

KONSOLIDEERITUD MAJANDUSAASTA ARUANNE

Aruandeaasta algus: 09.10.2015
Aruandeaasta lõpp: 31.12.2016

Ärinimi: Nordic Aviation Group AS

Registrikood: 12927848

Sepise 1
Tallinn, 11415
Eesti

Telefon: +372 664 2200
E-posti aadress: info@nordica.ee

Sisukord

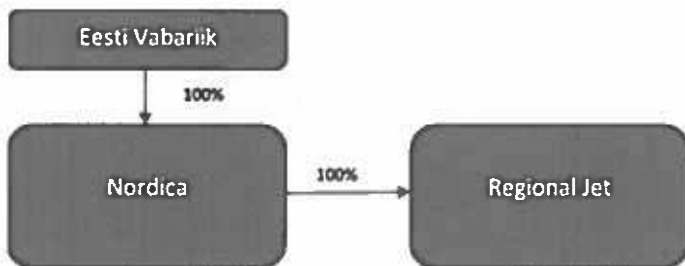
Tegevusaruanne.....	2
Raamatupidamise aastaaruanne.....	10
Konsolideeritud bilanss	10
Konsolideeritud kasumiaruanne.....	11
Konsolideeritud rahavoogude aruanne.....	12
Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne	13
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad	14
Lisa 1. Arvestuspõhimõtted	14
Lisa 2. Kontserni tütaretevõtted	19
Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed.....	19
Lisa 4. Materiaalne põhivara.....	20
Lisa 5. Võlad ja ettemaksed	21
Lisa 6. Maksuvõlad ja ettemaksed	22
Lisa 7. Tingimuslikud kohustised.....	22
Lisa 8. Omakapital.....	22
Lisa 9. Müügitulu.....	23
Lisa 10. Müüdud teenuste kulu	23
Lisa 11. Turustuskulud	24
Lisa 12. Üldhalduskulud.....	24
Lisa 13. Muud äritulud ja ärikulud	24
Lisa 14. Finantstulud ja -kulud	25
Lisa 15. Kasutusrent.....	25
Lisa 16. Seotud osapooled.....	25
Lisa 17. Sündmused pärast bilansipäeva	26
Lisa 18. Emaettevõtte konsolideerimata aruanded.....	27
Emaettevõtte konsolideerimata kasumiaruanne	28
Emaettevõtte konsolideerimata rahavoogude aruanne	28
Emaettevõtte konsolideerimata omakapitali muutuste aruanne.....	29
Juhatuse liikmete allkirjad.....	30
Majandusaasta kahjumi katmise ettepanek	31

Tegevusaruanne

Ettevõttest

Nordic Aviation Group AS (Nordica) kuulub 100%-liselt Eesti Vabariigile ning tegeleb kommertslendude organiseerimisega algusega Tallinnast. Detsembris 2015 loodi 100%-line tütarettevõtte Regional Jet OÜ (Regional), mille eesmärgiks on olla kuluefektiivne lennutegevusüksus, mis omab lennuettevõtja sertifikaati (*AOC, air operator certificate*), lennuettevõtja lennutegevusluba (*OL, operating licence*) ning teisi rahvusvahelisi sertifikaate/lubasid.

Novembris 2016 sõlmis Nordica LOT Polish Airlines'iga (LOT) kokkuleppe Regionali 49%-lise osaluse müügiks, mis realiseerus 21.veebruaril 2017. Regional opereerib lende märgliisingu (*wet lease*, lennuki rent koos meeskondade ja tagatud hooldusega) alusel Nordicale ning alates 2016. aasta novembrist ka LOTile.



Joonis 1 Nordica grupi struktuur 2016. aastalõpu seisuga

Ülevaade tegevusest

Nordica on regionaalne lennufirma, mis pakub kvaliteetseid lennuühendusi Tallinnast Euroopasse. Aastal 2015. Eesti Vabariigi poolt loodud ettevõtte alustas lendudega sama aasta novembris, lennates esialgu kaheksasse sihtkohta (Amsterdam, Stockholm, Brüssel, Kopenhaagen, Kiiev, Oslo, Trondheim ja Vilnius). Kuna tegemist oli hädaolukorraga, et tagada Eesti lennuühenduste jätkuvus pärast AS-i Estonian Air tegevuse katkestamist, siis telliti lennud märgliisingu põhimõttel partneritelt. Detsembris 2015 suleti Kopenhaageni liin, kuid 2016. aastal lisandusid põhiliinidena München ja Viin ning hulgaliselt hooajalisi liine (Pariis, Nice, Odessa, Rijeka, Split ja Berliin). Järjest asendati ka partneritelt sisseostetud ressursid enda lennukite ja meeskondadega – jaanuaris sai õhku esimene CRJ (*Canadair Regional Jet*) tüüpi lennuk, märtsis teine, aprillis kolmas ning mais ülejäänud kolm lennukit. Täisvõimsusel alustati oma lendude opereerimist juulis 2016, mil oma lendude protsent ületas esmakordselt 75%.

Kuna Nordical endal puudub piletimüügiks vajalik kommertsplatvorm (IT piletimüügisüsteem ja kriitilise tähtsusega lepingud teiste lennufirmadega), siis renditi seda teenust algselt Adria Airways'ilt (Adria), kelle lennukoodi (JP7XXX) all teostati ka lende. 2016. aasta novembris õnnestus sõlmida pikaajaline strateegiline koostööleping LOT Polish Airlines'iga, millega seoses lõppes

koostöö Adriaga ning lende hakati teostama LO8XXX koodi all. Kõikidele reisijatele sai Nordica tänu LOTi liinivõrgule pakkuda läbi Varssavi sihtkohti senisest oluliselt mugavamate edasilennuvõimalustega. LOT lennutab oma reisijaid igapäevaselt keskmiselt 60 sihtkohta ja seda ligi 200-l lennul. Pikamaalende teeb LOT uute Boeing 787 Dreamlineritega New Yorki, Chicagosse, Torontosse, Tokiosse, Pekingisse, Souli ja uue aasta kevadest ka Los Angelesse ning Newarki.

Lisaks hakkas Nordica tütarettevõtte Regional pakkuma LOTile lendude opereerimise teenust, mis aitab kaasa LOTi regionaalsete lendude tõhusamal korraldamisel. Tänu sellisele koostööle lisandub lähema aasta jooksul Nordica lennukiparki (läbi Regionali) kolm lennukit ja luuakse grupis üle 70 töökoha.

Kuigi Nordica on fookuseeritud Eestile, siis kõrvaltegevusena pakub see ka lennuteenust väljastpoolt Eestit olevatele partneritele (näiteks Kopenhaagen-Örebro ja Kopenhaagen-Gröningen liinidel) ja vastavalt tellimustele tšarterlende soovitud sihtkohtadesse. Aastal 2016 lennati ka lende Austrian Airlines'ile ja Nextjetile. Regionali põhitegevuseks on märgliisingu põhimõttel lennuteenuse ja lennundustegevuse tugiteenuste pakkumine (hetkel klientideks Nordica ja LOT).

2017. aastal on Nordical plaanis avada uute liinidena Hamburg, Göteborg ja Peterburg ning suurendada turuosa Tallinna lennujaamas, pakkudes reisijatele kvaliteetseid ning stabiilseid lennuühendusi. Regionali põhieesmärgiks on olla usaldusväärne partner Nordicale ning LOTile ja võimalusel leida uusi potentsiaalseid kliente.

