



**MTÜ
HARJUMAA ÜHISTRANSPORDIKESKUS**

Äriregistrikood 80213342

**2014.a.
MAJANDUSAASTA ARUANNE**

Majandusaasta aruanne

MITTETULUNDUSÜHING

HARJUMAA ÜHISTRANSPOORDIKESKUS

Majandusaasta

algus:

1. jaanuar 2014

Majandusaasta

lõpp:

31. detsember 2014

Äriregistri kood

80213342

Aadress:

Roosikrantsi 12 Tallinn 10119

Telefon:

6406 780

Faks:

6406 789

Elektronpost

info@harjuytk.ee

Põhitegevusala

Harjumaa ühistranspordi korraldamine

Tegevjuht

Vello Jõgisoo

Audiitor

Arvo Lepik / HLB Expertus KLF OÜ

Sisukord

TEGEVUSARUANNE	5
Tegevused.....	7
1. AVALIKU LIINIVEOGA SEOTUD TEGEVUSED	7
2. KOOSTÖÖ KOHALIKE OMAVALITSUSTEGA	8
2.1 Idasuund	8
2.2 Läänesuund.....	9
2.3. Lõunasuund	10
3. TEEDE REMONDIGA SEONDUV	10
4. LIINILOA ALUSEL TEENUST OSUTAVAD BUSSILIINID	11
5. SÕITJAINFO JA KOOLITUSED	11
6. PIIRIÜLENE KOOSTÖÖ	12
7. PROJEKTID	13
8. JÄRELEVALVE	14
9. RIIGI DOTATSIOON.....	14
10. PILETITULU	15
11. KOHALIKE OMAVALITSUSTE TOETUSED	15
12. MUUD TULUD	15
TEGEVJUHTKONNA DEKLARATSIOON.....	16
BILANSS	17
TULEMIARUANNE	18
RAHAVOOGUDE ARUANNE KAUDSEL MEETODIL	19
NETOVARA MUUTUSTE ARUANNE.....	19
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD	20
Lisa 1: Arvestuspõhimõtted	20
Lisa 2: Raha.....	23
Lisa 4: Nõuded ostjate vastu	23
Lisa 5: Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	24
Lisa 6: Materiaalne põhivara.....	24
Lisa 7: Immateriaalne põhivara.....	25
Lisa 8: Võlad tarnijatele	25
Lisa 9: Võlad töövõtjatele	25
Lisa 10: Liikmetelt saadud tasud.....	26
Lisa 11: Annetused ja toetused.....	26
Lisa 12: Tulu ettevõtlusest	27
Lisa 13: Muud tulud	27
Lisa 14: Jagatud annetused ja toetused	27
Lisa 15: Mitmesugused tegevuskulud	28
Lisa 16: Tööjõukulud	28
Lisa 17: Muud kulud	29

Lisa 18: Muud finantstulud ja -kulud.....	29
Lisa 19: Seotud osapooled.....	29
Juhatuse liikmete allkirjad 2014. a majandusaasta aruandele	30
Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile	31

Lisatud dokumendid:

Sõltumatu audiitori aruanne

TEGEVUSARUANNE

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka: HÜTK) korraldab Harju maakonna ühistransporti alates 2005. aasta algusest. HÜTKi asutajateks olid 25 Harju maakonna omavalitsust ja riigi esindajana Harju Maavalitsus, asutamiskoosolek toimus 28. septembril 2004. aastal.

Harju Maavalitsusega 29. detsembril 2004.a sõlmitud halduslepinguga on Harju Maavalitsus volitanud halduslepingu alusel maakondliku ühistranspordi (bussiliikluse) korraldamise Harju maakonnas HÜTKile. Harju maakonnas anti HÜTKile üle ühistranspordiseadusest tulenevad ülesanded ja nende täitmiseks vajalikud vahendid. Vedajale kehtestati aruandekohustus ja sanktsioonid, pidevalt toimub piletitulu laekumise ja liinitöö näitajate analüüs HÜTKi poolt.

HÜTKi büroos Tallinnas, aadressil Roosikrantsi 12 töötab 2014. aasta algusest üksteist inimest: tegevdirektor, arendusjuht, finantsjuht, juhiabi-büroojuht, 2 liiniplaneerijat, sõitjateveo spetsialist, liinimajanduse spetsialist, piletimüügi spetsialist, haldusjuht-tehnik ning lepinguline töötaja.

HÜTKi 2014. majandusaasta palgakulu oli 183,7 tuh. eurot, seal hulgas tegevdirektorile arvestatud tasu 26,6 tuh. eurot; juhatuse liikmetele maksti aruandeaastal 8,9 tuh. eurot ja juhatuse esimehele summas 3,3 tuh. eurot, revisjonikomisjoni liikmetele maksti 0,6 tuh. eurot.

Bilansimahuks on 2 020,6 tuh. eurot seisuga 31.12.2014, aruandeaasta tulemiks 485,4 tuh. eurot.

Bilansis kajastatud rahajääk vastab kassa inventuuri aktile ja pangakinnituskirjale.

Nõuded ja kohustused on aasta lõpu seisuga korrektselt inventeeritud ja õigesti kajastatud.

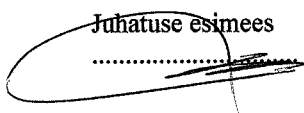
Nõuded ja ettemaksed on 289,6 tuh. eurot (võrreldes 2013 aastaga suurenenud 89,6 tuh. eurot võrra).

Võlad ja ettemaksed on 571,9 tuh. eurot (võrreldes 2013 aastaga vähenenud 274,6 tuh. eurot võrra).

Raamatupidamise aastaaruanne koosneb bilansist, kasumiaruandest, rahavoogude aruandest kaudsel meetodil, netovara muutuste aruandest ja raamatupidamise aastaaruande lisadest.

Majandusaasta algas 1. jaanuaril ja lõppes 31. detsembril 2014.a.

