

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2018

aruandeaasta lõpp: 31.12.2018

nimi: Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus

registrikood: 80213342

tänava nimi: Roosikrantsi tn

maja number: 12

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihtnumber: 10119

telefon: +372 6406780

www.ytkpohja.ee

e-posti aadress: info@harjuyt.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	10
Bilanss	10
Tulemiaruanne	11
Rahavoogude aruanne	12
Netovara muutuste aruanne	13
Raamatupidamise aastaaruande lisad	14
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	14
Lisa 2 Raha	15
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	16
Lisa 4 Nõuded ostjate vastu	16
Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	17
Lisa 6 Muud nõuded	17
Lisa 7 Võlad ja ettemaksed	18
Lisa 8 Võlad tarnijatele	18
Lisa 9 Võlad töövõtjatele	19
Lisa 10 Muud võlad	19
Lisa 11 Liikmetelt saadud tasud	19
Lisa 12 Annetused ja toetused	20
Lisa 13 Tulu ettevõtlusest	20
Lisa 14 Muud tulud	20
Lisa 15 Jagatud annetused ja toetused	21
Lisa 16 Mitmesugused tegevuskulud	22
Lisa 17 Tööjõukulud	22
Lisa 18 Muud kulud	23
Lisa 19 Muud finantstulud ja -kulud	23
Lisa 20 Seotud osapooled	23
Aruande allkirjad	24
Vandeaudiitori aruanne	25

TEGEVUSARUANNE 2018

MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (edaspidi ka: PEÜTK) korraldab ühistransporti Harju maakonnas alates 2005. aasta algusest ning Lääne, Lääne-Viru ja Rapla maakonnas alates 2017. aasta detsembrist. MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus kureerib laevaliiklust Vormsi saare liinil Sviby-Rohuküla-Sviby alates 2017. aasta detsembrist.

2018. aastal PEÜTK jätkas oma põhitegevust.

PEÜTKi büroos (aadressil Roosikrantsi 12/1, Tallinn) töötas 2018. aastal 11 inimest.

PEÜTKi 2018 majandusaasta palgakulud kokku olid 283 296 eurot, sealhulgas tegevdirektorile arvestatud tasu oli 36 196 eurot, 3-le tippspetsialistile 88 463 eurot, 7-le keskastme spetsialistile 140 937 eurot, 10-le juhatuse liikmele maksti aruandeaastal 12 300 eurot ja juhatuse esimehele 4 600 eurot, 2-le revisjonikomisjoni liikmele maksti 800 eurot.

Seisuga 31.12.2018 oli bilansimahuks 5 810 790 eurot, aruandeaasta tulemiks 272 122 eurot. Bilansis kajastatud rahajääk vastab pangakinnituskirjadele. Nõuded ja kohustised on aastalõpu seisuga korrektselt inventeeritud ja õigesti kajastatud. Nõuded ja ettemaksed on 653 653 eurot (võrreldes 2017. aastaga on suurenenud 30 750 euro võrra).

Võlad ja ettemaksed on 2 519 476 eurot (võrreldes 2017. aastaga on suurenenud 1 107 114 euro võrra). Raamatupidamise aastaaruanne koosneb bilansist, tulemiaruandest, rahavoogude aruandest kaudsel meetodil, netovara muutuste aruandest ja raamatupidamise aastaaruande lisadest.

Majandusaasta algas 1. jaanuaril ja lõppes 31. detsembril 2018.a.

Arvnäitaja nimetus/aasta	2018	2017	2016
Tegevustulud (tuh eurot)	14 325,6	8 643,9	8 002,9
Tegevustulude kasv (2018-2017.a)/2017*100	65,7%	8,01%	8,28%
Puhastulem (tuh eurot)	272,1	404,5	595,6
Tulemi kasv (2018-2017)/2017*100	-32,7%	-32,1%	4,4%
Rentaablus (tulem/tegevustulud*100)	1,9%	4,68%	7,44%
Lühiajaliste kohustuste kattekordaja (käibevara/lühiajalised kohustused)	2,31	3,14	4,28
ROA (puhastulem/varad*100)	4,68%	9,13%	17,46%

TEGEVUSED

Avaliku liiniveoga seotud tegevused

Alates 01.01.2018 toimusid ümberkorraldused maakondade ühistransporditeenuse tellimise osas, kus Maavalitsused lõpetasid tegevuse ning ühistranspordiseadusest tulenevad ülesanded anti üle Maanteeametile. Maanteeamet volitas ühistranspordiseadusest tulenevalt Põhja-Eesti Ühistranspordikeskust täitma lisaks Harjumaale ka Läänemaa, Raplamaa ja Lääne-Virumaa ühistranspordiga seotud ülesandeid.

2018. aastal osutasid avalikku bussiveoteenust Harju maakonnas maakonnaliinidel ATKO Liinid OÜ, AS Samat, AS GoBus, AS Temptrans ja AS Hansabuss, Lääne maakonnas T&T Transport OÜ, AS GoBus, M.K.Reis-X OÜ, Lääne-Viru maakonnas AS GoBus, Rapla maakonnas AS Hansa Bussiliinid ja Remfakt OÜ.

Liinivedu teostati 12 866 008 km ulatuses. Sellest avalikku liinivedu Harjumaal teostati järgmiselt: idasuunal 1 575 700 km, lõunasuunal 1 604 277 km, läänesuunal 2 451 909 km, põhjasuunal 694 911 km ja edelasuunal 1 041 124 km; avalikku liinivedu Läänemaal teostati järgmiselt: liin 33 8 941 km, liin 153 97 400 km, liinigrupp I 273 061 km, liinigrupp II 314 061 km, liinigrupp II (uus leping alates 01.07.2018.a) 614 386 km, liinigrupp III (uus leping alates 01.07.2018.a) 33 558 km; avalikku liinivedu Lääne- Virumaal teostati järgmiselt: I liinigrupp 808 595 km, II liinigrupp 613 224 km, III liinigrupp 974 873 km; avalikku liinivedu Raplamaal teostati järgmiselt: I grupp 1 260 693 km, II grupp 22 149 km.

