



KONSOLIDEERITUD MAJANDUSAASTA ARUANNE

Aruandeaasta algus: 01.01.2020
Aruandeaasta lõpp: 31.12.2020

Äriniimi: Nordic Aviation Group AS
Registrikood: 12927848

Lennujaama tee 13
Tallinn, 11101, Eesti

Telefon: +372 664 2200
E-posti aadress: info@nordica.ee



Sisukord

Sisukord	2
Juhatuse esimehe pöördumine	4
Tegevusaruanne	5
Ülevaade tegevusest.....	6
2020. aasta kokkuvõte	7
Peamised riskid	10
Hea Ühingujuhtimise Tava	12
Raamatupidamise aastaaruanne	15
Konsolideeritud bilanss.....	15
Konsolideeritud kasumiaruanne	16
Konsolideeritud rahavoogude aruanne	17
Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne	18
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad	19
Lisa 1. Arvestuspõhimõtted	19
Lisa 2. Kontserni tütarettevõtted	25
Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed	25
Lisa 4. Materiaalne ja immateriaalne põhivara	26
Lisa 5. Võlad ja ettemaksed	27
Lisa 6. Eraldised	27
Lisa 7. Maksuvõlad ja ettemaksed	29
Lisa 8. Tingimuslikud kohustised	29
Lisa 9. Aktsiakapital	29
Lisa 10. Müügitulu	30
Lisa 11. Müüdud teenuste kulud	31
Lisa 12. Turustuskulud	31
Lisa 13. Üldhalduskulud	32
Lisa 14. Muud äritulud ja ärikulud	32
Lisa 15. Finantstulud ja -kulud	32
Lisa 16. Rendid	32
Lisa 17. Seotud osapooled	33
Lisa 18. Emaettevõtte konsolideerimata aruanded	35
Emaettevõtte konsolideerimata bilanss	35
Emaettevõtte konsolideerimata kasumiaruanne	36
Emaettevõtte konsolideerimata rahavoogude aruanne	37
Emaettevõtte konsolideerimata omakapitali muutuste aruanne	38

Juhatuse liikmete allkirjad	39
Majandusaasta kahjumi katmise ettepanek.....	40
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	41

Juhatuse esimehe pöördumine

2020. aasta oli erakordne nii meie ettevõttele, globaalsele lennundusele ja võib öelda, et ka tervele inimkonnale. Nüüdseks oleme elanud juba üle aasta COVID-19 pandeemia tingimustes, mis on kaasa toonud üle 100 miljoni nakatunu ning ligi 3 miljonit surma. Hetkel küll mingi valgus tunnelis juba paistab ja vaktsineerimine käib üha kiiremas tempos, kuid keegi ei oska ette ennustada, millal või kas üldse võime selle kriisi lõppenuks lugeda.

Nordic Aviation Group AS sai kriisis väga tugevasti kannatada. Ühel hetkel, eelmise aasta märtsis, olime sunnitud parkima mitmeks kuuks 23 lennukit oma 24-st. Väga hõrendatud graafikuga jätkas lendamist vaid üks lennuk Põhja-Rootsis. Kõik see tõi kaasa erakorraliste kokkuhoiumeetmete rakendamise. Enamusel töötajatel vähendati töökoormust ning töötasu, väga paljud töötajad olime sunnitud kahjuks koondama.

Vaatamata sellele, et enamus meie koostööpartneritest ja liisingfirmadest olid koostöövalmid ja tulid meile vastu lepingutingimuste leevendamisega, olime siiski sunnitud riigilt abi küsima. Eesti Vabariigi valitsus ning Euroopa Komisjon toetasid meie taotlust ning EL koroonakriisi leevendamiseks mõeldud Ajutise Raamistiku meetme läbi võimaldati meile riigiabi. See võimaldab meil vaadata positiivselt jätkusuutliku tuleviku suunas.

Samal ajal tegelesime kriisi ajal väga tõsiselt oma tegevuse tulevikku suunatud arendamise ja laiendamisega. Eelmise aasta sügisel saime kätte oma lennuettevõtja sertifikaadi ning lennutegevusloa ning peatselt ka IATA *Airline Designator Code'i* – ND. Seega nüüd on meil võimalus teostada lende Nordica kaubamärgi ja ND koodi all. Aasta lõpus alustasime Amadeusi kommertsplatvormi juurutamist, mis peaks Nordica lendude broneerimiseks ja müügiks olema kasutusel 2021.a suvel.

Aasta viimasel päeval kirjutasime LOT Polish Airlinesiga alla lepingu nende osaluse omandamiseks meie ühises tütarfirmas Regional Jet OÜ (kes võttis eelmine aasta kasutusele Xfly kaubamärgi). Kommertskoostöö LOT-iga jätkub ning loodame seda veelgi arendada.

Täname kõiki kliente ja avalikkust oma jätkuva toetuse eest meie ettevõttele selle kriisiperioodi jooksul. Loodame peatselt taastada suure osa oma senisest lennutegevusest ning pakkuda jätkuvalt meie standardiks olevat kõrget teeninduskvaliteeti.

Tere tulemast meie lennukite pardale!

Erki Urva

Juhatuse esimees

Tegevusaruanne

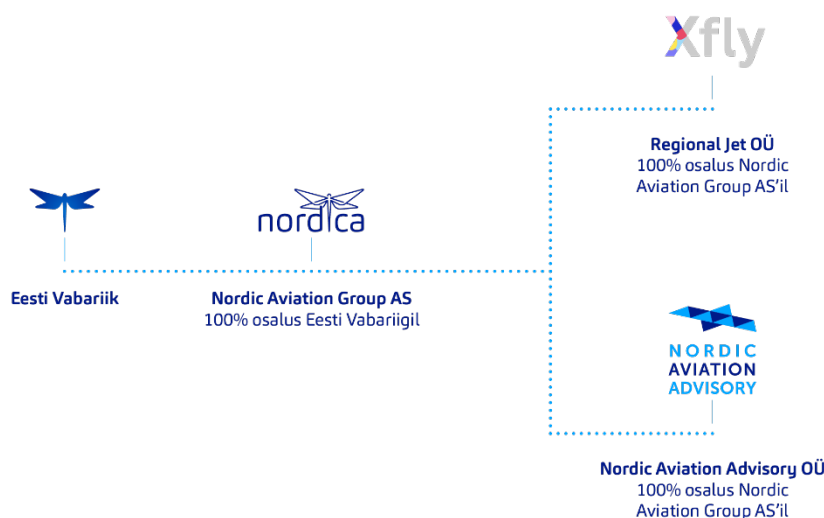
Nordic Aviation Group AS (edaspidi Nordica) kontsern kuulub 100% Eesti Vabariigile. Kontserni kuuluvad lisaks emaettevõttele Nordic Aviation Group AS ka tütaretevõtted Regional Jet OÜ (edaspidi Regional Jet) ja Nordic Aviation Advisory OÜ (edaspidi Nordic Aviation Advisory).

Nordica põhiline tegevusvaldkond on kommertslendude organiseerimine. Kommertslendude organiseerimiseks on tarvis kommertsplatvormi. 2020. aastal kasutas Nordica koostööpartneri LOT Polish Airlines (edaspidi LOT) kommertsplatvormi ning tegi esimesi samme oma kommertsplatvormi kasutuselevõtuks.

Lennutegevust viib läbi tütaretevõtte Regional Jet OÜ, millest 51% osalus kuulus Nordicale ja 49% osalus kuulus LOT'ile. Nordica omandas ettevõttes Regional Jet 31.12.2020 seisuga 100% osaluse. Regional Jet eesmärgiks on olla kuluefektiivne lennutegevusüksus, mis omab lennuettevõtja sertifikaati (*AOC, air operator certificate*), lennuettevõtja lennutegevusluba (*OL, operating licence*) ning teisi põhitegevust toetavaid rahvusvahelisi sertifikaate ja lubasid.

Nordic Aviation Advisory OÜ on 100% Nordicale kuuluv ettevõtte. Tütaretevõtte Nordic Aviation Advisory loodi 31.10.2017 eesmärgiga pakkuda Euroopa turul sõltumatut lennundusalast ärinõustamist. 2020. aastal ettevõttes äritegevust ei toimunud.

Nordica struktuur



Joonis 1 Nordica grupi struktuur 31.12.2020 seisuga

Ettevõtte **missiooniks** on pakkuda Eesti inimestele ühendust Tallinnast Euroopa sihtkohtadega ja toetada seeläbi Eesti majanduskasvu ning turismi arengut.

Ettevõtte **visiooniks** on saada jätkusuutlikuks ja kasumlikuks lennundusgrupiks, teenindades vajadusel Eestit kui oma koduturгу, samal ajal otsides nii traditsioonilisi kui ka ebatavapäraseid ärivõimalusi peamiselt Euroopa Liidu riikides täiendavate tulude teenimise ning kulude ja/või riskide jagamise eesmärgil, et tagada konsolideeritult kasumlik majandustegevus.

Ülevaade tegevusest

Nordica kommertslenndud

Nordica kaubamärgi all teostatavaid liinilende opereerib tütarfirma Regional Jet OÜ ning neid teostatakse koostöös LOT'iga. Koostöös LOT'iga kannavad kõik Nordica lennud koodi LO8XXX. Alates 2021. aastast planeerib ettevõtte üle minna oma kommertsplatvormile ning lennukoodile algusega "ND". Nordica on tellimuslendudel kasutanud ka tütarettevõttele Regional Jet'ile eraldatud kahetähelist IATA lennukoodi EE.

