

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2018

aruandeaasta lõpp: 31.12.2018

ärinimi: Regional Jet OÜ

registrikood: 12964950

tänav a nimi, maja number: Lennujaama tee 13

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihthnumber: 11101

e-posti aadress: nordica@nordica.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	11
Bilanss	11
Kasumiaruanne	12
Rahavoogude aruanne	13
Omakapitali muutuste aruanne	14
Raamatupidamise aastaaruande lisad	15
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	15
Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed	18
Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	19
Lisa 4 Materiaalsed põhivarad	19
Lisa 5 Kasutusrent	20
Lisa 6 Laenukohustised	21
Lisa 7 Võlad ja ettemaksed	22
Lisa 8 Eraldised	23
Lisa 9 Tingimuslikud kohustised ja varad	23
Lisa 10 Osakapital	24
Lisa 11 Müügitulu	24
Lisa 12 Müüdud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	24
Lisa 13 Üldhalduskulud	25
Lisa 14 Tööjõukulud	25
Lisa 15 Muud ärikulud	25
Lisa 16 Muud finantstulud ja -kulud	25
Lisa 17 Seotud osapooled	26
Lisa 18 Sündmused pärast bilansipäeva ja tegevuse jätkuvus	27
Aruande allkirjad	28
Vandeaudiitori aruanne	29

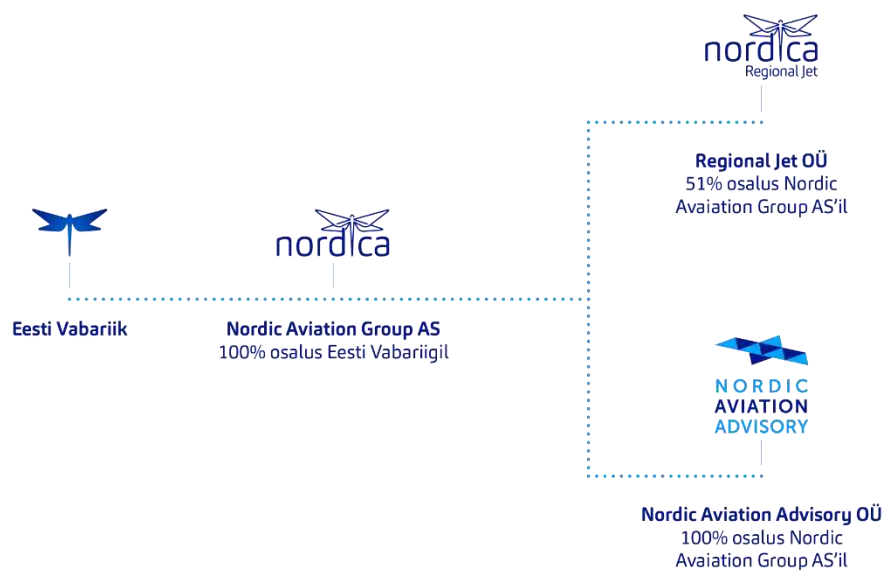
REGIONAL JET OÜ TEGEVUSARUANNE

Ettevõtte

Regional Jet OÜ on ettevõtte, mille eesmärgiks on olla kuluefektiivne lennutegevusüksus, mis omab lennuettevõtja sertifikaati (AOC, air operator certificate), lennuettevõtja lennutegevusluba (OL, operating licence) ning teisi põhitegevust toetavaid rahvusvahelisi sertifikaate ja lubasid. Ettevõtte kuulub Nordic Aviation Group AS-ile (Nordica) 51% ja LOT Polish Airlines'ile (LOT) 49%.

2018. aastal oli Regional Jet OÜ-l kolm põhilist klienti (Scandinavian Airlines (SAS), Nordica ja LOT) kelle jaoks lennuteenust osutati.

Grupi struktuur



Ohutus ennekõike

Ettevõtte kõige olulisemaks eesmärgiks on ohutuse tagamine. Ohutus ei ole läbiräägitav, ohutuse alal ei tehta kompromisse. Oma igapäevases tegevuses lähtub Regional Jet OÜ kõikidest Euroopas kehtivatest reeglitest ja standarditest ning teostab neist tulenevate protseduuride ja protsesside pidevat ja korralist auditeerimist koostöös siseriiklike ja rahvusvaheliste vastutavate agentuuride ja audiitoritega. 2018. aastal viidi Regional Jet OÜ's läbi IOSA (IATA Operational Safety Audit) korraline korduvaudit.

Organisatsioon ja personal

Regional Jet OÜ töötajate arv (k.a renditööjõud) oli 31.12.2018 seisuga 407 (31.12.2017: 336), nendest 345 on lendava personali liiget (31.12.2017: 295) ning 62 kontoritöötajat (31.12.2017: 41).

2018. aastal kuulusid Regional Jet OÜ nõukogusse Jan Palmer (nõukogu esimees kuni 30.07.2018), Hannes Saarpuu (nõukogu esimees 30.07.2018-17.05.2019), Maciej Wilk, Marcin Slawewski, Kätlin Kiudsoo (30.07.2018-17.05.2019), Jaan Tamm (19.02.2018 -25.07.2018) ja Sven Kukemelk (24.07.2017-19.02.2018). Ettevõtte juhatus on

kaheliikmeline – ettevõtte tegevjuht on Jan Palmer (alates 28.08.2018) ja teiseks juhatuse liikmeks Robert Jakob Kloczkowski.

Lennukipark

2018. aastalõpu seisuga opereeris Regional Jet OÜ 19 lennukit, mis Nordica kontsern on rentinud kasutusrendilepingute alusel:

- kaks Bombardier CRJ700 tüüpi (70 istekohta), kaheksa Bombardier CRJ900 tüüpi (88/90 istekohta) ja üks ATR 72-600 tüüpi (70 istekohta) lennukit on antud Regional Jet OÜ'le allrendile emaettevõtja poolt;
- kaks Bombardier CRJ900 tüüpi (88/90 istekohta) ja kuus ATR 72-600 tüüpi (70 istekohta) lennukit on võetud liisingusse otse rendileandjalt.

Statistika

Kogu aasta statistikas oli 15 minuti sees väljunud lendude täpsus 77,7% (2017: 79,9%) ning regulaarsus (toimunud lendude osakaal) 95,6% (2017: 97,6%). Regional Jet OÜ opereeris üle 35 000 lennu, millest 36% SASile (2017: 19%), 31% Nordicale (2017: 51%) ja 27% LOTile (2017: 30%).

Põhilised statistilised näitajad	2018	2017
15 minuti väljumise täpsus	77,7%	79,9%
Lendude regulaarsus	95,6%	97,6%
Lennukite arv	19	16
Opereeritud lendude arv	35 207	20 733

Peamised finantssuhtarvud	2018	2017
Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja	1,48	1,07 (a)
Likviidsuskordaja	0,99	0,79 (b)

(a) käibevarad / lühiajalised kohustised

(b) (käibevara-varud-ettemaksed-deposiidid)/lühiajalised kohustised

Tähtsamad sündmused 2018. aastal

- **Märts 2018:** Lennukiparki lisandus kuues ATR72-600 tüüpi õhusõiduk.
- **Aprill 2018:** Lennukiparki lisandus kümnes Bombardier CRJ900 tüüpi õhusõiduk.
- **September 2018:** Lennukiparki lisandus seitsmes ATR72-600 tüüpi õhusõiduk.
- **September 2018:** Rootsi riikliku tellimuse alusel lendude alustamine Gällivare, Arvidsjauri ja Stockholmi vahel.
- **September 2018:** Allhankelendude alustamine Bombardier CRJ900ga SAS Scandinavian Airlines'ile.

Lennundusturu ülevaade

Lennundusturg on viimastel aastatel olnud väga kiires kasvus ning konkurents turul on tihe. Tugev majanduskasv hoiab lennuoperatsioonide arvu endiselt tõusu teel ning sellest tulenevalt ennustatakse ka jätkuvalt lennuettevõtete poolt teenindatavate sihtpunktide arvu kasvu Euroopas. 2018. aastal kasvas lennuliiklus Euroopa lennujaamades 7,4% ning lennuoperatsioonid 5,8%. ACI Europe andmetel oli 2018. aastal Euroopas 2,3 miljardit reisijat, 21,2 miljonit tonni kaubavedusid ja 25,7 miljonit õhusõidukite liikumist.