Nordica on 100% finantseeritud omakapitaliga ning hetkel ei ole teadaolevalt plaanis seda struktuuri muuta, lisaks ei ole omaniku poolt ette nähtud võlakapitali kaasamise osakaalu.

Suuremad investeeringud Nordica jaoks on seotud lennukite suuremahuliste hooldustöödega, mida kapitaliseeritakse põhivarasse või kantakse jooksvalt kuludesse. Kuna CRJ900 tüüpi lennukid on veel suhteliselt uued, siis aastal 2016 teostati ja aastasse 2017 on planeeritud vaid väiksemad regulaarsed hooldused. Esimesed eeldatavad mootorite hooldustööd on planeeritud 2018. aasta lõpu või 2019. aasta algusesse, sõltuvalt lennukit kasutusest. Investeeringuid lennukitesse tehakse vastavalt tootja poolt kehtestatud hooldusplaanile. Järgmise 10 aasta oodatavate investeeringute kogumaht olemasolevasse lennukiparki ulatub 34,4 miljoni euronit ning neid kaetakse jooksvalt kogutud hooldusreservidest. Sellest 2017. aastaks on eelarvestatud 0,3 miljonit eurot.

Lennunduse ülevaade ja riskid

Lennundus üldiselt on suhteliselt hooajaline – nõudlus on madalam talvehooajal (november kuni märts) ning samuti juulis kui ärireisijad puhkavad. Lisaks mõjutab lennuettevõtteid mitmed kontrollimatud faktorid nagu näiteks kütuse ja heitgaaside kvootide turuhind, nii riiklikud kui ka rahvusvahelised regulatsioonid ning terrorism.

Lisaks tooraine riskile võivad majandustulemusi oluliselt mõjutada ka muutused intressimäärades ja valuutakurssides. Kuna Nordical ei ole ühtegi muutuva intressimääraga nõuet/kohustist, siis ei ole see ettevõtte jaoks oluline risk. Valuutakurssidest mõjutab Nordica finantstulemusi kõige rohkem

USD, kuna selles on kütusekulu, osade lennukite liisingukulu ja hooldusreservide maksed ning deposiidid.

Vastavalt IATA (*International Air Transport Association*) 2016. aasta detsembrikuu prognoosile *Airline Industry Economic Performance* oodatakse aastal 2017 maailmas keskmist majanduskasvu 2,5% ning tarbijatele pakutakse lennunduses järjest rohkem väärtust, kuna tasu reisi kohta langeb, kuid lennuühenduste arv suureneb. Samas raportis ennustatakse, et keskmiselt tõuseb kütuse barreli hind 64,9 USD-ni, mis on 24,6% rohkem kui aastal 2016 (52,1 USD/b). Kuna kütusekulu moodustab lennufirmade kuludest väga suure osa, siis võib kütuse hinna jätkuv kasv olulist mõju avaldada ettevõtete finantstulemile.

Ühiskonnas on Nordical oluline roll lennundusspetsiifilise teadmise ja kogemuste säilitajana, kuna on Eesti suurim lennuettevõtte. Lisaks teeb ettevõtte lähedast koostööd Eesti Lennuakadeemiaga, et panustada lennunduse arengusse. Kuna lennundus kui selline mõjutab keskkonda negatiivselt õhku paisatud kasvuhoonegaaside tõttu, on Nordica seadnud oma eesmärgiks pidevalt leida võimalusi kütusekulu vähendamiseks läbi protsesside efektiivistamise. Lisaks kaetakse negatiivset mõju keskkonnale heitgaaside ühikute ostmisega, mis on ette nähtud Euroopa Liidu kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemiga (EU Emission Trading System).

Lennukipark

Nordica on rentinud kasutusrendilepingute alusel kuus lennukit – kaks CRJ700 tüüpi (70 istekohta) ning neli CRJ900 tüüpi (88 istekohta). Üks CRJ900 tüüpi lennukitest osteti kontserni poolt 2016. aasta kevadel ning seejärel müüdi õhusõidukite väljarentimisega tegelevale ettevõttele Transpordi Varahaldus OÜ kapitali vabastamise eesmärgil. Müügitehingule järgnes sama lennuki tagasirendi leping.

Praeguse lennugraafiku teenindamiseks on vajalik viis lennukit, millest neli on CRJ tüüpi lennukid ning üks LOTilt märgliisinguga renditud Embraer tüüpi lennuk. Sellega seoses kasutatakse kahte lennukit LOTile lennuteenuse pakkumiseks.

Nr	Lennukitüüp	Leping
1	CRJ700	Kasutusrent
2	CRJ700	Kasutusrent
3	CRJ900	Kasutusrent
4	CRJ900	Kasutusrent
5	CRJ900	Kasutusrent
6	CRJ900	Kasutusrent

Statistika

Nordicaga lendas 14 kuu (november 2015 kuni detsember 2016) jooksul ca 406 tuhat reisijat ca 9 600-l lennul. Kuna 2016. aastal hakkasid oma viis lennukit täisvõimsusel lendama alles juulis/augustis, siis oli ettevõtte aasta esimesel perioodil suuresti sõltuv partnerite opereerimisvõimest. Kogu aasta statistikas oli 15 minuti sees väljunud lendude täpsus 84.2% ning regulaarsus (toimunud lendude osakaal) 98% - aasta teine pool oli opereerimise stabiilsuse poole pealt tunduvalt parem. Lisaks 15 sihtkohale Tallinnast opereeriti välispartnerite jaoks ca 1500 lendu liinidel Örebro-Kopenhaagen-Gröningen (ORB-CPH-GRQ).

Põhilised statistilised näitajad	14 kuud
Reisijate arv	ca 406 tuhat
Lendude arv	ca 9 600
15 minuti väljumise täpsus*	84,2%
Lendude regulaarsus*	ca 98%
Väliste partnerite lendude arv**	ca 1 500
Sihtkohtade arv	15
Lennukite arv***	5 (6)

* 12 kuud (jaanuar kuni detsember 2016)

** ORB-CPH-GRQ lennud

*** Üks lennuk opereerib lende LOTile

Kuna Nordica esimesel aastal kasumit ei teeninud, siis olulisi finantssuhtarve ei ole palju. Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja on 5,54, mis tähendab kontserni head lühiajalist finantsseisundit. Lisaks näitab omakapitali võlasiduvus, et Nordica on finantseeritud omakapitali abil ning ei ole võtnud laene.

Peamised finantssuhtarvud		
Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja	5,54	(a)
Omakapitali võlasiduvus	0,13	(b)

(a) käibevarad / lühiajalised kohustised

(b) kohustised / omakapital

Nordica oli Tallinna lennujaama andmetel enim reisijaid teenindanud lennufirma 2016. aastal - rohkem kui 18%-lise turuosaga liinilendude lõikes (viimases kvartalis tõusis turuosa 20%-ni). Järgnesid airBaltic (14,9%), Ryanair (11,6%) ja Lufthansa (11,0%). Kokku lendas Tallinna lennujaamast liinilendudel ca 2 miljonit reisijat, mis on 4,8% rohkem kui eelmisel aastal. Lennujaama jaoks olid uuteks sihtkohtadeks Odessa ja Rijeka (Nordica) ning Rooma (Vueling). 2017. aastal on British Airways teatanud, et alustab suvehooajal lende Londonisse.

Organisatsioon

Nordicas töötas 2016. aasta lõpu seisuga 106 lendava meeskonna liiget (renditud tööjõud), 62 kontoritöötajat ning juhatuse liikmeteks on Jaan Tamm ja Ahto Pärl (kuni 23. juunini ka Erik Sakkov). Regional Jetis oli 25 töötajat ning juhatuse liikmeks Sven Kukemelk. Nordica nõukogusse kuulusid aastalõpu seisuga Peeter Tohver, Katrin Rasmann, Toomas Uiho (lahkus omal soovil jaanuaris 2017) ja Toomas Haidak.