Juhatuse esimees



Arvnäitaja nimetus/aasta	2014	2013	2012
Tegevustulud (tuh. eurot)	7027,5	6675,5	7881,8
Tegevustulude kasv (2014-2013.a)/2013*100	5,27%	15,3%	9,4%
Puhastulem (tuh. eurot)	485,4	474,9	196,3
Tulemi kasv (2014-2013)/2013*100	2,2%	141,9%	62,2%
Rentaablus (tulem/tegevustulud*100)	6,9%	7,11%	2,49%
Lühiajaliste kohustuste kattekordaja (käibevara/lühiajalised kohustused)	3,53	2,13	2,07
ROA (puhastulem/varad*100)	24%	26,2%	21%
ROE (puhastulem netovara*100)	33,5%	49,3%	40,2%

Tegevused

1. Avaliku liiniveoga seotud tegevused

2014.a osutasid avalikku bussiveoteenust Harju maakonnas maakonnaliinidel ATKO Liinid OÜ (kuni 15.08.2014.a AS Harjumaa Liinid ja AS ATKO LIINID), AS Samat ja AS Temptrans. Teostati liinivedu 5 415 tuh. km ulatuses. Sellest avalikku liinivedu Harjumaal järgmiselt:

Idasuunal	1 585 tuh.km
Lõunasuunal	1 710 tuh.km
Läänesuunal	2 088 tuh.km
Maardu-Tallinn	32 tuh.km

Kokku on vedajatele avaliku teenindamise lepingute alusel makstud 3 971 tuh. eurot, mis jaguneb järgmiselt:

Idasuund	ATKO Liinid OÜ(AS Harjumaa Liinid)	1 212 tuh. eurot
Läänesuund	ATKO Liinid OÜ (AS ATKO LIINID)	1 579 tuh. eurot
Lõunasuund	AS Samat	1 152 tuh. eurot
Maardu-Tallinn	Temptrans AS	28 tuh. eurot

Sõitjate arv riigi poolt doteeritavatel avalikel liinidel oli 2 534 tuhat, sellest idasuunal 664 tuhat, lõunasuunal 862 tuhat, läänesuunal 996 tuhat ja Tallinn-Maardu suunal 12 tuhat.

Seisuga 31. detsember 2014 oli maakonnas kokku 122 avalikku bussiliini (riigieelarvest ning kohalikust eelarvest doteeritavad liinid).

Nendest doteeriti:

72 liini riigieelarvelistest vahenditest ning need jagunesid vastavalt suundadele järgnevalt: idasuunal 22 liini; lõunasuunal 17 liini; läänesuunal 33 liini; Nende 72 liini hulgas on 6 liini, mida lisaks riigieelarvelistele vahenditele doteeritakse ka kohalike omavalitsuste eelarvetest.

50 liini rahastatakse 100% kohalike omavalitsuste poolt eraldatavatest vahenditest ning need jagunesid järgnevalt: Viimsi vallas 7 liini, Jõelähtme vallas 12 liini, Kose vallas 5 liini, Rae vallas 7 liini, Saue vallas 6 liini, Keila linnas 2, Keila vallas 8.

Kommertsliine oli seisuga 31.detsember 2014.a kokku 31.

Juhatuse esimees

Aruandeaasta jooksul avati mitmed uued maakonna avalikud bussiliinid (liin 100 Maardu suunal, liin 131 lõunasuunal, liinid 128 ja 149 läänesuunal).

Kõikidel suundadel toimus sõiduplaanide korrigeerimist, et tagada parem teenus sõitjatele. Näiteks Läänesuunal viidi sisse ümberistumise võimalus rongi ja bussi vahel Kloogaranna raudteejaamas.

Jätkati 2012. aastal läbi viidud riigihangete tulemusena avaliku teenindamise lepingute alusel kolmes liinigrupis maakonna avalikel bussiliinidel ühistransporditeenuse tellimist.

2. Koostöö kohalike omavalitsustega

Kaheksa kohalikku omavalitsust on halduslepingute alusel andnud üle haldusülesannete täitmisega seotud kohustused ja rahalised vahendid HÜTKle.

Aruandeaastal sõlmiti haldusleping Keila Vallavalitsuse ja Maardu Linnavalitsusega.

2.1 Idasuund

Jõelähtme vallaga toimus 2014 aasta tegevuskava täitmine vastavalt sõlmitud halduslepingule. Veoteenuse osutaja oli ATKO Liinid OÜ.

Jõelähtme valla poolt eraldati HÜTK-le haldusülesande täitmiseks 2014.aastal rahalisi vahendeid summas 141 tuh. eurot ning piletitulu laekus 0,2 tuh. eurot. 2014.aastal oli Jõelähtme valla siseliinidel teostatud veomaht 112 tuh.km. ATKO Liinid OÜ-le (kuni 15.08.2014.a AS Harjumaa Liinid) on tasutud veoteenuse osutamise eest 128 tuh. eurot.

Kuusalu vallaga uuendasime õpilaste veolepingu õppeperioodiks 2013/2014 ja 2014/2015, mille alusel toimus maakonna avalike liinide doteerimine.

Koostöös Kuusalu ja Jõelähtme Vallavalitsustega viidi 2013/2014 ja 2014/2015 õppeperioodiks sisse täiendavad muudatused õpilaste veo korraldamisel, millega tagati õpilaste vedu Loo ja Kostivere piirkonnast Kuusalu kooli avalike bussiliinidega.

Maardu linn sõlmis mais 2014 HÜTKiga halduslepingu, mille alusel HÜTK alustas Tallinn – Maardu vahelise avaliku bussiliini planeerimist ning peatustesse sõitjainfo paigaldamist.

2014.aastal viidi läbi riigihange Tallinn – Maardu vahelise avaliku bussiliini teenindaja leidmiseks ning novembrist 2014 alustas teenuse osutamist Temptrans AS.

Viimsi vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2014.aasta tegevuskava täitmine. Sh viidi läbi riigihange Viimsi valla siseliinide teenindaja leidmiseks ning jaanuarist 2015 alustas teenuse osutamist Hansa Bussiliinid AS. 2014.aastal oli teenuse osutaja GoBus AS.

Viimsi valla poolt eraldati HÜTKle haldusülesande täitmiseks 2014. aastal rahalised vahendid summas 618 tuh. eurot. Piletitulu laekus 76 tuh. eurot. 2014.aastal oli Viimsi valla siseliinidel teostatud veomaht 496 tuh.km. AS GoBus on tasutud veoteenuse osutamise eest 597 tuh. eurot.

2.2 Läänesuund

Keila vald sõlmis mais 2014 HÜTKiga halduslepingu, mille alusel HÜTK alustas Keila linnaliinide tellimist ja koordineerimist. Viidi läbi riigihange Keila vallaliinidele teenindaja leidmiseks ning alates 1.septembrist 2014 tellitakse HÜTKi poolt teenust Keila siseliinidel. Veoteenuse osutaja oli ATKO Liinid OÜ. Pikendati HÜTKi, Keila Vallavalitsuse ning Paldiski Linnavalitsuse vahel sõlmitud kolmepoolset kokkulepet, mille raames omavalitsused tellisid avalikul bussiliinil nr 145 lisareise, et tagada Keila Tööstusküla töötajatele tööle ja töölt koju sõiduvõimalused avalike bussiliinidega kellaaegadel, millal avaliku liiniveo korraldamine ei olnud majanduslikult põhjendatud.

