

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2021

aruandeaasta lõpp: 31.12.2021

ärinimi: Regional Jet OÜ

registrikood: 12964950

tänav a nimi: Lennujaama tee

maja number: 13

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihthnumber: 11101

e-posti aadress: info@xfly.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	19
Bilanss	19
Kasumiaruanne	20
Rahavoogude aruanne	21
Omakapitali muutuste aruanne	22
Raamatupidamise aastaaruande lisad	23
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	23
Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed	26
Lisa 3 Varud	27
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	27
Lisa 5 Materiaalsed põhivarad	28
Lisa 6 Immateriaalsed põhivarad	28
Lisa 7 Kasutusrent	29
Lisa 8 Võlad ja ettemaksed	29
Lisa 9 Eraldised	30
Lisa 10 Osakapital	30
Lisa 11 Müügitulu	31
Lisa 12 Muud äritulud	31
Lisa 13 Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	32
Lisa 14 Üldhalduskulud	32
Lisa 15 Tööjõukulud	32
Lisa 16 Muud ärikulud	33
Lisa 17 Seotud osapooled	33
Aruande allkirjad	35
Vandeauditiitori aruanne	36

REGIONAL JET OÜ TEGEVUSARUANNE

Tegevjuhi ja juhatuse esimehe pöördumine

2021 – JÄRJEKORDNE PANDEEMIAST ULATUSLIKULT MÕJUTATUD AASTA

2020. aastal levima hakanud koroonaviirus tuli šokina nii meile, lennundustööstusele kui ka tervele maailmale. Keegi ei osanud ette näha, kuidas ja kui kaua see pandeemia meid mõjutama hakkab.

2021. aastaks olime juba kasutusele võtnud kõik leevendusmeetmed, mida võtta saime. Töötajate arvu olime vähendanud 60% võrra – mitte ainult soovimatute koondamiste näol, vaid osaliselt ka seeläbi, et vähendasime allesjäänud töötajate töökoormust. Olime vähendanud lennukite arvu ning vaadanud ümber oma lepingud liisinguandjate ja tarnijatega. Lisaks oli meil võimalik rakendada erinevaid riiklikke puhkusevorme, mis on kasutusel Rootsis, Taanis ja Eestis. Regional Jet kahanes võimalikult väikseks, kuid oli valmis tegevust laiendama kohe, kui pandeemia ja reisipiirangud seda võimaldanuks. SAS-iga sõlmitud lepingut kuue lennuki ATR72-600 ja viie lennuki CRJ900 käitamiseks ei lõpetatud, vaid kohandati vastavalt turuolukorrale.

2020. aasta juunist kuni 2021. aasta juunini käitasime lennukeid ATR72-600 ja CRJ900 SAS-i jaoks väga vähe, peamiselt olid kaetud riigisisesed lennud Rootsis ja Taanis, sest reisipiirangud mõjutasid endiselt turgu terves Euroopas. Pandeemiaeelse tasemega võrreldes oli meie tegevus 20% varasemast tegevusest.

2021. aasta kevadel hakkas koroonaviiruse vastu vaksineerimine hoogu koguma ja tänu EL-i digitaalse COVID-tõendi kasutuselevõtule muutus lennukiga reisimine jälle võimalikuks, kuigi kogu aeg muutuvate riiklike piirangute tõttu oli reisiplaanide tegemine üsna keeruline. Esimene tegevuse hoogustumine algas 2021. aasta juunis, mil tõstisime kasutuses olevate lennukite arvu neljalt kümnele (kokku oli meil olemas 13). Kuid iga lennuki täielikust potentsiaalset kasutati 50–60%. 2021. aasta teises pooles jäi Regional Jet'i tegevus püsima 65% juurde pandeemiaeelsest tasemest.

Meie strateegiline otsus viivitamata kohaneda vastavalt pandeemiale, kuid alati olla valmis turu taastumisel tegevuse suurendamiseks oli väga olulise tähtsusega Regional Jet'i ellujäämise jaoks, kuigi pandeemia kestis kauem, kui keegi oskas ette näha. Meil oli võimalik suurendada töötajate töökoormust ja võtta uuesti tööle vahepeal koondatud töötajaid.

Me jätkasime pandeemiaaegse madalseisu ärakasutamist, et arendada enda liinihoolduse (P145) võimekust Tallinnas, Stockholmis ja Kopenhaagenis, suurendades kuluefektiivsust ja tulemuslikkust. 2021. aasta üldised regulaarsusnäitajad jäid 98,6% juurde, mis oli veidi vähem meie ettevõttesisesest eesmärgist ehk 99%, kuid siiski rahuldav, arvestades tehnilisi probleeme, mis esinesid lennukite uuesti kasutussevõtul pärast pikaajalist seismist.

Veel üks oluline õppetund, mille saime pilootide tööle naasmisel, oli vajadus suurendada simulaatori sessioonide arvu, et saavutada soovitud tasemed. Sama probleemi esines terves valdkonnas. 2021. aasta oli raske aasta kõigi töötajate jaoks ettevõttes, kuid eelkõige lennupersonalile, kes pidid pikalt kodubaasist eemal tegutsema.

Praegu on Regional Jet valmis jätkama oma allhanketeenuse pakkuja (ingl CPA: Capacity Provider Airline) ja ACMI äritegevuse suurendamist. Üldine lennureiside turg on hakanud tagasi jõudma oma endisele tasemele, kuid stabiilsusest ja tugevusest on asi kaugel, mistõttu on suurtel lennуетtevõtjatel keeruline

teha pikaajalisi otsuseid allhanketeenuse kasutuse osas. Samas oleme me veendunud, et suudame kasvatada oma allhanketeenuse pakkuja ärikontseptsiooni Euroopas, sest see lihtsalt vähendab tegevuskulusid ja teeb asjad klientide jaoks lihtsamaks. Trendiks on peamisele konkurentsivõimelisele ärisegmendile keskendumine ja selle peasuunaks võtmine.

Lennundustööstus on võtnud eesmärgiks jõuda 2050. aastaks süsinikuneutraalsuseni ning me teeme kõik, mis võimalik, et selle eesmärgi saavutamisele kaasa aidata. Me oleme huvitatud vesiniku-/elektrimootorite väljatöötamisest meie ATR-lennukipargi jaoks, kuigi me usume, et esimene suur samm CO₂ väljaheidete vähendamiseks on säästev lennukikütus (SAF). Meie lennukites ATR72-600 ja CRJ900 tohib juba kasutada 50% säästva lennukikütuse segu. Samuti oleme algatanud ettevõttesise keskkonnaprojekti ja meie Tallinna peakontor on nüüd ka sertifitseeritud.

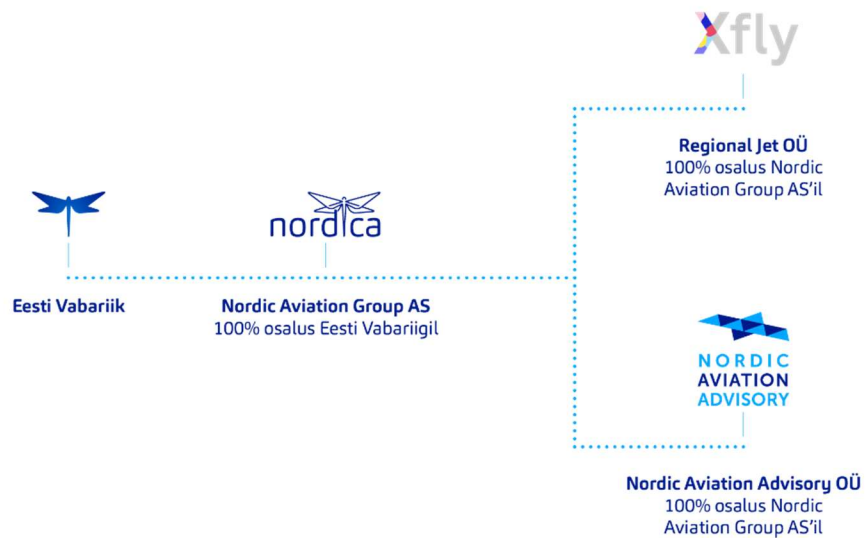
Jan Palmér

Tegevjuht ja juhatuse esimees

Xfly / Regional Jet OÜ

Ettevõttest

Regional Jet OÜ (Regional Jet) on pikaajaliste allhankalepingute alusel suurtele Euroopa lennufirmadele lennuteenust pakkuv ettevõtte, mis omab lennuettevõtja sertifikaati (ingl AOC: Air Operator Certificate), lennuettevõtja lennutegevusluba (ingl OL: Operating Licence) ning IOSA sertifikaati (ingl IOSA: IATA Operational Safety Audit). Ettevõtte ainuomanik on Nordic Aviation Group AS (Nordica), mis kuulub 100% Eesti Vabariigile.



Joonis 1 Grupi struktuur 31.12.2021 seisuga

Tegevuse ülevaade

2021. aasta lõpu seisuga oli Regional Jet AOC-l 14 õhusõidukit (2020: 22), mis olid renditud kasutusrendilepingute alusel:

- kuus Bombardier CRJ900-tüüpi (88 istekohta) õhusõidukit oli Regional Jet allrentinud emaettevõtjalt;
- kaks Bombardier CRJ900-tüüpi (88 istekohta) ja kuus ATR 72-600-tüüpi (70 istekohta) õhusõidukit oli võetud liisingusse otse rendileandjalt.



ATR 72-600



CRJ 900 NextGen

Joonis 2 Regional Jet lennukid

Allhankelennud (CPA/ACMI) teistele lennufirmadele

Regional Jet korraldab klientidele allhankelende Bombardier CRJ700/900- ja ATR 72-tüüpi lennukitega. Bombardier CRJ-tüüpi lennukeid opereerib ettevõtte alates 2016. aasta veebruarist ja nendega osutati teenust nii Nordica, LOTile kui ka SASile. Alates 2017. aasta suvest opereerib ettevõtte ka ATR 72-tüüpi lennukeid, mida kasutatakse peamiselt SASi regionaallendude opereerimiseks.

