

AS EVR Cargo

Majandusaasta aruanne
31.12.2015 lõppenud
majandusaasta kohta

Kontaktandmed:

Juriidiline aadress:	Toompuiestee 35, 15073 Tallinn, Eesti Vabariik
Äriregistri kood:	11575850
Majandusaasta algus:	01.01.2015
Majandusaasta lõpp:	31.12.2015
Telefon:	(+372) 615 8696
Faks:	(+372) 615 8599
E-post:	info@evrcargo.ee
Kodulehekülg:	www.evrcargo.ee
Audiitor:	Ernst & Young Baltic AS
Tegevusala:	raudteetranspordi korraldamine

Sisukord

TEGEVUSARUANNE	3
HEA ÜHINGUJUHTIMISE TAVA ARUANNE	11
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE.....	15
FINANTSSEISUNDI ARUANNE	15
KOONDKASUMIARUANNE.....	16
OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE	17
RAHAVOOGUDE ARUANNE.....	18
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD	19
LISA 1 RAAMATUPIDAMISE ARVESTUSPÕHIMÕTTED	19
LISA 2 FINANTSRIISKIDE JUHTIMINE	30
LISA 3 MATERIAALNE PÕHIVARA.....	38
LISA 4 VARUD	40
LISA 5 NÕUDED.....	41
LISA 6 MUUD LÜHIAJALISED FINANTSINVESTEERINGUD	41
LISA 7 RAHA JA RAHA EKVIVALENDID	41
LISA 8 OMAKAPITAL.....	42
LISA 9 VÕLAKOHUSTUSED	43
LISA 10 MUUD PIKAAJALISED VÕLAKOHUSTUSED.....	44
LISA 11 ERALDISED.....	44
LISA 12 VÕLAD TARNIJATELE JA MUUD LÜHIAJALISED KOHUSTUSED.....	45
LISA 13 MÜÜGITULU JA MUUD ÄRITULUD.....	46
LISA 14 ÄRIKULUD.....	47
LISA 15 TÖÖJÕUKULUD	47
LISA 16 FINANTSTULUD JA -KULUD	48
LISA 17 TULUMAKS	48
LISA 18 LEPINGULISED KOHUSTUSED	49
LISA 19 TINGIMUSLIKUD KOHUSTUSED.....	50
LISA 20 TEHINGUD SEOTUD OSAPOOLTEGA	50
SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE	52
KAHJUMI KATMISE ETTEPANEK	53
JUHATUSE LIIKMETE ALLKIRJAD	54

Tegevusaruanne

Ettevõtte üldtutvustus

AS EVR Cargo (edaspidi Ettevõte) on riigi äriühing, mille aktsiatest 100% kuulub Eesti Vabariigile. Aktsiaselts asutati 2009. aastal, kui AS Eesti Raudtee (kustutatud) jagunes Euroopa Liidu reeglitest tulenevalt kaubaveo ja infrastruktuuri ettevõtteks. AS Eesti Raudtee (kustutatud) kontsernist täielik eraldumine toimus 2012. aastal, mil äriühingu aktsiad läksid jagunemislepingu alusel üle riigile ning nende hoidjaks sai majandus- ja kommunikatsiooniminister. Seega on tegemist riigi äriühinguga Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalas.

Ettevõtte peamine tegevusala on raudteeveo korraldamine AS Eesti Raudtee infrastruktuuril. Suurim veomaht, ligi 62% kogumahust on transiitkaup, millest omakorda suurima osakaaluga on mineraalsed vedelad kütused ning väetised. Transiitkaupu veetakse kolmest maismaa piiripunktist (Narva, Koidula ja Valga) Eesti suurimates sadamates - Muugal, Sillamäel ja Paldiskis - asuvatesse terminalidesse. Oluline osakaal veomahtudes on Ida-Virumaal veetaval põlevkivil aga ka Eesti-sisesel puidu ja metallide veol. Teenindatakse ka erinevaid impordi ja ekspordiga tegelevaid ettevõtteid. Ettevõtte klientideks on terminalid, ekspediitorid ning kauba importijad-eksportijad.

Ettevõtte koosseisu kuulub veeremi remondi ja hooldusega tegelev Tapa Depood ning mitmed veeremi tehnohooldepunktid üle Eesti. Remonditakse ettevõttele endale kuuluvaid vaguneid ja vedureid, kuid teenust pakutakse ka teistele Eesti ja välisklientidele.

Ettevõtte vaguniparki kuulub 2858 kaubavagunit (tsisternid, poolvagunid, kinnised vagunid, konteinerplatvormid, teravilja- ja väetisehopperid), millest ligi 85% on raudteeadministratsioonide inventariparki koosseisu kuuluvad ning ülejäänud eraparki (omanikuvagunite) registris. Esmane eesmärk seoses vaguniparki omamise ja säilitamisega on klientide veomahtude teenindamine nii Eesti-siseselt kui rahvusvaheliselt ning olulisel kohal on ka vagunite üürile andmisest ja kasutustasust saadavad tulud. Ettevõtte veduripark koosneb 63 liini- ja manöövrivedurist, millega teenindatakse ennekõike klientide vedusid, kuid mõningal määral renditakse vedureid ka välja.

Keskkond

Kaubamahtusid mõjutavad erinevad turutingimuste muutused: veetava kauba maailmaturu hindade muutumine, sihtriikide sisetarbimise muutumine, tariifide ja ekspordi mõjurite muutumisega. Ettevõtte jaoks on olulisim kauba lähte- ja sihtriik Venemaa, mis moodustas kogu kaubamahust 51%. 2015. aastal Venemaa majanduse allakäik süvenes. Esialgsete hinnangute kohaselt langes Venemaa majandus 2015. aastal 3,8%.¹ Tugev toorainete hinnalangus oli suur väljakutse tooraineid eksportijatele riikidele, sh Venemaale, kelle riigieelarve tulust ligi pool toetub nafta ekspordile. Nafta hind langes 2015. aasta lõpus viimase 12 aasta madalaimale tasemele ehk alla 30 dollari barreli kohta.

¹ The World Bank Russia Monthly Economic Developments, veebruar 2016

Naftahinna languse ning Venemaa majanduslike väljakutsete tagajärjel jätkas rubla langust ka 2015. aastal langedes 15%. Madalatest tooraine hindadest hoolimata tõusis Venemaa naftatoodang nõukogudeaegsele rekordtasemele ja nafta eksport suurenes seitse protsenti.² Rahvusvaluuta nõrkus on mõjunud laastavalt Venemaa sisetarbimisele ning on nõrgendanud sellega ka Eesti ekspordi konkurentsivõimekust Venemaal.

Konkurents

Raudteeveo mahud vähenesid 2015. aastal kõikides Balti riikides. Mahtude vähenemise põhjuseid oli mitmeid: jätkus Venemaa toorainete suunamine Venemaa enda sadamatesse, mida ilmestab Eesti naabruses oleva Ust-Luga sadama rekordiline aasta 88 miljoni tonniga (16% kasvu võrreldes aasta varasemaga). Venemaa transpordikanalite konkurentsivõimet tõstab oluliselt nõrgenenud rubla kurss. Venemaa ja mitme SRÜ riigi valuutakursside nõrgenemine ning Venemaale kehtestatud sanktsioonid mõjutasid eelkõige konteinerite, masinate ja seadmete transpordimahtusid.