Allhankelennud (ACMI) teistele lennufirmadele

Nordica tütarettevõtte Regional Jet OÜ teostab oma klientidele allhanke lende Bombardier CRJ700/900 ja ATR 72 tüüpi õhusõidukitega. Bombardier CRJ tüüpi õhusõidukeid opereerib ettevõtte alates 2016. aasta veebruarist, millega pakutakse teenust nii Nordicale, LOT-ile kui ka SAS-ile. Alates 2017. aasta suvest opereerib ettevõtte ka ATR 72 tüüpi õhusõidukeid, mida kasutatakse peamiselt SAS'i regionaallendude opereerimiseks.

Konsolideerimisgrupi ettevõtete põhiväärtused:

Ohutus ennekõike

Ohutus ei ole läbiräägitav, ohutuse alal ei tehta kompromisse. Oma igapäevases tegevuses lähtuvad gruppettevõtted kõikidest Euroopas kehtivatest reeglitest ja standarditest ning teostavad neist tulenevate protseduuride ja protsesside pidevat ja korralist auditeerimist koostöös siseriiklike ja rahvusvaheliste vastutavate agentuuride ja audiitoritega.

Klient on kõige tähtsam

Grupiettevõtetel on palju erinevaid kliente – alates reisijatest kuni teiste lennуетtevõteteni, kelle soovid ja vajadused on väga mitmekülgsed ja tarbitavad teenused oma iseloomult erinevad. Lisaks tavapärasele lennutegevusele pakume oma klientidele ka allhankena lendude opereerimisteenust ja kommertsplatvormi. Klientide heaolu tagamine on meile olulisimaks eesmärgiks ja püsivad kliendisuhted omavad ettevõttele suurimat väärtust. Seetõttu peame tegema kõik endast oleneva tagamaks pikaajalised kliendisuhted nii era- kui ka äriklientidega.

Efektiivsus ja innovaatilisus äris annavad elujõulisuse

Grupiettevõtete eesmärgiks on olla üks kõige efektiivsematest regionaalsetest lennуетtevõtetest Euroopas, kasutades selleks oma uuenduslikku ja sihtotstarbelist ärimudelit. Meie laiahaardeline ja erinevatesse äriüksustesse eristatud teenustel baseeruv ärimudel annab igale grupi ettevõttele võimaluse optimeerida oma kulusid lähtuvalt oma tegevusvaldkonnast ja pakkuda klientidele just sellist teenust mida nad vajavad, tagades seeläbi meie pikaajalise konkurentsieelise vastavas valdkonnas. Me kavatseme ka tulevikus keskenduda oma tugevuste rakendamisele nii olemasolevate

teenuste arendamisel kui ka uute teenuste juurutamisel seades alati eesmärgiks konkurentsieelise tekitamise läbi efektiivsuse ja/või innovaatsilisuse selles valdkonnas.

Lisaks on ettevõtetes veel kogum täiendavaid väärtusi, millest oma tegevuses juhindutakse:

Usaldusväärsus on võti edule – „me lendame siis kui ette nähtud“

Me loome **väärtust** oma omanikele, klientidele ja töötajatele

Me hoolime **keskkonnast** ja kasutame moodsat tehnoloogiat ning keskkonna-sõbralikke käitamismeetodeid, et vähendada meie ökoloogilist jalajälge

Olles regionaalne lennufirma, on **paindlikkus** meie konkurentsieelis

Me oleme **kohanemisvõimelised**

Me **usaldame** teineteist

Me lähtume „**kõik saab tehtud**“ mõtteviisist

Oleme ühtehoidev **perekond**, kes hoolib oma tööst, kolleegidest ja klientidest

2020. aasta kokkuvõte

2020. aasta makromajanduslik seisu mõjutas tugevalt aasta alguses alguse saanud COVID-19 viiruse levikust tulenev kriis. Kriisiga seotud sündmuste mõju kogu sektorile saab kindlasti olema väga kaugele ulatuv. Kriisi tulemusena muutub lennundusturg oluliselt ning ellu jäävad vaid ettevõtted, kes suudavad uue situatsiooniga võimalikult kiiresti kohaneda.

IATA hinnangul langes 2020. aastal Euroopas kommertslennunduse RPK (*revenue per kilometer*) ligikaudu 70%.¹ Reisijate ning lendude arvu vähenemine mõjutas tugevalt ka Nordic Aviation Group grupiettevõtete äritegevust.

Oodata on turu jätkuvat konsolideerumist ning paljude turuosaliste ellujäämine sõltub riikide poolt rakendatavate toetusmeetmete tulemuslikkusest.

Tähtsamad sündmused 2020. aastal

Märts 2020: COVID-19 viirusest tingitud eriolukorra rakendamine, mis tõi kaasa ettevõtte tegevuse suuremahulise seiskumise.

Juuni 2020: Nordic Aviation Group AS alustas mitteametlikke konsultatsioone riigiabi teemal Euroopa Komisjoniga.

August 2020: Euroopa Komisjon kiitis heaks Nordic Aviation Group AS'le riigiabi andmise.

November 2020: Eesti Vabariik teostas täiendava sissemakse Nordic Aviation Group AS aktsiakapitali 22 miljoni euro ulatuses.

¹ IATA; <https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/> (loetud 29.03.2021)

November 2020: Nordic Aviation Group AS'le väljastati lennuettevõtja sertifikaat (*AOC, air operator certificate*).

Detsember 2020: Nordic Aviation Group AS sõlmis SA'ga Kredex laenulemiidi lepingu 8 miljoni euro ulatuses.

Detsember 2020: Nordic Aviation Group AS omandas 100% osaluse tütaretttevõttest Regional Jet OÜ.

Nordic Aviation Group AS emiteeris 2020. aastal täiendavalt 300 000 uut aktsiat, nimiväärtusega 10 eurot. Aktsiad soetas ettevõtte ainuaktsionär Eesti Vabariik summas 22 000 000 eurot. Aktsiakapitali suurendamise eesmärk on COVID-19 pandeemiast tingitud raskuste leevendamine.

Organisatsioon ja personal

Nordica keskmine töötajate arv (k.a renditööjõud) 2020. aastal oli 424 (31.12.2019: 506), nendest 297 on lendava personali liiget (31.12.2019: 366) ning 127 kontoritöötajat (31.12.2019: 140).

Nordic Aviation Group AS nõukogu on kolmeliikmeline. Seisuga 31.12.2020 kuulusid nõukogusse Toomas Tiivel (nõukogu esimees), Priit Karjus ja Taivo Linnamägi. 31.12.2020 seisuga kuulus ettevõtte juhatusse Erki Urva (tegevjuht).

Lennukipark

Nordica kontsernis oli 2020. aastal kasutusel 24 lennukit – 2 Bombardier CRJ700 tüüpi (70 istekohta), 12 Bombardier CRJ900 tüüpi (88/90 istekohta) ja 10 ATR 72-600 tüüpi (70 istekohta). Kõik lennukid on renditud kasutusrendi tingimustel. Lennukeid opereeris 2020. aastal grupi tütaretttevõtte Regional Jet.

Statistika

Nordica regulaarlendudel lendas 2020. aastal 22 tuhat reisijat (351 tuhat 2019. aastal) 1,4 tuhandel (7,6 tuhat 2019. aastal) lennul. Kogu aasta statistikas oli 15 minuti sees väljunud lendude täpsus 91% (83% 2019. aastal) ning regulaarsus (toimunud lendude osakaal) 97% (97% 2019. aastal).

Põhilised statistilised näitajad	2020	2019
Reisijate arv	22 tuhat	351 tuhat
Lendude arv Nordica liinivõrgustikus	1,1 tuhat	7,6 tuhat
Sihtkohtade arv	3	20
15 minuti väljumise täpsus	91%	83%
Lendude regulaarsus	98%	97%
RJ poolt opereeritud lendude arv partnerite liinivõrgustikus	11,6 tuhat	28,3 tuhat
Lennukite arv	24	21

Statistika sisaldab regulaarlende.



Joonis 2 Nordic Aviation Group AS poolt 2020. aastal teenindatud linnapaarid

Peamised finantssuhtarvud	2020	2019	
Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja	2,56	1,79	(a)
Omakapitali võlasiduvus	107%	178%	(b)
Likviidsuskordaja	2,26	1,51	(c)
Võlakordaja	52%	64%	(d)

(a) käibevarad / lühiajalised kohustised

(b) kohustised / omakapital

(c) (käibevara-varud-ettemaksed)/lühiajalised kohustised

(d) kohustised / varad

Olulisemad investeeringud ning arendustegevused

Nordic Aviation Group AS alustas 2020. aastal oma kommertsplatvormi juurutamist. Selle jaoks taotleti 2020. aastal lennuettevõtja sertifikaati (*AOC, air operator certificate*), lennutegevusluba (*OL, operating licence*), kui ka IATA *Airline Designator Code*. Nordica IATA lennuettevõtja tähis on ND.

2020. aastal sõlmiti Nordica poolt ka leping kommertsplatvormi juurutamise osas. Nordica plaanib alustada lendude müüki oma kommertsplatvormil 2021. aastal.

