



MTÜ
HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS

Äriregistrikood 80213342

2010.a.

MAJANDUSAASTA ARUANNE



Majandusaasta aruanne

MITTETULUNDUSÜHING

HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2010
Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2010

Äriregistri kood	80213342
Aadress:	Roosikrantsi 12 Tallinn 10119
Telefon:	6406 780
Faks:	6406 789
Elektronpost	info@harjuytk.ee
Põhitegevusala	Harjumaa ühistranspordi korraldamine
Tegevjuht	Ago Kokser
Audiitor	Arvo Lepik / HLB Expertus Audit OÜ

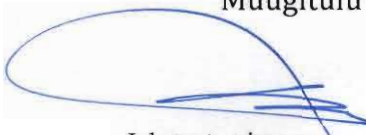
Sisukord

TEGEVUSARUANNE	4
Üldist.....	4
Tegevused	5
Idasuund	5
Läänesuund.....	6
Lõunasuund	6
Edelasuund	6
Viimsi.....	7
Remonttööd	7
Liiniloo alusel teenust osutavad bussiliinid	7
Sõitjainfo	8
Piiriülene koostöö	8
Tulud.....	9
Riigi dotatsioon	9
Piletitulu.....	9
Kohalike omavalitsuste toetused	10
Muud tulud.....	10
Järelvalve.....	11
Projektid.....	11
TEGEVJUHTKONNA DEKLARATSIOON	12
BILANSS.....	13
TULEMIARUANNE.....	14
RAHAVOOGUDE ARUANNE	15
NETOVARA MUUTUSTE ARUANNE	16
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD	17
Lisa 1 Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted	17
Lisa 2 Raha	20
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed.....	20
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja kohustused	20
Lisa 5 Varud	21
Lisa 6 Materiaalne põhivara	21
Lisa 7 Immateriaalne põhivara.....	21
Lisa 8 Laenukohustused	22
Lisa 9 Kasutusrent.....	22
Lisa 10 Müüdnud tooted ja teenused	22
Lisa 11 Saadud ja antud toetused.....	23
Lisa 12 Majandamiskulud	24
Lisa 13 Bilansivälised nõuded	24
Juhatuse liikmete allkirjad 2010. a majandusaasta aruandele.....	25

Lisatud dokumendid:

Audiitori järeldusotsus

Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile


Juhatuse esimees
Andrus Umboja

TEGEVUSARUANNE

Üldist

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka: ÜTK) korraldab Harju maakonna ühistransporti alates 2005. aasta algusest. ÜTK asutajateks olid 25 Harju maakonna omavalitsust ja riigi esindajana Harju Maavalitsus, asutamiskoosolek toimus 28. septembril 2004. aastal.

ÜTK büroos Tallinnas, aadressil Roosikrantsi 12 töötas 2010. aasta alguseks kaksteist inimest: tegevdirektor, pearaamatupidaja, büroojuht-juhiabi, infotöötaja, arenguplaneeringu juht, sõitjateveo, liinimajanduse, piletimüügi ja järelvalve spetsialistid, projektijuht ja liinivõrgu modelleerija.

ÜTK 2010. majandusaasta personalikulu oli 3 697,1 tuh. kr, sealhulgas tegevdirektorile arvestatud tasu 293,6 tuh. kr. Juhatuse liikmetele maksti aruandeaastal 68,5 tuh kr ja juhatuse esimehele summas 33 tuh. kr.

Majandusaasta algas 1. jaanuaril ja lõppes 31. detsembril 2010.a.

Harju Maavalitsusega 29. detsembril 2004.a sõlmitud halduslepinguga Harju maakonnas ühistranspordi kavandamiseks, korraldamiseks ja järelvalve teostamiseks anti ÜTK-le üle ühistranspordiseadusest tulenevad ülesanded ja nende täitmiseks vajalikud vahendid. Vedajale kehtestati aruandekohustus ja sanktsioonid, pidevalt toimub piletitulu laekumise ja liinitöö näitajate analüüs ÜTK poolt. Antud leping kehtis 21. jaanuarini 2008.a. Alates 22. jaanuarist toimub liinivedu uute lepingute alustel, mis sõlmiti detsembris 2007.a peale riigihanke konkursside läbiviimist.



Juhatuse esimees
Andrus Umboja

Tegevused

2010.a osutasid avalikku bussiveoteenust Harju maakonnas maakonnaliinidel AS Harjumaa Liinid, AS Samat, OÜ Arne Auto ja AS Mulgi Reisid. Teostati liinivedu 4 250 tuhat km.

Sellest teostati avalikku liinivedu Harjumaal järgmiselt: AS Harjumaa Liinid idasuunal 1 061 tuh. km, AS Mulgi Reisid lõuna- ja läänesuunal vastavalt 1 068 ja 1 481 tuh. km, AS Samat ja OÜ Arne Auto edelasuunal kokku 640 tuh. km.

Kokku on vedajatele avaliku teenindamise lepingute alusel makstud 71 791 tuh. krooni, mis jaguneb järgmiselt:

AS Harjumaa Liinid (idasuund) -	18 084 tuh kr;
AS Samat (edelasuund) -	9 731 tuh. kr
OÜ Arne Auto (edelasuund) -	2 771 tuh. kr;
AS Mulgi Reisid	41 205 tuh kr
sh läänesuund-	23 159 tuh kr
sh lõunasuund-	18 046 tuh kr

Sõitjaid on veetud avalikel liinidel kokku 1 796,5 tuhat, sellest idasuunal 375,4 tuhat, lõunasuunal 254,9 tuhat, edelasuunal 398,2 tuhat ja läänesuunal 768,0 tuhat.

Seisuga 31. detsember 2010.a oli maakonnas kokku (sh avalikud ja siseliinid) 67 avalikku bussiliini, mis jagunesid vastavalt suundadele järgnevalt: idasuunal 19 liini; lõunasuunal 23 liini; edelasuunal 7 liini ja läänesuunal 18 liini.

Idasuund

Koostöös Kuusalu Vallavalitsusega viidi 2009/2010 õppeperioodiks sisse täiendavad muudatused õpilaste veo korraldamisel, millega tagati õpilaste vedu Loo piirkonnast Kuusalu kooli avalike bussiliinidega.

