

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2022

aruandeaasta lõpp: 31.12.2022

ärinimi: Regional Jet OÜ

registrikood: 12964950

tänavatänu nimi, Lennujaama tee 13
maja ja korteri number:

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihthnumber: 11101

e-posti aadress: info@xfly.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	18
Bilanss	18
Kasumiaruanne	19
Rahavoogude aruanne	20
Omakapitali muutuste aruanne	21
Raamatupidamise aastaaruande lisad	22
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	22
Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed	25
Lisa 3 Varud	26
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	26
Lisa 5 Materiaalsed põhivarad	27
Lisa 6 Immateriaalsed põhivarad	28
Lisa 7 Kasutusrent	28
Lisa 8 Võlad ja ettemaksed	29
Lisa 9 Eraldised	30
Lisa 10 Osakapital	30
Lisa 11 Müügitulu	31
Lisa 12 Muud äritulud	31
Lisa 13 Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	31
Lisa 14 Üldhalduskulud	32
Lisa 15 Tööjõukulud	32
Lisa 16 Muud ärikulud	32
Lisa 17 Seotud osapooled	33
Aruande allkirjad	35
Vandeauditori aruanne	36

Juhatuse esimehe pöördumine

Lennunduse käekäiku mõjutavad ülemaailmsed turud. 2022. aasta oli endiselt tugevalt mõjutatud COVID-19 pandeemiast. Tänu laialdasele vaksineerimisele hakkasid reisi piirangud üle maailma aeglaselt kaduma, mis omakorda tekitas kohese ja laialdase nõudluse lennureiside järele. See on küll positiivne, kuid enamik lennuettevõtjaid, lennujaamu, lennukite liisingfirmasid ja tugiteenuste pakkujaid olid sunnitud pandeemia kõrghetkel palju töötajaid koondama. See tekitas suuri probleeme kasvava nõudlusega toime tulla.

Nii seisis globaalne lennundus 2022. aasta suvel silmitsi suure probleemiga, sest inimeste värbamine osutus oodatust palju raskemaks. Lennuettevõtjatel olid olemas lennukid, aga nad ei suutnud piisava tempoga leida piloote, salongipersonali ja kvalifitseeritud tehnikuid, et rahuldada järsult kasvanud nõudlust. Lennujaamad ei suutnud palgata piisavalt kiiresti turvapersonali ega maapealse teeninduse töötajaid, see tekitas reisijatele tohutuid järjekordi ja häireid lennuliikluses. Aasta lõpuks oli EUROCONTROLi andmetel lendude arv tõusnud 2019. aastaga võrreldes 82%-ni oma tavapärasest mahust. EUROCONTROLi prognooside kohaselt kulub lennundusel veel kaks kuni kolm aastat, et lõplikult taastuda ja jõuda 2019. aasta mahtudeni.

Nagu öeldakse: „Õnnetus ei tule iialgi üksi“.

2022. aasta veebruaris alustas Venemaa provotseerimata sissetungi Ukrainasse. See on mõjutanud nii Ukraina inimesi kui ka kogu maailma. Lennupiirangud Ukraina, Valgevene ja Venemaa õhuruumi kohal, energiakriis, mille tõttu on lennukikütus lennuettevõtjatele palju kallim, inflatsioon, mis tõstab nii palku kui ka kulusid, raskendavad lennufirmade ja lennujaamade taastumist pandeemiaperioodist.

Xfly areng on olnud 2022. aastal kooskõlas lennundussektori üldiste suundumustega. Esimeses kvartalis oli ettevõtte suurima kliendi SAS-i lendude maht endiselt sama madalal tasemel kui 2021. aastal. Kui koroonapiirangud aegamisi kadusid ja reisinõudlus taastuma hakkas, otsustas SAS üsna kiiresti oma tegevust laiendada. Xfly suutis hoida efektiivses kasutuses kõiki oma seitset ATR72-600 ja kaheksat CRJ900 lennukit. Samas seisis ettevõtte tööjõu värbamisel silmitsi samade raskustega nagu enamik teisi lennuettevõtjaid, eelkõige püüdlustes palgata ja koolitada õige ajaks piisavalt piloote ja salongipersonali. Aasta teises pooles mõjutas see negatiivselt Xfly lendude regulaarsust SAS-ile, sest paljud lennud tuli meeskonnaliikmete puudumise tõttu tühistada. Lisaks oli Xfly'l vaja teostada kaks erakorralist mootoriremonti, mis olid väga kulukad ja lõid ühe CRJ-lennuki mitmeks kuuks rivist välja. Vaatamata kõigele võitis lennufirma uue lepingu Portugali TAP Airlines teenindamiseks ja alustas 2022. aasta oktoobris opereerimist Lissabonist kahe ATR72-600 lennukiga. Ettevõtte plaan on kasutada mõlemat lennukit Lissaboni baasis kaks aastat või kauemgi.

Tulevikus on iga lennuettevõtja või lennundusega seotud ettevõtte jaoks üks ühine nõue, mis mõjutab kogu valdkonna tavapärasest äritegevust – saavutada 2050. aastaks süsinikdioksiidi heitkoguste nullmäär. Xfly võtab seda nõuet tõsiselt. Kõiki meie õhusõidukeid saab juba praegu tankida jätkusuutliku lennukikütusega SAF (ingl *Sustainable Aviation Fuel*). Samuti osaleme mitmes uuenduslikus vesinik-/elektrimootoritega seotud tehnoloogilises projektis, eriti nendes, mis võiksid sobida meie ATR lennukipargi jaoks.

Jan Palmér

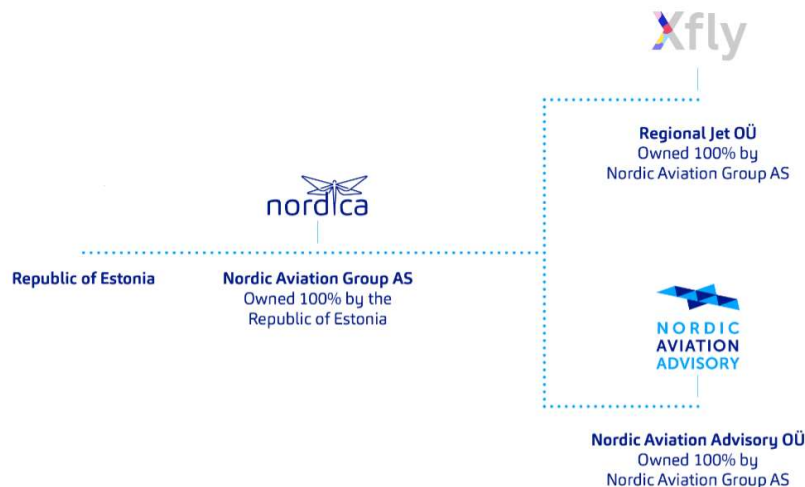
Tegevjuht ja juhatuse liige

Regional Jet OÜ

TEGEVUSARUANNE

Ettevõtte

Regional Jet OÜ (Xfly) ainuomanik on Nordic Aviation Group AS (emaettevõttena Nordica, konsolideeritult Grupp), mis kuulub 100% Eesti Vabariigile.



Joonis 1. Grupi struktuur 31. detsembri 2022. aasta seisuga

Ülevaade tegevusest

Xfly on pikaajaline regionaalsete lennuteenuste pakkuja (CPA/ACMI; CPA – ingl *Capacity Providing Agreement*) Euroopa suurimatele lennufirmadele ning omab lennuettevõtja sertifikaati (ingl *AOC, air operator certificate*), lennuettevõtja lennutegevusluba (ingl *OL, operating licence*) ning teisi põhitegevust toetavaid rahvusvahelisi sertifikaate ja lubasid. Ettevõtte opereerib õhusõidukitega Bombardier CRJ900 (88 istekohta) ja ATR72-600 (70 istekohta).

Ettevõtte lennukipark

2022. aastal käitis Xfly 16 lennukit – üheksat Bombardier CRJ900 (88/90 istekohta), seitset ATR 72-600 (70 istekohta).

2022. aasta lõpu seisuga oli Xfly lennukipargis kokku 16 lennukit (2021. aasta lõpus 14 lennukit), mis kõik on liisitud järgmiste kasutusrendilepingute alusel:

- seitse Bombardier CRJ900 lennukit (88 istekohta) on renditud Transpordi Varahaldus OÜ käest;
- kaks Bombardier CRJ900 lennukit (88 istekohta), seitse ATR 72-600 lennukit (70 istekohta) on renditud otse välismaistelt liisingfirmadelt.

2020. aastal alanud koroonapandeemia tõttu tagastati liisingfirmadele 2021. aastal kokku üheksa lennukit, et vähendada kuluriski, mis mõjutas tervet Euroopa lennundussektorit. Kuid juba 2022. aastal lisas Xfly oma lennukiparki ühe ATR 72-600 tagasi.



ATR 72-600



CRJ 900 NextGen

Joonis 2. Xfly lennukid

Statistika ja faktid

Xfly peamised statistilised näitajad	2022	2021
Teenindatud lendude arv (regulaar- ja tšarterlennud)	28 440	16 217
15-minutiline täpsus, kõik regulaarlennud*	98%	98%
Lendude regulaarsus, kõik regulaarlennud*	97%	99%
Lennukite arv (aasta lõpu seisuga)	16	14

* Rendileandja kontrollitavad lennud

Organisatsioon ja personal

2022. aastal töötas Xflys keskmiselt 422 töötajat (2021: 278), kellest 265 on lennumeeskonna liikmed (2021: 173) ja 156 kontoris töötavad spetsialistid ning lennukite hooldameeskonnad (2021: 105).

Nõukogu ja juhatus

Eelmisel aastal oli Xfly nõukogul viis liiget. 31. detsembri 2022. aasta seisuga kuulusid nõukogusse David James O'Brock-Kaljuvee (nõukogu esimees), Priit Karjus, Camiel Eurlings, Kaupo Raag ja Taivo Linnamägi. 31. detsembri 2022. aasta seisuga kuulusid juhatusse Jan Palmér (tegevjuht) ja Eteri Haring (finantsjuht).

Lennuohutus

Ohutus on Xfly äriplaani kindel osa, mille suhtes järeleandmisi ei tehta. Oma igapäevategevuses juhindub Xfly kõigist kehtivatest Euroopa eeskirjadest ja standarditest. Koostöös riiklike ja rahvusvaheliste regulaatorite, järelevalveasutuste ja audiitoritega viiakse läbi kõigi sisekordade ja protsesside regulaarseid ja järjepidevaid auditeid. Samuti teeme ohutuse valdkonnas tihedat koostööd kõigi suuremate klientidega.

