



**MTÜ
HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS**

Äriregistrikood 80213342

**2011.a.
MAJANDUSAASTA ARUANNE**

Majandusaasta aruanne

MITTETULUNDUSÜHING

HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2011
Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2011

Äriregistri kood 80213342
Aadress: Roosikrantsi 12 Tallinn 10119
Telefon: 6406 780
Faks: 6406 789
Elektronpost info@harjuytk.ee
Põhitegevusala Harjumaa ühistranspordi korraldamine
Tegevjuht Ago Kokser
Audiitor Arvo Lepik / HLB Expertus Audit OÜ



Sisukord

TEGEVUSARUANNE	5
Tegevused	6
Kohalike omavalitsuste poolt halduslepingutega MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskusele üleantud kohustuste täitmistest.....	7
Idasuund.....	7
Läänesuund	7
Lõunasuund.....	8
Edelasuund	8
Viimsi	9
Remonttööd.....	9
Liiniloa alusel teenust osutavad bussiliinid.....	9
Sõitjainfo.....	10
Piiriülene koostöö.....	10
Tulud	12
Riigi dotatsioon.....	12
Piletitulu	12
Kohalike omavalitsuste toetused.....	13
Muud tulud	13
Järelvalve.....	13
Projektid	14
TEGEVJUHTKONNA DEKLARATSIOON	15
BILANSS	16
TULEMIARUANNE	17
RAHAVOOGUDE ARUANNE.....	18
NETOVARA MUUTUSTE ARUANNE	19
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD.....	20
Lisa 1 Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted.....	20
Lisa 2 Raha.....	23
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed.....	23
Lisa 4 Nõuded ostjate vastu	23
Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad.....	23
Lisa 6 Varud.....	24
Lisa 7 Materiaalne põhivara	24
Lisa 8 Immateriaalne põhivara	25
Lisa 9 Laenukohustused(Kapitalirent).....	25
Lisa 10 Kasutusrent.....	26
Lisa 11 Võlad tarnijatele.....	26
Lisa 12 Võlad töövõtjatele	26
Lisa 13 Saadud ettemaksed.....	26
Lisa 14 Liikmetelt saadud tasud.....	27



Lisa 15 Annetused ja toetused	27
Lisa 16 Tulu ettevõtlusest.....	27
Lisa 17 Muud tulud.....	27
Lisa 18 Jagatud annetused ja toetused	28
Lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud	28
Lisa 20 Tööjõukulud	28
Lisa 21 Muud kulud.....	29
Lisa 22 Finantstulud ja - kulud	29
Juhatuse liikmete allkirjad 2011. a majandusaasta aruandele.....	30
Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile	31

Lisatud dokumendid:

Sõltumatu audiitori aruanne

TEGEVUSARUANNE

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka: ÜTK) korraldab Harju maakonna ühistransporti alates 2005. aasta algusest. ÜTK asutajateks olid 25 Harju maakonna omavalitsust ja riigi esindajana Harju Maavalitsus, asutamiskoosolek toimus 28. septembril 2004. aastal.

Harju Maavalitsusega 29. detsembril 2004.a sõlmitud halduslepinguga Harju maakonnas ühistranspordi kavandamiseks, korraldamiseks ja järelevalve teostamiseks anti ÜTK-le üle ühistranspordiseadusest tulenevad ülesanded ja nende täitmiseks vajalikud vahendid. Vedajale kehtestati aruandekohustus ja sanktsioonid, pidevalt toimub piletitulu laekumise ja liinitöö näitajate analüüs ÜTK poolt. Antud leping kehtis 21. jaanuarini 2008.a. Alates 22. jaanuarist toimub liinivedu uute lepingute alusel, mis sõlmiti detsembris 2007.a peale riigihanke konkursside läbiviimist.

ÜTK büroos Tallinnas, aadressil Roosikrantsi 12 töötas 2011. aasta alguseks üksteist inimest: tegevdirektor, pearaamatupidaja, büroojuht-juhiabi, 2 infotöötaja-liiniplaneerija, arendusjuht, sõitjateveo spetsialist, liinimajanduse spetsialist, piletimüügi spetsialist ja liinivõrgu modelleerija ning lepinguline töötaja, seal hulgas üks töötaja on lapsehoolduspuhkusel kuni 25.01.2014.a

ÜTK 2011. majandusaasta palgakulu oli 137,1 tuh. eur, seal hulgas tegevdirektorile arvestatud tasu 19,1 tuh. eur; juhatuse liikmetele maksti aruandeaastal 1,5 tuh eur ja juhatuse esimehele summas 2,3 tuh. eur.

Majandusaasta algas 1. jaanuaril ja lõppes 31. detsembril 2011.a.

Tegevused

2011.a osutasid avalikku bussiveoteenust Harju maakonnas maakonnaliinidel AS Harjumaa Liinid, AS Samat, OÜ Arne Auto ja AS Mulgi Reisid.

Teostati liinivedu 4 130,4 tuhat km ulatuses. Sellest avalikku liinivedu Harjumaal järgmiselt: AS Harjumaa Liinid idasuunal 1 034,5 tuh. km, AS Mulgi Reisid lõuna- ja läänesuunal vastavalt 1 018,2 ja 1 444,2 tuh. km, AS Samat ja OÜ Arne Auto edelasuunal kokku 633,5 tuh. km.

Kokku on vedajatele avaliku teenindamise lepingute alusel makstud 4 655,2 tuh. eurot, mis jaguneb järgmiselt:

AS Harjumaa Liinid (idasuund) -	1 179,8 tuh eur;
AS Samat (edelasuund) -	638,3 tuh. eur;
OÜ Arne Auto (edelasuund) -	186,6 tuh. eur;
AS Mulgi Reisid	2 650,5 tuh eur;
sh läänesuund-	1 496,2 tuh eur
sh lõunasuund-	1 154,3 tuh eur

Sõitjaid on veetud riigi poolt doteeritavatel avalikel liinidel kokku 2 001 tuhat, sellest idasuunal 433 tuhat, lõunasuunal 285 tuhat, edelasuunal 433 tuhat ja läänesuunal 839 tuhat. Seisuga 31. detsember 2011.a oli maakonnas kokku (sh avalikud ja siseliinid) 96 avalikku bussiliini, mis jagunesid vastavalt suundadele järgnevalt: riigipoolt doteeritavaid maakonnaliine idasuunal 16 liini; lõunasuunal 12 liini; edelasuunal 12 liini, läänesuunal 21 liini.