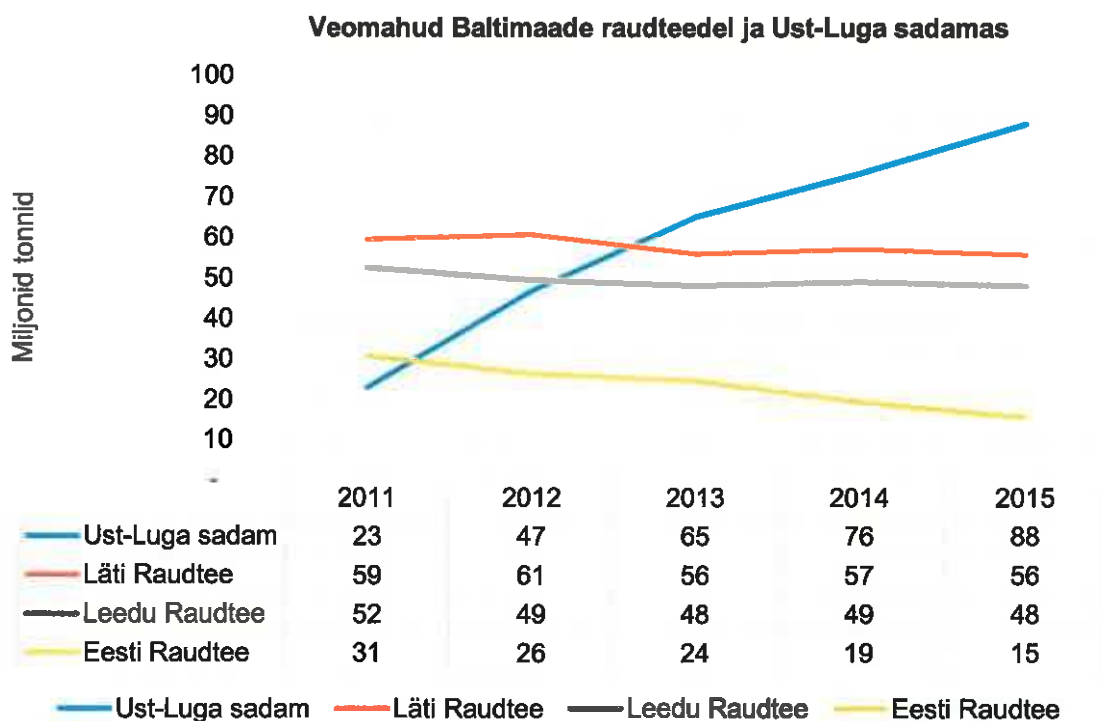
Läti raudtee veomahud on viimasel kolmel aastal olnud stabiilselt 56-57 miljonit tonni aastas. 2015. aasta kaubaveo maht oli 55,6 miljonit tonni (võrreldes 2014: -2%). Suuremahulised transiitkaubad olid kiviisüsi 18,1 miljonit tonni (võrreldes 2014: -12%), mineraalsed vedelad kütused 21,7 miljonit tonni (võrreldes 2014: +2%) ja väetised 3,8 miljonit tonni (võrreldes 2014: -20%).

Leedu raudtee veomaht 2015. aastal oli 48 miljonit tonni (võrreldes 2014: -2%) ning suurimad kaubagrupid olid mineraalsed vedelad kütused 14,3 miljonit tonni (võrreldes 2014: +5%), väetised 15,5 miljonit (võrreldes 2014: +4%), ehituskaubad 4 miljonit (võrreldes 2014: -24%).

Venemaa raudteedel, mis omab mõju nii Eesti kui ka teiste Baltimaade veomahtudele, kujunes 2015. aasta veomahuks 1,215 miljardit tonni (võrreldes 2014: -1%). Suurimatest kaubagruppidest veeti kiviisüti 323 miljonit tonni (võrreldes 2014: +2,5%), mineraalseid vedelaid kütuseid 251 miljonit tonni (võrreldes 2014: -2,1%), ehitusmaterjale 131 miljonit tonni (võrreldes 2014: -7,4%).

Eesti Raudtee infrastruktuuril veetavate kaupade kogumahuks kujunes 2015. aastal 15,4 miljonit tonni (võrreldes 2014: -20%), millest 68% vedas AS EVR Cargo. Tallinna Sadama kaubamahuks kujunes 22,4 miljonit tonni, mis on 21% vähem võrreldes aasta varasemaga.

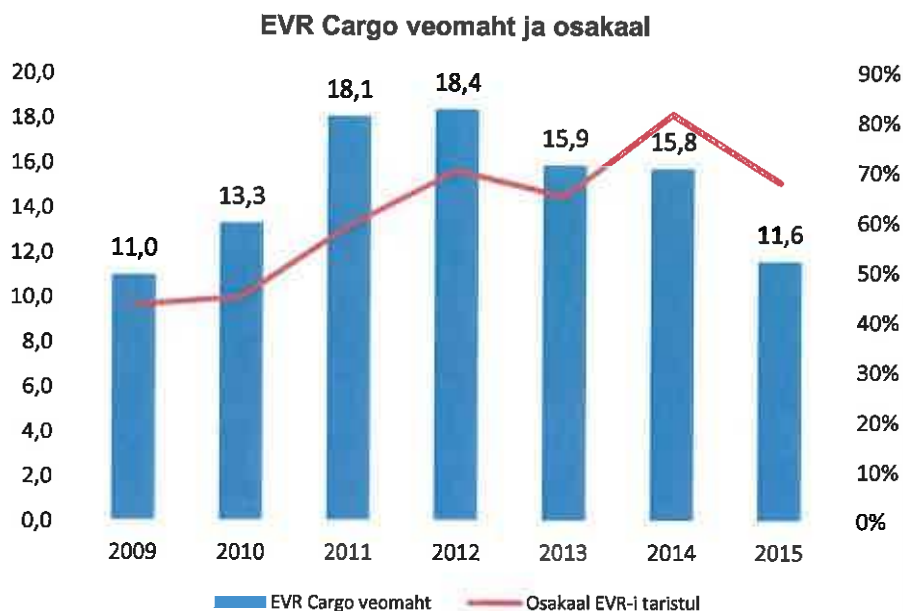
² Federal Customs Service of Russia



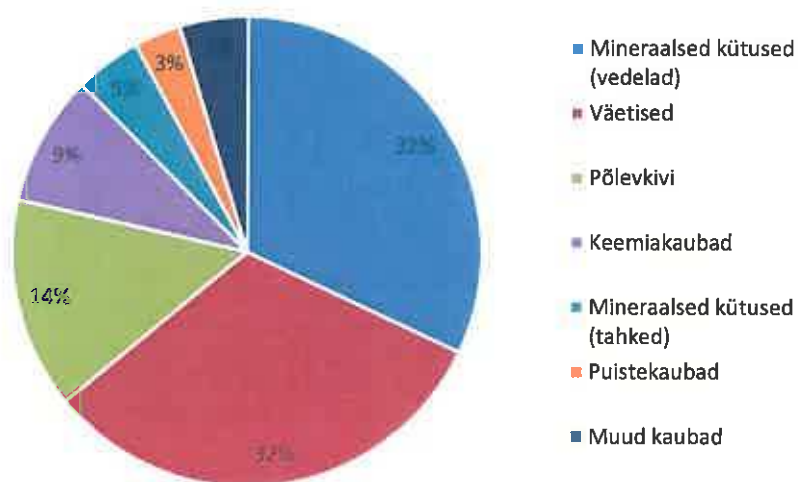
Kaubaveomaht

Ettevõtte kaubaveo mahuks kujunes 2015. aastal 11,62 miljonit tonni, mis on aasta varasemaga võrreldes 26,6% madalam tulemus ning viimase viie aasta madalaim tulemus.

Mullu olid suurima veosekäibega kaubagrupiks väetised, mille veomaht 3,72 miljonit tonni suurenes aastaga 11,2%. Loode-Venemaal asuvatele väetisetootjatele on Eesti transpordikoridor seni veel atraktiivne tänu Muuga ja Sillamäe sadamate geograafilisele sobivusele ning pakutava teenuse kvaliteedile nii veokorralduse kui ka terminalide töö osas, mistõttu võiks oodata väetiste osas mõõdukat kasvutrendi ka tulevikus. Väetistele järgnesid mineraalsed vedelad kütused 3,71 miljoni tonniga, mille veomaht kahanes aastaga 42%. Põlevkivi veomaht vähenes 37% 1,68 miljoni tonnini, keemiakaupade vedu kahanes 15% 1,05 miljoni tonnini ning puistekaupade vedu vähenes 47% 376 tuhande tonnini.