Tulemused

2022. aastal uuendas Xfly oma IOSA sertifikaati – see on valdkonna ohutuse kvaliteedi ja nõuetele vastavuse kuldstandard. Samuti suurendas Eesti lennufirma oma ohutuse järelevalve võimekust, võttes täielikult kasutusele Boeingi poolt väljatöötatud integreeritud järelevalve- ja ohutusjuhtimissüsteemi tarkvara, mis laiendab töötajate teavitamisvõimalusi ning parandab ohutusriskide jälgimist ja nende juhtimist. 2022. aastal ei olnud lennufirmal ühtegi õnnetust ega tõsist, lennukurvisust mõjutavat vahejuhtumit.

Ohutusnõuete järgimine

Xfly on kehtestanud lennuohutusjuhtimissüsteemi ja -ohutuspoliitika, mis vastab täielikult kõigile Eesti ja Euroopa lennuohutuse eeskirjadele. Eesti Vabariigi Transpordiameti (TRAM) lennundusosakonna poolt heakskiidetud juhtimissüsteemi käsiraamatus kirjeldatakse ettevõtte ohutusjuhtimise süsteemi. Samuti on TRAM heaks kiitnud riikliku tsiviillennunduse ohutusprogrammi.

Lennuohutuse juhtimiseks kasutatakse Xflys erinevaid ohutustaseme näitajaid, mille vastavaid eesmärgi uuendatakse igal aastal. 2022. aastal kasutas Grupp 42 ohutustaseme näitajat, mida lennufirma ohutusosakond pidevalt jälgib ja analüüsib. Nende hulka kuuluvad nii üldised näitajad (vahejuhtumite arv, juhtumitest teavitamise määr jne) kui ka konkreetsete tegevusvaldkondade (lennutegevus, tehniline hooldus, maapealne teenindus jne) näitajad.

Kõikidest ohutust mõjutavatest juhtumitest ja intsidentidest viivitamata ja õigesti teavitamine on lennuohutuse tagamise seisukohalt äärmiselt oluline. Oleme rakendanud nn õiglase kultuuri (ingl *just culture*) põhimõtteid juhtumitest teavitajate kaitsmiseks. Juhtkond on võtnud kasutusele meetmeid, et tagada kõigi ohutust mõjutavate vahejuhtumitega tegelemine ning rakendada ennetusmeetmeid lisakoolituste, sisekordade muutmise või lisainvesteeringute kaudu. Xfly omab IOSA (IATA Operational Safety Audit) käitamisohutuse sertifikaati, mis tõendab, et ettevõtte juhtimissüsteem ja vastavuskontroll on kooskõlas lennunduses kehtivate kõrgeimate standarditega.

Lennundusturu ülevaade

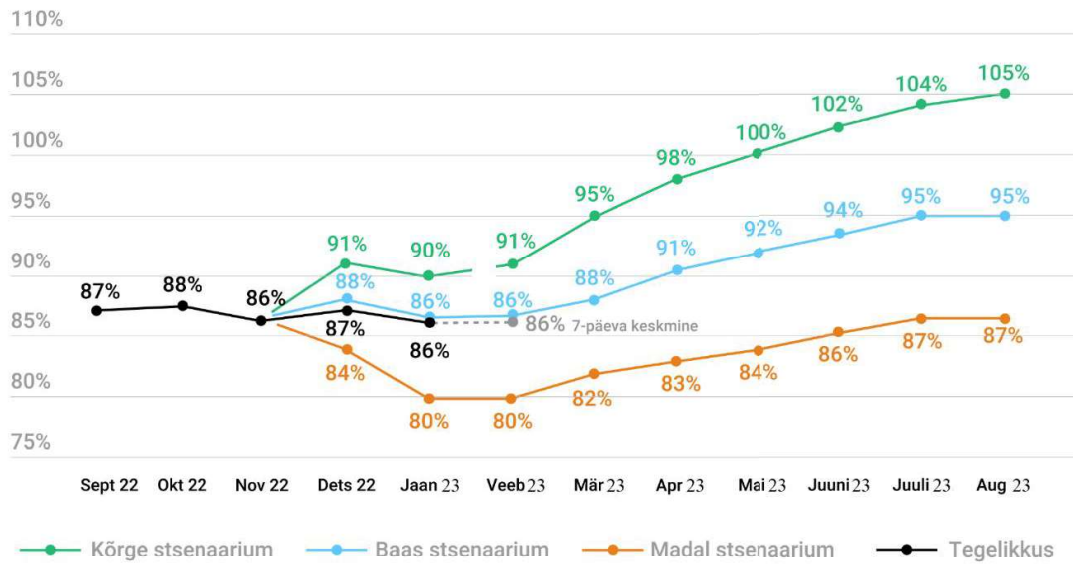
COVID-19 pandeemia kõige ohtlikumaks peetavast perioodist alates ja sellele järgnenud sõjast Euroopas tõusid oluliselt energia- ja toiduhinnad, mis ajendas keskpankasid oma rahanduspoliitikat kõvasti karmistama. See omakorda suurendas USA dollari kui nn turvapaiga staatust – kõik see on olnud maailmamajandusele ja lennundusele oluline vastutuul. Sellest hoolimata jätkus 2022. aastal lennuliikluse tugev taastumine, kusjuures tööstuse RPK (reisijakilomeetrite tulu) saavutas 2022. aasta detsembris 76,9% 2019. aasta tasemest.¹ Põhja-Ameerika lennundus jõudis 2022. aastal tõenäoliselt kasumisse ning Euroopa ja Lähis-Ida piirkonnad jõuavad sinna ilmselt 2023. aastal. Muudes maailma piirkondades peaks lennundus kasumisse jõudma eeldatavasti 2024. aastaks.

Probleemid uute õhusõidukite tarnetega 2022. aastal küll vähenesid, kuid nende tootmismahud jäävad endiselt alla pandeemiaeelse taseme. Kavandatud tarnete põhjal peaks pandeemiaeelne tase saavutatama 2023. aastal. Maailma lennundussektoris kasvas tööhõive 2022. aastal 3,8% ja 2023. aastal kasvab see ekspertide sõnul eeldatavasti veel 3,3% võrra.

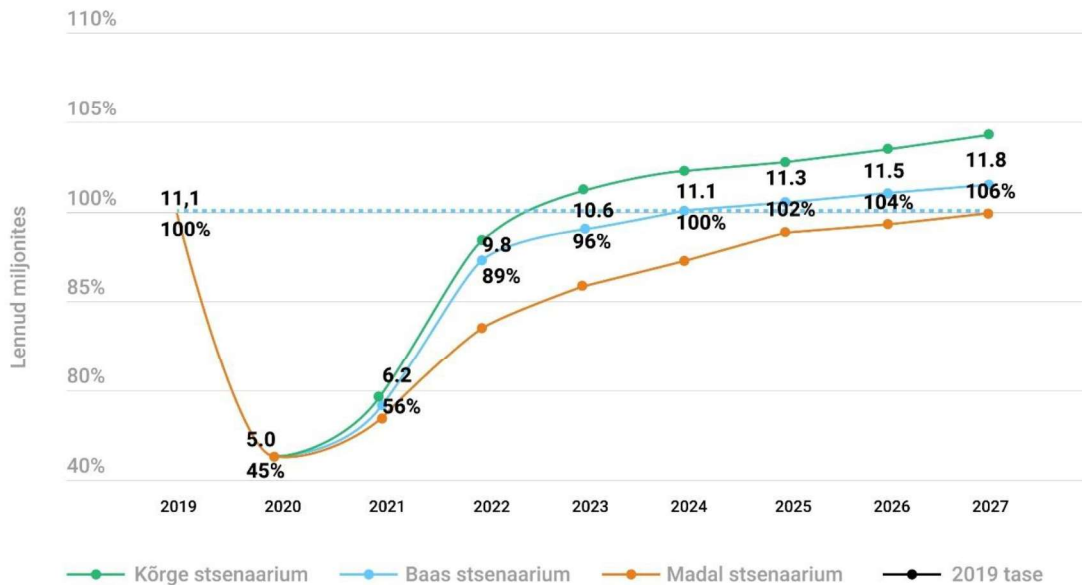
2022. aastal kasvas Euroopa lennuliikluse taastumise kiirus suve jooksul, ning saavutas vastutuules 87% 2019. aasta tasemest. Tagasihoidliku stsenaariumi kohaselt võib liiklusmaht saavutada 2023. aastal 92% 2019. aasta tasemest. Optimistlik stsenaarium näeb ette, et 2019. aasta maht

¹ <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/industry-recovery-remains-on-track-despite-headwinds/>

saavutatakse täielikult 2023. aastal, samas kui alternatiivsed stsenaariumid näevad ette täielikku taastumist ajavahemikul 2024–2025².



Joonis 3. EUROCONTROLi liiklusstsenaariumid (baasaasta 2019)³



Joonis 4. EUROCONTROLi 7-aasta prognoos Euroopale (baasaasta 2019)⁴

² <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2023-02/eurocontrol-european-aviation-overview-20230209.pdf>

³ <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2023-02/eurocontrol-european-aviation-overview-20230209.pdf>

⁴ <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2023-02/eurocontrol-european-aviation-overview-20230209.pdf>

Xfly finantstulemused

Peamised finantssuhtarvud	2022	2021	
Lühiajaliste kohustiste kattekordaja	1,67	2,46	(a)
Likviidsuskordaja	1,03	1,81	(b)

(a) käibevara / lühiajalised kohustised

(b) (käibevara-varud-ettemaksed-deposiidid) / lühiajalised kohustised

Tähtsamad sündmused 2022. aastal

- Märts 2022: Grupi äristrateegiat muudeti ja põhifookuseks sai CPA/ACMI teenuste pakkumine teistele lennufirmadele mõlemas Grupi ettevõttes, mis on ka tänaseni olnud Xfly põhitegevus.
- Juuli 2022: Xfly tegevjuht Jan Palmér nimetati Nordic Aviation Group AS tegevjuhiks ja juhatuse liikmeks. Lennufirmasid Nordica ja Xfly juhib üks ja sama juhtkond.
- November 2022: Xfly alustas lende TAP Portugal Airlines tellimusel Lissabonis. Eesti lennufirma jätkab kahe ATR72-600 lennuki käitamist 2024. aasta lõpuni võimalusega lepingut veelgi pikendada.
- Detsember 2022: Xfly ostis Falkolt kaks CRJ900 lennukit. Transpordi Varahaldus OÜ-ga sõlmiti nendele lennukitele paigaldatud mootorite müügi-tagasirendi leping.