Hea Ühingujuhtimise Tava

Äriühing juhendub oma kultuuris ja juhtimises riigivara seadusest (RVS) ning Hea Ühingujuhtimise Tava (HÜT) soovitud ulatuses, milles see on praktiline ja asjakohane arvestades, et AS Nordic Aviation Group (Nordica) on Eesti Vabariigi ainuomanduses ning pole börsiäriühing. Kui soovitusi ei jälgita, on need aastaaruandes selgitatud ja põhjendatud.

Järgnevalt on ära toodud HÜTi soovitusel, mida Nordica ei jälgi peamiselt seetõttu, et äriühingul on ainuomanik Eesti Vabariik ning tegemist ei ole börsiettevõtjaga, mis tähendab suuremat info avalikustamise nõuet. Samas on sellest hoolimata aktsionäri ja kreditoride huvid kaitstud.

Nordica ei järgi alljärgnevaid HÜTi punkte:

Üldkoosolek

1.2.1. Üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel.

Erakorralise koosoleku kokkukutsumisest teavitab emitent aktsionäre koheselt pärast selle kokkukutsumise otsustamist. Vastavas teates näidatakse ära erakorralise koosoleku kokkukutsumise põhjus ning kokkukutsumise ettepaneku tegija (juhatuse, nõukogu, aktsionärid või audiitor). Erakorralise koosolekuga seotud teave tehakse viivitamatult teatavaks ka emitendi veebilehel.

1.2.3. Samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatus emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav.

Olenevalt üldkoosoleku päevakorrast loetakse oluliseks teabeks kasumi jaotamise ettepanek, muudetava põhikirja eelnõu koos muudatuste ära märkimisega, väärtpaberite emiteerimise või muude äriühinguga seotud tehingute (ühinemine, vara müük jmt.) olulised tingimused ja lepingud või nende eelnõud, andmed nõukogu liikme kandidaadi ja audiitori kandidaadi kohta jmt.

Nõukogu liikme kandidaadi kohta avaldatakse andmed tema osalemise kohta teiste äriühingute nõukogude, juhatuste või tegevjuhtkonna töös.

1.2.4. Mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta.

Kui aktsionärid teevad üldkoosolekule eelneval ajal päevakorras olevate teemade kohta sisulisi ettepanekuid või nõukogu poolt esitatud ettepanekutest erinevaid ettepanekuid, siis avaldab emitent sellised ettepanekud enda veebilehel.

1.3.3. Emitent teeb vastavate tehniliste vahendite olemasolul ning juhul, kui see ei ole talle liiga kulukas, üldkoosoleku jälgimise ja sellest osavõtu võimalikuks sidevahendite kaudu (nt Internet).

Üleval toodud punktide järgimine ei ole asjakohane, kuna äriühingul on ainuaktsionär Eesti Vabariik, kellega ei ole otstarbekas suhelda veebilehe kaudu, vaid seda tehakse kooskõlastatuna ainuaktsionäriaga. Kuna ei ole vähemusaktsionäre, kelle huve on vaja kaitsta, ei pea äriühing vajalikuks avaldada üldkoosolekuga seotud infot oma veebilehel.

Samadel põhjustel ei ole üldjuhul võimalik üldkoosoleku distantsilt jälgimine või osavõtt.

Juhatus

2.2.7. Juhatuse liikmete põhipalk, tulemustasu, lahkumishüvitus, talle makstavad muud hüved ning preemiasüsteemid, samuti nende olulised tunnused (sh võrdlusel põhinevad tunnused, motiveerivad tunnused ja riski tunnused) avaldatakse selges ja üheselt arusaadavas vormis emitendi veebilehel ning Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes. Avaldatavad andmed on selged ja üheselt arusaadavad, kui need väljendavad otseselt kulutuse suurust emitendile või tõenäolise kulutuse suurust avalikustamise päeva seisuga.

Äriühing ei avalikusta oma veebilehel juhatuse liikmete tasustamise korda ega neile makstud tasusid, kuna juhatuse liikme lepingu tingimused on konfidentsiaalsed ja neid ei tohi avaldada teistele isikutele, kui seadus ei sätesta teisiti.

2.3.2. Nõukogu otsustab emitendi ja tema juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate emitendi jaoks oluliste tehingute tegemise ja määrab selliste tehingute tingimused.

Nõukogu poolt heakskiidetud tehingud juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isiku ja emitendi vahel avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes.

Juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate tehingute tingimused on kaetud äriühingu korruptsioonilennetuse korraga, mis põhineb korruptsioonivastasel seadusel.

Nõukogu

3.2.5 Üldkoosolekul määratud nõukogu liikme tasu suurus ja maksmise kord avaldatakse emitendi Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes, tuues eraldi välja põhi- ja lisatasu (sh lahkumishüvitus ja muud makstavad hüved).

Äriühing ei avalikusta nõukogu liikmete tasusid ega nende maksmise korda, vaid selle informatsiooni avalikustamise otsustab ainuaktsionär. Nõukogu liikmete tasustamise kord on sätestatud RVS-is ning piirmäärad rahandusministri 22.02.2010 määrusega nr 10 „Riigi osalusega äriühingu ja sihtasutuse nõukogu liikmete tasustamise kord ja tasude piirmäärad“.

Teabe avaldamine

5.2. Emitendi veebileht on selge ülesehitusega ning avalikustatav teave lihtsalt leitav. Avalikustatav teave on kättesaadav ka inglise keeles.

Emitent avalikustab aasta jooksul avalikustamisele kuuluva teabe (sealhulgas aastaaruanne, vahearuanded, üldkoosoleku kokkukutsumise teade) avalikustamise kuupäevad majandusaasta alguses eraldi teates, nn finantskalendris. Nimetatud teate avalikustab emitent ka oma veebilehel.

5.3. Emitendi veebilehel on aktsionäridele kättesaadav:

- aruanne Hea Ühingujuhtimise Tava kohta;
- üldkoosoleku toimumise kuupäev, koht, päevakord ja muud üldkoosolekuga seotud andmed;
- põhikiri;
- nõukogu poolt kinnitatud emitendi üldised strateegiasuunad;
- juhatuse ja nõukogu koosseis;
- andmed audiitori kohta;
- majandusaasta aruanne;
- vahearuanded;
- aktsionäride vahelised kokkulepped, mis käsitlevad aktsionäriõiguste kooskõlastatud teostamist (kui need on sõlmitud ja emitendile teada);
- muud andmed, mis avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava alusel.

5.5. Kui emitent teavitab finantsanalüütikuid või teisi isikuid emitendiga seotud faktidest või hinnangutest, siis avaldab emitent selle teabe ka aktsionäridele oma veebilehel.

Üldkoosolekul kas aktsionäride küsimustele vastates või muul viisil avaldatud siseteabe, mida ei ole varem avalikustatud, avalikustab emitent viivitamatult pärast üldkoosoleku toimumist.

5.6. Emitent korraldab andmevahetuse ajakirjanike ja analüütikuga läbimõeldult ja hoolikalt. Emitent hoidub suhtlemisel analüütikutega tegudest, mis võiksid seada ohtu analüütiku sõltumatuse või emitendi sõltumatuse analüütikust.