Kohalike omavalitsuste poolt doteeritavaid (Viimsi, Jõelähtme, Kose, Rae, Saue, Saku, Kuusalu) sise- ja maakonnaliine oli kokku 35.

Kommertsliine oli kokku seisuga 31. detsember 2012.a 36.

2011. aastal alustati riigihangete ettevalmistusi maakonna avalike bussiliinide teenindaja leidmiseks alates jaanuarist 2013.

Kohalike omavalitsuste poolt halduslepingutega MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskusele üleantud kohustuste täitmistest.

Idasuund

Jõelähtme vald sõlmis 01.juunil 2010.a MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskusega halduslepingu mille alusel ÜTK alustas alates 01.septembrist 2011.a Jõelähtme õpilasliinide tellimist ja koordineerimist. Juunis 2011 viidi läbi riigihange Jõelähtme siseliinide J3 – J13 teenindaja leidmiseks ning alates 01.septembrist sai liinid viidud ühtsesse liinivõrku ja piletimüügisüsteemi, et oleksid tagatud ümberistumised ning nõudlusele vastav teenus.

Jätkus Jõelähtme avalike liinide J1 ja J2 tellimine ja koordineerimine Ühistranspordikeskuse poolt, mille kaudu on tagatud korraldatud ümberistumisega ühistransporditeenus Neeme ja Kaberneeme piirkonna elanikele.

Uuendasime lepingud Kuusalu Vallavalitsusega õppeperioodiks 2010/2011 ja 2011/2012, mille alusel toimuv maakonna avalike liinide doteerimine. Pikendasime kokkulepet Kuusalu siseliini L1 korraldamise ja doteerimise osas.

Koostöös Kuusalu ja Jõelähtme Vallavalitsusega viidi 2010/2011 ja 2011/2012 õppeperioodiks sisse täiendavad muudatused õpilaste veo korraldamisel, millega tagati õpilaste vedu Loo piirkonnast Kuusalu kooli avalike bussiliinidega.

Kuusalu Vallavalitsuse ettepanekul alustati teenuse osutamist maakonna avaliku liiniga Salmistu piirkonnas.

Jõelähtme valla poolt Keskusele haldusülesande täitmiseks 2011 aasta oli ülekantud rahalised vahendid summas 86 tuh.eurot.

Jõelähtme valla siseliinide bussiveoteenust osutab AS Harjumaa Liinid läbiviidud riigihangete alusel. 2011 aastal teostatud veomaht oli 123,2 tuh km.

AS'ile Harjumaa Liinid on tasutud veoteenuse osutamise eest 77,3 tuh. eur.

Läänesuund

Pikendati 2009. aastal ÜTK, Keila valla ning Paldiski linna vahel sõlmitud kolmepoolset kokkulepet, mille raames omavalitsused tellisid avalikul bussiliinil nr 145 lisareise, et tagada Keila Tööstusküla töötajatele tööle ja töölt koju sõiduvõimalused avalike bussiliinidega kellaaegadel, millal avaliku liiniveo korraldamine ei olnud majanduslikult põhjendatud.

Koostöös Harku Vallavalitsusega avati õppeperioodiks 2011/2012 Harku siseliin H2 ja H7. Nimetatud liine doteerid Harku vald.

Juhatuse esimees

Sõlmiti kokkulepe Saue ja Harku Vallavalitsusega avatavate avalike maakonnabussiliinide 112 ja 113 doteerimiseks.

Pikendati lepingut Lääne Maavalitsusega mille alusel doteeritakse Harju maakonna avaliku bussiliini 146 läänemaa osa.

Lõunasuund

Vastavalt MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse ja Kose valla vahel 02.märtsil 2009.a sõlmitud halduslepingule viidi juunis 2011 läbi riigihange Kose piirkonna bussiliinide teenindamiseks. 2011 jätkus Kose piirkonda teenindavate bussiliinide teenindamine ühtse liinivõrgu ja piletimüügisüsteemi osana.

Sõlmiti kokkulepe Kõue Vallavalitsusega avaliku bussiliini K3 Habaja – Kose – Habaja vahelise bussiühenduse doteerimiseks..

Jätkus Rae siseliinide tellimine ja koordineerimine Ühistranspordikeskuse poolt.

Kose valla poolt Keskusele haldusülesande täitmiseks 2011 aastal oli ülekantud rahalised vahendid summas 105,4 tuh.eurot.

Kose valla siseliinide bussiveoteenust osutavad Radix Hoolduse OÜ ning AS Harjumaa Liinid läbiviidud riigihangete alusel. Liiniläbisõit 2011. aastal oli kokku 144,3 tuh. km.

OÜ'le Radix Hooldus tasuti veoteenuse osutamise eest 38,3 tuh. eur.

AS'ile Harjumaa Liinid on tasutud veoteenuse osutamise eest 64,6 tuh. eur.

Rae valla siseliinidel töö korraldamine toimub Rae valla ja ÜTK vahel 8.juunil 2009.a sõlmitud Halduslepingu alusel. Rae valla Keskusele haldusülesande täitmiseks 2011 aastal oli ülekantud rahalised vahendid summas 88,9 tuh.eurot.

Rae valla siseliinide bussiveoteenust osutab AS Mulgi Reisid läbiviidud riigihangete alusel. Liiniläbisõit 2011. aastal oli kokku 75,9 tuh. km.

AS Mulgi Reisid'ile on tasutud veoteenuse osutamise eest 83,1 tuh. eur.

