

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2020

aruandeaasta lõpp: 31.12.2020

nimi: Autoettevõtete Liit

registrikood: 80018037

tänav a nimi, Akadeemia tee 20

maja number:

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postsihtnumber: 12611

telefon: +372 6412511

faks: +372 6412523

e-posti aadress: al@autoettevoteteliit.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	6
Bilanss	6
Tulemiaruanne	7
Rahavoogude aruanne	8
Netovara muutuste aruanne	9
Raamatupidamise aastaaruande lisad	10
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	10
Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed	12
Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	12
Lisa 4 Materiaalsed põhivarad	13
Lisa 5 Laenukohustised	14
Lisa 6 Võlad ja ettemaksed	15
Lisa 7 Tulu ettevõtlusest	15
Lisa 8 Mitmesugused tegevuskulud	15
Lisa 9 Tööjõukulud	16
Lisa 10 Seotud osapooled	16
Lisa 11 Sündmused pärast aruandekuupäeva	16
Aruande allkirjad	17

Tegevusaruanne

Organisatsioon ja koostöövõrgustik

2020. aastal täitis Autoettevõtete Liidul 30 tegutsemisaastat. Sarnaselt eelmistele perioodidele moodustavad valdava osa Autoettevõtte Liidu liikmetest vedajad - veose- bussi- ja taksoveoga tegelevad ettevõtjad. Enamik neist tegutseb peamiselt siseriiklikul veoturul, kuid osutatakse ka rahvusvahelist teenust. Veetakse metsamaterjali, puisteaineid ja segakaupu. Bussivedajad teostavad juhuvedu, kommerts- ja avalikku liinivedu. Liikmete hulgas on transpordialast koolitust pakkuvad ettevõtted ja äriühingud, kelle tegevus on otseselt transpordiga seotud. Seisuga 31. detsember 2020 oli liidul 64 liiget. Aasta jooksul liitus organisatsiooniga üks uus liige, välja arvat kolm.

Autoettevõtete Liit (AL) on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi (MKM), Maanteeameti (MNT), Politsei- ja Piirivalveameti (PPA), Maksu- ja Tolliameti (MTA), Tööinspeksiooni (TI), Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK), teiste riigiasutuste, kohalike omavalitsusasutuste ning transpordieriala koolitusasutuste koostööpartner. AL on MKM autokaubaveo komisjoni liige. Liidu tegevjuht on arvatud Vabariigi Valitsuse liikluskomisjoni koosseisu, kuulub Ida-Virumaa ja Järvamaa piirkondlike liikluskomisjonide koosseisu ning osaleb erinevatest ekspertidest koosneva Liiklusasjatundjate ümarlause töös. AL esindaja kuulub Kehtna Kutsehariduskeskuse nõunike kogusse. AL on olnud liidu asutamisest alates sotsiaalpartneriks Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühingule (ETTA). Teiste erialaliitudega vahetatakse kogemusi ja tehakse koostööd ühiste huvide esindamiseks ja lahendamist vajavate probleemide tõstatamiseks avaliku sektori tasandil.

Olulisemad tegevused ettevõtlus- ja konkurentsiolukorra parandamiseks

2020. aasta oli keeruline kõigile transpordifirmadele. Enam said koroonakriisis kannatada bussi- ja taksoettevõtted piiride suletuse, turismisektori madalseisu, samuti eriolukorrast tulenevalt inimeste kodudesse jäämise tõttu. Juhuveodu praktiliselt seiskus, kommertsliiniveol vähenesid ettevõtjate tulud 30-50%. Samas ettevõtete kulud suurenesid, arvestades kulutusi busside desinfitseerimisele ja lisakoristusele ning selleks palgatud tööjõule. Kallines kütus ja kapitalikulud on suured. Busse pole võimalik müüa, sest järelturg puudub.

Raskesse olukorda sattunud bussiettevõtete aitamiseks pöördus Autoettevõtete Liit Vabariigi valitsuse, MKM ja RM poole palvega leida võimalused toetusmeetmete rakendamiseks, kahjuks bussisektorile toetusmeetmeid ette ei nähtud.

Ettevõtete jätkusuutlikkuse tagamiseks tuli eriolukorra perioodil esitada Transpordi Ametiühingule ettepanek bussijuhtide palgatõusu ajutiseks edasilükkamiseks. Keeruliste läbirääkimiste tulemusena peatati kokkulepitud palgatõus kaheks kuuks.