Emitent avalikustab analüütikutega kohtumiste, analüütikutele või investoritele või institutsionaalsetele investoritele tehtavate esitluste ja pressikonverentside toimumise ajad ja asukohad emitendi veebilehel. Emitent võimaldab aktsionäridel osaleda nimetatud üritustel ning teeb ettekanded kättesaadavaks oma veebilehel.

Emitent ei korralda kohtumisi analüütikutega ega investoritele tehtavaid esitlusi vahetult enne finantsaruandluse (vahearuanded, majandusaasta aruanne) avalikustamise kuupäevi.

Kuna Nordica ei ole börsiäriühing ja tal on ainult üks aktsionär, siis ei ole otstarbekas ülalloodud avalikustamise nõuded rakendada. Andmevahetus ainuaktsionäriga toimub vastavalt seadusele ja aktsionäri soovidele.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

6.1.1. Emitent avalikustab korra igal aastal majandusaasta aruande ning majandusaasta jooksul vahearuanded.

Nordica ei ole börsiäriühing ning ei pea vajalikuks vahearuandeid avalikustada. Avalikkusele jagatakse infot vastavalt vajadusele ja võimekusele.

Raamatupidamise aastaaruanne

Konsolideeritud bilanss

(tuhandetes eurodes)

VARAD	Lisa nr	31.12.2016	9.10.2015
Käibevara			
Raha ja rahalahendid		3 208	40 700
Nõuded ja ettemaksed	3	14 773	0
Käibevara kokku		17 981	40 700
Põhivara			
Nõuded ja ettemaksed	3	9 766	0
Materiaalne põhivara	4	2 153	0
Põhivara kokku		11 919	0
VARAD KOKKU		29 900	40 700
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	5	3 244	0
Lühiajalised kohustised kokku		3 244	0
Võlad ja ettemaksed	5	300	0
Pikaajalised kohustised kokku		300	0
KOHUSTISED KOKKU		3 544	0
Omakapital	8		
Aktsiakapital		1 000	1 000
Ülekurss		39 700	39 700
Aruandeaasta kahjum		-14 344	0
OMAKAPITAL KOKKU		26 356	40 700
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL KOKKU		29 900	40 700

Konsolideeritud kasumiaruanne

(tuhandetes eurodes)

	Lisa nr	9.10.2015 – 31.12.2016
Müügitulu	9	51 199
Müüdud teenuste kulu	10	-58 376
Brutokahjum		-7 177
Turustuskulud	11	-5 974
Üldhalduskulud	12	-4 328
Muud äritulud	13	7 388
Muud ärikulud	13	-109
Ärikahjum		-10 200
Kahjum valuutakursi muutustest	14	-498
Muud finantstulud ja -kulud	14	-3 646
Aruandeaasta kahjum		-14 344

Konsolideeritud rahavoogude aruanne

(tuhandetes eurodes)

	Lisa nr	9.10.2015- 31.12.2016
Rahavood äritegevusest		
Ärikahjum		-10 200
Korrigeerimised		-3 989
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus		-14 310
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	5	3 544
Kokku rahavood äritegevusest		-24 955
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	4	-16 619
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist		4 811
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-11 808
Rahavood kokku		-36 763
Raha ja rahalähendid perioodi alguses		40 700
Raha ja rahalähendite muutus		-36 763
Valuutakursside muutuste mõju		-729
Raha ja rahalähendid perioodi lõpus		3 208

Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne
(tuhandetes eurodes)

	Emaettevõtte omanikele kuuluv omakapital			Kokku
	Aktsiakapital	Ülekurss	Jaotamata kahjum	
9.10.2015	0	0	0	0
Emiteeritud aktsiakapital ja ülekurss	1 000	39 700	0	40 700
9.10.2015	1 000	39 700	0	40 700
Aruandeaasta kahjum	0	0	-14 344	-14 344
31.12.2016	1 000	39 700	-14 344	26 356

Täpsem informatsioon aktsiakapitali kohta on toodud 8.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad**Lisa 1. Arvestuspõhimõtted****1.1. Üldine informatsioon**

Nordic Aviation Group AS (edaspidi: emaettevõtte) 2016. aasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendab Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhend.

Konsolideeritud aruandes kajastuvad Nordic Aviation Group AS ning tema tütarettevõtte (koos edaspidi nimetatud: kontsern, Nordica) finantsnäitajad. Informatsioon tütarettevõtte kohta on toodud Lisa 2.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevas arvestuspõhimõtetes. Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

1.2. Tütarettevõtete kajastamine**Konsolideerimise põhimõtted**

Tütarettevõtteks loetakse ettevõtet, mille üle emaettevõttel on kontroll. Tütarettevõtet loetakse emaettevõtte kontrolli all olevaks, kui kontsern omab kas otseselt või kaudselt üle 50% tütarettevõtte hääleõiguslikest aktsiatest või osadest või on muul moel võimeline kontrollima tütarettevõtte tegevus- ja finantspoliitikat.

Konsolideeritud aruandes on rida-realt konsolideeritud kõik tütarettevõtted. Elimineeritud on kõik kontsernisisesed nõuded ja kohustised, kontserni ettevõtete vahelised tehingud ning nende tulemusena tekkinud realiseerimata kasumid ja kahjumid.

Konsolideeritud aastaaruande lisades esitatud Emaettevõtte konsolideerimata aruanded

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisades avaldatakse konsolideeriva üksuse (emaettevõtte) eraldiseisvad konsolideerimata põhjaruanded. Emaettevõtte põhjaruannete koostamisel on järgitud samu arvestuspõhimõtteid, mida on rakendatud ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel, v.a investeeringud tütar- ja sidusettevõtetesse, mis konsolideerimata aruandes on kajastatud soetusmaksumuse meetodil.

1.3. Raha ja rahalähendid

Raha ja rahalähenditena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke (v.a. arvelduskrediit).

1.4. Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. laenunõuded, deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuvas summas. Pikaajaliste finantsvarade korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse finantsvara algselt arvele saadaoleva tasu õiglasest väärtusest, arvestades järgmistel perioodidel intressitulu sisemise intressimäära meetodil. Ettemaksetena kajastatakse peamiselt lennukite rendi ettemakseid, aga ka muid ettemakseid nt

maksude või tulevaste perioodide kulude eest. Ettemakseid (sh pikaajalised) ei diskonteerita olenemata nende realiseerumise tähtajast.

1.5. Finantsvarade väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse, kas esineb tunnuseid korrigeeritud soetusmaksumuse või soetusmaksumuse meetodil kajastatud finantsvara või finantsvarade grupi väärtuse languse osas. Juhul, kui selliseid tunnuseid esineb, hinnatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad alla finantsvarast eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdisväärtuseni (diskonteerituna antud finantsvara esmasel kajastamisel fikseeritud sisemise intressimääraga) ning soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad hinnatakse alla summani, mida põhjendatud hinnangu kohaselt võiks saada, kui seda finantsvara peaks müüma bilansipäeva seisuga. Väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

1.6. Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalse põhivarana muuhulgas kajastatakse ettemaksed lennukite tehnilise hooldusega ja parendustega seotud tuleviku investeeringute eest. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Kasulike eluigade vahemikud on materiaalse põhivara gruppidele järgmised:

Masinad ja seadmed

Lennukite komponendid	1-6 aastat
Lennukite parendused	1-5 aastat
Masinad ja seadmed	5 aastat
Muud seadmed	1-5 aastat
Vormiriided	2 aastat

Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Materiaalse põhivara kaetava väärtuse määramisel lähtutakse lõigus 1.8 Varade väärtuse langus kirjeldatud põhimõtetest.