Edelasuund

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus ja Saue Vald sõlmisid 12.septembril 2010.a. halduslepingu, mille alusel Saue vald andis ÜTK'le üle ühistranspordi korraldamise ja koordineerimise oma haldusterritooriumil Juunis 2011 viidi läbi riigihange Saue valla siseliinide teenindaja leidmiseks. Riigihanke konkursi võitis AS Samat. Alates 01.septembrist sai liinid viidud ühtsesse liinivõrku ja piletimüügisüsteemi, et oleks tagatud ümberistumised ning nõudlusele vastav teenus. Halduslepingu täitmiseks eraldas Saue vald 2011 aastal reisijateveo korraldamiseks 34,9 tuh. eurot dotatsiooni. Halduslepingu alusel teostati reisijate vedu 23,5 tuh. km ulatuses. AS'ile Samat maksti osutatud teenuste eest 30,1 tuh. eur.

Viimsi

Viimsi valla siseliinidel töö korraldamine toimub alates 2006. aasta augustist Viimsi valla ja ÜTK vahel sõlmitud Halduslepingu alusel. Korraldatud on ümberistumine Viimsi haigla ja Hansunõmme peatustes siseliinide ja Tallinna bussiliinide 1A ning 38 vahel. 2011. aastal on korrigeeritud mitmel korral liinide sõiduplaane seoses Tallinna bussiliinide muudatustega ning Viimsi valla haldusterritooriumil toimunud remonttöödega.

Avalikku bussiveoteenust osutab AS GoBus läbiviidud riigihangete alusel. Liiniläbisõit 2011. aastal oli kahe riigihanke osas kokku 467,4 tuh. km.

Maakonna avalike liinide 1A ja 38 teenindamise eest on tasutud Tallinna Transpordiametile 66,9 tuh.eur. Viimsi siseliine teenindavale bussiettevõttele AS GoBus tasuti 2011 aastal 412,3 tuh eurot. Piletitulu laekus 335,8 tuh eurot. Viimsi vald doteeris piirkonnna reisijateveo teenindamist 361,8 tuh euroga.

Remonttööd

2011. aastal on ÜTK seoses riigimaanteedega, riigimaanteedel paiknevate objektide ja raudteeülesõitude remonttöödega (näiteks Kostivere sild, Põdra tee, Kose alevikus toimunud remonttööd) ümber korraldanud nimetatud piirkondi teenindavate bussiliinide töökorraldust. Ümbersõitude korraldamisega seotud kulud tasusid teeremondi läbiviijad.

Liiniloo alusel teenust osutavad bussiliinid

Seisuga 31.detsember 2011 oli maakonnas kokku 36 liiniloo alusel teenust osutavat liini, mida teenindati 12 ettevõtja poolt: Samat AS, Temptrans AS, Esvil-Reisid AS, Vilandert OÜ, FIE Rain-Mati Pesor, Arne Auto OÜ, H-Liinid AS, Harjumaa Liinid AS, Taub Grupp OÜ, M.K.Reis-X OÜ, Hansabuss AS, Viimars OÜ. Harjumaa kommertsliinidel teostati reisijate vedu ca 7 300 tuh. km.

2011. aasta jooksul lõpetati Vedaja taotluse alusel tegevus kahel kommertsliinil.

Jätkus alates 01.oktoobrist 2010 Ühistranspordikeskuse ja Tallinna Transpordiameti vahelise kokkuleppe alusel Harju maakonnas liiniloo alusel teenust osutavate bussiliinide alg- ja lõpp-peatuse Estonia kasutamise koordineerimine Keskuse poolt.

2010. aastal lõppesid Harju maakonnas kaheksateistkümne kommertsliini liiniload ning vedajad esitasid taotlused uutele liinilubade omandamiseks seni teenindatud liinidele. Keskuse poolt vaadati üle vastavate liinide sõiduplaanid, vajadusel korrigeeriti neid ning 2010 lõpus ning 2011 alguses väljastati maavanema korralduse alusel uued liiniload ning sõlmiti kommertsliiniveo lepingud.

ÜTK poolt kanti Majandustegevuse registrisse kõik Harjumaa Ühistranspordikeskuse poolt väljastatud ühistranspordilubade ja sõidukikaartide andmed. Järjepidevalt toimub andmebaasi uuendamine. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi allasutuse poolt on

välja töötatud tarkvaraprogramm ÜTRIS Teavitus- ja kooskõlastussüsteem, mida täidetakse liinilubade osas (muudatused jm seotud tegevused) järjepidevalt.

2011. aastal korraldas Harjumaa Ühistranspordikeskus mitmeid infopäevi Harju maakonna bussiettevõtetele. Toimus kokkusaamisi omavalitsuste esindajatega nii piirkonniti kui ka omavalitsuste lõikes.

Sõitjainfo

2011. aastal on ÜTK teostanud aktiivselt sõitjate teavitamist. Avalike bussiliine teenindavatesse bussidesse on paigaldatud ja paigaldatakse sõitjainfot muudatuste, piletimüügi, sõitjate õiguste ja kohustuste jm kohta. Samuti jagatakse bussides vastava suuna koondsõiduplaane, mis on leidnud väga hea vastuvõtu ning mida uuendatakse pärast muudatuste jõustumist.

Jätkati eelnevatel aastatel alustatud tegevust maakonna bussipeatustes sõiduplaanide aluste ja vastava peatuse sõiduplaani paigaldamist. Info uuendamise tellib Keskus ning sõitjatele on tagatud informatsiooni õigsus. Kommertsliinide teenindajatel on antud võimalus tellida läbi Ühistranspordikeskuse sõitjainfo paigaldamine bussipeatustes ning seda on kasutanud viis Vedajat kuue liini kohta. Aruandeaastal paigaldati kokku 117 uut sõiduplaanide alust.

Tallinnas Balti jaamas paiknevas maakonna bussiliinide alg- ja lõpp-peatuses paigaldati lisaks peatustepõhisele teabele ka koondtabelid ja muu informatsioon, mis puudutab maakonna bussiliinide töökorraldust.