Nordic Aviation Group AS omandas 2020. aastal 100% osaluse tütaretevõttest Regional Jet OÜ.

Peamised riskid

Riskijuhtimine on oluline osa ettevõtte juhtimisprotsessist, mis toetab ettevõtte ohutus- ja ärieesmärkide saavutamist. Riskide juhtimine aitab vähendada võimalikku kahju, mis võib tekkida riskistsenaariumite käivitamisel. Samuti aitab see planeerida tegevust töötajate koolitamisel ning sisemiste protseduuride täiustamisel eesmärgiga kõrvaldada või vähendada riske.

- **Majanduslikud ja poliitilised riskid**

Suurimaks riskiks on lennuettevõttele üldine makromajandusliku olukorra halvenemine, mis võib kaasa tuua lõpptarbijate ostujõu vähenemise. Samuti võivad lennuettevõtet mõjutada ka siseriiklikud poliitilised või seadusandlikud otsused, näiteks riikide poolt seatavad lennu- ja liikumispääsõnangud. Antud riskide maandamiseks jälgib Nordica pidevalt maailma- ja kohaliku majanduse ning poliitilisi arenguid ning vajadusel viib sisse muudatused enda tegevuses.

- **Valuutarisk**

Nordica koduturu valuuta on euro, kuid kulubaasi eest tasutakse ka USA dollarites (USD). Valuutariski maandamiseks kasutab Nordica peamiselt hanke- ja kliendilepingulisi vahendeid, millega kaetakse suur osa traditsiooniliselt kommertslenkundustegevusega seonduvaid valuutariske. Nii näiteks tasub Nordica oma kommertsliinivõrgustikus opereerivate lennukite liisingu eest eurodes ning osutab allhanke- ja muid teenuseid lepinguliselt proportsionaalselt nii eurodes kui ka USA dollarites vastavalt kulubaasi valuutale.

- **Äririskid**

Nordica peamised äririskid on seotud meie partnerite jätkusuutlikkusega. Nordica olulisemad partnerid on SAS ja LOT, kelle finantspositsioon on tugev ning kelle tegevust hindame pikaajaliselt jätkusuutlikuks.

- **Likviidsusrisk**

Likviidsusrisk tähendab seda, et ettevõttel ei pruugi olla piisavas mahus likviidseid varasid, et täita finantskohustusi õigeaegselt. Nordica põhimõtte likviidsusrisi maandamisel on eeskätt likviidsete varade olemasolu tagamine.

Suur osa kontserni müügist toimub ettemaksete, sularaha või pangamaksete alusel. Nordica jälgib ning hindab pidevalt enda allhanke klientide finantspositsiooni.

- **Käitamisriskid**

Käitamisriskid on eelkõige seotud potentsiaalsest võimetusest tagada vajalikku lendude regulaarsust ja punktuaalsust. Nende riskide maandamiseks oleme, seoses oma üldise tegevuse kiire kasvuga, otsustanud suurendada täiendavat võimekust varulennukite näol ning vabastada ressursi vähendades lende liinidel, mille mõju kasumlikkusele oli negatiivne. Lisaks sellele oleme juurutamas erinevaid infotehnoloogilisi lahendusi ja tugevdamas organisatsioonilist võimekust.

- **Infoturbe ja kliendiandmete kaitse riskid**

Isikuandmete käitlemise ja töötlemisega kaasneb risk isikuandmete lekkeks väljapoole õigustatud isikute ringi. Riskide maandamiseks järgib ettevõtte rangelt isikuandmete töötlemisele ja kaitsele kehtestatud Euroopa Liidu ning siseriiklike õigusakte ja muid reegleid, seda nii iseseisvalt kui koostöös LOT'iga.

- **Personaliriskid**

Lisaks tavapärastele personaliriskidele, tuleb lennuettevõtetel kokku puutuda ülemaailmse pilootide puudusega. Sellega puutuvad kokku kõik lennufirmad, aga eriti just väiksemate lennukitega opereerivad regionaalsed lennuettevõtted. Tulenevalt suurenevast tööjõu puudusest Eestis ja Euroopa Liidus maandab Nordica personaliriski pakkudes enda töötajatele väärtuspõhist tasustamissüsteemi ning muutes oma tööprotsesse efektiivsemaks.

Hea Ühingujuhtimise Tava

Äriühing juhendub oma kultuuris ja juhtimises riigivara seadusest (RVS) ning Hea Ühingujuhtimise Tava (HÜT) soovitustest ulatuses, milles see on praktiline ja asjakohane, arvestades, et AS Nordic Aviation Group (Nordica) on Eesti Vabariigi ainuomanduses ning pole börsiäriühing. Kui soovitusi ei jälgita, on need aastaaruandes selgitatud ja põhjendatud.

Järgnevalt on ära toodud HÜTi soovitused, mida Nordica ei jälgi peamiselt seetõttu, et äriühingul on ainuomanik Eesti Vabariik ning tegemist ei ole börsiettevõtjaga, mis tähendab suuremat info avalikustamise nõuet. Samas on sellest hoolimata aktsionäri ja kreditoride huvid kaitstud.

Nordica ei järgi alljärgnevaid HÜTi punkte:

Üldkoosolek

1.2.1. Üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel.

Erakorralise koosoleku kokkukutsumisest teavitab emitent aktsionäre koheselt pärast selle kokkukutsumise otsustamist. Vastavas teates näidatakse ära erakorralise koosoleku kokkukutsumise põhjus ning kokkukutsumise ettepaneku tegija (juhatuse, nõukogu, aktsionärid või audiitor). Erakorralise koosolekuga seotud teave tehakse viivitamatult teatavaks ka emitendi veebilehel.

1.2.3. Samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatus emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav.

Olenevalt üldkoosoleku päevakorrast loetakse oluliseks teabeks kasumi jaotamise ettepanek, muudetava põhikirja eelnõu koos muudatuste ära märkimisega, väärtpaperite emiteerimise või muude äriühinguga seotud tehingute (ühinemine, vara müük jmt.) olulised tingimused ja lepingud või nende eelnõud, andmed nõukogu liikme kandidaadi ja audiitori kandidaadi kohta jmt.

Nõukogu liikme kandidaadi kohta avaldatakse andmed tema osalemise kohta teiste äriühingute nõukogude, juhatuste või tegevjuhtkonna töös.

1.2.4. Mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta.

Kui aktsionärid teevad üldkoosolekule eelneval ajal päevakorras olevate teemade kohta sisulisi ettepanekuid või nõukogu poolt esitatud ettepanekutest erinevaid ettepanekuid, siis avaldab emitent sellised ettepanekud enda veebilehel.

1.3.3. Emitent teeb vastavate tehniliste vahendite olemasolul ning juhul, kui see ei ole talle liiga kulukas, üldkoosoleku jälgimise ja sellest osavõtu võimalikuks sidevahendite kaudu (nt Internet).

Ülaltoodud punktide järgimine ei ole asjakohane, kuna äriühingul on ainuaktsionär Eesti Vabariik, kellega ei ole otstarbekas suhelda veebilehe kaudu, vaid seda tehakse kooskõlastatuna ainuaktsionäriaga. Kuna ei ole vähemusaktsionäre, kelle huve on vaja kaitsta, ei pea äriühing vajalikuks avaldada üldkoosolekuga seotud infot oma veebilehel.

Samadel põhjustel ei ole üldjuhul võimalik üldkoosoleku distantisilt jälgimine või osavõtt.

Juhatus

2.2.7. Juhatuse liikmete põhipalk, tulemustasu, lahkumishüvitus, talle makstavad muud hüved ning preemiasüsteemid, samuti nende olulised tunnused (sh võrdlusel põhinevad tunnused, motiveerivad tunnused ja riski tunnused) avaldatakse selges ja üheselt arusaadavas vormis emitendi veebilehel ning Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes. Avaldatavad andmed on selged ja üheselt arusaadavad, kui need väljendavad otseselt kulutuse suurust emitendile või tõenäolise kulutuse suurust avalikustamise päeva seisuga.

Äriühing ei avalikusta oma veebilehel juhatuse liikmete tasustamise korda ega neile makstud tasusid, kuna juhatuse liikme lepingu tingimused on konfidentsiaalsed ja neid ei tohi avaldada teistele isikutele, kui seadus ei sätesta teisiti.

2.3.2. Nõukogu otsustab emitendi ja tema juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate emitendi jaoks oluliste tehingute tegemise ja määrab selliste tehingute tingimused.

Nõukogu poolt heakskiidetud tehingud juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isiku ja emitendi vahel avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes.

Juhatuse liikme, tema lähedase või temaga seotud isikuga tehtavate tehingute tingimused on kaetud äriühingu korruptsiooniennetuse korraga, mis põhineb korruptsioonivastasel seadusel.

Nõukogu

3.2.5 Üldkoosolekul määratud nõukogu liikme tasu suurus ja maksmise kord avaldatakse emitendi Hea Ühingujuhtimise Tava aruandes, tuues eraldi välja põhi- ja lisatasu (sh lahkumishüvitus ja muud makstavad hüved).

Äriühing ei avalikusta nõukogu liikmete tasusid ega nende maksmise korda, vaid selle informatsiooni avalikustamise otsustab ainuaktsionär. Nõukogu liikmete tasustamise kord on sätestatud RVS-is ning piirmäärad rahandusministri 22.02.2010 määrusega nr 10 „Riigi osalusega äriühingu ja sihtasutuse nõukogu liikmete tasustamise kord ja tasude piirmäärad“.