Kokku on vedajatele avaliku teenindamise lepingute alusel makstud 9 724 021 eurot.

Sõitjate arv riigi poolt doteeritavatel avalikel liinidel oli 6 427 260.

31. detsembri 2018. a seisuga oli Harju maakonnas kokku 162 avalikku bussiliini (riigieelarvest ning kohalikust eelarvest doteeritavad liinid), Läänemaal 33, Lääne-Virumaal 57 ja Raplamaal 43 avalikku bussiliini.

70 liini rahastati riigieelarvelistest vahenditest ning need jagunesid vastavalt suundadele järgnevalt: idasuunal 17 liini, lõunasuunal 19 liini, läänesuunal 23 liini, põhjasuunal 3 liini ja edelasuunal 8 liini. Nende 70 liini hulgas on 7 (131, K3, 113, 112, J1, J2, 114) liini, mida lisaks riigieelarvelistele vahenditele doteeritakse ka kohalike omavalitsuste eelarvetest.

92 liini rahastati 100% kohalike omavalitsuste poolt eraldatavatest vahenditest ning need jagunesid järgnevalt: Viimsi vallas 11 liini, Jõelähtme vallas 14 liini, Kose vallas 7 liini, Rae vallas 10 liini, Saue vallas 17 liini, Keila linnas 2 liini, Keila vallas 8 liini, Harku vallas 10 liini ja Kohila vallas 13 liini.

31 detsember 2018 aasta seisuga oli kommertsliine kokku 19.

Aruandeaasta jooksul toimus kõikidel suundadel sõiduplaanide korrigeerimine ja sõiduaegade muutmine, et tagada parem teenus sõitjatele.

Jätkati lepingute alusel avaliku teenindamist 4. liinigrupis (lõuna, lääs, ida ja edel) maakonna avalikel bussiliinidel ühistransporditeenuse tellimist.

Alates 01.07.2018 alustati teenuse tellimist Lääne Maavalitsuse poolt läbi viidud riigihanke alusel järgmistes liinigruppides: Lääne maakonna bussiliiniveo avaliku teenindamise leping liinigrupis nr 1 (01.07.2018-31.12.2026) ja Lääne maakonna bussiliiniveo avaliku teenindamise leping liinigrupis nr 3 (01.07.2018-31.12.2026).

Perioodil 01.01-30.06.2018 toimus teenuse tellimine vastavalt kehtivatele avaliku teenindamise lepingutele.

Alates 01.01.2018 alustati teenuse tellimist Lääne-Viru maakonna bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu 30.08.2013 nr 3-3/2013/206 alusel järgmistes liinigruppides: I liinigrupp, II liinigrupp ja III liinigrupp.

Alates 01.01.2018 alustati teenuse tellimist järgmiste lepingute alusel: 22.08.2014 sõlmitud avaliku teenindamise lepingu Rapla maakonna bussiliinide teenindamiseks ning 24.11.2015 sõlmitud otselepingu nr 3-3/15/152-1.

Koostöö kohalike omavalitsustega

16 kohalikku omavalitsust - Viimsi, Jõelähtme, Kose, Rae, Saue (Nissi, Kernu), Lääne-Harju (Keila), Kiili, Kuusalu, Saku vald, Anija, Harku ja Kohila vald, Märjamaa vald ning Keila, Maardu, Haapsalu linn on halduslepingute alusel PEÜTKle üle andnud erinevate haldusülesannete täitmisega seotud kohustused ja rahalised vahendid.

Riigihanked

2018. aastal viidi läbi riigihanked Anija (197759) ja Märjamaa (198183) valla siseliinide teenindamiseks alates 01.09.2018 kuni 31.08.2019.

Viidi läbi riigihange Avaliku bussiliiniveo korraldamine Harju maakonna põhja suuna bussiliinidel (193780), mille alusel oli planeeritud teenuse alustamine alates 01.01.2019 kuid vaidlustustest tingitud põhjustel alustatakse teenuse tellimist alates 01.07.2019. Perioodil 01.01.2019-30.06.2019 veoteenuse osutamiseks viidi läbi konkurss, mille alusel sõlmiti otseleping eelnimetatud perioodiks.

Lõpetati riigihanke Avaliku bussiliiniveo korraldamine Harju maakonna lõunasuuna bussiliinidel (135691) avaliku teenindamise leping vedajast tingitud põhjustel ning viidi läbi veoteenuse jätkamiseks otselepingu konkurss, mille alusel sõlmiti otseleping kehtivusega alates 08.10.2018.

Alustati riigihankeid Avaliku bussiliiniveo korraldamine Harju maakonna ida 2 suuna bussiliinidel (203234) ja Avaliku bussiliiniveo korraldamine Harju maakonna lääne 2 suuna bussiliinidel (203132), mille alusel on planeeritud teenuse alustamine 2019.aastal.

Viidi läbi riigihange MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse hallatavate bussipeatuste sõiduplaani aluste ja sõiduplaanide paigaldamine ning nende hooldus ja vahetus (197711).

Idasuund

Jõelähtme vallaga toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine vastavalt sõlmitud halduslepingule. Valla siseliinidel teostatud töömaht oli 146 593 km. ATKO Liinid OÜ-le on tasutud veoteenuse osutamise eest 204 194 eurot.