Suvel, 2010, viidi läbi riigihange „Jõelähtme piirkonna bussiliinide teenindamine“ mille tulemusel alates septembrist 2010 alustati liinide J1 Jõelähtme-Neeme ja J2 Jõelähtme-Kaberneeme teenindamist. Liinid on Jõelähtme valla siseliinid ning nendelt liinidelt toimub korraldatud ümberistumine maakonna avalikele bussiliinidele. Nimetatud liinide avamisega tagati lisaks Neemele ka ühistransporditeenus kõikidel nädalapäevadel Kaberneeme piirkonnas, kus seni toimus reisijate teenindamine üks kord päevas kommertsalustel.

Juunis 2010 sõlmisid ÜTK ja Jõelähtme Vallavalitsus halduslepingu, millega Jõelähtme vald delegeeris vallasisese avaliku bussiliiniveo Keskusele. Koostöös alustati ettevalmistusi Jõelähtme õpilasliinide ümberkorraldamiseks Jõelähtme siseliinideks alates 01.september 2011. Eelnimetatu eesmärk on viia avalikud ja õpilasliinid ühtsesse liinivõrku ja

piletimüügisüsteemi, et oleks korraldatud ümberistumised ning tagatud nõudlusele vastav teenus.

Koostöös Kuusalu Vallavalitsusega avati õppeperioodiks 2010/2011 Kuusalu siseliin L1.

Läänesuund

Mais 2010 muudeti läänesuuna Rannamõisa teel teenust osutavate bussiliinide marsruuti Tallinna linnas, mille tulemusena linnast väljuvad ja sisenevad reisid toodi läbi kesklinna. Sellega saavutati reisijate parem teenidus antud suunal.

Jätkati 2009. aastal ÜTK, Keila valla ning Paldiski linna vahel sõlmitud kolmepoolset kokkulepet, mille raames omavalitsused tellisid avalikul bussiliinil nr 145 lisareise, et tagada Keila Tööstusküla töötajatele tööle ja töölt koju sõiduvõimalused avalike bussiliinidega kellaaegadel, millal avaliku liiniveo korraldamine ei olnud majanduslikult põhjendatud.

Koostöös Harku Vallavalitsusega avati õppeperioodiks 2010/2011 Harku siseliin H2.

Avalikel liinidel toimusid novembrikuus 2010 muudatused, kus kulude kokkuhoiu eesmärgil vähendati liiniläbisõitu. Liiniläbisõidu vähendamine toimus eelkõige nädalavahetustel ning piirkondades, kus sõitjatele oli tagatud ühistransporditeenus kas kommertsliini ja/või rongiga.

Lõunasuund

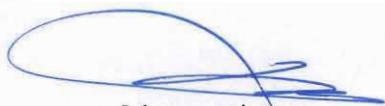
Juunis 2010 viidi läbi kolm riigihanget Kose piirkonna bussiliinide teenindamiseks. Alates 01.septembrist 2010 jõustusid Kose piirkonda teenindavate bussiliinide muudatused, kus koos maakonna avalike bussiliinidega vaadati eelnevalt üle kohalike omavalitsuste siseliinid ning integreeriti kõik liinid ühtsesse liinivõrku ning piletimüügisüsteemi.

Juunis 2010 viidi läbi riigihange „Rae piirkonna bussiliinide teenindamine“, mille tulemusel alustasid tööd alates 1. septembrist Rae siseliinid, mis on integreeritud ühtsesse liinivõrku ning piletimüügisüsteemi.

Septembrist 2010 viidi sisse muudatused lõunasuuna Jüri liinigrupi sõiduplaanides. Toimus liiniläbisõidu vähendamine, kuid sõiduplaanide korrigeerimisega tagati baasteenus liini piirkonna elanikele. Reisijate liikumine antud piirkonnas on tagatud väga tiheda kommertsalustel pakutava teenusega.

Edelasuund

Liinil 116 Tallinn – Kiili – Nabala – Sookera viidi sisse suvine ja talvine sõiduplaan. Liinidel 117, 117A ja 119 viidi sisse liiniläbisõidu kokkuhoiu eesmärgil marsruudi muudatused, kus liinide alg- ja lõpp-peatuste uueks asukohaks sai peatus Viru, senise Balti jaama asemel. Saku vald jätkas liini 117A toetamist, et tagada Saku valla elanike parem teenindamine.



Juhatuse esimees
Andrus Umboja

Viimsi

Viimsi valla siseliinidel töö korraldamine toimub alates 2006. aasta augustist Viimsi valla ja ÜTK vahel sõlmitud Halduslepingu alusel. Korraldatud on ümberistumine Viimsi haigla ja Hansunõmme peatustes siseliinide ja Tallinna bussiliinide 1A ning 38 vahel. 2010. aastal on korrigeeritud mitmel korral liinide sõiduplaane seoses Tallinna bussiliinide muudatustega. 2010 aastal toimusid suuremahulised teeremondid Viimsi vallas. Seoses sellega Leppneeme piirkonnas avati Keskuse ja valla koostöös lisaks olemasolevatele ka üks ajutine bussiliin, mis tagas põhilisele nõudlusele vastava teenuse.

Avalikku bussiveoteenust osutab AS GoBus läbiviidud riigihangete alusel. Liiniläbisõit 2010. aastal oli kahe riigihanke osas kokku 500,9 tuh. km. 2010. aastal toimus Viimsi siseliinidel muudatusi kokku 19 korral sh mitmel korral kulude kokkuhoiu eesmärgil. Liiniläbisõit vähenes ca 15%, mis tõi kaasa intervallide suurenemise ja sõitjatele teenuse vähenemise.

AS GoBus'ile on tasutud veoteenuse osutamise eest 6 749,4 tuh. kr.

See summa kaeti piletitulust 3558,3 tuhande krooni ulatuses ja Viimsi valla toetusest tuli 3191,1 tuh. kr.

Maakonna avalike liinide 1A ja 38 teenindamise eest on tasutud Tallinna Transpordiametile 1 112,3 tuh. kr.

Remonttööd

2010. aastal on ÜTK seoses riigimaanteed, riigimaanteedel paiknevate objektide ja raudteeülesõitude remonttöödega (näiteks Kloogaranna raudteeülesõit, Jüri – Lagedi vaheline tee, Kose alevikus toimunud remonttööd) ümber korraldanud nimetatud piirkondi teenindavate bussiliinide töökorraldust. Ümbersõitude korraldamisega seotud kulud tasusid teeremondi läbiviijad.