1.7. Immateriaalne põhivara

Aruandeperioodil arvutisüsteemide ja kaubamärgiga seotud väljaminekud on käsitletud Nordica käivituskuludena ning kajastatud kontserni kuludes.

Immateriaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest. Immateriaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale immateriaalse põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Kui immateriaalse vara kasuliku eluiga ei ole võimalik usaldusväärselt hinnata, eeldatakse, et kasulik eluiga on 10

aastat.

Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Immateriaalse põhivara kaetava väärtuse määramisel lähtutakse lõigus 1.8 Varade väärtuse langus kirjeldatud põhimõtetest.

1.8. Varade väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse materiaalse ja immateriaalse põhivara võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ning võrreldakse seda bilansilise maksumusega.

Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara bilansiline maksumus ületab selle kaetava väärtuse. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügiikulutused, või vara kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille jaoks on võimalik rahavoogusid eristada (raha genereeriv üksus). Varade allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Kord alla hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel bilansikuupäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kui väärtuse testi tulemusena selgub, et vara või varade grupi (raha genereeriva üksuse) kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ja suurendatakse vara bilansilist jääkmaksumust kuni summani, mis oleks kujunenud, arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni. Allahindluse tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes põhivara allahindluse kahjumi vähendamisenä.

1.9. Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil. Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva.

1.10. Rendiarvestus

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule (va lepingud riigi konsolideerimisgrupi üksustega, mis vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi §-le 48 lg 10¹ kajastatakse kasutarendina). Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Aruandeperioodil Nordica on sõlminud ainult kasutusrendilepinguid.

Müügi-tagasirenditehing sisaldab vara müümist ja sama vara tagasirentimist müüjale. Müügi-tagasirenditehingu kajastamine sõltub sellest, kas tagasirent on kasutus- või kapitalirent ning kasutusrendi korral ka sellest, kas müügitheing toimus turuhinnas või mitte. Kui müügi-tagasirenditehing tagasirent on kasutusrendi tingimustel, kajastatakse tehingut kui ostu-müügitheingut, kusjuures tekkinud kasum/kahjum kajastatakse kohe, välja arvatud juhtudel kui

müügihind on madalam kui vara õiglane väärtus ning madal hind kompenseeritakse madalate intressimääradega tulevikus, või kui müügihind on kõrgem kui vara õiglane väärtus. Kui tagasirenditehing on kasutusrent ning rendimaksed ja müügihind on õiglasel väärtuses, siis on toimunud tavaline müügitheing ja tekkinud kasum või kahjum kajastatakse kohe.

Kontsern kui rentnik

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Kontsern kui rendileandja

Kasutusrendi tingimustel väljarenditud vara kajastatakse bilansis tavakorras, analoogselt muule kontserni bilansis kajastatavale varale. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.

1.11. Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldis kajastatakse juhul, kui kontsernil lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevalt juriidiline või faktiline kohustus, kohustise realiseerumine on tõenäoline ja selle summat on võimalik usaldusväärselt mõõta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (st eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline.

Lennukite rendilepingutest tulenev ning aruandeperioodil opereeritud lennutundide/-tsükli arvust sõltuv tuleviku hooldustöö investeerimiskohustus kajastatakse eraldisena juhul, kui hooldustöö teostamine kuulub rendilepingu lõpetamise (lennuki tagastuse) tingimuste hulka, st rentnikul on kohustus lennukid tagastada rendileandjale seisukorras nagu need olid rendiperioodi alguses. Muud hooldustöödega seotud tulevaste perioodide investeerimiskohustised bilansis ei kajastu, sest kohustise kohustav sündmus toimub pärast bilansipäeva.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustised, mille realiseerumine ei ole tõenäoline või mille kaasnevate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustistena.

1.12. Kohustuslik reservkapital

Vastavalt äriseadustikule tuleb igal majandusaastal reservkapitali kanda vähemalt 1/20 puhaskasumist, kuni reservkapital moodustab 1/10 aktsiakapitalist. Reservkapitali võib kasutada kahjumi katmiseks, samuti aktsiakapitali suurendamiseks. Reservkapitalist ei või teha väljamakseid aktsionäridele.

1.13. Tulude arvestus

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasel väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Vahetustehingud

Kui kaup või teenust vahetatakse temast erineva kauba või teenuse vastu, käsitletakse seda vahetust kauba või teenuse müügina. Tulu hindamise aluseks on sellisel juhul saadava kauba või teenuse õiglase väärtus, millele liidetakse juurde või millest arvatakse maha täiendavalt saadud või makstud rahasummad. Kui saadud kauba või teenuse õiglast väärtust ei ole võimalik usaldusväärselt hinnata, võetakse tulu hindamise aluseks vahetuseks antud kauba või teenuse õiglase väärtus, millele liidetakse juurde või millest arvatakse maha täiendavalt saadud või makstud rahasummad.

Tulu lennupiletite müügist

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on reisijale osutatud. Tulu kasutamata piletitest kajastatakse 3 kuu möödumisel korregeerides perioodi tulusid, millal transporditeenus toimus.

Tulu tšarterlendudest ja märg-liisingu teenusest

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on kliendile osutatud.

Intressitulu

Tulu kajastatakse kui laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Dividenditulu

Dividenditulu kajastatakse siis, kui omanikul on tekkinud seaduslik õigus dividendide saamiseks.

1.14. Ettevõtte tulumaks

Eestis kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Tulumaksu makstakse dividendidelt, erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt, vastuvõtukuludelt, ettevõtlusega mitteseotud väljamaksetelt ning siirdehinna korregeerimistelt. Alates 1.01.2015 on dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks 20/80 väljamakstavalt netosummalt. Teatud tingimustel on võimalik saadud dividende jaotada edasi ilma täiendava tulumaksukuluta. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustisena ja kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustis tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksustamissüsteemi omapärast lähtuvalt ei teki Eestis registreeritud ettevõtete erinevusi vara maksuarvestuslike ja bilansiliste jääkväärtuste vahel ning sellest tulenevalt ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustisi. Bilansis ei kajastata tingimuslikku tulumaksukohustist, mis tekiks jaotamata kasumist dividendide väljamaksmisel. Maksimaalne tulumaksukohustis, mis kaasneks juhul, kui kogu jaotamata kasum makstaks välja dividendidena, on esitatud aastaaruande lisades.

1.15. Välisvaluutatehingute kajastamine

Kontserni kuuluvate ettevõtete arvestusvaluutadeks on nende ettevõtete äritegevuse põhilise majanduskeskkonna valuuta. Emaettevõtte ja Eestis registreeritud tütarettevõtete arvestusvaluuta on euro. Konsolideeritud aruanded on koostatud eurodes.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised hinnatakse bilansipäeval ümber arvestusvaluutasse bilansipäeval kehtivate Euroopa keskpanga valuutakursside alusel. Ümberhindamise tulemusena tekkinud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruandes. Mitterahalised välisvaluutas fikseeritud varad ja kohustised, mida mõõdetakse õiglases väärtuses, hinnatakse ümber arvestusvaluutasse, võttes aluseks Euroopa keskpanga valuutakursid, mis kehtivad õiglase väärtuse määramise päeval. Mitterahalisi välisvaluutas fikseeritud varasid ja kohustisi, mida ei kajastata õiglase väärtuse

meetodil (nt ettemaksed, soetusmaksumuse meetodil kajastatavad varud, materiaalne ja immateriaalne põhivara), bilansipäeval ümber ei hinnata, vaid kajastatakse jätkuvalt tehingupäeval kehtinud keskpanga valuutakursi alusel.