Kuusalu vallaga uuendati õpilaste veolepingut õppeperioodiks 2017/2018, mille alusel toimus maakonna avalike liinide doteerimine. Koostöös Kuusalu ja Jõelähtme Vallavalitsustega viidi 2017/2018 õppeperioodiks sisse täiendavad muudatused õpilaste veo korraldamisel, millega tagati õpilaste vedu Loo ja Kostivere piirkonnast Kuusalu kooli avalike bussiliinidega.

Anija piirkond 21 937 km 2018.a 27 616 eurot, sh Alukvik OÜ 1 445 km 1 373 eurot ja Radix Transport OÜ 20 492 km 26 243 eurot.

Viimsi vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine.

Valla siseliinidel teostatud töömaht oli 553 670 km. Hansa Bussiliinid AS-ile on tasutud veeteenuse osutamise eest 525 553 eurot.

Läänesuund

Lääne-Harju (Keila) vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Valla siseliinidel teostatud töömaht oli 25 905 km. ATKO Liinid OÜ-le on tasutud veeteenuse osutamise eest 49 764 eurot.

Keila linnaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Linna siseliinidel teostatud töömaht oli 61 331 km. SAMAT AS-ile on tasutud veeteenuse osutamise eest 69 670 eurot.

Harku vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Valla siseliinidel teostatud töömaht oli 84 672 km. ATKO Liinid OÜ-le on tasutud veeteenuse osutamise eest 97 797 eurot.

Saue vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Valla siseliinidel teostatud töömaht oli 38 865 km. AS-ile Samat on tasutud veeteenuse osutamise eest 71 150 eurot.

Lõunasuund

Kose vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Valla siseliinide liiniläbisõit oli kokku 199 394 km. ATKO Liinid OÜ-le on tasutud veeteenuse osutamise eest 269 512 eurot.

Rae vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Siseliinide liiniläbisõit oli kokku 95 260 km. Hansabuss AS-ile on tasutud veeteenuse osutamise eest 184 691 eurot.

Rapla maakond Kohila vald

Kohila vallaga sõlmitud halduslepingu alusel toimus 2018. aasta tegevuskava täitmine. Valla siseliinide liiniläbisõit oli 2018. aastal kokku 124 286 km. ATKO Liinid OÜ-le on tasutud veeteenuse osutamise eest 148 962 eurot.

Märjamaa piirkond ATKO Bussiliinid AS 28 321 km 58 043 eurot ja Netsest OÜ 42 197 km 47 082 eurot.

Teede remondiga seonduv

2018. aastal korraldas PEÜTK seoses riigimaanteede, riigimaanteedel paiknevate objektide ja raudteeülesõitude remonttöödega (näiteks Gonsiori tn REK, Laagna tee sulgemine, Karla liiklussõlme REK, T11152 Kirdalu – Kiisa mnt km 0,2 – 2,0 sulgemine, jm) ümber nimetatud piirkondi teenindavate bussiliinide töökorraldust.

Liiniloa alusel teenust osutavad bussiliinid

Seisuga 31. detsember 2018 oli Harju maakonnas kokku 19 liiniloa alusel teenust osutavat liini, mida teenindati 7 ettevõtja poolt: Samat AS, Temptrans AS, Esvil-Reisid AS, Vilandert OÜ, H-Liinid AS, Viimars OÜ, Estonian Lines OÜ.

Jätkus alates 1. oktoobrist 2010 PEÜTK ja Tallinna Transpordiameti vahelise kokkuleppe alusel Harju maakonnas liiniloa alusel teenust osutavate bussiliinide alg- ja lõpp-peatuse Estonia kasutamise koordineerimine PEÜTKi poolt.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi allasutuse poolt on välja töötatud tarkvaraprogramm ÜTRIS Teavitus- ja kooskõlastussüsteem, mida täidetakse liinilubade osas (muudatused jm seotud tegevused) järjepidevalt.

Sõitjainfo ja koolitused

2018. aastal jätkas PEÜTK aktiivselt sõitjate teavitamist.

Avalikke bussiliine teenindavatesse bussidesse paigaldati sõitjainfo muudatuste, piletimüügi, sõitja õiguste, kohustuste jm kohta. Samuti jätkati bussides vastava suuna koondsõiduplaanide jagamist peale muudatuste tegemist sõidugraafikutes.

Jätkati eelnevatel aastatel alustatud maakonna bussipeatustesse sõiduplaanide aluste ja vastava peatuse sõiduplaani paigaldamist. Info uuendamise tellis PEÜTK ning sõitjatele tagati informatsiooni õigsus. Kommertsliinide teenindajatele on antud võimalus tellida läbi PEÜTK sõitjainfo paigaldamine bussipeatustesse. Sõlmiti uus 5 aastane riigihanke leping sõiduplaani aluste ja sõitjainfo paigaldamiseks PEÜTK tegevuspiirkonnas. Teenust osutab OÜ Roadservice.

Tallinnas Balti jaamas paiknevasse maakonna bussiliinide alg- ja lõpp-peatusesse paigaldati lisaks peatustepõhisele teabele ka koondtabelid ja muu informatsioon, mis puudutab maakonna avalike bussiliinide töökorraldust ning piletihindu.