Liiniloo alusel teenust osutavad bussiliinid

Seisuga 31.detsember 2010 oli maakonnas kokku 38 liiniloo alusel teenust osutavat liini, mida teenindati 10 ettevõtja poolt: Samat AS, Temptrans AS, Esvil-Reisid AS, Vilandert OÜ, Galaton OÜ, FIE Rain-Mati Pesor, Arne Auto OÜ, H-Liinid AS, Harjumaa Liinid AS, Taub Grupp OÜ. Harjumaa kommertsliinidel teostati reisijate vedu ca 8 000 tuh. km.

Alates 01.oktoobrist 2010 Ühistranspordikeskuse ja Tallinna Transpordiameti vahelise kokkuleppe alusel koordineerib Keskus Harju maakonnas liiniloo alusel teenust osutavate bussiliinide alg- ja lõpp-peatuse Estonia kasutamist.

2010. aastal lõppesid Harju maakonnas kaheksateistkümne kommertsliini liiniload ning vedajad esitasid taotlused uutele liinilubade omandamiseks seni teenindatud liinidele. Keskuse poolt vaadati üle vastavate liinide sõiduplaanid, vajadusel korrigeeriti neid ning väljastati maavanema korralduse alusel uued liiniload ning sõlmiti kommertsliiniveo lepingud.

Detsembris 2010 tunnistas Harju maavanem kehtetuks osaühing Galaton poolt teenindatavate kommertsbussiliinide 237, 237A, 242, 242A ja 262 liiniload ning Keskus

korraldas ajutiste vedajate leidmise antud liinidele seniks, kuni saadi läbi viia konkurss uute vedajate leidmiseks.

ÜTK poolt kanti Majandustegevuse registrisse kõik Harjumaa Ühistranspordikeskuse poolt väljastatud ühistranspordilubade ja sõidukikaartide andmed. Järjepidevalt toimub andmebaasi uuendamine. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi allasutuse poolt on välja töötatud tarkvaraprogramm ÜTRIS Teavitus- ja kooskõlastussüsteem, mida täidetakse liinilubade osas (muudatused jm seotud tegevused) järjepidevalt.

2010. aastal korraldas Harjumaa Ühistranspordikeskus mitmeid infopäevi Harju maakonna bussiettevõtetele. Toimus kokkusaamisi omavalitsuste esindajatega nii piirkonniti kui ka omavalitsuste lõikes.

Sõitjainfo

2010. aastal on ÜTK teostanud aktiivselt sõitjate teavitamist. Avalike bussiliine teenindavatesse bussidesse on paigaldatud ja paigaldatakse sõitjainfot muudatuste, piletimüügi, sõitjate õiguste ja kohustuste jm kohta. Samuti jagatakse bussides vastava suuna koondsõiduplaane, mis on leidnud väga hea vastuvõtu ning mida uuendatakse pärast muudatuste jõustumist.

Jätkati 2009. aastal alustatud tegevust maakonna bussipeatustes sõiduplaanide aluste ja vastava peatuse sõiduplaani paigaldamist. Info uuendamise tellib Keskus ning sõitjatele on tagatud informatsiooni õigsus. Aruandeaastal paigaldati 132 uut sõiduplaanide alust.

Tallinnas Balti jaamas paiknevas maakonna bussiliinide alg- ja lõpp-peatustes paigaldati lisaks peatusepõhisele teabele ka koondtabelid ja muu informatsioon, mis puudutab maakonna bussiliinide töökorraldust.

Keskuse kodulehel on kajastatud kõik muudatused maakonna avalike bussiliinide kohta, sh sõiduplaani muudatused, remonttöödega seotud ümberkorraldused, piletimüügi korraldus jm.

Nende tegevustega on võrreldes eelmiste perioodidega oluliselt parandatud sõitjainfo kättesaadavust ja sõitjatel on tekkinud usaldus ühistransporditeenuse stabiilsuse osas.

Koostöös Maanteeameti ja asjaomaste omavalitsustega alustati juba 2009. aastal peatuste korrastamist, mis jätkus ka 2010. aastal.

Eelnevatel aastatel alustati omavalitsuste kohalike liinide ehk õpilasliinide kirjeldamist sõiduplaanide andmebaasis PIKAS. Protsess jätkus ka 2010. Aastal.

Piiriülene koostöö

2010. aasta sõlmiti Keskuse ja Tallinna Transpordiameti, Saue, Viimsi ja Harku valla ning Maardu linnaga kolmepoolsed lepingud Tallinna linna ja asjaomaseid omavalitsusi ühendavate ning Tallinna Transpordiameti poolt tellitavate maakonna liinide tellimiseks ja rahastamiseks summas 5 937,6 tuh. krooni. Sellest 2 968,8 tuh. krooni kaeti Keskuse vahendusel riigieelarvelistest vahenditest ja 2 968,8 tuh. krooni kohalike omavalitsuste

vahenditest sh. Harku VV- 433,7(12 kuud) tuh. kr, Maardu LV- 500,3 (6 kuud) tuh. kr, Saue VV- 922,5 (12 kuud) tuh. kr, Viimsi VV- 1 112,3(12 kuud) tuh.kr.

Ühistranspordikeskus on vahendanud Riigi dotatsiooni laevaliikluse korraldamiseks Viimsi vallale 2 085 tuh. kr ja Tallinna linnale 440 tuh. kr. Kokku summas 2 525 tuh. kr.

Tulud

Riigi dotatsioon

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati avaliku bussiveoteenuse korraldamiseks 50 720 tuh. kr. Sellest 49 190 tuh. kr(ÜTK osa) reisijateveo doteerimiseks bussiveol, 1 470 tuh. kr Harju Maavalitsusele piletikontrolli läbiviimiseks ja 60 tuh. kr Harju Maavalitsuse poolseks liikmemaksuks ÜTK-s. Aasta lõpul jäi Harju Maavalitsusel järelvalve teostamiseks kasutamata 341 tuh. kr, mille Harju maavalitsus kandis üle Keskusele bussiveo korraldamiseks.

2010.a laekus liikmemakse summas 1 705 tuh kr.

Piletitulu

Alates 22. jaanuarist 2008 asus piletitulu maakonnas koguma Keskus.