Teabe avaldamine

5.2. Emitendi veebileht on selge ülesehitusega ning avalikustatav teave lihtsalt leitav. Avalikustatav teave on kättesaadav ka inglise keeles.

Emitent avalikustab aasta jooksul avalikustamisele kuuluva teabe (sealhulgas aastaaruanne, vahearuanded, üldkoosoleku kokkukutsumise teade) avalikustamise kuupäevad majandusaasta alguses eraldi teates, nn finantskalendris. Nimetatud teate avalikustab emitent ka oma veebilehel.

5.3. Emitendi veebilehel on aktsionäridele kättesaadav:

- aruanne Hea Ühingujuhtimise Tava kohta;
- üldkoosoleku toimumise kuupäev, koht, päevakord ja muud üldkoosolekuga seotud andmed;

- põhikiri;
- nõukogu poolt kinnitatud emitendi üldised strateegiasuunad;
- juhatuse ja nõukogu koosseis;
- andmed audiitori kohta;
- majandusaasta aruanne;
- vahearuanded;
- aktsionäride vahelised kokkulepped, mis käsitlevad aktsionäriõiguste kooskõlastatud teostamist (kui need on sõlmitud ja emitendile teada);
- muud andmed, mis avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava alusel.

5.5. Kui emitent teavitab finantsanalüütikuid või teisi isikuid emitendiga seotud faktidest või hinnangutest, siis avaldab emitent selle teabe ka aktsionäridele oma veebilehel.

Üldkoosolekul kas aktsionäride küsimustele vastates või muul viisil avaldatud siseteabe, mida ei ole varem avalikustatud, avalikustab emitent viivitamatult pärast üldkoosoleku toimumist.

5.6. Emitent korraldab andmevahetuse ajakirjanike ja analüütikuga läbimõeldult ja hoolikalt. Emitent hoidub suhtlemisel analüütikutega tegudest, mis võiksid seada ohtu analüütiku sõltumatuse või emitendi sõltumatuse analüütikust.

Emitent avalikustab analüütikutega kohtumiste, analüütikutele või investoritele või institutsionaalsetele investoritele tehtavate esitluste ja pressikonverentside toimumise ajad ja asukohad emitendi veebilehel. Emitent võimaldab aktsionäridel osaleda nimetatud üritustel ning teeb ettekanded kättesaadavaks oma veebilehel.

Emitent ei korralda kohtumisi analüütikutega ega investoritele tehtavaid esitlusi vahetult enne finantsaruandluse (vahearuanded, majandusaasta aruanne) avalikustamise kuupäevi.

Kuna Nordica ei ole börsiäriühing ja tal on ainult üks aktsionär, siis ei ole otstarbekas üldtoodud avalikustamise nõudeid rakendada. Andmevahetus ainuaktsionäriiga toimub vastavalt seadusele ja aktsionäri soovidele.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

6.1.1. Emitent avalikustab korra igal aastal majandusaasta aruande ning majandusaasta jooksul vahearuanded. Nordica ei ole börsiäriühing ning ei pea vajalikuks vahearuandeid avalikustada. Avalikkusele jagatakse infot vastavalt vajadusele ja võimekusele.

Raamatupidamise aastaaruanne

Konsolideeritud bilanss

(tuhandetes eurodes)

VARAD	Lisa nr	31.12.2020	31.12.2019
Käibevara			
Raha ja raha ekvivalendid		14 957	13 934
Nõuded ja ettemaksed	3	17 738	19 409
Varud		4	7
Käibevara kokku		32 699	33 350
Põhivara			
Nõuded ja ettemaksed	3	7 247	5 374
Materiaalne ja immateriaalne põhivara	4	19 289	13 753
Põhivara kokku		26 536	19 127
VARAD KOKKU		59 235	52 477

KOHUSTISED JA OMAKAPITAL		31.12.2020	31.12.2019
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	5	7 789	17 028
Eraldised	6	4 965	1 605
Lühiajalised kohustised kokku		12 754	18 633
Pikaajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	5	12 641	7 150
Eraldised	6	5 191	7 803
Pikaajalised kohustused kokku		17 832	14 953
KOHUSTISED KOKKU		30 586	33 586
Omakapital			
Vähemusosalus	2	0	284
Aktiivkapital	9	4 000	1 000
Ülekurs	9	36 559	25 356
Kohustuslik reservkapital		48	48
Eelmiste perioodide jaotamata kasum / (kahjum)		-3 640	-3 900
Aruandeaasta kasum / (kahjum)		-8 319	-3 897
OMAKAPITAL KOKKU		28 649	18 891
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL KOKKU		59 235	52 477


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Konsolideeritud kasumiaruanne

(tuhandetes eurodes)

	Lisa nr	2020	2019
Müügitulu	10	60 962	104 417
Müüdud teenuste kulu	11	-63 339	-99 775
Brutokasum		-2 377	4 642
Turustuskulud	12	-698	-2 979
Üldhalduskulud	13	-7 040	-6 711
Muud äritulud ja ärikulud	14	-708	1 041
Ärikahjum		-10 822	-4 007
Kahjum valuutakursi muutustest		-259	-7
Muud finantstulud ja -kulud	15	546	410
Aruandeaasta kasum / (kahjum)		-10 529	-3 604
S.h.			
Emaettevõtte omanike osa kasumist / (kahjumist)		-8 319	-3 897
Vähemusomanike osa kasumist / (kahjumist)		-2 210	293


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Konsolideeritud rahavoogude aruanne (tuhandetes eurodes)

	Lisa nr	2020	2019
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (-kahjum)		-10 822	-4 007
Korrigeerimised		630	2 448
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	3	-116	-502
Varude muutus		3	161
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	5	-3 000	11 973
Kokku rahavood äritegevusest		-13 305	10 073
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse põhivara soetamisel	4	-7 331	-4 413
Antud laenud		-88	0
Laekunud intressid	15	0	46
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-7 420	-4 367
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laen		0	900
Laekunud aktsiate või osade emiteerimisest	9	22 000	0
Makstud intressid		0	-51
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		22 000	-849
Rahavood kokku		1 275	6 555
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses		13 934	7 386
Raha ja raha ekvivalentide muutus		1 275	6 555
Valuutakursside muutuste mõju		-252	-7
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus		14 957	13 934

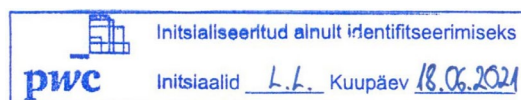

 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne

(tuhandetes eurodes)

	Emaettevõtte omanikele kuuluv omakapital				Kokku	Vähemusosalus	Kokku
	Aktiivkapital	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)			
31.12.2018	1 000	25 356	44	-3 900	22 500	-1 259	21 241
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-3 897	-3 897	293	-3 604
Muud muutused omakapitalis	0	0	4	0	4	1 250	1 254
31.12.2019	1 000	25 356	48	-7 797	18 607	284	18 891
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-8 319	-8 319	-2 210	-10 529
Aktiivkapitali sissemaksed	3 000	0	0	0	3 000	0	3 000
Ülekursi sissemaksed	0	19 000	0	0	19 000	0	19 000
Vähemusosaluse muutus omakapitalis	0	0	0	-3 640	-3 640	1 926	-1 714
Muud muutused omakapitalis	0	-7 797	0	7 797	0	0	0
31.12.2020	4 000	36 559	48	-11 959	28 649	0	28 649

Täpsem informatsioon aktsiakapitali kohta on toodud lisas 9.



Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1. Arvestuspõhimõtted

1.1. Üldine informatsioon

Nordic Aviation Group AS (edaspidi: emaettevõtte) 2020. aasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendab Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhend.

Konsolideeritud aruandes kajastuvad Nordic Aviation Group AS ning tema tütarettevõtete (koos edaspidi nimetatud: kontsern, Nordica) finantsnäitajad. Informatsioon tütarettevõtete kohta on toodud Lisa 2.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevatel arvestuspõhimõtetes. Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

1.2. Tütarettevõtete kajastamine

Konsolideerimise põhimõtted

Tütarettevõtteks loetakse ettevõtet, mille üle emaettevõttel on valitsev mõju. Tütarettevõtet loetakse emaettevõtte valitseva mõju all olevaks, kui kontsern omab kas otseselt või kaudselt üle 50% tütarettevõtte hääleõiguslikest aktsiatest või osadest või on muul moel võimeline kontrollima tütarettevõtte tegevus- ja finantspoliitikat.

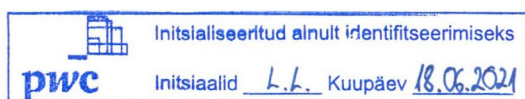
Konsolideeritud aruandes on rida-realt konsolideeritud kõik tütarettevõtted. Elimineeritud on kõik kontsernisisesed nõuded ja kohustised, kontserni ettevõtete vahelised tehingud ning nende tulemusena tekkinud realiseerimata kasumid ja kahjumid.

Konsolideeritud aastaaruande lisades esitatud Emaettevõtte konsolideerimata aruanded

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisades avaldatakse konsolideeriva üksuse (emaettevõtte) eraldiseisvad konsolideerimata põhjaruanded. Emaettevõtte põhjaruannete koostamisel on järgitud samu arvestuspõhimõtteid, mida on rakendatud ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel, v.a investeeringud tütarettevõtetesse, mis konsolideerimata aruandes on kajastatud soetusmaksumuse meetodil.