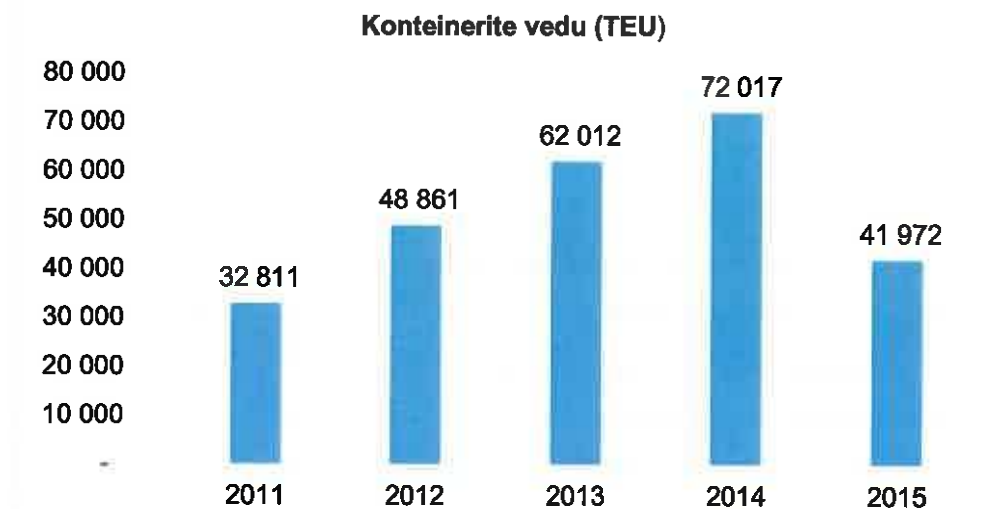


2015. aastal veetud kaupade jaotus



Kaubavahetus Venemaaga vähenes mullu 18% 6,7 miljoni tonnini, Valgevenega kasvas 54% 942 tuhande tonnini. Leedu suunal lähetatud või vastu võetud kaupade kogumaht suurenes 69% 690 tuhande tonnini, Läti-suunalised veomahud vähenesid 63% 487 tuhande tonnini ning Kasahstani suunal vähenesid veomahud 88% 205 tuhande tonnini.

Transiitvedude maht kahanes aastaga 25% 7,21 miljoni tonnini, moodustades 62% kogu veomahust.



Konteinerkaupade veomaht langes üle 40%, 41 972 TEU-ni. Lisaks Eestile tabas konteinerite veomahu langus ka Läti raudteed, kus veomahuks kujunes 69 809 TEU-d (võrreldes 2014: -28%), ning Leedu raudteed, kus veeti 45 859 TEU-d (2014: -49%).

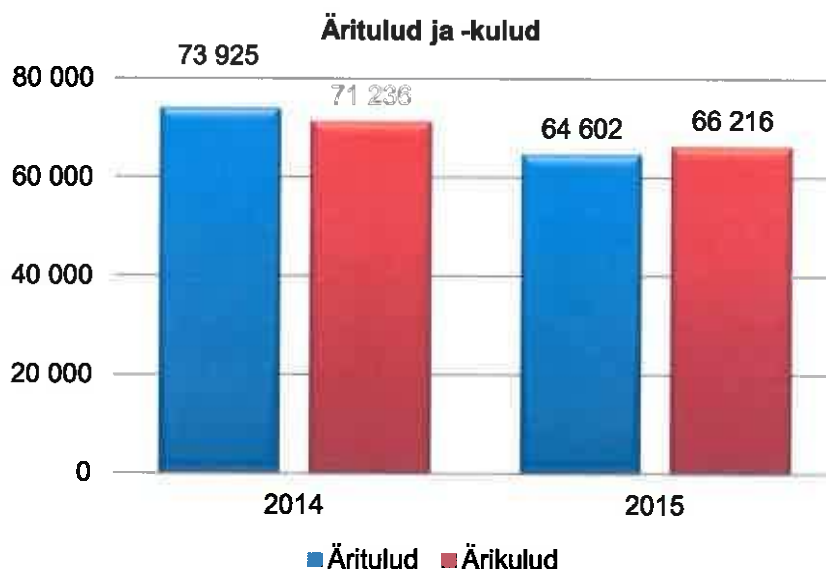
Konteinervedude languse peamiseks põhjuseks on Venemaa majandus- ja valuutakursi langusest tulenev nõudluse vähenemine. Sellest tulenevalt on vähenenud Moskva Expressi ning Mitsubishi konteinerrongi mahud.

Kokkuvõtvalt mõjutasid Ettevõtte veomahtu mitmed tegurid:

- a) naaberriikide majanduste ja valuutade nõrk seis;
- b) Venemaa transpordipoliitika, mille kohaselt suunatakse mahtusid läbi Venemaa sadamate;
- c) aasta esimeses kvartalis Ettevõtte suurlendi poolt tehtud otsus hakata kasutama konkureeriva veoettevõtte teenuseid;
- d) Eestit läbiva Valgevene naftasaaduste veomahu vähenemine Lähti suundumise (geograafiline eelis) tõttu;
- e) põlevkivi väike nõudlus energiatootmises ja sellest tulenevalt vähenenud mahud;
- f) Eesti transiidikoridori suhteline kallidus, mida veelgi süvendas 2015. aasta algusest kehtima hakanud aktsiisitõus vedurites kasutatavale diislikütusele.

Majandustulemused

Tulud ja kulud



2015. majandusaasta äritulud kokku olid 64 602 tuhat eurot (võrreldes 2014: -12,6%). Kaubaveotulud vähenesid 13,7% võrra 44 757 tuhande euron. Vagunite suurest ülejäägist regioonis tulenev inventaripargi tulude ning renditulude langus jätkus. Vagunite inventaripargi kasutustasude ning renditulud ulatusid 4 068 tuhande euron, vähenedes 2014. aastaga võrreldes 1 229 tuhande euro võrra. Muud äritulud kasvasid 2 159 tuhandele eurole (võrreldes 2014: 1 326 tuhat eurot), millest 2 239 tuhat eurot oli erakorraline kasum kinnistute müügist.

Ärikulud langesid 66 216 tuhande euron (võrreldes 2014: -7,0%). Ärikulude vähenemine oli tingitud peamiselt infrastruktuuri kasutustasude, tööjookulude ning kulumi vähenemisest. Samas kasvasid märkimisväärselt inventaripargi vagunite kasutustasude kulud ning hoolduskulud.

Infrastruktuuri kasutustasud langesid 15,7% võrra, langus oli tingitud peamiselt väiksemast rong- ja brutotonn-kilomeetrite mahust ning kasutustasu maksti 25 402 tuhat eurot. Kulum vähenes 7 531 tuhandele eurole (võrreldes 2014: -6,7%), tulenevalt madalast investeeringute mahust. Seoses teiste administratsioonide inventaripargi vagunitega teostatud vedude kasvuga, tõusid inventaripargi vaguni kasutamise eest makstud tasud 1 933 tuhandele eurole (võrreldes 2014: + 65 %).

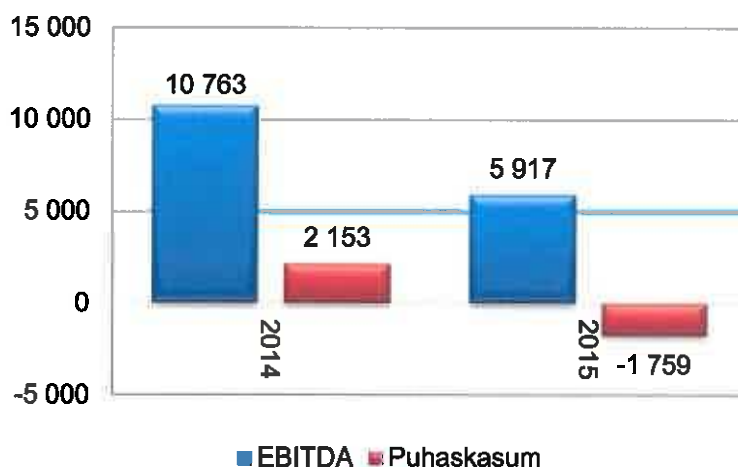
Majandusaasta hoolduskulusid suurendas oluliselt 25.09.2015 Vene Föderatsioonis Sverdlovskis toimunud raudteeveeremi rööbastelt mahamineku juhtum, mille tagajärjel rakendas Venemaa transpordijärevalve „Rostrans Nadzor“ vagunite kordusremondi kohustust. Nimetatud asutuse ettekirjutuse kohaselt pidid 1 115 vagunit, mis olid Tapa Depoodes korralise remondi läbinud 2015. aastal enne 25.09.2015 kuupäeva, läbima kordusremondi. Neist 160 vagunit läbis kordusremondi juba 2015. aasta jooksul. Võimalike 2016. aasta kordusremontide kulude katteks on seatud provisjon summas 1 105 tuhat eurot.