Märkimisväärselt on kasvanud ka lendude sõlmpunktide osakaal Euroopas, eriti just väikeste ja nišši omavate lennujaamade näol. Selline trend viitab üha mitmekesisemale turule, kus ühenduvus sõlmpunktide näol ei ole enam ainult suurimate lennujaamade prioriteet. Selline olukord turul annab allhanke teenust pakkuvatele lennufirmadel võimaluse oma klientidele suuremas mahu teenust pakkuda.

2018 aasta on olnud tõusvas trendis ka Baltikumi lennujaamadele: Tallinna lennujaama opereeritud lendude arv kasvas 7% ning reisijate arv ületas 3 miljoni piiri, Riia lennujaama opereeritud lendude arv kasvas 12% ning reisijate arv ületas 7 miljoni piiri, Vilniuse lennujaama opereeritud lendude arv kasvas 20% ning reisijaid oli kokku 4,9 miljonit.

2018. aastal suurenes maailmaturul uute lennukite kasutusele võtt 5% võrra ning sellest tulenevalt prognoositakse järgmise aasta lõpuks pakutavate istekohtade arvu kasvu kuni 4,8 miljonini. Samuti on turul näha trendi kasutada lennukeid intensiivsemalt, mille tulemusena on ennustatud järgmiseks aastaks 39,8 miljonit lendu, mis tähendab, et 2019. aastal stardib iga minuti jooksul keskmiselt 75 lennukit.

Allhankelennud (ACMI) teistele lennufirmadele

Regional Jet OÜ teostab oma klientidele allhanke lende Bombardier CRJ ja ATR 72 lennukitüüpidega. Bombardier CRJ lennukitüübiga opereerib Regional Jet alates 2016. aasta veebruarist, millega pakutakse teenust nii Nordicalle, LOT-ile kui ka SAS-ile. 2018. aastalõpu seisuga on seitse ATR 72 lennukitüübi lennukit, millest neli opereerivad peamiselt SAS'i regionaalseid lende.

Lendude ohutus

Regional Jet OÜ omab ja järgib lennuohutuse juhtimise süsteemi ja ohutuspoliitikat, mis vastab täielikult Eesti ja Euroopa lennuohutuse reeglitele. Juhtimissüsteemi käsiraamat, mille on kinnitanud Eesti Lennuamet, kirjeldab ettevõtte ohutuse juhtimise süsteemi. Samuti on Lennuameti poolt kinnitatud Lennundusjulgestuse Käsiraamat.

Lennuohutuse juhtimises kasutatakse erinevaid ohutustaseme näitajaid ning nende osas kinnitatakse iga-aastaselt ka vastavad eesmärgid. Regional Jet OÜ's on kasutusel 43 erinevat ohutustaseme indikaatorit, mida pidevalt jälgitakse ja analüüsitakse. Nende hulka kuuluvad nii üldised näitajad (intsidentide määr, juhtumite raporteerimise määr jne) kui ka eri tegevusvaldkondade indikaatorid (lennuoperatsioonid, lennukite tehnohooldus, maapealne teenindus jne).

Lennuohutuse tagamiseks on eriti oluline kõikidest ohutust mõjutavatest juhtumitest ja intsidentidest kohene ja reeglipärane raporteerimine. Ettevõtte rakendab raporteerijate kaitseks "õiglase suhtumise" (Just Culture) põhimõtteid. Juhtkonna kohuseks on tagada kõikide ohutust mõjutavate juhtumite käsitlemine ning nende vältimise abinõude kasutuselevõtmine kas läbi täiendava koolituse, protseduuride muutmise või investeeringute. Regional Jet OÜ omab IOSA (IATA Operational Safety Audit) sertifikaati, mis kinnitab, et ettevõtte juhtimissüsteem ja vastavusseire vastavad lennundusvaldkonna kõrgeimatele standarditele.

Jätkusuutlikkus ja ühiskondlik vastutus

Regional Jet OÜ on seadnud oma eesmärgiks tegutseda jätkusuutlikult vastutustundliku ettevõtteks. Olles osa rahvuslikust lennufirma gruppist, on Regional Jet OÜ koos Nordicaga pidevalt avaliku huvi keskmes. See seab grupile kõrgemad nõudmised nii vastutustundliku majandamise, kui ka ühiskondliku ja sotsiaalse toimimise osas. Olles kolm aastat tegutsenud on meie fookuses ettevõtte tuntuse ja positsiooni tugevdamine turul allhankelendude teostajana.

2018. aasta lõpu seisuga oli Regional Jet OÜ netovara 2,5 miljonit eurot negatiivne ning ei olnud vastavuses äriseadustiku nõuetega (§ 176). Ettevõtte hinnangul on mittevastavus ajutine, mis on tingitud nii 2017. aasta lõpus tekkinud ühekordsetest kordumatutest kuludest (põhiliselt märgliisingu sisse ostmisest teistelt lennufirmadelt ning suurenenud koolituskuludest) kui ka jätkuva ettevõtte kiire kasvuga 2018. aastal kuueteistkümnelt lennukilt (k.a. emaettevõtjalt allrendile võetud lennukid) üheksateistkümnemale lennukile. Iga lennuki sisetoomine tähendab ettevõttele arvestatavaid ühekordseid kulusid seoses lendava personali värbamise, koolitamise ja ka lennukite sisseliisimisega, mille tasuvusperiood sõltub omakorda kliendilepingu tingimustest, kuid mille efekt reeglina väljendub alles juurutamisjärgsetel aastatel.

Ettevõtte kiire kasvu juures pidime oluliselt rohkem panustama ka täiendava ettevõttevälise kvalifitseeritud personali leidmisele ja värbamisele, eriti just lendava personali kontekstis. Kuna kvalifitseeritud personali leidmine viimastel aastatel on üha teravnenud konkurentsi tõttu lennunduses muutunud keerukamaks, siis pikenes pilootide koolitusperiood võrreldes esialgse plaaniga, mis omakorda tähendas, et kõik Regional Jet OÜ lennukid ei olnud varustatud piisava hulga meeskondadega, et soovitud mahus lende opereerida.

Vastavalt äriseadustikule on netovara taastamiseks kolm võimalust:

- a) osakapitali suurendamine või vähendamine;
- b) osaühingu lõpetamine, ühinemine, jagunemine või ümberkujundamine;
- c) pankrotiavalduse esitamine.

Lähtuvalt 2018. aasta majandustulemustest, milles peegelduvad veel ühekordsed kolme lennuki lisandumise ja lendava personali värbamise kulud, oli ettevõtte kasumlikule opereerimisele väga lähedal. 2018. aastal keskendus ettevõtte organisatsiooni arendamisele tugevdades põhifunktsioone, et operatsioonilise keerukusega paremini toime tulla ning investeeris infotehnoloogilistesse lahendustesse.

Ettevõtte juhtkonna eesmärgiks on opereerimise regulaarsuse tagamine, kvaliteedi tõstmine ja tulubaasi suurendamine peaaesjalikult läbi ettevõtte organisatsioonilise võimekuse tõstmise. Sellele lisaks on ettevõtte eesmärgiks leida uusi partnereid välisriikidelt, mis võimaldaks finantstulemusi veel kiiremini parandada. Ettevõtte finantstulemuste paranemine suuremate opereerimismahude juures tagab omakorda ettevõtte pikaajalise konkurentsivõime ja jätkusuutlikkuse lennundusteenuste osutamise turul.

Keskkonnahoid

Me usume, et iga ettevõtte ülesanne on oma tegevuses tagada võimalikult keskkonnasäästlik lähenemine, järgides säästva arengu põhimõtteid. Kuna lennunduses on kõige suuremaks ökoloogiliseks mõjuteguriks tarbitava lennukikütuse ja selle kasutamisega emiteeritavate süsihappegaaside hulk, siis oleme seadnud enda eesmärgiks minimeerida kütusetarbimist kõikidel meie poolt opereeritaval liinidel.