Enne COVID-19 kriisi üleilmset levikut oli Regional Jet plaan lisada oma lennukiparki LOTi jaoks seitse E190/195-tüüpi lennukit. Kahjuks olime sunnitud selle pandeemia tõttu edasi lükkama, kuid turusituatsiooni paranedes kavatseme seda tüüpi lennukid siiski kasutusele võtta.

Lennuohutus

Ohutus ei kuulu arutlusele ja selle osas ei saa järeleandmisi teha. Oma igapäevases tegevuses juhindub Regional Jet kõikidest Euroopas kehtivatest eeskirjadest ja standarditest ning kontrollib kõiki tegevuskordi ja protsesse korrapäraselt ja pidevalt koostöös riiklike ja rahvusvaheliste asutuste ja audiitoritega. Samuti teeme tihedalt koostööd kõikide suurklientidega ohutuse valdkonnas. 2020. aastal uuendasime oma IOSA-sertifikaati – ohutuse kvaliteedi ja nõuetele vastavuse kuldne standard lennunduses. Ühtlasi suurendasime ohutuse jälgimise võimekust sellega, et töötasime välja ühtse nõuetele vastavuse jälgimise ja

ohutusjuhtimise süsteemi tarkvara, mille on välja töötanud Boeing ja mis annab töötajatele rohkem võimalusi rikkumisest teadaandmiseks ja parandab riskide jälgimist ja juhtimist. 2021. aastal ei leidnud aset ühtegi õnnetust ega tõsist intsidenti.

Regional Jet on kehtestanud ja järgib lennuohutuse juhtimissüsteemi ja ohutuspoliitikat, mis on täielikult kooskõlas Eesti ja Euroopa lennuohutusreeglitega. Juhtimissüsteemi käsiraamatus, mille on Eesti Vabariigi Lennuamet heaks kiitnud, kirjeldatakse ettevõtete ohutusjuhtimise süsteemi. Lennuamet on heaks kiitnud ka riikliku lennuohutuse programmi.

Lennuohutuse juhtimises kasutatakse erinevaid ohutustaseme näitajaid ning vastavad eesmärgid nähakse ette igaks aastaks. 2019. ja 2020. aastal kasutas Regional Jet 41 erinevat ohutustaseme näitajat, mida pidevalt jälgitakse ja analüüsitakse. Need hõlmavad nii üldisi näitajaid (intsidentide määr, juhtumitest teadaandmise määr jne) kui ka konkreetsete tegevusalade näitajaid (lennutegevus, tehniline hooldus, tegevus maapinnal jne).

Kõikidest ohutust puudutavatest juhtumitest ja intsidentidest viivitamatu ja kohane teatamine on lennuohutuse tagamise seisukohast ülioluline. Ettevõttes on kehtestatud õiglase kultuuri põhimõtted, et kaitsta intsidentidest teatajaid. Juhtkond on võtnud endale kohustuse tagada kõikide ohutust puudutavate intsidentide menetlemine, samuti viia sisse ennetusabinõud lisakoolituse, tegevuskordade muutmise või täiendavate investeeringute kaudu. Regional Jet'il on IOSA (IATA tegevusohutuse audit) sertifikaat, mis kinnitab, et ettevõtte juhtimissüsteem ja nõuetele vastavuse jälgimine vastavad kõrgeimatele standarditele lennunduses.

Statistika

Aasta kokkuvõttes oli lennufirma kontrolli all olev lennutäpsus (lennu väljumine 15 minuti raames) 97,9% (2020. aastal 98,0%) ja lennuregulaarsus (teostatud lendude osakaal) 98,6% (2020. aastal 98,8%). Regional Jet teostas üle 16 500 lennu (2020. aastal >12 700), millest 91% SAS-i jaoks (2020. aastal 69%), 6% Nordica jaoks (2020. aastal 9%) ja 1% LOT-i jaoks (2020. aastal 20%). Kuigi 2021. aastal tõusis Regional Jet'i teostatud lendude arv veidi, siis tegevustasemed olid reisipiirangutest endiselt tugevalt mõjutatud.

Ettevõtte tulude kõrghooajaks loetakse suveperioodi ning madalhooajaks talvist, mil reisijate lennusoov vähesem.

Statistilised põhinäitajad	2021	2020
15-minuti täpsus (Liisinguandja kontrolli all)	97,9%	98,0%
Lennuregulaarsus (Liisinguandja kontrolli all)	98,6%	98,8%
Lennukite arv	14	22*
Teostatud lendude arv	16 577	12 747

(*) 2020.aasta andmete parandus. 2020.aasta lõpu seisuga oli Regional Jet AOC-l 22 lennukit: 9 CRJ ja 13 ATR

Peamised finantssuhtarvud	2021	2020	
Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja	2,46	1,90	(a)
Likviidsuskordaja	1,81	1,46	(b)

(a) käibevarad / lühiajalised kohustised

(b) (käibevara-varud-ettemaksed-deposiidid)/lühiajalised kohustised

Organisatsioon ja personal

Regional Jet keskmine töötajate arv (k.a renditööjõud) 2021. aastal oli 278 (31.12.2020: 374), nendest 173 on lendava personali liiget (31.12.2020: 264) ning kontoritöötajaid ja tehnikuid kokku - 105 (31.12.2020: 110). Töökohtade säilitamise eesmärgil töötas enamik töötajaid osalise koormusega.

Seisuga 31.12.2021.a. kuulusid Regional Jet nõukogusse Erki Urva (nõukogu esimees), David O'Brock-Kaljuvee, Taivo Linnamägi ja Priit Karjus. Ettevõtte juhatus oli kaheliikmeline – ettevõtte tegevjuht Jan Palmer ja finantsjuht Eteri Harring.

Lennundusturu ülevaade

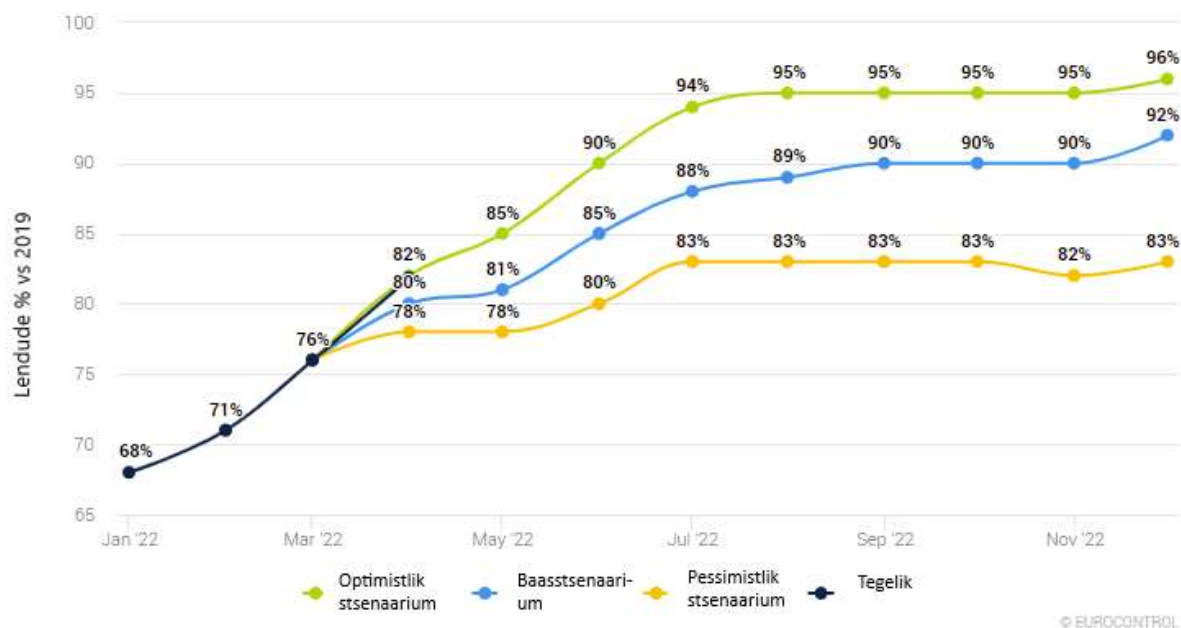
2020. aastal alanud katsumused lennundusvaldkonnas kandusid edasi ka 2021. aastasse. Olgugi, et lennundusturg on kriisist taastumas, siis IATA¹ poolt 2021. aasta lõpus avaldatud statistika kohaselt on 2021. aasta RPK (ingl *Revenue Passenger Kilometer*) taastunud kõigest 60% ulatuses kriisieelse tasemeni. Olgugi, et finantstulemuste paranemise märke on Põhja-Ameerikas näha juba 2022. aastal, siis finantstulemuste taastumist kriisieelsele tasemele ei oodata enne 2024. aastat.

Uute lennukite tärned 2021. aastal on kasvanud ligikaudu 40% võrreldes 2020. aasta tasemega ja 2022. aastal on oodata edasist kasvu. 2021. aastal jäi tööhõivatus stabiilseks, peamiselt tänu valitsuse abimeetmetele. 2022. aastal peaks hõive lennundussektoris kasvama 10,8%.