Lisa 2. Kontserni tütarettevõtted
(tuhandetes eurodes)

Nordic Aviation Group AS tütarettevõtte:

Tütarettevõtte	Asukohamaa	Osalus 31.12.2016	Osalus 9.10.2015
Regional Jet OÜ	Eesti	100%	0%

Tütarettevõtte Regional Jet loodi 16.12.2015. 2016. aasta lõpus sõlmiti LOT Polish Airlines'iga ostu-/müügileping, mille tulemusel müüakse 49%-line osalus Regional Jetis neile. Kuna kontroll jääb ASile Nordic Aviation Group, konsolideeritakse tütarettevõtet ka edaspidi ASI Nordic Aviation Group konsolideeritud majandusaasta aruannetes. Müük realiseerus veebruaris 2017.

Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
	31.12.2016	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	7 882	7 882	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	339	339	0	6
Antud laenud	4 556	0	4 556	
Ettemaksed	11 762	6 552	5 210	
Tulevaste perioodide kulud	9 600	5 880	3 720	
Muud makstud ettemaksed	2 162	672	1 490	
Kokku nõuded ja ettemaksed	24 539	14 773	9 766	

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
	9.10.2015	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	0	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	0	0	0	6
Antud laenud	0	0	0	
Ettemaksed	0	0	0	
Tulevaste perioodide kulud	0	0	0	
Muud makstud ettemaksed	0	0	0	
Kokku nõuded ja ettemaksed	0	0	0	

Laenuõuete all kajastatakse aruandeperioodil restruktureeritud nõuded Adria Airways-ile. Laen on sõlmitud eurodes ning laenu lepinguline intressimäär on 1,9% ning tagasilaekumise perioodiks on 6 aastat. Laenu sisemine intressimäär on 15%.

Tagatisdeposiidid aegumistähtajaga alla 1 aasta ning 2017. a lennukite kasutusrendi eest ettemaksed on kajastatud nominaalväärtuses lühiajaliste ettemaksete all.

Tagasilaekuvad pikaajalised tagatisdeposiidid summas 1 490 tuhat eurot on kajastatud bilansis õiglasel väärtusel diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le. Pikaajalisi tagatisdeposiite maksti LOT Polish Airline-le seoses kommertsplatvormi jagamisega ning lennukite rendileandjatele seoses pikaajaliste kasutusrendilepingutega.

Muud pikaajalised ettemaksed on nelja CRJ-900 lennuki 2018. a kasutusrendi eest tehtud ettemaksed Transpordi Varahaldus OÜ-le (100%-se riigiosalusega ettevõtte). Kokku on tehtud 2017-2018. a lennukite kasutusrendi ettemakseid ja tagatisdeposiite Transpordi Varahaldus OÜ-le summas 9 879 tuhat eurot.

Vastavalt bilansipäeval kehtivatele mittekatestatavatele lennukite rendilepingutele on kontsernil kohustus maksta lepingute lõppemiseni rendimakseid summas 121 300 tuhat eurot, mis muuhulgas sisaldab ka ettemakseid järgmistel perioodidel teostatavate hooldus- ja parendustööde eest. Tulevaste rendimaksete kohustised Transpordi Varahaldus OÜ ees summas 9 420 tuhat eurot tasaarveldatakse Transpordi Varahaldus OÜ vastu lennuki müügist tekkinud nõuetega.

Lisa 4. Materiaalne põhivara (tuhandetes eurodes)

	Lennukid ja lennukite osad	Ettemaksed lennukite parenduste eest	Vormiriided	Kokku
9.10.2015				
Soetusmaksumus	0	0	0	0
Akumuleeritud kulum	0	0	0	0
Jääkmaksumus	0	0	0	0
Ostud ja parendused	14 650	1 919	50	16 619
Amortisatsioonikulu	-82	0	-17	-99
Müügid	-14 367	0	0	-14 367
31.12.2016				
Soetusmaksumus	283	1 919	50	2 252
Akumuleerunud kulum	-82	0	-17	-99
Jääkmaksumus	201	1 919	33	2 153

Kontsern ostis Ameerika Ühendriikide äriühingult ühe CRJ900-tüüpi lennuki, Lennuk tarniti 20. mail 2016

teostades eelnevalt modifikatsioonitöid Bombardieri tehases Kanadas. Ostutehing oli finantseeritud kontserni omakapitalist. Kapitali vabastamise eesmärgil müüdi modifitseeritud lennuk õhusõidukite väljarentimisega tegelevale ettevõttele Transpordi Varahaldus OÜ, kellega üheaegselt sõlmiti sama lennuki kasutusrendileping (vt ka lisad 13 ja 15).

Lisaks on kontsern aruandeperioodil ostanud lennukitele paigaldatavaid rattaid ja pidureid kasutusega üle 1 aasta. Rattad ja pidurid on kajastatud kontserni varades lennukite osadena ning nende kulumiarvestuse periood sai määratud lähtudes vara individuaalsetest tehnilistest parameetritest.

Pikaajalistele lennukite kasutusrendilepingute alusel tekib kontsernil tulevikus kohustus teostada märkimisväärsed investeeringuid nõudvaid lennukite hooldus- ja parendustöid kogu kasutusperioodi jooksul. Ettemaksed parenduste eest kajastatakse kuni põhivarade soetamiseni põhivara ettemaksetena. Aruandeperioodil ei ole kontsern kasutusrendilepingutest tulenevaid hooldusteenuseid ja parendusi soetanud. Materiaalse põhivarana kajastatud vormiriided sisaldavad üle 1 aasta kasutatavaid vormielemente (mantel, pintsak, püksid, kleit). Vormiriide amortisatsiooni perioodiks on 2 aastat.

Lisa 5. Võlad ja ettemaksed (tuhandetes eurodes)

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			
	31.12.2016	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	2 876	2 876	0	
Võlad töövõtjatele	205	205	0	
Maksuvõlad	80	80	0	6
Saadud ettemaksed	383	83	300	
Kokku võlad ja ettemaksed	3 544	3 244	300	

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			
	9.10.2015	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	0	0	0	
Võlad töövõtjatele	0	0	0	
Maksuvõlad	0	0	0	6
Saadud ettemaksed	0	0	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	0	0	0	

Kõik lisas toodud kohustised ja saadud ettemaksed on tekkinud kontserni tavapärasest ostu- ja müügitegevusest. Örebro Lennujaama tagatisdeposiit Örebro-Kopenhaagen liinil opereeritud lendude eest summas 300 tuhat eurot on hinnatud pikaajaliseks ettemaksuks. Lepingus puudub ettemakse tagasimakse kuupäev ning lepingusuhe lõppemisel või poolte kokkuleppel toimub ettemaksu tasaarveldus nõuetega.

Lisa 6. Maksuvõlad ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

	31.12.2016		9.10.2015	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	140	0	0	0
Üksikisiku tulumaks	0	69	0	0
Erisoodustuse tulumaks	0	5	0	0
Sotsiaalmaks	0	130	0	0
Kohustuslik kogumispension	0	9	0	0
Töötuskindlustusmaksed	0	7	0	0
Ettemaksukonto jääk	339	0	0	0
Kokku maksuvõlad ja ettemaksed	479	220	0	0

Lisa 7. Tingimuslikud kohustised

Võimalikud maksurevisjonist tulenevad kohustised

Maksuhalduril on õigus kontrollida kontserni ettevõtete maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi. Kontserni juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata kontserni kuuluvatele ettevõtetele olulise täiendava maksusumma.