Lennukitüüpidest opereerib Regional Jet OÜ oma kategoorias kõige efektiivsemaid lennukiteid, milleks on regionaalsetest reaktiivlennukitest Bombardier CRJ tüüpi turboreaktiivlennuk. Lisaks turboreaktiivlennukitele on alates 2017. aastast kasutusele ka turbopropellerlennukid ATR 72-600, mille kütusekulu on sarnase istekohtade arvuga turboreaktiivlennukitega võrreldes ligi kaks korda väiksem.

Lisaks sellele liigub Regional Jet OÜ paberivaba kokpiti ehk EFB (*electronic flight bag*) tehnoloogia kasutamise suunas ning hetkel testime pabermanuaalide asemel elektrooniliste seadmete kasutamist, mille tulemusena loodame vähendada veelgi oma kütusetarbimist läbi täiendavate protsesside optimeerimise.

Meie tegevuses pole keskkonnahoid läbi keskkonnasõbraliku opereerimise kütuse kokkuhoiu näol mitte ainult ühiskondlikult vastutustundlik tegevus, vaid omab ka reaalselt finantsilist aspekti meie klientidele (sh. Nordicale). Mida rohkem suudame vähendada oma kütusekulu, seda väiksem on ka sellega seonduv rahaline kulu ka meie klientidele ja seeläbi paraneb kogu grupi majandustulemus.

Otsime pidevalt ka teisi võimalusi loodussäästlikuks toimimiseks. Näiteks ressursside taaskasutus lennupersonali vormiriiete osas on oluline nii looduse, kui ka ettevõtte rahaliste vahendite säästmiseks.

Ühiskond ja kohalik kogukond

Lisaks parema teenuse pakkumisele on Regional Jet OÜ ja Nordica grupp endale sihiks võtnud kaasa aidata Eesti kui meie nägemuse kohaselt tulevikus regiooni ühe olulisima lennunduskompetentsikeskuse arengule. Näiteks oleme otsustanud toetada lennundusalast haridust – Eesti Lennuakadeemiaga on sõlmitud ulatuslik koostööleping, millega pakutakse abi nii külalisõppejõudude, stipendiumite, praktika kui ka töökohtade näol. Regional Jet OÜ jaoks on oluline arendada ka ettevõttesiseselt lennunduse kompetentsi – 2018. aastal koolitasime 61 CRJ ja 30 ATR lennukitüübi pilooti ning 68 salongipersonali (*cabin crew*) liiget. Ettevõtte töötajad on osalenud loengutega koolides, mittetulundusühingutes ja ettevõtetes.

Regional Jet OÜ kui Nordica gruppi kuuluva ettevõtte kommunikatsioon ajakirjandusega on nii kõnes kui kirjas selge, üheselt mõistetav ning probleemide lahkamisel alati viisakalt selgitav. Ettevõtte suhtluses avalikkusega, klientidega ja partneritega on esikohal väärikus, tasakaalukus, koostöötahe ja hea võimekus kuulata ning mõista teise poole motivatsiooni. Oleme alati kättesaadav, abistav ning viisakas.

Personalipoliitika

Areneva ettevõtteks usume, et edu aluseks on motiveeritud ja pühendunud töötajad. Regional Jet OÜ eesmärgiks on pakkuda oma töötajatele parimaid võimalusi tööalaseks enesearenguks, konkurentsivõimelist kompensatsioonipaketti, nooruslikku ja kogemustega kollektiivi ning tänapäevast töökeskkonda. Ettevõtte loob oma töötajatele ohutud töötingimused ja efektiivse töökorralduse.

Regional Jet OÜ-s töötab üle 30 eri rahvuse esindaja, kellel oli 2018. aastal võimalik baseeruda 5 erinevas riigis. Hoolimata mitmekülgse tausta ja rahvusvahelise päritoluga personalist, oleme eesmärgiks seadnud ühtlaste ja kõrgete teenindusstandardite kehtestamise kõikidele meie lendudele, sõltumata turust ja lõppkliendist. Regional Jet OÜ väärtuseks on ja jääb meie rahvusvaheline ja multikultuurne töökeskkond.

Peamised riskid

Riskijuhtimine on oluline osa ettevõtte juhtimisprotsessist, mis toetab ettevõtte ohutus- ja ärieesmärkide saavutamist. Riskide juhtimine aitab vähendada võimalikku kahju, mis võib tekkida riskistsenaariumite käivitamisel. Samuti aitab see planeerida tegevust töötajate koolitamisel ning sisemiste protseduuride täiustamisel eesmärgiga kõrvaldada või vähendada riske.

- **Majanduslikud ja poliitilised riskid**

Suurimaks riskiks on üldine makromajandusliku olukorra halvenemine, mis võib kaasa tuua klientide ostujõu vähenemise. Samuti võivad Regional Jet OÜ-d mõjutada ka siseriiklikud poliitilised või seadusandlikud otsused, sealhulgas näiteks maksukeskkonna või tööjõupoliitikaga seonduvalt. Antud riskide maandamiseks jälgib Regional Jet OÜ pidevalt maailma- ja kohaliku majanduse ning poliitilisi arenguid ning vajadusel viib sisse muudatused enda tegevuses.

- **Valuutarisk**

Valuutariski maandamiseks kasutab Regional Jet OÜ peamiselt hanke- ja kliendilepingulisi vahendeid, millega kaetakse suur osa traditsiooniliselt lennundustegevusega seonduvaid valuutariske. Kliendid tasuvad osutatud teenuste eest proportsionaalselt nii eurodes kui ka USA dollarites vastavalt kulubaasi valuutale.

- **Intressirisk**

Regional Jet OÜ finantsvõimekust võib mõjutada ka muutused intressimäärades, kuna omanikelt saadud laenu on seotud EURIBORiga. Juhkonna hinnangul ei avalda omanike laenu intressimäärade muutus ühe protsendipunkti võrra olulist mõju ettevõtte finantstulemustele.

- **Äririskid**

Regional Jet OÜ peamised äririskid on seotud meie partnerite jätkusuutlikkusega. Ettevõtte olulisemad partnerid on SAS ja LOT, kelle finantspositsioon on tugev ning kelle tegevust hindame pikaajaliselt jätkusuutlikuks. Regional Jet OÜ ei kanna kommertsriski ega ole mõjutatud olulisel määral lendude opereerimisega seotud otsekuludest, ettevõtte kohustused ja riskid tulenevad märgliisingu (ACMI) pakkumisega seotud kuludest: lennukite liising (A – *aircraft*), meeskonnad (C – *crew*), lennukite hooldus (M – *maintenance*) ja lennukite kindlustus (I – *insurance*).

- **Krediidirisk**

Regional Jet OÜ maandab krediidiriski opereeritavate teenuste osas läbi klientidelt nõutavate deposiitide või ettemaksete. Ettevõtte jälgib ning hindab pidevalt enda allhanke klientide finantspositsiooni.

- **Käitamisriskid**

Käitamisriskid on eelkõige seotud potentsiaalsest võimetusest tagada vajalikku lendude regulaarsust ja punktuaalsust. Nende riskide maandamiseks oleme, seoses oma üldise tegevuse kiire kasvuga, otsustanud lisada

ettevõttes täiendavat võimekust varulennukite näol. Lisaks sellele oleme juurutamas erinevaid infotehnoloogilisi lahendusi ja tugevdamas organisatsioonilist võimekust.

- **Infoturbe ja kliendiandmete kaitse riskid**

Isikuandmete käitlemise ja töötlemisega kaasneb risk isikuandmete lekkeks väljapoole õigustatud isikute ringi. Riskide maandamiseks järgib ettevõtte rangelt isikuandmete töötlemisele ja kaitsele kehtestatud Euroopa Liidu ning siseriiklikke õigusakte ja muid reegleid, seda nii iseseisvalt kui koostöös Nordica ja LOT'iga.