Korrastati Tallinna haldusterritooriumil bussipeatustes liiklusmärkidel olevad liininumbrid, kus eemaldati vanad ja lõpetatud liinide numbrid ning paigaldati teenust osutavate liinide numbrid.

Keskuse kodulehel on kajastatud kõik muudatused maakonna avalike bussiliinide kohta, sh sõiduplaani muudatused, remonttöödega seotud ümberkorraldused, piletimüügi korraldus jm.

Nende tegevustega on võrreldes eelmiste perioodidega oluliselt parandatud sõitjainfo kättesaadavust ja sõitjatel on tekkinud usaldus ühistransporditeenuse stabiilsuse osas.

Koostöös Maanteeameti ja asjaomaste omavalitsustega alustati juba 2009. aastal peatuste korrastamist, mis jätkus ka 2011. aastal.

Eelnevatel aastatel alustati omavalitsuste kohalike liinide ehk õpilasliinide kirjeldamist sõiduplaanide andmebaasis PIKAS. Protsess jätkus ka 2011. aastal.

Piiriülene koostöö

2011. aasta sõlmiti Keskuse ja Tallinna Transpordiameti, Saue, Viimsi ja Harku valla ning Maardu linnaga kolmepoolsed lepingud Tallinna linna ja asjaomaseid omavalitsusi ühendavate ning Tallinna Transpordiameti poolt tellitavate maakonna liinide tellimiseks ja

rahastamiseks summas 413,3 tuh. eurot. Sellest 206,6 tuh. eurot kaeti Keskuse vahendusel riigieelarvelistest vahenditest ja 206,6 tuh. eurot kohalike omavalitsuste vahenditest sh. Harku VV- 26,9tuh. eur, Maardu LV- 56,2 tuh. eur, Saue VV- 56,6 tuh. eur, Viimsi VV- 66,9tuh.eur.

Ühistranspordikeskus on vahendanud Riigi dotatsiooni vee-ja õhustranspordi korraldamiseks Viimsi vallale 241,6 tuh. eur ja Tallinna linnale 38,3 tuh. eur. Kokku summas 279,9 tuh. eur.

Tulud

Riigi dotatsioon

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati avaliku bussiveoteenuse korraldamiseks 3 437,0 tuh. eur. Sellest 3 332,2 tuh. eur (ÜTK osa) reisijateveo doteerimiseks bussiveol, 101 tuh. eur Harju Maavalitsusele piletikontrolli läbiviimiseks ja 3,8 tuh. eur Harju Maavalitsuse poolseks liikmemaksuks ÜTK-s. Aasta lõpul jäi Harju Maavalitsusel järelevalve teostamiseks kasutamata 17,3 tuh. eur, mille Harju maavalitsus kandis üle Keskusele bussiveo korraldamiseks. Vee- ja õhustranspordi korraldamiseks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati toetus summas 279,9 tuh. eur. 2011.a laekus liikmemakse üldsummas 108,9 tuh. eur, sh. HMV osa 3,8 tuh. eur ja KOV-i osa 105,1 tuh. eurot.

2011. aasta sõlmiti Keskuse ja Lääne Maavalitsusega leping Nõva bussiliini korraldamiseks summas 4,3 tuh. eurot.

Piletitulu

Alates 22. jaanuarist 2008 asus piletitulu maakonnas koguma Keskus.

Piletitulu kogutakse kolmest allikast: bussides müüdavad üksikpiletid, eelmüügist müüdavad kuukaardid ja kohalike omavalitsuste poolt makstav õpilasveo dotatsioon.

Kuupiletite müüki korraldavad Harju maakonnas AS Eesti Post, AS Temptrans, FIE Eva Polver, Kohvest OÜ ja Edelaraudtee AS. Kokku oli 2011.a lõpuks üle Harjumaa 22 erinevat müügipunkti. Lisaks toimus kuukaartide müük ka Keskuse büroos aadressil Roosikrantsi 12. Suundade kaupa jaotus see järgmiselt: edelasuund 285,8 tuh. eur, idasuund 585,4 tuh. eur, lõunasuund 361,6 tuh. eur ja läänesuunal 604,3 tuh. eur.

Kokku laekus 2011. aastal üksikpiletitulu koos kuukaardiga 1 837,1 tuh. eur.

Lisaks kogus Keskus piletitulu ka Viimsi valla, Kose valla, Rae valla, Jõelähtme valla ja Saue valla siseliinidel. Viimsi piletituluna koguti 335,8 tuh. eur. ning Kose valla, Rae valla, Jõelähtme valla ja Saue valla siseliinidel koguti 29,9 tuh. eur.

Üldine piletitulu oli 2 202,8 tuhat eurot

Kohalike omavalitsuste toetused

Õpilaste vedu Harjumaal doteerisid Keskuse vahendusel 2011. aastal lepingute alusel 9 omavalitsust: Saue vald, Kose vald, Saku vald, Anija vald, Padise vald, Jõelähtme vald, Harku vald, Kuusalu vald ja Kiili vald.

Omavalitsused doteerisid maakonna bussiliine 2011. aastal järgnevalt:

Saue vald	13,1 tuh. eur
Kose vald	1,3 tuh. eur
Saku vald	1,1 tuh. eur
Anija vald	1,2 tuh. eur
Padise vald	1,4 tuh. eur
Jõelähtme vald	49,8 tuh. eur
Harku vald	168,8 tuh. eur
Kuusalu vald	26,8 tuh. eur
Kiili vald	56,0 tuh. eur

Omavalitsuste dotatsioon moodustas kokku 319,5 tuh. eur. Nendest suurimas mahus doteeris Harku vald, summas 168,8 tuh. eur.

Muud tulud

Liinilubade väljastamise eest laekus 2011. aastal kokku 0,9 tuh. eur. Muudelt teenuste müügilt, sh sõiduplaanide muutmiste tehingute eest, laekunud 11,3 tuh. eur.