Olulisemad investeeringud ning arendustegevused

2021. aastal alustas Grupp, kuhu kuulub ka Xfly, uue äristrateegia ettevalmistamist. Lennundusgrupi omanik, Eesti Vabariik, on teinud ettepaneku integreerida varahaldusettevõtte Transpordi Varahaldus OÜ (TVH), mis kuulub samuti 100% Eesti riigile, Gruppi. Kavandatava ümberkorraldamise eesmärk on konsolideerida riigi ressursse, luua sünergiat, mis tuleneb ettevõtete tõhusamast koostööst, ning vähendada haldus- ja juhtimistasemeid. Transpordi Varahaldus OÜ lennukipark koosneb seitsmest Bombardier CRJ900 reisilennukist, mis on kõik liisitud pikaajaliste lepingutega Grupi kahele lennuettevõttele. Kavandatav struktuur koosneb valdusettevõttest, millel on neli tütarettevõtet: NORDICA (AOC), XFLY (AOC), TVH ja Nordic Aviation Advisory.

Selle uue strateegia rakendamine algas 2022. aastal. Esimese sammuna loodi ühtne juhtimismeeskond nii Nordica kui ka Xfly arendamiseks. Järgmise sammuna täiendati Nordica lennuettevõtja sertifikaati A320 võimekusega ja alustati uue lennukitüübi segmendis ACMI-teenuste pakkumist sarnaselt Xfly'le.

Grupi ametlik ümberstruktureerimine, mis toob varem mainitud grupi ettevõtted ja TVH uue valdusettevõtte alla, on lennundusgrupi omaniku Eesti Vabariigi otsustada. Konsolideerumisprotsess algab kõigi eelduste kohaselt 2023. aastal.

Personalipoliitika

Lennufirma personalipoliitika põhimõte on, et inimesed on ettevõtte jätkuva edu lahutamatuks osaks ja mõjutavad oluliselt meie võimet täita klientide soove. Seega on töötajad lennufirma kõige tähtsam vara, mis aitab tugevalt kaasa konkurentsieeliste säilitamisel.

Ettevõtte personalipoliitika keskendub inimeste kogemustele, kaasamisele, arengule ja mitmekesisusele. Investeerimine inimeste tervisesse ja heaolusse ning võrdsusesse parandab kasumlikkust ja konkurentsivõimet, tööandja brändi kuvandit ja töötajate hoidmist ettevõttes.

Areneva ettevõttena usume, et meie edu sõltub motiveeritud ja pühendunud töötajatest. Xfly eesmärk on pakkuda töötajatele parimaid võimalusi kutsealaseks arenguks ja karjääriredelil tõusmiseks ettevõttes koos konkurentsivõimelise hüvitispaketi, noorusliku, toetava ja kogenud personali ning tänapäevase töökeskkonnaga. Ettevõtte pakub töötajatele ohutuid töötingimusi ja tõhusat töökorraldust, sealhulgas hübriidtöö võimalust ja paindlikku tööaega. See aitab luua töötajatel parema tasakaalu töö- ja eraelu vahel ning suurendada üldist tööviljakust.

Rõhutame mitmekesisust töökohal ja püüame hoida multikultuurset organisatsiooni. Mitmekesisus ei nõua olemasolevate kultuuridega kohanemist ainult inimestelt, vaid kohanema peab ka organisatsioon ise. Tegutseme ja konkureerime mitmekesises ühiskonnas ning selle ühiskonna osana on oluline, et kõik töötajad mõistaksid ja toetaksid kultuurilise mitmekesisuse tähtsust.

Meie töötajate tegevus on oma olemuselt väga mitmekesine ja multikultuurne, kuna kolleegid töötavad väga erinevates riikides. Meie inimeste seas on esindatud rohkem kui 30 rahvust. Aastal 2022 oli töötajatel võimalus baseeruda kuues riigis (Eestis, Leedus, Portugalis, Soomes, Rootsis ja Taanis).

Oleme omaks võtnud skandinaavialiku töökultuuri, mis hõlmab tugevat, lahendustele orienteeritud meeskonnatööd koos individuaalse vastutusega. Keskendume kõikide lennuoperatsioonide puhul ühiste kõrgete teenindus- ja turvastandardite järgimisele, olenemata turust, kus me tegutseme, ja olenemata sellest, kes on meie lõppklient.

Meie eesmärk on pakkuda professionaalset töökeskkonda, mis edendab võrdseid tööalaseid võimalusi ja keelab diskrimineerimist, sealhulgas ahistamist ja töökiusu.

Peale selle oleme pühendunud töötervishoiu ja tööohutuse kõrge taseme saavutamisele. Meie inimeste heaolu on meie jaoks sama oluline. Hoolitseme oma inimeste eest hästi, investeerides nende tervishoidu ja ohutusse. Oleme pühendunud sellele, et luua parem tasakaal tööalaste nõudmiste ja töövälise elu tervisesõbraliku korraldamise vahel, mis soodustab positiivset heaolu.

Meie jätkusuutlik personalistrateegia keskendub parimate talentide ligimeelitamisele ja nende hilisemale kaasamisele, tulemuslikkusele, arengule ja järelkasvu planeerimisele. Usume, et investeerimine inimeste kutsealasesse arengusse koos konkurentsivõimelise tasustamispaketi ja tänapäevase töökeskkonnaga parandab meie tööandja brändi ja inimeste ettevõttes hoidmist, mis toetab organisatsiooni kasumlikkust ja konkurentsivõimet.

Ettevõttesisene liikuvus ja karjääri edendamine on pidev oskuste ja teadmiste omandamine, sealhulgas tööoskuste omandamine ja kutsealane areng, mis on seotud meie organisatsiooni karjääri planeerimise tegevustega. See tava aitab meil premeerida erakordseid töötajaid ning aitab vähendada personali voolavust ja kulusid.

Usume, et igaühel on oma roll meie visiooni saavutamisel ja ettevõtte ootab, et töötajad tegutseksid meie väärtuste kohaselt. Edu võtmekomponent sõltub sellest, kuidas töötaja käitub.

Meie väärtused seisnevad alati meie rahvusvahelises ja mitmekultuurilises töökeskkonnas.

- Kohanemisvõime – me kohaneme muutustega avatud meeltega.
- Usaldus – me usaldame ja austame üksteist.
- Hakkaja suhtumine – me näeme väljakutsetes võimalusi.

- Oleme üks meeskond – toetame üksteist ja tähistame üheskoos oma edu.

Peamised riskid

Riskijuhtimine on Xfly juhtimisprotsessi oluline osa, mis toetab Xfly ohutus- ja ärieesmärkide saavutamist. Riskijuhtimine aitab vähendada võimalikku kahju, mis võib tekkida riskistsenaariumide realiseerimise korral. Samuti aitab see kavandada töötajate koolitamiste ja sisekordade täiustamisega seotud tegevusi riskide kõrvaldamiseks või vähendamiseks.

Majanduslikud ja poliitilised riskid

Suurim risk lennuettevõtja jaoks on makromajandusliku olukorra üldine halvenemine, mis võib viia lõppkasutajate ostujõu vähenemiseni. Lennuettevõtjat võivad mõjutada ka riiklikud poliitilised või seadusandlikud otsused, näiteks riikide kehtestatud riiklikud lennu- ja liikumispäringud. Nende riskide maandamiseks jälgib Xfly pidevalt globaalseid ja kohalikke majanduslikke, poliitilisi arenguid ning muudab vajaduse korral oma tegevust. Samas näitab ka paindlikkust uute turuolukordadega kohanemisel, et tagada äritegevuse pikaajalisus ja kasv.

Valuutariskid

Xfly koduturu valuuta on euro, kuid kulusid kaetakse ka USA dollarites (USD). Valuutariski maandamiseks kasutab Xfly peamiselt hanke- ja kliendilepinguid, mis katavad suure osa kommertslenkundusega tavapäraselt seotud valuutariskidest. Näiteks maksab Xfly oma kommertsliinide võrgustikus kasutatavate lennukite liisingu eest eurodes ning osutab alltöövõtu- ja muid teenuseid lepingulisel alusel nii eurodes kui ka USA dollarites, olenevalt kulubaasi valuutast.

Äririskid

Xfly peamised äririskid on seotud meie partnerite jätkusuutlikkusega. Xfly kõige olulisemad partnerid on täna SAS ja TAP, kelle tegevust me peame pikaajaliselt jätkusuutlikuks.

Likviidsusriskid

Likviidsusrisk tähendab, et ettevõttel ei pruugi olla piisavalt likviidseid varasid, et oma finantskohustusi õigel ajal täita. Xfly põhimõtte likviidsusrisi maandamisel on eelkõige likviidsete varade olemasolu tagamine. Suur osa Xfly müügitulust laekub ettemaksete, sularaha- või pangamaksetena. Xfly jälgib ja hindab pidevalt oma allhankijate finantsseisundit.

Krediidiriskid

Xfly krediidirisk tuleneb potentsiaalsest võimalusest, et võlgnikud ei maksa oma kohustusi täies mahus või neil tekib maksejõuetus. Jälgime pidevalt oma äripartnerite maksekäitumist ja olulisemate partnerite puhul ka nende finantstulemusi.

Tegevusriskid

Tegevusriskid on peamiselt seotud võimaliku suutmatusega tagada lendude vajalikku regulaarsust ja täpsust. Seoses meie tegevuse üldise suurenemisega ja nende riskide maandamiseks oleme otsustanud lisada lisavõimekust vabade lennukite näol, et vabastada ressursse, vähendades lende liinidel, millel oli kasumlikkusele negatiivne mõju. Lisaks rakendame erinevaid IT-lahendusi ja tugevdame oma organisatsioonilist võimekust, et vähendada riske ja kaitsta tegevuse sujuvust.

Infoturberiskid ja kliendiandmete kaitse riskid

Isikuandmete käsitlemise ja töötlemisega kaasneb oht, et isikuandmed võivad lekkida väljapoole õigustatud isikute ringi. Riskide maandamiseks järgib ettevõtte rangelt Euroopa Liidu ja riigisiseseid õigusakte ning muid isikuandmete töötlemiseks ja kaitsmiseks kehtestatud eeskirju.