Tööjõukulud ulatusid majandusaastal 13 146 tuhande euroni (võrreldes 2014: -7,3%). Ettevõtte töötajate arv 2015. aasta lõpuks oli 735 (2014: 839). Töötajate arvu vähenemine oli tingitud kaubaveomahu langusest ning protsesside efektiivsemaks muutmisest. Töötajate (sh juhatus) keskmine brutopalk 2015. aastal oli 1 058 eurot kuus (2014: 1 024 eurot).

Kasumlikkus

Ettevõtte majandusaasta kulumieelseks ärikasumiks (EBITDA) kujunes 5 917 tuhat eurot (võrreldes 2014: -45%) ning EBITDA marginaal jäi 9,2%le. Ettevõtte ärikahjum ulatus 1 614 tuhande euroni (2014: -4 032 tuhat eurot) ning marginaal 3,6%lt -2,5%le.

EBITDA ja Puhaskasum



Puhaskasumit mõjutasid nii intressitulud ja -kulud kui ka muu finantstulu ja -kulu. Ettevõtte intressikulud langesid tulenevalt baasintressi ning laenumahu vähenemisest 23,2% võrra 231 tuhande euroni. Tulumaksukulu oli null eurot (2014: 266 tuhat eurot), dividende 2015. aastal ei makstud. Majandusaasta puhaskahjumiks kujunes 1 759 tuhat eurot (2014: puhaskasum 2 153 tuhat eurot).

Investeeringud

Tulenevalt riskide kasvust ning väljavaadete halvenemisest on Ettevõtte oluliselt kärpinud investeeringuid. Algselt plaanitud teostati väiksemas mahus Tapa Depoode uue värvi- ja pesutsehhi ehitus ning tehti Ettevõtte vagunite kapitaalremonti.

2015. aastal investeeris Ettevõtte 4 221 tuhat eurot (2014: 12 378 tuhat eurot). Peamised investeeringud olid Tapa Depoode pesu- ja värvitsehhi ehitus ning vagunite kapitaalremont.

Tapa pesu- ja värvitsehh

Ettevõtte investeeris Tapa uude pesu- ja värvitsehhi 2 254 tuhat eurot. Uus pesu- ja värvitsehh avatakse plaanide kohaselt 2016. aasta teises kvartalis. Uus tsehh võimaldab Ettevõttel pakkuda kvaliteetsemaid ja täiendavaid teenuseid ning asendab vana amortiseerunud tsehhi.

Vagunite kapitaalremont

Tulenevalt Ettevõtte vagunipargi vanusest vajavad vagunid kapitaalremonti. 2015. aastal kapitaalremonditi 271 Ettevõtte vagunit 1 082 tuhande euro väärtuses.

Ettevõtte bilanss ning laenuteenindamisvõime on säilinud tugevana. Bilansipäeval oli Ettevõttel likviidseid vahendeid 10 033 tuhat eurot (sh üle 3-kuulised deposiidid ja likviidsed väärtpaberid). Ettevõtte netovõlg oli 2015. aasta lõpu seisuga 9 074 tuhat eurot (2014: 14 243 tuhat eurot) ning netovõla EBITDA suhe 1,5 (2014: 1,3). Netovõla ja omakapitali suhe paranes aruandeperioodil 30,8 %-lt 20,4 %-le.

Dividendid

Ettevõtte ei maksnud majandusaastal dividende (2014: 1 000 tuhat eurot). Dividendide väljamaksmise otsustab Ettevõtte üldkoosolek majandus- ja kommunikatsiooniministri isikus.

2016. aasta väljavaade

Ettevõtte prognoosib 2016. aastaks kaubaveomahu langust ligemale 6% võrra, 10,9 miljonile tonnile. Suurim kaubaveo mahu potentsiaal on endiselt Venemaa ja Kesk-Aasia masskaupade transiit, mille olulise suurenemise võimalusi hindame tagasihoidlikuks, tulenevalt Venemaa transpordipoliitikast oma sadamaid kasutada, nafta odavast maailmaturu hinnast ning Eesti transiidikoridori suhtelisest kallidusest. Mahukasvu oleme planeerinud väetistel, tulenevalt Loode-Venemaal asuvate tootjate kasvuplaanidest.

Transiit läbi Eesti Venemaa ja Kesk-Aasia suunal püsib tõenäoliselt madalal - 2015. aastaga võrreldavate mahtude juures. Põhjuseks nende riikide nõrk majanduslik olukord ning valuutakursside langusest tingitud ostujõu vähenemine. Eriti mõjutab selline olukord varem suuremate mahtudena Eestit transiidina läbinud konteinervedusid, masinate-seadmete aga ka näiteks kakaoubade ja -toodete vedu. Samadel põhjustel püsib madalal ka Eesti eksport nendesse piirkondadesse, kus peamised kaubad on olnud klinker, tsement, puitlaastplaadid jms toodang.

Eesti sisevedudest on suurim potentsiaal põlevkivil, mis aga sõltub energia tootmisest ja sellest tulenevast nõudlusest. Prognoosime eelmise aastaga võrreldavat, 1,5 – 1,7 miljonilist veomahtu. Teise suurema sisevedude kaubagrupi - puidu - veomahud on viimastel aastatel olnud langustrendis ning mahtude jätkuvat vähenemist prognoosime ka 2016. aastal tulenevalt raudteevedude kui transpordikanali allajäämisest konkrentsis autovedudega.

Hea Ühingujuhtimise Tava aruanne

Tulenevalt riigivaraseaduse § 88 lõike 1 punktist 10 ja AS EVR Cargo põhikirja punktist 5.1. on AS-il EVR Cargo kui riigi äriühingul kohustus rakendada äriühingu juhtimisel Hea Ühingujuhtimise Tava (edaspidi HÜT) ning kirjeldada selle järgimist ühingujuhtimise aruandena majandusaasta aruande koosseisus.

Üldkoosolek

2015. majandusaasta jooksul oli AS EVR Cargo ainuaktsionäriks Eesti Vabariik, seega pole vajadust käsitleda käesolevas aruandes HÜT-i ühe põhimõtte, milleks on – tagada aktsionäride võrdne kohtlemine – järgimist.

2015. aastal tegi AS-i EVR Cargo ainuaktsionär, kelle esindajaks on majandus- ja kommunikatsiooniminister, korralise üldkoosoleku otsuse, millega kinnitas AS EVR Cargo 2014. aasta majandusaasta aruande, otsustas kasumi jaotamise ja dividendide väljamaksmise.

Nõukogu

AS EVR Cargo nõukogu koosneb 4 liikmest. Riigivaraseaduse § 81 lg 2 ja AS EVR Cargo põhikirja p 5.5.3. kohaselt nimetab majandus- ja kommunikatsiooniminister pooled nõukogu liikmed (2 liiget) ise ja pooled (2 liiget) rahandusministri ettepanekul. Nõukogu esimehe, kes korraldab nõukogu tööd, valib nõukogu üldkoosoleku poolt valitud nõukogu liikmete hulgast (põhikirja p 5.5.11).

2015. aastal osalesid AS EVR Cargo nõukogu koosseisus järgmised isikud:

- 1) Andri Avila alates 22.05.2014 ning nõukogu esimehena alates 18.06.2014 kuni 16.10.2015;
- 2) Viljar Arakas nõukogu esimehena 23.08.2012 kuni 18.06.2014 ning nõukogu liikmena alates 18.06.2014 kuni 16.10.2015;
- 3) Peep Aru alates 25.10.2012;
- 4) Tarmo Hellat alates 22.05.2014 kuni 16.10.2015;
- 5) Toomas Tõniste alates 16.10.2015 ning nõukogu esimehena alates 28.10.2015;
- 6) Ahti Kuningas alates 16.10.2015;
- 7) Randel Länts alates 16.10.2015.

Tulenevalt riigivaraseaduse § 80 valitakse nõukogu liikmeks isik, kes omab nõukogu liikme ülesannete täitmiseks vajalikke teadmisi ja kogemusi, arvestades äriühingu tegevus- ning finantsvaldkonda ning võimelisust tegutseda temalt oodatava hoolsusega ning tema ametikohale esitatavate nõuete kohaselt, lähtudes äriühingu eesmärkidest ja huvidest ning vajadusest tagada riigi kui aktsionäri huvide tõhus kaitse.