PEÜTK kodulehel kajastati kõik muudatused maakonna avalike bussiliinide kohta, sh sõiduplaani muudatused, remonttööde ja ürituste korraldamisega seotud ümberkorraldused liikluses, piletimüügi korraldus ning muud jooksvad operatiivteated. Suundade kaupa koostati koondplaanid, mis on sõitjatele tehtud mugavalt väljaprintitavas formaati. Maakonnalehtedes ning omavalitsuste kodulehtedel ning ajalehtedes kajastati jooksvalt ühistransporditeemalist infot. Jagati teavet eeloleva aasta planeeritavate tegevuste kohta ning kajastati suundade kaupa suuremate muudatuste sisu. Nende tegevuste kaudu on võrreldes eelmiste perioodidega oluliselt paranenud sõitja info edastamine ja sõitjatel on tekkinud usaldus ühistranspordi teabe osas. PEÜTK jätkas 2018. aastal oma tegevuste kajastamist Facebooki lehel, et paremini jõuda noorema generatsioonini. Keskenduti operatiivsete teadete esitamisele sooviga paremini PEÜTK mainet kujundada läbi parema sisuturunduse ja informatsiooni jagamise PEÜTK tegevuste kohta.

Koostöös Maanteeameti ja asjaomaste omavalitsustega jätkati bussipeatuste korrastamist ja uuendamist ning teeremontidega seotud muudatuste alast koostööd.

Jätkati programmides ÜTRIS (Ühistranspordi teavitus- ja kooskõlastussüsteem) ja PIKAS (Ühistranspordi sõiduplaanide koostamise ja koordineerimise programm) kõikide Harju maakonna bussiliinide haldamist ning avalikustamist üleriigilises sõiduplaanide infoportaal www.peatus.ee.

Piiriülene koostöö

2018. aastal sõlmisid PEÜTK ja Tallinna Transpordiamet kolmepoolsed lepingud Saue, Viimsi ja Harku vallaga ning Maardu linnaga. Lepingute objektiks on Tallinna linna ja asjaomaseid omavalitsusi ühendavate ning Tallinna Transpordiameti poolt tellitavate maakonna liinide tellimine ja rahastamine summas 474 375 eurot. Sellest 271 973 eurot kaeti PEÜTK vahendusel riigieelarvelistest vahenditest, Tallinna Transpordiamet rahastas liine summas 125 922 eurot, ja 76 480 eurot kaeti kohalike omavalitsuste vahenditest: Harku vald 23 450 eurot; Maardu linn 14 680 eurot; Saue vald 20 163 eurot; Viimsi vald 18 187 eurot. 2018. aastal oli piirkonnas teostatud liinitöö maht 477 146 km.

Järelevalve

Alates 01.01.2018 teostab järelevalvet ühistransporditeenuse osutamise üle Maanteeamet ning PEÜTK teostab järelevalvet ainult avaliku teenindamise lepingu täitmise üle.

Riigi dotatsioon

2018.aastal eraldati Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt ühistranspordi sihtotstarbeline toetus Harju, Lääne, Lääne-Viru ja Rapla maakonnade maanteetranspordi korraldamiseks summas 8 371 000 eurot, sh. laekus liikmemakse RET osa 8 628 eurot.

Vee- ja õhustranspordi korraldamiseks eraldati Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt 2018. aastal toetus summas 821 877 eurot Vormsi saare liinil Sviby-Rohuküla-Sviby veetranspordi korraldamiseks.

Piletitulu

2018. aastal jätkas teenindamist piletimüügisüsteem AS Ridango.

2018. aastal jaotus piletitulu järgmiselt: avalike liinide piletitulu kokku 3 062 198 eurot, kohalike liinide piletitulu 26 352 eurot, Tallinna Transpordiameti osa piletitulust 161 429 eurot, Viimsi valla liinide piletitulu kokku 21 389 eurot.

Kokku laekus piletitulu 2017. aastal 3 271 368 eurot.

Taksoveo dokumentide väljastamine

2018. aastal jätkus PEÜTK-i tegevus taksoveo dokumentide väljastamisel. Halduslepingute alusel väljastab PEÜTK taksoveo dokumente 12 omavalitsuse eest. 2018. aastal tegi PEÜTK 393 korraldust taksoveo tegevuslubade, sõidukikaartide või teenindajakaartide väljastamiseks, tühistamiseks, keeldumiseks või peatamiseks. Keelduv otsus tehti 34. korral, tühistavaid otsuseid tehti 29. korral. Kokku laekus 2018. aastal taksoveo dokumentide eest 9 340 eurot.

Kohalike omavalitsuste toetused

Kohalike omavalitsuste poolt eraldati 2018. aastal PEÜTK-ile sihtotstarbelised toetused haldusülesannete täitmiseks, õpilasteveoks, bussiveoteenuse korraldamiseks ja piiriüleste bussiveoteenuse korraldamiseks summas 2 548 595 eurot:

Anija Vallavalitsus	30 406 €
Haapsalu Linnavalitsus	29 789 €
Harku Vallavalitsus	244 747 €
Jõelähtme Vallavalitsus	240 493 €
Keila Linnavalitsus	64 473 €
Kiili Vallavalitsus	44 351 €

Kohila Vallavalitsus	153 655 €
Kose Vallavalitsus	308 092 €
Kuusalu Vallavalitsus	28 140 €
Lääne-Harju Vallavalitsus	65 818 €
Maardu Linnavalitsus	63 546 €
Märjamaa Vallavalitsus	118 100 €
Rae Vallavalitsus	200 026 €
Saku Vallavalitsus	31 274 €
Saue Vallavalitsus	311 996 €
Viimsi Vallavalitsus	613 689 €

Liikmemaks

2018. aastal laekus liikmemakse summas 168 836 eurot, sh: RET osa 8 628 eurot ja KOV osa 160 208 eurot.