Järelevalve

Harju maavalitsus teostas 2011. aastal süsteemset, ühistranspordiseadusest ning teistest maantee- ja väikelaevaliiklust sätestavatest õigusaktidest kinnipidamise üle kontrolli ja järelevalvet, samuti Harju maavalitsuse poolt väljastatud tegevuslubade ning sõlmitud (haldus) lepingute täitmise ning sõiduõigust tõendavate dokumentide (ID- jm kaardid, piletid) kontrolli. Harju Maavalitsuse järelevalve kontrolli teostamiseks eraldati 2011 aastal 83,7 tuh. eur.

Projektid

2011.a. jätkus MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse poolt juhitud projekt „Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal“. Projekt vältas 1,5 aastat ning kogueelarve oli 230 tuh eurot. 85% ulatuses rahastati projekti läbiviimist Norra ja EMP finantstavahenditest. MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus omavahendeid kulus projekti finantseerimiseks 15,98 tuh. eur. 2011. aastal olid projekti kulud 76,8 tuh. eur. Keskuse poolt viidi läbi projekti tutvustavad seminarid Tallinnas ja Haapsalus. Tegevused nimetatud projektidega lõppesid 28.02.2011 a.

Samuti jätkus töö Läänemere regiooni programmist 2007-2012 finantseeritavas koostööprojektis „BalticClimate - kliimamuutusest tulenevad ülesanded ja võimalused kohalikul ja regionaalsel tasandil Läänemeri riikides“. 2011. a läbiviidud projekti tegevused hõlmasid inimeste liikumiskäitumist iseloomustavate andmete analüüsi ja ühistranspordi stsenaariumite väljatöötamist. Projekti raames osalesid keskuse töötajad viiel Eesti partnerite seminaril, ühel rahvusvahelisel, kahel juhtkomitee nõupidamisel ja projekti lõppkonverentsil.

Tegevused nimetatud projektiga jätkusid kuni 24. jaanuarini 2012. a.

TEGEVJUHTKONNA DEKLARATSIOON

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus juhatus on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande lehekülgedel 5-29, mis kajastab õigesti ja õiglaselt ühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.

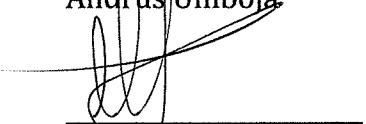
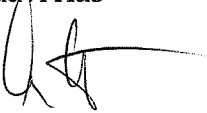
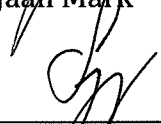
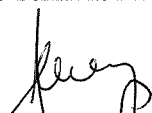
Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmneseid bilansi kuupäeva 31.12.2011.a ja aastaaruande koostamispäeva 19.04.2012.a vahemikul.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil ühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatuse hinnangul on MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Juhatus kinnitab 2011.a. aastaaruande koostamise õigsust ja täielikkust.

Tallinnas, 2012. aastal


Juhatuse liige
Andrus Umboja
Juhatuse liige
Jaanus Mutli
Juhatuse liige
Taavi Aas
Juhatuse liige
Aare Ets
Juhatuse esimees
Juhatuse liige
Jaan Mark
Juhatuse liige
Toomas Sepp
Juhatuse liige
Tiit Tammaru
Juhatuse liige
Andres Harjo

BILANSS

(eurodes)

	Lisa nr	31.12.2011	31.12.2010
VARAD			
Käibevara			
Raha	2	454 580	164 324
Nõuded ja ettemaksed	3,4,5	277 792	275 746
Varud	6	4 308	3 177
Käibevara kokku		736 680	443 247
Põhivara			
Materiaalne põhivara	7	4 212	0
Immateriaalne põhivara	8	17 116	9 966
Põhivara kokku		21 328	9 966
AKTIVA (VARAD) KOKKU		758 008	453 213
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	9	2 446	0
Võlad tarnijatele	11	396 168	405 994
Võlad töövõtjatele	12	17 782	16 784
Maksude kohustused	5	8 029	8 487
Tagatisdeposiidid	11	40 606	12 782
Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed	13	0	30 576
Lühiajalised kohustused kokku		465 031	474 623
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised laenukohustused	9	838	4 983
Pikaajalised kohustused kokku		838	4983
KOHUSTUSED KOKKU		465 869	479 606
NETOVARA			
Sihtkapital		8 308	8 308
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem		-34 701	-7 476
Aruandeaasta tulem		318 532	-27 225
Aruandja omanikele kuuluv netovara kokku		292 139	-26 393
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		758 008	453 213

TULEMIARUANNE

(eurodes)

	Lisa nr	2011	2010
Tegevustulud			
Tulud majandustegevusest	16	2 202 839	1 965 010
Saadud toetused	15	4 879 515	4 413 585
Liikmetelt saadud tasud	14	108 969	108 969
Muud tulud	17	12 221	3 351
Tulud kokku		7 203 544	6 490 915
Tegevuskulud			
Antud toetused	18	-693 219	-540 858
Majandamiskulud	19	-5 995 129	-5 731 546
Tööjõukulud	20	-186 209	-236 289
Põhivara kulum ja väärtuse langus	7,8	-10 298	-9 309
Muud kulud	21	-16	520
Kulud kokku		-6 884 871	-6 517 482
Aruandeperioodi tegevustulem		318 673	-26 567
Finantstulud ja -kulud	22	-141	-658
Aruandeaasta tulem		318 532	-27 225

Juhatuse esimees



RAHAVOOGUDE ARUANNE

(eurodes)

	Lisa nr	2011	2010
Rahavood põhitegevusest			
Aruandeperioodi tegevustulem		318 673	-26 567
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	7,8	10 298	9 309
Korrigeeritud tegevustulem		328 971	-17 258
 Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	3,4,5	-2 046	30 208
Varude muutus	6	-1 131	1 239
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	5,11,12,13	-17 021	-85 303
Kokku rahavood põhitegevusest		308 773	-71 114
 Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud põhivara eest	7,8	-16 800	-4 983
Laekunud intressid	22	559	559
Muud laekumised investeerimistegevusest	22	3	0
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-16 238	-4 424
 Rahavood finantseerimistegevusest			
Makstud muud finantskulud	22	0	-624
Tagasi makstud kapitalirendikohustused	9	-1 576	-797
Makstud intressid	22	-703	-593
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		-2 279	-2 014
 Rahavood kokku		290 256	-77 552
 Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	2	164 324	241 876
Raha ja raha ekvivalentide muutus		290 256	-77 552
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	2	454 580	164 324

