



KONSOLIDEERITUD MAJANDUSAASTA ARUANNE

Aruandeaasta algus: 01.01.2021
Aruandeaasta lõpp: 31.12.2021

Ärinimi: Nordic Aviation Group AS
Registrikood: 12927848

Lennujaama tee 13
Tallinn, 11101, Eesti

Telefon: +372 664 2200
E-posti aadress: info@nordica.ee

Sisukord

Sisukord	2
Juhatuse esimehe pöördumine	4
TEGEVUSARUANNE	5
Ülevaade tegevusest.....	5
Lennundusturu ülevaade	8
Tähtsamad sündmused 2021. aastal	8
Olulisemad investeeringud ning arendustegevused.....	9
Dividendipoliitika	9
Konsolideerimisgrupi ettevõtete põhiväärtused	9
Peamised riskid	10
Jätkusuutlikkuse aruanne	11
Hea Ühingujuhtimise Tava	14
Raamatupidamise aastaaruanne	16
Konsolideeritud bilanss.....	16
Konsolideeritud kasumiaruanne	17
Konsolideeritud rahavoogude aruanne	18
Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne.....	19
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad	20
Lisa 1. Arvestuspõhimõtted	20
Lisa 2. Kontserni tütaretevõtted	26
Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed	26
Lisa 4. Materiaalne ja immateriaalne põhivara	27
Lisa 5. Võlad ja ettemaksed.....	28
Lisa 6. Eraldised	28
Lisa 7. Maksuvõlad ja ettemaksed	30
Lisa 8. Tingimuslikud kohustised.....	30
Lisa 9. Aktsiakapital	30
Lisa 10. Müügitulu	31
Lisa 11. Müüdud teenuste kulud.....	32
Lisa 12. Turustuskulud	32
Lisa 13. Üldhalduskulud.....	33
Lisa 14. Muud äritulud ja ärikulud	33
Lisa 15. Finantstulud ja -kulud	33
Lisa 16. Rendid	34
Lisa 17. Seotud osapooled.....	34
Lisa 18. Emaettevõtte konsolideerimata aruanded	36

Emaettevõtte konsolideerimata bilanss	36
Emaettevõtte konsolideerimata kasumiaruanne	37
Emaettevõtte konsolideerimata rahavoogude aruanne	38
Emaettevõtte konsolideerimata omakapitali muutuste aruanne	39
Juhatuse liikmete allkirjad	40
Majandusaasta kasumi jaotamise ettepanek	41
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	42

Juhatuse esimehe pöördumine

2021. aasta oli järjekordne väljakutseid esitav aasta lennundussektorile, jätkusid koroonapandeemia ja reisipiirangud. Kuid nii nagu igas kriisis - võitjatena väljuvad need, kes on võimelised kohanema muutustega ümbritsevas keskkonnas ja majandustingimustes. Me võime täna tagasi vaadates öelda, et me olime muutustega kohanemises edukad. Seda tõendavad ka meie finantstulemused, sest vaatamata keerulisele turuolukorrale, suutsime me aasta lõpetada Grupi tasemel konsolideeritud kasumiga.

2020. aastal me olime sunnitud vähendama oma majandustegevust märkimisväärselt, et minimeerida kulusid ja seeläbi ka võimalikke kahjusid. Seetõttu alustasime me ka 2021. aastat oluliselt väiksema lennukipargi ja töötajate arvuga, kui eelneva majandusaasta alguses. Need olid rasked otsused, mis juhtkond pidi tegema, et koroonapandeemia üle elada. Meie hea koostöö pikaajalise koostööpartneri SASiga jätkus, aga vähendatud mahtudega.

Aprillis alustas Nordica lendude opereerimist oma kommertsplatvormil ja alates augustist opereerisime kõiki lende Nordica kaubamärgi ND koodi alt. Tütarfirmas Xfly algas juunis lendamise mahtude taastamine ja 2021. aasta teise poolaasta jooksul suutsime oma lennud tõsta 65%ni koroonapandeemia eelsest tasemest. Aasta lõpu seisuga koosnes Grupi lennupark 15 lennukist – üheksa Bombardier CRJ900 ja kuus ATR 72-600 tüüpi lennukit.

2021. aasta viimases kvartalis alustasime Grupi äristrateegia koostamist. Meie omanik, Eesti riik, plaanib restruktureerida oma omanduses olevad lennundusettevõtted, integreerides 100% riigi omanduses oleva varahaldusettevõtte Transpordi Varahaldus OÜ meie lennundusgruppi. Transpordi Varahaldus OÜ omab 7 CRJ900 lennukit, mida meie Grupi ettevõtted liisivad. Restruktureerimise eesmärgiks on tekitada ettevõtete vahel sünergiaid ja koondada väärtuslikku lennunduskompetentsi.

2022. aasta suvel planeerime laiendada oma lennuteenuse ärikontseptsiooni lisades oma lennuparki esimese, 180-kohalise Airbus 320 lennuki. Suurema lennuki lisamine lennukiparki avardab ärivõimalusi meie jaoks täiesti uues turusegmendis ja meil tekib võimalus pakkuda suurematele lennufirmadele, reisikorraldajatele ja tšarterlendude organiseerijatele täisteenust, ehk lennukeid 70st kuni 180 istekohani. Sisenemist uude turusegmenti on ettevalmistatud terve koroonapandeemia jooksul.

Me soovime tänada kõiki oma pühendunud töötajaid, kliente, omanikku ja avalikkust jätkuva toetuse eest meie ettevõttele.

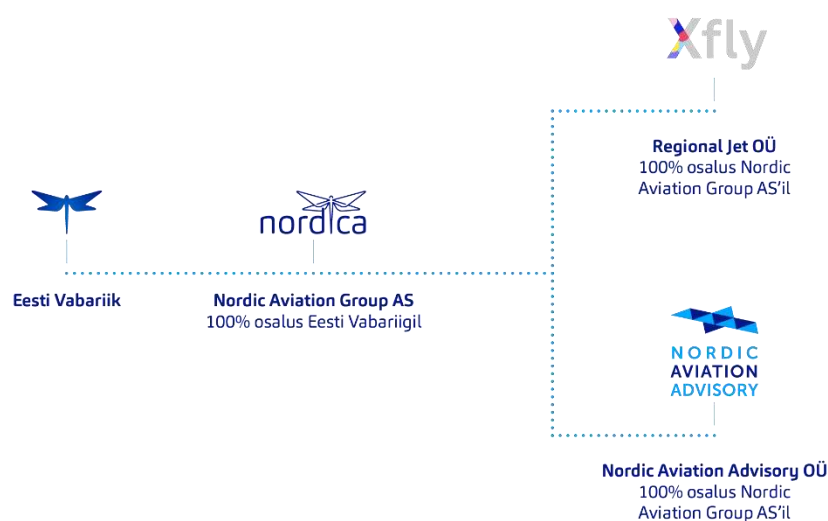
Eteri Harring

Juhatuse esimees

TEGEVUSARUANNE

Grupi struktuur

Nordic Aviation Group AS kontsern (edaspidi Grupp) kuulub 100% Eesti Vabariigile. Kontserni kuuluvad lisaks emaettevõttele Nordic Aviation Group AS (eraldiseisvalt edaspidi Nordica) ka tütarettevõtted Regional Jet OÜ (edaspidi Regional Jet) ja Nordic Aviation Advisory OÜ (edaspidi Nordic Aviation Advisory).



Joonis 1 Grupi struktuur 31.12.2021 seisuga

Ülevaade tegevusest

Nordica kommertslenndud

Nordica põhiline tegevusvaldkond on kommertslenndude organiseerimine. Alates 2019. aastast teostab Nordica kommertslennde avaliku liiniveo teenindamise raames (ingl *PSO; public service obligation*) ning ka tšarterlende. 2021. aastal teenindas Nordica üht kommertslennuliini Stockholm – Arvidsjaur – Gällivare.

Alates 2021. aasta aprillist kasutab Nordica oma kommertsplatvormi Amadeus, mis võimaldab ettevõttel pakkuda kommertslennde iseseisvalt oma lennukoodiga, mis algab kombinatsiooniga „ND“. Senimaani kasutas Nordica LOT Polish Airlines kommertsplatvormi ning koostöös LOT'iga kandsid kõik Nordica lennukoodi, mis algas kombinatsiooniga „LO“.

Allhankelennud kolmandatele osapooltele

Regional Jet on pikaajaliste allhankelepungute alusel suurtele Euroopa lennufirmadele lennuteenust pakkuv ettevõtte, mis omab lennuettevõtja sertifikaati (ingl *AOC, air operator certificate*),

lennuettevõtja lennutegevusluba (ingl *OL, operating licence*) ning teisi põhitegevust toetavaid rahvusvahelisi sertifikaate ja lubasid. Ettevõtte opereerib nii Bombardier CRJ kui ka ATR 72 tüüpi lennukeid.

Konsultatsiooniteenused

Nordic Aviation Advisory OÜ on 100% Nordica kuuluv ettevõtte. Tütarettevõtte Nordic Aviation Advisory loodi 31.10.2017 eesmärgiga pakkuda Euroopa turul sõltumatut lennundusalast ärinõustamist.

Lennukipark

Grupp opereeris 2021. aastal 18 lennukiga: 1 Bombardier CRJ700 (70 istekohta), 9 Bombardier CRJ900 (88/90 istekohta) ja 8 ATR72-600 (70 istekohta). Suurem osa lennukitest on opereeritud Regional Jet poolt, Nordica opereeris ühe CRJ900 tüüpi lennukiga.

2021. aasta lõpu seisuga oli Grupi lennukipargis 15 lennukit (24 lennukit 2020. aasta lõpus). Kõik lennukid on renditud kasutusrendi tingimustel:

- 7 Bombardier CRJ900 tüüpi lennukit on renditud Transpordi Varahalduse OÜ-lt;
- 2 Bombardier CRJ900 ja 6 ATR 72-600 tüüpi lennukit on renditud erinevatelt rendiettevõtelt.

2021. aastal tagastati kokku 9 lennukit seoses 2020. aastal alanud Covid-pandeemiast tingitud töömahtude vähenemisega.