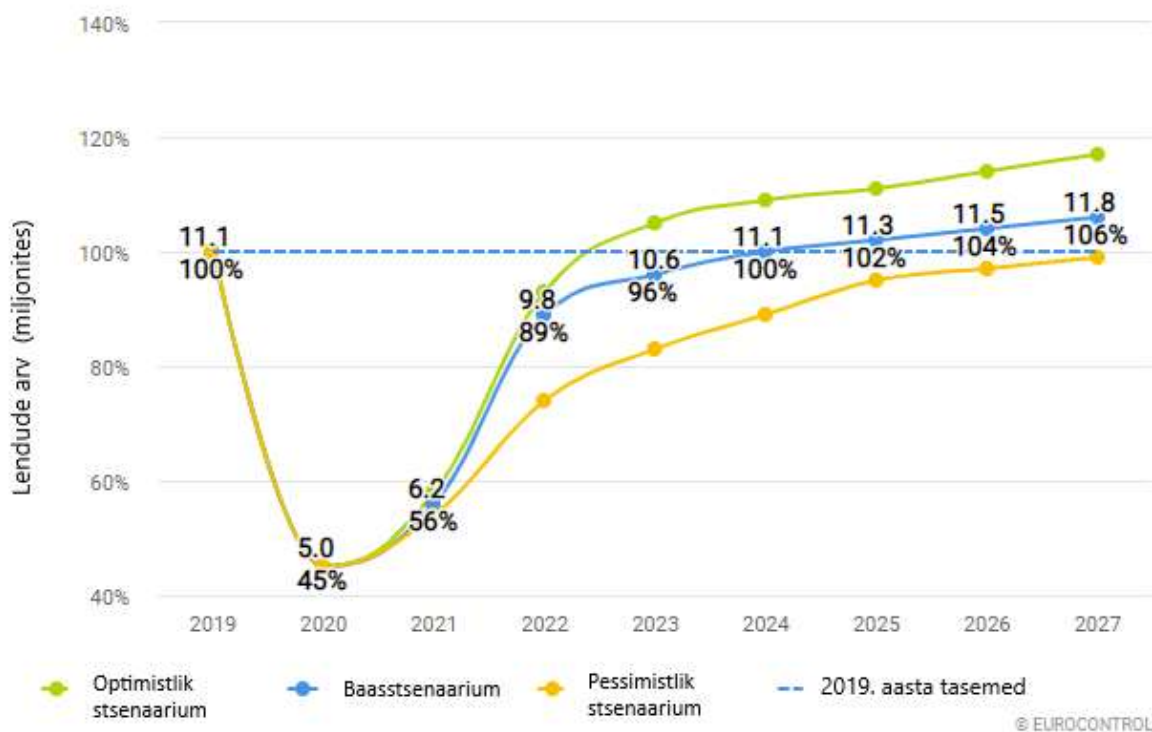
2022. aastal eeldatakse lennuliikluse taastumise hoogustumist. Eurocontrol² hinnangul oleks pessimistliku stsenaariumi korral lennuliiklus Euroopas ligikaudu 20% hõredam kui 2019. aastal. Baasstsenaariumi puhul võib oodata, et 2022. aasta suve teises pooles on lennuliiklus taastunud 90% ulatuses 2019. aasta lennuliikluse tihedusest.

¹ <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/airline-industry-economic-performance--october-2021---report/>

² <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-forecast-update-2021-2027>



Joonis 3 EUROCONTROL-i lühiajalised liiklusstsenaariumid Euroopa kohta (võrdlusaasta 2019)



Joonis 4 EUROCONTROL-i 7 aasta prognoos Euroopale (võrdlusaasta 2019)

Eurocontroli koostatud liiklusstsenaariumid³.

³ <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-forecast-update-2021-2027>

2021. aasta tipphetked

- Regional Jet sai märtsis Nordicalt 6 miljoni euro suuruse kapitalisüsti. Kapitalisüsti eesmärk oli aidata leevendada koroonapandeemiast põhjustatud raskusi.
- 2021. aasta esimeses pooles oli tegevus väga piiratud – tagastati 8 lennukit, lepingulistest lennukitest olid kasutusel vaid kolm ATR72-600 ja üks CRJ900. Aasta lõpu seisuga koosnes lennukipark 14 lennukist.
- Regional Jet alustas tegevusmahtude taastamist (ingl *ramp up*) suveperioodiks juunis Me opereerisime viite CRJ900 ja nelja ATR72-600 SAS-i jaoks ja ühte CRJ900 LOT-i jaoks terve suvise kõrghooaja jooksul. LOT-iga lõppes koostöö oktoobris.
- 2021. aasta neljandas kvartalis suurenes SAS-iga seotud tegevus veelgi, kasutusele võeti viis ATR72-600 ja seitse CRJ900.
- Pandeemia sundis meid vähendama lennukipargis olevate lennukite arvu ja vaatama üle allesjäänud lennukitele kehtivad tingimused. 2021. aasta jooksul võtsime uuesti kasutusele kaks CRJ700, kaks ATR72-600 ja kolm CRJ900.
- Kasutasime madalseisu selleks, et töötada välja enda liinihoolduse võimekus Tallinnas, Kopenhaagenis ja Stockholmis.
- Augustis lisandus Regional Jeti juhtkonda kaks uut liiget: kontserni uus finantsjuht ja Nordic Aviation Group'i ja Regional Jet'i juhatuse liige Eteri Haring ning Regional Jet'i uus äritegevuse juht (COO) Guy Farnfield.
- Regional Jet'i uus veebileht võeti kasutusele 2021. aasta juunis.

Peamised arengusuunad 2022. aastal

2022. aasta põhieesmärk on taastumine ja mitte vaid Regional Jet'i ja meie Grupi taastumine, vaid terve lennundusvaldkonna ja maailma taastumine pandeemiast. Üha enam riike kuulutavad välja endeemia, mis loob taas võimaluse lennureisideks. 2022. aasta suvel kasutame kõiki oma saadavalolevaid lennukeid täies ulatuses SAS-i teenindamiseks. Omikrontüve levikust tuleneva väga lühikese etteteatamisaja tõttu esimeses kvartalis ei ole me suutnud rahuldada lennukite nõudlust suve alguseks, vaid keskendume hoopis projektidele, mis toimuvad hilissuvel, sügisel ja talvel 2022/2023. Põhieesmärk on olla täielikult valmis pakkuma CPA/ACMI teenuseid 2023. aasta suvel ja edaspidi.

Kuna lennundusvaldkond on võtnud sihiks täieliku süsinikuneutraalsuse 2050. aastaks, oleme alustanud intensiivse ettevõttesisese püüdlusega õppida, rakendada ja võimaluste järgi toetada seda eesmärki. Meil õnnestus sertifitseerida oma kontor ja me tegutseme vastavalt kõrgeimale keskkonnasäästlikkuse tasemele. Me jätkame seda tööd, sest see on oluline ja meie kliendid nõuavad meilt jätkusuutlikkuse osas eesrinnas olemist.

Aprillis allkirjastasime lepingu väga professionaalse pilootide koolitamise ettevõttega Patria Soomes. Lõpuks oleme alustanud oma MPL-programmiga (teise piloodi luba), et koolitada välja 10+ uut pilooti igal aastal, millega tagame, et meil on tulevikus piisavalt piloote. Esimene kursus algab septembris.

Jätkame tööd selle nimel, et saada E190/195 enda Regional Jet lennuettevõtja sertifikaadile (AOC), sest mõne aasta pärast hakkab CRJ900 Euroopa turult kaduma ja selle asemele tuleb suure tõenäosusega Embraer.

Endiselt keskendume Lufthansa kontsernilt CARA tunnustuse saamisele, mis võimaldab meil pakkuda teenuseid kõikidele lennuettevõtjatele Lufthansa kontsernis.

2022. aastal alanud sõjaline tegevus Ukraina territooriumil ettevõtte tegevusele olulist mõju ei oma.

Personalipoliitika

Meie personalipoliitika põhimõte on, et meie inimesed on ettevõtte jätkuva edu lahutamatu osa ja neil on oluline mõju meie võimele täita klientide ootuseid. Seega on nad meie konkurentsieelise säilitamiseks kõige olulisem vara.

Me keskendume inimeste kaasamisele ja kogemusele, ressursside hankimisele, juhtimisele, koolitamisele ja järelkasvu planeerimisele. Me usume, et investering inimeste heaolusse ja võrdsusesse parandab kasumlikkust ja konkurentsivõimet, tööandja kuvandit ja töötajate säilitamist.

Areneva ettevõttena usume, et meie edu aluseks on motiveeritud ja pühendunud töötajad. Regional Jet eesmärk on pakkuda töötajatele parimaid võimalusi tööalaseks enesearenguks ja ettevõttesisese karjääri arendamiseks, konkurentsivõimelist kompensatsioonipaketti, nooruslikku, toetavat ja kogenud kollektiivi ning nüüdisaegset töökeskkonda. Ettevõtte loob oma töötajatele ohutud töötingimused ja tagab tõhusa töökorralduse.

Me rõhutame mitmekesisust töökohal ja otsime võimalust säilitada ettevõtte mitmekultuurilisust. Mitmekesisus ei nõua olemasolevate kultuuridega kohanemist mitte ainult üksikisikutelt, vaid ka ettevõttelt endalt. Me tegutseme ja konkureerime mitmekesisuses ühiskonnas ning sellise ühiskonna osana toimides on oluline, et kõik töötajad saavad kultuurilise mitmekesisuse olulisusest aru ja toetavad seda.

Regional Jet töötab üle 30 eri rahvuse esindaja, kellel oli 2021. aastal võimalik baseeruda viies erinevas riigis (Eesti, Leedu, Soome, Rootsi ja Taani).

Oleme omaks võtnud skandinaaviapärase töökultuuri, mis ühendab meeskonnatööst iga töötaja isikliku vastutusega. Oleme eesmärgiks seadnud ühtlaste ja kõrgete teenindus- ja turvalisusstandardite järgimise kõikidele meie lendudele, sõltumata turust ja lõppkliendist. Regional Jet väärtuseks on ja jääb meie rahvusvaheline ja multikultuurne töökeskkond.

Meie jaoks on oluline tagada professionaalse atmosfääriga töökeskkond, mis edendab võrdseid töövõimalusi ja keelab diskrimineeriva käitumise, sh ahistamise. Lisaks oleme pühendunud tööohutuse ja töötervishoiu kõrge taseme saavutamisele.