Keila valla poolt eraldati HÜTKile sõlmitud lepingu täitmiseks 2014.a 17 tuh. eurot. 2014. aastal oli Keila valla piirkonna liinidel teostatud veomaht 10 tuh. km. ATKO Liinid OÜ-le (kuni 15.08.2014.a AS ATKO LIINID) on tasutud veoteenuse osutamise eest 14 tuh. eurot.

Keila linnaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2014.aasta tegevuskava täitmine. Lisaks sõlmiti HÜTKi, Keila Linnavalitsuse ja Keila Vallavalitsuse vahel kolmepoolne kokkulepe, milles lepiti kokku Keila linnaliinide tellimise ja rahastamisega seotud tegevused 2014.aastaks. Veoteenuse osutaja oli SAMAT AS.

Keila linna poolt eraldati HÜTKile sõlmitud halduslepingu täitmiseks 2014.a 40 tuh. eurot ja Keila valla poolt 8 tuh. eurot.

2014. aastal oli Keila linna/valla piirkonna siseliinidel teostatud veomaht 50 tuh.km. SAMAT ASile on tasutud veoteenuse osutamise eest 42 tuh. eurot.

Harku vallaga koostöös avati õppeperioodiks 2013/2014 ja 2014/2015 Harku valla siseliinid H9 ja H10.

Saue vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2014.aasta tegevuskava täitmine. Veoteenuse osutaja oli AS SAMAT. Saue valla poolt eraldati HÜTKile haldusülesande täitmiseks 2014.aastal rahalised vahendid summas 76 tuh. eurot. 2014.aastal oli Saue valla siseliinidel teostatud veomaht 57 tuh.km. AS Samat on tasutud veoteenuse osutamise eest 86 tuh. eurot.

Juhatuse esimees

Saue ja Harku vallaga kokkuleppel pikendasime kokkulepet maakonna avaliku bussiliini 112 doteerimiseks.

Pikendati lepingut Lääne Maavalitsusega, mille alusel doteeritakse Harju maakonna avaliku bussiliini 146 Läänemaa osa.

2.3. Lõunasuund

Kose vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2014.aasta tegevuskava täitmine. Veoteenuse osutaja oli ATKO Liinid OÜ.

Pikendati kokkulepet Kose Vallavalitsusega avaliku bussiliini K3 Habaja – Kose – Habaja vahelise bussiühenduse doteerimiseks.

Kose vald eraldas HÜTKile 2014.aastal haldusülesande täitmiseks 126 tuh.Eurot.

Kose valla siseliinide bussiveoteenust osutab ATKO Liinid OÜ-le (kuni 15.08.2014.a AS Harjumaa Liinid) läbiviidud riigihanke alusel. Liiniläbisõit 2014. aastal oli kokku 152 tuh. km.

ATKO Liinid OÜ-le (kuni 15.08.2014.a AS Harjumaa Liinid) on tasutud veoteenuse osutamise eest 129 tuh. eurot.

Rae vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2014.aasta tegevuskava täitmine. Sh viidi läbi riigihange Rae valla siseliinide teenindaja leidmiseks ning septembrist alustas teenuse osutamist ATKO Liinid OÜ.

Rae valla poolt eraldati HÜTKile haldusülesande täitmiseks 2014.aastal rahalised vahendid summas 138 tuh. eurot.

Rae valla siseliinide bussiveoteenust osutas AS Hansa Bussiliinid kuni 31.08.2014.a ja ATKO Liinid OÜ (kuni 15.08.2014.a AS Harjumaa Liinid) alates 01.09.2014.a läbiviidud riigihanke alusel. Liiniläbisõit 2014. aastal oli kokku 99 tuh.km.

AS Hansa Bussiliinid on tasutud veoteenuse osutamise eest 67 tuh. eurot.

ATKO Liinid OÜ-le (kuni 15.08.2014.a AS Harjumaa Liinid) on tasutud veoteenuse osutamise eest 60 tuh. eurot.

3. Teede remondiga seonduv

2014.aastal on HÜTK seoses riigimaanteedega, riigimaanteedel paiknevate objektide ja raudteeülesõitude remonttöödega (näiteks Jüri alevik, Puditsoo silla ehitus) ümber korraldanud nimetatud piirkondi teenindavate bussiliinide töökorraldust.

4. Liiniloo alusel teenust osutavad bussiliinid

Seisuga 31. detsember 2014 oli maakonnas kokku 31 liiniloo alusel teenust osutavat liini, mida teenindati 10 ettevõtja poolt: Samat AS, Temptrans AS, Esvil-Reisid AS, Vilandert OÜ, Arne Auto OÜ, H-Liinid AS, Taub Grupp OÜ, M.K.Reis-X OÜ, Hansabuss AS, Viimars OÜ.

Harjumaa kommertsliinidel teostati reisijate vedu ca 6,8 milj.km ulatuses.

Jätkus alates 01. oktoobrist 2010 HÜTK ja Tallinna Transpordiameti vahelise kokkuleppe alusel Harju maakonnas liiniloo alusel teenust osutavate bussiliinide alg- ja lõpp-peatuse Estonia kasutamise koordineerimine HÜTKi poolt.

2014. aastal lõpetati Harju maakonnas kahe kommertsliini tegevus.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi allasutuse poolt on välja töötatud tarkvaraprogramm ÜTRIS Teavitus- ja kooskõlastussüsteem, mida täidetakse liinilubade osas (muudatused jm seotud tegevused) järjepidevalt.

2014. aastal korraldas HÜTK mitmeid infopäevi Harju maakonna bussiettevõtetele. Toimus kokkusaamisi omavalitsuste esindajatega nii piirkonniti kui ka omavalitsuste lõikes.

5. Sõitjainfo ja koolitused

2014.aastal jätkas HÜTK aktiivselt sõitjate teavitamist. Avalikke bussiliine teenindavatesse bussidesse on paigaldatud ja paigaldatakse sõitjainfot muudatuste, piletimüügi, sõitjate õiguste ja kohustuste jm kohta. Samuti jagatakse bussides vastava suuna koondsõiduplaane, mis on leidnud väga hea vastuvõtu ning mida uuendatakse pärast muudatuste jõustumist.