Nõukogu pädevus on määratletud äriühingu põhikirjas. AS EVR Cargo nõukogu teostab järelvalvet juhatuse tegevuse üle, osaleb ettevõtte tegevuse planeerimise ja juhtimise korraldamisel ning otsustab

igapäevase majandustegevuse raamest väljuvate tehingute tegemise. Nõukogu tegutseb iseseisvalt ning ettevõtte ja aktsionäri huvides.

Nõukogu peamiseks töövormiks on koosolek. 2015. aastal toimus 11 nõukogu koosolekut ja võeti vastu 1 otsus koosolekut kokku kutsumata. Üheteistkümnel koosolekul kuulati ära juhatuse aruanne ettevõtte finantsseisundist. Juhatuse informeerib nõukogu kõigist olulistest asjaoludest ja tehingutest, mis ei ületa 250 000 eurot ning küsib nõukogult nõusolekut tehingute tegemiseks, mille ühekordne või aastane maksumus ületab 250 000 eurot.

Nõukogu päevakord ja materjalid saadetakse nõukogu liikmetele vähemalt 7 tööpäeva enne koosoleku toimumist, mis annab nõukogu liikmele piisavalt aega oma seisukoha kujundamiseks koosolekul otsustamisele tulevates küsimustes.

Nõukogu liikmed väldivad huvide konflikti tekkimist oma tegevuses, ega kasuta äriühingule tehtud ärilisi pakkumisi isiklikes huvides ning lähtuvad oma tegevuses ettevõtte ja Eesti Vabariigi huvidest. Nõukogu liikmed peavad rangelt kinni konkurentsikeelust ega osale ettevõtluses äriühinguga samal tegevusalal.

Nõukogu on moodustanud alates 20.02.2013 auditikomitee. Nõukogu poolt moodustatud 3-liikmelise auditikomitee ülesandeks on osaleda nõukogu nõustava organina järelevalve teostamisega seotud küsimuste, s.h jälgida ja analüüsida rahandusinformatsiooni töötlemist, riskijuhtimise ja sisekontrolli tõhusust, raamatupidamise aastaaruande ja audiitorkontrolli protsessi, vaheauditiatori sõltumatust ja tegevuse vastavust nõuetele.

Auditikomitee liikmeteks olid 2015. aastal Erik Štarkov (esimees), Andri Avila ja Viljar Arakas kuni 28.10.2015 ning alates 28.10.2015 Toomas Tõniste ja Ahti Kuningas.

Ainuaktsionär on kehtestanud nõukogu liikmete tasude määrad ja tasustamise korra, kusjuures nõukogu esimehele makstakse suuremat tasu. Tasustamiskorra kohaselt makstakse täiendavat tasu auditikomitee liikmeteks olevatele nõukogu liikmetele nende komitee koosolekul osalemisel 25% nõukogu liikme tasust. Auditikomitee esimehe tasu on 50% kõrgem komitee liikmete tasust.

Juhatus

AS EVR Cargo juhatuse esindab ja juhib aktsiaseltsi igapäevast majandustegevust iseseisvalt kooskõlas seaduste ja põhikirja nõuetega. Juhatuse võib vastu võtta kõiki Aktsiaseltsi tegevusega seotud otsuseid ja teostada iseseisvalt kõiki tehinguid, mis ei ole seadusest või põhikirjast tulenevalt üldkoosoleku või nõukogu pädevuses.

AS EVR Cargo juhatuse koosnes aruandeaastal kuni 31.10.2015 kolmest liikmest, kelle õigused, kohustused ja vastutus on kirjeldatud juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutes. Juhatuse esimees oli Ahto Altjõe, kes vastutas aktsiaseltsi igapäevase majandustegevuse eest, korraldas selle üldjuhtimist kauba raudteeveo valdkonnas kuni 31.10.2015.

Alates 01.11.2015 koosnes juhatus kahest liikmest:

- 1) Paul Priit Lukka juhatuses esimehe kohusetäitjana vastutas aktsiaseltsi igapäevase majandustegevuse eest, korraldas selle üldjuhtimist kauba raudteeveo valdkonnas, vastutas aktsiaseltsi finantsjuhtimise korraldamise ja majandustegevuse eest ning korraldas aktsiaseltsi finantsjuhtimist ja raamatupidamist;
- 2) Oskar Kalmus juhatuses liikmena vastutas kuni 31.12.2015 aktsiaseltsi igapäevase äritegevuse eest, korraldas selle üldjuhtimist raudteeveo remondi ja hoolduse valdkonnas.

AS EVR Cargo kinnitab, et täitis HÜT punkti 2.2.2.

Juhatuses liikmete tasud ja hüvitised sisalduvad juhatuses liikmetega sõlmitud lepingutes, mis on nõukogu poolt läbi arutatud ja kinnitatud. Lahkumishüvist makstakse juhatuses liikmele vaid juhul, kui ta kutsutakse tagasi nõukogu poolt enne tema ametiaja lõppu ning talle makstav hüvitis ei või ületada juhatuses liikme kolme kuu tasu. Juhatuses liikmele ei maksta lahkumishüvist, kui ta kutsutakse juhatuses tagasi mõjuval põhjusel, nt kui ta on rikkunud seadust, põhikirja või juhatuses liikme lepingut või pole täitnud oma kohustusi.

31.10.2015 lõppes tähtaja saabumise tõttu Ahto Altjõe juhatuses liikme leping, 31.12.2015 lõppes tähtaja saabumise tõttu Oskar Kalmuse juhatuses liikme leping. Lepingute lõppemise hüvitisi ei makstud.

Juhatuses liikmele täiendava tasu määramisel lähtus nõukogu äriühingu finantsnäitajatest, arvestades juhatuses liikme töö tulemuslikkust ja isikliku panust aktsionäri püstitatud finants- ja tegevuseesmärkide saavutamisel. Majandusaasta jooksul makstava täiendava tasu suurus kokku ei võinud ületada juhatuses liikmele makstud nelja kuu tasu.

Nõukogu 18.03.2015 otsusega nr 1-2.2/14 maksti juhatuses liikmetele (Ahto Altjõe, Paul Priit Lukka, Oskar Kalmus) täiendavat tasu kahe kuu keskmise tasu (2014. majandusaasta andmetel) ulatuses. Nõukogu 16.12.2015 otsusega nr 1-2.2/52 maksti juhatuses liikmele Oskar Kalmusele hüvitist kasutamata jäänud mitteaegunud puhkusepäevade eest seoses teenistuslepingu lõppemisega 31.12.2015. Nõukogu 16.12.2015 otsusega nr 1-2.2/54 maksti alates 01.11.2015 juhatuses esimehe kohustuste täitmise eest lisatasu Paul Priit Lukkale.

Tulenevalt AS EVR Cargo põhikirja punktist 5.5.6. otsustab nõukogu juhatuses liikmetega tehingute tegemise ja määrab tehingute tingimused, samuti õigusvaidluste pidamise juhatuses liikmetega. Tehingu tegemiseks ja õigusvaidluse pidamiseks määrab nõukogu aktsiaseltsi esindaja. 2015. aastal tehinguid juhatuses liikme või tema lähedase või temaga seotud isiku ja äriühingu vahel ei toimunud.

Juhatuses liikmed ei tegutsenud ettevõttes äriühinguga samal tegevusalal ega tegele muude tööülesannetega juhatuses liikme kohustuste täitmise kõrval, mis rikuks HÜT-i punkti 2.3.3.

Äriühingu juhatuse liikmed ega töötajad ei nõua ega võta isiklikul eesmärgil kolmandatelt isikutelt seoses oma tööga vastu raha ega teisi hüvesid ega tee kolmandatele isikutele õigusvastaseid või põhjendamatuid soodustusi äriühingu nimel.

Selle tagamiseks kinnitas aktsiaseltsi juhatus 28.09.2015 otsusega nr 1-2.3/47 juhised korruptsiooni ennetamiseks ning 02.11.2015 otsusega nr 1-2.3/52 majanduslike huvide deklareerimise korra.

Teabe avaldamine

AS EVR Cargo avaldab oma veebilehel informatsiooni aktsionäri ja nõukogu koosseisu kohta ning juhatuse koosseisu.

Lisaks sellele avaldatakse veebilehel äriühingu põhikiri, majandusaasta aruanded ja andmed audiitori kohta.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

AS EVR Cargo koostab finantsaruandeid vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele rahvusvahelistele finantsaruandluse standarditele.