Piletitulu kogutakse kolmest allikast: bussides müüdavad üksikpiletid, eelmüügist müüdavad kuukaardid ja kohalike omavalitsuste poolt makstav õpilasveo dotatsioon.

Kuupiletite müüki korraldavad Harju maakonnas AS Eesti Post, AS Temptrans, FIE Eva Polver ja Edelaraudtee AS. Kokku oli 2010.a lõpuks üle Harjumaa 21 erinevat müügipunkti. Lisaks toimus kuukaartide müük ka Keskuse büroos aadressil Roosikrantsi 12.

Alates 01. juulist 2010 pikendati Harjumaa avalikel bussiliinidel ja kõikides Tallinna linna ühissõidukites (buss, troll, tramm, ekspressbuss) Tallinn-Harju ühiskuukaardi lepingut. Ühiskuukaarte müüdi kokku 7 341 tk, kogusummas 4 444,4 tuh. kr. Kuukaartide piletitulu jagunes järgmiselt: 3 020,7 tuh kr jäi Keskusele ja 1 423,7 tuh. kr Tallinna linnale.

Kokku müüdi Harjumaa kuukaarte 2010. aastal 1 0937 tk 6 134,8 tuh. kr eest.

Üksikpiletitulu kogumine toimus vedajate vahendusel, neile kuuluvate kassaaparaatidega. Üksikpiletitulu 2010. aastal Harju maakonna avalikul liiniveol oli 16 121,9 tuh kr. Suundade kaupa jaotus see järgmiselt: edelasuund 2 502,3 tuh. kr, idasuund 5 256,6 tuh. kr, lõunasuund 3 214,1 tuh. kr ja läänesuunal 5 148,9 tuh. kr.

Kokku laekus 2010. aastal üksikpiletitulu koos kuukaardiga 22 256,7 tuh. kr.

2010. aasta piletituluks prognoosisime 23 635,4 tuh. kr. Tegelikult laekus piletitulu-1 378,7 tuh. kr prognoositust vähem.

Kui 2009. aastal oli 1 714,9 tuh. reisijat, siis 2010. aastal oli 1 796,6 tuh. reisijat.

Juhatuse esimees
Andrus Umboja

Idasuunal 375,4 tuhat, lõunasuunal 254,9 tuhat, edelasuunal 398,2 tuhat ja läänesuunal 768,0 tuhat sõitjat. Piletitulu languse üheks põhjuseks oli kuupileti osakaalu kasv 30,3% 2009 aastal ja 34,5% 2010 aastal olemasolevate reisijate arvelt. Prognoosisime suuremat reisijate arvu kasvu, mis ei täitunud. Sellest ka rahaline puudujääk piletitulu laekumises, mis jättis oma jälje liinimahu vähendamisele 2010 aasta lõpul, mille tingis rahaliste vahendite vähenemine. See omakorda tingis piletitulu jätkuva vähenemise, kui mitte nii suures ulatuses, kui kärbetest tulenevad vedajatele makstavad tasud.

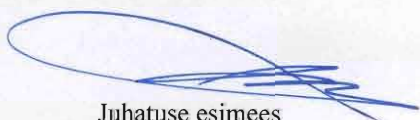
Lisaks kogus Keskus piletitulu ka Viimsi valla, Kose valla ja Rae valla siseliinidel. Viimsi piletituluna koguti 5 406 tuh. kr. Kose valla siseliinidel koguti 62,3 tuh. kr. Rae valla siseliinidel sisuliselt piletimüüki 2010. aastal ei toimunud.

Kohalike omavalitsuste toetused

Õpilaste vedu Harjumaal doteerisid Keskuse vahendusel 2010. aastal lepingute alusel 9 omavalitsust: Saue vald, Kose vald, Saku vald, Anija vald, Padise vald, Jõelähtme vald, Harku vald, Kuusalu vald ja Kiili vald. Omavalitsuste õpilasliinide dotatsioon moodustas kokku 4 294,7 tuh. kr. Nendest suurimas mahus doteeris õpilasliine Harku vald, summas 2 592,6 tuh. kr.

Muud tulud

Liinilubade väljastamise eest laekus 2010. aastal kokku 35 tuh. kr. Muudelt teenuste müügilt, sh sõiduplaanide muutmiste tehingute eest, laekunud 4,8 tuh. kr.



Juhatuse esimees
Andrus Umboja

Järelvalve

ÜTK teostas 2010. aastal süsteemset, ühistranspordiseadusest ning teistest maantee- ja väikelaevaliiklust sätestavatest õigusaktidest kinnipidamise kontrolli ja järelevalvet, samuti Keskuse poolt väljastatud tegevuslubade ning sõlmitud (haldus) lepingute täitmise ning sõiduõigust tõendavate dokumentide (ID- jm kaardid, piletid) kontrolli. Kuni 30. Septembrini 2010 koordineeris järelvalve organiseerimist Keskuse järelvalve spetsialist. Kuna Harju maavalitsuses loodi 2008 aastal Ühistranspordi järelvalve talitus, siis leidsime, et parema tulemi saavutamiseks on mõistlik korraldada järelvalvet nende poolt, kellel on lubatud läbi viia vääртеomenetlusi. Alates 01. oktoobrist 2010 koondati Keskuse juures järelvalve spetsialisti töökoht.

2010 teostas Harju maavalitsuse ühistransporditalitus kontrolli 1671 bussis. Kohapeal vormistati 137 kiirmenetluse protokoll. Viidi läbi 39 vääртеo menetlust. Kokku vormistati 176 otsust summas 49,6 tuh. kr.

Projektid

2010.a jätkas MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus projekti „Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal“. Projekt vältab 1,5 aastat ning kogueelarve ulatub 3 600 tuh. kr. 85% ulatuses rahastatakse projekti läbiviimist Norra ja EMP finantstavahenditest. MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus omavahendeid kulub projekti finantseerimiseks 250 tuh. kr. 2010. a läbiviidud projekti tegevused hõlmasid inimeste liikumiskäitumist iseloomustavate andmete analüüsi, liikluse modelleerimist, tulevikustsenaariumite koostamist ja andmete ettevalmistamist tasuvusanalüüsi koostamiseks. 2010. a projekti kuludeks kujunes 1 919,7 tuh. kr.

Tegevused nimetatud projektidega jätkuvad ka kuni 28.02.2011.a.