Me usume, et kõigil on oma osa ettevõtte visiooni saavutamisel ja ettevõtte eeldab töötajatelt käitumist, mis on kooskõlas meie väärtustega. Edu põhikomponent sõltub töötajate käitumisviisist.

Ettevõtte põhiväärtused on:

- Kohanemisvõime – me oleme paindlikud, alati valmis muutuma ja säilitama tõhusust muutuvast keskkonnas. Me otsime pidevalt uuenduslikke võimalusi oma inimeste ja teenuste arendamiseks, et ületada ootuseid. Muutus on osa meie kasvust ja me tervitame seda avatud meelega.
- Usaldus – me usaldame üksteist ja me vastutame oma tegude eest. Me usume, et usaldus põhineb avatusel, selgusel ja aususel. Me oleme pühendunud julgustava, avatud, hooliva ja toetava keskkonna säilitamisele, et saavutada Regional Jet'is oma suurim potentsiaal.
- Pealehakkamine – me oleme lahendusele orienteeritud. Entusiasm, meeskonnatöö ja positiivne suhtumine toetavad meie tegutsemisvõimet. Me näeme väljakutsetes võimalusi.
- Me oleme perekond – Regional Jet on meie teine kodu ja me oleme siia kuulumise üle uhked. Me loome tähendusrikkaid inimsuhteid ja kasvame koos niinimeste kui asjatundjatena. Me hoolitseme üksteise eest ja tähistame koos oma edu. Lõbu ja naer on osa meie meeskonnavaimust ja me oleme alati agarad andma positiivset tagasisidet. Me hoolime kirglikult oma tööst, kolleegidest ja klientidest.

Peamised riskid

Riskijuhtimine on oluline osa ettevõtte juhtimisprotsessist, mis toetab ettevõtte ohutus- ja ärieesmärkide saavutamist. Riskide juhtimine aitab vähendada võimalikku kahju, mis võib tekkida riskistsenaariumite realiseerumise korral. Samuti aitab see kavandada töötajatele mõeldud koolitusi ja täiustada siseprotseduure, et kõrvaldada või vähendada riske.

• Majanduslikud ja poliitilised riskid

Suurim risk on makromajandusliku olukorra üldine halvenemine, mis võib kaasa tuua klientide ostujõu vähenemise. Samuti võivad Regional Jet mõjutada ka riigisisesed poliitilised riskid või regulatiivsed otsused, sealhulgas näiteks maksukeskkonna või tööjõupoliitika dünaamilisus. Et neid riske maandada, jälgib Regional Jet OÜ pidevalt maailma- ja kohaliku majanduse ja poliitilisi arenguid ning muudab vajaduse korral oma tegevust.

• Valuutarisk

Valuutariski maandamiseks kasutab Regional Jet peamiselt lepingulisi vahendeid (hanke- ja kliendilepingud), millega kaetakse suur osa traditsiooniliselt lennundustegevusega seonduvaid valuutariske. Kliendid tasuvad osutatud teenuste eest proportsionaalselt nii eurodes kui ka USA dollarites vastavalt kulubaasi valuutale.

• Intressirisk

Regional Jet finantsvõimekust võivad mõjutada ka muutused intressimäärades. 2021. aasta lõpu seisuga ei olnud ettevõttel ühtegi laenu. Ettevõtte intressiriski ainsaks baasiks on makstud pikaajalised tagatisdeposiidid, mida diskonteeritakse seaduses sätestatud määraga 4%.

• Äririskid

Regional Jet peamised äririskid on seotud meie partnerite jätkusuutlikkusega. Ettevõtte olulisem partner oli 2021. aastal SAS, kelle finantspositsioon mõjutab ka ettevõtte heaolu. Oleme seadnud endale eesmärgiks partnerite ringi laiendamise äririskide maandamise eesmärgil. Regional Jet ei ole avatud

kommertsriskile ega ole mõjutatud olulisel määral lendude opereerimisega seotud otsekuludest, ettevõtte kohustused ja riskid tulenevad märgliisingu (ACMI) pakkumisega seotud kuludest: lennukite liising (A – aircraft), meeskonnad (C – crew), lennukite hooldus (M – maintenance) ja lennukite kindlustus (I – insurance).

- **Krediidirisk**

Regional Jet maandab käitamisteenustega seotud krediidiriski opereeritavate teenuste klientidelt nõutavate deposiitide või ettemaksete kaudu. Ettevõtte jälgib ning hindab pidevalt oma allhankeklientide finantspositsiooni.

- **Käitamisriskid**

Käitamisriskid tulenevad eelkõige potentsiaalsest võimetusest tagada lendude nõutud regulaarsus ja punktuaalsus. Nende riskide maandamiseks oleme seoses üldtegevuse kiire kasvuga otsustanud suurendada ettevõtte võimekust varulennukite kujul. Lisaks sellele oleme juurutamas erinevaid infotehnoloogilisi lahendusi ja suurendame organisatsioonilist suutlikkust.

- **Infoturbe ja kliendiandmete kaitse riskid**

Isikuandmete käitlemise ja töötlemisega kaasneb risk isikuandmete lekkeks volitamata isikutele. Riskide maandamiseks järgib ettevõtte rangelt isikuandmete töötlemise ja kaitse suhtes kehtestatud Euroopa Liidu ja riigisiseseid õigusakte ning muid reegleid, seda nii iseseisvalt kui koostöös meie klientidega.

- **Personaliriskid**

Lisaks tavapärastele personaliriskidele peavad lennuettevõtted tegelema ülemaailmse pilootide puudusega, mis võib pärast pandeemiat taas tekkida. Selle probleemiga puutusid varasema kiire kasvu ajal kokku kõik lennufirmad, aga eriti just väiksemate lennukitega opereerivad regionaalsed lennuettevõtted. Regional Jet mõistab, et see võib Eesti ja Euroopa Liidu suureneva tööjõupuuduse tõttu taas probleemiks muutuda. Sellepärast maandame personaliriskitöötajatele väärtuspõhise tasustamissüsteemi pakkumise, tööprotsesseide parandamise ja oma lennukooli arendamise teel.

Jätkusuutlikkuse aruanne

Aina enam on tarvis panustada ettevõtte jätkusuutlikkusse majandamisse, et püsida tiheda konkurentsiga valdkonnas konkurentsivõimeline. Kuna lennunduse peamiseks ökoloogiliseks teguriks on kulutatud lennukikütuse maht ja süsihappegaasi emissioon, on võetud sihiks põletatud kütuse vähendamine kõikidel lendudel.

Regional Jet on võtnud sihiks olla jätkusuutlik ja vastutustundlik lennufirma. Riigiettevõtteks on ettevõtte pideva avalikkuse tähelepanu all. See seab Regional Jet'ile kõrged nõudmised nii jätkusuutliku juhtimise kui ka ühiskondliku ja sotsiaalse tulemuslikkuse osas. Olles tegutsenud kuus aastat, keskendub ettevõtte jätkuvalt ettevõtte silmapaistvuse ja positsiooni suurendamisele allhankelendude lennuteenuste turul.

Regional Jet kasutab igas kategoorias kõige tõhusamaid lennukitüüpe. Regionaalseteks lendudeks kasutatakse lennukitüüpi Bombardier CRJ900 88-90 istekohaga. Lisaks piirkondlikele reaktiivlennukitele on

aastast 2017 lennukipargis ka turbopropellerlennukid ATR 72-600. Nende kütusekulu on ligi poole väiksem kui samaväärse istekohtade arvuga regionaalreaktiivlennukitel.

Lisaks sellele on Regional Jet juurutanud paberivaba kokpiti ehk EFB (*electronic flight bag*) tehnoloogia, mis võimaldab pabermanuaalide asemel kasutada elektroonilisi seadmeid, mis on keskkonnasõbralikum ja aitab protsesse täiendavalt optimeerida.

Muutuste eesmärk - kliimaneutraalsus

Euroopa Komisjon (EK) on seadnud eesmärgiks saavutada aastaks 2050 kliimaneutraalsus. Eesmärk on majandus, mille kasvuhoonegaaside (KHG) heitkogused on viidud nulli⁴. Transpordist tulenevad kasvuhoonegaasid moodustavad ligikaudu 25% ELi kasvuhoonegaaside koguheitest, mistõttu tuleb selles sektoris teha ambitsioonikaid muudatusi. Transpordiga seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks 90% võrra on vaja selget plaani⁵.

Sammud, et saavutada 90% kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamine 2050. aastaks

Vastavalt eelnimetatud EK poolt seatud nõuetele ja eesmärkidele on Regional Jet otsustanud varakult investeerida kasvuhoonegaaside vähendamise pikaajalise strateegia väljatöötamiseks. Viimasel majandusaastal on alustatud keskkonnajuhtimissüsteemi (ingl *Environmental Management System*) loomist ja juurutamist. Ettevõttes on loodud uus jätkusuutlikkuse ametniku ametikoht ja jätkusuutlikkusega seotud probleemide lahendamiseks spetsialiseerunud allüksus. Eelnimetatud osakond koosneb jätkusuutlikkuse juhust, jätkusuutlikkuse ametnikust ja muudest jätkusuutlikkusega seotud ülesandeid täitvatest töötajatest.

Algatused toetamaks Euroopa Komisjoni ja ettevõtte KHK vähendamise eesmärkide täitmist

2021. aastal tehti samme, et valmistuda Euroopa Rohelise Kontori sertifikaadi saamiseks. Selle käigus on alustatud Regional Jet süsiniku jalajälje välja arvutamist, võttes arvesse nii kontori kui ka lennutegevusest tulenevaid kasvuhoonegaaside heitkoguseid. Lisaks on alustatud jätkusuutlikkust propageerivate tavade juurutamist, nagu näiteks jäätmete sorteerimine, 100% taastuvelektri kasutuselevõtt ning üldine töötajate teadlikkuse suurendamine.