Personaliriskid

Peale tavapärase personaliriskide seisavad lennuettevõtjad silmitsi ülemaailmse piloodipuudusega. See puudutab kõiki lennuettevõtjaid, kuid eriti piirkondlikke lennuettevõtjaid, kes kasutavad väiksemaid lennukeid. Kasvava tööjõupuuduse tõttu Eestis ja Euroopa Liidus vähendab Xfly oma personaliriski, pakkudes töötajatele väärtuspõhist tasustamissüsteemi ja tõhustades oma tööprotsesse.

Jätkusuutlikkuse aruanne ja Xfly sotsiaalne tegevuskava

Jätkusuutlikkusega seotud teemade olulisus

2022. aastal jätkas Xfly jätkusuutlikkusega seotud teemade käsitlemist. Lennuettevõtja konkurentsivõime säilitamiseks on ülimalt oluline hakata varakult tegelema keskkonna, sotsiaalsfääri ja juhtimisega seotud teemadega. Usume, et iga ettevõtte ülesanne on tegutseda vastutustundlikult, järgides oma protsessides säästva arengu põhimõtteid. Kuna lennunduse peamiseks keskkonnaaspektiks on tarbitud lennukikütuse kogus ja süsinikdioksiidi heitkogused, oleme eesmärgiks seadnud kütusekulu vähendamise kõigil lendudel.

Xfly eesmärk on tegutseda lennuettevõtjana võimalikult jätkusuutlikult ja vastutustundlikult. Riigiettevõttena oleme pidevalt avalikkuse tähelepanu all. See seab Xflyle kõrged nõudmised seoses ettevõtte jätkusuutliku juhtimisega ning ühiskondlike ja sotsiaalsete tulemustega. Avalikkuse tähelepanu all olemine loob kasvavale ettevõttele ka võimalusi. Olles tegutsenud kuus aastat, keskendume jätkuvalt ettevõtte tuntuse ja positsiooni tugevdamisele CPA/ACMI lennuteenuste turul.

Lennukipark

Xfly kasutab igas kategoorias kõige tõhusamaid lennukitüüpe. Piirkondlikel lendudel kasutame 88–90 istekohaga Bombardier CRJ900 lennukeid. Lisaks CRJ900-le on meil alates 2017. aastast kasutusel turbopropeller mootoriga ATR 72-600, mille kütusekulu on peaaegu poole väiksem kui samaväärse arvu istekohtadega CRJ900 lennukil.

Tööprotsessid

Xfly investeerib mitmete sisekordade ja tööprotsesside digitaliseerimisse. 2019. aasta juulis hakkasid meie piloodid kasutama EFB-d (elektrooniline lennudokumentatsioon) ja 2020. aasta alguses varustati salongipersonal paberdokumentide asemel iPadidega. Meie hooldusosakond hakkas iPade kasutama 2021. aasta keskel. iPadide kasutamine on vähendanud kõigi kasutusjuhendite ja juhiste väljaprintimise vajadust. Hinnanguliselt säästetakse ainuüksi hooldusosakonnas tänu nende protsesside digitaliseerimisele iga kuu umbes 12 000 paberilehte (24 plokki). Kutsume pidevalt töötajaid üles võimaluse korral jätkusuutlikkuse huvides paberdokumentide trükkimist vältima. EFB tehnoloogia asendab paberil kasutusjuhendid elektrooniliste seadmetega – see on oluliselt keskkonnasäästlikum lähenemisviis, mis võimaldab meil protsesse veelgi optimeerida.

Motiiv tegutsemiseks

Kliimamuutused on üks peamisi probleeme maailmas. 2015. aastal allkirjastasid ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni 196 liikmesriiki (UNFCCC) Pariisi kokkuleppe, kinnitades oma pühendumust kliimamuutuste vähendamisele. Kokkuleppe eesmärk on piirata globaalse keskmise temperatuuri tõusu tuntavalt alla 2 °C ja eelistatavalt 1,5 °C tasemel (võrreldes tööstusrevolutsioonieelse tasemega). Euroopa Komisjon on seadnud eesmärgiks saavutada aastaks 2050 kliimaneutraalsus. Eesmärk on saavutada kasvuhoonegaasideta majandus.⁴ Transpordisektori heitkogused moodustavad umbes 25% ELi kasvuhoonegaaside koguheitest, mistõttu tuleb selles sektoris teha suuri muudatusi. Transpordiga seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste 90% vähendamiseks on vaja luua ettevõtetele selge teekaart.⁵

Konkreetsemalt on valmimas EL-i poolt ettevõtete jätkusuutlikkusaruandluse direktiiv (CSRD), milles nõutakse, et suurettevõtted (mida Eesti lennundusgrupp on) hakkaksid esitama aruandeid vastavalt Euroopa jätkusuutlikkuse aruandlusstandardile (ESRS). Selle standardi kohaselt oleme kohustatud andma aru oma tegevusvaldkonnaga seotud olulistest jätkusuutlikkuse aspektidest.

Muudatused Xflys, et saavutada 2050. aastaks kasvuhoonegaaside heitkoguste 90% vähendamine

Euroopa Komisjoni kehtestatud nõuete ja eesmärkide kohaselt oleme otsustanud investeerida varakult ressursse kasvuhoonegaaside vähendamise võimaluste pikaajaliseks strateegiliseks planeerimiseks meie Xflys. Näiteks alustasime eelmisel majandusaastal ESG (ingl Environmental, Social and Governance) juhtimisraamistiku loomist. Lõime uue jätkusuutlikkuse spetsialisti ametikoha ja avasime allosakonna, et tegeleda jätkusuutlikkusega seotud probleemidega. See allosakond koosneb jätkusuutlikkuse juhust, jätkusuutlikkuse spetsialistist ja teistest töötajatest, kes täidavad jätkusuutlikkusega seotud ülesandeid. Kuna jätkusuutlikkus on meie ettevõtte jaoks äriiline prioriteet, plaanime Xfly s ESG-ga seotud teemadele suuremat rõhku panna.

Algatused Euroopa Komisjoni ja meie ettevõtte kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise toetamiseks

Eelmisel majandusaastal alustasime ettevalmistusi ESG juhtimisraamistiku rakendamiseks. Ettevalmistustööde käigus hakkasime kaardistama oma ettevõtte üldist süsinikujalajälge, võttes arvesse ka kontorist tulenevaid heitkoguseid. Määrasime kindlaks 1., 2. ja 3. valdkonna alla kuuluvad heitkogused. Oleme algusest peale kaardistanud oma heitkogused vastavalt EL-i heitkogustega kauplemise süsteemi ja CORSIA programmidele. Oleme loonud Xfly keskkonnapoliitika ja dokumenteerinud sisekorrad säästvamate tavade rakendamiseks kontoris. Samuti oleme alustanud jäätmete sorteerimist, kasutame 100% taastuvelektrit, ja investeerime töötajate keskkonnateadlikkuse suurendamisse. Valmistume ESG juhtimisraamistiku rakendamiseks Xfly põhistruktuuris.

Töötajate keskkonnateadlikkus

Töötajate keskkonnateadlikkuse mõõtmiseks ja parandamiseks oleme loonud programmi, mis koosneb töötajate regulaarsetest küsitlustest ja jätkusuutlikkusega seotud harivatest ettekannetest. Lisaks on nüüd meie igakuises uudiskirjas ka jätkusuutlikkuse rubriik. Töötajate teadlikkuse edasiseks suurendamiseks plaanime integreerida ESG juhtimisraamistiku, mille osaks on töötajate korrapäraseks koolitus.

Koostöö organisatsioonide ja MTÜ-dega

Jätkusuutlikkusega seotud probleemide põhjused on ülemaailmsed. Seetõttu on keeruline rakendada mõjuvaid meetmeid ühe ettevõtte raames. Seega teeme nende teemade käsitlemisel koostööd erinevate partnerite ja institutsioonidega. Oleme Eesti ja Euroopa ühenduste nagu Eesti Vesinikuühing, Eesti Lennundusklast, Euroopa Piirkondade Lennuettevõtjate Ühendus (ERAA), Euroopa Puhta Vesiniku Allianss (ECHA), Nullheitega Lennunduse Allianss (AZEA) jt liikmed. Uurime uusi võimalusi oma ettevõtte kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks pikemas perspektiivis. Praeguseks oleme leidnud, et vesinikutehnoloogia on realistlik alternatiiv heitkoguste oluliseks vähendamiseks tulevikus, kui see muutub lennunduses tavaliseks, ja me loodame olla selle üks esimesi rakendajaid. Samuti aitame kaasa oma pikaajaliste eesmärkide saavutamisele sellega, et anname ERAA kaudu tagasisidet erinevate keskkonnaga seotud algatuste ja Euroopa Komisjoni direktiivide kohta. Teeme koostööd maailma juhtivate vesinikutehnoloogia arendajate ja pakujatega, nagu Zero Avia ja Universal Hydrogen. Xfly on ECHA-s esitanud projekti ATR72 ümberehitamiseks vesinikutehnoloogia kasutamiseks aastaks 2030. AZEA-s osaleme kahes töörühmas. AZEA eesmärk on valmistada lennunduse ökosüsteemi ette vesinikul ja elektril töötavate õhusõidukite kasutuselevõtuks, mis tagaks, et lennutransport aitab kaasa Euroopa 2050. aasta kliimaneutraalsuse eesmärgi saavutamisele. 2022. aasta lõpus käivitas Tallinna Lennujaam „Rohehommikute“ algatuse, milles osaleme. Algatuse peamine eesmärk on leida võimalusi jätkusuutlikkusega seotud koostööks lennujaama territooriumil ja selle naabruses tegutsevate ettevõtete kogukonnas. Osaleme kõigis neljas moodustatud töörühmas.

Koostöö ülikoolidega

Teeme aktiivselt koostööd erinevate Eesti (nt Eesti Lennuakadeemia, TalTech, Tallinna Ülikool) ja Soome (nt Haaga-Helia Rakenduskõrgkool) ülikoolidega, et ühendada oma teadmisi ja häid tavasid neil teemadel. Oleme võtnud vastu palju jätkusuutlikkuse praktikante ja pakkunud jätkusuutlikkusega seotud lõputööde teemasid asutustele, et hoida seost äri ja hariduse vahel. Nimetatud praktikad toovad institutsioonide uued teadmised otse meie valdkonda. 2022. aastal juhendasid meie töötajad kahte jätkusuutlikkuse valdkonna lõputööd.