Samuti jätkus töö Läänemere regiooni programmist 2007-2012 finantseeritavas koostööprojekti „BalticClimate - kliimamuutusest tulenevad ülesanded ja võimalused kohalikul ja regionaalsel tasandil Läänemeriikides“. Projekti käigus viidi Keskuse töötajatele läbi modelleerimisprogrammi VISUM koolitus. 2010. a läbiviidud projekti tegevused hõlmasid inimeste liikumiskäitumist iseloomustavate andmete analüüsi ja liikluse modelleerimist. Projekti raames osalesid Keskuse töötajad kuuel Eesti partnerite seminaril, ühel rahvusvahelisel ja ühel juhtkomitee nõupidamisel.

Tegevused nimetatud projektidega jätkuvad kuni 2012.a.

Samuti osalesid ÜTK töötajad Ühistranspordi Riikliku Infosüsteemi - ÜTRIS töörühma töös.

Tehinguid seotud isikutega majandusaasta jooksul ei toimunud

TEGEVJUHTKONNA DEKLARATSIOON

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus juhatus on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande lehekülgedel 13-25, mis kajastab õigesti ja õiglaselt ühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2010.a ja aastaaruande koostamispäeva 26.04.2011.a vahemikul.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil ühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatus hinnangul on MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Juhatus kinnitab 2010.a. aastaaruande koostamise õigsust ja täielikkust.

Tallinnas, 28. aprill 2011. aastal

Juhatusesimees
Andrus Umboja

Juhatuseliige
Jaanus Mutli

Juhatuseliige
Taavi Aas

Juhatuseliige
Aare Ets

Juhatusesimees
Andrus Umboja

Juhatuseliige
Jaan Mark

Juhatuseliige
Toomas Sepp

Juhatuseliige
Tiit Tammaru

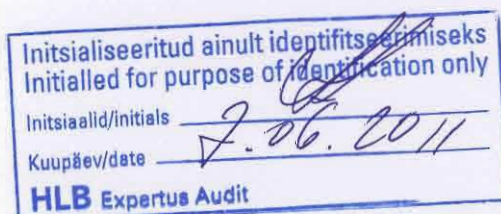
Juhatuseliige
Andres Harjo

Initialiseeritud ainult identifitseerimiseks
Initialed/initials
Kuupäev/date 7.06.2011
HLB Expertus Audit

BILANSS

(kroonides)

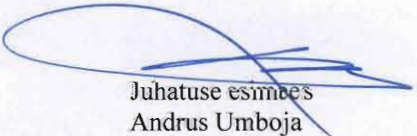
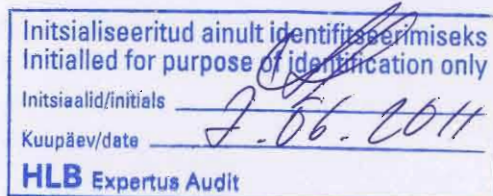
	Lisa nr	31.12.2010	31.12.2009
VARAD			
Käibevara			
Raha	2	2 571 119	3 784 542
Nõuded ja ettemaksed	3,4	4 314 483	4 787 153
Varud	5	49 711	69 108
Käibevara kokku		6 935 313	8 640 803
Põhivara			
Materiaalne põhivara	6	0	1 217
Immateriaalne põhivara	7	155 943	66 471
Põhivara kokku		155 943	67 688
AKTIVA (VARAD) KOKKU		7 091 256	8 708 491
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	8	0	12 485
Võlad tarnijatele		6 352 423	6 955 807
Võlad töövõtjatele		262 615	310 604
Maksude kohustused	4	132 788	140 976
Tagatisdeposiidid		200 000	400 000
Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed	11	478 413	875 596
Lühiajalised kohustused kokku		7 426 239	8 695 468
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised laenukohustused		77 972	0
Pikaajalised kohustused kokku		0	0
KOHUSTUSED KOKKU		7 504 211	8 695 468
NETOVARA			
Sihtkapital		130 000	130 000
Akumuleeritud ülejääk/puudujääk		-542 955	-116 977
Aruandja omanikele kuuluv netovara kokku		-412 955	13 023
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		7 091 256	8 708 491


 Juhatuse esimees
 Andrus Umboja


TULEMIARUANNE

(kroonides)

	Lisa nr	2010	2009
Tegevustulud			
Tulud majandustegevusest	10	30 785 564	28 850 277
Saadud toetused	11	70 762 587	66 371 130
Muud tulud		12 600	1 400
Tulud kokku		101 560 751	95 222 807
Tegevuskulud			
Antud toetused	11	-8 462 588	-8 537 845
Majandamiskulud	12	-89 679 195	-86 740 072
Tööjõukulud		-3 625 624	-3 171 729
seal hulgas:			
palgakulu		-2 730 483	-2 340 897
erisoodustused		-20 634	-22 007
maksud ja sotsiaalmaksed		-946 007	-808 825
Põhivara kulum ja väärtuse langus	6,7	-145 662	-186 599
Muud kulud		-8 140	-211 254
seal hulgas:			
Pärnu mnt 102 üürilepingu lõpetamine		0	-210 000
Kulud kokku		-101 976 429	-98 847 499
Aruandeperioodi tegevustulem		-415 678	-3 624 692
Finantstulud ja -kulud			
Tulu hoiustelt		8 742	188 187
seal hulgas viitlaekumised		0	25
Intressikulud		-9 273	-21 739
Muud finantskulud		-9 769	-9 125
Finantstulud ja -kulud kokku		-10 300	157 323
Aruandeaasta tulem		-425 978	-3 467 369

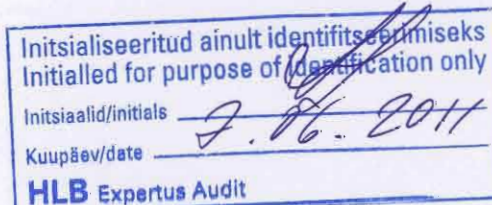

 Juhatuse esimees
Andrus Umboja


RAHAVOOGUDE ARUANNE

(kroonides)