Lisa 8. Omakapital
(tuhandetes eurodes)

	31.12.2016	9.10.2015
Aktsiakapital (eurodes)	1 000 000	1 000 000
Aktsiate arv (tk)	100 000	100 000
Aktsiate nimiväärtus (eurodes)	10	10

Nordic Aviation Group AS-i aktsiakapital summas 1 miljonit eurot oli kantud Äriregistrisse Eesti Vabariigi asutamisotsuse alusel 9. oktoobril 2015. a. Lisaks kontserni aktsiakapitalile on kogumalus sisse makstud ülekurs summas 39 700 tuhat eurot. Kontserni aruandeperioodi kahjum seisuga 31. detsember 2016 moodustas 14 344 tuhat eurot.

Lisa 9. Müügitulu
 (tuhandetes eurodes)

Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes:

	9.10.2015 – 31.12.2016
Müük Euroopa Liidu riikidele	51 149
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike	50
Kokku	51 199

Müügitulu tegevusalade lõikes:

	9.10.2015 – 31.12.2016
Regulaarlennud	44 069
Lennukite rent koos meeskondadega	5 907
Tšarterid ja muud lennuteenused	564
Muud teenused*	659
Kokku	51 199

* Muude teenuste müügitulu sisaldab tasusid välispartnerite jaoks opereeritud liinilendude eest, pardaajakirjas avaldatud reklaamitulu, piletimüügist ja pardamüügi korraldamisest saadud tulu.

Lisa 10. Müüdnud teenuste kulu
 (tuhandetes eurodes)

	9.10.2015 – 31.12.2016
Sisseostetud lennuteenus*	15 966
Lennukikütus ja kasvuhoonegaasid	10 608
Maapealne teenindus ja lennujaamatasud	8 443
Lendava personaliga seotud kulud	5 700
Lennukite liising ja kindlustus (lisa 15)	5 586
Lennukite hooldus	4 922
Navigatsioonitasud	4 860
Reisijatega seotud kulud	2 054
Muud kulud	237
Müüdnud teenuste kulu kokku	58 376

* Sisseostetud lennuteenus on märgliising (lennukite rent koos meeskonnaga) ja teise lennufirma koodi all opereerimise tasud.

Lisa 11. Turustuskulud
 (tuhandetes eurodes)

	9.10.2015 – 31.12.2016
Distributsioonikulud	4 122
Palk ja sotsiaalmaksud	1 001
Turustuskulud	828
Muud kulud	23
Turustuskulud kokku	5 974

Aruandeperioodil oli kontsernis kommerts- ja turundustegevusega hõivatud keskmiselt 28 töötajat.

Lisa 12. Üldhalduskulud
 (tuhandetes eurodes)

	9.10.2015 – 31.12.2016
Palk ja sotsiaalmaksud	1 963
Sisseostetud teenuse kulud	1 486
IT kulud	249
Muud kulud*	630
Üldhalduskulud kokku	4 328

* Muud kulud sisaldavad makstud riigilõivu, vormiriiete amortisatsioonikulu ja väikevahendite kulusid.

Seisuga 31. detsember 2016 töötas kontsernis töölepingu alusel 59 töötajat. Aruandeperioodi keskmine töötajate arv taandatuna täistööajale oli 54.

Lisa 13. Muud äritulud ja ärikulud

Enamiku aruandeperioodi muudest ärituludest moodustas põhivara müügist teenitud kasum. Ülejäänud muude äritulude osa sisaldab välislennujaamade poolt maksmisele määratud boonuseid, tagastamisele mittekuuluvaid piletimüügi depositide jääke ning saadud lepingutrahve. Muud ärikulud on kajastatud võrreldes ärituludega ebaolulises summas ning sisaldavad lootusetute nõuete kulusid, regulaarsest äritegevusest tekkinud realiseeritud valuutakursikahjumit ja välisriikides makstud tagastamisele mittekuuluvat käibemaksu.

Lisa 14. Finantstulud ja -kulud

Lisas 3 toodud laenuühete ja tagasilaekuvate pikaajaliste tagatisdeposiitide diskonteerimisest tekkinud kulu moodustas valdava osa aruandeperioodi finantskuludest. Kahjum valuutakursi muutustest on toodud kasumiaruandes eraldi reana ning kujutab endast valuutakursside muutustega seotud tulude ja kulude vahet. Aruandeperioodil teenitud laenuintressid on kajastatud finantstuluna. Teenitud intressi summa on võrreldes finantskuludega ebaoluline.

Lisa 15. Kasutusrent
(tuhandetes eurodes)**Kontsern kui rentnik:**

Kontsern on võtnud kasutusrendile lennukid, kontoripinna ja -seadmed. Ettevõtte ei ole kavatsust renditud varasid pärast rendiperioodi välja osta.

	9.10.2015 – 31.12.2016
Lennukite liisingukulu (lisa 10)	5 321
Kontoripinnad ja -seadmed	77
Kokku	5 398

Nelja kasutusrendilepingu alusel renditud lennuki alusvaluutaks on euro, ülejäänud kahel aga USD. Nelja CRJ900 tüüpi lennukite rendilepingud on pikaajalised (13 aastat), kahe CRJ700 tüüpi lennukite rendilepingud lõppevad 2018. aasta esimeses kvartalis. Kontsern maksab lennuki rentide puhul lisaks liisingukulule ka lennukite hooldus- ja parendustööde eest (vt ka lisa 4).

Kontoripinna ja -seadmete rendilepingutega ei kaasne muid olulisi lisatingimusi.

Lisa 16. Seotud osapooled
(tuhandetes eurodes)

Kontserni aktsiad kuuluvad 100% Eesti Vabariigile. Kontserni aruande koostamisel on seotud osapoolteks loetud:

- tegev- ja kõrgem juhtkond (sh tütarettevõtte juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtted, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju);
- eespool loetletud isikute lähedased pereliikmed ja nende poolt kontrollitavad või nende olulise mõju all olevad ettevõtted;
- organisatsioonid, kus omanikul on kontroll või valitsev mõju.

31.12.2016	Nõuded	Kohustised
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	0	2

9.10.2015 – 31.12.2016	Müügid	Ostud
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	16	355

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	9.10.2015 – 31.12.2016
Arvestatud tasu	487

Kontserni kui riigiraamatupidamiskohustustlase aruandes ei ole vastavalt RTJ 15-le avalikustatud tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega.

Juhatuse ja nõukogu liikmetega teenistuslepingu ennetähtaegsel lõpetamisel kaasneks kontsernile lahkumishüvitise maksmise kohustis summas 152 tuhat eurot (tulenevalt bilansipäeval kehtinud lepingutest on juhatuse ja nõukogu liikmetele ette nähtud hüvitis 2-6 kuutasu ulatuses). Seotud osapoolte vastu olevate nõuete osas ei ole aruandeperioodil moodustatud allahindluseid.

Lisa 17. Sündmused pärast bilansipäeva

21. veebruaril 2017 jõustus Regional Jet OÜ müük LOT Polish Airlinesile.

Veebruaris 2017 allkirjastati liisinguandjaga kokkulepe kahe CRJ900 tüüpi lennuki rentimiseks Regional Jetile, mida hakatakse kasutama LOTi liinide opereerimiseks.