Jätkati eelnevatel aastatel alustatud maakonna bussipeatustes sõiduplaanide aluste ja vastava peatuse sõiduplaani paigaldamist. Info uuendamise tellib HÜTK ning sõitjatele on tagatud informatsiooni õigsus. Kommertsliinide teenindajatele on antud võimalus tellida läbi HÜTK sõitjainfo paigaldamine bussipeatustes ning seda on kasutanud viis vedajat kuue liini kohta.

Aruandeaasta lõpuks on paigaldatud sõitjainfo kokku ca 400 maakonna bussiliinide peatusesse, milles info vahetus ja uuendamine toimub HÜTK poolt.

Tallinnas Balti jaamas paiknevasse maakonna bussiliinide alg- ja lõpp-peatusesse paigaldata lisaks peatustepõhisele teabele ka koondtabelid ja muu informatsioon, mis puudutab maakonna avalike bussiliinide töökorraldust.

HÜTKi kodulehel on kajastatud kõik muudatused maakonna avalike bussiliinide kohta, sh sõiduplaani muudatused, remonttöödega seotud ümberkorraldused, piletimüügi korraldus jm. Maakonna lehtedes ning omavalitsuste kodulehtedel ning ajalehtedes on jooksvalt kajastatud ühistransporditeemalist infot. Nende tegevustega on võrreldes eelmiste perioodidega oluliselt parandatud sõitjainfo kättesaadavust ja sõitjatel on tekkinud usaldus ühistransporditeenuse stabiilsuse osas.

Koostöös Maanteeameti ja asjaomaste omavalitsustega jätkus bussipeatuste korrastamise ja uuendamise ning teeremontidega seotud muudatuste alane koostöö.

Jätkus programmides ÜTRIS (Ühistranspordi teavitus- ja kooskõlastussüsteem) ja PIKAS (Ühistranspordi sõiduplaanide koostamise ja koordineerimise programm) kõikide Harju maakonna bussiliinide haldamist ning avalikustamist üleriigilises sõiduplaanide infoportaal www.peatus.ee.

Alates 22. septembrist 2012 mindi üle ühtsele Tallinn – Harjumaa piletimüügisüsteemile, kus avalike bussiliinide bussidesse paigaldatud piletimüügiseadmete alusandmed (sõiduplaanid, peatuste info jm) tulevad ÜTRISE süsteemist. 2014. aastal jätkus töö läbi ÜTRISE ja Tallinna-Harjumaa ühtse piletimüügisüsteemi.

2014. aastal viidi läbi kaks turvalisust, klienditeenindus ja avaliku liiniveo olemust käsitlevat koolitusprojekti.

Ühe koolituse sihtgrupp olid õpilased, kus kokku 12 koolis viidi läbi ühistransporditeemalised õppetunnid. Käsitleti turvalist kooli- ja koduteed, helkuri vajadust, sõitja õigusi/kohustusi, sõiduõiguse omamist ja sõidu registreerimisvajadust ning mida tehakse nende andmetega.

Teise koolituse sihtgrupp olid maakonna avalike bussiliinide bussijuhid, koolitusel osales kokku 128 bussijuhti maakonnas avaliku veoteenust osutavatest ettevõtetest. Käsitleti avaliku liiniveolepingust tulenevaid vedaja, bussijuhi, tellija õigusi ja kohustusi, klienditeenindust, piletimüügiseadmeid ja piletimüügikohustust, järelevalveteenust jm.

6. Piiriülene koostöö

2014. aastal sõlmisid HÜTK, Tallinna Transpordiameti, Saue, Viimsi ja Harku vallad ning Maardu linna lepingu. Lepingu objektiks on Tallinna linna ja asjaomaseid omavalitsusi ühendavate ning Tallinna Transpordiameti poolt tellitavate maakonna liinide tellimine ja rahastamine summas 510 tuh. eurot.

Sellest 252 tuh. eurot kaeti HÜTK vahendusel riigieelarvelistest vahenditest, Tallinna Transpordiamet kattis summas 148 tuh. eurot ja 110 tuh. eurot kaeti kohalike omavalitsuste vahenditest sh:

Harku vald 24 tuh. eurot

Maardu linn 20 tuh. eurot

Saue vald 32 tuh. eurot

Viimsi vald 35 tuh. eurot

2014.aastal piirkonna reisijateveo oli teostatud veomaht 461 tuh.km.

7. Projektid

Jätkus töö Harjumaa elektroonilisest piletimüügisüsteemist laekunud andmetega. Piletimüügisüsteemi andmete põhjal valmisid mitmed aruandevormid, mille abil on võimalik saada tõeseid andmeid sõitjate kohta ning neid andmeid kasutada edasisel planeerimisel. Valmisid järgmised aruanded ja analüüsid: nõudlused liinide ja veootste kaupa; hilinevaste aruanded; sõitjate arvu aruanded piletiliikide lõikes; peatuste käibe analüüsid; liinide ja veootste piletitulu analüüsid. Alustati kuupiletite tulu ja õpilasrahade jagamist liinidele vastavalt kuupiletite tegelikule kasutusele.

Vedajate töö jälgimiseks võeti kasutusele ÜTRISE reaalaiainfosüsteem.

Terje Villemi osales HÜTK esindajana projektis "COST Action TU1004 : Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems".

2013.a alustati Harjumaa ühistranspordi arengukava koostamise ettevalmistustega. Arengukava koostamine jätkus 2014 aastal. Arengukava koostati HÜTKi eestvedamisel, millesse kaasati HÜTKi asutajaliikmed, koostööpartnerid Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Maanteeamet ning Eesti Liinirongid AS. Harju maakonna ühistranspordi arengukava lähtub otseselt riiklikus arengukavas seatud eesmärkidest, meetmetest, tegevustest (sh rakendusplaan 2014-2017) ja mõjuindikaatoritest. Dokumendi esimeses osas kirjeldatakse arenguvisioon aastaks 2025, sellest lähtuvad eesmärgid ning tegevused erinevatel tasanditel koos arengukava rahastamise võimalustega eelkõige aastani 2020. Arengukava lisas on kirjeldatud ühistranspordi korraldamise hetkeseis ja kitsaskohad. Arengukava koostamisel on arvestatud järgmiste dokumentidega : Üleriigiline planeering Eesti 2030+, Eesti regionaalarengu strateegia, Riiklik transpordi arengukava 2020, Harju maakonna arengustrateegia 2025, Harju

maakonnaplaneeringu teemaplaneering „Maakonna sotsiaalne infrastruktuur 2009 – 2015“ (SI) ja kohalike omavalitsuste arengukavad
Arengukava võtab vastu üldkoosolek, mis toimub 21 mail 2015 aasta.