1.3. Raha ja rahalähendid

Raha ja rahalähenditena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke (v.a. arvelduskrediit).



1.4. Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. laenunõuded, deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuvas summas. Pikaajaliste finantsvarade korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse finantsvara algselt arvele saadaoleva tasu õiglasest väärtusest, arvestades järgmistel perioodidel intressitulu sisemise intressimäära meetodil. Ettemaksetena kajastatakse peamiselt lennukite rendi ettemakseid, aga ka muid ettemakseid nt maksude või tulevaste perioodide kulude eest. Ettemakseid (sh pikaajalised) ei diskonteerita olenemata nende realiseerumise tähtajast.

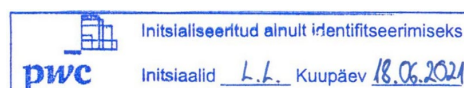
1.5. Finantsvarade väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse, kas esineb tunnuseid korrigeeritud soetusmaksumuse või soetusmaksumuse meetodil kajastatud finantsvara või finantsvarade grupi väärtuse languse osas. Juhul, kui selliseid tunnuseid esineb, hinnatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad alla finantsvarast eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdisväärtuseni (diskonteerituna antud finantsvara esmasel kajastamisel fikseeritud sisemise intressimääraga) ning soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad hinnatakse alla summani, mida põhjendatud hinnangu kohaselt võiks saada, kui seda finantsvara peaks müüma bilansipäeva seisuga. Väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

1.6. Varud

Varud võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest, tootmiskulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude kuluks kandmisel kasutatakse FIFO meetodit. Varud kajastatakse bilansis nende soetusmaksumuses.

1.7. Materiaalne põhivara

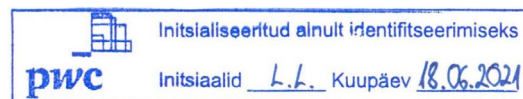


Materiaalne põhivara on vara, mida Nordica kasutab lendude korraldamiseks, teenuste osutamisel, rendile andmiseks või halduseesmärkidel ja mida ta kavatseb kasutada pikema perioodi jooksul kui üks aasta.

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalse põhivarana kajastatakse muuhulgas ettemaksed lennukite tehnilise hooldusega ja parendustega seotud tuleviku investeeringute eest. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Kasulike eluigade vahemikud on materiaalse põhivara gruppidele järgmised:

Masinad ja seadmed



Lennukite komponendid	1-6 aastat
Lennukite parendused	1-15 aastat
Masinad ja seadmed	5 aastat
Muud seadmed	1-5 aastat
Vormiriided	2 aastat

Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Materiaalse põhivara kaetava väärtuse määramisel lähtutakse lõigus 1.8 Varade väärtuse langus kirjeldatud põhimõtetest.

1.8. Varade väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse materiaalse ja immateriaalse põhivara võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ning võrreldakse seda bilansilise maksumusega.

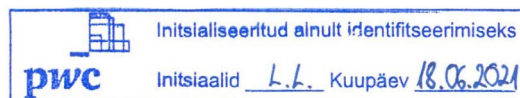
Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara bilansiline maksumus ületab selle kaetava väärtuse. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused, või vara kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille jaoks on võimalik rahavoogusid eristada (raha genereeriv üksus). Varade allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Kord alla hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel bilansipäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kui väärtuse testi tulemusena selgub, et vara või varade grupi (raha genereeriva üksuse) kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ja suurendatakse vara bilansilist jääkmaksumust kuni summani, mis oleks kujunenud, arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni. Allahindluse tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes põhivara allahindluse kahjumi vähendamisena.

1.9. Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtusest (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil. Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva.

1.10. Rendiarvestus



Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule (va lepingud riigi konsolideerimisgrupi üksustega, mis vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhendi §-le 48 lg 10¹ kajastatakse kasutrendina). Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Müügi-tagasirenditehing sisaldab vara müümist ja sama vara tagasirentimist müüjale. Müügi-tagasirenditehingu kajastamine sõltub sellest, kas tagasirent on kasutus- või kapitalirent ning kasutusrendi korral ka sellest, kas müügitehing toimus turuhinnas või mitte. Kui müügi-tagasirenditehingu tagasirent on kasutusrendi tingimustel, kajastatakse tehingut kui ostu-müügitehingut, kusjuures tekkinud kasum/kahjum kajastatakse kohe, välja arvatud juhtudel kui müügihind on madalam kui vara õiglane väärtus ning madal hind kompenseeritakse madalate intressimääradega tulevikus, või kui müügihind on kõrgem kui vara õiglane väärtus. Kui tagasirenditehing on kasutusrent ning rendimaksed ja müügihind on õiglases väärtuses, siis on toimunud tavaline müügitehing ja tekkinud kasum või kahjum kajastatakse kohe.

Kontsern kui rentnik

Kapitalirent võetakse arvele vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas või rendimaksede miinimumsumma nüüdisväärtuses, juhul kui see on madalam. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga, kusjuures amortisatsiooniperioodiks on vara eeldatav kasulik tööiga või rendisuhte kehtivuse periood, olenevalt sellest, kumb on lühem.

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Kontsern kui rendileandja

Kasutusrendi tingimustel väljarenditud vara kajastatakse bilansis tavakorras, analoogselt muule kontserni bilansis kajastatavale varale. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.

1.11. Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldis kajastatakse juhul, kui kontsernil lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevalt juriidiline või faktiline kohustus, kohustise realiseerumine on tõenäoline ja selle summat on võimalik usaldusväärselt mõõta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (st eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline.

Lennukite rendilepingutest tulenev ning aruandeperioodil opereeritud lennutundide/-tsüklite arvust sõltuv tuleviku hooldustöö investeerimiskohustus kajastatakse eraldisena juhul, kui hooldustöö teostamine kuulub rendilepingu lõpetamise (lennuki tagastuse) tingimuste hulka, st rentnikul on kohustus lennukid tagastada rendileandjale seisukorras nagu need olid rendiperioodi alguses. Muud hooldustöödega seotud tulevaste perioodide investeerimiskohustised bilansis ei kajastu, sest kohustise kohustav sündmus toimub pärast bilansipäeva.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustised, mille realiseerumine ei ole tõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurust ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustistena.

1.12. Kohustuslik reservkapital

Vastavalt äriseadustikule tuleb igal majandusaastal reservkapitali kanda vähemalt 1/20 puhaskasumist, kuni reservkapital moodustab 1/10 aktsiakapitalist. Reservkapitali võib kasutada kahjumi katmiseks, samuti aktsiakapitali suurendamiseks. Reservkapitalist ei või teha väljamakseid aktsionäridele.

1.13. Tulude arvestus

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Vahetustehingud

Kui kaupa või teenust vahetatakse temast erineva kauba või teenuse vastu, käsitletakse seda vahetust kauba või teenuse müügina. Tulu hindamise aluseks on sellisel juhul saadava kauba või teenuse õiglane väärtus, millele liidetakse juurde või millest arvatakse maha täiendavalt saadud või makstud rahasummad. Kui saadud kauba või teenuse õiglast väärtust ei ole võimalik usaldusväärselt hinnata, võetakse tulu hindamise aluseks vahetuseks antud kauba või teenuse õiglane väärtus, millele liidetakse juurde või millest arvatakse maha täiendavalt saadud või makstud rahasummad.

Tulu lennupiletite müügist

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on reisijale osutatud. Tulu kasutamata piletitest kajastatakse 3 kuu möödumisel korrigeerides perioodi tulusid, millal transporditeenus toimus.

Tulu tšarterlendudest ja märg-liisingu teenusest

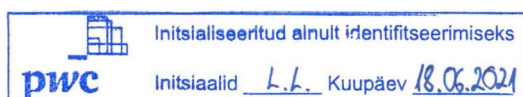
Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on kliendile osutatud.

Intressitulu

Tulu kajastatakse kui laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Dividenditulu

Dividenditulu kajastatakse siis, kui omanikul on tekkinud seaduslik õigus dividendide saamiseks.



1.14. Ettevõtte tulumaks

Eestis kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Tulumaksu makstakse dividendidelt, erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt, vastuvõtukuludelt, ettevõtlusega mitteseotud väljamaksetelt ning siirdehinna korrigeerimistelt.

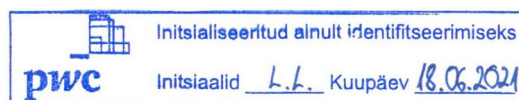
Dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks on 20/80 väljamakstavalt netosummalt. Alates 2019. aastast on võimalik dividendide väljamaksetele rakendada maksumäär 14/86. Seda soodsamat maksumäärat saab kasutada dividendimaksele, mis ulatub kuni kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendide väljamakseni, mis on maksustatud 20/80 maksumääraga. Kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendimakse arvestamisel on 2018.a. esimene arvesse võetav aasta. Teatud tingimustel on võimalik saadud dividende jaotada edasi ilma täiendava tulumaksukuluta. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustisena ja kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustis tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksustamissüsteemi omapärast lähtuvalt ei teki Eestis registreeritud ettevõtetel erinevusi vara maksuarvestuslike ja bilansiliste jääkväärtuste vahel ning sellest tulenevalt ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustisi. Bilansis ei kajastata tingimuslikku tulumaksukohustist, mis tekiks jaotamata kasumist dividendide väljamaksmisel. Maksimaalne tulumaksukohustis, mis kaasneks juhul, kui kogu jaotamata kasum makstaks välja dividendidena, on esitatud aastaaruande lisades.