- **Personaliriskid**

Lisaks tavapärastele personaliriskidele, tuleb lennuettevõtetel kokku puutuda ülemaailmse pilootide puudusega. Sellega puutuvad kokku kõik lennufirmad, aga eriti just väiksemate lennukitega opereerivad regionaalsed lennuettevõtted. Tulenevalt suurenevast tööjõu puudusest Eestis ja Euroopa Liidus maandab Regional Jet OÜ personaliriski pakkudes enda töötajatele väärtuspõhist tasustamissüsteemi ning efektiivistades enda tööprotsesse.

Peamised arengusuunad 2019. aastal

Regional Jet OÜ 2019. aasta põhilised arengud on seotud teenuse kvaliteedi tõstmise ning mõõduka kasvuga koos jätkuva riskide maandamise ja toote laiapõhjalisemaks muutmise protsessidega.

Kvaliteedi tõstmiseks on Regional Jet OÜ liisinud kaks lennukit, mida kasutatakse tagavara lennukitena, võimaldades pakuda senisest paremat regulaarsust. Seeläbi on võimalik suurendada seniste klientide rahulolu teenuse kvaliteediga ning tõsta usaldust meie suhtes. Täiendavalt on plaanis 2019. aastal sõlmida lepingud kolme ATR 72 tüüpi lennuki lisamiseks lennukiparki.

Uute klientide näol on 2019. aastal lisandumas lennuki opereerimise tellimused Air Serbially ja Flybe'lt. Olemasolevatest klientidest pikendatakse 2019. aastal järgnevas neljaks aastaks 2018. aasta septembris alustatud opereerimist Rootsi siseliinil Gällivare, Arvidsjauri ja Stockholmi vahel. Lisaks sõlmitakse järgmine kuue aasta pikkune allhankeleping SAS Scandinavian Airlines'iga nelja ATR 72-600 tüüpi lennuki opereerimiseks Rootsi lähiliinide teenindamiseks.

Hea Ühingujuhtimise Tava

Äriühing juhindub oma kultuuris ja juhtimises riigivara seadusest (RVS) ning Hea Ühingujuhtimise Tava (HÜT) soovitusel ulatuses, milles see on praktiline ja asjakohane arvestades, et Regional Jet OÜ pole börsiäriühing. Kui soovitusi ei jälgita, on need aastaaruandes selgitatud ja põhjendatud.

Järgnevalt on ära toodud HÜTi soovitusel, mida Regional Jet OÜ ei järgi peamiselt seetõttu, et äriühingul on kaks omanikku ning tegemist ei ole börsiettevõtjaga, mis tähendab suuremat info avalikustamise nõuet. Samas on sellest hoolimata osanike ja kreditoride huvid kaitstud.

Regional Jet OÜ ei järgi alljärgnevat HÜTi punkte:

Üldkoosolek

1.2.1. Üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel.

Erakorralise koosoleku kokkukutsumisest teavitab emitent aktsionäre koheselt pärast selle kokkukutsumise otsustamist. Vastavas teates näidatakse ära erakorralise koosoleku kokkukutsumise põhjus ning kokkukutsumise ettepaneku tegija (juhatuse, nõukogu, aktsionärid või audiitor). Erakorralise koosolekuga seotud teave tehakse viivitamatult teatavaks ka emitendi veebilehel.

1.2.3. Samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatus emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav.

Olenevalt üldkoosoleku päevakorrast loetakse oluliseks teabeks kasumi jaotamise ettepanek, muudetava põhikirja eelnõu koos muudatuste ära märkimisega, väärtipaberite emiteerimise või muude äriühinguga seotud tehingute (ühinemine, vara müük jmt.) olulised tingimused ja lepingud või nende eelnõud, andmed nõukogu liikme kandidaadi ja audiitori kandidaadi kohta jmt.

Nõukogu liikme kandidaadi kohta avaldatakse andmed tema osalemise kohta teiste äriühingute nõukogude, juhatuste või tegevjuhtkonna töös.

1.2.4. Mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta.

Kui aktsionärid teevad üldkoosolekule eelneval ajal päevakorras olevate teemade kohta sisulisi ettepanekuid või nõukogu poolt esitatud ettepanekutest erinevaid ettepanekuid, siis avaldab emitent sellised ettepanekud enda veebilehel.

Üleval toodud punktide järgimine ei ole asjakohane, kuna äriühingul on kaks osanikku, kellel ei ole otstarbekas suhelda veebilehe kaudu, vaid seda tehakse kooskõlastatuna osanikega.

Juhatus

2.2.7. Juhatus liikmete põhipalk, tulemustasu, lahkumishüvitus, talle makstavad muud hüved ning preemiasüsteemid, samuti nende olulised tunnused (sh võrdluseks põhinevad tunnused, motiveerivad tunnused ja riski tunnused) avaldatakse selges ja üheselt arusaadavas vormis emitendi veebilehel ning Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes. Avaldatavad andmed on selged ja üheselt arusaadavad, kui need väljendavad otseselt kulutuse suurust emitendile või tõenäolise kulutuse suurust avalikustamise päeva seisuga.

Äriühing ei avalikusta oma veebilehel juhatuse liikmete tasustamise korda ega neile makstud tasusid, kuna juhatuse liikme lepingu tingimused on konfidentsiaalsed ja neid ei tohi avaldada teistele isikutele, kui seadus ei sätesta teisiti.

2.3.2. Nõukogu otsustab emitendi ja tema juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate emitendi jaoks oluliste tehingute tegemise ja määrab selliste tehingute tingimused.

Nõukogu poolt heakskiidetud tehingud juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isiku ja emitendi vahel avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes.

Juhatus liikme, tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate tehingute tingimused on kaetud äriühingu korruptsiooniennetuse korraga, mis põhineb korruptsioonivastasel seadusel.

Nõukogu

3.2.5 Üldkoosolekul määratud nõukogu liikme tasu suurus ja maksmise kord avaldatakse emitendi Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes, tuues eraldi välja põhi- ja lisatasu (sh lahkumishüvitus ja muud makstavad hüved).

Äriühing ei avalikusta nõukogu liikmete tasusid ega nende maksmise korda, vaid selle informatsiooni avalikustamise otsustavad osanikud. Nõukogu liikmete tasustamise kord on sätestatud RVS-is ning piirmäärad rahandusministri 22.02.2010 määrusega nr 10 „Riigi osalusega äriühingu ja sihtasutuse nõukogu liikmete tasustamise kord ja tasude piirmäärad“.

Teabe avaldamine

5.2. Emitendi veebileht on selge ülesehitusega ning avalikustatav teave lihtsalt leitav. Avalikustatav teave on kättesaadav ka inglise keeles.

Emitent avalikustab aasta jooksul avalikustamisele kuuluva teabe (sealhulgas aastaaruanne, vahearuanded, üldkoosoleku kokkukutsumise teade) avalikustamise kuupäevad majandusaasta alguses eraldi teates, nn finantskalendris. Nimetatud teate avalikustab emitent ka oma veebilehel.

5.3. Emitendi veebilehel on aktsionäridele kättesaadav:

- aruanne Hea Ühingujuhtimise Tava kohta;
- üldkoosoleku toimumise kuupäev, koht, päevakord ja muud üldkoosolekuga seotud andmed;
- põhikirj;
- nõukogu poolt kinnitatud emitendi üldised strateegiasuunad;
- juhatuse ja nõukogu koosseis;
- andmed audiitori kohta;
- majandusaasta aruanne;
- vahearuanded;
- aktsionäride vahelised kokkulepped, mis käsitlevad aktsionäriõiguste kooskõlastatud teostamist (kui need on sõlmitud ja emitendile teada);
- muud andmed, mis avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava alusel.

5.5. Kui emitent teavitab finantsanalüütikuid või teisi isikuid emitendiga seotud faktidest või hinnangutest, siis avaldab emitent selle teabe ka aktsionäridele oma veebilehel.