Statistika

Grupp lennutas 2021. aastal kokku ligikaudu 23 000 reisijat (22 000 reisijat 2020. aastal) 1 300 (7 600 2020. aastal) Nordica kommertslennul. Kogu aasta statistikas oli 15 minuti sees väljunud lendude täpsus 87% (91% 2020. aastal) ning regulaarsus (toimunud lendude osakaal) 97% (97% 2020. aastal).

Grupi tulude kõrghooajaks loetakse suveperioodi ning madalhooajaks talvist, mil reisijate lennusoov vähesem.

Põhilised statistilised näitajad	2021	2020
Reisijate arv	23 tuhat	22 tuhat
Lendude arv Nordica liinivõrgustikus	1,3 tuhat	1,1 tuhat
Sihtkohtade arv	3	3
15 minuti väljumise täpsus	87%	91%
Lendude regulaarsus	97%	97%
RJ poolt opereeritud lendude arv partnerite liinivõrgustikus	15,5 tuhat	11,6 tuhat
Lennukite arv	18	24

Statistika sisaldab regulaarlende.



Joonis 2 Nordic Aviation Group AS poolt 2021. aastal teenindatud linnapaarid

Peamised finantssuhtarvud	2021	2020	
Lühiajalise võlgnevuse kattekordaja	2.65	2.56	(a)
Omakapitali võlasiduvus	97%	107%	(b)
Likviidsuskordaja	2.03	2.26	(c)
Võlakordaja	49%	52%	(d)

(a) käibevarad / lühiajalised kohustised

(b) kohustised / omakapital

(c) (käibevara-varud-ettemaksed)/lühiajalised kohustised

(d) kohustised / varad

Organisatsioon ja personal

Grupi keskmine töötajate arv (k.a renditööjõud) 2021. aastal oli 314 (31.12.2020: 424), nendest 191 on lendava personali liiget (31.12.2020: 297) ning 123 kontoritöötajat (31.12.2020: 127).

Nordic Aviation Group AS nõukogu on viieliikmeline. Seisuga 31.12.2021 kuulusid nõukogusse David James O'Brock-Kaljuvee (nõukogu esimees), Priit Karjus, Camiel Eurlings, Kaupo Raag ja Taivo Linnamägi. 31.12.2021 seisuga kuulus ettevõtte juhatusse Erki Urva (tegevjuht) ning Eteri Harring (finantsjuht). Alates 15. jaanuarist 2022 on juhatus üheliikmeline, sest Eteri Harring võttis üle ka tegevjuhi ülesanded.

Lennundusturu ülevaade

2020. aastal alanud katsumused lennundusvaldkonnas kandusid edasi ka 2021. aastasse. Olgugi, et lennundusturg on kriisist taastumas, siis IATA¹ poolt 2021. aasta lõpus avaldatud statistika kohaselt on 2021. aasta RPK (ingl *Revenue Passenger Kilometer*) taastunud kõigest 60% ulatuses kriisieelse tasemeni. Olgugi, et finantstulemuste paranemise märke on Põhja-Ameerikas näha juba 2022. aastal, siis finantstulemuste taastumist kriisieelsele tasemele ei oodata enne 2024. aastat.

Uute lennukite tärned 2021. aastal on kasvanud ligikaudu 40% võrreldes 2020. aasta tasemega ja 2022. aastal on oodata edasist kasvu. 2021. aastal jäi tööhõivatus stabiilseks, peamiselt tänu valitsuse abimeetmetele. 2022. aastal peaks hõive lennundussektoris kasvama 10,8%.

2022. aastal eeldatakse lennuliikluse taastumise hoogustumist. Eurocontrol² hinnangul oleks pessimistliku stsenaariumi korral lennuliiklus Euroopas ligikaudu 20% hõredam kui 2019. aastal. Baasstsenaariumi puhul võib oodata, et 2022. aasta suve teises pooles on lennuliiklus taastunud 90% ulatuses 2019. aasta lennuliikluse tihedusest.

Tähtsamad sündmused 2021. aastal

Märts 2021: Nordica teostas tütarettevõttesse Regional Jet 6 miljoni euro suuruse omakapitali sissemakse. Investeeringu eesmärgiks oli leevendada COVID-19 viirusest tingitud kriisi mõjusid.

Aprill 2021: Nordica võtab kasutusele kommertsplatvormi Amadeus, mis võimaldab teostada kommertslennde lennukoodiga „ND“.

Juuni 2021: Regional Jet alustas tegevusmahtude taastamist (ingl *ramp up*) peale COVID-19 viirusest tingitud kriisikärpeid.

August 2021: Grupiga liitus finantsjuht Eteri Harring, ke on nii Nordica kui ka Regional Jet juhatuse liige.

Oktoober 2021: Regional Jet sõlmis kokkuleppe SAS-ga (Scandinavian Airlines) täiendava 5 ATR 72-600 lennuki pikaajalise rendi osas alates 2022. aasta talvest ning täiendavalt 5 Bombardier CRJ900 ning 2 ATR72-600 lennuki pikaajalise rendi osas alates 2022. aasta suvest.

Detsember 2021: Grupi lennukipark koosnes 6 ATR 72-600 ja 9 Bombardier CRJ900 tüüpi lennukist.

¹ <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/airline-industry-economic-performance---october-2021---report/>

² <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-forecast-update-2021-2027>

Olulisemad investeeringud ning arendustegevused

2021. aastal alustati grupis ettevalmistusi restruktureerimiseks. Restruktureerimine toob endaga kaasa riigi ressursside koondumise, parema koostöö erinevate teenusliinide vahel, vähendab juhtimise- ja halduskoormust. Restruktureerimise käigus on plaanis liita Grupiga 100% Eesti Vabariigi omanduses olev varahaldusettevõtte Transpordi Varahaldus OÜ. Planeeritav restruktureerimine toob kaasa struktuuri, mille järgi on valdusettevõttel neli tütarettevõtet: Nordica, Regional Jet (Xfly), Transpordi Varahaldus ning Nordic Aviation Advisory.

2022. aasta suvel on plaanis laiendada lennukiparki ning võtta kasutusele täiendavalt uus lennukitüüp – Airbus 320 (180 istekohta). Uue lennukitüübi lisamine lennukiparki suurendab ettevõtte konkurentsivõimet ning laiendab tunduvalt allhankelendude kliendibaasi, geograafilist haaret ning suurendab ärivõimalusi.

Kontserni osaluse all olevate ettevõtete juriidiline ümberstruktureerimine algab eeldatavalt 2022. aasta teisel poolel ja lõpeb 2023. aastal.

2020. aastal alanud COVID-19 tulenev kriis jätkus mõningal määral ka 2021. aastal, kuid lennunduses on näha kriisist taastumise märke. 2022. aastal alanud sõjaline tegevus Ukraina territooriumil Grupi tegevusele olulist mõju ei oma.

Dividendipoliitika

Grupi aktsionär ei ole määranud dividendipoliitikat.

Konsolideerimisgrupi ettevõtete põhiväärtused

Ohutus ennekõike

Ohutus ei ole läbiräägitav, ohutuse alal ei tehta kompromisse. Oma igapäevases tegevuses lähtuvad Grupi ettevõtted kõikidest Euroopas kehtivatest reeglitest ja standarditest ning teostavad neist tulenevate protseduuride ja protsesside pidevat ja korralist auditeerimist koostöös siseriiklike ja rahvusvaheliste vastutavate agentuuride ja audiitoritega.

Klient on kõige tähtsam

Grupi ettevõtetel on palju erinevaid kliente – alates reisijatest kuni teiste lennuettevõteteneni, kelle soovid ja vajadused on väga mitmekülgsed ja tarbitavad teenused oma iseloomult erinevad. Lisaks tavapärasele lennutegevusele pakume oma klientidele ka allhankena lendude opereerimisteenust ja kommertsplatvormi. Klientide heaolu tagamine on meile olulisimaks eesmärgiks ja püsivad kliendisuhted omavad ettevõttele suurimat väärtust. Seetõttu peame tegema kõik endast oleneva tagamaks pikaajalised kliendisuhted nii era- kui ka äriklientidega.

Efektiivsus ja innovaatus äris annavad elujõulisuse

Grupi ettevõtete eesmärgiks on olla üks kõige efektiivsematest regionaalsetest lennuettevõtetest Euroopas, kasutades selleks oma uuenduslikku ja sihtotstarbelist ärimudelit. Meie laiahaardeline ja erinevatesse äriüksustesse eristatud teenustel baseeruv ärimudel annab igale Grupi ettevõttele

võimaluse optimeerida oma kulusid lähtuvalt oma tegevusvaldkonnast ja pakkuda klientidele just sellist teenust mida nad vajavad, tagades seeläbi meie pikaajalise konkurentsieelise vastavas valdkonnas. Me kavatseme ka tulevikus keskenduda oma tugevuste rakendamisele nii olemasolevate teenuste arendamisel kui ka uute teenuste juurutamisel seades alati eesmärgiks konkurentsieelise tekitamise läbi efektiivsuse ja/või innovaatilisuse selles valdkonnas.

Lisaks on ettevõtetes veel kogum täiendavaid väärtusi, millest oma tegevuses juhindutakse:

Usaldusväärsus on võti edule – „me lendame siis kui ette nähtud“

Me loome **väärtust** oma omanikele, klientidele ja töötajatele

Me hoolime **keskkonnast** ja kasutame moodsat tehnoloogiat ning keskkonnasõbralikke käitamismeetodeid, et vähendada meie ökoloogilist jalajälge

Olles regionaalne lennufirma, on **paindlikkus** meie konkurentsieelis

Me oleme **kohanemisvõimelised**

Me **usaldame** teineteist

Me lähtume „**kõik saab tehtud**“ mõtteviisist

Oleme ühtehoidev **perekond**, kes hoolib oma tööst, kolleegidest ja klientidest

Peamised riskid

Riskijuhtimine on oluline osa Grupi juhtimisprotsessist, mis toetab ettevõtte ohutus- ja ärieesmärkide saavutamist. Riskide juhtimine aitab vähendada võimalikku kahju, mis võib tekkida riskistsenaariumite käivitamisel. Samuti aitab see planeerida tegevust töötajate koolitamisest ning sisemiste protseduuride täiustamisest eesmärgiga kõrvaldada või vähendada riske.