Avaliku liiniveo lepingu sõlminud vedajad satuvad 2021. aastal raskesse seisu negatiivseks muutunud ühistranspordi indeksi tõttu, kus liinikilomeetri maksumuse piirmäära arvutamine kehtivas valemis ei arvesta vedajate tegelikke kulutusi. Seepärast on vajalik riigieelarvest rahastatava bussiliikluse toimimiseks leida võimalused negatiivseks muutuvate indeksite rakendamata jätmiseks.

Probleemile lahenduse saamiseks pöördus liit mitmel korral majandus- ja taristuministri ning Maanteeameti poole. Kuigi anti lubadus, et küsimus lahendatakse, jäädi lõpuks seisukohale, et indekseerimine on riigi õigus ja sellest ei loobuta.

Aktiivselt tegeles liit taksoveo teemadega. Tingimused traditsioonilise taksoveo teenuse pakujate ja infotehnoloogia vahendusel teenuse pakujate konkurentsitingimused ei ole võrdsed, ehkki osutatakse sama teenust. Platvormide vahendusel taksoteenuse osutajatel on võimalik oma teenust pakkuda ebaeetilistel ja põhjendamatult soodsamatel tingimustel. Hiilitakse kõrvale maksudest, kasutades eraisikuid, kes pole kantud töötamise registrisse. Sellest tulenevalt on ausalt makse makstes turul juba praktiliselt võimatu tegutseda.

Platvormid ei võimalda erinevate taksofirmade juhtidel kasutada oma teenuseid, mis on vastuolus EL määrusega 2019/1150. Määrus käsitleb õigluse ja läbipaistvuse edendamist ärikasutajatele veebipõhiste vahendusteenuste pakkumisel.

AL edastas Sotsiaalministeeriumile ja Töötukassale arvamuse tööturuteenuste ja -toetuste seaduse täiendamise kohta (nn „tööamps“), juhtides tähelepanu sellega seonduvalt taksonduses süvenevale probleemile.

Ühistranspordi valdkonnas sujus koostöö avaliku sektoriga loodetust kehvemini.

Kaubaveol ei olnud kriisi mõju nii märgatav ja veoettevõtted said kannatada vähem. Siseriiklikul veol oli käibelangus ca 2-3%. Need ettevõtted, kellel sektoris riskid hajutatud, olid paremas seisus.

Ettevõtjad leidsid ka erinevaid uusi väljundeid majandustegevuse jätkamiseks. Ellu jäämiseks kasutati riigi poolt pakutud palgatoetust, koondati personali ja vähendati püsikulusid. Kahtlemata avaldas veoettevõtetele positiivset mõju diislikütuse aktsiisi langetamine.

Eriolukorra ajal tuli liidul vahendada liikmetele infot kasutusele võetud meetmetest, piiriületusega seonduvast ja kõigest muust olulisest. Operatiivselt aidati liikmetel lahendada erinevaid esile kerkinud küsimusi, suheldes avaliku sektoriga.

Osapooled Autoettevõtete Liit, Maanteeamet, Maksu- ja Tolliamet, Asfaldiliit, Ehitusettevõtjate Liit, Ehitusmaterjalide Tootjate Liit, Politsei- ja Piirivalveamet ning Linnade ja Valdade Liit allkirjastasid 2020. aastal puisteainete veo koostöömemorandumid, mis oluline teetähis digitaalse tarneahela loomiseks ehk teisisõnu e-veoselehe kasutuselevõtuks.

Autoettevõtete Liit on olnud Eestis e-veoselehe kohustusliku kasutuselevõtu protsessi algataja juba mitmeid aastaid. Nüüdseks on nii asjaomased ametkonnad kui erialaliidud mõistnud e-veoselehe kasutamisega kaasnevaid positiivseid aspekte. Riigisisene vedu moodustab Eesti kogu veosekäibest ca 82%. Eesti reaalmajandusliku mõju uuringu kohaselt on e-veoselehtede juurutamisest saadav rahaline kokkuhoid Eestis ligikaudu 44 miljonit eurot. EL määrusega 2020/1056 muudetakse elektrooniline kaubaveoteave liikmesriikides kohustuslikuks 2024. aastast.

Koostöös Maanteeametiga alustati sõidukite masside ja mõõtmete suurendamise protsessi selleks, et vedada kaupu võimalikult efektiivselt, vähendada CO₂ heitmeid ja luua võimalikult turvalised liiklusalused.

Veoseveo valdkonnas saavutatut on väga positiivne ja kinnitab avaliku ning kolmanda sektori tulemusrikka koostöö võimalikkust.