**NETOVARA MUUTUSTE ARUANNE**

(eurodes)

	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2009
Sihtkapital	8 308	8 308	8 308
Eelmiste perioodide tulem	-34 701	-7 476	214 129
Aruandeperioodi tulem	318 532	-27 225	-221 605
Saldo seisuga 31.12.2011	292 139	-26 393	832

Juhatusesimees

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD

Lisa 1 Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus 2011. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga, mis tugineb rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuspõhimõtetele (Euroopa Liidu raamatupidamise direktiivid, rahvusvahelised finantsarvestuse standardid ja rahvusvahelised avaliku sektori raamatupidamise standardid) ning selle põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid ning Riigi raamatupidamise üldeeskirjas sätestatud nõuded.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes soetusmaksumuse printsiibist.

Seoses eurole üleminekuga on soovituslik esitada lisas informatsioon andmete konverteerimise kohta näiteks järgnevalt: 1. jaanuaril 2011 ühines Eesti Vabariik euroalaga ja võttis rahvusvaluutana kasutusele euro, mis asendas Eesti krooni. Sellest tulenevalt on raamatupidamiskohustuslane seisuga 1. jaanuar 2011 teostanud raamatupidamiskontode saldode ümberarvestuse, lähtudes valuutakursist 15,6466 krooni/euro.

2011. aasta raamatupidamise aastaaruanne on esitatud eurodes. Aruandes esitatud võrdlusandmed on Eesti kroonidest eurodesse ümber arvestatud üleminekukursiga 15,6466 krooni/euro. Kuna nimetatud kurss on ühtlasi ka varasematel perioodidel kehtinud fikseeritud vahetuskurss, ei tekkinud ümberarvestusest kursierinevusi.

Varade ja kohustuste jaotus lühi- ja pikaajalisteks

Varad ja kohustused on bilansis jaotatud lühi- ja pikaajalisteks lähtudes sellest, kas vara või kohustuse eeldatav valdamine kestab kuni ühe aasta või kauem arvestatuna bilansikuupäevast.

Raha ja raha ekvivalendid

Bilansis kajastatakse raha pangakontode kirjel arvelduskontode jääke ning lühiajalisi või katkestatavaid tähtajalisi deposiite.

Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja muudest soetamisega seotud otsestest kulutustest. Varude jäägi hindamisel kasutatakse FIFO meetodit.

Varud hinnatakse alla eeldatavale neto realiseerimismaksumusele, kui see on madalam nende soetusmaksumusest. Varude allahindlusi kajastatakse perioodi kuluna.

Materiaalne põhivara

Materiaalse põhivara kapitaliseerimise alampiir on kuni 31.12.2010 soetatud vara korral 1917 eurot (ilma käibemaksuta). Alates 01.01.2011 soetatud vara korral 2000 eurot (ilma käibemaksuta), välja arvatud maa, mis võetakse soetusmaksumuses arvele olenemata maksumusest.

Varad, mille kasulik tööiga on üle 1 aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 2000 euro, kajastatakse kuni kasutuselevõtmiseni väheväärtusliku inventarina (varudes) ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kulusse.

Põhivara remondi- ja hoolduskulud, mis tehakse eesmärgiga säilitada vara esialgset taset, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivarasid kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Kulumi arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Kulumi norm määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust tööeas.

Kulumi normid aastas on põhivara gruppidele järgmised:

- Infotehnoloogilised seadmed ja arvutustehnika 33,33%
- Muu inventar, tööriistad ja sisseseade 20%

Immateriaalne põhivara

Immateriaalse põhivarana kajastatakse füüsilise substantsita vara kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja soetusmaksumusega alates 01.01.2011 soetatud vara korral 2000 eurot (ilma käibemaksuta). Immateriaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Immateriaalse põhivara amortiseerimisel kasutatakse lineaarset meetodit ja amortisatsioonimäärad aastas on järgmised:

- Tarkvara 20%

Üldjuhul kajastatakse uurimis- ja arenguväljaminekud tekkimise momendil kuluna. Erandiks on arenguväljaminekud, mis on identifitseeritavad ja mis tõenäoliselt osalevad järgmistel perioodidel tehtavates tegevustes.

Kapitali-ja kasutusrendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ühingule. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad tarnijatele, viitvõlad ning muud lühiajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil. Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisena kajastatakse sihtotstarbeliselt antud ja teatud tingimustega seotud toetusi, mille korral sihtfinantseerimise andja võib kontrollida toetuste sihipärast kasutamist. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna või kuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et toetuse saaja vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude ja kulude vastavuse printsiibist (tulu sihtfinantseerimisest kajastatakse proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega). Sihtfinantseerimise kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, mille järgi kajastatakse tulemiaruanDES kompenseeritavat kulu ja saadud toetust mõlemaid eraldi.

Maksude arvestus

Põhivara või varude soetamisel tasutud mittetagastatavad maksud ja lõivud (näiteks käibemaks, juhul kui ostjaks on mitte-käibemaksukohustuslane) on kajastatud soetamishetkel kuluna ning neid ei kajastata varade soetusmaksumuse koosseisus.