- **Majanduslikud ja poliitilised riskid**

Suurimaks riskiks on lennuettevõttele üldine makromajandusliku olukorra halvenemine, mis võib kaasa tuua lõpptarbijate ostujõu vähenemise. Samuti võivad lennuettevõtet mõjutada ka siseriiklikud poliitilised või seadusandlikud otsused, näiteks riikide poolt seatavad lennu- ja liikumispääsõigused. Antud riskide maandamiseks jälgib Grupp pidevalt maailma- ja kohaliku majanduse ning poliitilisi arenguid ning vajadusel viib sisse muudatused enda tegevuses.

- **Valuutarisk**

Grupi koduturu valuuta on euro, kuid kulubaasi eest tasutakse ka USA dollarites (USD). Valuutariski maandamiseks kasutab Grupp peamiselt hanke- ja kliendilepingulisi vahendeid, millega kaetakse suur osa traditsiooniliselt kommertslennundustegevusega seonduvaid valuutariske. Nii näiteks tasub Grupp oma kommertsliinivõrgustikus opereerivate lennukite liisingu eest eurodes ning osutab allhanke- ja muid teenuseid lepinguliselt proportsionaalselt nii eurodes kui ka USA dollarites vastavalt kulubaasi valuutale.

- **Intressirisk**

Grupi intressiriski ainsaks baasiks on makstud pikaajalised tagatisdeposiidid, mida diskonteeritakse seaduses sätestatud määraga 4%.

- **Äririskid**

Grupi peamised äririskid ja krediidiriskid on seotud meie partnerite jätkusuutlikkusega. Grupi olulisemaks partneriks on SAS, kelle finantspositsioon on tugev ning kelle tegevust hindame pikaajaliselt jätkusuutlikuks.

- **Likviidsusrisk**

Likviidsusrisk tähendab seda, et Grupil ei pruugi olla piisavas mahus likviidseid varasid, et täita finantskohustusi õigeaegselt. Grupi põhimõtte likviidsusriski maandamisel on eeskätt likviidsete varade olemasolu tagamine.

Suur osa kontserni müügist toimub ettemaksete, sularaha või pangamaksete alusel. Grupp jälgib ning hindab pidevalt enda allhanke klientide finantspositsiooni.

- **Käitamisriskid**

Käitamisriskid on eelkõige seotud potentsiaalsest võimetusest tagada vajalikku lendude regulaarsust ja punktuaalsust. Nende riskide maandamiseks oleme, seoses oma üldise tegevuse kiire kasvuga, otsustanud suurendada täiendavat võimekust varulennukite näol ning vabastada ressursi vähendades lende liinidel, mille mõju kasumlikkusele oli negatiivne. Lisaks sellele oleme juurutamas erinevaid infotehnoloogilisi lahendusi ja tugevdamas organisatsioonilist võimekust.

- **Infoturbe ja kliendiandmete kaitse riskid**

Isikuandmete käitlemise ja töötlemisega kaasneb risk isikuandmete lekkeks väljapoole õigustatud isikute ringi. Riskide maandamiseks järgib Grupp rangelt isikuandmete töötlemisele ja kaitsele kehtestatud Euroopa Liidu ning siseriiklike õigusakte ja muid reegleid.

- **Personaliriskid**

Lisaks tavapärasele personaliriskidele, tuleb lennuettevõtetal kokku puutuda ülemaailmse pilootide puudusega. Sellega puutuvad kokku kõik lennufirmad, aga eriti just väiksemate lennukitega opereerivad regionaalsed lennuettevõtted. Tulenevalt suurenevast tööjõu puudusest Eestis ja Euroopa Liidus maandab Grupp personaliriski pakkudes enda töötajatele väärtuspõhist tasustamissüsteemi ning muutes oma tööprotsesse efektiivsemaks.

Jätkusuutlikkuse aruanne

Aina enam on tarvis panustada ettevõtte jätkusuutlikkusesse majandamisse, et püsida tihenda konkurentsiga valdkonnas konkurentsivõimeline. Kuna lennunduse peamiseks ökoloogiliseks teguriks on kulutatud lennukikütuse maht ja süsihappegaasi emissioon, on võetud sihiks põletatud kütuse vähendamine kõikidel lendudel.

Grupp on võtnud sihiks olla jätkusuutlik ja vastutustundlik lennufirma. Riigiettevõtteks on ettevõtte pideva avalikkuse tähelepanu all. See seab Grupile kõrged nõudmised nii jätkusuutliku juhtimise kui ka ühiskondliku ja sotsiaalse tulemuslikkuse osas. Olles tegutsenud kuus aastat, keskendub ettevõtte

jättkuvalt ettevõtte silmapaistvuse ja positsiooni suurendamisele allhankelendude lennuteenuste turul.

Grupp kasutab igas kategoorias kõige tõhusamaid lennukitüüpe. Regionaalseteks lendudeks kasutatakse lennukitüüpi Bombardier CRJ900 88-90 istekohaga. Lisaks piirkondlikele reaktiivlennukitele on aastast 2017 lennukipargis ka turbopropellerlennukid ATR 72-600. Nende kütusekulu on ligi poole väiksem kui samaväärse istekohtade arvuga regionaalreaktiivlennukitel.

Lisaks on Grupis kasutusele võetud elektroonilise lennukoti (EFB) tehnoloogia, mis asendab paber kandjal käsiraamatud elektrooniliste seadmetega – palju keskkonnasõbralikum lähenemine, mis võimaldab protsesse veelgi optimeerida.

Muutuste eesmärk - kliimaneutraalsus

Euroopa Komisjon (EK) on seadnud eesmärgiks saavutada aastaks 2050 kliimaneutraalsus. Eesmärk on majandus, mille kasvuhoonegaaside (KHG) heitkogused on viidud nulli³. Transpordist tulenevad kasvuhoonegaasid moodustavad ligikaudu 25% ELi kasvuhoonegaaside koguheitest, mistõttu tuleb selles sektoris teha ambitsioonikaid muudatusi. Transpordiga seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks 90% võrra on vaja selget plaani⁴.

Sammud, et saavutada 90% kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamine 2050. aastaks

Vastavalt eelnimetatud EK poolt seatud nõuetele ja eesmärkidele on Grupp otsustanud varakult investeerida kasvuhoonegaaside vähendamise pikaajalise strateegia väljatöötamiseks. Viimasel majandusaastal on alustatud keskkonnajuhtimissüsteemi (ingl *Environmental Management System*) loomist ja juurutamist. Grupis on loodud uus jätkusuutlikkuse ametniku ametikoht ja jätkusuutlikkusega seotud probleemide lahendamiseks spetsialiseerunud allüksus. Eelnimetatud osakond koosneb jätkusuutlikkuse juhust, jätkusuutlikkuse ametnikust ja muudest jätkusuutlikkusega seotud ülesandeid täitvatest töötajatest.

Algatused toetamaks Euroopa Komisjoni ja ettevõtte KHK vähendamise eesmärkide täitmist

2021. aastal tehti samme, et valmistuda Euroopa Rohelise Kontori sertifikaadi saamiseks. Selle käigus on alustatud Grupi süsiniku jalajälje välja arvutamist, võttes arvesse nii kontori kui ka lennutegevusest tulenevaid kasvuhoonegaaside heitkoguseid. Lisaks on alustatud jätkusuutlikkust propageerivate tavade juurutamist, nagu näiteks jäätmete sorteerimine, 100% taastuvelektri kasutuselevõtt ning üldine töötajate teadlikkuse suurendamine.

Töötajate keskkonnateadlikkus

Töötajate keskkonnateadlikkuse mõõtmiseks ja parendamiseks teostatakse regulaarseid töötajatele suunatud küsitlusi, loenguid ja koolitusi säästva arengu teemadel toimuvatest. Lisaks on integreeritud igakuisesse Grupi uudiskirja ka jätkusuutlikkuse uudisnupuke.

³ https://ec.europa.eu/clima/eu-action/climate-strategies-targets/2050-long-term-strategy_en

⁴ https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/transport-and-green-deal_en

Koostöö organisatsioonide ja vabaühendustega

Jätkusuutlikkuse probleemidega on üksi raske võidelda, seetõttu on Grupp astunud erinevate Eesti ja Euroopa ühenduste liikmeks nagu näiteks Eesti Vesinikuliit, Eesti Lennuklaster, Euroopa Regioonide Lennufirmade Assotsiatsioon (ERAA) ja teised. Grupp on pidevalt otsimas võimalusi, kuidas saaks vähendada kasvuhoonegaaside heidet pikemas perspektiivis. Grupp panustab pikaajaliste eesmärkide saavutamisse, andes ERAA kaudu tagasisidet erinevatele keskkonnanalastele algatustele ja EÜ direktiividele.

Koostöö ülikoolidega

Grupp teeb aktiivset koostööd erinevate Eesti (nagu näiteks Eesti Lennuakadeemia, TalTech, Tallinna Ülikool) ja Soome (nagu näiteks Haaga-Helia Rakenduskõrgkool) ülikoolidega, et ühendada oma teadmised ja head praktikad nendel teemadel. Grupp pakub aktiivselt praktikakohti jätkusuutlikkuse valdkonnas ja pakkunud institutsioonidele jätkusuutlikkusega seotud lõputööde teemasid, et hoida äri ja haridus omavahel seotud. Selline koostöö toob teaduspõhised teadmised otse Gruppi

Ühiskond ja kohalik kogukond

Grupi pikaajaline eesmärk on panustada Eesti lennundusvaldkonda nõnda, et Eesti oleks tulevikus siinse regiooni lennunduskompetentsikeskus. Selle nimel on Grupp otsustanud toetada lennundusharidust – Grupp on sõlminud Eesti Lennuakadeemiaga mahuka koostöölepingu, pakkudes abi nii külalislektorite, stipendiumide, praktika kui ka töölevõtmise osas.