Ühiskond ja kohalik kogukond

Sotsiaalne vastutus on üks jätkusuutlikkuse kolmest põhisambast. Ettevõtteks kaardistame oma mõjuvaldkondi kõigi kolme samba raames. Sotsiaalsete teemade seas on esmatähtsad võrdsus ja mitmekesisus. 2022. aastal kehtestasime uued sisekorrad kolmandatest riikidest pärit töötajate palkamiseks. Meie ettevõttes töötab enam kui 30 rahvusest inimesi. Eelmise aasta suur saavutus oli soolise tasakaalu saavutamine juhtkonna liikmete hulgas. Samas on juhtkonna liikmed tööle võetud ainult nende kvalifikatsiooni ja teadmiste, mitte nende soo alusel. Ettevõtte töötab selle nimel, et tasakaalustada soolist tasakaalu ka kõigil teistel tasanditel. Näiteks naiste esindatuse suurendamine lennumeeskonna ja hoolduspersonali hulgas ja vastupidi, meeste esindatus salongipersonali hulgas. Eesti lennufirma kutsub ja julgustab rohkem naisi pilootideks õppima ning loodab, et sellel meestekesksel kutsealal on peagi rohkem naisi.

Peale teenuse kvaliteedi parandamise on meie visioon muuta Eesti (Xfly peakontori riik) tulevikus piirkonna peamiseks lennunduse kompetentsikeskuseks. Riiklik lennufirma on otsustanud toetada

lennundusharidust – on sõlmitud laiaulatuslik koostööleping Eesti Lennuakadeemiaga, pakkudes ülikoolile külalislektoreid, stipendiume, praktika- ja töökohti.

2019. aastal algatas Eesti lennufirma oma esimese kadettide programmi, mis võimaldab noortel lennundusentusiastidel läbida 18 kuu pikkune ametipiloodikoolitus. Jätkasime koolitusega pandeemiast hoolimata. Järelkasvu toodame koostöös erinevate Euroopa lennukoolidega, kuna Eesti Lennuakadeemia ei suuda katta Eesti lennufirmade vajadusi pilootide järele. 2022. aastal alustasime MPL-koolitusprogrammi pakkumisega Xfly Aviation Academy's koos Soome lennukooliga Patria Aviation. Plaan on koolitada igal aastal ettevõttele üha rohkem piloote ja saada teiste sarnaste akadeemiate usaldusväärseks partneriks. Seega aitame kaasa piloodipuuduse leevendamisele, sest spetsialistide pööud jätkub tõenäoliselt ka tulevikus. Nii tagame aga Eesti lennufirma äriplaani jätkusuutliku arengu.

Alates sellest, kui alustasime oma lennukite hooldamist Tallinnas, oleme koolitanud, täiendkoolitanud ja kvalifitseerinud arvukalt noori Eesti insenere ning pakkunud praktikavõimalusi Eesti Lennuakadeemia lõpetajatele. Xfly tiptasemel hooldusmeeskond PART145 on kasvanud viimase kolme aasta jooksul 1000 protsenti.

Xfly otsib pidevalt uusi võimalusi jätkusuutlikkuse tagamiseks. Näiteks on ressursside ringlussevõtt lennumeeskonna vormiriietuse valmistamisel oluline viis, kuidas aidata kaasa nii keskkonnakaitsele kui ka ettevõtte rahaliste vahendite jätkusuutlikkusele.

Meie tegevusvaldkonnas ei ole keskkonnakaitse keskkonnahoidliku tegevuse ja kütusesäästu kaudu mitte ainult sotsiaalselt vastutustundlik lähenemine, vaid ka tõeline finantsaspekt meie klientide jaoks. Mida rohkem me kütusekulu vähendame, seda väiksemad on klientide finantskulud ja seda paremad on Xfly üldised finantstulemused.

Väärtustame ka ühiskonda ja püüame anda oma panuse ümbritsevasse kogukonda. 2022. aastal osalesime ülemaailmsel koristamispäeval, kus ühendasime jõud Tallinna Lennujaama, Magnetic MRO ja EANS-iga, et koristada ühiselt Stroomi randa ja selle ümbrust. Oleme alustanud koostööd Tallinna Lennujaamaga, et valmistada ette 2023. aasta mai alguses toimuvat puude istutamise aktsiooni. Väärtustame kogukonda, mille osa me oleme, ning üks meie eesmärkidest on hoida häid suhteid ja parandada elu meie ümber, osaledes jätkusuutlikes algatustes. Püüame säilitada häid suhteid nii ettevõtte sees, meie osakondade ja töötajate vahel, kui ka ettevõtteväliselt sidusrühmade, partnerite ja laiema avalikkusega.

Meie jätkusuutlikkusega seotud eesmärgid on:

kütusehaldussüsteemi rakendamine;

ESG juhtimissüsteemi loomine;

liitumine IATA algatusega „25by2025“;

vähemalt nelja vähesaastava A320neo lennuki lisamine meie lennukiparki;
töötajate abiprogrammi (EAP) loomine;
platvormide loomine, mis annavad kasulikke teadmisi meie töökoha üldisest heaolust;
iga-aastase edutamise või ettevõttesisesse liikuvuse suurendamine;
mõõtmine ja viiside leidmine, kuidas suurendada igal aastal töötajate kaasamise skoori;
klienditundmise korra, rikkumisest teatamise korra, korruptsiooni tõkestamisega seotud teemade ja muude juhtimisega seotud põhimõtete rakendamine ja/või läbivaatamine;
keskkonnajuhtimissüsteemide sertifitseerimine IEnvA või ISO 14001 standardi kohaselt;
digiteerimise jätkamine ja E-techi logi kasutuselevõtmine hooldusosakonnas;
 hübriid töö ja paindliku tööaja mudeli täiustamine, et toetada töö- ja eraelu paremat tasakaalu;
SAF-i kasutamise alustamine;
õppekorraldussüsteemi (LMS) arendamine haldamiseks;
jätkusuutlikkusaruande avaldamiseks vajaliku aluse loomine;
vähemalt ühe ATR72 lennuki vesinikule üleviimine 2030. aastaks.

Hea Ühingujuhtimise Tava

Äriühing juhendub oma kultuuris ja juhtimises riigivara seadusest (RVS) ning Hea Ühingujuhtimise Tava (HÜT) soovitustest ulatuses, milles see on praktiline ja asjakohane, arvestades, et Xfly on riigiäriühingu tütaräriühing ja pole börsiäriühing. Kui soovitusi ei jälgita, on need aastaaruandes selgitatud ja põhjendatud.

Järgnevalt on ära toodud HÜTi soovitusel, mida Xfly ei jälgi peamiselt seetõttu, et äriühingul on ainult üks omanik ning tegemist ei ole börsiettevõtjaga, mis tähendaks suuremat info avalikustamise nõuet. Samas on sellest hoolimata osanike ja kreditoride huvid kaitstud.

Xfly ei järgi alljärgnevaid HÜTi punkte:

Üldkoosolek

1.2.1. Üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel. Erakorralise koosoleku kokkukutsumisest teavitab emitent aktsionäre koheselt pärast selle kokkukutsumise otsustamist. Vastavas teates näidatakse ära erakorralise koosoleku kokkukutsumise põhjus ning kokkukutsumise ettepaneku tegija (juhatuse, nõukogu, aktsionärid või audiitor). Erakorralise koosolekuga seotud teave tehakse viivitamatult teatavaks ka emitendi veebilehel.

1.2.3. Samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatuse emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav. Olenevalt üldkoosoleku päevakorrast loetakse oluliseks teabeks kasumi jaotamise ettepanek, muudetava põhikirja eelnõu koos muudatuste ära märkimisega, väärtpaberite emiteerimise või muude äriühinguga seotud tehingute (ühinemine, vara müük jmt.) olulised

tingimused ja lepingud või nende eelnõud, andmed nõukogu liikme kandidaadi ja audiitori kandidaadi kohta jmt. Nõukogu liikme kandidaadi kohta avaldatakse andmed tema osalemise kohta teiste äriühingute nõukogude, juhatuste või tegevjuhtkonna töös.

1.2.4. Mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta. Kui aktsionärid teevad üldkoosolekule eelneval ajal päevakorras olevate teemade kohta sisulisi ettepanekuid või nõukogu poolt esitatud ettepanekutest erinevaid ettepanekuid, siis avaldab emitent sellised ettepanekud enda veebilehel.

Ülaltoodud punktide järgimine ei ole asjakohane, kuna äriühingul on ainuaktsionär Nordic Aviation Group AS, kellega ei ole otstarbekas suhelda veebilehe kaudu, vaid seda tehakse kooskõlastatuna ainuaktsionäriaga. Kuna ei ole vähemusaktsionäre, kelle huve on vaja kaitsta, ei pea äriühing vajalikuks avaldada üldkoosolekuga seotud infot oma veebilehel.

Samadel põhjustel ei ole üldjuhul võimalik üldkoosoleku distantisilt jälgimine või osavõtt.

Juhatus

2.2.7. Juhatuse liikmete põhipalk, tulemustasu, lahkumishüvitus, talle makstavad muud hüved ningpreemiasüsteemid, samuti nende olulised tunnused (sh võrdlusel põhinevad tunnused, motiveerivadtunnused ja riski tunnused) avaldatakse selges ja üheselt arusaadavas vormis emitendi veebilehel ningHea Ühingujuhtimise Tava aruandes. Avaldatavad andmed on selged ja üheselt arusaadavad, kui need väljendavad otseselt kulutuse suurust emitendile või tõenäolise kulutuse suurust avalikustamise päevaseisuga.

Äriühing ei avalikusta oma veebilehel juhatuse liikmete tasustamise korda ega neile makstud tasusid, kuna juhatuse liikme lepingu tingimused on konfidentsiaalsed ja neid ei tohi avaldada teistele isikutele, kui seadus ei sätesta teisiti.

2.3.2. Nõukogu otsustab emitendi ja tema juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotudisikuga tehtavate emitendi jaoks oluliste tehingute tegemise ja määrab selliste tehingute tingimused.

Nõukogu poolt heakskiidetud tehingud juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isiku ja emitendi vahel avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes.

Juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate tehingute tingimused on kaetud äriühingu korruptsiooniennetuse korraga, mis põhineb korruptsioonivastasel seadusel.

Nõukogu

3.2.5 Üldkoosolekul määratud nõukogu liikme tasu suurus ja maksmise kord avaldatakse emitendi Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes, tuues eraldi välja põhi-ja lisatasu (sh lahkumishüvitus ja muud makstavad hüved).