1.15. Välisvaluutatehingute kajastamine

Kontserni kuuluvate ettevõtete arvestusvaluutadeks on nende ettevõtete äritegevuse põhilise majanduskeskkonna valuuta, milleks on euro. Konsolideeritud aruanded on koostatud eurodes.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised hinnatakse bilansipäeval ümber arvestusvaluutasse bilansipäeval kehtivate Euroopa keskpanga valuutakursside alusel. Ümberhindamise tulemusena tekkinud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruandes. Mitterahalisi välisvaluutas fikseeritud varasid ja kohustisi, mida ei kajastata õiglase väärtuse meetodil (nt ettemaksed, deposiidid, varud, materiaalne ja immateriaalne põhivara), bilansipäeval ümber ei hinnata, vaid kajastatakse jätkuvalt tehingupäeval kehtinud keskpanga valuutakursi alusel.



Lisa 2. Kontserni tütarettevõtted

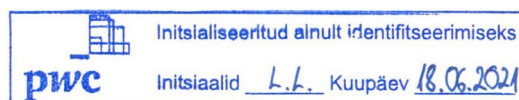
Nordic Aviation Group AS tütarettevõtted:

Tütarettevõtte	Asukohamaa	Osalus 31.12.2020	Osalus 31.12.2019
Regional Jet OÜ	Eesti	100%	51%
Nordic Aviation Advisory OÜ	Eesti	100%	100%

2020.aasta lõpus toimus vähemusosaluse väljaost LOT Polish Airlines'lt ning sellega seoses seisuga 31.12.2020 kontsernis vähemusosalust ei eksisteeri.

Osaluse väljaost oli mitterahaline tehing, mille raames väljaostu hind tasaarveldati omavaheliste nõuete ja kohustustega. Tekkinud vahe on kajastatud bilansis eelmiste perioodide jaotamata kahjumi real.

Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)



Jaotus järelejäänud tähtaja järgi

	31.12.2020	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	Üle 5 aasta	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	13 218	13 218	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	686	686	0	0	7
Ettemaksed	11 080	3 833	6 224	1 023	
Tulevaste perioodide kulud	837	837	0	0	
Muud makstud ettemaksed ja deposiidid	10 244	2 997	6 224	1 023	
Kokku nõuded ja ettemaksed	24 896	17 738	6 224	1 023	

Jaotus järelejäänud tähtaja järgi

	31.12.2019	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	Üle 5 aasta	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	14 192	14 192	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	581	581	0	0	7
Ettemaksed	10 010	4 636	4 391	983	
Tulevaste perioodide kulud	1 423	1 423	0	0	
Muud makstud ettemaksed ja deposiidid	8 587	3 213	4 391	983	
Kokku nõuded ja ettemaksed	24 783	19 409	4 391	983	

Tagatisdeposiidid tähtajaga alla 1 aasta ning 2021. aasta lennukite kasutusrendi eest ettemaksed on kajastatud nominaalväärtuses lühiajaliste ettemaksete all.

Tagasilaekuvad pikaajalised tagatisdeposiidid on kajastatud bilansis nüüdsväärtuses diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sekotri finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le. Pikaajalisi tagatisdeposiite maksti LOT Polish Airline-le seoses kommertsplatvormi jagamisega ning lennukite rendileandjatele seoses pikaajaliste kasutusrendilepingutega.

Muud pikaajalised ettemaksed on viimase CRJ-900 lennuki 2018-2021. aastal kasutusrendi eest tehtud ettemakseid Transpordi Varahaldus OÜ-le (100%-se riigiosalusega ettevõtte).

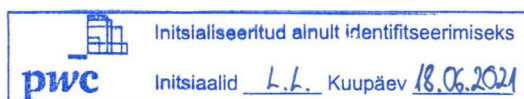
Lisa 4. Materiaalne ja immateriaalne põhivara (tuhandetes eurodes)

	Lennukid ja lennukite osad	Ettemaksed lennukite varuosade ja parenduste eest	Vormiriided	Rajatised	Muud masinad ja seadmed	Ettemaksed immateriaalse põhivara eest	Immateriaalne põhivara	Kokku
31.12.2019								
Soetusmaksumus	3 065	11 569	639	70	23	23	39	15 427
Akumuleerunud kulum	-1 204	0	-416	-47	-3	0	-3	-1 674
	1 861	11 569	223	22	19	23	36	13 753
Ostud ja parendused	551	6 735	0	0	0	45	0	7 331
Amortisatsioonikulu	-1 542	0	-294	-14	-5	0	-11	-1 866
Ümberklassifitseerimine	1 115	-1 115	71	0	0	-48	48	71
31.12.2020								
Soetusmaksumus	4 731	17 189	710	70	23	20	87	22 829
Akumuleerunud kulum	-2 746	0	-710	-62	-8	0	-14	-3 540
	1 985	17 189	0	8	15	20	73	19 289

Aruandeperioodil soetas kontsern lennukitele paigaldatavaid varuosasid kasutuseaga üle ühe aasta. Varuosad on kajastatud kontserni varades lennukite osadena ning nende kulumiarvestuse periood on määratud lähtudes vara individuaalsetest tehnilistest parameetritest ja taastamiskavast.

Osade pikaajaliste lennukite kasutusrendilepingute alusel on kontsernil kohustus teostada märkimisväärsed investeeringuid nõudvaid lennukite hooldus- ja parendustöid kogu kasutusperioodi jooksul. Aruandekuupäevaks rendileandjale teostatud lepingute järgsed ettemaksed parenduste eest kajastatakse kuni põhivarade soetamiseni põhivara ettemaksetena. Tehtud hooldusteenused ja parendused on võetud aruandlusperioodil põhivarana arvele.

Lisaks on kontsernil pooleli kahe majandustarkvara lahenduse arendus (Columbus pilvepalk ja BC laomoodul), mille ettemaksed on kajastatud immateriaalse põhivara ettemaksete all kuni tööde lõpliku valmimiseni.



Lisa 5. Võlad ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

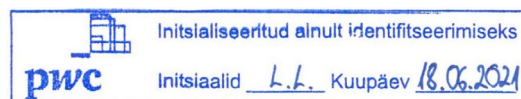
	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
	31.12.2020	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	4 980	4 980		
Võlad töövõtjatele	423	423		
Maksuvõlad	247	247		7
Maksude viitvõlad	493	493		
Saadud ettemaksed	3 321	1 551	1 769	
Muud võlad	10 966	94	10 872	
Kokku võlad ja ettemaksed	20 430	7 789	12 641	

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
	31.12.2019	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	9 859	9 859		
Võlad töövõtjatele	358	358		
Maksuvõlad	363	363		7
Maksude viitvõlad	0	0		
Saadud ettemaksed	7 977	6 207	1 769	
Muud võlad	5 621	241	5 381	
Kokku võlad ja ettemaksed	24 178	17 028	7 150	

Kõik lisas toodud kohustised ja saadud ettemaksed on tekkinud kontserni tavapärasest ostu- ja müügitegevusest, sh saadud ettemaksed sisaldavad tulevaste perioodide tulu Poola lennuettevõttele LOT pakutavast ACMI teenusest summas 193 tuhat eurot ja Transpordi Varahaldus OÜ poolt tasutud CRJ-tüüpi lennuki mootori remondi ettemakse summas 1 307 tuhat eurot

Pikaajaliste ettemaksetena kajastatakse lennufirma SAS poolt tasutud ettemakseid pakutava ACMI teenuste raames summas 1 769 tuhat eurot.

Muud võlad sisaldavad seisuga 31.12.2020 krediitkaartide maksete võlgasid (lühiajalised) ning SAS-i märgliisingu lepingu raames saadud tagasimakstavat tagatisdeposiiti (pikaajaline). Pikaajaline deposiit on kajastatud bilansis diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le (lisa 15).



Lisa 6. Eraldised
(tuhandetes eurodes)

Aruandeaasta lõpu seisuga olid moodustatud järgmised eraldised:

- Seitsme ATR tüüpi lennuki hooldustööde reserv. Lepingute kohaselt on kontsernil lennukite tagastamisel rendileandjale kohustus teostada ise hooldus- või remonditöid või tasuda kompensatsiooni, kui rendileandja peab tegema väljaminekuid, et taastada rendile andmisele eelnenud lennuki seisukord.

ATR tüüpi lennukite hooldusreservi eraldis seisuga 31. detsember 2020 jaguneb lühiajalise (3336 tuhat eurot) ja pikaajalise (5 191 tuhat eurot) vahel ning selle realiseerimistähtaeg saabub juhtkonna hinnangul valdavalt aastatel 2021-2024 vastavalt renditud lennukite hooldus- ja remonditööde teostamisele või kompensatsiooni tasumisele lennukite tagastamisel. Eraldis koosneb mitmest olulisest ATR tüüpi lennuki remondist ja moodustatakse lähtuvalt lennukite registreeritud lennutundide ja lennutsüklite arvust kuni remondi teostamiseni või kuni lennuki tagastamiseni rendileandjale. Lennutunni ja -tsükli hinnaks on lennuki vastava hoolduse või remondi turuhind. Kasumiaruandes kajastatakse lennukite hoolduse ja remondiga seotud eraldisi real müüdud teenuste kulud. Eraldise kasutamine registreeritakse teostatud remondi vastuvõtmisel või lennuki tagastamisel rendileandjale.