Lisa 18. Emaettevõtte konsolideerimata aruanded**Emaettevõtte konsolideerimata bilanss**
(tuhandetes eurodes)

VARAD	31.12.2016	9.10.2015
Käibevara		
Raha ja rahalahendid	2 041	40 700
Nõuded ja ettemaksed	14 538	0
Käibevara kokku	16 579	40 700
Põhivara		
Investeeringud tütarettevõttesse	2	0
Nõuded ja ettemaksed	10 291	0
Materiaalne põhivara	2 100	0
Põhivara kokku	12 393	0
VARAD KOKKU	28 972	40 700
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL		
Lühiajalised kohustised		
Võlad ja ettemaksed	2 411	0
Lühiajalised kohustised kokku	2 411	0
Võlad ja ettemaksed	300	0
Pikaajalised kohustised kokku	300	0
KOHUSTISED KOKKU	2 711	0
Omakapital		
Aktsiakapital	1 000	1 000
Ülekurss	39 700	39 700
Aruandeaasta kahjum	-14 439	0
OMAKAPITAL KOKKU	26 261	40 700
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL KOKKU	28 972	40 700

Emaettevõtte konsolideerimata kasumiaruanne
 (tuhandetes eurodes)

	9.10.2015 – 31.12.2016
Müügitulu	50 637
Müüdud teenuste kulu	-57 101
Brutokahjum	-6 464
Turustuskulud	-5 974
Üldhalduskulud	-5 179
Muud äritulud	7 391
Muud ärikulud	-110
Ärikahjum	-10 336
Kasum/kahjum valuutakursi muutustest	-506
Muud finantstulud ja -kulud	-3 597
Aruandeaasta kahjum	-14 439

Emaettevõtte konsolideerimata rahavoogude aruanne
 (tuhandetes eurodes)

	9.10.2015 – 31.12.2016
Rahavood äritegevusest	
Ärikahjum	-10 336
Korrigeerimised	-4 041
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-13 892
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	2 712
Kokku rahavood äritegevusest	-25 557
Rahavood investeerimistegevusest	
Tasutud põhivara soetamisel	-16 525
Laekunud põhivara müügist	4 811
Antud laenud	-677
Laekunud intressid	18
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-12 373
Rahavood kokku	-37 930
Raha ja rahalähendid perioodi alguses	40 700
Raha ja rahalähendite muutus	-37 930
Valuutakursside muutuste mõju	-729
Raha ja rahalähendid perioodi lõpus	2 041

Emaettevõtte konsolideerimata omakapitali muutuste aruanne
 (tuhandetes eurodes)

	Emaettevõtte omanikele kuuluv omakapital			Kokku
	Aktiivkapital	Ülekurs	Jaotamata kahjum	
Saldo seisuga 9.10.2015	0	0	0	0
Emiteeritud aktsiakapital ja ülekurs	1 000	39 700	0	40 700
Saldo seisuga 9.10.2015	1 000	39 700	0	40 700
Aruandeaasta kahjum	0	0	-14 439	-14 439
Saldo seisuga 31.12.2016	1 000	39 700	-14 439	26 261
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus				-2
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil				97
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital seisuga 31.12.2016				26 356

Juhatuse liikmete allkirjad

Nordic Aviation Group AS juhtkond on 31.detsembril 2016.a lõppenud majandusaasta aruande heaks kiitnud ja allkirjastanud 20. aprillil 2017.a.

Jaan Tamm

juhatuse liige



allkiri

Ahto Päril

juhatuse liige



allkiri

Nordic Aviation Group AS**Majandusaasta kahjumi katmise ettepanek**

19.04.2017

Kontserni 09.10.2015-31.12.2016 aasta puhaskahjum vastavalt majandusaasta aruandele on 14 344 tuhat eurot, sisse makstud ülekurss seisuga 31.12.2016 on 39 700 tuhat eurot.

Nordic Aviation Group ASi juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku katta majandusaasta puhaskahjum summas 14 344 tuhat eurot sisse makstud ülekursi arvelt.

(tuhandetes eurodes)

<u>Aruandeaasta puhaskahjum</u>	<u>14 344</u>
Jaotamata kahjum kokku	14 344
 <u>Katmine</u>	
Ülekursi vähendamine	-14 344
Jaotamata kahjum peale katmist	0

Jaan Tamm
Juhatuse liige



allkiri

Ahto Päril
Juhatuse liige



allkiri

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

AS Nordic Aviation Group aktsionärile

Meie märkusega arvamus

Meie arvates, välja arvatud lõigus „Märkusega arvamuse alus“ kirjeldatud asjaolu võimalik mõju, kajastab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt AS Nordic Aviation Group ja selle tütarettevõtte (koos Kontserni) konsolideeritud finantsseisundit seisuga 31. detsember 2016 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta konsolideeritud finantstulemust ja konsolideeritud rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Meie poolt auditeeritud Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- konsolideeritud bilanssi seisuga 31. detsember 2016;
- konsolideeritud kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ja muud selgitavat infot.

Märkusega arvamuse alus

Ettevõtte bilansis on seisuga 31. detsember 2016 kajastatud pikaajaline laenunõue kolmanda osapoole vastu summas 4 556 tuhat eurot. Vastavalt Eesti heale raamatupidamistavale tuleb hinnata antud laenunõudest eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdisväärtust. Kui laenunõude nüüdisväärtus on madalam kui bilansiline väärtus, tuleks laenunõuet alla hinnata. Meil ei olnud oma auditiprotseduuride käigus võimalik saada piisavalt tõendusmaterjali sarnaste tunnustega laenude turu intressimäärade kohta - leidmaks sobivat diskontomäära - ning samuti ei olnud meil võimalik saada piisavalt tõendusmaterjali laenunõude laekumise tõenäosuse osas. Nendest asjaoludest tulenevalt ei olnud meil võimalik veenduda, kas ja kui palju oleks tulnud laenunõuet seisuga 31. detsember 2016 alla hinnata.

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie märkusega arvamuse avaldamiseks.

Oleme Kontsernist sõltumatud kooskõlas Rahvusvaheliste Arvestusekspertide Eetikakoodeksi Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (IESBA koodeks) ja Eesti Vabariigi audiitortegevuse seaduses sätestatud eetikanõuetega. Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile ja Eesti Vabariigi audiitortegevuse seaduse eetikanõuetele.

Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest, mis sisaldub konsolideeritud majandusaasta aruandes lisaks konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandele ja meie audiitori aruandele.

Meie arvamus konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei avalda muu informatsiooni kohta kindlustandvat arvamust.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi konsolideeritud raamatupidamise aruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud. Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud selle info oma aruandes välja tooma. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Kontserni jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Kontserni likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Kontserni finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;

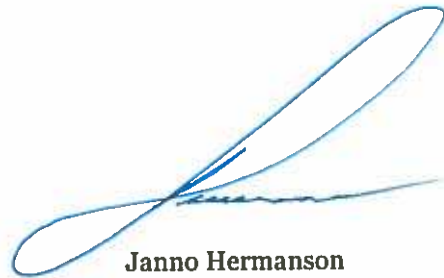
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Kontserni sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Kontserni jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Kontserni tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis;
- hangime piisava asjakohase tõendusmaterjali Kontserni kuuluvate majandusüksuste või äritegevuste finantsinformatsiooni kohta, avaldamaks arvamust konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kui terviku kohta. Me vastutame Kontserni auditi juhtimise, järelevalve ja läbiviimise eest ja oleme ainuvastutavad oma auditiarvamuse eest.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

AS PricewaterhouseCoopers



Tiit Raimla
Vandeaudiitor, litsents nr 287



Janno Hermanson
Vandeaudiitor, litsents nr 570

20. aprill 2017

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate õhutransport	51101	50637000	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6642200
E-posti aadress	nordica@nordica.ee