AL osales Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammi 2019-2023 raames loodud ligipääsetavuse rakkerühma töös, mille eesmärgiks on valdkondade üleselt parandada elukeskkonna ligipääsetavust. Rakkerühm koosnes põhiliikmetest ja valdkondlikest töögruppidest, kes andsid oma sisendi olukorra kirjelduseks ja edaspidiste meetmete kasutuselevõtuks. AL osales teede taristu ja ühistranspordi töögrupis e-koosolekute käigus. Rakkerühma töö tulemusena on kokku pandud lõppraport, mis esitatakse 2021. aasta suvel valitsusele poliitikameetmete võtmiseks.

AL andis ka oma arvamuse ja sisendid Maanteeameti poolt Tallinna ringteele planeeritava veoautode parkla ehitusprojektile.

Eesmärgid järgnevaks perioodiks

Kuna endiselt on lahendamata avaliku liini teenindamise lepingutes negatiivse ühistranspordi indeksiga seonduv, tuleb selles valdkonnas kõnelusi avaliku sektoriga jätkata. Sarnaselt veoseveol e-veoselehe kehtestamisega on Autoettevõtete Liit püstitanud eesmärgi kasutusele võtta e-sõiduleht ühistranspordis. Seda juhuvedudel, õpilasliinidel ja avaliku teenindamise liinidel, tagamaks suurem läbipaistvus selles valdkonnas, tõhusam vedude logistika ja efektiivsus. Rohkem läbipaistvust vajab avaliku liiniveo otselepingute sõlmimise korraldus.

Et Riigikohtu otsuse valguses ei satuks ebavõrdsesse konkurentsiolukorda liitu kuuluvad ettevõtjad, on vajalik muuta Kollektiivlepingu seaduse laiendamist puudutavaid sätteid. Sotsiaalpartneriga läbi rääkides saavutatud kompromiss bussijuhtide palgatõusu perioodi osas annab vedajatele võimaluse toimetulekuks.

Kui jõustatakse Euroopa Liidu riikide vahelist maksualast halduskoostööd käsitlev direktiiv, tuleb liikmesriikidel automaatselt hakata edastama teavet tulude kohta, mida müüjad saavad digiplatvormidelt. Eesmärk on tagada, et need, kes teenivad raha kauba või teenuse müügist digiplatvormidel, maksavad õiglase osa maksudest. Meie seadusandluses on vajalik sätestada jagamismajanduse digiplatvormide haldavatele isikutele kohustus iga-aastaselt edastada Maksuametile andmed nende kohta, kes osutavad platvormide vahendusel teenuseid ja saavad selle pealt tulu.

Tähelepanu tuleb pöörata takerdunud seadusandlike aktide muudatustele (liiklusseadus, ühistranspordiseadus), mis sektorit oluliselt puudutavad.

Edasi tuleb liikuda puisteainete veo koostöömemorandumis kokku lepitu elluviimisega e-veoselehtede juurutamisel. Eesmärk on, et 2022. aastal kasutatakse teede ehitustel 100% e-veoselehte ja keskkonnasõbralikke veovahendeid.

Silmas pidades taristut, liiklusohutust, CO₂ heitmete vähendamist ja vajadust efektiivsemalt vedada, liikuda edasi täismasside leevendustega. 2021. aasta võiks saada 8 teljeliste paarisratastega autorongide 60 tonnise täismassiga liiklusse lubamise aastaks.

Sõidukite kiire tehniline areng vajab ka kiiremate ja mugavamate lahenduste leidmist sõidukitega seotud registritoimingute teostamisel nt tüübikinnituste omistamisel, samuti kiiremat muudele tehnilistele küsimustele

reageerimist.

Püüame jõuda selleni, et nii MKM kui vastloodud Transpordiamet järgiksid senisest enam erialaliitude otsustusprotsessidesse kaasamise head tava. Ühiseid tegevusi ja omavahelist koostööd jätkatakse Maksu- ja Tolliameti ning Tööinspeksiooniga.