Grupp pakub pilootide väljaõpet, mis sai alguse 2019. aastal ning mis võimaldab noortel lennuhuvilistel läbida 18-kuuline piloodikoolitust. Väljaõppe raames teeb Grupp koostööd Goldwings ATPL lennunduskooliga, kuid juba 2022. aastal on plaanis juurutada oma MPL (ingl *multi-pilot licence*) koolitusprogramm. Grupp on hoolimata COVID-19 tulenenud kriisist jätkanud pilootide väljaõpet ning esimene lend lõpetab 2022. aastal. Huvi on taoliste koolituste vastu suur ning Grupp plaanib nendega jätkata ka tulevikus.

Grupp on atraktiivne tööandja ning praktikaettevõtte. Grupp hoolitseb selle eest, et Grupis töötaksid oma ala spetsialistid ning panustab ka töötajate täiendkoolitustesse. Täiendavalt on Grupp pakkunud praktika-/praktikavõimalusi äsja Eesti Lennuakadeemia lõpetanutele.

Grupp panustab ümbritseva keskkonna hoidu ka läbi ressursside taaskasutamise. Grupi eesmärgiks on vähendada ressursse vormiriiete valmistamisel, et aidata kaasa looduskaitsele ja keskkonna jätkusuutlikkusele.

Grupi ja selle ettevõtete meediasuhted on selged ja üheselt mõistetavad nii suulises kui ka kirjalikus suhtluses. Probleemide lahendamisel anname alati viisakalt selgituse. Suhtekorralduses, suhetes klientide ja partneritega juhivad väärikuse, võrdsuse, koostöövalmidus ning oskus kuulata ja mõista teise poole seisukohti. Oleme alati kättesaadavad, toetavad ja viisakad.

Hea Ühingujuhtimise Tava

Äriühing juhindub oma kultuuris ja juhtimises riigivara seadusest (RVS) ning Hea Ühingujuhtimise Tava (HÜT) soovitud ulatuses, milles see on praktiline ja asjakohane, arvestades, et AS Nordic Aviation Group on Eesti Vabariigi ainuomanduses ning pole börsiäriühing. Kui soovitusi ei jälgita, on need aastaaruandes selgitatud ja põhjendatud.

Järgnevalt on ära toodud HÜTi soovitusel, mida Grupp ei jälgi peamiselt seetõttu, et äriühingul on ainuomanik Eesti Vabariik ning tegemist ei ole börsiettevõtjaga, mis tähendab suuremat info avalikustamise nõuet. Samas on sellest hoolimata aktsionäri ja kreditoride huvid kaitstud.

Grupp ei järgi alljärgnevaid HÜTi punkte:

Üldkoosolek

1.2.1. Üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel.

Erakorralise koosoleku kokkukutsumisest teavitab emitent aktsionäre koheselt pärast selle kokkukutsumise otsustamist. Vastavas teates näidatakse ära erakorralise koosoleku kokkukutsumise põhjus ning kokkukutsumise ettepaneku tegija (juhatuse, nõukogu, aktsionärid või audiitor). Erakorralise koosolekuga seotud teave tehakse viivitamatult teatavaks ka emitendi veebilehel.

1.2.3. Samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatus emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav.

Olenevalt üldkoosoleku päevakorrast loetakse oluliseks teabeks kasumi jaotamise ettepanek, muudetava põhikirja eelnõu koos muudatuste ära märkimisega, väärtpaberite emiteerimise või muude äriühinguga seotud tehingute (ühinemine, vara müük jmt.) olulised tingimused ja lepingud või nende eelnõud, andmed nõukogu liikme kandidaadi ja audiitori kandidaadi kohta jmt.

Nõukogu liikme kandidaadi kohta avaldatakse andmed tema osalemise kohta teiste äriühingute nõukogude, juhatuste või tegevjuhtkonna töös.

1.2.4. Mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta.

Kui aktsionärid teevad üldkoosolekule eelneval ajal päevakorras olevate teemade kohta sisulisi ettepanekuid või nõukogu poolt esitatud ettepanekutest erinevaid ettepanekuid, siis avaldab emitent sellised ettepanekud enda veebilehel.

1.3.3. Emitent teeb vastavate tehniliste vahendite olemasolul ning juhul, kui see ei ole talle liiga kulukas, üldkoosoleku jälgimise ja sellest osavõtu võimalikuks sidevahendite kaudu (nt Internet).

Ülaltoodud punktide järgimine ei ole asjakohane, kuna äriühingul on ainuaktsionär Eesti Vabariik, kellega ei ole otstarbekas suhelda veebilehe kaudu, vaid seda tehakse kooskõlastatuna ainuaktsionäriaga. Kuna ei ole vähemusaktsionäre, kelle huve on vaja kaitsta, ei pea äriühing vajalikuks avaldada üldkoosolekuga seotud infot oma veebilehel.

Samadel põhjustel ei ole üldjuhul võimalik üldkoosoleku distantsilt jälgimine või osavõtt.

Teabe avaldamine

5.2. Emitendi veebileht on selge ülesehitusega ning avalikustatav teave lihtsalt leitav. Avalikustatav teave on kättesaadav ka inglise keeles.

Emitent avalikustab aasta jooksul avalikustamisele kuuluva teabe (sealhulgas aastaaruanne, vahearuanded, üldkoosoleku kokkukutsumise teade) avalikustamise kuupäevad majandusaasta alguses eraldi teates, nn finantskalendris. Nimetatud teate avalikustab emitent ka oma veebilehel.

5.3. Emitendi veebilehel on aktsionäridele kättesaadav:

- aruanne Hea Ühingujuhtimise Tava kohta;
- üldkoosoleku toimumise kuupäev, koht, päevakord ja muud üldkoosolekuga seotud andmed;
- põhikiri;
- nõukogu poolt kinnitatud emitendi üldised strateegiasuunad;
- juhatuse ja nõukogu koosseis;
- andmed audiitori kohta;
- majandusaasta aruanne;
- vahearuanded;
- aktsionäride vahelised kokkulepped, mis käsitlevad aktsionäriõiguste kooskõlastatud teostamist (kui need on sõlmitud ja emitendile teada);
- muud andmed, mis avaldatakse Hea Ühingujuhtimise Tava alusel.

5.5. Kui emitent teavitab finantsanalüütikuid või teisi isikuid emitendiga seotud faktidest või hinnangutest, siis avaldab emitent selle teabe ka aktsionäridele oma veebilehel.

Üldkoosolekul kas aktsionäride küsimustele vastates või muul viisil avaldatud siseteabe, mida ei ole varem avalikustatud, avalikustab emitent viivitamatult pärast üldkoosoleku toimumist.

5.6. Emitent korraldab andmevahetuse ajakirjanike ja analüütikuga läbimõeldult ja hoolikalt. Emitent hoidub suhtlemisel analüütikutega tegudest, mis võiksid seada ohtu analüütiku sõltumatuse või emitendi sõltumatuse analüütikust.

Emitent avalikustab analüütikutega kohtumiste, analüütikutele või investoritele või institutsionaalsetele investoritele tehtavate esitluste ja pressikonverentside toimumise ajad ja asukohad emitendi veebilehel. Emitent võimaldab aktsionäridel osaleda nimetatud üritustel ning teeb ettekanded kättesaadavaks oma veebilehel.

Emitent ei korralda kohtumisi analüütikutega ega investoritele tehtavaid esitlusi vahetult enne finantsaruandluse (vahearuanded, majandusaasta aruanne) avalikustamise kuupäevi.

Äriühing avaldab vastavalt riigivara seaduse nõuetele teavet oma veebilehel, sh on veebilehel avaldatud aktsionäri otsused ja kvartaalsed finantsaruanded.

Kuna Grupp ei ole börsiäriühing ja tal on ainult üks aktsionär, siis ei ole otstarbekas kõiki ülaltoodud HÜTi avalikustamise nõudeid rakendada. Andmevahetus ainuaktsionäriga toimub vastavalt seadusele ja aktsionäri soovidele.

Raamatupidamise aastaaruanne

Konsolideeritud bilanss

(tuhandetes eurodes)

VARAD	Lisa nr	31.12.2021	31.12.2020
Käibevara			
Raha ja raha ekvivalendid		9 888	14 957
Nõuded ja ettemaksed	3	19 471	17 738
Varud		2 482	4
Käibevara kokku		31 841	32 699
Põhivara			
Nõuded ja ettemaksed	3	4 216	7 247
Materiaalne ja immateriaalne põhivara	4	22 754	19 289
Põhivara kokku		26 970	26 536
VARAD KOKKU		58 811	59 235

KOHUSTISED JA OMAKAPITAL		31.12.2021	31.12.2020
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	5	11 647	7 789
Eraldised	6	357	4 965
Lühiajalised kohustised kokku		12 004	12 754
Pikaajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksed	5	9 804	12 641
Eraldised	6	7 168	5 191
Pikaajalised kohustused kokku		16 972	17 832
KOHUSTISED KOKKU		28 976	30 586
Omakapital			
Aktiivkapital	9	4 000	4 000
Ülekurss	9	31 694	36 559
Kohustuslik reservkapital		48	48
Eelmiste perioodide jaotamata kasum / (kahjum)		-7 093	-3 640
Aruandeaasta kasum / (kahjum)		1 186	-8 319
OMAKAPITAL KOKKU		29 834	28 649
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL KOKKU		58 811	59 235

Konsolideeritud kasumiaruanne

(tuhandetes eurodes)

	Lisa nr	2021	2020
Müügitulu	10	60 156	60 962
Müüdud teenuste kulu	11	-49 365	-63 339
Brutokasum		10 791	-2 377
Turustuskulud	12	-982	-698
Üldhalduskulud	13	-8 984	-7 040
Muud äritulud ja ärikulud	14	149	-708
Äri kasum / (kahjum)		975	-10 822
Kasum/(kahjum) valuutakursi muutustest		244	-259
Muud finantstulud ja -kulud	15	-33	546
Aruandeaasta kasum / (kahjum)		1 186	-10 529
S.h.			
Emaettevõtte omanike osa kasumist / (kahjumist)		1 186	-8 319
Vähemusomanike osa kasumist / (kahjumist)		0	-2 210