Muud tulud

Muud teenused: sõiduplaanide plaaniline vahetus kommertsliinile, teeremondiga seotud kulude katteks, tasusumma vähendamine, kohtumenetluse kulud ning muud ebatavalised tulud. Muudelt teenustelt laekus 2018. aastal 45 239 eurot.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	5 157 137	3 808 651	2
Nõuded ja ettemaksed	653 653	622 903	3
Kokku käibevarad	5 810 790	4 431 554	
Kokku varad	5 810 790	4 431 554	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	2 519 476	1 412 362	7
Kokku lühiajalised kohustised	2 519 476	1 412 362	
Kokku kohustised	2 519 476	1 412 362	
Netovara			
Reservid	8 308	8 308	
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	3 010 884	2 606 408	
Aruandeaasta tulem	272 122	404 476	
Kokku netovara	3 291 314	3 019 192	
Kokku kohustised ja netovara	5 810 790	4 431 554	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	168 836	114 374	11
Annetused ja toetused	10 830 863	4 820 037	12
Tulu ettevõtlusest	3 280 709	3 687 303	13
Muud tulud	45 240	22 230	14
Kokku tulud	14 325 648	8 643 944	
Kulud			
Jagatud annetused ja toetused	-4 647 361	-890 689	15
Mitmesugused tegevuskulud	-9 025 462	-7 054 462	16
Tööjõukulud	-381 300	-294 212	17
Muud kulud	-16	-3	18
Kokku kulud	-14 054 139	-8 239 366	
Põhitegevuse tulem	271 509	404 578	
Muud finantstulud ja -kulud	613	-102	19
Aruandeaasta tulem	272 122	404 476	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	271 509	404 578	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-30 750	-104 655	3
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	1 107 114	615 963	7
Kokku rahavood põhitegevusest	1 347 873	915 886	
Rahavood investeerimistegevusest			
Laekunud intressid	837	361	19
Kokku rahavood investeerimistegevusest	837	361	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Makstud intressid	-224	-463	19
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-224	-463	
Kokku rahavood	1 348 486	915 784	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	3 808 651	2 892 867	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	1 348 486	915 784	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	5 157 137	3 808 651	2

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

			Kokku netovara
	Reservid	Akumuleeritud tulem	
31.12.2016	8 308	2 606 408	2 614 716
Aruandeaasta tulem		404 476	404 476
31.12.2017	8 308	3 010 884	3 019 192
Aruandeaasta tulem		272 122	272 122
31.12.2018	8 308	3 283 006	3 291 314

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus 2018. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes Eesti finantsaruandluse standardist. Eesti finantsaruandluse standard on rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele tuginev avalikkusele suunatud finantsaruandluse nõuete kogum, mille põhinõuded kehtestatakse raamatupidamise seadusega ning mida täiendavad Eesti rahandusministri määrusega kinnitatud Raamatupidamise Toimkonna juhendid ja avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendid. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtudes soetusmaksumuse printsiibist. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eurodes ja hõlmab aruandlusperioodi 01.01.2018-31.12.2018.

Finantsvarad

Varade ja kohustised jaotus lühi- ja pikaajalisteks

Varad ja kohustised on bilansis jaotatud lühi- ja pikaajalisteks lähtudes sellest, kas vara või kohustise eeldatav valdamine kestab kuni ühe aasta või kauem arvestatuna aruandekuupäevast.

Raha

Bilansis kajastatakse raha pangakontode kirjel arvelduskontode jääke.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad tarnijatele, viitvõlad ning muud lühiajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulusi.

Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil.

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustise kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas.

Annetused ja toetused

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisena kajastatakse sihtotstarbeliselt antud ja teatud tingimustega seotud toetusi, mille korral sihtfinantseerimise andja võib kontrollida toetuste sihipärast kasutamist. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna või kuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et toetuse saaja vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude ja kulude vastavuse printsiibist (tulu sihtfinantseerimisest kajastatakse proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega). Sihtfinantseerimise kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, mille järgi kajastatakse tulemiaruanDES kompenseeritavat kulu ja saadud toetust mõlemal eraldi.

Tulud

Tulude arvestus

Toodete müügist tulenevat tulu kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav. Tulu teenuste müügist kajastatakse teenuse osutamisel, lähtudes valmidusastme meetodist. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Tulude ja kulude arvestus

- 1) Saadud maksud kajastatakse tuludes vastavalt esitatud arvele.
- 2) Tulu majandustegevusest, muud tulud ja lõivud kajastatakse tulemiaruanDES.
- 3) Kulud kajastatakse tulemiaruanDES, eristades neid tegevusala koodiga.
- 4) Varast või kohustisest otseselt tekkivad tulud ja kulud kajastatakse tulemiaruanDES.

Sündmused pärast aruandekuupäeva

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva, 31. detsembri 2018 ja aruande koostamispäeva 22. mai 2019. aasta vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Sündmused pärast aruandekuupäeva, mida ei ole varade ja kohustiste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Raha pangakontole	5 157 137	3 808 651
Kokku raha	5 157 137	3 808 651

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2018	12 kuu jooksul
Nõuded ostjate vastu	332 760	332 760
Ostjatelt laekumata arved	332 760	332 760
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	271 026	271 026
Muud nõuded	49 072	49 072
Viitlaekumised	49 072	49 072
Ettemaksed	795	795
Tulevaste perioodide kulud	795	795
Kokku nõuded ja ettemaksed	653 653	653 653
	31.12.2017	12 kuu jooksul
Nõuded ostjate vastu	344 380	344 380
Ostjatelt laekumata arved	344 380	344 380
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	74 266	74 266
Muud nõuded	204 163	204 163
Viitlaekumised	204 163	204 163
Ettemaksed	94	94
Tulevaste perioodide kulud	94	94
Kokku nõuded ja ettemaksed	622 903	622 903

Ostjatelt laekumata arved seisuga 31.12.2018 sisaldavad nõudeid liikmete vastu 50 602 eurot: kohalike omavalitsuste poolt ÜTKle eraldatud bussiliiniveo korraldamiseks, mis on seisuga 31.12.2018 laekumata. (2017.a 67 260 eurot).