Kuna nõukogu liikmed on emaaettevõttel Nordica ja Xfly ühised, siis makstakse neile tasu ainult emaaettevõttest. Nordicast nõukogule makstavad tasud on avaldatud ettevõtte veebilehel.

Teabe avaldamine

5.2. Emitendi veebileht on selge ülesehitusega ning avalikustatav teave lihtsalt leitav. Avalikustatav teave on kättesaadav ka inglise keeles.

Emitent avalikustab aasta jooksul avalikustamisele kuuluva teabe (sealhulgas aastaaruanne, vahearuanded, üldkoosoleku kokkukutsumise teade) avalikustamise kuupäevad majandusaasta alguses eraldi teates, nn finantskalendris. Nimetatud teate avalikustab emitent ka oma veebilehel.

5.3. Emitendi veebilehel on aktsionäridele kättesaadav:

- aruanne Hea Ühingujuhtimise Tava kohta;
- üldkoosoleku toimumise kuupäev, koht, päevakord ja muud üldkoosolekuga seotud andmed;
- põhikiri;
- nõukogu poolt kinnitatud emitendi üldised strateegiasuunad;
- juhatuse ja nõukogu koosseis;
- andmed audiitori kohta;
- majandusaasta aruanne;
- vahearuanded;
- aktsionäride vahelised kokkulepped, mis käsitlevad aktsionäriõiguste kooskõlastatud teostamist (kui need on sõlmitud ja emitendile teada);
- muud andmed, mis avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava alusel.

5.5. Kui emitent teavitab finantsanalüütikuid või teisi isikuid emitendiga seotud faktidest või hinnangutest, siis avaldab emitent selle teabe ka aktsionäridele oma veebilehel. Üldkoosolekul kas aktsionäride küsimustele vastates või muul viisil avaldatud siseteabe, mida ei ole varem avalikustatud, avalikustab emitent viivitamatult pärast üldkoosoleku toimumist.

5.6. Emitent korraldab andmevahetuse ajakirjanike ja analüütikuga läbimõeldult ja hoolikalt. Emitent hoidub suhtlemisel analüütikutega tegudest, mis võiksid seada ohtu analüütiku sõltumatuse või emitendi sõltumatuse analüütikust.

Emitent avalikustab analüütikutega kohtumiste, analüütikutele või investoritele või institutsionaalsetele investoritele tehtavate esitluste ja pressikonverentside toimumise ajad ja asukohad emitendi veebilehel. Emitent võimaldab aktsionäridel osaleda nimetatud üritustel ning teeb ettekanded kättesaadavaks oma veebilehel.

Emitent ei korralda kohtumisi analüütikutega ega investoritele tehtavaid esitlusi vahetult enne finantsaruandluse (vahearuanded, majandusaasta aruanne) avalikustamise kuupäevi.

Kuna Xfly ei ole börsiäriühing ja tal on ainult üks osanik, siis ei ole otstarbekas ülaloodud avalikustamise nõuded rakendada. Andmevahetus osanikega toimub vastavalt seadusele ja osaniku soovidele.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

6.1.1. Emitent avalikustab korra igal aastal majandusaasta aruande ning majandusaasta jooksul vahearuanded.

Xfly ei ole börsiäriühing ning ei pea vajalikuks vahearuandeid avalikustada. Avalikkusele jagatakse infot vastavalt vajadusele ja võimekusele ning konsolideeritud kujul tulenevalt emaettevõttele kui riigiäriühingule kohalduvatest regulatsioonidest.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	5 045	7 139	
Nõuded ja ettemaksed	26 296	17 211	2
Varud	12 077	2 478	3
Kokku käibevarad	43 418	26 828	
Põhivarad			
Nõuded ja ettemaksed	2 538	2 921	2
Materiaalsed põhivarad	5 992	602	5
Immateriaalsed põhivarad	288	1 130	6
Kokku põhivarad	8 818	4 653	
Kokku varad	52 236	31 481	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	25 543	10 536	8
Eraldised	455	357	9
Kokku lühiajalised kohustised	25 998	10 893	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	2 000	0	17
Võlad ja ettemaksed	9 517	9 804	8
Eraldised	10 987	7 168	9
Kokku pikaajalised kohustised	22 504	16 972	
Kokku kohustised	48 502	27 865	
Omakapital			
Osakapital nimiväärtuses	3	3	10
Ülekurss	6 017	6 017	10
Kohustuslik reservkapital	5	5	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 409	-5 869	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	118	3 460	
Kokku omakapital	3 734	3 616	
Kokku kohustised ja omakapital	52 236	31 481	

Kasumiaruanne

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Müügitulu	78 608	54 747	11
Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	-68 366	-44 298	13
Brutokasum (-kahjum)	10 242	10 449	
Turustuskulud	-49	-19	
Üldhalduskulud	-10 494	-6 825	14
Muud äritulud	1 180	601	12
Muud ärikulud	-787	-619	16
Ärikasum (kahjum)	92	3 587	
Intressitulud	9	6	
Intressikulud	-8	0	
Muud finantstulud ja -kulud	25	-133	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	118	3 460	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	118	3 460	

Rahavoogude aruanne

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	92	3 587	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	1 348	733	5,6
Muud korrigeerimised	-310	-135	
Kokku korrigeerimised	1 038	598	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-8 702	-5 429	2
Varude muutus	-9 598	-2 478	3
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	18 637	2 158	8
Muud rahavood äritegevusest	40	0	
Kokku rahavood äritegevusest	1 507	-1 564	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-10 829	-1 830	5
Laekunud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	4 900	0	5
Antud laenud	0	-24	
Laekunud intressid	2	0	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-5 927	-1 854	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	2 000	0	17
Makstud intressid	-8	0	
Laekunud aktsiate või osade emiteerimisest	0	6 000	10
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	1 992	6 000	
Kokku rahavood	-2 428	2 582	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	7 139	4 501	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-2 428	2 582	
Valuutakursside muutuste mõju	334	56	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	5 045	7 139	

Omakapitali muutuste aruanne

(tuhandetes eurodes)

					Kokku
	Osakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2020	3	17	5	-5 869	-5 844
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	3 460	3 460
Muud muutused omakapitalis	0	6 000	0	0	6 000
31.12.2021	3	6 017	5	-2 409	3 616
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	118	118
31.12.2022	3	6 017	5	-2 291	3 734

Lisainformatsioon omakapitali kohta on toodud lisas 10.

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Regional Jet OÜ (edaspidi: Ettevõtte) 01.01.2022-31.12.2022 raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendab Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhend.

Raamatupidamise aastaaruandes on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevates arvestuspõhimõtetes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

Finantsvarad

Igal bilansipäeval hinnatakse, kas esineb tunnuseid korrigeeritud soetusmaksumuse või soetusmaksumuse meetodil kajastatud finantsvara või finantsvarade grupi väärtuse languse osas. Juhul, kui selliseid tunnuseid esineb, hinnatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad alla finantsvarast eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdisväärtuseni (diskonteerituna antud finantsvara esmasel kajastamisel fikseeritud sisemise intressimääraga) ning soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad hinnatakse alla summani, mida põhjendatud hinnangu kohaselt võiks saada, kui seda finantsvara peaks müüma bilansipäeva seisuga. Väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

Raha

Raha ja rahalähenditena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke (v.a. arvelduskrediit) ning lühiajalisi deposiite.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Ettevõtte arvestus- ja esitusvaluuta on euro.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanka valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised hinnatakse bilansipäeval ümber arvestusvaluutasse bilansipäeval kehtivate Euroopa Keskpanka valuutakursside alusel. Ümberhindamise tulemusena tekkinud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruandes. Mitterahalised välisvaluutas fikseeritud varad ja kohustised, mida mõõdetakse õiglases väärtuses, hinnatakse ümber arvestusvaluutasse, võttes aluseks Euroopa Keskpanka valuutakursid, mis kehtivad õiglase väärtuse määramise päeval. Mitterahalisi välisvaluutas fikseeritud varasid ja kohustisi, mida ei kajastata õiglase väärtuse meetodil (nt ettemaksed, soetusmaksumuse meetodil kajastatavad varud, materiaalne ja immateriaalne põhivara), bilansipäeval ümber ei hinnata, vaid kajastatakse jätkuvalt tehingupäeval kehtinud keskpanga valuutakursi alusel.

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuv summas. Pikaajaliste finantsvarade korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse finantsvara algselt arvele saadaoleva tasu õiglases väärtuses, arvestades järgmistel perioodidel intressitulu sisemise intressimäära meetodil. Ettemakseid (sh pikaajalised) ei diskonteerita olenemata nende realiseerumise tähtsusest, kuid ettemaksete koosseisus kajastatud pikaajalisi tagatisdeposiite diskonteeritakse.

Varud

Varud kajastatakse bilansis nende soetusmaksumuses või neto realiseerimisväärtuses, sõltuvalt sellest, kumb on madalam.

Soetusmaksumus koosneb ostukulutustest, tootmiskulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid ja dotatsioonid.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Toodangu ja müügiks ostetud kaupade üle peetakse arvestust FIFO meetodil.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara on vara, mida Ettevõtte kasutab lendude korraldamiseks, teenuste osutamisel, rendile andmiseks või halduseesmärkidel ja mida ta kavatseb kasutada pikema perioodi jooksul kui üks aasta.

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Aruandeperioodil arvutisüsteemidega seotud väljaminekud on käsitletud Ettevõtte käivituskuludena ning kajastatud Ettevõtte kuludes. Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Igal bilansipäeval hinnatakse materiaalse põhivara võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ning võrreldakse seda bilansilise maksumusega. Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara bilansiline maksumus ületab selle kaetava väärtuse. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused, või vara kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille jaoks on võimalik rahavoogusid eristada (raha genereeriv üksus). Varade allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Kord alla hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel bilansikuupäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kui väärtuse testi tulemusena selgub, et vara või varade grupi (raha genereeriva üksuse) kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ja suurendatakse vara bilansilist jääkmaksumust kuni summani, mis oleks kujunenud, arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni. Allahindluse tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes põhivara allahindluse kahjumi vähendamisena.

Immateriaalset põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5 000 eurot

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Masinaid ja seadmeid	1-6 aastat
Immateriaalne põhivara	2-3 aastat

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule (va lepingud riigi konsolideerimisgrupi üksustega, mis vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja –arundluse juhendi §-le 48 lg 10¹ kajastatakse kasutarendina). Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Aruandeperioodil Ettevõtte on sõlminud ainult kasutusrendilepinguid.