Üldkoosolekul kas aktsionäride küsimustele vastates või muul viisil avaldatud siseteabe, mida ei ole varem avalikustatud, avalikustab emitent viivitamatult pärast üldkoosoleku toimumist.

5.6. Emitent korraldab andmevahetuse ajakirjanike ja analüütikuga läbimõeldult ja hoolikalt. Emitent hoidub suhtlemisel analüütikutega tegudest, mis võiksid seada ohtu analüütiku sõltumatuse või emitendi sõltumatuse analüütikust.

Emitent avalikustab analüütikutega kohtumiste, analüütikutele või investoritele või institutsionaalsetele investoritele tehtavate esitluste ja pressikonverentside toimumise ajad ja asukohad emitendi veebilehel. Emitent võimaldab aktsionäridel osaleda nimetatud üritustel ning teeb ettekanded kättesaadavaks oma veebilehel.

Emitent ei korralda kohtumisi analüütikutega ega investoritele tehtavaid esitlusi vahetult enne finantsaruandluse (vahearuanded, majandusaasta aruanne) avalikustamise kuupäevi.

Kuna Regional Jet OÜ ei ole börsiäriühing ja tal on ainult kaks osanikku, siis ei ole otstarbekas ülaltoodud avalikustamise nõuded rakendada. Andmevahetus osanikega toimub vastavalt seadusele ja osanike soovidele.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

6.1.1. Emitent avalikustab korra igal aastal majandusaasta aruande ning majandusaasta jooksul vahearuanded.

Regional Jet OÜ ei ole börsiäriühing ning ei pea vajalikuks vahearuandeid avalikustada. Avalikkusele jagatakse infot vastavalt vajadusele ja võimekusele.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	3 116	2 775	
Nõuded ja ettemaksed	11 354	5 985	2
Kokku käibevarad	14 470	8 760	
Põhivarad			
Nõuded ja ettemaksed	2 178	1 399	2
Materiaalsed põhivarad	382	248	4
Kokku põhivarad	2 560	1 647	
Kokku varad	17 030	10 407	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	1 500	0	6
Võlad ja ettemaksed	8 322	8 153	7
Eraldised	55	0	8
Kokku lühiajalised kohustised	9 877	8 153	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	1 600	700	6
Võlad ja ettemaksed	3 030	3 088	7
Eraldised	4 998	901	8
Kokku pikaajalised kohustised	9 628	4 689	
Kokku kohustised	19 505	12 842	
Omakapital			
Osakapital nimiväärtuses	3	3	10
Kohustuslik reservkapital	5	5	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 443	90	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-40	-2 533	
Kokku omakapital	-2 475	-2 435	
Kokku kohustised ja omakapital	17 030	10 407	

Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initialled for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Kasumiaruanne

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Müügitulu	67 931	37 499	11
Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	-63 489	-37 769	12
Brutokasum (-kahjum)	4 442	-270	
Turustuskulud	-4	0	
Üldhalduskulud	-3 928	-2 498	13
Muud äritulud	53	99	
Muud ärikulud	-634	-97	15
Ärikasum (kahjum)	-71	-2 766	
Intressikulud	-67	-9	
Muud finantstulud ja -kulud	98	242	16
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-40	-2 533	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-40	-2 533	

Initialiseeritud ainult identifitseerimiseks
Initialed for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Rahavoogude aruanne

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	-71	-2 766	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	161	-13	4
Muud korrigeerimised	4 097	901	8
Kokku korrigeerimised	4 258	888	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-6 313	-5 673	2
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	266	9 451	7
Kokku rahavood äritegevusest	-1 860	1 900	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-179	-254	4
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-179	-254	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	2 400	700	6
Saadud laenude tagasimaksed	0	-677	6
Makstud intressid	-38	0	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	2 362	23	
Kokku rahavood	323	1 669	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	2 775	1 167	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	323	1 669	
Valuutakursside muutuste mõju	18	-61	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	3 116	2 775	

Initialiseeritud ainult identifitseerimiseks
Initialled for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Omakapitali muutuste aruanne

(tuhandetes eurodes)

				Kokku
	Osakapital nimiväärtuses	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2016	3	0	95	98
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	-2 533	-2 533
Muutused reservides	0	5	0	5
Muud muutused omakapitalis	0	0	-5	-5
31.12.2017	3	5	-2 443	-2 435
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	-40	-40
31.12.2018	3	5	-2 483	-2 475

Lisainformatsioon omakapitali kohta on toodud lisa 10.

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Regional Jet OÜ (edaspidi: Ettevõtte) 01.01.2018-31.12.2018 raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendab Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhend.

Raamatupidamise aastaaruandes on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevatel arvestuspõhimõtetel. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

Arvestuspõhimõtete või informatsiooni esitusviisi muutused

2018.a. on muudetud äritegevuse rahavoogu esitusviisi, sh võrdlusandmed on viidud vastavusse uue esitusviisiga. Nimelt kaudmeetodi rakendamisel korrigeeritakse kasumit või kahjumit, s.h. mitterahaliste majandustehingute mõjuga (eraldiste moodustamine).

Finantsvarad

Igal bilansipäeval hinnatakse, kas esineb tunnuseid korrigeeritud soetusmaksumuse või soetusmaksumuse meetodil kajastatud finantsvara või finantsvarade grupi väärtuse languse osas. Juhul, kui selliseid tunnuseid esineb, hinnatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad alla finantsvarast eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdiseväärtuseni (diskonteerituna antud finantsvara esmasel kajastamisel fikseeritud sisemise intressimääraga) ning soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad hinnatakse alla summani, mida põhjendatud hinnangu kohaselt võiks saada, kui seda finantsvara peaks müüma bilansipäeva seisuga. Väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

Raha

Raha ja rahalähenditena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Ettevõtte arvestus- ja esitusvaluuta on euro.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanka valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised hinnatakse bilansipäeval ümber arvestusvaluutasse bilansipäeval kehtivate Euroopa Keskpanka valuutakursside alusel. Ümberhindamise tulemusena tekkinud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruandes. Mitterahalised välisvaluutas fikseeritud varad ja kohustised, mida mõõdetakse õiglases väärtuses, hinnatakse ümber arvestusvaluutasse, võttes aluseks Euroopa Keskpanka valuutakursid, mis kehtivad õiglase väärtuse määramise päeval. Mitterahalisi välisvaluutas fikseeritud varasid ja kohustisi, mida ei kajastata õiglase väärtuse meetodil (nt ettemaksed, soetusmaksumuse meetodil kajastatavad varud, materiaalne ja immateriaalne põhivara), bilansipäeval ümber ei hinnata, vaid kajastatakse jätkuvalt tehingupäeval kehtinud keskpanga valuutakursi alusel.

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuv summas. Pikaajaliste finantsvarade korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse finantsvara algselt arvele saadaoleva tasu õiglases väärtuses, arvestades järgmistel perioodidel intressitulu sisemise intressimäära meetodil. Ettemakseid (sh pikaajalisi) ei diskonteerita olenemata nende realiseerumise tähtsusest, kuid ettemaksete koosseisus kajastatud pikaajalisi tagatisdeposiite diskonteeritakse.

Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks	
Initialled for the purpose of identification only	
Initsiaalid/initials	1-S
Kuupäev/date	22.07.2019
PricewaterhouseCoopers, Tallinn	

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara on vara, mida Ettevõtte kasutab lendude korraldamiseks, teenuste osutamisel, rendile andmiseks või halduseesmärkidel ja mida ta kavatseb kasutada pikema perioodi jooksul kui üks aasta.