Muud nõuded koosnevad saamata sihtfinantseerimisest seisuga 31.12.2018.a: eraldatud veetranspordi korraldamiseks Kihnu Veeteede AS-ile (parvlaevaliin Sviby –Rohuküla –Sviby) summas 49 072 eurot, mis on seisuga 31.12.2018.a saamata.

Täiendav informatsioon lisades 4,5 ja 6.

Lisa 4 Nõuded ostjate vastu

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Ostjatelt laekumata arved	332 760	344 380
Ostjatelt laekumata arved	332 760	344 380
Kokku nõuded ostjate vastu	332 760	344 380

Ostjatelt laekumata arved seisuga 31.12.2018 sisaldavad nõudeid liikmete vastu 50 602 eurot: kohalike omavalitsuste poolt ÜTKle eraldatud sihtotstarbelised toetused haldusülesannete täitmiseks, õpilasteveoks, bussiveoteenuse korraldamiseks ja piiriüleste bussiveoteenuse korraldamiseks, mis on seisuga 31.12.2018 laekumata. (2017. a 67 260 eurot).

Täiendav informatsioon lisas 3.

Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2018		31.12.2017	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	271 019	0	74 266	0
Üksikisiku tulumaks	0	4 219	0	6 633
Erisoodustuse tulumaks	0	217	0	163
Sotsiaalmaks	0	7 623	0	12 183
Kohustuslik kogumispension	0	434	0	788
Töötuskindlustusmaksed	0	488	0	794
Ettemaksukonto jääk	7		0	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	271 026	12 981	74 266	20 561

Seisuga 31.12.2018. a vastavalt käibemaksudeklaratsioonile:

Enammakstud käibemaks novembrikuu eest 129 305 eurot.

(2017. a vastavalt käibemaksudeklaratsioonile: Enammakstud käibemaks novembrikuu eest 71 942 eurot).

Enammakstud käibemaks detsembrikuu eest 141 714 eurot.

(2017. a vastavalt käibemaksudeklaratsioonile: Enammakstud käibemaks detsembrikuu eest 74 266 eurot).

Täiendav informatsioon lisades 3 ja 7.

Lisa 6 Muud nõuded

(eurodes)

	31.12.2018	12 kuu jooksul
Viitlaekumised	49 072	49 072
Saamata sihtfinantseerimine	49 072	49 072
Kokku muud nõuded	49 072	49 072
	31.12.2017	12 kuu jooksul
Viitlaekumised	204 163	204 163
Saamata sihtfinantseerimine	204 163	204 163
Kokku muud nõuded	204 163	204 163

Muud nõuded koosnevad saamata sihtfinantseerimisest seisuga 31.12.2018. a:

veetranspordi korraldamiseks Kihnu Veeteede AS-ile (parvlaevaliin Sviby –Rohuküla –Sviby) summas 49 072 eurot eurot, mis on seisuga 31.12.2018. a laekumata.

(2017. a saamata kokku 204 163 eurot, sh: toetus parvlaevaliin Sviby –Rohuküla –Sviby 62 396 eurot ning ühistranspordi korraldamiseks

laekumata 141 767 eurot).

Täiendav informatsioon lisas 3.

Lisa 7 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2018	12 kuu jooksul
Võlad tarnijatele	1 396 449	1 396 449
Võlad töövõtjatele	68 484	68 484
Maksuvõlad	12 981	12 981
Muud võlad	13 244	13 244
Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed	1 028 318	1 028 318
Kokku võlad ja ettemaksed	2 519 476	2 519 476
	31.12.2017	12 kuu jooksul
Võlad tarnijatele	1 054 496	1 054 496
Võlad töövõtjatele	45 878	45 878
Maksuvõlad	20 561	20 561
Muud võlad	10 000	10 000
Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed	281 427	281 427
Kokku võlad ja ettemaksed	1 412 362	1 412 362

Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed koosnevad 2018. aasta lõpus ÜTK arvele jäänud riigieelarvelistest vahenditest ühistranspordi korraldamiseks summas 1 028 318 eurot. (2017.a 281 427 eurot).

Täiendav informatsioon lisades 5,8,9,10.

Lisa 8 Võlad tarnijatele (eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Tarnijatele tasumata arved	1 055 859	780 413
Liikmetele tasumata arved	340 590	274 083
Kokku võlad tarnijatele	1 396 449	1 054 496

Liikmetele tasumata arved seisuga 31.12.2018.a sisaldavad sihtotstarbelisi toetusi:

sh:

1) ühistranspordi korraldamiseks Lääne-Viru maakonnas, Raplamaal ja Lääne maakonnas, Rakvere LV summas 275 860 eurot, mis on seisuga 31.12.2018.a välja maksmata (2017.a Liikmetele tasumata ühistranspordi korraldamiseks summas 211 687 eurot).

2) veetranspordi korraldamiseks Kihnu Veeteede AS-ile (parvlaevaliin Sviby –Rohuküla –Sviby) summas 64 730 eurot, mis on seisuga 31.12.2018.a välja maksmata.

(2017.a Liikmetele tasumata Prangli veetranspordi korraldamiseks summas 62 396 eurot).

Täiendav informatsioon lisas 7.

Lisa 9 Võlad töövõtjatele

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Töötasude kohustis	30 864	19 796
Puhkusetasude kohustis	37 620	26 082
Kokku võlad töövõtjatele	68 484	45 878

Täiendav informatsioon lisas 7.

Lisa 10 Muud võlad

(eurodes)

	31.12.2018	12 kuu jooksul
Kokku muud võlad	13 244	13 244
	31.12.2017	12 kuu jooksul
Kokku muud võlad	10 000	10 000

Muud võlad koosnevad lepingu täitmise tagatisrahast.