Konsolideeritud rahavoogude aruanne

(tuhandetes eurodes)

	Lisa nr	2021	2020
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (-kahjum)		975	-10 822
Korrigeerimised, sh		2 548	630
<i>Põhivara amortisatsioon</i>	<i>4</i>	<i>1 842</i>	<i>1 866</i>
<i>Muud korrigeerimised</i>		<i>706</i>	<i>-1 236</i>
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	3	1 322	-116
Varude muutus		-2 478	3
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	5	-1 365	-3 000
Kokku rahavood äritegevusest		1 002	-13 305
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse põhivara soetamisel	4	-6 155	-7 331
Antud laenud		-24	-88
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-6 179	-7 420
Rahavood finantseerimistegevusest			
Laekunud aktsiate või osade emiteerimisest	9	0	22 000
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		0	22 000
Rahavood kokku		-5 177	1 275
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses			
		14 957	13 934
Raha ja raha ekvivalentide muutus			
		-5 177	1 275
Valuutakursside muutuste mõju		108	-252
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus		9 888	14 957

Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne

(tuhandetes eurodes)

	Emaettevõtte omanikele kuuluv omakapital				Kokku	Vähemusosalus	Kokku
	Aktiivkapital	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)			
31.12.2019	1 000	25 356	48	-7 797	18 607	284	18 891
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-8 319	-8 319	-2 210	-10 529
Aktiivkapitali sissemaksed	3 000	0	0	0	3 000	0	3 000
Ülekursi sissemaksed	0	19 000	0	0	19 000	0	19 000
Vähemusosaluse muutus omakapitalis	0	0	0	-3 640	-3 640	1 926	-1 714
Muud muutused omakapitalis	0	-7 797	0	7 797	0	0	0
31.12.2020	4 000	36 559	48	-11 959	28 649	0	28 649
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	1 186	1 186	0	1 186
Muud muutused omakapitalis	0	-4 865	0	4 865	0	0	0
31.12.2021	4 000	31 694	48	-5 909	29 835	0	29 835

Täpsem informatsioon aktsiakapitali kohta on toodud lisas 9.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1. Arvestuspõhimõtted

1.1. Üldine informatsioon

Nordic Aviation Group AS (edaspidi: emaettevõtte) 2021. aasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga. Eesti finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendab Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhend.

Konsolideeritud aruandes kajastuvad Nordic Aviation Group AS ning tema tütarettevõtete (koos edaspidi nimetatud: kontsern) finantsnäitajad. Informatsioon tütarettevõtete kohta on toodud Lisa 2.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud alljärgnevatel arvestuspõhimõtetes. Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

1.2. Tütarettevõtete kajastamine

Konsolideerimise põhimõtted

Tütarettevõtteks loetakse ettevõtet, mille üle emaettevõttel on valitsev mõju. Tütarettevõtet loetakse emaettevõtte valitseva mõju all olevaks, kui kontsern omab kas otseselt või kaudselt üle 50% tütarettevõtte hääleõiguslikest aktsiatest või osadest või on muul moel võimeline kontrollima tütarettevõtte tegevus- ja finantspoliitikat.

Konsolideeritud aruandes on rida-realt konsolideeritud kõik tütarettevõtted. Elimineeritud on kõik kontsernisisesed nõuded ja kohustised, kontserni ettevõtete vahelised tehingud ning nende tulemusena tekkinud realiseerimata kasumid ja kahjumid.

Konsolideeritud aastaaruande lisades esitatud Emaettevõtte konsolideerimata aruanded

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisades avaldatakse konsolideeriva üksuse (emaettevõtte) eraldiseisvad konsolideerimata põhjaruanded. Emaettevõtte põhjaruannete koostamisel on järgitud samu arvestuspõhimõtteid, mida on rakendatud ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel, v.a investeeringud tütarettevõtetesse, mis konsolideerimata aruandes on kajastatud soetusmaksumuse meetodil.

1.3. Raha ja rahalähendid

Raha ja rahalähenditena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha, arvelduskontode jääke (v.a. arvelduskrediit).

1.4. Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu, viitlaekumised ning muud lühi- ja pikaajalised nõuded (sh. laenunõuded, deposiidid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste nõuete korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega (miinus allahindlused), mistõttu lühiajalisi nõudeid kajastatakse bilansis tõenäoliselt laekuvas summas. Pikaajaliste finantsvarade korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse finantsvara algselt arvele saadaoleva tasu õiglasest väärtusest, arvestades järgmistel perioodidel intressitulu sisemise intressimäära meetodil. Ettemaksetena kajastatakse peamiselt lennukite rendi ettemakseid, aga ka muid ettemakseid nt maksude või tulevaste perioodide kulude eest. Ettemakseid (sh pikaajalised) ei diskonteerita olenemata nende realiseerumise tähtajast.

1.5. Finantsvarade väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse, kas esineb tunnuseid korrigeeritud soetusmaksumuse või soetusmaksumuse meetodil kajastatud finantsvara või finantsvarade grupi väärtuse languse osas. Juhul, kui selliseid tunnuseid esineb, hinnatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad alla finantsvarast eeldatavasti tulevikus laekuvate maksete nüüdisväärtuseni (diskonteerituna antud finantsvara esmasel kajastamisel fikseeritud sisemise intressimääraga) ning soetusmaksumuses kajastatavad finantsvarad hinnatakse alla summani, mida põhjendatud hinnangu kohaselt võiks saada, kui seda finantsvara peaks müüma bilansipäeva seisuga. Väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

1.6. Varud

Varud võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest, tootmiskulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude kuluks kandmisel kasutatakse FIFO meetodit. Varud kajastatakse bilansis nende soetusmaksumuses.

1.7. Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara on vara, mida kontsern kasutab lendude korraldamiseks, teenuste osutamisel, rendile andmiseks või halduseesmärkidel ja mida ta kavatseb kasutada pikema perioodi jooksul kui üks aasta.

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja – asukohta. Materiaalse põhivarana kajastatakse muuhulgas ettemaksed lennukite tehnilise hooldusega ja parendustega seotud tuleviku investeeringute eest. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. Kasulike eluigade vahemikud on materiaalse põhivara gruppidele järgmised:

Masinad ja seadmed

Lennukite komponendid	1-6 aastat
Lennukite parendused	1-15 aastat
Masinad ja seadmed	5 aastat
Muud seadmed	1-5 aastat
Vormiriided	2 aastat

Kui on märke sellest, et varaobjekti eluiga või lõppväärtus on oluliselt muutunud, tehakse muudatused vara amortiseerimises edasiulatuvalt.

Materiaalse põhivara kaetava väärtuse määramisel lähtutakse lõigus 1.8 Varade väärtuse langus kirjeldatud põhimõtetest.

1.8. Varade väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse materiaalse ja immateriaalse põhivara võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ning võrreldakse seda bilansilise maksumusega.

Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara bilansiline maksumus ületab selle kaetava väärtuse. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused, või vara kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille jaoks on võimalik rahavoogusid eristada (raha genereeriv üksus). Varade allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Kord alla hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel bilansipäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kui väärtuse testi tulemusena selgub, et vara või varade grupi (raha genereeriva üksuse) kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ja suurendatakse vara bilansilist jääkmaksumust kuni summani, mis oleks kujunenud, arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni. Allahindluse tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes põhivara allahindluse kahjumi vähendamisena.

1.9. Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtusest (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu sisemise intressimäära meetodil. Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast, kui kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva.

1.10. Rendiarvestus

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule (va lepingud riigi konsolideerimisgrupi üksustega, mis vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja – aruandluse juhendi §-le 48 lg 10¹ kajastatakse kasutrendina). Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Müügi-tagasirenditehing sisaldab vara müümist ja sama vara tagasirentimist müüjale. Müügi-tagasirenditehingu kajastamine sõltub sellest, kas tagasirent on kasutus- või kapitalirent ning kasutusrendi korral ka sellest, kas müügitehing toimus turuhinnas või mitte. Kui müügi-tagasirenditehingu tagasirent on kasutusrendi tingimustel, kajastatakse tehingut kui ostu-müügitehingut, kusjuures tekkinud kasum/kahjum kajastatakse kohe, välja arvatud juhtudel kui müügihind on madalam kui vara õiglane väärtus ning madal hind kompenseeritakse madalate intressimääradega tulevikus, või kui müügihind on kõrgem kui vara õiglane väärtus. Kui tagasirenditehing on kasutusrent ning rendimaksed ja müügihind on õiglases väärtuses, siis on toimunud tavaline müügitehing ja tekkinud kasum või kahjum kajastatakse kohe.

Kontsern kui rentnik

Kapitalirent võetakse arvele vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas või rendimaksede miinimumsumma nüüdisväärtuses, juhul kui see on madalam. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga, kusjuures amortisatsiooniperioodiks on vara eeldatav kasulik tööiga või rendisuhte kehtivuse periood, olenevalt sellest, kumb on lühem.

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Kontsern kui rendileandja

Kasutusrendi tingimustel väljarenditud vara kajastatakse bilansis tavakorras, analoogselt muule kontserni bilansis kajastatavale varale. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.

1.11. Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldis kajastatakse juhul, kui kontsernil lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevalt juriidiline või faktiline kohustus, kohustise realiseerumine on tõenäoline ja selle summat on võimalik usaldusväärselt mõõta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (st eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline.

Lennukite rendilepingutest tulenev ning aruandeperioodil opereeritud lennutundide/-tsükli arvestust sõltuv tuleviku hooldustöö investeerimiskohustus kajastatakse eraldisena juhul, kui hooldustöö teostamine kuulub rendilepingu lõpetamise (lennuki tagastuse) tingimuste hulka, st rentnikul on kohustus lennukid tagastada rendileandjale seisukorras nagu need olid rendiperioodi alguses. Muud hooldustöödega seotud tulevaste perioodide investeerimiskohustised bilansis ei kajastu, sest kohustise kohustav sündmus toimub pärast bilansipäeva.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustised, mille realiseerumine ei ole tõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustistena.