8. Järelevalve

Harju Maavalitsus teostas 2014. aastal süsteemset, ühistranspordiseadusest ning teistest maantee- ja väikelaevaliiklust sätestavatest õigusaktidest kinnipidamise kontrolli ja järelevalvet. Jätkus ka Harju Maavalitsuse poolt väljastatud tegevuslubade ning sõlmitud (haldus) lepingute täitmise ning sõiduõigust tõendavate dokumentide (ID- jm kaardid, piletid) kontrolli. Harju Maavalitsuse järelevalve kontrolli teostamiseks kasutati riigieelarvelisi vahendeid 2014. aastal 100 tuh. eurot. Kontrollitud busside arv liinil oli 3916. HÜTKi poolt teostati järelevalvet sõlmitud avalike teenindamise lepingute täitmise üle. 2014. aastal fikseeriti kolme põhisuuna lepingu alusel 76 lepingu mittetäitmist ning vedajatele vähendati tasusummat kokku 6 300 euro võrra.

9. Riigi dotatsioon

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati 2014 aastal avaliku bussiveo- teenuse korraldamiseks 2001 tuh. eurot.

Sellest 1 639 tuh. eurot (HÜTK osa) reisijateveo doteerimiseks bussiveol ja 252 tuh. eurot piiriülese koostöö korraldamiseks, 106 tuh. eurot Harju Maavalitsusele piletikontrolli läbiviimiseks ja 4 tuh. eurot Harju Maavalitsuse poolseks liikmemaksuks HÜTKs.

Aasta lõpul jäi Harju Maavalitsusel järelevalve teostamiseks kasutamata 6 tuh. eurot, mille Harju Maavalitsus kandis üle HÜTKile bussiveo korraldamiseks.

Vee- ja õhustranspordi korraldamiseks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati toetus summas 385 tuh. eurot. HÜTK on vahendanud riigi dotatsiooni vee- ja õhustranspordi korraldamiseks Viimsi vallale 344 tuh. eurot ja Tallinna linnale 41 tuh. eurot. Kokku summas 385 tuh. eurot.

2014. aasta sõlmiti HÜTKi ja Lääne Maavalitsusega leping Nõva bussiliini korraldamiseks summas 5 tuh. eurot.

2014. aastal HÜTKile riigieelarvest ühistranspordi sihtotstarbelise toetuse täiendav eraldati Harju maakonna maanteetranspordi korraldamiseks summas 135 000 eurot, sh:

Projekt: Balti jaama busside ootepaviljoni renoveerimiseks 65 tuh. eurot

Projekt: Piletimüügi järelevalvel rakendavate videokaamerat ja seadmete ülalpidamiskulud 70 tuh. Eurot .

Aasta lõpul jäi projekti raha kasutamata üldsummas 135 tuh. Eurot.

2014.a laekus liikmemakse üldsummas 107 tuh. eurot, sh. HMV osa 4 tuh. eurot ja KOV-i osa 103 tuh. eurot.

10. Piletitulu

Harju maakonna avalike liinide piletitulu koosneb bussides müüdavatest üksikpiletitest ja eelmüügi kanalite kaudu kogutud perioodipiletite tulust. Alates 22. jaanuarist 2008 on piletitulu kogujaks HÜTK. 2012 aasta sügisest on maakonnas kasutusel elektrooniline piletimüügisüsteem, mida haldab AS Ridango. Piletimüügisüsteem sisaldab bussides olevaid piletimüügiseadmeid, aruannete keskkonda ja elektroonilist müügivõrku. 2014 aasta veebruarist korregeeriti maakonnas kehtivaid piletitsoone ja piletihindasid, suurim muudatus oli e-üksikpiletite kasutuse tõstmiseks sisse viidud hinnasoodustus võrreldes sularaha üksikpiletitega. Eesmärgiga kiirendada bussides piletimüüki ja vähendada sularaha kasutust kehtestati e-rahaga ostetavatele üksikpiletitele 20% soodustus sularahaga ostetavate üksikpiletite ees. Tehtud muudatus on aasta lõpuks viinud e-üksikpiletite kasutuse 20%-lt 50%-le üksikpiletite arvust ja nende kasutus aina tõuseb. 2014 aastal piletitulu jaotus see järgmiselt: avalik liinid piletitulu kokku 2 478 tuh. eurot, siseliinid 47 tuh. eurot, Tallinna Transpordiameti osa 147 tuh. eurot, Viimsi siseliini piletitulud 76 tuh. eurot ning saamata piletitulu Ridango AS-lt 1 tuh. eurot. Kokku laekus 2014. aastal piletitulu 2 749 tuh. eurot.

11. Kohalike omavalitsuste toetused

Kohalike omavalitsuste poolt HÜTKile eraldatud toetused kohustuste täitmiseks ja bussiveoteenuse korraldamiseks on järgmised.

Omavalitsuste dotatsioon 2014. aastal moodustas kokku 1 742 tuh. eurot,

sh:

toetused kohalikelt omavalitsustelt haldusülesande täitmiseks 1 158 tuh. eurot.

toetused kohalikelt omavalitsustelt maakondliku bussiliiniveo korraldamiseks 118 tuh. eurot.

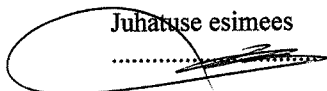
toetused kohalikelt omavalitsustelt õpilaste veo korraldamiseks maakonna avalikel liinidel lepingute alusel 355 tuh. eurot.

toetused kohalikelt omavalitsustelt piiriüleste reisijateveo korraldamiseks 111 tuh. eurot.

12. Muud tulud

Muudelt teenustelt laekus 2014.a 7 tuh. eurot.

Juhatuse esimees



TEGEVJUHTKONNA DEKLARATSIOON

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus juhatus on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande lehekülgedel 4-30, mis kajastab õigesti ja õiglaselt ühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2014.a ja aastaaruande koostamispäeva 31.03.2015.a vahemikul.