Juhatus koostatud 2015. raamatupidamise aastaaruannet kontrollib audiitor ja kiidab heaks nõukogu.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Raamatupidamise aastaaruanne

Finantsseisundi aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	<i>Lisa</i>	31.12.2015	31.12.2014
VARAD			
Põhivara			
Materiaalne põhivara	3	52 321	57 004
Põhivara kokku		52 321	57 004
Käibevara			
Varud	4	4 263	3 997
Nõuded ostjate vastu	5	2 418	3 996
Muud nõuded	5	2 285	2 636
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud	6	2 997	2 992
Raha ja raha ekvivalendid	7	7 036	5 985
Käibevara kokku		18 999	19 606
VARAD KOKKU		71 320	76 610
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED			
Omakapital			
Aktiivkapital	8	2 556	2 556
Ülekurss		17 256	17 256
Kohustuslik reservkapital	8	256	256
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		26 169	24 016
Aruandeaasta kasum		-1 759	2 153
Omakapital kokku		44 478	46 237
Pikaajalised kohustused			
Võlakohustused	9	14 438	18 884
Muud pikaajalised võlakohustused	10	0	505
Eraldised	11	463	494
Pikaajalised kohustused kokku		14 901	19 883
Lühiajalised kohustused			
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	12	7 231	6 618
Võlakohustused	9	4 669	3 830
Eraldised	11	41	42
Lühiajalised kohustused kokku		11 941	10 490
KOHUSTUSED KOKKU		26 842	30 373
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU		71 320	76 610

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Koondkasumiaruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	2015	2014
ÄRITULUD			
Müügitulu	13	62 443	72 598
Muud äritulud	13	2 159	1 326
Äritulud kokku		64 602	73 924
ÄRIKULUD			
Kaubad, materjal ja teenused	14	42 778	46 106
Mitmesugused tegevuskulud	14	2 695	2 774
Tööjõukulud	15	13 146	14 186
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	7 531	8 074
Muud ärikulud		66	96
Ärikulud kokku		66 216	71 236
ÄRIKASUM		-1 614	2 688
Finantstulud ja -kulud	16	-145	-269
KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST		-1 759	2 419
Dividendi tulumaks		0	266
ARUANDEAASTA KASUM		-1 759	2 153
ARUANDEAASTA KOONDKASUM KOKKU		-1 759	2 153

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÕPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	Aksia- kapital	Ülekurss	Kohustuslik reserv- kapital	Jaotamata kasum	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2013		2 556	17 256	256	25 016	45 084
Aruandeperioodi koondkasum		0	0	0	2 153	2 153
Makstud dividendid		0	0	0	-1 000	-1 000
Saldo seisuga 31.12.2014		2 556	17 256	256	26 169	46 237
Aruandeperioodi koondkasum		0	0	0	-1 759	-1 759
Makstud dividendid		0	0	0	0	0
Saldo seisuga 31.12.2015	8	2 556	17 256	256	24 410	44 478

Täiendav informatsioon omakapitali kohta on avalikustatud lisas 8.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Rahavoogude aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	2 015	2 014
Rahavood äritegevusest			
Puhaskasum		-1 759	2 153
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	7 531	8 074
Finantstulu/-kulu	16	-145	270
Dividendide tulumaks		0	266
Kasum (kahjum) põhivara müügist	13	-2 089	-1 087
Kokku korrigeerimised		5 297	7 523
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	5	1 927	208
Varude muutus	4	-266	765
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	9,11,12	698	-666
Makstud dividendi tulumaks		0	-266
Laekunud intressid	16	4	14
Kokku rahavood äritegevusest		5 902	9 731
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel		-3 792	-11 729
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist		3 202	1 861
Finantsinvesteeringu soetamine	6	-5 991	-5 982
Finantsinvesteeringu laekumine		6 000	6 000
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-581	-9 850
Rahavood finantseerimistegevusest			
Omandireservatsioonilepingust tulenevad maksed		-500	-500
Müük-tagasirendist saadud raha		1 536	3 072
Kapitalirendi põhiosamaksed		-5 143	-2 645
Makstud dividendid		0	-1 000
Makstud intressid	16	-193	-508
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		-4 300	-1 581
Kokku rahavood		1 021	-1 699
 Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	 7	 5 985	 7 687
Raha ja raha ekvivalentide muutus		1 021	-1 699
Valuutakursside muutuste mõju	16	30	-3
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	7	7 036	5 985

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Üldine informatsioon

AS EVR Cargo on 14.01.2009. aastal asutatud äriühing registreeritud aadressiga Toompuiestee 35, Tallinn. Ettevõtte põhitegevusalad on raudteetranspordi korraldamine ning raudteeveeremi rent, remont ja hooldus.

Juhatus allkirjastas 31.12.2015. aastal lõppenud majandusaasta raamatupidamise aastaaruande 14.03.2016. aastal. Vastavalt äriseadustikule kinnitatakse juhatuse poolt koostatud ja nõukogu poolt heakskiidetud majandusaasta aruanne aktsionäride üldkoosolekul. Aktsinäride üldkoosolekul on õigus teha aastaaruandes muudatusi.

Lisa 1 Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

1.1 Arvestusmeetodid ja hindamisalused

Ettevõtte 2015. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt (edaspidi „IFRS EL“).

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil, välja arvatud õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande kajastatavad tuletisinstrumentid, mida kajastatakse õiglasest väärtuses.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes, ümardatuna tuhandeteni, mis on Ettevõtte arvestusvaluuta ja esitusvaluuta.

➤ Uute ja/või muudetud IFRS standardite ja IFRIC-i tõlgenduste rakendamine

Alates 1. jaanuarist 2015 on ettevõtte rakendanud järgnevaid uusi ja/või muudetud IFRS standardeid:

- Muudatustekogumik "Iga-aastased IFRS-i parandused ajavahemikuks 2011–2013"
- Tõlgendus IFRIC 21 — *Lõivud*

„Iga-aastased IFRS-ide parandused ajavahemikus 2011 – 2013“ on kogumik järgmistest muudatustest:

- IFRS 1 *Rahvusvaheliste finantsaruandlusstandardite esmakordne kasutuselevõtt*
- IFRS 3 *Äriühendused*
- IFRS 13 *Õiglase väärtuse määramine*
- IAS 40 *Kinnisvarainvesteeringud*

Tõlgendus IFRIC 21 — Lõivud

Tõlgendus käsitleb valitsuse poolt kehtestatud maksude ja lõivude raamatupidamisarvestust (v.a tulumaks). Maksukohustus kajastatakse finantsaruannetes kohustuse tinginud sündmuse toimumise hetkel. Selle tõlgenduse rakendamine ei avaldanud mõju Ettevõtte finantsaruannetele.

➤ Vastuvõetud, kuid mitte veel jõustunud standardid

Ettevõtte ei ole rakendanud järgnevaid IFRS-i ja IFRIC-i tõlgendusi, mis on käesoleva raamatupidamisaruande avaldamise kuupäevaks vastu võetud, kuid ei ole veel jõustunud:

IAS 1 *Finantsaruannete esitamine* muudatused: *Avalikustamisalgatus*

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

Muudatustega täpsustatakse standardit IAS 1, et lihtsustada finantsaruannete esitusviisi osas tehtavate hinnangute andmist. Ettevõtte ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IAS 16 *Materiaalsed põhivarad* ja IAS 38 *Immateriaalsed varad* muudatused: *Aktsepteeritavate amortisatsioonimeetodite täpsustamine*

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

Muudatuses antakse täiendavaid juhiseid materiaalse ja immateriaalse põhivara amortisatsiooni arvestamiseks. Selgitatakse, et tulupõhist meetodit ei peeta vara kasutamise kajastamiseks sobivaks. Muudatuse rakendamine ei avalda mõju ettevõtte finantsaruannetele, kuna ettevõtte ei kasuta tulupõhiseid kulumiarvestuse ja amortisatsioonimeetodeid.

IAS 16 *Materiaalsed põhivarad* ja IAS 41 *Põllumajandus* muudatused: *Viljakandvad taimed*

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

Viljakandvad taimed hakkavad kuuluma edaspidi IAS 16 *Materiaalsed põhivarad* rakendusalasasse ning nende kajastamisel tuleb järgida kõiki antud standardi nõudeid. Muudatuse rakendamine ei avalda mõju ettevõtte finantsaruannetele, kuna ettevõttel ei ole viljakandvaid taimi.