Töötajate keskkonnateadlikkus

Töötajate keskkonnateadlikkuse mõõtmiseks ja parendamiseks teostatakse regulaarseid töötajatele suunatud küsitlusi, loenguid ja koolitusi säästva arengu teemadel toimuvatest. Lisaks on integreeritud igakuisesse Regional Jet'i uudiskirja ka jätkusuutlikkuse uudisnupuke.

Koostöö organisatsioonide ja vabaühendustega

Jätkusuutlikkuse probleemidega on üksi raske võidelda, seetõttu on Regional Jet astunud erinevate Eesti ja Euroopa ühenduste liikmeks nagu näiteks Eesti Vesinikuliit, Eesti Lennuklaster, Euroopa Regioonide Lennufirmade Assotsiatsioon (ERAA) ja teised. Ettevõtte on pidevalt otsimas võimalusi, kuidas saaks vähendada kasvuhoonegaaside heidet pikemas perspektiivis. Regional Jet panustab pikaajaliste

⁴ https://ec.europa.eu/clima/eu-action/climate-strategies-targets/2050-long-term-strategy_en

⁵ https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/transport-and-green-deal_en

eesmärkide saavutamisse, andes ERAA kaudu tagasisidet erinevatele keskkonnaalastele algatustele ja EÜ direktiividele.

Koostöö ülikoolidega

Regional Jet teeb aktiivset koostööd erinevate Eesti (nagu näiteks Eesti Lennuakadeemia, TalTech, Tallinna Ülikool) ja Soome (nagu näiteks Haaga-Helia Rakenduskõrgkool) ülikoolidega, et ühendada oma teadmised ja head praktikad nendel teemadel. Ettevõtte pakub aktiivselt praktikakohti jätkusuutlikkuse valdkonnas ja pakkunud institutsioonidele jätkusuutlikkusega seotud lõputööde teemasid, et hoida äri ja haridus omavahel seotud. Selline koostöö toob teaduspõhised teadmised otse Regional Jet'i.

Ühiskond ja kohalik kogukond

Regional Jet pikaajaline eesmärk on panustada Eesti lennundusvaldkonda nõnda, et Eesti oleks tulevikus siinse regiooni lennunduskompetentsikeskus. Selle nimel on Regional Jet otsustanud toetada lennundusharidust – ettevõtte on sõlminud Eesti Lennuakadeemiaga mahuka koostöölepingu, pakkudes abi nii külalislektorite, stipendiumide, praktika kui ka töölevõtmise osas.

Regional Jet pakub pilootide väljaõpet, mis sai alguse 2019. aastal ning mis võimaldab noortel lennuhuvilistel läbida 18-kuuline piloodikoolitust. Väljaõppe raames teeb ettevõtte koostööd Goldwings ATPL lennunduskooliga, kuid juba 2022. aastal on plaanis juurutada oma MPL (ingl *multi-pilot licence*) koolitusprogramm. Regional Jet on hoolimata COVID-19 tulenenud kriisist jätkanud pilootide väljaõpet ning esimene lend lõpetab 2022. aastal. Huvi on taoliste koolituste vastu suur ning ettevõtte plaanib nendega jätkata ka tulevikus.

Regional Jet on atraktiivne tööandja ning praktikaettevõtte. Regional Jet hoolitseb selle eest, et ettevõttes töötaksid oma ala spetsialistid ning panustab ka töötajate täiendkoolitustesse. Täiendavalt on ettevõtte pakkunud praktika-/praktikavõimalusi äsja Eesti Lennuakadeemia lõpetanutele.

Ettevõtte panustab ümbritseva keskkonna hoidu ka läbi ressursside taaskasutamise. Regional Jet'i eesmärgiks on vähendada ressursse vormiriiete valmistamisel, et aidata kaasa looduskaitsele ja keskkonna jätkusuutlikkusele.

Regional Jet meediasuhted on selged ja üheselt mõistetavad nii suulises kui ka kirjalikus suhtluses. Probleemide lahendamisel anname alati viisakalt selgituse. Suhtekorralduses, suhetes klientide ja partneritega juhivad väärikuse, võrdsuse, koostöövalmidus ning oskus kuulata ja mõista teise poole seisukohti. Oleme alati kättesaadavad, toetavad ja viisakad.

Hea Ühingujuhtimise Tava

Äriühing juhendub oma kultuuris ja juhtimises riigivara seadusest (RVS) ning Hea Ühingujuhtimise Tava (HÜT) soovitustest ulatuses, milles see on praktiline ja asjakohane, arvestades, et Regional Jet on riigiäriühingu tütaräriühing ja pole börsiäriühing. Kui soovitusi ei jälgita, on need aastaaruandes selgitatud ja põhjendatud.

Järgnevalt on ära toodud HÜTi soovitusel, mida Regional Jet ei jälgi peamiselt seetõttu, et äriühingul on ainult üks omanik ning tegemist ei ole börsiettevõtjaga, mis tähendaks suuremat info avalikustamise nõuet. Samas on sellest hoolimata osanike ja kreditoride huvid kaitstud.

Regional Jet ei järgi alljärgnevat HÜTi punkte:

Üldkoosolek

1.2.1. Üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel. Erakorralise koosoleku kokkukutsumisest teavitab emitent aktsionäre koheselt pärast selle kokkukutsumise otsustamist. Vastavas teates näidatakse ära erakorralise koosoleku kokkukutsumise põhjus ning kokkukutsumise ettepaneku tegija (juhatuse, nõukogu, aktsionärid või audiitor). Erakorralise koosolekuga seotud teave tehakse viivitamatult teatavaks ka emitendi veebilehel.

1.2.3. Samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatus emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav. Olenevalt üldkoosoleku päevakorrast loetakse oluliseks teabeks kasumi jaotamise ettepanek, muudetava põhikirja eelnõu koos muudatuste ära märkimisega, väärtpaberite emiteerimise või muude äriühinguga seotud tehingute (ühinemine, vara müük jmt.) olulised tingimused ja lepingud või nende eelnõud, andmed nõukogu liikme kandidaadi ja audiitori kandidaadi kohta jmt. Nõukogu liikme kandidaadi kohta avaldatakse andmed tema osalemise kohta teiste äriühingute nõukogude, juhatuste või tegevjuhtkonna töös.

1.2.4. Mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta. Kui aktsionärid teevad üldkoosolekule eelneval ajal päevakorras olevate teemade kohta sisulisi ettepanekuid või nõukogu poolt esitatud ettepanekutest erinevaid ettepanekuid, siis avaldab emitent sellised ettepanekud enda veebilehel.

Ülaltoodud punktide järgimine ei ole asjakohane, kuna äriühingul on ainuaktsionär Nordic Aviation Group AS, kellega ei ole otstarbekas suhelda veebilehe kaudu, vaid seda tehakse kooskõlastatuna ainuaktsionäriaga. Kuna ei ole vähemusaktsionäre, kelle huve on vaja kaitsta, ei pea äriühing vajalikuks avaldada üldkoosolekuga seotud infot oma veebilehel.

Samadel põhjustel ei ole üldjuhul võimalik üldkoosoleku distantsilt jälgimine või osavõtt.

Juhatus

2.2.7. Juhatusel liikmete põhipalk, tulemustasu, lahkumishüvitus, talle makstavad muud hüved ning preemiasüsteemid, samuti nende olulised tunnused (sh võrdlusele põhinevad tunnused, motiveerivad tunnused ja riski tunnused) avaldatakse selges ja üheselt arusaadavas vormis emitendi veebilehel ning Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes. Avaldatavad andmed on selged ja üheselt arusaadavad, kui need väljendavad otseselt kulutuse suurust emitendile või tõenäolise kulutuse suurust avalikustamise päevaseisuga.

Äriühing ei avalikusta oma veebilehel juhatuse liikmete tasustamise korda ega neile makstud tasusid, kuna juhatuse liikme lepingu tingimused on konfidentsiaalsed ja neid ei tohi avaldada teistele isikutele, kui seadus ei sätesta teisiti.

2.3.2. Nõukogu otsustab emitendi ja tema juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate emitendi jaoks oluliste tehingute tegemise ja määrab selliste tehingute tingimused.

Nõukogu poolt heakskiidetud tehingud juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isiku ja emitendi vahel avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes.

Juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate tehingute tingimused on kaetud äriühingu korruptsiooniennetuse korraga, mis põhineb korruptsioonivastasel seadusel.

Nõukogu

3.2.5 Üldkoosolekul määratud nõukogu liikme tasu suurus ja maksmise kord avaldatakse emitendi Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes, tuues eraldi välja põhi-ja lisatasu (sh lahkumishüvitus ja muud makstavad hüved).

Kuna nõukogu liikmed on emattevõttel Nordica ja Regional Jet ühised, siis makstakse neile tasu ainult emattevõttest. Nordica'st nõukogule makstavad tasud on avaldatud ettevõtte veebilehel.

Teabe avaldamine

5.2. Emitendi veebileht on selge ülesehitusega ning avalikustatav teave lihtsalt leitav. Avalikustatav teave on kättesaadav ka inglise keeles.

Emitent avalikustab aasta jooksul avalikustamisele kuuluva teabe (sealhulgas aastaaruanne, vahearuanded, üldkoosoleku kokkukutsumise teade) avalikustamise kuupäevad majandusaasta alguses eraldi teates, nn finantskalendris. Nimetatud teate avalikustab emitent ka oma veebilehel.