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Aruandeperioodil arvutisüsteemidega seotud väljaminekud on käsitletud Ettevõtte käivituskuludena ning kajastatud Ettevõtte kuludes. Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Igal bilansipäeval hinnatakse materiaalse ja immateriaalse põhivara võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ning võrreldakse seda bilansilise maksumusega. Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara bilansiline maksumus ületab selle kaetava väärtuse. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused, või vara kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille jaoks on võimalik rahavoogusid eristada (raha genereeriv üksus). Varade allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Kord alla hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel bilansikuupäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kui väärtuse testi tulemusena selgub, et vara või varade grupi (raha genereeriva üksuse) kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ja suurendatakse vara bilansilist jääkmaksumust kuni summani, mis oleks kujunenud, arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni. Allahindluse tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes põhivara allahindluse kahjumi vähendamisena.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5 000 eurot

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Masinaid ja seadmed	1-6 aastat
Vormiriided	2 aastat

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule (va lepingud riigi konsolideerimisgrupi üksustega, mis vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja – arundluse juhendi §-le 48 lg 10¹ kajastatakse kasutrendina). Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Aruandeperioodil Ettevõtte on sõlminud ainult kasutusrendilepinguid.

Ettevõtte kui rentnik

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil. Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui Ettevõttel pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui kaksteist kuud pärast bilansikuupäeva.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldis kajastatakse juhul, kui Ettevõttel lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevalt juriidiline või faktiline kohustus, kohustise realiseerumine on tõenäoline ja selle summat on võimalik usaldusväärselt mõõta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (st eraldisega seotud väljamaksete nüüdsväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline. Lennukite rendilepingutest tulenev ning aruandeperioodil opereeritud lennutundide/-tsükli arvust sõltuv tuleviku hooldustöö investeerimiskohustis kajastatakse eraldisena juhul,

kui hooldustöö teostamine kuulub rendilepingu lõpetamise (lennuki tagastuse) tingimuste hulka, st rentnikul on kohustus lennukid tagastada rendileandjale seisukorras nagu need olid rendiperioodi alguses.

Muud hooldustöödega seotud tulevaste perioodide investeerimiskohustised bilansis ei kajastu, sest kohustise kohustav sündmus toimub pärast bilansipäeva.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustised, mille realiseerumine ei ole tõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustistena.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu määrg-liisingu teenusest

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on kliendile osutatud.

Intressitulu

Tulu kajastatakse kui laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Maksustamine

Eestis kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks on 20/80 väljamakstavalt netosummalt. Alates 2019. aastast on võimalik dividendide väljamaksetele rakendada maksumäära 14/86. Seda soodsamat maksumäära saab kasutada dividendimaksele, mis ulatub kuni kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendide väljamakseni, mis on maksustatud 20/80 maksumääraga. Kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendimakse arvestamisel on 2018.a. esimene arvesse võetav aasta. Teatud tingimustel on võimalik saadud dividende jaotada edasi ilma täiendava tulumaksukuluta. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustisena ja kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustis tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksustamissüsteemi omapärast lähtuvalt ei teki Eestis registreeritud ettevõtete erinevusi vara maksuarvestuslike ja bilansiliste jääkväärtuste vahel ning sellest tulenevalt ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustisi. Bilansis ei kajastata tingimuslikku tulumaksukohustist, mis tekiks jaotamata kasumist dividendide väljamaksmisel.

Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	3 262	3 262	0	
Ostjatelt laekumata arved	3 262	3 262	0	
Nõuded seotud osapoolte vastu	5 282	5 282	0	17
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	360	360	0	3
Ettemaksed	2 129	1 705	424	
Tulevaste perioodide kulud	1 009	1 009	0	
Muud makstud ettemaksed	1 120	696	424	
Tagatisdeposiidid	2 499	745	1 754	
Kokku nõuded ja ettemaksed	13 532	11 354	2 178	

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	4 556	4 556	0	
Ostjatelt laekumata arved	4 556	4 556	0	
Nõuded seotud osapoolte vastu	193	193	0	17
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	326	326	0	3
Ettemaksed	812	812	0	
Tulevaste perioodide kulud	812	812	0	
Muud makstud ettemaksed	0	0	0	
Tagatisdeposiidid	1 497	98	1 399	
Kokku nõuded ja ettemaksed	7 384	5 985	1 399	

Tagatisdeposiidid aegumistähtajaga alla ühe aasta on kajastatud nominaalväärtuses lühiajaliste ettemaksete all. Tagasilaekuvad pikaajalised tagatisdeposiidid summas 1 754 tuhat eurot (31.12.2017: 1 399 tuhat eurot) on kajastatud bilansis nüüdsväärtuses diskonteerituna 4% vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le. Pikaajalisi tagatisdeposiite maksti kahe CRJ-900 ning viie ATR 72-600 lennuki rendileandjale seoses pikaajaliste rendilepingutega.

Aruandeaasta lõpu seisuga seotud osapooltele makstud ettemaksed moodustasid 424 tuhat eurot (31.12.2017: 0 tuhat eurot). Täpsem informatsioon seotud osapoolte kohta on toodud lisa 17.

Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initialled for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018		31.12.2017	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	1	0	0
Käibemaks	223	0	227	0
Üksikisiku tulumaks	0	24	0	27
Sotsiaalmaks	0	43	0	36
Kohustuslik kogumispension	0	3	0	3
Töötuskindlustusmaksed	0	2	0	3
Ettemaksukonto jääk	137		99	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	360	73	326	69

Lisa 4 Materiaalsed põhivarad

(tuhandetes eurodes)

						Kokku
	Muud masinad ja seadmed	Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Ettemaksed	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
31.12.2017						
Soetusmaksumus	28	28	252	0	0	280
Akumuleeritud kulum	-2	-2	-30	0	0	-32
Jääkmaksumus	26	26	222	0	0	248
Ostud ja parendused	157	157	115	23	23	295
Amortisatsioonikulu	-19	-19	-142	0	0	-161
31.12.2018						
Soetusmaksumus	185	185	367	23	23	575
Akumuleeritud kulum	-21	-21	-172	0	0	-193
Jääkmaksumus	164	164	195	23	23	382

Aruandeperioodil Ettevõtte ostis lennukitele paigaldatavaid varuosasid kasutuseaga üle 1 aasta. Varuosad on kajastatud Ettevõtte varades lennukite osadena ning nende kulumiarvestuse periood on määratud lähtudes vara individuaalsetest tehnilistest parameetritest.

Lisaks Ettevõtte ostis pilootide ja pardasaatjate vormiriideid kasutuseaga 2 aastat.

Lisa 5 Kasutusrent

(tuhandetes eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2018	2017	Lisa nr
Kasutusrendikulu	19 572	12 165	12

Ettevõtte kasutusrendikulu koosneb lennukite ja lennukite varuosade liisingust summas 19 477 tuhat eurot (2017. aastal: 12 090 tuhat eurot) ning kontoripinna ja sedamete rendist summas 95 tuhat eurot (2017. aastal: 75 tuhat eurot). Ettevõtte ei ole kavatsust renditud varasid pärast rendiperioodi välja osta.

Kasutusrendilepingu alusel renditud lennukite alusvaluutaks on USD. Emaettevõtja kaudu renditud seitsme CRJ900 ja ühe ATR tüüpi lennuki rendilepingud on pikaajalised (2-12 aastat), ühe CRJ900 ja kahe CRJ700 tüüpi lennuki rendilepingud lõppevad 2019. aasta viimases kvartalis. Lisaks kahe Ettevõtte poolt otse rendileandjalt renditud kahe CRJ900 tüüpi lennuki lepingud lõppevad 2019. aastal. Samuti otserenditud kuue ATR tüüpi lennuki lepingud kehtivad kuni 2023-2024. aastani ning pooltel on õigus lepingud lõpetada alates 2020. aastast 9-kuulise etteteatamisega. Ettevõtte maksab CRJ tüüpi lennuki rentide puhul lisaks liisingukulule ka lennukite hooldus- ja parendustööde eest, mis sisalduvad ülaltoodud kasutusrendikulu komponendi tasus.

Kontoripinna ja – seadmete rendilepingutega ei kaasne muid olulisi lisatingimusi.

Aruandeaasta kasutusrendikulu sisaldab seotud osapooltelt ostetud lennukite ja lennukite varuosade kasutusrendi teenuseid summas 11 659 tuhat eurot (2017. aastal: 6 560 tuhat eurot).