1.12. Kohustuslik reservkapital

Vastavalt äriseadustikule tuleb igal majandusaastal reservkapitali kanda vähemalt 1/20 puhaskasumist, kuni reservkapital moodustab 1/10 aktsiakapitalist. Reservkapitali võib kasutada kahjumi katmiseks, samuti aktsiakapitali suurendamiseks. Reservkapitalist ei või teha väljamakseid aktsionäridele.

1.13. Tulude arvestus

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtusest, võttes arvesse kõiki tehtud allahindlusi ja soodustusi.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul, siis lähtudes valmidusastme meetodist.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle müüjalt ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Vahetustehingud

Kui kaupa või teenust vahetatakse temast erineva kauba või teenuse vastu, käsitletakse seda vahetust kauba või teenuse müügina. Tulu hindamise aluseks on sellisel juhul saadava kauba või teenuse õiglane väärtus, millele liidetakse juurde või millest arvatakse maha täiendavalt saadud või makstud rahasummad. Kui saadud kauba või teenuse õiglast väärtust ei ole võimalik usaldusväärselt hinnata, võetakse tulu hindamise aluseks vahetuseks antud kauba või teenuse õiglane väärtus, millele liidetakse juurde või millest arvatakse maha täiendavalt saadud või makstud rahasummad.

Tulu lennupiletite müügist

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on reisijale osutatud. Tulu kasutamata piletitest kajastatakse 3 kuu möödumisel korrigeerides perioodi tulusid, millal transporditeenus toimus.

Tulu tšarterlendudest ja märg-liisingu teenusest

Tulu kajastatakse hetkel, kui transporditeenus on kliendile osutatud.

Intressitulu

Tulu kajastatakse kui laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Dividenditulu

Dividenditulu kajastatakse siis, kui omanikul on tekkinud seaduslik õigus dividendide saamiseks.

1.14. Ettevõtte tulumaks

Eestis kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Tulumaksu makstakse dividendidelt, erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt, vastuvõtukuludelt, ettevõtlusega mitteseotud väljamaksetelt ning siirdehinna korrigeerimistelt.

Dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks on 20/80 väljamakstavalt netosummal. Alates 2019. aastast on võimalik dividendide väljamaksetele rakendada maksumäära 14/86. Seda soodsamat maksumäära saab kasutada dividendimaksele, mis ulatub kuni kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendide väljamakseni, mis on maksustatud 20/80 maksumääraga. Kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendimakse arvestamisel on 2018.a. esimene arvesse võetav aasta. Teatud tingimustel on võimalik saadud dividende jaotada edasi ilma täiendava tulumaksukuluta. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustisena ja kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustis tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksustamissüsteemi omapärast lähtuvalt ei teki Eestis registreeritud ettevõtetel erinevusi vara maksuarvestuslike ja bilansiliste jääkväärtuste vahel ning sellest tulenevalt ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustisi. Bilansis ei kajastata tingimuslikku tulumaksukohustist, mis tekiks jaotamata kasumist dividendide väljamaksmisel. Maksimaalne tulumaksukohustis, mis kaasneks juhul, kui kogu jaotamata kasum makstaks välja dividendidena, on esitatud aastaaruande lisades.

1.15. Välisvaluutatehingute kajastamine

Kontserni kuuluvate ettevõtete arvestusvaluutadeks on nende ettevõtete äritegevuse põhilise majanduskeskkonna valuuta, milleks on euro. Konsolideeritud aruanded on koostatud eurodes.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised hinnatakse bilansipäeval ümber arvestusvaluutasse bilansipäeval kehtivate Euroopa keskpanga valuutakursside alusel. Ümberhindamise tulemusena tekkinud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruandes. Mitterahalisi välisvaluutas fikseeritud varasid ja kohustisi, mida ei kajastata õiglase väärtuse meetodil (nt ettemaksed, deposiidid, varud, materiaalne ja immateriaalne põhivara), bilansipäeval ümber ei hinnata, vaid kajastatakse jätkuvalt tehingupäeval kehtinud keskpanga valuutakursi alusel.

Lisa 2. Kontserni tütarettevõtted

Nordic Aviation Group AS tütarettevõtted:

Tütarettevõtte	Asukohamaa	Osalus 31.12.2021	Osalus 31.12.2020
Regional Jet OÜ	Eesti	100%	100%
Nordic Aviation Advisory OÜ	Eesti	100%	100%

2020.aasta lõpus toimus vähemusosaluse väljaost LOT Polish Airlines'lt ning sellega seoses seisuga 31.12.2020 kontsernis vähemusosalust ei eksisteeri.

Osaluse väljaost oli mitterahaline tehing, mille raames väljaostu hind tasaarveldati omavaheliste nõuete ja kohustustega. Tekkinud vahe on kajastatud bilansis eelmiste perioodide jaotamata kahjumi real.

Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi				Lisa nr
	31.12.2021	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	Üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	14 274	14 274	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	174	174	0	0	7
Ettemaksed	9 122	5 024	3 075	1 023	
Tulevaste perioodide kulud	1 169	1 169	0	0	
Muud makstud ettemaksed ja deposiidid	7 953	3 855	3 075	1 023	
Laenu- ja intressinõuded	118	0	118	0	
Kokku nõuded ja ettemaksed	23 687	19 471	3 193	1 023	

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi				Lisa nr
	31.12.2020	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	Üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	13 218	13 218	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	686	686	0	0	7
Ettemaksed	10 991	3 833	6 135	1 023	
Tulevaste perioodide kulud	837	837	0	0	
Muud makstud ettemaksed ja deposiidid	10 155	2 997	6 135	1 023	
Laenu- ja intressinõuded	89	0	89	0	
Kokku nõuded ja ettemaksed	24 985	17 738	6 224	1 023	

Tagatisdeposiidid tähtajaga alla 1 aasta ning 2022. aasta lennukite kasutusrendi eest ettemaksed on kajastatud nominaalväärtuses lühiajaliste ettemaksete all.

Tagasilaekuvad pikaajalised tagatisdeposiidid on kajastatud bilansis nüüdsväärtuses diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sekotri finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le. Pikaajalisi tagatisdeposiite lennukite rendileandjatele seoses pikaajaliste kasutusrendilepingutega.

Lisa 4. Materiaalne ja immateriaalne põhivara (tuhandetes eurodes)

	Lennukite osad	Ettemaksed lennukite varuosade ja parenduste eest	Vormiriided	Rajatised	Muud masinad ja seadmed	Ettemaksed immateriaalse põhivara eest	Immateriaalne põhivara	Kokku
31.12.2020								
Soetusmaksumus	4 731	17 189	710	70	23	20	87	22 829
Akumuleerunud kulum	-2 746	0	-710	-62	-8	0	-14	-3 540
Jääkväärtus	1 985	17 189	0	8	15	20	73	19 289
Ostud ja parendused	84	2 656	0	0	92	2 790	532	6 155
Amortisatsioonikulu	-1 295	0	0	-2	-13	0	-532	-1 842
Mahakandmine	0	0	0	0	0	0	-848	-848
Ümberklassifitseerimine	3 201	-3 201	0	0	0	-2 765	2 765	0
31.12.2021								
Soetusmaksumus	8 016	16 644	0	70	115	45	2 536	27 426
Akumuleerunud kulum	-4 041	0	0	-64	-21	0	-546	-4 672
Jääkväärtus	3 975	16 644	0	6	94	45	1 990	22 754

Aruandeperioodil soetas kontsern lennukitele paigaldatavaid varuosasid kasutuseaga üle ühe aasta. Varuosad on kajastatud kontserni varades lennukite osadena ning nende kulumiarvestuse periood on määratud lähtudes vara individuaalsetest tehnilistest parameetritest ja taastamiskavast.

Osade pikaajaliste lennukite kasutusrendilepingute alusel on kontsernil kohustus teostada märkimisväärseid investeeringuid nõudvaid lennukite hooldus- ja parendustöid kogu kasutusperioodi jooksul. Aruandekuupäevaks rendileandjale teostatud lepingute järgsed ettemaksed parenduste eest kajastatakse kuni põhivarade soetamiseni põhivara ettemaksetena. Tehtud hooldusteenused ja parendused on võetud aruandlusperioodil põhivarana arvele.

Immateriaalse põhivara osas tehti 2021.a jooksul investeeringuid oma piletiplatvormi ning meeskonna liikmete andme haldamiseks loodud baasi loomisse.

Lisaks on kontsernil pooleli majandustarkvara lahenduse arendus (BC laomoodul), mille ettemaksed on kajastatud immateriaalse põhivara ettemaksete all kuni tööde lõpliku valmimiseni.

Lisa 5. Võlad ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
	31.12.2021	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	7 133	7 133	0	7
Võlad töövõtjatele	601	601	0	
Maksuvõlad	277	277	0	
Saadud ettemaksed	5 396	3 626	1 769	
Muud võlad	8 046	11	8 035	
Kokku võlad ja ettemaksed	21 451	11 647	9 804	

	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
	31.12.2020	12 kuu jooksul	1-5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	4 980	4 980	0	7
Võlad töövõtjatele	423	423	0	
Maksuvõlad	247	247	0	
Maksude viitvõlad	493	493	0	
Saadud ettemaksed	3 321	1 551	1 769	
Muud võlad	10 966	94	10 872	
Kokku võlad ja ettemaksed	20 430	7 789	12 641	

Kõik lisas toodud kohustised ja saadud ettemaksed on tekkinud kontserni tavapärasest ostu- ja müügitegevusest.

Pikaajaliste ettemaksetena kajastatakse lennufirma SAS poolt tasutud ettemakseid pakutava ACMI teenuste raames summas 1 769 tuhat eurot.

Muud võlad sisaldavad seisuga 31.12.2021 krediitkaartide maksete võlgasid (lühiajalised) ning SAS-i märgliisingu lepingu raames saadud tagasimakstavat tagatisdeposiiti (pikaajaline). Pikaajaline deposiit on kajastatud bilansis diskonteerituna 4%-ga vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse- ja aruandluse juhend §36 (4)-le (lisa 15).