IAS 19 *Hüvitised töötajatele* muudatused

(kohaldatakse 1. veebruaril 2015 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

Muudatused puudutavad töötajate poolt kindlaksmääratud hüvitistega plaani tehtavate sissemaksete raamatupidamisarvestust. Kuna ettevõtte töötajad ei tee selliseid sissemakseid, ei avalda selle muudatuse rakendamine mõju ettevõtte finantsaruannetele.

IFRS 11 Ühised ettevõtmised muudatus: Ühistegevuses osaluse omandamise kajastamine

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

IFRS 11 käsitleb osaluse kajastamist ühissetevõtetes ja ühistegevustes. Muudatuses antakse täiendavaid juhiseid selle kohta, kuidas kajastada raamatupidamises osaluse omandamist ühiselt kontrollitavates varades ja kohustustes, mis sisaldavad üht või mitut äritegevust. Muudatuse rakendamine ei avalda mõju ettevõtte finantsaruannetele, kuna ettevõtte ei ole osalusi ühissetevõtetes ega ühistegevust.

IFRS 9 Finantsinstrumendid

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2018 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

IFRS 9 asendab standardi IAS 39. Standard kehtestab uue finantsvarade klassifitseerimise ja mõõtmise raamistiku, finantskohustuste raamatupidamisliku kajastamise nõuded, finantsvarade allahindluse reeglistiku ja riskimaandamisarvestuse erireeglid. Ettevõtte ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IFRS 14 Regulaatiivsed edasilükkunud saldod

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

Standard lubab ettevõtetel IFRS-i esmakordsel rakendamisel jätkata regulaatiivsete varade ja kohustuste kajastamist. Tagamaks finantsaruannete võrreldavust ettevõtetega, kes juba rakendavad IFRSi ega kajasta selliseid saldosisid, nõuab standard regulaatiivsete määrade mõju kajastamist muudest varadest ja kohustustest eraldi. Ettevõtetel, kes juba kajastavad oma finantsaruandeid vastavuses IFRSiga ei ole lubatud antud standardit rakendada. Standardi rakendamine ei avalda ettevõttele mingit mõju.

IFRS 15 Kliendilepingutest saadav tulu

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2018 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

Standardiga IFRS 15 kehtestatakse 5-astmeline mudel, mida hakatakse rakendada kliendilepingutest teenitavale tulule sõltumata tegevusalast ja tulutehingu liigist. Lisaks suurenevad oluliselt avalikustamismõõdud. Ettevõtte ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IFRS 16 Rendiarvestus

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2019 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

Standard IFRS 16 asendab standardi IAS 17 ja täpsustab, kuidas kajastada, mõõta ja esitada rente ning millised on avalikustamise nõõdud finantsaruannetes. Standardi kohaselt kajastavad rentnikud kõiki rentidega seotud varasid ja kohustusi ühtse mudeli alusel bilansis, v.a. juhul kui rendiperioodi pikkus ei ületa 12 kuud või renditava vara väärtus on väheoluline. Rendileandjate jaoks jääb rentide kajastamine suures osas muutumatuks. Ettevõtte ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IFRS-ide täiendused

2013. aasta detsembris andis IASB välja muudatustekogumiku "Iga-aastased IFRS-ide parandused ajavahemikuks 2010–2012" (kohaldatakse 1. veebruaril 2015 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele):

- IFRS 2 *Aktsiapõhine makse*
- IFRS 3 *Äriühendused*
- IFRS 8 *Tegevussegmendid*
- IFRS 13 *Õiglase väärtuse määrtmine*
- IAS 16 *Materiaalsed põhivarad*
- IAS 24 *Seotud osapooli käsitleva teabe avalikustamine*
- IAS 38 *Immateriaalsed varad*

2014. aasta septembris andis IASB välja muudatustekogumiku "Iga-aastased IFRS-ide parandused ajavahemikuks 2012–2014" (kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele):

- IFRS 5 *Müügiks hoitavad põhivarad ja lõpetatud tegevusvaldkonnad*
- IFRS 7 *Finantsinstrumendid: avalikustatav teave*
- IAS 19 *Hüvitised töötajatele*
- IAS 34 *Vahefinantsaruandlus*

Nende muudatuste rakendamine võib mõjutada ettevõtte arvestuspõhimõtteid ja avalikustatavat teavet, kuid need ei mõjuta ettevõtte finantsseisundit ega -tulemusi.

Ettevõtte plaanib rakendada ülaltoodud standardid ja tõlgendused nende jõustumise päeval, eeldusel, et need on EL-i poolt heakskiidetud.

1.2 Olulised raamatupidamislikud hinnangud

Rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega kooskõlas oleva raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab juhtkonnapoolset eelduste kujundamist, hinnangute andmist ja otsuste tegemist, mis mõjutavad rakendatavaid arvestuspõhimõtteid, kajastatud varasid ja kohustusi ning tulusid ja kulusid. Hinnangud ja nendega seotud eeldused tuginevad ajaloolisele kogemusele ning mitmetele muudele faktidele, mis arvatavasti on asjakohased ning lähtuvad asjaoludest, mis kujundavad põhimõtted varade ja kohustuste väärtuste hindamiseks, mis ei tulene otseselt muudest allikatest. Tegelikud tulemused võivad olla hinnangutest erinevad.

Hinnanguid ja nende aluseks olevaid eeldusi vaadatakse üle perioodiliselt. Raamatupidamislike hinnangute ülevaatamisest tulenev mõju kajastatakse hinnangute muutmise perioodil, kui see mõjutab üksnes antud perioodi, või nii antud kui tulevastel perioodidel (kui muutus mõjutab nii jooksvat kui ka tulevast perioodi).

Järgnevalt on kirjeldatud olulisemaid juhtkonnapoolseid hinnanguid, mis võivad avaldada mõju finantsaruannetele:

a) Põhivara kasuliku eluea määramine

Juhtkond on hinnanud materiaalse põhivara kasulikku eluiga. Selle hindamisel on lähtutud ajaloolisest kogemusest ning võetud arvesse varade kasutamise intensiivsust ja tulevikuväljavaateid. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

b) Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte on regulaarselt viinud läbi põhivara kaetava väärtuse teste ning vajadusel põhivara alla hinnanud. Põhivara kaetava väärtuse testimisel kasutatakse juhtkonna hinnanguid rahavoogude kohta (rahavood varade kasutamisest või müügist, varade hoolduseks ja kasutamiseks vajalikud rahavood).

Hinnangute tegemisel võetakse aluseks prognoosid üldise majanduskeskkonna, kaubaveo mahtude ja teenuste hindade kohta. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

c) Nõuete ebatõenäoliseks hindamine

Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud tõenäoliselt laekuvatest summadest lähtuvalt. Seejuures hinnatakse iga kliendi laekumata arveid eraldi, arvestades teadaolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

1.3 Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamine

Arveldustes kasutatakse ka teisi valuutasid – peamiselt USA dollarit ning Šveitsi franki.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on võetud aluseks tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. 31.12.2015 seisuga välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on ümberhinnatud eurodesse bilansipäeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasum ja kahjum on kajastatud koondkasumiaruandes vastava perioodi tuluna ja kuluna.

1.4 Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara on jaotatud järgmistesse gruppidesse:

- maa ja ehitised - maa, hooned, rajatised, raudtee, ülekandeliinid;
- masinad ja seadmed - veerem, autod, arvutustehnika, seadmed;
- muu inventar ja sisseseade - tööriistad, kontoritehnika;
- lõpetamata ehitus.

Põhivara objekti olulised erineva elueaga komponendid võetakse arvele eraldi objektidena. Lõpetamata ehitusena käsitatakse Ettevõtte raamatupidamises kajastatud materiaalse põhivara objektide täiendamiseks ja uute rajamiseks tehtavaid kulutusi kuni objektide vastuvõtmiseni.

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, mittetagastatavatest maksudest ja muudest põhivara kasutuselevõtuga otseselt seotud väljaminekutest. Soetusmaksumusest on lahutatud kulum ja allahindluse summad.

Põhivara parendustega seotud kulutused, mida on võimalik usaldusväärselt mõõta ja mis osalevad tulude tekkimisel järgnevatel perioodidel, kuuluvad kapitaliseerimisele. Parendustega seotud kulutuste võrra suurendatakse vara soetusmaksumust või kajastatakse parendus eraldi varaobjektina. Vajadusel muudetakse vara kasulikku tööiga.