Vastavalt bilansipäeval kehtivatele mittekatkestatavatele lennukite rendilepingutele on Ettevõtte kohustus maksta lepingute lõppemiseni rendimakseid summas 12 948 tuhat eurot (2017. aastal: 22 944 tuhat eurot).

Lisa 6 Laenukohustised

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Lühiajalised laenud							
Emaettevõttelt saadud laen	1 500	1 500			5%	EUR	31.12.2018
Lühiajalised laenud kokku	1 500	1 500					
Pikaajalised laenud							
Emaettevõttelt saadud laen	1 250	0	1 250		1,63%	EUR	hinnaguliselt 5 aasta jooksul
Vähemusosanikult saadud laen	350	0	350		1,63%	EUR	hinnaguliselt 5 aasta jooksul
Pikaajalised laenud kokku	1 600	0	1 600				
Laenukohustised kokku	3 100	1 500	1 600				

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Lühiajalised laenud							
Emaettevõttelt saadud laen	0	0			-	-	-
Lühiajalised laenud kokku	0	0					
Pikaajalised laenud							
Emaettevõttelt saadud laen	350	0	350		1,63%	EUR	hinnaguliselt 5 aasta jooksul
Vähemusosanikult saadud laen	350	0	350		1,63%	EUR	hinnaguliselt 5 aasta jooksul
Pikaajalised laenud kokku	700		700				
Laenukohustised kokku	700	0	700				

Laenukohustiste all kajastatakse Nordic Aviation Group AS'ilt ja LOT Polish Airline'lt 2017. ja 2018. aastatel saadud arvelduslaenud. Laenud sõlmiti eurodes ning sisemised intressimäärad ei erine oluliselt nominaalsetest intressimääradest.

Pikaajaline laen tagastatakse juhul, kui Regional Jet OÜ raha ja raha ekvivalentide jääk ületab Regional Jet OÜ kuue kuu keskmist müügikäivet. Arvestatud intress makstakse ühe summana laenu põhiosa tagastamise kuupäeval.

Lühiajalise laenu all kajastub Nordic Aviation Group AS'ilt saadud laen, mille tagasimakse tähtaeg on 31.12.2018. 2019.a. on sõlmitud kokkuleppe, mille alusel tagasimakse tähtaeg on pikendatud kuni 31.03.2020. Arvestatud intress makstakse igakuiselt.

Laenulepingute alusel aruandeperioodil arvestatud intresside summa oli 67 tuhat eurot (2017. aastal: 9 tuhat eurot), sh Nordic Aviation Group AS'ile makstav intress summas 55 tuhat eurot (2017. aastal: 4 tuhat eurot).

Lisa 7 Võlad ja ettemaksed

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi	
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul
Võlad tarnijatele	5 085	5 085	0
Võlad töövõtjatele	176	176	0
Maksuvõlad	73	73	0
Muud võlad	29	29	0
Intressivõlad	29	29	0
Saadud ettemaksed	2 309	2 309	0
Tagatisdeposiit	3 680	650	3 030
Kokku võlad ja ettemaksed	11 352	8 322	3 030

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi	
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul
Võlad tarnijatele	5 037	5 037	0
Võlad töövõtjatele	86	86	0
Maksuvõlad	69	69	0
Muud võlad	9	9	0
Intressivõlad	9	9	0
Saadud ettemaksed	2 952	2 952	0
Tagatisdeposiit	3 088	0	3 088
Kokku võlad ja ettemaksed	11 241	8 153	3 088

Kõik lisas toodud kohustised ja saadud ettemaksed on tekkinud Ettevõtte tavapärasest ostu- ja müügitegevusest. Saadud ettemaksed sisaldavad tulevaste perioodide tulusid. Suurema osa tagatisdeposiitidest moodustab SAS-i märgliisingu lepingu raames saadud tagasimakstav pikaajaline deposiit. Pikaajaline deposiit on kajastatud bilansis diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhend §36 (4)-le (lisa 16).

Aruandeaasta lõpu seisuga oli seotud osapoolte ostuvõlg 517 tuhat eurot (31.12.2017: 3 313 tuhat eurot). Täpsem informatsioon seotud osapoolte kohta on toodud lisas 17.

Lisa 8 Eraldised

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2016	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	Intressiarvestus	31.12.2017
Kokku eraldised	0	901	0	0	901
Sealhulgas:					
Lühiajalised	0	0	0	0	0
Maksueraldis	0	0	0	0	0
	31.12.2017	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	Intressiarvestus	31.12.2018
Kokku eraldised	901	4 420	-268	0	5 053
Sealhulgas:					
Lühiajalised	0	55	0	0	55
Maksueraldis	0	55	0	0	55

Aruandeaasta lõpu seisuga olid moodustatud järgmised eraldised:

- Seaduste täitmisest tulenevad lühiajalised kohustused, mis realiseeruvad 2019. aastal;
- Kuue ATR tüüpi lennuki hooldustööde reserv. Lepingute kohaselt on ettevõtte lennukite tagastamisel rendileandjale kohustus teostada ise hooldus- või remonditöid või tasuda kompensatsiooni, kui rendileandja peab tegema väljaminekuid, et taastada rendile andmisele eelnenud lennuki seisukord.

Eraldis on seisuga 31. detsember 2018 täies ulatuses pikaajaline ning selle realiseerimistähtaeg saabub juhtkonna hinnangul valdavalt aastatel 2020-2024 vastavalt renditud lennukite hooldus- ja remonditööde teostamisele või kompensatsiooni tasumisele lennukite tagastamisel. Eraldis koosneb mitmest olulisest ATR tüüpi lennuki remondist ja moodustatakse lähtuvalt lennukite registreeritud lennutundide ja lennutsükli arvust kuni remondi teostamiseni või kuni lennuki tagastamiseni rendileandjale. Lennutunni ja -tsükli hinnaks on lennuki vastava hoolduse või remondi turuhind. Kasumiaruandes kajastatakse lennukite hoolduse ja remondiga seotud eraldisi real müüdud teenuste kulud. Eraldise kasutamine registreeritakse teostatud remondi vastuvõtmisel või lennuki tagastamisel rendileandjale.

Pikaajaliste eraldiste kasutamine 2018. aastal seondus kahe ATR lennuki suuremahulise hooldustöö teostamisega. Kasutatud eraldise summa koosneb teostatud hooldustööde alustamishetkeks kogutud reservist.

Lisa 9 Tingimuslikud kohustised ja varad

(tuhandetes eurodes)

Võimalikud maksuauditist tulenevad kohustised

Maksuhalduril on õigus kontrollida Ettevõtte maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi. Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata Ettevõttele olulise täiendava maksusumma.

Initialiseeritud ainult identifitseerimiseks
Initialed for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Lisa 10 Osakapital

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Osakapital	3	3
Osade arv (tk)	3	3
Osa nimiväärtus on 1 euro.		

Lisa 11 Müügitulu

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	18 592	11 424
Müük Euroopa Liidu riikidele, muud	49 195	25 414
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	67 787	36 838
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike		
Ameerika Ühendriigid	144	661
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike, kokku	144	661
Kokku müügitulu	67 931	37 499
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Lennuki üürileandmine koos meeskonnaga	67 694	36 802
Koolitus ja nõustamine	237	697
Kokku müügitulu	67 931	37 499

Informatsioon seotud osapooltega tehingutest saadud müügitulu kohta on toodud lisas 17.