	Lisa nr	2010	2009
Rahavood põhitegevusest			
Aruandeperioodi tegevustulem		-415 678	-3 624 692
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	6,7	145 662	186 599
Korrigeeritud tegevustulem		-270 016	-3 438 093
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	3,4	472 644	-1 504 091
Varude muutus	5	19 397	-40 194
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	4	-1 334 716	3 757 337
Tasutud põhivara eest		-77 972	
Kokku rahavood põhitegevusest		-1 190 663	-1 225 041
Rahavood investeerimistegevusest			
Laekunud intressid		8 123	188 161
Kokku rahavood investeerimistegevusest		8 123	188 161
Rahavood finantseerimistegevusest			
Makstud muud finantskulud		-9 125	-9 125
Tagasi makstud kapitalirendikohustused	8	-12 485	-138 979
Makstud intressid		-9 273	-21 739
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		-30 883	-169 843
Rahavood kokku		-1 213 423	-1 206 723
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	2	3 784 542	4 991 265
Raha ja raha ekvivalentide muutus		-1 213 423	-1 206 723
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	2	2 571 119	3 784 542

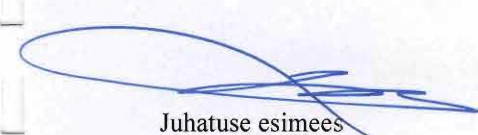
Juhatuse esimees
Andrus Umboja

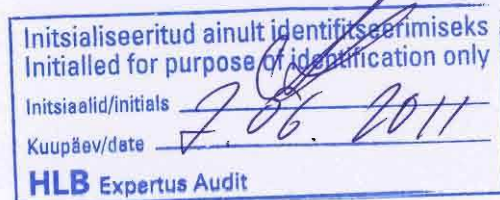


NETOVARA MUUTUSTE ARUANNE

(kroonides)

	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Sihthkapital	130 000	130 000	130 000
Eelmiste perioodide tulem	-116 977	3 350 392	2 735 038
Aruandeperioodi tulem	- 425 978	-3 467 369	615 354
Saldo seisuga 31.12.2010	-412 955	13 023	3 480 392


 Juhatuse esimees
 Andrus Umboja



RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD

Lisa 1 Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus 2010. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga, mis tugineb rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuspõhimõtetele (Euroopa Liidu raamatupidamise direktiivid, rahvusvahelised finantsarvestuse standardid ja rahvusvahelised avaliku sektori raamatupidamise standardid) ning selle põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid ning Riigi raamatupidamise üldeeskirjas sätestatud nõuded.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes soetusmaksumuse printsiibist.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides.

Varade ja kohustuste jaotus lühi- ja pikaajalisteks

Varad ja kohustused on bilansis jaotatud lühi- ja pikaajalisteks lähtudes sellest, kas vara või kohustuse eeldatav valdamine kestab kuni ühe aasta või kauem arvestatuna bilansikuupäevast.

Raha ja raha ekvivalendid

Bilansis kajastatakse raha pangakontode kirjel arvelduskontode jääke ning lühiajalisi või katkestatavaid tähtajalisi deposiite.

Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja muudest soetamisega seotud otsestest kulutustest. Varude jäägi hindamisel kasutatakse FIFO meetodit.

Varud hinnatakse alla eeldatavale neto realiseerimismaksumusele, kui see on madalam nende soetusmaksumusest. Varude allahindlusi kajastatakse perioodi kuluna.

Materiaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse varasid hinnangulise kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja soetusmaksumusega alates 30 000 kroonist. Varad, mille kasulik tööiga on üle 1 aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 30 000 krooni, kajastatakse kuni kasutuselevõtmiseni väheväärtusliku inventarina (varudes) ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kulusse.

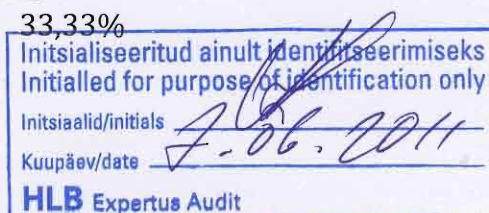
Põhivara remondi- ja hoolduskulud, mis tehakse eesmärgiga säilitada vara esialgset taset, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivarasid kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuliseeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Kulumi arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Kulumi norm määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust tööeast.

Kulumi normid aastas on põhivara gruppidele järgmised:

- Infotehnoloogilised seadmed ja arvutustehnika 33,33%
- Muu inventar, tööriistad ja sisseseade 20%

Juhatuse esimees
Andrus Umboja



Immateriaalne põhivara

Immateriaalse põhivarana kajastatakse füüsilise substantsita vara kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja soetusmaksumusega alates 30 000 kroonist. Immateriaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Immateriaalse põhivara amortiseerimisel kasutatakse lineaarset meetodit ja amortisatsioonimäärad aastas on järgmised:

- Tarkvara 20%

Üldjuhul kajastatakse uurimis- ja arenguväljaminekud tekkimise momendil kuluna. Erandiks on arenguväljaminekud, mis on identifitseeritavad ja mis tõenäoliselt osalevad järgmistel perioodidel tehtavates tegevustes.

Kapitali-ja kasutusrendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ühingule. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad tarnijatele, viitvõlad ning muud lühiajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil. Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisena kajastatakse sihtotstarbeliselt antud ja teatud tingimustega seotud toetusi, mille korral sihtfinantseerimise andja võib kontrollida toetuste sihipärast kasutamist. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna või kuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et toetuse saaja vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude ja kulude vastavuse printsiibist (tulu sihtfinantseerimisest kajastatakse proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega). Sihtfinantseerimise kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, mille järgi kajastatakse tulemiaruanDES kompenseeritavat kulu ja saadud toetust mõlemal eraldi.

Maksude arvestus

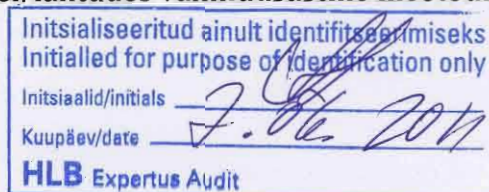
Põhivara või varude soetamisel tasutud mittetagastatavad maksud ja lõivud (näiteks käibemaks, juhul kui ostjaks on mitte-käibemaksukohustuslane) on kajastatud soetamishetkel kuluna ning neid ei kajastata varade soetusmaksumuse koosseisus.