Tulude arvestus

Toodete müügist tulenevat tulu kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav. Tulu teenuste müügist kajastatakse teenuse osutamisel, lähtudes valmidusastme meetodist. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Bilansipäevajärgsed sündmused

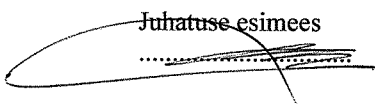
Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva, 31. detsembri 2011 ja aruande koostamispäeva 19 aprill 2012. aasta vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäeva järgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Tegevdirektor



Juhatusesimees



Lisa 2 Raha

	31.12.2011	31.12.2010
Kassa	289	344
Pangakontod	435 118	144 807
Tähtajalised hoiused pankades	19 173	19 173
Raha kokku	454 580	164 324

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

	31.12.2011	31.12.2010
Nõuded ostjate vastu	133 637	143 147
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded (lisa 5)	136 979	129 437
Ettemakstud sihtfinantseerimised (projekt BalticClimate periood 01.02.2011-31.07.2011.a)	7 137	3 014
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	39	148
Nõuded ja ettemaksed kokku	277 792	275 746

Lisa 4 Nõuded ostjate vastu

	31.12.2011	31.12.2010
Nõuded ostjate vastu	133 637	143 147
Nõuded ostjate vastu kokku	133 637	143 147

Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

	31.12.2011		31.12.2010	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
Käibemaks	136 975		129 437	
Ettemaksukonto jääk	4			
Erisoodustuse tulumaks		26		24
Üksikisiku tulumaks		2 553		2 693
Sotsiaalmaks		4 708		4 944
Kohustuslik kogumispension		224		225
Töötuskindlustusmaks		518		601
Kokku	136 979	8 029	129 437	8 487

Seisuga 31.12.2011.a vastavalt käibemaksudeklaratsioonile:

Enammakstud käibemaks novembrikuu eest - 68 824 eurot

Enammakstud käibemaks detsembrikuu eest - 68 151 eurot

Kokku enammakstud käibemaks - 136 975 eurot

Juhatuse esimees

Lisa 6 Varud

	31.12.2011	31.12.2010
Müügiks ostetud piletid	4 308	3 177
Varud kokku	4 308	3 177

Lisa 7 Materiaalne põhivara

	Infotehnoloogilised seadmed ja arvutid	Muu põhivara	Transpordi vahendid	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2009				
Soetusmaksumus	2 532	1 384		3 916
Akumuleeritud kulum	-2 455	-1 384		-3 839
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2009	77	0		77
Aruandeaastal arvestatud kulum	-77	0		-77
Saldo seisuga 31.12.2010				
Soetusmaksumus	0	0		0
Akumuleeritud kulum	0	0		-0
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2010	0	0		0
Soetusmaksumus (ostetud kapitalirendiga)			4 860	4 860
Aruandeaastal arvestatud kulum	0	0	- 648	- 648
Saldo seisuga 31.12.2011				
Soetusmaksumus	0	0	4 860	4 860
Akumuleeritud kulum	0	0	- 648	- 648
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2011	0	0	4 212	4 212

Lisa 8 Immateriaalne põhivara

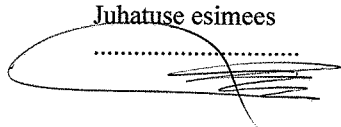
	Tarkvara	KOKKU
Saldo seisuga 31.12.2009		
Soetusmaksumus	58 069	58 069
Akumuleeritud kulum	-53 821	-53 821
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2009	4 248	4 248
Ostetud ja parendused	14 950	14 950
Amortisatsioonikulu	-7 925	-7 925
Allahindlused väärtuse languse tõttu	-1 307	-1 307
Saldo seisuga 31.12.2010		
Soetusmaksumus	71 712	71 712
Akumuleeritud kulum	-61 746	-61 746
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2010	9 966	9 966
Ostetud ja parendused	16 800	16 800
Amortisatsioonikulu	-9 650	-9 650
Saldo seisuga 31.12.2011		
Soetusmaksumus	88 512	88 512
Akumuleeritud kulum	-71 396	-71 396
Jääkmaksumus seisuga 31.12.2011	17 116	17 116

Lisa 9

Laenukohustused (Kapitalirent)

	Kokku	Tagasimakse tähtaeg		Intressikulu laenukohustuselt
		kuni 1 aasta	1-2 aastat	
Kapitalirendikohustused				
Seisuga 31.12.2011	3 284	2 446	838	196
Kokku	3 284	2 446	838	196

Kapitalirendiga on renditud sõiduauto Škoda Roomster 246 MLF, mille tasumiseks on sõlmitud liisinguleping 10.04.2011.a AS-ga SEB Liising. Kapitalirendikohustused 2011 aastal oli makstud 1576 eurot. Kapitalirent lõpeb 10.04.2013.a.



Lisa 10 Kasutusrent

	31.12.2011	31.12.2010
Kasutusrendikulud	883	2 302
Järgmiste perioodide kasutusrendikulu mittekatkestatavatest rendilepingutest:		
<i>s.h kuni 1 aasta</i>	36	919
<i>1-5 aastat</i>	36	883
	0	36

Kasutusrendiga on renditud Elion Esindused AS-lt kontoritehnikat.

Kasutusrent lõpeb 13.02.2012.a.

Kasutusrendiga on renditud sõiduauto Škoda Roomster 246 MLF

SEB Liising AS-lt, kasutusrent lõppes 10.04.2011.a.

Lisa 11 Võlad tarnijatele

	31.12.2011	31.12.2010
Toodete ja teenuste eest	396 168	405 994
Lepingu täitmise tagatisraha	40 606	12 782
Kokku	436 774	418 776
Kohustused ostetud põhivara eest	0	4983

Lisa 12 Võlad töövõtjatele

	31.12.2011	31.12.2010
Töötasude kohustus	13 329	14 391
Puhkusetasude kohustus	4 069	1 469
Majanduskulude eest kohustus	384	384
Kokku	17 782	16 784

Lisa 13 Saadud ettemaksed

	31.12.2011	31.12.2010
Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuselt	0	30 576
Kokku	0	30 576

Projekt: Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal.

Tegevused nimetatud projektidega lõppesid 28.02.2011 a.

