja Läänemaa bussides ja rongides* (viitenumber 115321) sõlmiti hankeleping 21.09.2009, aruanne avaldati 11.11.2009.
 - *Konsultandi leidmine* (viitenumber 116282) sõlmiti hankeleping 15.12.2009, aruanne avaldati 07.01.2010.
2. Danske Pank AS Eesti filiaaliga sõlmitud arvelduskonto lepingul puudub allkiri.



4



Juhatuse liikmete majanduslike huvide deklaratsioonid

Tulenevalt Korruptsioonivastasest seadusest:

§ 14. Deklaratsiooni esitamine

(11) Käesoleva seaduse § 4 lõikes 4 nimetatud mittetulundusühingu juhatuse liikmed esitavad deklaratsiooni mittetulundusühingu revisjonikomisjonile.

§ 4. Ametiisik

(4) Ametiisikuna käesoleva seaduse mõistes käsitatakse mittetulundusühingu juhatuse liikmeid, kui mittetulundusühingu on asutanud või selles osaleb riik, kohalik omavalitsus või avalik-õiguslik juriidiline isik või kui see on sätestatud mittetulundusühingu tegevust reguleerivas seaduses või põhikirjas või kui sellise otsuse on vastu võtnud pädev mittetulundusühingu juhtorgan.

Esitatud on 12 deklaratsiooni, sh 8 praegust juhatuse liiget ja 4 endist juhatuse liiget. Digitaalselt on allkirjastatud 4 deklaratsiooni, kõik on esitatud tähtaegselt, s.o enne aprillikuu lõppu. Deklaratsioonid on täidetud nõuetekohaselt.

Deklaratsioonid säilitatakse ÜTK arhiivis, vastavuses säilitusnõuetega.


Revisjonikomisjoni eelmiste ettepanekute täitmine

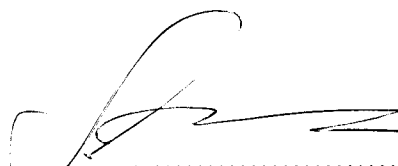
Täidetud on MTÜ juhatusele tehtud ettepanekud. Kuid ettepanek üldkoosolekule – viia revisjon läbi enne audiitorkontrolli - on täitmata. Põhjuseks asjaolu, et revisjoniakt on valminud k.a maikuu alguses, audiitorkontrolli akti pole aga revisjonikomisjonile esitatud. Samal ajal võib väita, et mõlemad kontrollfunktsioonid on teineteisest sõltumatud ja seetõttu ei ole eriti oluline audiitorkontrolli otsuse ja revisjoniakti valmimise ajaline järjestus.

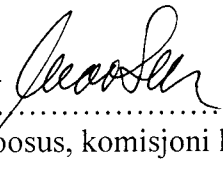
Revisjonikomisjoni ettepanekud 2009. aasta tegevuse kohta

1. Kõrvaldada puudused, mis on märgitud osas Sõlmitud lepingud
2. Arvestada märkusega osas Raamatupidamise õigsus, lisa 11 kohta
3. Esitada üldkoosolekule meetmete plaan osas Raamatupidamise õigsus, TulemiaruanDES toodud netovara suuruse tõstmise kohta

Lõppjärelendus-ettepanek: ÜTK üldkoosolekul kinnitada 2009. aasta majandusaruanne


.....
Katrin Tõru, komisjoni esimees


.....
Mikk Lõhmus, komisjoni liige


.....
Mart Moosus, komisjoni liige

Tallinnas, ¹⁰..... mail 2010

Aruande elektroonilised kinnitused

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2009 - 31.12.2009 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Erki Paul Ridal	Sisestaja	17.06.2010

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus liikmetele.

Oleme auditeerinud Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2009, tulemiaruanne, netovara muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 12 kuni 24 on kaasatud käesolevale aruandele.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkonna kohustuseks on raamatupidamise aastaaruande koostamine ning õige ja õiglane esitamine kooskõlas Eesti hea raamatupidamistava nõuetega. Selle kohustuse hulka kuulub asjakohase sisekontrollisüsteemi kujundamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande korrektse koostamise ja esitamise ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta, asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine ning antud tingimustes põhjendatud raamatupidamishinnangute tegemine.

Vandeauditori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega, mis nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamiseks põhjendatud kindlustunne, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaõtjate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad vandeauditori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab vandeauditor nende riskihinnangute tegemisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhtkonna poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et meie kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne olulises osas õigesti ja õiglaselt Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus finantsseisundit seisuga 31.12.2009 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Arvo Lepik
Vandeauditor nr. 280
HLB Expertus Audit OÜ
Audiitorettevõtja tegevusluba nr. 47.
Narva mnt. 7A Tallinn 10117
Vandeauditori aruande kuupäev: 22.06.2010

Allkirjastatud digitaalselt.

Audiitorite digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2009 - 31.12.2009 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ARVO LEPIK	Vandeaudiitor	22.06.2010

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6118603
Telefon	+372 6118701
Faks	+372 6118771
E-posti aadress	info@harjuytk.ee