5.3. Emitendi veebilehel on aktsionäridele kättesaadav:

- *aruanne Hea Ühingujuhtimise Tava kohta;*
- *üldkoosoleku toimumise kuupäev, koht, päevakord ja muud üldkoosolekuga seotud andmed;*
- *põhikiri;*
- *nõukogu poolt kinnitatud emitendi üldised strateegiasuunad;*
- *juhatuse ja nõukogu koosseis;*
- *andmed audiitori kohta;*
- *majandusaasta aruanne;*
- *vahearuanded;*
- *aktsionäride vahelised kokkulepped, mis käsitlevad aktsionäriõiguste kooskõlastatud teostamist (kui need on sõlmitud ja emitendile teada);*
- *muud andmed, mis avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava alusel.*

5.5. Kui emitent teavitab finantsanalüütikuid või teisi isikuid emitendiga seotud faktidest või hinnangutest, siis avaldab emitent selle teabe ka aktsionäridele oma veebilehel. Üldkoosolekul kas aktsionäride

küsimustele vastates või muul viisil avaldatud siseteabe, mida ei ole varem avalikustatud, avalikustab emitent viivitamatult pärast üldkoosoleku toimumist.

5.6. Emitent korraldab andmevahetuse ajakirjanike ja analüütikuga läbimõeldult ja hoolikalt. Emitent hoidub suhtlemisel analüütikutega tegudest, mis võiksid seada ohtu analüütiku sõltumatuse või emitendi sõltumatuse analüütikust.

Emitent avalikustab analüütikutega kohtumiste, analüütikutele või investoritele või institutsionaalsetele investoritele tehtavate esitluste ja pressikonverentside toimumise ajad ja asukohad emitendi veebilehel. Emitent võimaldab aktsionäridel osaleda nimetatud üritustel ning teeb ettekanded kättesaadavaks oma veebilehel.

Emitent ei korralda kohtumisi analüütikutega ega investoritele tehtavaid esitlusi vahetult enne finantsaruandluse (vahearuanded, majandusaasta aruanne) avalikustamise kuupäevi.

Kuna Regional Jet ei ole börsiäriühing ja tal on ainult üks osanik, siis ei ole otstarbekas ülaltoodud avalikustamise nõuded rakendada. Andmevahetus osanikega toimub vastavalt seadusele ja osaniku soovidele.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

6.1.1. Emitent avalikustab korra igal aastal majandusaasta aruande ning majandusaasta jooksul vahearuanded.

Regional Jet ei ole börsiäriühing ning ei pea vajalikuks vahearuandeid avalikustada. Avalikkusele jagatakse infot vastavalt vajadusele ja võimekusele ning konsolideeritud kujul tulenevalt emaettevõttele kui riigiäriühingule kohalduvatest regulatsioonidest.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	7 139	4 501	
Nõuded ja ettemaksed	17 211	10 410	2
Varud	2 478	1	3
Kokku käibevarad	26 828	14 912	
Põhivarad			
Nõuded ja ettemaksed	2 921	4 316	2
Materiaalsed põhivarad	602	626	5
Immateriaalsed põhivarad	1 130	9	6
Kokku põhivarad	4 653	4 951	
Kokku varad	31 481	19 863	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	10 536	5 225	8
Eraldised	357	2 651	9
Kokku lühiajalised kohustised	10 893	7 876	
Pikaajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	9 804	12 640	8
Eraldised	7 168	5 191	9
Kokku pikaajalised kohustised	16 972	17 831	
Kokku kohustised	27 865	25 707	
Omakapital			
Osakapital nimiväärtuses	3	3	10
Ülekurss	6 017	17	10
Kohustuslik reservkapital	5	5	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-5 869	598	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	3 460	-6 467	
Kokku omakapital	3 616	-5 844	
Kokku kohustised ja omakapital	31 481	19 863	

Kasumiaruanne

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Müügitulu	54 747	56 737	11
Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	-44 298	-55 197	13
Brutokasum (-kahjum)	10 449	1 540	
Turustuskulud	-19	-62	
Üldhalduskulud	-6 825	-5 700	14
Muud äritulud	601	1 275	12
Muud ärikulud	-619	-3 707	16
Ärikasum (kahjum)	3 587	-6 654	
Intressitulud	6	2	
Intressikulud	0	-8	
Muud finantstulud ja -kulud	-133	193	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	3 460	-6 467	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	3 460	-6 467	

Rahavoogude aruanne

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	3 587	-6 654	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	733	532	5,6
Muud korrigeerimised	-135	628	
Kokku korrigeerimised	598	1 160	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-5 429	987	2
Varude muutus	-2 478	-1	3
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	2 158	-1 643	8
Kokku rahavood äritegevusest	-1 564	-6 151	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-1 830	-27	5
Antud laenud	-24	-88	2
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-1 854	-115	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Makstud intressid	0	-8	
Laekunud aktsiate või osade emiteerimisest	6 000	0	10
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	6 000	-8	
Kokku rahavood	2 582	-6 274	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	4 501	11 034	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	2 582	-6 274	
Valuutakursside muutuste mõju	56	-259	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	7 139	4 501	

Omakapitali muutuste aruanne

(tuhandetes eurodes)

					Kokku
	Osakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2019	3	17	5	598	623
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-6 467	-6 467
31.12.2020	3	17	5	-5 869	-5 844
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	3 460	3 460
Muud muutused omakapitalis	0	6 000	0	0	6 000
31.12.2021	3	6 017	5	-2 409	3 616

Lisainformatsioon omakapitali kohta on toodud lisas 10

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Regional Jet OÜ (edaspidi: Ettevõtte) 01.01.2021-31.12.2021 raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendab Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhend.

Raamatupidamise aastaaruandes on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevates arvestuspõhimõtetes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

Finantsvarad

Igal bilansipäeval hinnatakse, kas esineb tunnuseid korrigeeritud soetusmaksumuse või soetusmaksumuse meetodil kajastatud finantsvara või finantsvarade grupi väärtuse languse osas. Juhul, kui selliseid tunnuseid esineb, hinnatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad alla finantsvarast eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdisväärtuseni (diskonteerituna antud finantsvara esmasel kajastamisel fikseeritud sisemise intressimääraga) ning soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad hinnatakse alla summani, mida põhjendatud hinnangu kohaselt võiks saada, kui seda finantsvara peaks müüma bilansipäeva seisuga. Väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

Raha

Raha ja rahalähenditena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Ettevõtte arvestus- ja esitusvaluuta on euro.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised hinnatakse bilansipäeval ümber arvestusvaluutasse bilansipäeval kehtivate Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel. Ümberhindamise tulemusena tekkinud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruandes. Mitterahalised välisvaluutas fikseeritud varad ja kohustised, mida mõõdetakse õiglases väärtuses, hinnatakse ümber arvestusvaluutasse, võttes aluseks Euroopa Keskpanga valuutakursid, mis kehtivad õiglase väärtuse määramise päeval. Mitterahalisi välisvaluutas fikseeritud varasid ja kohustisi, mida ei kajastata õiglase väärtuse meetodil (nt ettemaksed, soetusmaksumuse meetodil kajastatavad varud, materiaalne ja immateriaalne põhivara), bilansipäeval ümber ei hinnata, vaid kajastatakse jätkuvalt tehingupäeval kehtinud keskpanga valuutakursi alusel.

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuvas summas. Pikaajaliste finantsvarade korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse finantsvara algselt arvele saadaoleva tasu õiglases väärtuses, arvestades järgmistel perioodidel intressitulu sisemise intressimäära meetodil. Ettemakseid (sh pikaajalisi) ei diskonteerita olenemata nende realiseerumise tähtajast, kuid ettemaksete koosseisus kajastatud pikaajalisi tagatisdeposiite diskonteeritakse.

Varud

Varud kajastatakse bilansis nende soetusmaksumuses või neto realiseerimisväärtuses, sõltuvalt sellest, kumb on madalam.

Soetusmaksumus koosneb ostukulutustest, tootmiskulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega

otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid ja dotatsioonid.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Toodangu ja müügiks ostetud kaupade üle peetakse arvestust FIFO meetodil.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara on vara, mida Ettevõtte kasutab lendude korraldamiseks, teenuste osutamisel, rendile andmiseks või halduseesmärkidel ja mida ta kavatseb kasutada pikema perioodi jooksul kui üks aasta.

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Aruandeperioodil arvutisüsteemidega seotud väljaminekud on käsitletud Ettevõtte käivituskuludena ning kajastatud Ettevõtte kuludes. Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Igal bilansipäeval hinnatakse materiaalse põhivara võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ning võrreldakse seda bilansilise maksumusega. Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara bilansiline maksumus ületab selle kaetava väärtuse. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused, või vara kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille jaoks on võimalik rahavoogusid eristada (raha genereeriv üksus). Varade allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Kord alla hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel bilansikuupäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kui väärtuse testi tulemusena selgub, et vara või varade grupi (raha genereeriva üksuse) kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ja suurendatakse vara bilansilist jääkmaksumust kuni summani, mis oleks kujunenud, arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni. Allahindluse tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes põhivara allahindluse kahjumi vähendamisena.

Immateriaalset põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5 000 eurot

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Masinad ja seadmed	1-6 aastat
Immateriaalne põhivara	2-3 aastat

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule (va lepingud riigi konsolideerimisgrupi üksustega, mis vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja – arundluse juhendi §-le 48 lg 10¹ kajastatakse kasutrendina). Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Aruandeperioodil Ettevõtte on sõlminud ainult kasutusrendilepinguid.

Ettevõtte kui rentnik

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil.

Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui Ettevõtte pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui kaksteist kuud pärast bilansikuupäeva.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldis kajastatakse juhul, kui Ettevõtte lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevalt juriidiline või faktiline kohustus, kohustise realiseerumine on tõenäoline ja selle summat on võimalik usaldusväärselt mõõta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (st eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline. Lennukite rendilepingutest tulenev ning aruandeperioodil opereeritud lennutundide/-tsüklite arvust sõltuv tuleviku hooldustöö investeerimiskohustus kajastatakse eraldisena juhul, kui hooldustöö teostamine kuulub rendilepingu lõpetamise (lennuki tagastuse) tingimuste hulka, st rentnikul on kohustus lennukid tagastada rendileandjale seisukorras nagu need olid rendiperioodi alguses.