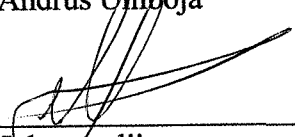
Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil ühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

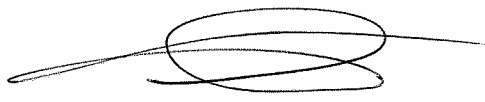
Juhatus hinnangul on MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

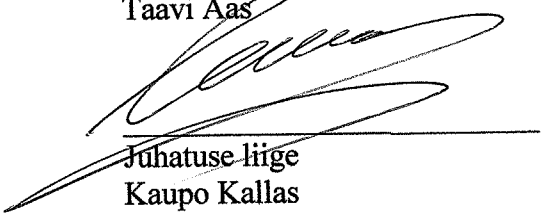
Juhatus kinnitab 2014.a aastaaruande koostamise õigsust ja täielikkust.

Tallinnas,*21. mai*..... 2015. aastal


 Juhatusesimees
 Andrus Umboja

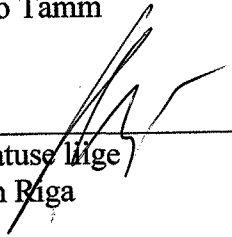

 Juhatusesimees
 Jaanus Mutli

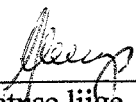

 Juhatusesimees
 Taavi Aas

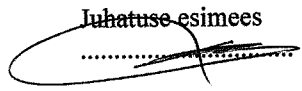

 Juhatusesimees
 Kaupo Kallas


 Juhatusesimees
 Jaan Mark


 Juhatusesimees
 Enno Tamm


 Juhatusesimees
 Rein Riga


 Juhatusesimees
 Andres Harjo


 Juhatusesimees

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013	Lisa nr
Varad			
Käibevara			
Raha	1 729 691	1 606 549	2
Nõuded ja ettemaksed	289 644	200 039	3,4,5
Kokku käibevara	2 019 335	1 806 588	
Põhivara			
Materiaalne põhivara	1 296	2 268	6
Immateriaalne põhivara	0	933	7
Kokku põhivara	1 296	3 201	
Kokku varad	2 020 631	1 809 789	
Kohustused ja netovara			
Kohustused			
Lühiajalised kohustused			
Võlad ja ettemaksed	571 899	846 480	5,8,9
Kokku lühiajalised kohustused	571 899	846 480	
Kokku kohustused	571 899	846 480	
Netovara			
Reservid	8 308	8 308	
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	955 001	480 100	
Aruandeaasta tulem	485 423	474 901	
Kokku netovara	1 448 732	963 309	
Kokku kohustused ja netovara	2 020 631	1 809 789	

Tulemiaruanne
(eurodes)

	2014	2013	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	107 052	108 969	10
Annetused ja toetused	4 164 339	3 955 432	11
Tulu ettevõtlusest	2 749 298	2 601 042	12
Muud tulud	6 829	10 045	13
Kokku tulud	7 027 518	6 675 488	
Kulud			
Jagatud annetused ja toetused	-747 509	-605 763	14
Mitmesugused tegevuskulud	-5 543 371	-5 373 508	15
Tööjõukulud	-249 195	-204 858	16
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-1 905	-6 572	6,7
Muud kulud	-6	-9 896	17
Kokku kulud	-6 541 986	-6 200 597	
Põhitegevuse tulem	485 532	474 891	
Muud finantstulud ja -kulud	-109	10	18
Aruandeaasta tulem	485 423	474 901	

Rahavoogude aruanne kaudsel meetodil (eurodes)

	2014	2013	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	485 532	474 891	
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 905	6 572	6,7
Kokku korrigeerimised	1 905	6 572	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-89 605	84 894	3
Varude muutus	0	141	
Põhitegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-274 581	401 595	5,8,9
Kokku rahavood põhitegevusest	123 251	968 093	
Rahavood investeerimistegevusest			
Laekunud intressid	474	599	18
Kokku rahavood investeerimistegevusest	474	599	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	0	-838	
Makstud intressid	-583	-589	18
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-583	-1 427	
Kokku rahavood	123 142	967 265	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	1 606 549	639 284	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	123 142	967 265	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	1 729 691	1 606 549	2

Netovara muutuste aruanne (eurodes)

	Sihtkapital/Osakapital nimiväärtuses	Reservid	Akumuleeritud tulem	Kokku netovara
31.12.2012	0	8 308	480 100	488 408
Aruandeaasta tulem			474 901	474 901
31.12.2013	0	8 308	955 001	963 309
Aruandeaasta tulem			485 423	485 423
31.12.2014		8 308	1 440 424	1 448 732

Juhatusesimees

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD

Lisa 1: Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus 2014. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga, mis tugineb rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuspõhimõtetele (Euroopa Liidu raamatupidamise direktiivid, rahvusvahelised finantsarvestuse standardid ja rahvusvahelised avaliku sektori raamatupidamise standardid) ning selle põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid ning Riigi raamatupidamise üldeeskirjas sätestatud nõuded. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes soetusmaksumuse printsiibist. 2014. aasta raamatupidamise aastaaruanne on esitatud Eurodes.

Finantsvarad

Varade ja kohustuste jaotus lühi- ja pikaajalisteks
Varad ja kohustused on bilansis jaotatud lühi- ja pikaajalisteks lähtudes sellest, kas vara või kohustuse eeldatav valdamine kestab kuni ühe aasta või kauem arvestatuna bilansikuupäevast.

Raha

Bilansis kajastatakse raha pangakontode kirjel arvelduskontode jääke, kassa raha jääki ning lühiajalisi või katkestatavaid tähtajalisi deposiite.

Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja muudest soetamisega seotud otsestest kulutustest. Varude jäägi hindamisel kasutatakse FIFO meetodit. Varud hinnatakse alla eeldatavale neto realiseerimismaksumusele, kui see on madalam nende soetusmaksumusest. Varude allahindlusi kajastatakse perioodi kuluna.

Materiaalne ja immateriaalne põhivara

Materiaalne põhivara

Materiaalse põhivara kapitaliseerimise alampiir on 2000 Eurot (ilma käibemaksuta), välja arvatud maa, mis võetakse soetusmaksumuses arvele olenemata maksumusest. Varad, mille kasulik tööiga on üle 1 aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 2000 Euro, kajastatakse kuni kasutuselevõtmiseni väheväärtusliku inventarina (varudes) ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kulusse.

Põhivara remondi- ja hoolduskulud, mis tehakse eesmärgiga säilitada vara esialgset taset, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivarasid kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Kulumi arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Kulumi norm määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust tööeast.