Lepingu täitmise tagatisraha seisuga 31.12.2018.a on 13 244 eurot,sh; riigihanke Märjamaa bussiliinide teenindamine (hankemenetlus 198183) tagatisraha summas

8 844 eurot ja riigihanke Anija bussiliinide teenindamine (hankemenetlus 197759) tagatisraha summas 4 400 eurot.(2017.a tagatisraha 10 000 eurot).

Täiendav informatsioon lisas 7.

Lisa 11 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2018	2017
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	168 836	114 374
Kokku liikmetelt saadud tasud	168 836	114 374

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusel oli 2018. aastal 30 liiget:

sh: 29 KOV liiget ja riigi esindaja Majandus-Ja Kommunikatsiooniministeerium (2017.a 24 liiget).

2018.a laekus liikmemakse summas 168 836 eurot,sh: RET osa 8 628 eurot ja KOV osa 160 208 eurot.(2017.a 114 374 eurot).

Lisa 12 Annetused ja toetused

(eurodes)

	2018	2017
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	10 830 863	4 820 037
Kokku annetused ja toetused	10 830 863	4 820 037
sh eraldi riigieelarvest	8 282 268	2 648 436
sh eraldi kohaliku omavalitsuse eelarvest	2 548 595	2 171 601

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati 2018. aastal ühistranspordi sihtotstarbeline toetus Harju, Lääne, Lääne-Viru ja Rapla maakonnad maanteetranspordi korraldamiseks summas 8 371 000 eurot laekus liikmemakse RET osa 8 628 eurot. (võrreldes 2017. aastaga on suurenenud 5 713 936 euro võrra, 2017. aastal 2 648 436 eurot),

sh: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt eraldati Harju, Lääne, Lääne-Viru ja Rapla maakonnad maanteetranspordi korraldamiseks 7 573 681 eurot (2017.a 2 177 972 eurot),

seal hulgas ühisliinide rahastamise/piiriüleste liinide korraldamiseks 271 973 eurot (2017.a 235 262 eurot).

Sihtfinantseerimiseks saadud ettemaksed koosnevad 2018. aasta lõpus ÜTK arvele jäänud riigieelarvelistest vahenditest ühistranspordi korraldamiseks summas 1 028 318 eurot.

Vee- ja õhustranspordi toetus Sviby –Rohuküla –Sviby veetranspordi korraldamiseks on 821 877 eurot. (2017.a 62 396 eurot).

Saamata sihtfinantseerimisest seisuga 31.12.2018.a:

veetranspordi korraldamiseks Kihnu Veeteede AS-ile (parvlaevaliini Sviby –Rohuküla –Sviby) summas 49 072 eurot, mis on seisuga 31.12.2018.a laekumata. (2017.a 62 396 eurot).

Seisuga 31.12.2018.a oli tehtud RM sihtfinantseerimise sulgemine summas 8 282 268 eurot, sh: ühistranspordi sihtotstarbelise toetuse lõplik summa on 7 334 054 eurot; veetranspordi korraldamiseks lõplik summa on 870 950 eurot; muud kulud ja projektid raha jääk 2015-2017.a summas 77 264 eurot.

Kohalike omavalitsuste poolt eraldati 2018. aastal PEÜTK-ile sihtotstarbelised toetused haldusülesannete täitmiseks, õpilasteveoks, bussiveoteenuse korraldamiseks ja piiriüleste bussiveoteenuse korraldamiseks summas 2 548 595 eurot (võrreldes 2017. aastaga suurenenud 376 994 euro võrra, 2017.aastal oli eraldatud 2 171 601 eurot).

Lisa 13 Tulu ettevõtlusest

(eurodes)

	2018	2017
Tulu sõidupiletite ja kuukaartide müügist	3 271 368	3 680 339
Teenustasu taksoveoluba	9 341	6 964
Kokku tulu ettevõtlusest	3 280 709	3 687 303

Lisa 14 Muud tulud

(eurodes)

	2018	2017
Muud	45 240	22 230
Kokku muud tulud	45 240	22 230

Muud tulud: sõiduplaanide plaaniline vahetus kommertsliinile 1 234 eurot, menetluskulud 3 222 eurot, teeremondiga seotud kulude katteks 3 544 eurot, tasusumma vähendamine ning muud ebatavalised tulud 37 240 eurot. Muud tulud teenustelt laekus 2018.a 45 240 eurot. (2017.a 22 230 eurot).

Lisa 15 Jagatud annetused ja toetused

(eurodes)

	2018	2017
Avaliku sektori üksustele	4 647 361	890 689
Kokku jagatud annetused ja toetused	4 647 361	890 689

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse poolt eraldati 2018. aruandeaastal toetus veetranspordi korraldamiseks Kihnu Veeteede AS-ile (parvlaevaliin Sviby –Rohuküla –Sviby) summas 870 950 eurot, seal hulgas summas 62 396 eurot, mis on seisuga 31.12.2017.a välja maksmata.

(2017.a veetranspordi korraldamiseks 353 143 eurot, sh: parvlaevaliin Sviby–Rohuküla –Sviby 62 396 eurot ning Viimsi vallale Prangli veetranspordi korraldamiseks summas 290 747 eurot).

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse poolt maksti 2018. aruandeaastal edasi Tallinna Transpordiametile ühisliinide rahastamise /piiriüleste liinide korraldamiseks 348 453 eurot. (2017.a 325 859 eurot).

Lääne maakonna avaliku teenindamise lepingute alusel tasuti 2018.aasta ühistranspordi kulude eest summas 919 516 eurot (vedajad M.K.Reis-X OÜ,

T&T Transport OÜ; GoBus AS. (2017.a 42 175 eurot), seal hulgas summas 7 524 eurot, mis on seisuga 31.12.2017.a M.K.Reis-X OÜ-le välja maksmata.