Muud hooldustöödega seotud tulevaste perioodide investeerimiskohustised bilansis ei kajastu, sest kohustise kohustav sündmus toimub pärast bilansipäeva.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustised, mille realiseerumine ei ole tõenäoline või millele kaasnevate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustistena.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu märg-liisingu teenusest

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on kliendile osutatud.

Intrassitulu

Tulu kajastatakse kui laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Maksustamine

Eestis kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks on 20/80 väljamakstavalt netosummalt. Alates 2019. aastast on võimalik dividendide väljamaksetele rakendada maksumäära 14/86. Seda soodsamat maksumäära saab kasutada dividendimaksele, mis ulatub kuni kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendide väljamakseni. Kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendimakse arvestamisel on 2019.a. esimene arvesse võetav aasta. Teatud tingimustel on võimalik saadud dividende jaotada edasi ilma täiendava tulumaksukuluta. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustisena ja kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustus tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksustamissüsteemi omapärast lähtuvalt ei teki Eestis registreeritud ettevõtetel erinevusi vara maksuarvestuslike ja bilansiliste jääkväärtuste vahel ning sellest tulenevalt ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustisi. Bilansis ei kajastata tingimuslikku tulumaksukohustist, mis tekiks jaotamata kasumist dividendide väljamaksmisel.

Seotud osapooled

Ettevõtte ainuomanik on Nordic Aviation Group AS (Nordica).

Kuni 31.12.2020 kuulus ettevõttest Nordic Aviation Group ASile (Nordica) 51% ja LOT Polish Airlinesile (LOT) 49%. 31.12.2020 seisuga müüs LOT Polish Airlines oma osaluse ja Nordica sai Regional Jet OÜ ainuomanik.

Ettevõtte raamatupidamise aruande koostamisel on seotud osapoolteks loetud:

- a. tegev- ja kõrgem juhtkond (sh emaettevõtte juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtted, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju);
- b. eespool loetletud isikute lähedased pereliikmed ja nende olulise mõju all olevad ettevõtted;
- c. organisatsioonid, kus omanikul on valitsev mõju.

Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	12 274	12 274	0	
Ostjatelt laekumata arved	12 643	12 643	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-369	-369	0	
Nõuded seotud osapoolte vastu	65	65	0	17
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	245	245	0	4
Laenunõuded	112	0	112	
Muud nõuded	6	0	6	
Intressinõuded	6	0	6	
Ettemaksed	2 670	2 670	0	
Tulevaste perioodide kulud	1 933	1 933	0	
Muud makstud ettemaksed	737	737	0	
Tagatisdeposiidid	4 760	1 957	2 803	
Kokku nõuded ja ettemaksed	20 132	17 211	2 921	

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	6 545	6 545	0	
Ostjatelt laekumata arved	7 487	7 487	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-942	-942	0	
Nõuded seotud osapoolte vastu	300	300	0	17
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	184	184	0	4
Laenunõuded	88	0	88	
Muud nõuded	1	0	1	
Intressinõuded	1	0	1	
Ettemaksed	2 208	2 208	0	
Tulevaste perioodide kulud	1 679	1 679	0	
Muud makstud ettemaksed	529	529	0	
Tagatisdeposiidid	5 400	1 173	4 227	
Kokku nõuded ja ettemaksed	14 726	10 410	4 316	

Tagatisdeposiidid aegumistähtajaga alla ühe aasta on kajastatud nominaalväärtuses lühiajaliste ettemaksete all.

Tagasilaekuvad pikaajalised tagatisdeposiidid summas 2 803 tuhat eurot (31.12.2020.a: 4 227 tuhat eurot) on kajastatud bilansis nüüdsväärtuses diskonteerituna 4% vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le. Pikaajalisi tagatisdeposiite maksti kahe CRJ-900 ja kuue ATR 72-600 lennuki rendileandjale seoses pikaajaliste rendilepingutega.

Lisa 3 Varud

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Tooraine ja materjal	1	1
Vormiriided	1	1
Müügiks ostetud kaubad	2 477	0
Varuosad	2 476	0
Muud müügiks ostetud kaubad	1	0
Kokku varud	2 478	1

Regional Jet OÜ varud koosnevad materjalidest ja müügiks ostetud kaupadest.

Olulisema osakaalu ettevõtte varudest moodustasid 31.12.2021.a. seisuga edasimüügiks ostetud kaubad:

- CRJ900 tüüpi lennuki mootorid - 2 469 tuhat eurot;
- ATR tüüpi lennuki mootori varuosad LLPd (ingl. Life Limited Parts) - 7 tuhat eurot;
- Müügiks ostetud Regional Jet logoga reklaamiriided - 1 tuhat eurot.

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021		31.12.2020	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	164	0	96	0
Üksikisiku tulumaks	0	82	0	82
Erisoodustuse tulumaks	0	2	0	1
Sotsiaalmaks	0	63	0	68
Kohustuslik kogumispension	0	4	0	3
Töötuskindlustusmaksed	0	4	0	3
Ettemaksukonto jääk	81		88	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	245	155	184	157

Maksusaldod on esitatud lisades 2 ja 8.

Võimalikud maksuauditist tulenevad kohustised Maksuhalduril on õigus kontrollida Ettevõtte maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi.

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata Ettevõttele olulise täiendava maksusumma.

Lisa 5 Materiaalsed põhivarad

(tuhandetes eurodes)

							Kokku
	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Ettemaksed	
		Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed				
31.12.2020							
Soetusmaksumus	10	15	960	975	0	14	999
Akumuleeritud kulum	-3	-4	-366	-370	0	0	-373
Jääkmaksumus	7	11	594	605	0	14	626
Ostud ja parendused	0	0	0	0	0	222	222
Amortisatsioonikulu	-2	-8	-236	-244	0	0	-246
Ümberliigitamised	0	44	133	177	0	-177	0
31.12.2021							
Soetusmaksumus	10	59	1 093	1 152	0	59	1 221
Akumuleeritud kulum	-5	-12	-602	-614	0	0	-619
Jääkmaksumus	5	47	491	538	0	59	602

Lisa 6 Immateriaalsed põhivarad

(tuhandetes eurodes)

				Kokku
	Arvutitarkvara	Muud immateriaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
31.12.2020				
Soetusmaksumus	12	0	0	12
Akumuleeritud kulum	-3	0	0	-3
Jääkmaksumus	9	0	0	9
Ostud ja parendused	0	0	1 608	1 608
Amortisatsioonikulu	-4	-483	0	-487
Ümberliigitamised	0	1 608	-1 608	0
31.12.2021				
Soetusmaksumus	12	1 608	0	1 620
Akumuleeritud kulum	-7	-483	0	-490
Jääkmaksumus	5	1 125	0	1 130

Lisa 7 Kasutusrent

(tuhandetes eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2021	2020
Kasutusrendikulu	14 668	12 199

Ettevõtte kasutusrendikulu koosneb lennukite ja lennukite varuosade liisingust summas 14 122 tuhat eurot (2020. aastal: 11 856 tuhat eurot); kontoripinna ja seadmete rendist summas 121 tuhat eurot (2020. aastal: 110 tuhat eurot) ning välisjaamades pinna ja seadmete rendist summas 425 tuhat eurot (2020. aastal: 233 tuhat eurot). Ettevõtte ei ole kavatsust renditud varasid pärast rendiperioodi välja osta. Kasutusrendilepingu alusel renditud lennukite alusvaluutaks on USD. Emaettevõtja kaudu renditud kuue CRJ900 tüüpi lennuki, rendilepingud on pikaajalised (kuni 2029-2031). Samuti otserenditud kuue ATR ja kahe CRJ900 tüüpi lennuki lepingud kehtivad kuni 2023-2025 ning ATRide puhul pooltel on õigus lepingud lõpetada alates 2020-2023 aastast 9-kuulise etteteatamisega. Ettevõtte maksab CRJ tüüpi lennuki rentide puhul lisaks liisingukulule ka lennukite hooldusja parendustööde eest, mis sisalduvad ülaltoodud kasutusrendikulu komponendi tasus. Kontoripinna ja seadmete rendilepingutega ei kaasne muid olulisi lisatingimusi. Aruandeaasta kasutusrendikulu sisaldab seotud osapooltelt ostetud lennukite ja lennukite varuosade kasutusrendi teenuseid summas 7 456 tuhat eurot (2020. aastal: 4 110 tuhat eurot).

Lisa 8 Võlad ja ettemaksed

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 274	6 274	0	
Võlad töövõtjatele	481	481	0	
Maksuvõlad	155	155	0	4
Saadud ettemaksed	1 823	54	1 769	
Tulevaste perioodide tulud	54	54	0	
Muud saadud ettemaksed	1 769	0	1 769	
Tagatisdeposiidid	11 607	3 572	8 035	
Kokku võlad ja ettemaksed	20 340	10 536	9 804	

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	4 508	4 508	0	
Võlad töövõtjatele	317	317	0	
Maksuvõlad	157	157	0	4
Saadud ettemaksed	1 962	193	1 769	
Tagatisdeposiidid	10 921	50	10 871	
Kokku võlad ja ettemaksed	17 865	5 225	12 640	

Kõik lisas toodud kohustised ja saadud ettemaksed on tekkinud Ettevõtte tavapärasest ostu- ja müügitgevusest. Saadud ettemaksed sisaldavad tulevaste perioodide tuluseid. Suurema osa tagatisdeposiitidest moodustab SAS-i märgliisingu lepingu raames saadud tagasimakstav pikaajaline deposiit. Pikaajaline deposiit on kajastatud bilansis diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhend §36 (4)-le. Aruandeaasta lõpu seisuga oli seotud osapoolte ostuvõlg 923 tuhat eurot (31.12.2020: 58 tuhat eurot). Täpsem informatsioon seotud osapoolte kohta on toodud lisas 17.