- 2019.aastal Rootsi Kuningriigis võidetud PSO alusel teostatud lendude eest määras kohalik Trafikverket lepingust tuleneva trahvi tühistatud ja hilinenud lennustatistika alusel summas 119 tuhat eurot (edaspidi „PSO trahv“), mis realiseerus aastal 2020;
- Muud kohustused sisaldavad eraldist Estonian Air AS-i endiste töötajate hagi summa hüvitamiseks (vt lisa 8) ning muid seaduste või kahjumlike lepingute täitmisest tulenevaid lühiajalisi kohustusi.

	31.12.2019	Moodustamine	Kasutamine	31.12.2020
Kokku eraldised	9 408	4 394	-3 646	10 156
Sealhulgas:				
ATR hooldusreservid	9 249	2 805	-3 527	8 527
PSO trahv	119	0	-119	0
Muud kohustused	40	1 589	0	1 629

	31.12.2018	Moodustamine	Kasutamine	31.12.2019
Kokku eraldised	6 006	5 821	-2 419	9 408
Sealhulgas:				
ATR hooldusreservid	5 712	5 662	-2 125	9 249
PSO trahv	0	119	0	119
CO2 hinna korrigeerimine	201	0	-201	0
Muud kohustused	93	40	-93	40

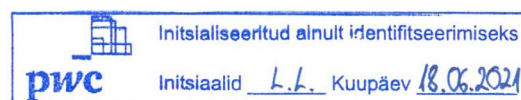
Pikaajaliste eraldiste kasutamine 2020. aastal seondus ATR lennukite suuremahuliste hooldustööde teostamisega. Kasutatud eraldise summa koosneb teostatud hooldustööde alustamishetkeks kogutud reservist.


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Lisa 7. Maksuvõlad ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

	31.12.2020		31.12.2019	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	100	0	239	0
Üksikisiku tulumaks	0	113	0	113
Erisoodustuse tulumaks	0	1	0	15
Sotsiaalmaks	0	121	0	214
Kohustuslik kogumispension	0	6	0	10
Töötuskindlustusmaksed	0	7	0	12
Ettemaksukonto jääk	586	0	341	0
Kokku maksuvõlad ja ettemaksed (lisad 3 ja 5)	686	247	581	363

Lisa 8. Tingimuslikud kohustised



Võimalikud maksurevisjonist tulenevad kohustised

Maksuhalduril on õigus kontrollida kontserni ettevõtete maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi. Kontserni juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata kontserni kuuluvatele ettevõtetele olulise täiendava maksusumma.

Poolel olevad kohtuvaidlused

Seisuga 31.12.2020 oli Kontsernil üks käimasolev kohtumenetlus (Estonian Air AS-i – *edaspidi EA*-endiste töötajate hagi Nordic Aviation Group AS-i kui EA õigusjärglase vastu saamata töötasude, puhkusetasude ja töölepingu lõpetamisega seonduvate hüvitiste nõude osas), mille nõude summa ületab 1,5 miljonit eurot.

2020.a augustis andis Harju Maakohus välja otsuse, milles pooldas Estonian Airi endiste töötajate seisukohti.

2021.a kevadel nõustus Maakohtu lahendiga ka Ringkonnakohus. Antud kohtuotsused on edasi kaevatud Riigikohtus. Seisuga 31.12.2020 on ettevõtte moodustanud eraldise võimaliku hagisumma hüvitamiseks.

Lisa 9. Aktsiakapital
(tuhandetes eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019
Aktsiakapital (eurodes)	4 000 000	1 000 000
Aktsiate arv (tk)	400 000	100 000
Aktsiate nimiväärtus (eurodes)	10	10

Nordic Aviation Group AS-i aktsiakapital summas 1 miljon eurot kanti Äriregistrisse Eesti Vabariigi asutamisotsuse alusel 9. oktoobril 2015. aastal.

2020.a novembris emiteeriti lisaks 300 tuhat aktsiat nimiväärtusega 10 eurot. Seisuga 31.12.2020 on ettevõtte aktsiakapital 4 miljonit eurot.

Lisaks kontserni aktsiakapitalile oli kogumahus sisse makstud ülekurs summas 58 700 tuhat eurot, sh 2020.aastal tehtud täiendav sissemakse 19 000 tuhat eurot, mis vähenes 36 559 tuhande euron pärast eelmiste perioodide kahjumi katmist ülekursist.

Lisa 10. Müügitulu (tuhandetes eurodes)

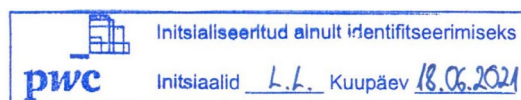
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes:

	2020	2019
Müük Euroopa Liidu riikidele	60 515	101 262
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike	447	3 155
Kokku	60 962	104 417

Müügitulu tegevusalade lõikes:

	2020	2019
Regulaarlennud	2 810	26 136
Lennukite rent koos meeskondadega	53 795	74 621
Tšarterid ja muud lennuteenused	4 258	3 438
Muud teenused	99	222
Kokku	60 962	104 417

Müügitulu langus aastal 2020 võrreldes eelmise majandusaastaga ligikaudu 42% oli tingitud peamiselt ülemaailmse Covid19 pandeemia jätkumisest ja süvenemisest.



Lisa 11. Müüdnud teenuste kulud
(tuhandetes eurodes)

	2020	2019
Lennukite hooldus	19 112	26 046
Lendava personaliga seotud kulud	21 981	29 105
Lennukikütus ja kasvuhoonegaasid	1 259	9 442
Lennukite liising (lisa 16) ja kindlustus	14 335	21 471
Maapealne teenindus ja lennujaamatasud	1 954	6 565
Navigatsioonitasud	368	2 313
Reisijatega seotud kulud	357	2 291
Sisseostetud lennuteenus*	540	840
Lennukite parenduste ja varuosade amortisatsioonikulu	1 545	1 283
Muud kulud	1 888	419
Müüdnud teenuste kulu kokku	63 339	99 775

* Sisseostetud lennuteenus on märgliising (lennukite rent koos meeskonnaga) ja teise lennufirma koodi all opereerimise tasud.

Lisa 12. Turustuskulud
(tuhandetes eurodes)

	2020	2019
Distributsioonikulud	239	1 871
Palk ja sotsiaalmaksud	371	761
Turustuskulud	83	345
Muud kulud	5	2
Turustuskulud kokku	698	2 979

Aruandeperioodil oli kontsernis kommerts- ja turundustegevusega hõivatud keskmiselt 12 töötajat (2019. aastal – 12 töötajat).


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Lisa 13. Üldhalduskulud (tuhandetes eurodes)

	2020	2019
Palk ja sotsiaalmaksud	3 777	3 508
Sisseostetud teenuste kulud	2 125	2 039
IT kulud	626	519
Muud kulud*	512	645
Üldhalduskulud kokku	7 040	6 711

* Muud kulud sisaldavad makstud riigilõivu, litsentsitasusid, väheväärtusliku inventari ja muid halduskulusid.

Seisuga 31.12.2020 töötas kontsernis töölepingu alusel 128 töötajat ning 6 juhtimis- ja kontrollorgani liiget (seisuga 31.12.2019 – 131 töölepinguga töötajat ning 6 juhtimis- ja kontrollorgani liiget). Aruandeperioodi keskmine töötajate arv taandatuna täistööajale oli 121 (2019. aastal – 124).

Lisa 14. Muud äritulud ja ärikulud

Enamiku aruandeperioodi muudest ärituludest ja ärikuludest moodustasid kahjumliku lepingu ning haginõude realiseerumiseks moodustatud eraldised (vt lisa 6). Ülejäänud osa sisaldab makstud lepingutrahve, lootusetute nõuete kulusid, regulaarsest äritegevusest tekkinud realiseeritud valuutakursikahjumit, ühekordseid makse ja välisriikides makstud tagastamisele mittekuuluvat käibemaksu.

Lisa 15. Finantstulud ja -kulud

Suurema osa aruandeperioodi finantstuludest ja – kuludest moodustasid:

- laekunud (lisa 5) ja makstud (lisa 3) pikaajaliste tagatisdeposiitide diskonteerimisest tekkinud tulud ja kulud;
- intressitulu laenult.

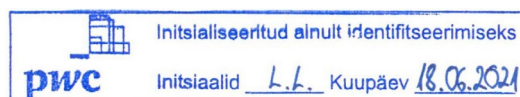
Kahjum valuutakursi muutustest on toodud kasumiaruandes eraldi reana ning kujutab endast valuutakursside muutustega seotud tulude ja kulude vahet.

Lisa 16. Rendid (tuhandetes eurodes)

Kontsern kui rentnik

Kasutusrent:

Kontsern on võtnud kasutusrendile lennukid, kontoripinna ja -seadmed. Ettevõttel ei ole kavatsust renditud varasid pärast rendiperioodi välja osta.