Lisa 12 Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Lendava personaliga seotud kulud	22 312	13 431	
Lennukite hooldus	20 647	8 099	
Lennukite liising ja kindlustus	19 815	12 215	5
Lennukite kütus	392	120	
Navigatsioonitasud ja maapealne teenindus	274	161	
Sisseostetud lennuteenus	42	3 650	
Muud	7	93	
Kokku müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	63 489	37 769	

Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initialled for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Lisa 13 Üldhalduskulud

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017
Tööjõukulud	1 742	1 076
Sisseostetud teenuste kulud	1 238	899
Mitmesugused bürookulud	383	122
IT ja sideteenused	335	242
Lähetuskulud	145	84
Koolituskulud	57	49
Muud	28	26
Kokku üldhalduskulud	3 928	2 498

Lisa 14 Tööjõukulud

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017
Palgakulu	1 320	814
Sotsiaalmaksud	422	262
Kokku tööjõukulud	1 742	1 076
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	58	33
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	2	2

Lisa 15 Muud ärikulud

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017
Kahjum valuutakursi muutustest	66	109
Ebatõenäolised laekumised	501	0
Muud	67	-12
Kokku muud ärikulud	634	97

Lisa 16 Muud finantstulud ja -kulud

(tuhandetes eurodes)

	2018	2017
Kasum (kahjum) valuutakursi muutustest	17	-61
Makstud tagatisdeposiitide diskonteerimisest tekkinud tulu	129	-83
Saadud tagatisdeposiitide diskonteerimisest tekkinud kulu	-48	386
Kokku muud finantstulud ja -kulud	98	242

Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initialled for the purpose of identification only
 Initsiaalid/initials I.S.
 Kuupäev/date 22.07.2019
 PricewaterhouseCoopers, Tallinn

Lisa 17 Seotud osapooled

(tuhandetes eurodes)

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2018		31.12.2017	
	Nõuded	Kohustised	Nõuded	Kohustised
Emaettevõtja	3 131	17	59	4
Olulise osalusega juriidilisest isikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	2 575	500	134	3 309

2018	Antud laenud	Antud laenude tagasimaksed	Saadud laenud	Saadud laenude tagasimaksed	Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
Emaettevõtja							
Nordic Aviation Group AS	0	0	900	0	1,63%	EUR	hinnanguliselt 5 aasta jooksul
Nordic Aviation Group AS	0	0	1 500	0	5%	EUR	31.12.2018
Olulise osalusega juriidilisest isikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad							
LOT Polish Airlines	0	0	0	0	-	-	-

2017	Antud laenud	Antud laenude tagasimaksed	Saadud laenud	Saadud laenude tagasimaksed	Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg
Emaettevõtja							
Nordic Aviation Group AS	0	0	350	-677	1,63%	EUR	hinnanguliselt 5 aasta jooksul
Nordic Aviation Group AS	0	0	0	0	-	-	-
Olulise osalusega juriidilisest isikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad							
LOT Polish Airlines	0	0	350	0	1,63%	EUR	hinnanguliselt 5 aasta jooksul

Ostud ja müügid

	2018		2017	
	Ostud	Müügid	Ostud	Müügid
Emaettevõtja	12 644	18 592	7 189	11 424
Olulise osalusega juriidilisest isikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	0	23 380	3	18 009

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused

	2018	2017
Arvestatud tasu	196	113

Lisa 18 Sündmused pärast bilansipäeva ja tegevuse jätkuvus

31.12.2018. aasta lõpu seisuga on ettevõtte omakapital 2,5 miljoni euro ulatuses negatiivne ning ei vasta äriseadustiku nõuetele (§ 176). Juhtkonna hinnangul on mittevastavus ajutine, mis on tingitud nii 2017. aasta lõpus tekkinud ühekordsetest kordumatutest kuludest kui ka kiire kasvu jätkumisega 2018. aastal. 19.06.2019. on ettevõtte osanikud võtnud vastu otsuse teostada sissemakse, mille järgselt vastab ettevõtte omakapital äriseadustikus esitatud nõuetele.

2019. aasta kevadel allkirjastas ettevõtte liisinguandjaga kokkulepe kolme ATR tüüpi lennuki rentimiseks, mida hakatakse kasutama välispartnerite liinide opereerimiseks.

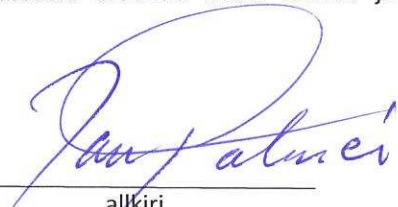
Tingitud tihedast konkurentsist Tallinnast väljuvate lendude osas, on käesoleva aruande koostamise hetkeks võtnud Regional Jet OÜ emaettevõtte Nordica vastu otsuse lõpetada oktoobris reisijate vedu Tallinnast väljuvatel otseliinidel Nordica brändi alt.

Juhatuse liikmete allkirjad

REGIONAL JET OÜ juhtkond on 31.detsembril 2018.a lõppenud majandusaasta aruande heaks kiitnud ja allkirjastanud 22. juulil 2019.a.

Jan Olof Palmer

juhatuse liige



allkiri

Robert Jakub Kloczkowski

juhatuse liige



allkiri

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Regional Jet OÜ osanikele

Meie arvamus

Meie arvates kajastab raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Regional Jet OÜ (Ettevõtte) finantsseisundit seisuga 31. detsember 2018 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Meie poolt auditeeritud Ettevõtte raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- bilanssi seisuga 31. detsember 2018;
- kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Oleme Ettevõttest sõltumatud kooskõlas Rahvusvaheliste Arvestusekspertide Eetikakoodeksite Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (IESBA koodeks) ja Eesti Vabariigi audiitortegevuse seaduses sätestatud eetikanõuetega. Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile ja Eesti Vabariigi audiitortegevuse seaduse eetikanõuetele.

Asjaolu rõhutamine

Juhime tähelepanu asjaolule, et Ettevõtte omakapital ei ole 31. detsembri 2018 seisuga vastavuses äriseadustiku nõuetega. Juhtkond on avalikustanud oma tegevusplaani omakapitali vastavusse viimiseks äriseadustiku nõuetega raamatupidamise aastaaruande lisas 18. Nimetatud asjaolu rõhutamine ei kujuta endast märkust meie arvamuse osas.

Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest, mis sisaldub majandusaasta aruandes lisaks raamatupidamise aastaaruandele ja meie audiitori aruandele.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei avalda muu informatsiooni kohta kindlustandvat arvamust.

Raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi raamatupidamise aruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud. Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud selle info oma aruandes välja tooma. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Ettevõtte jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Ettevõtte finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Ettevõtte sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;

- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Ettevõtte jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infore, mis on selle kohta avalikustatud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Ettevõtte tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

AS PricewaterhouseCoopers



Janno Hermanson
Vandeaudiitor, litsents nr 570



Jekaterina Ivtšik
Vandeaudiitor, litsents nr 694

22. juuli 2019

Kahjumi katmise ettepanek

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 443
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-40
Kokku	-2 483
Katmine	
Täiendavad sissemaksed osakapitali	2 499
Kokku	2 499

31.12.2018. aasta lõpu seisuga on ettevõtte omakapital 2,5 miljoni euro ulatuses negatiivne ning ei vasta äriseadustiku nõuetele (§ 176). Juhtkonna hinnangul on mittevastavus ajutine, mis on tingitud nii 2017. aasta lõpus tekkinud ühekordsetest kordumatutest kuludest kui ka kiire kasvu jätkumisega 2018. aastal. 19.06.2019. on ettevõtte osanikud võtnud vastu otsuse teostada sissemakse, mille järgselt vastab ettevõtte omakapital äriseadustikus esitatud nõuetele.

Kahjumi katmise otsus

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2018
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 443
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-40
Kokku	-2 483
Katmine	
Täiendavad sissemaksed osakapitali	2 499
Kokku	2 499

31.12.2018. aasta lõpu seisuga on ettevõtte omakapital 2,5 miljoni euro ulatuses negatiivne ning ei vasta äriseadustiku nõuetele (§ 176). Juhtkonna hinnangul on mittevastavus ajutine, mis on tingitud nii 2017. aasta lõpus tekkinud ühekordsetest kordumatutest kuludest kui ka kiire kasvu jätkumisega 2018. aastal. 19.06.2019. on ettevõtte osanikud võtnud vastu otsuse teostada sissemakse, mille järgselt vastab ettevõtte omakapital äriseadustikus esitatud nõuetele.

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate õhutransport	51101	67694000	99.65%	Jah
Muu mujal liigitamata kutse-, teadus- ja tehnikaalne tegevus	74901	237000	0.35%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
E-posti aadress	nordica@nordica.ee