Lääne-Viru maakonna avaliku teenindamise lepingute alusel tasuti 2018. aasta ühistranspordikulude eest summas 1 452 725 eurot (vedajad GoBus AS ja Rakvere Linnavalitsus). (2017.a 102 395 eurot).

Rapla maakonna avaliku teenindamise lepingute alusel tasuti 2018. aasta ühistranspordikulude eest summas 1 055 717 eurot (vedajad Hansa Bussiliinid AS ja REMFAKT OÜ, Rapla bussijaam HEPA OÜ). (2017.a 67 117 eurot).

Lisa 16 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2018	2017
Üür ja rent	22 004	5 022
Energia	8 715	2 325
Elektrienergia	4 657	2 325
Soojusenergia	4 058	0
Veevarustusteenused	421	0
Mitmesugused bürookulud	16 808	20 002
Uurimis- ja arengukulud	90	1 267
Lähetuskulud	1 053	300
Koolituskulud	1 572	3 721
Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kulud	15 439	18 126
Meditisiinikulud ja hügieenikulud	313	188
Transporditeenused	8 444 950	6 674 617
Sõidukite majandamiskulud	13 396	9 561
Inventari majandamiskulud	13 266	3 043
Muud kinnistute ,hoonete, ruumide kulud	1 944	1 567
Valvekulud	317	0
Korrashoiuteenused	3 942	425
Remont	13 242	0
Juriidilised teenused	51 387	19 314
Projektid ja muud kulud	416 603	294 984
Kokku mitmesugused tegevuskulud	9 025 462	7 054 462

Mitmesugused tegevuskulud sisaldavad aruandeaastal arvestatud auditi tasusid:

auditi tasud 2016. aastal: 2 800 eurot,

auditi tasud 2017. aastal: 3 000 eurot.

auditi tasud 2018. aastal: 1 220 eurot.

Lisa 17 Tööjõukulud

(eurodes)

	2018	2017
Palgakulu	283 296	217 199
Sotsiaalmaksud	91 874	71 095
Töötuskindlustusmakse	2 086	1 619
Erisoodustused	2 534	1 447
Tulumaks erisoodustustelt	570	1 076
Sotsiaalmaks erisoodustustelt	940	1 776
Kokku tööjõukulud	381 300	294 212
Sellest kajastatud sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsese kuluna	11	9
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	11	9

Kõik kokku töötajate keskmine arv 2018. aastal oli 11 inimest, nende töötasu kokku oli 283 296 eurot. (2017.a oli 9 inimest ja nende töötasu 217 199 eurot).

Töötajate kategooria:

juhid-1 inimene, töötasu kokku 36 196 eurot (2017: 1 inimene 27 356), sh: põhipalk- 36 196 eurot.

tippspetsialistid-3 inimest, töötasu kokku 88 463 eurot (2017: 3 inimest, 73 142 eurot), sh: põhipalk- 84 246 eurot ja hüvitis haigusleht 4 217 eurot.

keskastme spetsialistid-7 inimest, töötasu kokku 140 937 eurot (2017: 5 inimest, 103 181 eurot), sh: põhipalk- 140 266 eurot ja hüvitis haigusleht 671 eurot.

Nõukogu ja juhatuse liikmed arv 9, nendest 8 inimest hüvitis kokku oli 17 700 eurot (2017: 8 inimest, 13 050 eurot).

Lisa 18 Muud kulud

(eurodes)

	2018	2017
Muud	16	3
Kokku muud kulud	16	3

Riigilõivud 14 eurot ja muud viivised 2 eurot(2017.a 3 eurot).

Lisa 19 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2018	2017
Intressitulud hoiustelt	837	361
Intressikulud laenudelt ja muud finantskulud	-224	-463
Kokku muud finantstulud ja -kulud	613	-102

Lisa 20 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2018	31.12.2017
Juriidilisest isikust liikmete arv	30	24

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2018	2017
Arvestatud tasu	17 700	13 050

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 18.06.2019

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2018 - 31.12.2018 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
JELENA VISBEK	Sisestaja	20.06.2019
Resolutsioon:	Finantsjuht Jelena Visbek	
ANDRUS UMBOJA	Juhatuse liige	21.06.2019
EINAR VALLBAUM	Juhatuse liige	21.06.2019
ENNO TAMM	Juhatuse liige	24.06.2019
MIKK LÕHMUS	Juhatuse liige	24.06.2019
ANDRES HARJO	Juhatuse liige	25.06.2019
HERKKI OLO	Juhatuse liige	25.06.2019
VLADIMIR ARHIPOV	Juhatuse liige	25.06.2019
Resolutsioon:	Nõus ja kinnitan	
AGO KOKSER	Juhatuse liige	25.06.2019
MIKA MÄNNIK	Juhatuse liige	25.06.2019

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus liikmetele

Arvamus

Oleme auditeerinud Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2018 ning tulemiaruanne, rahavoogude aruannet ja netovara muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2018 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (Eesti) (eetikakoodeks (EE)), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt eetikakoodeksi (EE) nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, väärsitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Arvo Lepik

Vandeauditori number 280

HLB Expertus KLF OÜ

Auditiorettevõtja tegevusloa number 241

Narva mnt. 7A Tallinn 10117

26.06.2019

Audiitorite digitaalallkirjad

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (registrikood: 80213342) 01.01.2018 - 31.12.2018 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ARVO LEPIK	Vandeaudiitor	26.06.2019

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad	52219	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6406780
Faks	+372 6406789
E-posti aadress	info@harjuytk.ee