Kulumi normid aastas on põhivara gruppidele järgmised:

- Infotehnoloogilised seadmed ja arvutustehnika 33,33%
- Muu inventar, tööriistad ja sisseseade 20%
- Transpordivahendid 20%

Immateriaalne põhivara

Immateriaalse põhivarana kajastatakse füüsilise substantsita vara kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja soetusmaksumusega on 2000 Eurot (ilma käibemaksuta). Immateriaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Immateriaalse põhivara amortiseerimisel kasutatakse lineaarset meetodit ja amortisatsioonimäärad aastas on järgmised:

- Immateriaalne põhivara 20%
- Tarkvara 33,334 %

Üldjuhul kajastatakse uurimis- ja arenguväljaminekud tekkimise momendil kuluna. Erandiks on arenguväljaminekud, mis on identifitseeritavad ja mis tõenäoliselt osalevad järgmistel perioodidel tehtavates tegevustes.

Rendid

Kapitali-ja kasutusrendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ühingule. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad tarnijatele, viitvõlad ning muud lühiajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas.

Annetused ja toetused

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisena kajastatakse sihtotstarbeliselt antud ja teatud tingimustega seotud toetusi, mille korral sihtfinantseerimise andja võib kontrollida toetuste sihipärast kasutamist. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna või kuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et toetuse saaja vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude ja kulude vastavuse printsiibist (tulu sihtfinantseerimisest kajastatakse proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega). Sihtfinantseerimise kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, mille järgi kajastatakse tulemiaruanDES kompenseeritavat kulu ja saadud toetust mõlemal eraldi.

Tulud

Tulude arvestus

Toodete müügist tulenevat tulu kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav. Tulu teenuste müügist kajastatakse teenuse osutamisel, lähtudes valmidusastme meetodist. Intrassitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Tulude ja kulude arvestus

- 1) Saadud maksud kajastatakse tuludes vastavalt esitatud arvele.
- 2) Tulu majandustegevusest, muud tulud ja lõivud kajastatakse tulemiaruanDES.
- 3) Kulud kajastatakse tulemiaruanDES, eristades neid tegevusala koodiga.
- 4) Varast või kohustustest otseselt tekkivad tulud ja kulud kajastatakse tulemiaruanDES.

Maksustamine

Maksude arvestus

Põhivara või varude soetamisel tasutud mittetagastatavad maksud ja lõivud (näiteks käibemaks, juhul kui ostjaks on mitte-käibemaksukohustuslane) on kajastatud soetamishetkel kuluna ning neid ei kajastata varade soetusmaksumuse koosseisus.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva, 31. detsembri 2014 ja aruande koostamispäeva 31. märts 2015. aasta vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Bilansipäeva järgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Lisa 2: Raha

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Kokku raha	1 729 691	1 606 549

Seisuga 31.12.2014 :

Kassa 227 eurot

Pangakontod 1 710 291 eurot

Tähtajalised hoiused pankades 19 173 eurot

Lisa 3: Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2014	12 kuu jooksul
Nõuded ostjate vastu	235 766	235 766
Ostjatelt laekumata arved	235 766	235 766
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	53 542	53 542
Ettemaksed	336	336
Tulevaste perioodide kulud	141	141
Muud makstud ettemaksed	195	195
Kokku nõuded ja ettemaksed	289 644	289 644
	31.12.2013	12 kuu jooksul
Nõuded ostjate vastu	150 939	150 939
Ostjatelt laekumata arved	150 939	150 939
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	48 851	48 851
Ettemaksed	249	249
Tulevaste perioodide kulud	121	121
Muud makstud ettemaksed	128	128
Kokku nõuded ja ettemaksed	200 039	200 039

Lisa 4: Nõuded ostjate vastu

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Ostjatelt laekumata arved	235 766	150 939
Kokku nõuded ostjate vastu	235 766	150 939

Juhatuse esimees

Lisa 5: Maksude ettemaksed ja maksuvõlad
(eurodes)

	31.12.2014		31.12.2013	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	53 527		48 836	
Üksikisiku tulumaks		4 369		3 517
Erisoodustuse tulumaks		79		9
Sotsiaalmaks		7 722		6 159
Kohustuslik kogumispension		495		364
Töötuskindlustusmaksed		645		535
Ettemaksukonto jääk	15		15	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	53 542	13 310	48 851	10 584

Seisuga 31.12.2014.a vastavalt käibemaksudeklaratsioonile:
Enammakstud käibemaks detsembrikuu eest – 53 527 eurot

Lisa 6: Materiaalne põhivara
(eurodes)

	Transpordi- vahendid	Masinad ja seadmed	Kokku	
31.12.2012				
Soetusmaksumus	4 860	4 860		4 860
Akumuleeritud kulum	-1 620	-1 620		-1 620
Jääkmaksumus	3 240	3 240		3 240
Amortisatsioonikulu	-972	-972		-972
31.12.2013				
Soetusmaksumus	4 860	4 860		4 860
Akumuleeritud kulum	-2 592	-2 592		-2 592
Jääkmaksumus	2 268	2 268		2 268
Amortisatsioonikulu	-972	-972		-972
31.12.2014				
Soetusmaksumus	4 860	4 860		4 860
Akumuleeritud kulum	-3 564	-3 564		-3 564
Jääkmaksumus	1 296	1 296		1 296

Lisa 7: Immateriaalne põhivara

(eurodes)

	Muu immateriaalne põhivara	Kokku
31.12.2012		
Soetusmaksumus	88 512	88 512
Akumuleeritud kulum	-81 979	-81 979
Jääkmaksumus	6 533	6 533
Amortisatsioonikulu	-5 600	-5 600
31.12.2013		
Soetusmaksumus	88 512	88 512
Akumuleeritud kulum	-87 579	-87 579
Jääkmaksumus	933	933
Amortisatsioonikulu	-933	-933
31.12.2014		
Soetusmaksumus	88 512	88 512
Akumuleeritud kulum	-88 512	-88 512
Jääkmaksumus	0	

Lisa 8: Võlad tarnijatele

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
toodete ja teenuste eest	488 803	777 915
lepingu täitmise tagatisraha	32 002	30 002
Kokku võlad tarnijatele	520 805	807 917

Lisa 9: Võlad töövõtjatele

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Töötasude kohustus	20 050	14 866
Puhkusetasude kohustus	17 350	12 729
majanduskulude eest	384	384
Kokku võlad töövõtjatele	37 784	27 979

Juhatuse esimees



Lisa 10: Liikmetelt saadud tasud
(eurodes)

	2014	2013
Mittesihtotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	107 052	108 969
Kokku liikmetelt saadud tasud	107 052	108 969