Lisa 6. Eraldised
(tuhandetes eurodes)

Aruandeaasta lõpu seisuga olid moodustatud järgmised eraldised:

- Kuue ATR tüüpi lennuki hooldustööde reserv. Lepingute kohaselt on kontsernil lennukite tagastamisel rendileandjale kohustus teostada ise hooldus- või remonditöid või tasuda kompensatsiooni, kui rendileandja peab tegema väljaminekuid, et taastada rendile andmisele eelnenud lennuki seisukord.
ATR tüüpi lennukite hooldusreservi eraldis seisuga 31. detsember 2021 jaguneb lühiajalise (171 tuhat eurot) ja pikaajalise (7 169 tuhat eurot) vahel ning selle realiseerimistähtaeg saabub juhtkonna hinnangul valdavalt aastatel 2022-2024 vastavalt renditud lennukite hooldus- ja remonditööde teostamisele või kompensatsiooni tasumisele lennukite

tagastamisel. Eraldis koosneb mitmest olulisest ATR tüüpi lennuki remondist ja moodustatakse lähtuvalt lennukite registreeritud lennutundide ja lennutsükli arvust kuni remondi teostamiseni või kuni lennuki tagastamiseni rendileandjale. Lennutunni ja -tsükli hinnaks on lennuki vastava hoolduse või remondi turuhind. Kasumiaruandes kajastatakse lennukite hoolduse ja remondiga seotud eraldisi real müüdud teenuste kulud. Eraldise kasutamine registreeritakse teostatud remondi vastuvõtmisel või lennuki tagastamisel rendileandjale.

- Muud kohustused sisaldavad seaduste või kahjumlike lepingute täitmisest tulenevaid lühiajalisi kohustusi.

	31.12.2020	Moodustamine	Kasutamine/ tühistamine	31.12.2021
Kokku eraldised	10 156	3 676	-6 307	7 525
Sealhulgas:				
ATR hooldusreservid	8 527	3 427	-4 614	7 340
Muud kohustused	1 629	249	-1 693	185
	31.12.2019	Moodustamine	Kasutamine/ tühistamine	31.12.2020
Kokku eraldised	9 408	4 394	-3 646	10 156
Sealhulgas:				
ATR hooldusreservid	9 249	2 805	-3 527	8 527
PSO trahv	119	0	-119	0
Muud kohustused	40	1 589	0	1 629

Pikaajaliste eraldiste kasutamine 2021. aastal seondus ATR lennukite suuremahuliste hooldustööde teostamisega. Kasutatud eraldise summa koosneb teostatud hooldustööde alustamishetkeks kogutud reservist.

Lisa 7. Maksuvõlad ja ettemaksed
(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021		31.12.2020	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	174	0	100	0
Üksikisiku tulumaks	0	123	0	113
Erisoodustuse tulumaks	0	2	0	1
Sotsiaalmaks	0	135	0	121
Kohustuslik kogumispension	0	8	0	6
Töötuskindlustusmaksed	0	8	0	7
Ettemaksukonto jääk	0	0	586	0
Kokku maksuvõlad ja ettemaksed (lisad 3 ja 5)	174	277	686	247

Lisa 8. Tingimuslikud kohustised

Võimalikud maksurevisjonist tulenevad kohustised

Maksuhalduril on õigus kontrollida kontserni ettevõtete maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi. Kontserni juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata kontserni kuuluvatele ettevõtetele olulise täiendava maksusumma.

Pooleliolevad kohtuvaidlused

Seisuga 31.12.2020 oli Kontsernil üks käimasolev kohtumenetlus (Estonian Air AS-i – *edaspidi EA*-endiste töötajate hagi Nordic Aviation Group AS-i kui EA õigusjärglase vastu saamata töötasude, puhkusetasude ja töölepingu lõpetamisega seonduvate hüvitiste nõude osas), mille nõude summa ületas 1,5 miljonit eurot.

2020.a augustis andis Harju Maakohus välja otsuse, milles pooldas Estonian Airi endiste töötajate seisukohti.

2021.a kevadel nõustus Maakohtu lahendiga ka Ringkonnakohus. Antud kohtuotsused kaevati edasi Riigikohtusse.

2021.a sügisel loobusid hagejad oma nõudest.

Lisa 9. Aktsiakapital
(tuhandetes eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Aktsiakapital (eurodes)	4 000 000	4 000 000
Aktsiate arv (tk)	400 000	400 000
Aktsiate nimiväärtus (eurodes)	10	10

Nordic Aviation Group AS-i aktsiakapital summas 1 miljon eurot kanti Äriregistrisse Eesti Vabariigi asutamisotsuse alusel 9. oktoobril 2015.

2020. a novembris emiteeriti lisaks 300 tuhat aktsiat nimiväärtusega 10 eurot. Seisuga 31.12.2021 on ettevõtte aktsiakapital 4 miljonit eurot.

Lisaks on kontserni omakapitalis täies ulatuses tasutud ülekursi eest summas 58 700 tuhat eurot, mis pärast 2020. aasta täiendavat sissemakset summas 19 000 tuhat eurot ning pärast 2020. ja 2021. aasta kahjumite katmist on seisuga 31.12.2021 vähenenud 31 694 tuhande euron.

Kontsernile anti 2020. aastal riigiabi Euroopa Komisjoni ja Valitsuse otsuste alusel, mis tuginesid EU covid-raamistiku regulatsioonile. Riigiabi anti kahe eraldi meetmena – omakapitali suurendamisena (22 mln eurot) ja Kredex krediitdilepinguna (8 mln eurot). Tänapäevaks on Kredexi krediitdilemiit veel kasutamata.

Saadud riigiabi kuulub mõningatel Euroopa Komisjoni otsuses toodud tingimustel tagastamisele.

Lisa 10. Müügitulu (tuhandetes eurodes)

Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes:

	2021	2020
Müük Euroopa Liidu riikidele	60 110	60 515
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike	46	447
Kokku	60 156	60 962

Müügitulu tegevusalade lõikes:

	2021	2020
Regulaarlennud	2 728	2 810
Lennukite rent koos meeskondadega	53 190	53 795
Tšarterid ja muud lennuteenused	4 172	4 258
Muud teenused	65	99
Kokku	60 156	60 962

Lisa 11. Müüdnud teenuste kulud
(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Lennukite hooldus	14 377	19 112
Lendava personaliga seotud kulud	15 195	21 981
Lennukikütus ja kasvuhoonegaasid	1 558	1 259
Lennukite liising (lisa 16) ja kindlustus	12 759	14 335
Maapealne teenindus ja lennujaamatasud	1 887	1 954
Navigatsioonitasud	433	368
Reisijatega seotud kulud	350	357
Sisseostetud lennuteenus*	288	540
Lennukite parenduste ja varuosade amortisatsioonikulu (lisa 4)	1 295	1 545
Muud kulud	420	1 888
Müüdnud teenuste kulu kokku	48 561	63 339

* Sisseostetud lennuteenus on märgliising (lennukite rent koos meeskonnaga) ja teise lennufirma koodi all opereerimise tasud.

Lisa 12. Turustuskulud
(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Distributsioonikulud	562	239
Palk ja sotsiaalmaksud	384	371
Turustuskulud	36	83
Muud kulud	0	5
Turustuskulud kokku	982	698

Lisa 13. Üldhalduskulud (tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Palk ja sotsiaalmaksud	4 693	3 777
Sisseostetud teenuste kulud	3 266	2 125
IT kulud	360	626
Põhivara amortisatsioonikulu (lisa 4)	536	321
Muud kulud*	129	191
Üldhalduskulud kokku	8 983	7 040

* Muud kulud sisaldavad makstud riigilõivu, litsentsitasusid, väheväärtusliku inventari ja muid halduskulusid.

Seisuga 31.12.2021 töötas kontsernis töölepingu alusel 129 töötajat ning 6 juhtimis- ja kontrollorgani liiget (seisuga 31.12.2020 – 128 töölepinguga töötajat ning 6 juhtimis- ja kontrollorgani liiget). Aruandeperioodi keskmine töötajate arv taandatuna täistööajale oli 110 (2020. aastal – 121).

Lisa 14. Muud äritulud ja ärikulud

Muud äritulud ja -kulud sisaldavad makstud lepingutrahve, lootusetute nõuete kulusid, regulaarsest äritegevusest tekkinud realiseeritud valuutakursikahjumit, ühekordseid makse ja välisriikides makstud tagastamisele mittekuuluvat käibemaksu.

Lisa 15. Finantstulud ja -kulud

Suurema osa aruandeperioodi finantstuludest ja – kuludest moodustasid:

- laekunud (lisa 5) ja makstud (lisa 3) pikaajaliste tagatisdeposiitide diskonteerimisest tekkinud tulud ja kulud;
- intressitulu laenult.

Kahjum valuutakursi muutustest on toodud kasumiaruandes eraldi reana ning kujutab endast valuutakursside muutustega seotud tulude ja kulude vahet.

Lisa 16. Rendid (tuhandetes eurodes)

Kontsern kui rentnik

Kasutusrent:

Kontsern on võtnud kasutusrendile lennukid, kontoripinna ja -seadmed. Ettevõtte ei ole kavatsust renditud varasid pärast rendiperioodi välja osta.

	2021	2020
Lennukite ja lennukite varuosade liisingukulu (lisa 11)	12 146	14 228
Kontoripinnad ja seadmed	156	139
Kokku	12 302	14 367

Kõigi kasutusrendilepingu alusel renditud lennukite alusvaluutaks on USD. Seitsme CRJ900 tüüpi lennukite rendilepingud on pikaajalised (12-13 aastat), nende hulgas kolme on võimalik katkestada ennetähtaegselt alates 2021.aastast. ATR lennukite rendilepingud on 6-aastased võimalusega katkestada rendisuhet 3 aasta möödumisel. Kontsern maksab lennuki rentide puhul lisaks liisingukulule ka lennukite hooldus- ja parendustööde eest (lisad 4 ja 11).