Ettevõtte kui rentnik

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on

maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil. Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui Ettevõtte pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui kaksteist kuud pärast bilansikuupäeva.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldis kajastatakse juhul, kui Ettevõtte lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevalt juriidiline või faktiline kohustus, kohustise realiseerumine on tõenäoline ja selle summat on võimalik usaldusväärselt mõõta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (st eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline. Lennukite rendilepingutest tulenev ning aruandeperioodil opereeritud lennutundide/-tsükli arvust sõltuv tuleviku hooldustöö investeerimiskohustus kajastatakse eraldisena juhul, kui hooldustöö teostamine kuulub rendilepingu lõpetamise (lennuki tagastuse) tingimuste hulka, st rentnikul on kohustus lennukid tagastada rendileandjale seisukorras nagu need olid rendiperioodi alguses.

Muud hooldustöödega seotud tulevaste perioodide investeerimiskohustised bilansis ei kajastu, sest kohustise kohustav sündmus toimub pärast bilansipäeva.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustised, mille realiseerumine ei ole tõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustistena.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglases väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu märg-liisingu teenusest

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on kliendile osutatud.

Intressitulu

Tulu kajastatakse kui laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Maksustamine

Eestis kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks on 20/80 väljamakstavalt netosummalt. Alates 2019. aastast on võimalik dividendide väljamaksetele rakendada maksumäära 14/86. Seda soodsamat maksumäära saab kasutada dividendimaksele, mis ulatub kuni kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendide väljamakseni. Kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendimakse arvestamisel on 2019.a. esimene arvesse võetav aasta. Teatud tingimustel on võimalik saadud dividendide jaotada edasi ilma täiendava tulumaksukuluta. Dividendide väljamaksmisega kaasnev ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustisena ja kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustus tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksustamissüsteemi omapärast lähtuvalt ei teki Eestis registreeritud ettevõtetel erinevusi vara maksuarvestuslike ja bilansiliste jääkväärtuste vahel ning sellest tulenevalt ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustisi. Bilansis ei kajastata tingimuslikku tulumaksukohustist, mis tekiks jaotamata kasumist dividendide väljamaksmisel.

Seotud osapooled

Ettevõtte ainuomanik on Nordic Aviation Group AS (Nordica).

Ettevõtte raamatupidamise aruande koostamisel on seotud osapoolteks loetud:

- a. tegev- ja kõrgem juhtkond (sh emaettevõtte juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtted, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju);
- b. eespool loetletud isikute lähedased pereliikmed ja nende olulise mõju all olevad ettevõtted;
- c. organisatsioonid, kus omanikul on valitsev mõju.

Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	20 491	20 491	0	
Ostjatelt laekumata arved	20 860	20 860	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-369	-369	0	
Nõuded seotud osapoolte vastu	815	815	0	17
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	307	307	0	4
Laenunõuded	112	0	112	
Muud nõuded	13	0	13	
Intressinõuded	13	0	13	
Ettemaksed	2 703	2 703	0	
Tulevaste perioodide kulud	1 264	1 264	0	
Muud makstud ettemaksed	1 439	1 439	0	
Tagatisdeposiidid	4 393	1 980	2 413	
Kokku nõuded ja ettemaksed	28 834	26 296	2 538	

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	12 274	12 274	0	
Ostjatelt laekumata arved	12 643	12 643	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-369	-369	0	
Nõuded seotud osapoolte vastu	65	65	0	17
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	245	245	0	4
Laenunõuded	112	0	112	
Muud nõuded	6	0	6	
Intressinõuded	6	0	6	
Ettemaksed	2 670	2 670	0	
Tulevaste perioodide kulud	1 933	1 933	0	
Muud makstud ettemaksed	737	737	0	
Tagatisdeposiidid	4 760	1 957	2 803	
Kokku nõuded ja ettemaksed	20 132	17 211	2 921	

Tagatisdeposiidid aegumistähtajaga alla ühe aasta on kajastatud nominaalväärtuses lühiajaliste tagatisdeposiitide all.

Lisa 3 Varud

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Tooraine ja materjal	1	1
Vormiriided	1	1
Müügiks ostetud kaubad	12 076	2 477
Varuosad	12 075	2 476
Muud müügiks ostetud kaubad	1	1
Kokku varud	12 077	2 478

Regional Jet OÜ varud koosnevad materjalidest ja müügiks ostetud kaupadest.

Olulisema osakaalu ettevõtte varudest moodustasid 31.12.2022.a. seisuga edasimüügiks ostetud kaubad:

- CRJ900 tüüpi lennuki mootorid - 12 067 tuhat eurot;
- ATR tüüpi lennuki mootori varuosad LLPd (ingl. Life Limited Parts) - 8 tuhat eurot;
- Müügiks ostetud Regional Jet logoga reklaamiriided - 1 tuhat eurot.

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022		31.12.2021	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	219	0	164	0
Üksikisiku tulumaks	0	117	0	82
Erisoodustuse tulumaks	0	1	0	2
Sotsiaalmaks	0	125	0	63
Kohustuslik kogumispension	0	6	0	4
Töötuskindlustusmaksed	0	9	0	4
Ettemaksukonto jääk	88		81	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	307	258	245	155

Maksusaldod on esitatud lisades 2 ja 8.

Võimalikud maksuauditist tulenevad kohustised Maksuhalduril on õigus kontrollida Ettevõtte maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi.

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata Ettevõttele olulise täiendava maksusumma.

Lisa 5 Materiaalsed põhivarad

(tuhandetes eurodes)

						Kokku
	Ehitised			Masinad ja seadmed		
		Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed		Ettemaksed	
31.12.2021						
Soetusmaksumus	10	59	1 093	1 152	59	1 221
Akumuleeritud kulum	-5	-12	-602	-614	0	-619
Jääkmaksumus	5	47	491	538	59	602
Ostud ja parendused	0	0	4 900	4 900	5 929	10 829
Amortisatsioonikulu	-2	-19	-485	-504	0	-506
Müügid (jääkmaksumuses)	0	0	-4 932	-4 932	0	-4 932
Ümberliigitamised	0	35	1 437	1 472	-1 472	0
Muud muutused	0	0	-2	-2	1	-1
31.12.2022						
Soetusmaksumus	10	93	2 496	2 589	4 517	7 116
Akumuleeritud kulum	-7	-30	-1 087	-1 117	0	-1 124
Jääkmaksumus	3	63	1 409	1 472	4 517	5 992

Aruandeaastal ostis ettevõtte kasutatud õhusõidukid rendileandjalt välja, sõlmides seejärel õhusõidukite väljarentimisega tegeleva Eesti ettevõttega (Transpordi Varahaldus OÜ) õhusõidukite komponentide müügi-tagasirendi lepingu, kus tagasirent on kasutusrendi tingimustel.

Lisa 6 Immateriaalsed põhivarad

(tuhandetes eurodes)

			Kokku
	Arvutitarkvara	Muud immateriaalsed põhivarad	
31.12.2021			
Soetusmaksumus	12	1 608	1 620
Akumuleeritud kulum	-7	-483	-490
Jääkmaksumus	5	1 125	1 130
Amortisatsioonikulu	-3	-839	-842
31.12.2022			
Soetusmaksumus	12	1 608	1 620
Akumuleeritud kulum	-10	-1 322	-1 332
Jääkmaksumus	2	286	288

Lisa 7 Kasutusrent

(tuhandetes eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2022	2021
Kasutusrendikulu	21 859	14 668

Ettevõtte kasutusrendikulu koosneb lennukite ja lennukite varuosade liisingust summas 21 126 tuhat eurot (2021. aastal: 14 122 tuhat eurot); kontoripinna ja seadmete rendist summas 128 tuhat eurot (2021. aastal: 121 tuhat eurot) ning välisjaamades pinna ja seadmete rendist summas 606 tuhat eurot (2021.aastal 425 tuhat eurot). Ettevõtte ei ole kavatsust renditud varasid pärast rendiperioodi välja osta. Kasutusrendilepingu alusel renditud lennukite alusvaluutaks on USD. Emaettevõtja kaudu renditud kuue CRJ tüüpi lennuki rendilepingud on pikaajalised (kuni 2029-2031). Samuti otserenditud kuue ATR ja kahe CRJ tüüpi lennuki lepingud kehtivad kuni 2023-2025 ning ATRide puhul pooltel on õigus lepingud lõpetada alates 2020-2023 aastast 9-kuulise etteteatamisega. Ettevõtte maksab CRJ tüüpi lennuki rentide puhul lisaks liisingukulule ka lennukite hooldus- ja parendustööde eest, mis sisalduvad ülaltoodud kasutusrendikulu komponendi tasus. Kontoripinna ja seadmete rendilepingutega ei kaasne muid olulisi lisatingimusi. Aruandeaasta kasutusrendikulu sisaldab seotud osapooltelt ostetud lennukite ja lennukite varuosade kasutusrendi teenuseid summas 11 142 tuhat eurot (2021. aastal: 7 456 tuhat eurot).

Lisa 8 Võlad ja ettemaksed

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 909	6 909	0	
Võlad töövõtjatele	567	567	0	
Maksuvõlad	258	258	0	4
Saadud ettemaksed	14 683	12 914	1 769	
Tulevaste perioodide tulud	470	470	0	
Muud saadud ettemaksed	14 213	12 444	1 769	
Tagatisdeposiidid	12 643	4 895	7 748	
Kokku võlad ja ettemaksed	35 060	25 543	9 517	

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 274	6 274	0	
Võlad töövõtjatele	481	481	0	
Maksuvõlad	155	155	0	4
Saadud ettemaksed	1 823	54	1 769	
Tulevaste perioodide tulud	54	54	0	
Muud saadud ettemaksed	1 769	0	1 769	
Tagatisdeposiidid	11 607	3 572	8 035	
Kokku võlad ja ettemaksed	20 340	10 536	9 804	

Kõik lisas toodud kohustised ja saadud ettemaksed on tekkinud Ettevõtte tavapärasest ostu- ja müügitegevusest. Saadud ettemaksed sisaldavad tulevaste perioodide tulusid. Suurema osa tagatisdeposiitidest moodustab SAS-i märgliisingu lepingu raames saadud tagasimakstav pikaajaline deposiit. Pikaajaline deposiit on kajastatud bilansis diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhend §36 (4)-le. Aruandeaasta lõpu seisuga oli seotud osapoolte ostuvõlg 1 271 tuhat eurot (31.12.2021: 923 tuhat eurot). Täpsem informatsioon seotud osapoolte kohta on toodud lisas 17.