Tulude arvestus

Toodete müügist tulenevat tulu kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav. Tulu teenuste müügist kajastatakse teenuse osutamisel, lähtudes valmidusastme meetodist.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Juhatuse esimees
Andrus Umba

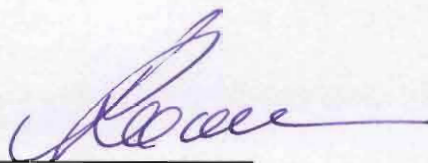


Bilansipäevajärgsed sündmused

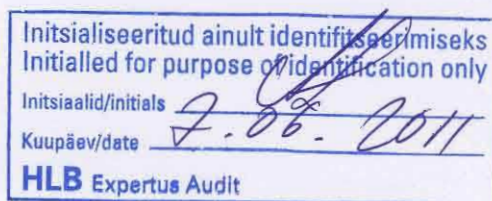
Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmneseid bilansi kuupäeva, 31. detsembri 2010 ja aruande koostamispäeva 26 aprill 2011. aasta vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäeva järgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Tegevdirektor



Juhatuse esimees
Andrus Umboja



Lisa 2 Raha

	31.12.2010	31.12.2009
Kassa	5 390	4 910
Pangakontod	2 265 729	3 479 632
Tähtajalised hoiused pankades	300 000	300 000
Raha kokku	2 571 119	3 784 542

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

	31.12.2010	31.12.2009
Nõuded ostjate vastu	2 239 763	2 463 996
Saamata sihtfinantseerimise nõue (projekt BalticClimate 2009.a.)	0	163 148
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded (lisa 4)	2 025 255	2 100 890
Ettemakstud sihtfinantseerimised (projekt BalticClimate 2009.a.)	49 465	49 703
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	0	9 416
Nõuded kokku	2 239 763	2 627 144
Ettemaksed kokku	2 074 720	2 160 009
Nõuded ja ettemaksed kokku	4 314 483	4 787 153

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja kohustused

	31.12.2010		31.12.2009	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
Käibemaks	2 025 255		2 100 890	
Ettevõtte tulumaks		375		270
Üksikisiku tulumaks		42 134		47 690
Sotsiaalmaks		77 366		83 469
Kohustuslik kogumispension		3 514		0
Töötuskindlustusmaks		9 399		9 547
Kokku	2 025 255	132 788	2 100 890	140 976

Juhatusesimees
Andrus Umboja

Initsialiseeritud ainult identitiseerimiseks
 Initialed for purpose of identification only
 Initsiaalid/initials [signature]
 Kuupäev/date 7.06.2011
HLB Expertus Audit

Lisa 5 Varud

	31.12.2010	31.12.2009
Müügiks ostetud piletid	21 187	43 245
Piletid vastutaval hoiul	28 524	25 863
Varud kokku	49 711	69 108

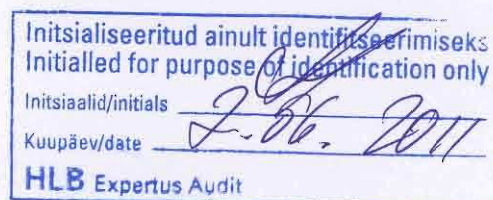
Lisa 6 Materiaalne põhivara

	Infotehnoloogilised seadmed ja arvutid	Muu põhivara	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2009			
Soetusmaksumus	39 612	21 657	61 269
Akumuleeritud kulum	-38 395	-21 657	-60 052
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2009	1 217	0	1 217
Aruandeaastal arvestatud kulum	-1 217	0	-1 217
Saldo seisuga 31.12.2010			
Soetusmaksumus	39 612	21 657	61 269
Akumuleeritud kulum	-39 612	-21 657	-61 269
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2010	0	0	0

Lisa 7 Immateriaalne põhivara

	Tarkvara	KOKKU
Saldo seisuga 31.12.2009		
Soetusmaksumus	908 593	908 593
s.h. soetatud kapitalirendiga	853 524	853 524
Akumuleeritud kulum	-842 122	-842 122
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2009	66 471	66 471
Aruandeaastal allahindlus	-20 450	-20 450
Aruandeaastal soetatud	233 917	233 917
Aruandeaastal allahindluse kulum	20 450	20 450
Aruandeaastal arvestatud kulum	-144 445	-144 445
Saldo seisuga 31.12.2010		
Soetusmaksumus	1 122 060	1 122 060
Akumuleeritud kulum	- 966 117	- 966 117
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2010	155 943	155 943

Juhatuse esimees
Andrus Umboja



Lisa 8 Laenukohustused

	Kokku	Tagasimakse tähtaeg		Intressikulu laenu- kohustuselt
		kuni 1 aasta	1-2 aastat	
Kapitalirendikohustused				
Seisuga 31.12.2010	0	0	0	0
Kokku	0	0	0	0

	Kokku	Tagasimakse tähtaeg			Intressikulu laenu- kohustuselt
		kuni 1 aasta	1-2 aastat	2-3 aastat	
Kapitalirendikohustused					
Seisuga 31.12.2009	12 485	12 485	0		148
Kokku	12 485	12 485	0		148

Kapitalirendiga on renditud sõiduplaanide koostamise ja koordineerimise programm „PIKAS”, mille tasumiseks on sõlmitud liisingleping osahinguga 3 STEP IT. Kapitalirent lõppes 26.01.2010.a.

Lisa 9 Kasutusrent

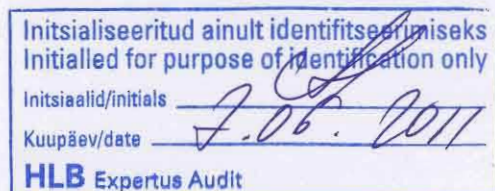
	31.12.2010	31.12.2009
Makstud kasutusrendimakseid perioodi jooksul	36 013	42 220
Järgmiste perioodide kasutusrendimaksed mittekatkestatavatest rendilepingutest:		
s.h kuni 1 aasta	14 377	64 767
1-5 aastat	14 377	50 390
		14 377

Kasutusrendiga on renditud Elion Esindused AS-lt kontoritehnikat ning sõiduauto SEB Liising AS-lt

Lisa 10 Müüdud tooted ja teenused

Tegevusala	2010	2009
Tulu sõidupiletite ja kuukaartide müügist	30 745 726	28 812 380
Muud	39 838	37 897
Kokku	30 785 564	28 850 277