Seoses 2020-2021.aastal valitsenud ülemaailmse Covid 19 pandeemia olukorraga tagastati 2021.aastal 3 CRJ900 tüüpi ning 3 ATR tüüpi lennukit. Lisaks lõpetati 2020.aastal alustatud 3 ATR tüüpi lennuki tagastusprotsess.

Kontoripinna ja – seadmete rendilepingutega ei kaasne muid olulisi lisatingimusi.

Lisa 17. Seotud osapooled (tuhandetes eurodes)

Nordic Aviation Group AS aktsiad kuuluvad 100% Eesti Vabariigile. Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aruande koostamisel on seotud osapoolteks loetud:

- tegev- ja kõrgem juhtkond (sh tütarettevõtte juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtted, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju);
- eespool loetletud isikute lähedased pereliikmed ja nende olulise mõju all olevad ettevõtted;
- organisatsioonid, kus omanikul on valitsev mõju.

Kontserni kui riigiraamatupidamiskohustuslase aruandes ei ole avalikustatud tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega, välja arvatud juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades.

	31.12.2021 Kohustised	31.12.2020 Kohustised
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	0	10
	2021 Ostud	2020 Ostud
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	9	96
Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
Arvestatud tasu	532	404

Seotud osapoolte vastu olevate nõuete osas ei ole aruande- ega võrdlusperioodil moodustatud allahindluseid.

Lisa 18. Emaettevõtte konsolideerimata aruanded

Emaettevõtte konsolideerimata bilanss
(tuhandetes eurodes)

VARAD	31.12.2021	31.12.2020
Käibevara		
Raha ja raha ekvivalendid	2 741	10 448
Nõuded ja ettemaksed	3 330	7 184
Varud	3	3
Käibevara kokku	6 074	17 634
Põhivara		
Investeeringud tütarettevõttesse	7 254	1 254
Nõuded ja ettemaksed	1 295	3 355
Materiaalne põhivara	21 022	18 654
Põhivara kokku	29 571	23 263
VARAD KOKKU	35 645	40 897
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL	31.12.2021	31.12.2020
Lühiajalised kohustised		
Võlad ja ettemaksed	2 180	2 420
Eraldised	0	400
Lühiajalised kohustised kokku	2 180	2 820
Võlad ja ettemaksed	0	424
Eraldised	0	1 914
Pikaajalised kohustised kokku	0	2 338
KOHUSTISED KOKKU	2 180	5 159
Omakapital		
Aktsiakapital	4 000	4 000
Ülekurss	31 695	37 714
Kohustuslik reservkapital	44	44
Eelmiste perioodide jaotamata kasum / (kahjum)	0	0
Aruandeaasta kasum / (kahjum)	-2 274	-6 019
OMAKAPITAL KOKKU	33 465	35 738
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL KOKKU	35 645	40 897

Emaettevõtte konsolideerimata kasumiaruanne
(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Müügitulu	15 084	11 814
Müüdud teenuste kulu	-14 743	-16 054
Brutokasum	341	-4 240
Turustuskulud	-963	-636
Üldhalduskulud	-1 704	-1 506
Muud äritulud ja ärikulud	-43	257
Ärikasum / (-kahjum)	-2 369	-6 125
Kasum/(kahjum) valuutakursi muutustest	52	5
Muud finantstulud ja -kulud	42	100
Aruandeaasta kasum / (kahjum)	-2 274	-6 019

Emaettevõtte konsolideerimata rahavoogude aruanne
(tuhandetes eurodes)

	2021	2020
Rahavood äritegevusest		
Ärikahjum (kasum)	-2 369	-6 125
Korrigeerimised	1 152	227
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	5 914	583
Varude muutus	0	5
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-2 979	-2 893
Kokku rahavood äritegevusest	1 718	-8 204
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse põhivara soetamisel	-3 478	-6 249
Tasutud tütarettevõtte soetamisel	-6 000	0
Laekunud intressid	0	8
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-9 478	-6 241
Rahavood finantseerimistegevusest		
Aktsiakapitali sissemaksed	0	22 000
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	0	22 000
Rahavood kokku	-7 760	7 555
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	10 448	2 893
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-7 760	-7 555
Valuutakursside muutuste mõju	52	6
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	2 741	10 448

Emaettevõtte konsolideerimata omakapitali muutuste aruanne (tuhandetes eurodes)

	Aktiivkapital	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	Kokku
31.12.2019	1 000	25 356	44	-6 643	19 757
Aruandeaasta kahjum	0	0	0	-6 019	-6 019
Muud muutused omakapitalis	0	-6 643		6 643	0
Omakapitali sissemaksed	3 000	19 000	0	0	22 000
31.12.2020	4 000	37 713	44	-6 019	35 738
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus	0	0	0	-1 254	-1 254
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil	0	0	0	0	0
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital seisuga 31.12.2020	4 000	37 713	44	-7 273	34 484
Aruandeaasta kahjum	0	0	0	-2 274	-2 274
Muud muutused omakapitalis	0	-6 019	0	6 019	0
31.12.2021	4 000	31 694	44	-2 274	33 464
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus	0	0	0	-7 254	-7 254
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil	0	0	0	3 460	3 460
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital seisuga 31.12.2021	4 000	31 694	44	-6 068	29 670

Juhatuse liikmete allkirjad

Nordic Aviation Group AS juhtkond on 31. detsember 2021 lõppenud majandusaasta aruande heaks kiitnud ja allkirjastanud 27. mail 2022.

Eteri Haring

Juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/

Nordic Aviation Group AS

Majandusaasta kasumi jaotamise ettepanek

27. mai 2022

Kontserni 1.01.2021 – 31.12.2021 perioodi kasum vastavalt majandusaasta aruandele on 1 186 tuhat eurot ning sisse makstud ülekursi jääk seisuga 31.12.2021 on 31 694 tuhat eurot.

Nordic Aviation Group ASi juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku kanda kontserni aruandeperioodi kasum summas 1 186 tuhat eurot eelmiste perioodide jaotamata kahjumi hulka.

Eteri Harring
Juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
NAG Konsolideeritud majandusaasta aruanne 2021_27052022.pdf	1.3 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	SIKUKOOD	AEG
1	ETERI HARRING	47604240357	27.05.2022 10:23:34 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

92895027004852745821253124299804638943
--

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB
-------------	---

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 13 A7 AE E5 63 03 68 2E D4 07 F4 63 B9 7C DD 14 0E 40 7ABC EC 76 F0 3B 5ADADC CA72 58 3E 46
--

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

Aktsiaseltsi Nordic Aviation Group aktsionärile

Meie arvamus

Meie arvates kajastab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Aktsiaseltsi Nordic Aviation Group ja selle tütarettevõtete (koos Kontsern) konsolideeritud finantsseisundit seisuga 31. detsember 2021 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta konsolideeritud finantstulemust ja konsolideeritud rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Mida me auditeerisime

Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- konsolideeritud bilanssi seisuga 31. detsember 2021;
- konsolideeritud kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad olulisi arvestuspõhimõtteid ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Kontsernist sõltumatud kooskõlas Rahvusvahelise Arvestusekspertide Eetikakoodeksite Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide rahvusvahelise eetikakoodeksiga (sealhulgas rahvusvahelised sõltumatuse standardid) (IESBA koodeks). Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile.

Muu informatsiooni, sealhulgas tegevusaruande, aruandlus

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet ja juhatuse esimehe pöördumist (kuid ei hõlma konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni, sealhulgas tegevusaruannet.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi konsolideeritud raamatupidamise aruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Tegevusaruande osas teostasime ka audiitortegevuse seaduses sätestatud protseduurid. Nimetatud protseduuride hulka kuulub kontroll, kas tegevusaruanne on olulises osas kooskõlas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega ning on koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Tuginedes auditi käigus tehtud töödele, on meie arvates:

- tegevusaruandes toodud informatsioon olulises osas kooskõlas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega selle aasta osas, mille kohta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud; ja
- tegevusaruanne koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Pidades silmas auditi käigus saadud teadmisi ja arusaamu Kontsernist ja selle keskkonnast, oleme lisaks kohustatud avaldama, kui oleme tuvastanud olulisi väärkajastamisi tegevusaruandes ja muus informatsioonis, millest saime teadlikuks enne käesoleva audiitori aruande kuupäeva. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Kontserni jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Kontserni likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Kontserni finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Kontserni sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;

- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Kontserni jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infore, mis on selle kohta avalikustatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Kontserni tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis;
- hangime piisava asjakohase tõendusmaterjali Kontserni kuuluvate majandusüksuste või äritegevuste finantsinformatsiooni kohta, avaldamaks arvamust konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kui terviku kohta. Me vastutame Kontserni auditi juhtimise, järelevalve ja läbiviimise eest ja oleme ainuvastutavad oma auditiarvamuse eest.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

AS PricewaterhouseCoopers

/allkirjastatud digitaalselt/

Janno Hermanson
Vandeaudiitor, litsents nr 570

/allkirjastatud digitaalselt/

Jekaterina Ivtšik
Vandeaudiitor, litsents nr 694

27. mai 2022
Tallinn, Eesti

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Nordic Aviation Group (kons, 2021.27.05.2022) est.pdf	112 KB
Nordic Aviation Group (2021, kons, 27.05.2022) est.asice	1.1 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	JANNO HERMANSON	38106274264	27.05.2022 13:06:26 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
119148168740717580263335610635354088492

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 32 31 C3 AB 9C 3F 44 99 C6 C5 DD AC C6 9D 3D F1 DE 91 4B ED 53 8 C 8C 7E FF 1A01 8F F1 FF 93 BA

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	JEKATERINA IVTŠIK	48702240254	27.05.2022 14:10:47 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
38346187135500882620931420496744642187

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 B6 1AF0 43 C5 70 E4 D8 BB CA4B 03 4F 0D 38 28 45 11 09 03 88 64 8 B FE 94 39 BB F0 0F 2C DD 24

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate õhutransport	51101	15083826	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6642200
E-posti aadress	nordica@nordica.ee