Lisa 9 Eraldised

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2020	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2021
Kokku eraldised	7 842	3 651	-3 968	7 525
Sealhulgas:				
Lühiajalised	2 651	601	-2 895	357
Maksueraldis	40	0	0	40
Muud eraldised	2 611	601	-2 895	317
Pikaajalised	5 191	3 050	-1 073	7 168
Muud eraldised	5 191	3 050	-1 073	7 168
	31.12.2021	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2022
Kokku eraldised	7 525	5 137	-1 220	11 442
Sealhulgas:				
Lühiajalised	357	273	-175	455
Maksueraldis	40	0	-40	0
Muud eraldised	317	273	-135	455
Pikaajalised	7 168	4 864	-1 045	10 987
Muud eraldised	7 168	4 864	-1 045	10 987

Aruandeaasta lõpu seisuga olid moodustatud järgmised eraldised:

- Kuue ATR tüüpi lennuki hooldustööde reserv;
- Muud lühiajalised kohustused, mis realiseeruvad 2023. aastal.

Lepingute kohaselt on ettevõtte lennukite tagastamisel rendileandjale kohustus teostada ise hooldus- või remonditöid või tasuda kompensatsiooni, kui rendileandja peab tegema väljaminekuid, et taastada rendile andmisele eelnenud lennuki seisukord. Eraldis on seisuga 31. detsember 2022 jaotatud lühiajaliseks summas 308 tuhat eurot (2021. aastal 171 tuhat eurot) ning pikaajaliseks summas 10 987 tuhat eurot (2021. aastal 7 168 tuhat eurot). Pikaajalise eraldise realiseerimistähtaeg saabub aastatel 2024-2025 vastavalt renditud lennukite hooldus- ja remonditööde teostamisele või kompensatsiooni tasumisele lennukite tagastamisel. Eraldis koosneb mitmest olulisest ATR tüüpi lennuki remondist ja moodustatakse lähtuvalt lennukite registreeritud lennutundide ja lennutsüklite arvust kuni remondi teostamiseni või kuni lennuki tagastamiseni rendileandjale. Lennutunni ja -tsükli hinnaks on lennuki vastava hoolduse või remondi turuhind. Kasumiaruandes kajastatakse lennukite hoolduse ja remondiga seotud eraldisi real müüdud teenuste kulud. Eraldise kasutamine registreeritakse teostatud remondi vastuvõtmisel või lennuki tagastamisel rendileandjale. Pikaajaliste eraldiste kasutamine 2022. aasta lõpus seondus kahe ATR lennuki teostatud hooldustöödega. Kasutatud eraldise summa koosneb teostatud hooldustööde alustamishetkeks kogutud reservist. Muud eraldised sisaldavad eraldisi lühiajaliste kohustuste katmiseks, mis realiseeruvad aastal 2023.

Lisa 10 Osakapital

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Osakapital	3	3
Osade arv (tk)	3	3

2021. aasta märtsis sai omaniku poolt (Nordic Aviation Group AS (Nordica)) tehtud täiendav sissemakse 6 000 tuhat eurot Regional Jet OÜ omakapitali. Sissemakse eesmärk oli aidata leevendada koroonapandeemiast põhjustatud raskusi. Sissemakse kajastatud ülekursina.

Lisa 11 Müügitulu

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Rootsi	61 180	51 578
Eesti	12	2 586
Poola	0	583
Holland	16 342	0
Portugal	1 074	0
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	78 608	54 747
Kokku müügitulu	78 608	54 747
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Lennuki üürileandmine koos meeskonnaga	78 608	54 747
Kokku müügitulu	78 608	54 747

Lisa 12 Muud äritulud

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021
Kasum valuutakursi muutustest	437	0
Kõrvaltegevuse tulu	296	169
Muud	447	432
Kokku muud äritulud	1 180	601

Lisa 13 Müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Lendava personaliga seotud kulud	25 625	15 018	
Lennukite hooldus	28 311	18 043	
Lennukite liising ja kindlustus	13 147	10 202	
Lennukite kütus	200	226	
Navigatsioonitasud ja maapealne teenindus	158	278	
Amortisatsioonikulu	504	244	5,6
Muud	421	287	
Kokku müüdnud toodangu (kaupade, teenuste) kulu	68 366	44 298	

Lisa 14 Üldhalduskulud

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Üür ja rent	128	121	
Amortisatsioonikulu	844	489	5,6
Tööjõukulud	5 298	3 805	15
Sisseostetud teenuste kulud	3 152	1 834	
Mitmesugused bürookulud	432	190	
IT ja sideteenused	283	223	
Lähetuskulud	209	92	
Koolituskulud	106	50	
Muud	42	21	
Kokku üldhalduskulud	10 494	6 825	

Lisa 15 Tööjõukulud

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021
Palgakulu	4 015	2 906
Sotsiaalmaksud	1 282	899
Kokku tööjõukulud	5 297	3 805
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	156	87
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	149	84
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	5	1
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	2	2

Lisa 16 Muud ärikulud

(tuhandetes eurodes)

	2022	2021
Kahjum valuutakursi muutustest	0	576
Trahvid, viivised ja hüvitised	0	33
Kahjumliku lepinguga kaasnevad kulud	0	10
Muud	787	0
Kokku muud ärikulud	787	619

Muud ärikulud tulenevad peamiselt pikaajaliste deposiitide diskonteerimisest.

Lisa 17 Seotud osapooled

(tuhandetes eurodes)

Aruandekohustustlase emaettevõtja nimetus	Nordic Aviation Group AS
Riik, kus aruandekohustustlase emaettevõtja on registreeritud	Eesti Vabariik

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

LÜHIAJALISED	31.12.2022	31.12.2021	Lisa nr
Nõuded ja ettemaksed			
Emaettevõtja	815	65	2
Kokku nõuded ja ettemaksed	815	65	
Võlad ja ettemaksed			
Emaettevõtja	1 271	923	8
Kokku võlad ja ettemaksed	1 271	923	

PIKAAJALISED	31.12.2022	31.12.2021	Lisa nr
Laenukohustised			
Emaettevõtja	2 000	0	
Kokku laenukohustised	2 000	0	

LAENUKOHUSTISED	31.12.2021	Saadud laenud	Saadud laenude tagasimaksed	31.12.2022	Perioodi arvestatud intress	Lisa nr
Emaettevõtja	0	2 000	0	2 000	8	
Kokku laenukohustised	0	2 000	0	2 000	8	

MÜÜDUD	2022		2021	
	Kaubad	Teenused	Kaubad	Teenused
Emaettevõtja	0	206	0	2 245
Kokku müüdnud	0	206	0	2 245

OSTETUD	2022		2021	
	Kaubad	Teenused	Kaubad	Teenused
Emaettevõtja	0	12 512	0	7 012
Kokku ostetud	0	12 512	0	7 012

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2022	2021
Arvestatud tasu	346	344

Juhatuse liikmetele on lepingutes teatud tingimustel ette nähtud lahkumishüvitis 3-6 kuu tasu ulatuses.

Seotud osapoolte vastu olevate nõuete osas ei ole aruande- ega võrdlusperioodil moodustatud allahindluseid.

Aruandeperioodi jooksul on saadud laenu emaettevõttelt summas 2 000 tuh eur intressimääraga 12 kuu EURIBOR + 2,2%. Laenu

tagasimaksmise tähtaeg on 31.12.2024.

Ettevõtte kui riigiraamatupidamiskohustustase aruandes ei ole avalikustatud tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustustaste (v.a tehingud emaettevõttega), kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega, välja arvatud juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 21.06.2023

Regional Jet OÜ (registrikood: 12964950) 01.01.2022 - 31.12.2022 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ETERI HARRING	Juhatuse liige	21.06.2023
JAN OLOF PALMÉR	Juhatuse liige	21.06.2023

Aruande osanike koosoleku kinnitamise staatus

Osanike koosoleku poolt kinnitatud

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Regional Jet OÜ osanikule

Arvamus

Meie arvates kajastab raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Regional Jet OÜ (Ettevõtte) finantsseisundit seisuga 31. detsember 2022 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Mida me auditeerisime

Ettevõtte raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- bilanssi seisuga 31. detsember 2022;
- kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad olulisi arvestuspõhimõtteid ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Ettevõttest sõltumatud kooskõlas Rahvusvahelise Arvestusekspertide Eetikakoodeksi Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide rahvusvahelise eetikakoodeksiga (sealhulgas rahvusvahelised sõltumatuse standardid) (IESBA koodeks). Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile.

Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet ja juhatuse esimehe pöördumist (kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni, sealhulgas tegevusaruannet.

Raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi raamatupidamise aastaaruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Tegevusaruande osas teostasime ka audiitortegevuse seaduses sätestatud protseduurid. Nimetatud protseduuride hulka kuulub kontroll, kas tegevusaruanne on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning on koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Tuginedes auditi käigus tehtud töödele, on meie arvates:

- tegevusaruandes toodud informatsioon olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega selle aasta osas, mille kohta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud; ja
- tegevusaruanne koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Pidades silmas auditi käigus saadud teadmisi ja arusaamu Ettevõttest ja selle keskkonnast, oleme lisaks kohustatud avaldama, kui oleme tuvastanud olulisi väärkajastamisi tegevusaruandes ja muus informatsioonis, millest saime teadlikuks enne käesoleva audiitori aruande kuupäeva. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Ettevõtte jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Ettevõtte finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduuri sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Ettevõtte sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Ettevõtte jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Ettevõtte tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

Janno Hermanson
Vandeauditor, litsents nr 570

Jekaterina Ivtšik
Vandeauditor, litsents nr 694

AS PricewaterhouseCoopers
Tegevusluba nr 6
Tatari 1, 10116 Tallinn

22. juuni 2023
Tallinn, Eesti

Audiitorite digitaalallkirjad

Regional Jet OÜ (registrikood: 12964950) 01.01.2022 - 31.12.2022 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
JANNO HERMANSON	Vandeaudiitor	22.06.2023
JEKATERINA IVTŠIK	Vandeaudiitor	22.06.2023

Kasumi jaotamise ettepanek

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 409
Aruandeaasta kasum (kahjum)	118
Kokku	-2 291
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	-2 291
Kokku	-2 291

Kasumi jaotamise otsus

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2022
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 409
Aruandeaasta kasum (kahjum)	118
Kokku	-2 291
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	-2 291
Kokku	-2 291

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate õhutransport	51101	78607833	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
E-posti aadress	info@xfly.ee