Transpordi valdkond pakub baasteenust teistele majandusharudele ning edasine areng sõltub majanduse üldisest käekäigust, aga ka riigi poliitikatest. Riigilt oodatakse sektori ettevõtete pikaajalise konkurentsivõime toetamiseks paindlikumat süsteemi riigi ja ettevõtete vahel, infrastruktuuri arengut erinevate kaupade vedamiseks, perspektiivsete ettevõtete toetamist ja sellise aktsiisipoliitika rakendamist, mis võimaldaks Eesti ettevõtetel konkureerida teiste Balti riikidega. Liit annab oma panuse, et sektori arengut edendada ja luua ettevõtjatele võimalikult hea keskkond selles tegutsemiseks.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	35 692	40 321	
Nõuded ja ettemaksed	814	468	2
Kokku käibevarad	36 506	40 789	
Põhivarad			
Materiaalsed põhivarad	199 933	212 209	4
Kokku põhivarad	199 933	212 209	
Kokku varad	236 439	252 998	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	9 745	9 342	5
Võlad ja ettemaksed	6 112	6 039	6
Kokku lühiajalised kohustised	15 857	15 381	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	10 700	20 537	
Kokku pikaajalised kohustised	10 700	20 537	
Kokku kohustised	26 557	35 918	
Netovara			
Reservid	217 080	219 876	
Aruandeaasta tulem	-7 198	-2 796	
Kokku netovara	209 882	217 080	
Kokku kohustised ja netovara	236 439	252 998	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2020	2019	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	54 740	58 308	
Tulu ettevõtlusest	14 422	14 785	7
Kokku tulud	69 162	73 093	
Kulud			
Mitmesugused tegevuskulud	-16 074	-17 559	8
Tööjõukulud	-47 221	-44 010	9
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-12 276	-12 828	
Muud kulud	-101	-538	
Kokku kulud	-75 672	-74 935	
Põhitegevuse tulem	-6 510	-1 842	
Intressitulud	4	4	
Intressikulud	-692	-958	
Aruandeaasta tulem	-7 198	-2 796	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2020	2019	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	-6 510	-1 842	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	12 276	12 828	4
Kokku korrigeerimised	12 276	12 828	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-347	1 102	
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	73	1 453	
Laekunud intressid	4	4	
Kokku rahavood põhitegevusest	5 496	13 545	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-9 433	-9 433	5
Makstud intressid	-692	-958	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-10 125	-10 391	
Kokku rahavood	-4 629	3 154	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	40 321	37 167	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-4 629	3 154	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	35 692	40 321	

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

			Kokku netovara
	Reservid	Akumuleeritud tulem	
31.12.2018	219 336	540	219 876
Aruandeaasta tulem	0	-2 796	-2 796
Muutused reservides	540	-540	0
31.12.2019	219 876	-2 796	217 080
Aruandeaasta tulem	0	-7 198	-7 198
Muutused reservides	-2 796	2 796	0
31.12.2020	217 080	-7 198	209 882

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

MTÜ Autoettevõtete Liit 2020. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga, mis tugineb rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusega, mida täiendavad Eesti Vabariigi Raamatupidamise Toimkonna poolt väljaantavad juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes.

Raha

Raha ning raha ekvivalentidena kajastatakse sularaha kassas ja raha arvelduskontodel.

Tütär- ja sidusettevõtjate aktsiad või osad

Tütär- ja sidusettevõtete aktsiad on bilansis kajastatud kasutades kapitaliosaluse meetodit, mille kohaselt soetusmaksumuses kajastatud alginvesteeringut on korrigeeritud tütar- ja sidusettevõtte kasumi/kahjumiga. Grupi ettevõtete omavahelistest tehingutest tekkinud realiseerimata kasumid ja kahjumid elimineeritakse.

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu kajastatakse ettevõtte tavapärase äritegevuse käigus tekkinud viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. laenu nõuded, deposiidid) välja arvatud edasimüügi eesmärgil omandatud nõuded kajastatakse bilansis korrigeeritud soetusmaksumuses.

Nõuete laekumise tõenäosuse hindamisel analüüsitakse võlgniku maksevõimet. Nõuete hindamisel võetakse arvesse nii bilansipäevaks teadaolevaid kui ka bilansipäevajärgselt selgunud asjaolusid, mis võivad mõjutada nõuete laekumise tõenäosust.

Kui nõue on algselt hinnatud ebatõenäoliselt laekuvaks ning kantud tegevuskuludesse, kuid hiljem selgub, et nõude laekumine on täiesti ebarealistlik, tunnistatakse nõue lootusetuks ning kantakse bilansist välja. Täiendavat kulu sel hetkel enam ei teki. Nõue loetakse lootusetuks, kui ettevõtte puuduvad igasugused võimalused nõuete kogumiseks (näit. võlgnikule on väljakuulutatud pankrot ning pankrotipesas olevatest varadest ei piisa nõude tasumiseks).