Lisa 9 Eraldised

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2019	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2020
Kokku eraldised	7 746	3 165	-3 069	7 842
Sealhulgas:				
Lühiajalised	1 486	1 457	-292	2 651
Maksueraldis	40	0	0	40
Muud eraldised	1 446	1 457	-292	2 611
Pikaajalised	6 260	1 708	-2 777	5 191
Muud eraldised	6 260	1 708	-2 777	5 191
	31.12.2020	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2021
Kokku eraldised	7 842	3 651	-3 968	7 525
Sealhulgas:				
Lühiajalised	2 651	601	-2 895	357
Maksueraldis	40	0	0	40
Muud eraldised	2 611	601	-2 895	317
Pikaajalised	5 191	3 050	-1 073	7 168
Muud eraldised	5 191	3 050	-1 073	7 168

Aruandeaasta lõpu seisuga olid moodustatud järgmised eraldised:

- Kuue ATR tüüpi lennuki hooldustööde reserv;
- Muud lühiajalised kohustused, mis realiseeruvad 2022. aastal.

Lepingute kohaselt on ettevõtte lennukite tagastamisel rendileandjale kohustus teostada ise hooldus- või remonditööd või tasuda kompensatsiooni, kui rendileandja peab tegema väljaminekuid, et taastada rendile andmisele eelnenud lennuki seisukord. Eraldis on seisuga 31. detsember 2021 jaotatud lühiajaliseks summas 171 tuhat eurot (2020. aastal 2 611 tuhat eurot) ning pikaajaliseks summas 7 168 tuhat eurot (2020. aastal 5 191 tuhat eurot). Pikaajalise eraldise realiseerimistähtaeg saabub aastatel 2023-2025 vastavalt renditud lennukite hooldus- ja remonditööde teostamisele või kompensatsiooni tasumisele lennukite tagastamisel. Eraldis koosneb mitmest olulisest ATR tüüpi lennuki remondist ja moodustatakse lähtuvalt lennukite registreeritud lennutundide ja lennutsükli arvust kuni remondi teostamiseni või kuni lennuki tagastamiseni rendileandjale. Lennutunni ja -tsükli hinnaks on lennuki vastava hoolduse või remondi turuhind.

Kasumiaruandes kajastatakse lennukite hoolduse ja remondiga seotud eraldisi real müüdud teenuste kulud. Eraldise kasutamine registreeritakse teostatud remondi vastuvõtmisel või lennuki tagastamisel rendileandjale. Pikaajaliste eraldiste kasutamine 2021. aasta lõpus seondus kahe ATR lennuki teostatud hooldustöödega. Kasutatud eraldise summa koosneb teostatud hooldustööde alustamishetkeks kogutud reservist. Muud eraldised sisaldavad eraldisi lühiajaliste kohustuste katmiseks, mis realiseeruvad aastal 2022.

Lisa 10 Osakapital

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Osakapital	3	3
Osade arv (tk)	3	3

2021. aasta märtsis sai omaniku poolt (Nordic Aviation Group AS (Nordica)) tehtud täiendav sissemakse 6 000 tuhat eurot Regional Jet OÜ omakapitali. Sissemakse eesmärk oli aidata leevendada koroonapandeemiast põhjustatud raskusi. Sissemakse kajastatud ülekursina.

Lisa 11 Müügitulu

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Rootsi	51 578	41 719
Eesti	2 586	3 814
Poola	583	10 460
Müük Euroopa Liidu riikidele, muud	0	315
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	54 747	56 308
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike		
Norra	0	429
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike, kokku	0	429
Kokku müügitulu	54 747	56 737
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Lennuki üürileandmine koos meeskonnaga	54 747	56 737
Kokku müügitulu	54 747	56 737

Korrigeering 2020.aasta andmete osas:

"Müük väljapoole Euroopa Liidu riike, muud - 42 148 tuhat eurot" asendatud

"Müük Euroopa Liidu riikidele - Rootsi - 41 719 tuhat eurot" ja "Müük väljapoole Euroopa Liidu riike - Norra - 429 tuhat eurot" andmetega.

Informatsioon seotud osapooltega tehingutest saadud müügitulu kohta on toodud lisa 17.

Lisa 12 Muud äritulud

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Kasum valuutakursi muutustest	0	1 058
Kõrvaltegevuse tulu	169	216
Muud	432	1
Kokku muud äritulud	601	1 275

Suurima osa muudest ärituludest 86% moodustab Embraer-tüüpi lennukite tagasi saadud tagatisdeposiit, mis sai 2020.aasta lõpu seisuga hinnatud ebatõenäoliselt laekuvaks nõudeks.

Lisa 13 Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Lendava personaliga seotud kulud	15 018	22 066	
Lennukite hooldus	18 043	20 274	
Lennukite liising ja kindlustus	10 202	11 662	
Lennukite kütus	226	323	
Navigatsioonitasud ja maapealne teenindus	278	534	
Amortisatsioonikulu	244	232	5
Muud	287	106	
Kokku müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	44 298	55 197	

Lisa 14 Üldhalduskulud

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Üür ja rent	121	110	
Amortisatsioonikulu	489	5	5,6
Tööjõukulud	3 805	3 132	15
Sisseostetud teenuste kulud	1 834	1 067	
Mitmesugused bürookulud	190	757	
IT ja sideteenused	223	491	
Lähetuskulud	92	86	
Koolituskulud	50	33	
Muud	21	19	
Kokku üldhalduskulud	6 825	5 700	

Lisa 15 Tööjõukulud

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Palgakulu	2 906	2 369	
Sotsiaalmaksud	899	735	
Kokku tööjõukulud	3 805	3 104	14
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	87	94	
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:			
Töölepingu alusel töötav isik	84	91	
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	1	1	
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	2	2	

Lisa 16 Muud ärikulud

(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Kahjum valuutakursi muutustest	576	670
Trahvid, viivised ja hüvitised	33	408
Ebatõenäolised laekumised	0	1 837
Kahjumliku lepinguga kaasnevad kulud	10	620
Põhivara mahakandmine	0	172
Kokku muud ärikulud	619	3 707

Lisa 17 Seotud osapooled

(tuhandetes eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Nordic Aviation Group AS
Riik, kus aruandekohustuslase emaettevõtja on registreeritud	Eesti Vabariik

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

LÜHIAJALISED	31.12.2021	31.12.2020	Lisa nr
Nõuded ja ettemaksed			
Emaettevõtja	65	724	2
Kokku nõuded ja ettemaksed	65	724	
Võlad ja ettemaksed			
Emaettevõtja	923	58	8
Kokku võlad ja ettemaksed	923	58	

MÜÜDUD	2021		2020	
	Kaubad	Teenused	Kaubad	Teenused
Emaettevõtja	0	2 245	0	3 711
Olulise osalusega juriidilisest isikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	0	0	0	10 460
Kokku müüdud	0	2 245	0	14 171

OSTETUD	2021		2020	
	Kaubad	Teenused	Kaubad	Teenused
Emaettevõtja	0	7 012	0	6 491
Kokku ostetud	0	7 012	0	6 491

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2021	2020
Arvestatud tasu	344	262

Juhatuse liikmetele on lepingutes teatud tingimustel ette nähtud lahkumishüvitis 3-6 kuu tasu ulatuses.

Seotud osapoolte vastu olevate nõuete osas ei ole aruande- ega võrdlusperioodil moodustatud allahindluseid.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 28.06.2022

Regional Jet OÜ (registrikood: 12964950) 01.01.2021 - 31.12.2021 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
JAN OLOF PALMÉR	Juhatuse liige	28.06.2022

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Regional Jet OÜ osanikule

Arvamus

Meie arvates kajastab raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Regional Jet OÜ (Ettevõtte) finantsseisundit seisuga 31. detsember 2021 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Mida me auditeerisime

Ettevõtte raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- bilanssi seisuga 31. detsember 2021;
- kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- raamatupidamise aastaaruande lisadid, mis sisaldavad olulisi arvestuspõhimõtteid ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Ettevõtet sõltumatud kooskõlas Rahvusvahelise Arvestuseksperide Eetikakoodeksi Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestuseksperide rahvusvahelise eetikakoodeksiga (sealhulgas rahvusvahelised sõltumatuse standardid) (IESBA koodeks). Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile.

Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet (kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni, sealhulgas tegevusaruannet.

Raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi raamatupidamise aruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Tegevusaruande osas teostasime ka audiitoritegevuse seaduses sätestatud protseduurid. Nimetatud protseduuride hulka kuulub kontroll, kas tegevusaruanne on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning on koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Tuginedes auditi käigus tehtud töödele, on meie arvates:

- tegevusaruandes toodud informatsioon olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega selle aasta osas, mille kohta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud; ja
- tegevusaruanne koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Pidades silmas auditi käigus saadud teadmisi ja arusaamu Ettevõttest ja selle keskkonnast, oleme lisaks kohustatud avaldama, kui oleme tuvastanud olulisi väärkajastamisi tegevusaruandes, millest saime teadlikuks enne käesoleva audiitori aruande kuupäeva. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Ettevõtte jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Ettevõtte finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeaudiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbi viidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbi viidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, väaresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Ettevõtte sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärselt kahtlust Ettevõtte jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Ettevõtte tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

Janno Hermanson
Vandeaudiitor, litsents nr 570

Jekaterina Ivtšik
Vandeaudiitor, litsents nr 694

AS PricewaterhouseCoopers
Tegevusluba nr 6
Pärnu mnt 15, 10141 Tallinn

28. juuni 2022
Tallinn, Eesti

Audiitorite digitaalallkirjad

Regional Jet OÜ (registrikood: 12964950) 01.01.2021 - 31.12.2021 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
JANNO HERMANSON	Vandeaudiitor	28.06.2022
JEKATERINA IVTŠIK	Vandeaudiitor	28.06.2022

Kasumi jaotamise ettepanek

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-5 869
Aruandeaasta kasum (kahjum)	3 460
Kokku	-2 409
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	-2 409
Kokku	-2 409

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate õhutransport	51101	54747000	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
E-posti aadress	info@xfly.ee