Juhatuse esimees
Andrus Umboja

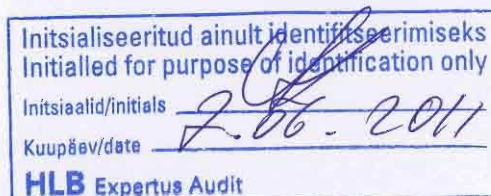


Lisa 11 Saadud ja antud toetused

	2 010	2 009
Saadud toetused		
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	67 369 284	63 974 578
Seal hulgas		
Majandus-jaKommunikatsiooniministeeriumist ja		
Maavalitsuselt	52 063 391	48 924 999
Kohalikelt omavalitsustelt	15 305 893	15 049 579
Muudelt asutustelt	0	0
Välismaine sihtfinantseerimise tegevuskuludeks	1 593 302	511 552
Seal hulgas		
Projekt: BalticClimate	-27 881	163 148
Projekt:Ühistransporditeenuse pakkumise		
parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal	1 598 487	348 404
Välismaise sihtfinantseerimise kaasfinantseerimine		
tegevuskuludeks	22 696	180 000
Maavalitsuselt välismaine kaasfinantseerimise		
tegevuskuludeks Projekt:Ühistransporditeenuse		
pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja		
Läänemaal	95 000	
Saadud liikmemaksud	1 705 000	1 705 000
Saadud toetused kokku	70 762 586	66 371 130
s.h. avaliku sektori üksustele	70 762 586	66 371 130
Antud toetused		
Tallinna Transpordiamet –sihtfinantseerimine		
vahendamine tegevuskuludeks	5 937 588	7 687 845
Tallinna Transpordiamet -vee-ja õhutranspordi		
korraldamiseks	440 000	
Viimsi Vallavalitsus- vee-ja õhutranspordi		
korraldamiseks	2 085 000	850 000
Antud toetused kokku	8 462 588	8 537 845
s.h. avaliku sektori üksustele	8 462 588	8 537 845

Sihtfinantseerimiseks saadud ettemakse Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuselt 478 413 krooni projekti Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal rahastamiseks.

Juhatuse esimees
Andrus Umboja



	2010	2009
Lisa 12 Majandamiskulud		
Majanduskulud kokku:	89 679 195	86 740 072
Administreerimiskulud	589 128	2 115 800
<i>Seal hulgas</i>		
<i>juriidilised teenused</i>	243 330	99 734
<i>piletimüügi vahendustasu</i>		1 644 603
Uurimis- ja arendustööd	1 204 628	221 436
Lähetuskulud	23 015	50 187
Koolituskulud	79 037	41 782
Ruumide majandamiskulud	199 681	314 642
Sõidukite majandamiskulud	129 634	132 803
Info-ja kommunikatsioonitehnoloogia kulud	159 520	154 617
Inventari majandamiskulud	32 335	77 065
Seadmete rent	153 940	144 000
Transporditeenused	85 216 007	83 451 725
Muud majandamiskulud	1 892 270	36 015
<i>Seal hulgas</i>		
<i>piletimüügi vahendustasu</i>	1 784 113	0
<i>Tervishoiuteenus</i>	4 780	4 217
<i>Projekt BalticClimate</i>	103 377	31 798
<i>Selgitus: piletimüügi vahendustasu 2010 aasta kajastatud reale „Muud majanduskulud“</i>		

Lisa 13 Bilansivälised nõuded

31. juulil 2009.aastal sõlmiti Ettevõtluse Arendus Sihtasutusega (EAS) toetusleping projektiks „Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal“. Rahastamine toimub Norra ja Euroopa majanduspiirkonna finantsmehhanismide regionaalarengu toetusskeemist. Seisuga 31.detsember 2010 on lepingujärgne nõue EAS-le 604000 krooni (kaasrahastatav osa projekti lõppkuupäevani - 28.02.2011).


 Juhatuse esimees
 Andrus Umboja


Juhatuse liikmete allkirjad 2010. a majandusaasta aruandele

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse 2010. a majandusaasta aruande, mis on kinnitatud üldkoosoleku poolt *26. mai* 2011.a, kinnitamine

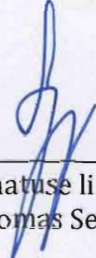

Juhatuse esimees
Andrus Umboja


Juhatuse liige
Jaanus Mutli

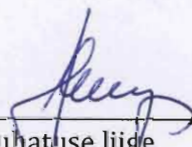

Juhatuse liige
Taavi Aas


Juhatuse liige
Aare Ets


Juhatuse liige
Jaan Mark


Juhatuse liige
Toomas Sepp


Juhatuse liige
Tiit Tammaru


Juhatuse liige
Andres Harjo


Juhatuse esimees
Andrus Umboja

Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile

Tegevusala	EMTAKi kood	2010
Sõidupiletite ja kuukaartide müük	52 219	30 745 726
Liinilubade väljastamine	52 219	35 000
Kantseleiteenus	52 219	4 838
Kokku		30 785 564



Expertus Audit

Audiitorteenused, raamatupidamisteenused, finantskonsultatsioonid

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

MITTETULUNDUSÜHING HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS liikmetele.

Oleme auditeerinud **Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus** raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31. detsember 2010, tulemiaruanne, netovara muutuste aruanne ja rahavoogude aruanne eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisaidsid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 12 kuni 24 on kaasatud käesolevale aruandele.

Juhatuse kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhatuse kohustuseks on raamatupidamise aastaaruande koostamine ning õige ja õiglane esitamine kooskõlas Eesti hea raamatupidamistava nõuetega. Selle kohustuse hulka kuulub asjakohase sisekontrollisüsteemi kujundamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande korrektse koostamise ja esitamise ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta, asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine ning antud tingimustes põhjendatud raamatupidamishinnangute tegemine.

Audiitori kohustused

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Need standardid nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindlustunne, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arv näitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad audiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab audiitor nende riskihinnangute tegemisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist. Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne olulises osas õigesti ja õiglaselt **Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus** finantsseisundit seisuga 31. detsember 2010 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Tallinnas, 07. Juunil 2011.a

HLB Expertus Audit OÜ audiitorettevõtja nr. 47
Arvo Lepik
Vandeaudiitor nr. 280.

Aruande elektroonilised kinnitused

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2010 - 31.12.2010 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Jelena Visbek	Sisestaja	16.06.2011
Resolutsioon:	Jelena Visbek	

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6406780
Faks	+372 6406789
E-posti aadress	info@harjuytk.ee