Lisa 11: Annetused ja toetused
(eurodes)

	2014	2013
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	4 164 339	3 955 432
Kokku annetused ja toetused	4 164 339	3 955 432
sh eraldi riigieelarvest	2 422 381	2 404 478
sh eraldi kohaliku omavalitsuse eelarvest	1 741 958	1 550 954

Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks 2014 aastal:

Majandus-ja Kommunikatsiooniministeeriumist ja Maavalitsuselt

Ühistranspordi korraldamiseks 1 639 541 Eurot

Ühisliinide/piiriüleste korraldamiseks 251 624 Eurot

Vee- ja õhustranspordi korraldamiseks 385 350 Eurot

Maavalitsused(HMV piletite kontrolli läbiviimiseks täitmata osa) 6 039 Eurot

Kaamerad ja seadmete ülalpidamiskulud 70 000 Eurot

Balti jaama bussipaviljoni renoveerimiseks 65 000 Eurot

Nõva bussiliini korraldamiseks 4 827 Eurot

Toetused kohaliku omavalitsuse üksustelt ja omavalitsusasutustelt 1 741 958 Eurot

Lisa 12: Tulu ettevõtlusest
(eurodes)

	2014	2013
Tulu sõidupiletite ja kuukaartide müügist	2 749 113	2 600 918
Muud tulud	185	124
Kokku tulu ettevõtlusest	2 749 298	2 601 042

Lisa 13: Muud tulud
(eurodes)

	2014	2013
Muud	6 829	10 045
Kokku muud tulud	6 829	10 045

Lisa 14: Jagatud annetused ja toetused
(eurodes)

	2014	2013
avaliku sektori üksustele	747 509	605 763
Kokku jagatud annetused ja toetused	747 509	605 763

Antud toetused:

Tallinna Transpordiamet - sihtfinantseerimine vahendamine tegevuskuludeks
summas 362 159 Eurot

Tallinna Transpordiamet - vee- ja õhustranspordi korraldamiseks
summas 41 200 Eurot

Viimsi Vallavalitsus - vee- ja õhustranspordi korraldamiseks
summas 299 150 Eurot

Viimsi Vallavalitsus - Naissaare laevatühenduse korraldamiseks
summas 45 000 Eurot

Lisa 15: Mitmesugused tegevuskulud
(eurodes)

	2014	2013
Üür ja rent	11 198	7 343
Energia	4 593	5 041
Elektrienergia	1 398	1 398
Soojusenergia	2 251	2 251
Kütus	944	1 392
Mitmesugused bürookulud	19 075	33 866
Uurimis- ja arengukulud	4 160	0
Lähetuskulud	210	655
Koolituskulud	2 009	2 636
Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kulud	12 071	8 033
Meditiinikulud ja hügieenikulud	349	11
Transporditeenused	5 476 623	5 300 660
Sõidukite majandamiskulud	8 337	7 610
Inventari majandamiskulud	1 146	57
Töömashinate ja seadmete majandamiskulud	3 600	7 596
Kokku mitmesugused tegevuskulud	5 543 371	5 373 508

Lisa 16: Tööjõukulud
(eurodes)

	2014	2013
Palgakulu	183 666	151 571
Sotsiaalmaksud	61 523	50 415
Pensionikulu	1 680	1 452
Tulumaks erisoodustustelt	615	292
Muud	1 711	1 128
Kokku tööjõukulud	249 195	204 858
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	9	9

Lisa 17: Muud kulud

(eurodes)

	2014	2013
ebatõenäoliselt laekuvad muud nõuded	0	9 838
Muud	6	58
Kokku muud kulud	6	9 896

Lisa 18: Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2014	2013
Intressitulu hoiustelt	474	599
Intressikulud laenudelt ja muud finantskulud	-583	-589
Kokku muud finantstulud ja -kulud	-109	10

Lisa 19: Seotud osapooled

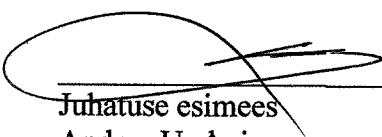
(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga

	31.12.2014	31.12.2013
Juriidilisest isikust liikmete arv	8	8
Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2014	2013
Arvestatud tasu	12 150	6 210

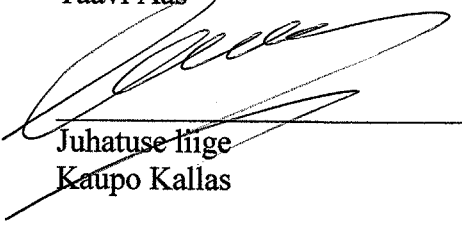
Juhatuse liikmete allkirjad 2014. a majandusaasta aruandele

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus 2014. a majandusaasta aruande, mis on kinnitatud
üldkoosoleku poolt21. mai..... 2015.a, kinnitamine


Juhatuse esimees
Andrus Umboja

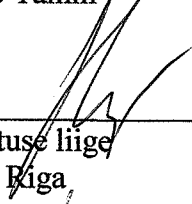

Juhatuse liige
Jaanus Mutli

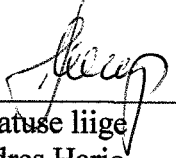

Juhatuse liige
Taavi Aas

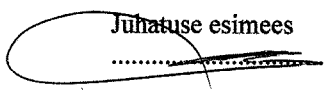

Juhatuse liige
Kaupo Kallas


Juhatuse liige
Jaan Mark


Juhatuse liige
Enno Tamm


Juhatuse liige
Rein Eiga


Juhatuse liige
Andres Harjo


Juhatuse esimees

Müügitulu vastavalt Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatorile

Tegevusala	EMTAKi kood	2014
Sõidupiletite ja kuukaartide müük	52 219	2 749 113
Muud	52 219	185
Kokku		2 749 298

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus liikmetele,

Oleme auditeerinud Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2014, kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 17 kuni 29, on kaasatud käesolevale aruandele.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Vandeaudiitori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanõuetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeaudiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeaudiitor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamaks antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitika asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditiarvamusele.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus finantsseisundit seisuga 31.12.2014 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Arvo Lepik

Vandeaudiitori number 280

HLB Expertus KLF OÜ

Audiitorettevõtja tegevusloa number 241

Narva mnt. 7A Tallinn 10117

28.05.2015

Audiitorite digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Harjumaa Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2014 - 31.12.2014 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ARVO LEPIK	Vandeaudiitor	28.05.2015

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6406780
Faks	+372 6406789
E-posti aadress	info@harjuytk.ee