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalse põhivara kajastamisel bilansis on selle soetusmaksumusest maha arvatud akumulieeritud kulum ja vara väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Põhivaraks loetakse varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta. Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsiooninorm määratakse igale põhivara objektile eraldi sõltuvalt selle kasulikust tööeast.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 320

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Ehitised (kontor)	30 aastat

Finantskohustised

Finantskohustusteks loetakse tarnijatele tasumata arveid ning lühi- ja pikaajalisi võlakohustusi.

Finantskohustused võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, milleks on antud finantskohustuse eest saadud tasu õiglane väärtus.

Finantskohustused kajastatakse bilansis korrigeeritud soetusmaksumuses. Finantskohustus eemaldatakse bilansist siis, kui see on rahuldatud, lõpetatud või aegunud.

Annetused ja toetused

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude ja kulude vastavuse printsiibist. Saadud summasid kajastatakse tuluna kui ettevõtte aktsepteerib finantseerimisega kaasnevaid tingimusi ja kavatseb neid täita ning finantseerimise summa on usaldusväärselt määratav ja selle laekumine on tõenäoline. Saadud toetus kajastatakse kasumiaruandes tuluna.

Tulud

Teenuste müügist tulenevat tulu kajastatakse teenuse osutamisel ja siis kui müügitulu ja tehinguga seotud kulutusi on võimalik usaldusväärselt mõõta ning tehinguga seotud tulude laekumine on tõenäoline.

Liikmemaksud kajastatakse tuluna hetkel, kui selle laekumine on praktiliselt kindel, võttes arvesse perioodi, mille eest see on tasutud.

Intressitulu kajastatakse lähtudes vara sisemisest intressimäära.

Seotud osapooled

Seotud osapooled on ettevõtte omanikud, juhatuse liikmed ning muud isikud, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju.

Ettevõtte loeb osapooli seotuks juhul, kui üks omab kontrolli teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriolulistele otsustele. Seotud osapooled on:

- äriühingutest osanikud
- eraisikutest osanikud
- osauhinna juhatuse liikmed. Lisaks on seotud osapoolteks eelnevalt kirjeldatud isikute lähisugulased ja nende poolt kontrollitavad või nende olulise mõju all olevad ettevõtted.

Rahavoogude aruanne

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil - põhitegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud põhitegevuse tulemit, elimineerides mitterahaliste tehingute mõju ja põhitegevusega seotud käibevarade ning lühiajaliste kohustuse saldode muutused. Investeeringu- ja finantseerimistegevusest tulenevaid rahavoogusid kajastatakse otsemeetodil.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised varade ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva, 31. detsembri 2020 ja aruande koostamise kuupäeva vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2020	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	570	570	
Ostjatelt laekumata arved	570	570	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	7	7	3
Ettemaksed	237	237	
Tulevaste perioodide kulud	237	237	
Kokku nõuded ja ettemaksed	814	814	

	31.12.2019	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	275	275	
Ostjatelt laekumata arved	275	275	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	0	0	3
Ettemaksed	193	193	
Tulevaste perioodide kulud	193	193	
Kokku nõuded ja ettemaksed	468	468	

Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2020		31.12.2019	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	0	44	0	74
Üksikisiku tulumaks	0	481	0	481
Erisoodustuse tulumaks	0	-17	0	47
Sotsiaalmaks	0	1 048	0	1 048
Kohustuslik kogumispension	0	21	0	21
Töötuskindlustusmaksed	0	40	0	40
Ettemaksukonto jääk	7		0	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	7	1 617	0	1 711

Lisa 4 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

							Kokku
	Ehitised	Transpordivahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed	Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	
31.12.2018							
Soetusmaksumus	368 738	0	0	0	0	5 717	374 455
Akumuleeritud kulum	-144 253	0	0	0	0	-5 165	-149 418
Jääkmaksumus	224 485	0	0	0	0	552	225 037
Amortisatsioonikulu	-12 276	0	0	0	0	-552	-12 828
31.12.2019							
Soetusmaksumus	368 738	0	0	0	0	5 717	374 455
Akumuleeritud kulum	-156 529	0	0	0	0	-5 717	-162 246
Jääkmaksumus	212 209	0	0	0	0	0	212 209
Amortisatsioonikulu	-12 276	0	0	0	0	0	-12 276
31.12.2020							
Soetusmaksumus	368 738	0	0	0	0	5 717	374 455
Akumuleeritud kulum	-168 805	0	0	0	0	-5 717	-174 522
Jääkmaksumus	199 933	0	0	0	0	0	199 933