Lisa 14 Liikmetelt saadud tasud

Mitteotstarbelised tasud	2011	2010
Liikmemaksud	108 969	108 969
Kokku	108 969	108 969

Lisa 15 Annetused ja toetused

	2 011	2 010
Saadud toetused		
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	4 793 029	4 311 754
Seal hulgas		
Majandus-ja Kommunikatsiooniministeeriumist ja Maavalitsuselt	3 633 711	3 333 529
Kohalikelt omavalitsustelt	1 159 318	978 225
Välismaine sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	86 486	101 831
Seal hulgas		
Projekt: BalticClimate	18 700	-1 781
Projekt: Ühistransporditeenuse pakkumise parandamine Lääne-Harjumaal ja Läänemaal	67 786	103 612
Saadud toetused kokku	4 879 515	4 413 585

Lisa 16 Tulu ettevõtlusest

	2011	2010
Tulu sõidupiletite ja kuukaartide müügist	2 202 839	1 965 010
Kokku	2 202 839	1 965 010

Lisa 17 Muud tulud

	2011	2010
Kantseleiteenuste tasu	0	309
Liinilubade välastamine	916	2 237
Muud	11 305	805
Kokku	12 221	3 351

Lisa 18 Jagatud annetused ja toetused

	2 0 1 1	2 0 1 0
Antud toetused		
Avaliku sektori üksustele	693 219	540 858
Kokku jagatud annetused ja toetused	693 219	540 858

Antud toetused:

Tallinna Transpordiamet - sihtfinantseerimine vahendamine tegevuskuludeks
summas 413 286 eurot

Tallinna Transpordiamet - vee-ja õhustranspordi korraldamiseks
summas 38 348 eurot

Viimsi Vallavalitsus - vee-ja õhustranspordi korraldamiseks
summas 241 585 eurot

	2011	2010
Lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud		
Üür ja rent	8 217	10 461
Energia seal hulgas:	4 740	3 264
<i>Elektrienergia</i>	1 398	956
<i>Soojusenergia</i>	2 251	1 345
<i>Kütus</i>	1 091	963
Bürookulud	22 586	37 652
Uurimis-ja arengukulud	99 608	76 990
Lähetuskulud	1 485	1 471
Koolituskulud	1 587	5 051
Info-ja kommunikatsioonitehnoloogia kulud	9 061	10 195
Meditiinikulud ja hügieenikulud	91	306
Transporditeenused	5 829 564	5 566 928
Sõidukite majanduskulud	5 905	7 322
Inventari majanduskulud	86	2 067
Töömashinate ja seadmete majanduskulud	12 199	9 839
Kokku mitmesugused tegevuskulud	5 995 129	5 731 546

Lisa 20 Tööjõukulud

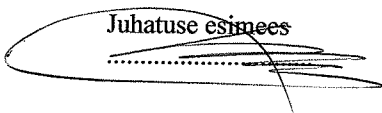
	2011	2010
Palgakulu	137 106	174 510
Sotsiaalmaksud	45 627	57 769
Pensionikulu	1 859	2 358
Tulumaks erisoodustustelt	346	334
Muud	1 271	1 318
Kokku	186 209	236 289
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	9	10

Lisa 21 Muud kulud

	2011	2010
Trahvid, viivisid ja hüvitised	16	474
Riigilõiv tagastus haldusajas	0	-994
Kokku	16	-520

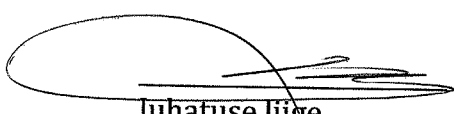
Lisa 22 Finantstulud ja -kulud

	2011	2010
Intressitulu hoistelt	559	559
Intressikulud laenudelt	-583	-583
Intressikulud kapitalirendilt	-120	-10
Muud finant tulud ja kulud	3	-624
Kokku	-141	-658

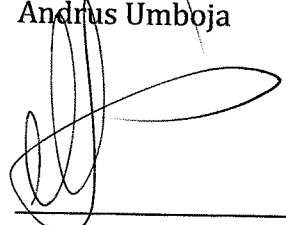

 Juhatuse esimees

Juhatuse liikmete allkirjad 2011. a majandusaasta aruandele

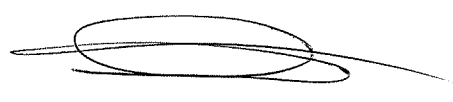
MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse 2011. a majandusaasta aruande, mis on kinnitatud üldkoosoleku poolt 2012.a, kinnitamine



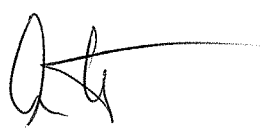
Juhatuse liige
Andrus Umboja



Juhatuse liige
Jaanus Mutli



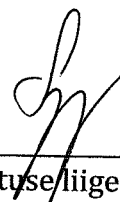
Juhatuse liige
Taavi Aas



Juhatuse liige
Aare Ets



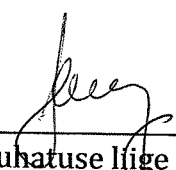
Juhatuse liige
Jaan Mark



Juhatuse liige
Toomas Sepp

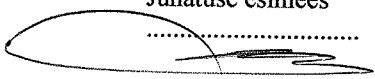


Juhatuse liige
Tiit Tammaru



Juhatuse liige
Andres Harjo

Juhatuse esimees



**Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile**

Tegevusala	EMTAKi kood	2011
Sõidupiletite ja kuukaartide müük	52 219	2 202 839
Liinilubade väljastamine	52 219	916
Muud	52 219	11 305
Kokku		2 215 060

Aruande elektroonilised kinnitused

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2011 - 31.12.2011 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Jelena Visbek	Sisestaja	07.06.2012
Resolutsioon:	Jelena Visbek	

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus üldkoosolekule,

Oleme auditeerinud Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2011, kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 16 kuni 29, on kaasatud käesolevale aruandele.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Vandeaudiitori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanõuetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaõtjate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeaudiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeaudiitor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamaks antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitika asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditiarvamusele.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus finantsseisundit seisuga 31.12.2011 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Arvo Lepik

Vandeaudiitor number 280

HLB Expertus Audit OÜ

Audiitorettevõtja tegevusloa number 47.

Narva mnt. 7A Tallinn 10117

07.06.2012

Audiitorite digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2011 - 31.12.2011 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ARVO LEPIK	Vandeaudiitor	07.06.2012

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6406780
Faks	+372 6406789
E-posti aadress	info@harjuytk.ee