	2020	2019
Lennukite ja lennukite varuosade liisingukulu (lisa 11)	14 228	21 325
Kontoripinnad ja seadmed	139	184
Kokku	14 367	21 509

Seitsme kasutusrendilepingu alusel renditud CRJ-900 lennuki alusvaluutaks on EUR, ülejäänud kolmel CRJ-900, kahel CRJ-700 ja kümne ATR tüüpi lennuki alusvaluutaks on USD. Seitsme CRJ900 tüüpi lennukite rendilepingud on pikaajalised (12-13 aastat), nende hulgast kolme on võimalik katkestada ennetähtaegselt alates 2020.-2021.aastast. ATR lennukite rendilepingud on 6-aastased võimalusega katkestada rendisuhet 3 aasta möödumisel. Kontsern maksab lennuki rentide puhul lisaks liisingukulule ka lennukite hooldus- ja parendustööde eest (lisa 4 ja 11).

Seoses 2020.aastal valitsenud ülemaailmse Covid 19 pandeemia olukorraga tagastati 2 CRJ700 tüüpi ning plaanitakse 2021.aastal tagastada 1 CRJ900 tüüpi ning 3 ATR tüüpi lennukit.

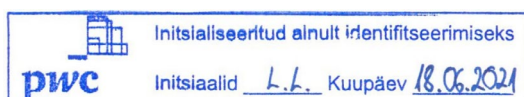
Kontoripinna ja – seadmete rendilepingutega ei kaasne muid olulisi lisatingimusi.

Lisa 17. Seotud osapooled (tuhandetes eurodes)

Nordic Aviation Group AS aktsiad kuuluvad 100% Eesti Vabariigile. Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aruande koostamisel on seotud osapoolteks loetud:

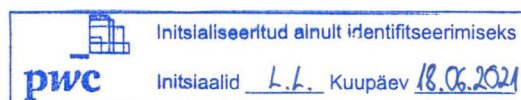
- tegev- ja kõrgem juhtkond (sh tütarettevõtte juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtted, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju);
- eespool loetletud isikute lähedased pereliikmed ja nende olulise mõju all olevad ettevõtted;
- organisatsioonid, kus omanikul on valitsev mõju.

	31.12.2020 Kohustised	31.12.2019 Kohustised
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtted	10	10
	2020 Ostud	2019 Ostud
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtted	96	100



Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2020	2019
Arvestatud tasu	404	446

Seotud osapoolte vastu olevate nõuete osas ei ole aruande- ega võrdlusperioodil moodustatud allahindluseid.



Lisa 18. Emaettevõtte konsolideerimata aruanded

Emaettevõtte konsolideerimata bilanss
(tuhandetes eurodes)

VARAD	31.12.2020	31.12.2019
Käibevara		
Raha ja raha ekvivalendid	10 448	2 893
Nõuded ja ettemaksed	7 184	7 914
Varud	3	7
Käibevara kokku	17 634	10 814
Põhivara		
Investeeringud tütarettevõttesse	1 254	1 254
Nõuded ja ettemaksed	3 355	3 162
Materiaalne põhivara	18 654	12 578
Põhivara kokku	23 263	16 994
VARAD KOKKU	40 897	27 808
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL	31.12.2020	31.12.2019
Lühiajalised kohustised		
Võlad ja ettemaksed	2 420	5 964
Eraldised	400	119
Lühiajalised kohustised kokku	2 820	6 083
Võlad ja ettemaksed	424	424
Eraldised	1 914	1 544
Pikaajalised kohustised kokku	2 338	1 968
KOHUSTISED KOKKU	5 159	8 051
Omakapital		
Aktsiakapital	4 000	1 000
Ülekurss	37 714	25 356
Kohustuslik reservkapital	44	44
Eelmiste perioodide jaotamata kasum / (kahjum)	0	- 2 353
Aruandeaasta kasum / (kahjum)	-6 019	-4 290
OMAKAPITAL KOKKU	35 738	19 757
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL KOKKU	40 897	27 808


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Emaettevõtte konsolideerimata kasumiaruanne
(tuhandetes eurodes)

	2020	2019
Müügitulu	11 814	47 174
Müüdud teenuste kulu	-16 054	-47 085
Brutokasum	-4 240	89
Turustuskulud	-636	-2 951
Üldhalduskulud	-1 506	-1 914
Muud äritulud ja ärikulud	257	376
Ärikasum / (-kahjum)	-6 125	-4 399
Kahjum valuutakursi muutustest	5	-45
Muud finantstulud ja -kulud	100	155
Aruandeaasta kasum / (kahjum)	-6 019	-4 290


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Emaettevõtte konsolideerimata rahavoogude aruanne
(tuhandetes eurodes)

	2020	2019
Rahavood äritegevusest		
Ärikahjum (kasum)	-6 125	-4 399
Korrigeerimised	227	2 996
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	583	2 651
Varude muutus	5	160
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-2 893	73
Kokku rahavood äritegevusest	-8 204	1 481
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse põhivara soetamisel	-6 249	-3 335
Antud laenude tagasimaksed	0	400
Laekunud intressid	8	125
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-6 241	-2 810
Rahavood finantseerimistegevusest		
Aktsiakapitali sissemaksed	22 000	0
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	22 000	0
Rahavood kokku	7 555	-1 329
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	2 893	4 267
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-7 555	-1 329
Valuutakursside muutuste mõju	6	-45
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	10 448	2 893


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Emaettevõtte konsolideerimata omakapitali muutuste aruanne (tuhandetes eurodes)

	Aktiivkapital	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	Kokku
31.12.2018	1 000	25 356	44	-2 353	24 047
Aruandeaasta kahjum	0	0	0	-4 290	-4 290
31.12.2019	1 000	25 356	44	-6 643	19 757
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus	0	0	0	-1 254	-1 254
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil	0	0	0	299	299
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital seisuga 31.12.2019	1 000	25 356	44	-7 597	18 803
Aruandeaasta kahjum	0	0	0	-6 019	-6 019
Muud muutused omakapitalis	0	-6 643		6 643	0
Omakapitali sissemaksed	3 000	19 000	0	0	22 000
31.12.2020	4 000	37 713	44	-6 019	35 738
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus	0	0	0	-1 254	-1 254
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil	0	0	0	0	0
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital seisuga 31.12.2020	4 000	37 713	44	-7 273	34 484


 Initsialiseeritud ainult identifitseerimiseks
 Initsiaalid L.L. Kuupäev 18.06.2021

Juhatuse liikmete allkirjad

Nordic Aviation Group AS juhtkond on 31. detsember 2020 lõppenud majandusaasta aruande heaks kiitnud ja allkirjastanud 18. juunil 2021.

Erki Urva

Juhatuse liige



Nordic Aviation Group AS

Majandusaasta kahjumi katmise ettepanek

18. juunil 2021

Kontserni 1.01.2020 – 31.12.2020 perioodi kahjum vastavalt majandusaasta aruandele on 8 319 tuhat eurot ning sisse makstud ülekursi jääk seisuga 31.12.2020 on 36 559 tuhat eurot.

Nordic Aviation Group ASi juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku katta kontserni jaotamata kahjum summas 11 959 tuhat eurot sisse makstud ülekursi arvelt.

(tuhandetes eurodes)

Aruandeaasta kahjum	- 8 319
Eelmiste perioodide kasum	-3 640
Jaotamata kahjum kokku	-11 959

Katmine	
Ülekursi vähendamine	-11 959
Jaotamata kahjum peale katmist	0

Erki Urva
Juhatuse liige



Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

Aktsiaseltsi Nordic Aviation Group aktsionärile

Meie arvamus

Meie arvates kajastab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Aktsiaseltsi Nordic Aviation Group ja selle tütaretevõtete (koos Kontsern) konsolideeritud finantsseisundit seisuga 31. detsember 2020 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta konsolideeritud finantstulemust ja konsolideeritud rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Mida me auditeerisime

Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- konsolideeritud bilanssi seisuga 31. detsember 2020;
- konsolideeritud kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad olulisi arvestuspõhimõtteid ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Kontsernist sõltumatud kooskõlas Rahvusvaheliste Arvestusekspertide Eetikakoodeksite Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide rahvusvahelise eetikakoodeksiga (sealhulgas rahvusvahelised sõltumatuse standardid) (IESBA koodeks). Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile.

Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet ja juhatuse esimehe pöördumist (kuid ei hõlma konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei avalda muu informatsiooni kohta kindlustandvat arvamust.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi konsolideeritud raamatupidamise aruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud. Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud selle info oma aruandes välja tooma. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Kontserni jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Kontserni likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Kontserni finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Kontserni sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Kontserni jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Kontserni tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis;

- hangime piisava asjakohase tõendusmaterjali Kontserni kuuluvate majandusüksuste või äritegevuste finantsinformatsiooni kohta, avaldamaks arvamust konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kui terviku kohta. Me vastutame Kontserni auditi juhtimise, järelvalve ja läbiviimise eest ja oleme ainuvastutavad oma auditiarvamuse eest.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

AS PricewaterhouseCoopers



Tiit Raimla
Vandeaudiitor, litsents nr 287



Jekaterina Ivtšik
Vandeaudiitor, litsents nr 694

18. juuni 2021
Tallinn, Eesti

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate õhutransport	51101	11814288	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6642200
E-posti aadress	nordica@nordica.ee