Lisa 5 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Lühiajalised laenud							
Swedbank laen 06-244816-JI	9 745	9 745			6 kuu Euribor+3.000%	EUR	31.12.2021
Lühiajalised laenud kokku	9 745	9 745					
Pikaajalised laenud							
Swedbank laen 06-244816-JI	10 700	0	10 700	0	6 kuu Euribor+3.000%	EUR	06.01.2023
Pikaajalised laenud kokku	10 700		10 700	0			
Laenukohustised kokku	20 445	9 745	10 700	0			
	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Lühiajalised laenud							
Swedbank laen 06-244816-JI	9 342	9 342			6 kuu Euribor+3.000%	EUR	31.12.2020
Lühiajalised laenud kokku	9 342	9 342					
Pikaajalised laenud							
Swedbank laen 06-244816-JI	20 537	0	20 537	0	6 kuu Euribor+3.000%	EUR	06.01.2023
Pikaajalised laenud kokku	20 537	0	20 537	0			
Laenukohustised kokku	29 879	9 342	20 537	0			

Laenu aastane intressimäär on 6 kuu euribor + 3.000% ning tagastamise lõpptähtpäevaks on 06.01.2023.a.

Laenu tagatiseks on Autoettevõtete Liidu MTÜ kasutuses olev kinnistu Tallinnas.

Lisa 6 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2020	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	560	560	
Võlad töövõtjatele	2 423	2 423	
Maksuvõlad	1 617	1 617	3
Muud võlad	1 512	1 512	
Muud viitvõlad	1 512	1 512	
Kokku võlad ja ettemaksed	6 112	6 112	

	31.12.2019	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	393	393	
Võlad töövõtjatele	2 423	2 423	
Maksuvõlad	1 711	1 711	3
Muud võlad	1 512	1 512	
Muud viitvõlad	1 512	1 512	
Kokku võlad ja ettemaksed	6 039	6 039	

Lisa 7 Tulu ettevõtlusest

(eurodes)

	2020	2019
Ruumide rent	14 422	14 422
Muud tulud	0	363
Kokku tulu ettevõtlusest	14 422	14 785

Lisa 8 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2020	2019
Mitmesugused bürookulud	1 177	1 639
Ruumidega seotud kulud	1 749	1 259
Raamatupidamisteenused	2 169	1 967
Autokulud	1 464	1 389
Sidekulud	1 269	1 259
Kulu lootusetutest nõuetest	0	2 005
Muud	8 246	8 041
Kokku mitmesugused tegevuskulud	16 074	17 559

Lisa 9 Tööjõukulud

(eurodes)

	2020	2019
Palgakulu	35 292	32 892
Sotsiaalmaksud	11 929	11 117
Kokku tööjõukulud	47 221	44 009
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	2	2

Lisa 10 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2020	31.12.2019
Juriidilisest isikust liikmete arv	64	66

Autoettevõtete Liit MTÜ-l on üheksa juhatuse liiget. Juhatuse liikmetele 2020.aastal tasusid ei makstud.

Lisa 11 Sündmused pärast aruandekuupäeva

2020. alguses ilmnenu COVID-19 viirusepuhang on nüüdseks levinud üle kogu maailma, põhjustades häireid ettevõtluses ning majandustegevuses.

Sügisel 2020 on Eestit ja kogu Euroopat tabanud koroonaviiruse teine laine, mille tõttu on paljud riigid, sh Eesti, kehtestanud mitmesuguseid piiranguid.

Juhtkond peab koroonaviiruse pandeemia teist lainet mittekorrigeerivaks aruandekuupäevajärgseks sündmuseks.

Kuna olukord on ebakindel ja kiiresti muutuv, ei pea juhtkond praegu otstarbekaks anda pandeemia võimaliku mõju kohta kvantitatiivseid hinnanguid.

Juhtkonnal ei ole aruande koostamise ajahetkel infot, et koroonaviiruse mõju seaks tõenäoliselt ohtu ettevõtte tegevuse jätkuvuse 12 kuu jooksul aruandekuupäevast.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 02.06.2021

Autoettevõtete Liit (registrikood: 80018037) 01.01.2020 - 31.12.2020 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ANDREI MÄNDLA	Juhatuse liige	02.06.2021

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muude kutseorganisatsioonide tegevus	94129	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6412511
Faks	+372 6412523
E-posti aadress	al@autoettevoteteliit.ee