Põhivarade kasulik eluiga

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil. Amortisatsiooni arvestatakse lähtuvalt põhivara kasulikust elueast. Põhivaraobjektide kasulikud eluead on järgmised:

Põhivara grupid	Aastad
Hooned	15 - 100
Ülekandeliinid	7 - 30
Raudtee	10 - 95
Rajatised	5 - 40
Veerem	7 - 32
Seadmed	3 - 40
Autod	4 - 12
Kontori- ja arvutustehnika, inventar ja tööriistad	3 - 20

Maad ei amortiseerita. Põhivara parendusi amortiseeritakse samas tempos, milles sama klassi põhivaragi. Põhivara amortisatsioonimeetodid, kasulikud eluead ja lõppväärtused vaadatakse üle igal aastal.

1.5 Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb kõigist ostuga seotud kuludest ja muudest otsestest väljaminekutest, millela varud ei oleks praeguses asukohas ja olukorras. Varude arvestamisel kasutatakse kaalutud keskmise soetusmaksumuse meetodit. Varud hinnatakse bilansis lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Neto realiseerimisväärtuseks loetakse müügihinda, millest on lahutatud müügiga seotud kulutused.

1.6 Finantsinstrumendid

Mittederivatiivsed finantsinstrumendid

Finantsinstrumendid võetakse algselt arvele õiglases väärtuses, millele lisatakse kõigi finantsinstrumentide puhul, mis ei ole õiglases väärtuses, muutusega läbi kasumiaruande nende soetamisega otseselt seotud tehingukulud. Finantsvarade oste ja müüke kajastatakse tehingupäeval ehk päeval, millal ettevõtte võtab kohustuse vara osta või müüa.

Ettevõtte lõpetab finantsvara kajastamise kui lepingulised õigused, mis tagavad varast saadava rahavoo, on lõppenud või kui ettevõtte on õigused finantsvarast saadavale rahavoole andnud üle tehinguga, millega läksid üle finantsvara omandiõigusega seotud olulised riskid ja hüved. Ettevõtte kajastab üleantud finantsvaraga seoses tekkinud või säilinud õigused eraldi vara või kohustusena.

Ettevõtte lõpetab finantskohustuste kajastamise, kui lepingujärgsed kohustused tasutakse, aeguvad või tühistatakse.

Finantsvarad

Ettevõtte finantsvarad moodustuvad laenudest ja nõuetest, mis on aktiivsel turul noteerimata finantsvarad, mille maksed on püsivad või kindlaksmääratavad, ning nende hulka ei kuulu tuletisinstrumendid. Laenud ja nõuded arvatakse käibevara hulka, v.a tähtaegade puhul, mis on pikemad kui 12 kuud pärast bilansipäeva. Need liigitatakse põhivaradeks. Ettevõtte laenud ja nõuded hõlmavad bilansis äritegevusega seotud nõudeid ja muid nõudeid. Esmalt võetakse need varad arvele õiglases väärtuses pluss otseselt soetamisega kaasnevad tehingukulud. Seejärel kajastatakse ostjatelt laekumata arved ja mitmesugused muud nõuded korrigeeritud soetusmaksumuses. Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud lähtuvalt tõenäoliselt laekuvatest summadest. Iga kliendi laekumata arveid hinnatakse eraldi, arvestades olemasolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

Ebatõenäoliselt laekuvad arved on bilansis alla hinnatud summani, mis tõenäoliselt laekuvad, lootusetud nõuded kantakse bilansist välja.

Raha ja raha ekvivalendid koosnevad arvelduskontode jääkidest ja lühiajalisel pangadeposiidil olevaist summadest.

Muud lühiajalised finantsinvesteeringud on lunastustähtajani hoitavad finantsinvesteeringud, mis kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, saadud laenud, viitvõlad ja muud võlad) võetakse algselt arvele õiglasest väärtusest, mille hulka kuuluvad tehingutasud. Edaspidi hinnatakse finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestus toimub sisemise intressimäära meetodil.

Pikaajaliste kohustustena on bilansis kajastatud kohustused, mille maksetähtaeg on hilisem kui üks aasta peale bilansikuupäeva. Ülejäänud kohustused on kajastatud lühiajalistena.

Tarnijatele tasumata arved on kajastatud soetusmaksumuses.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

Tuletisinstrumendid

Ettevõtte kasutab tuletisinstrumente intressimäära muutusest tuleneva riski maandamiseks. Tuletisinstrumendid kajastatakse raamatupidamises esialgselt õiglasest väärtusest ja arvestatakse järgnevatel aruandluskupäevadel ümber nende õiglase väärtuse alusel. Õiglase väärtuse muutused kajastatakse perioodi tuluna või kuluna. Intressimäära swap-i õiglase väärtuse määramisel kasutatakse kuue kuu EURIBORI hinnangutel (Bloomberg'ist) põhinevate tulevaste rahavoogude meetodit.

1.7 Vara väärtuse langus

Finantsvarad

Igal aruandepäeval hindab Ettevõtte, kas on olemas objektiivseid tõendeid finantsvara väärtuse languse kohta. Finantsvara väärtus loetakse langenuks, kui esineb objektiivseid tõendeid ühe või enama asjaolu kohta, mis on negatiivselt mõjutanud varast saadavaid eeldatavaid tulevasi rahavoogusid.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud finantsvarade väärtuse langust mõõdetakse vara raamatupidamisliku väärtuse ja hinnanguliste tulevaste rahavoogude nüüdisväärtuse vahelise erinevusena, mida on diskonteeritud finantsvara esialgse sisemise intressimääraga.

Oluliste finantsvarade väärtuse langust testitakse individuaalselt. Ülejäänud finantsvarasid testitakse väärtuse languse suhtes sarnase krediidiriskiga gruppide kaupa.

Kõik vara väärtuse langemisest tekkinud kahjumid kajastuvad kasumiaruandes.

Kui kahjum vara väärtuse langusest väheneb ja seda vähenemist saab objektiivselt seostada sellega, mis leiab aset pärast väärtuse languse kajastamist, siis tühistatakse eelnevalt kajastatud vara väärtuse langusest tulenev kahjum. Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud finantsvarade väärtuse langusest tekkinud kahjumi vähenemine kajastub kasumiaruandes.

Mittefinantsvarade väärtuse langus

Vara puhul hinnatakse vara väärtuse võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Varade väärtuse langust võidakse hinnata kas üksiku vara või varade grupi (raha teeniva üksuse) kohta. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ja võrreldakse seda finantsseisundi aruandes kajastatud maksumusega. Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara maksumus ületab selle kaetavat väärtust. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha arvatud müügikulutused või selle kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille osas on võimalik rahavoogusid eristada. Varade väärtuse langus kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Varasemalt kaetavale väärtusele hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel aruandepäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kaetavale väärtusele allahindamise tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes vara väärtuse languse kulu vähendamisenä.

1.8 Tulude kajastamine

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui olulised omandiga seonduvad riskid ja hüved on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulutusi on võimalik usaldusväärselt mõõta.

Raudteeveeremi ja muude varade renditulu kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt.

Teenuste müügist saadud tulu kajastatakse peale teenuse osutamist. Kauba saabumisel kajastatakse tulu veose üleandmise päeval sihtjaamas. Kauba saatmisel kajastatakse tulu veoks vastuvõtmise päeval lähtejaamas. Ettemaksena laekunud lepingutasud kantakse tulusse proportsionaalselt veomahule tonnides. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt, välja arvatud juhul, kui selle laekumine on ebatõenäoline.

1.9 Lühiajalised töötajate hüvitised

Töötajatega seotud lühiajalised kohustused (töötasu, puhkusetasu) kajastatakse diskonteerimata väärtuses ning tekkepõhiselt. Töötasu ja puhkusetasu maksmise kohustuse tekkimise aluseks on töötajatega

sõlmitud lepingud, kollektiivlepingud ning töösuhteid reguleerivad õigusaktid, millest tuleneb Ettevõttele kohustus teha väljamakseid.

Töösuhte lõpetamise hüvitised on töötajale makstavad hüvitised, mida makstakse, kui Ettevõtte ütleb töölepingu erakorraliselt üles. Kui hüvitis kuulub väljamaksmisele enam kui 12 kuud pärast bilansipäeva, on hüvitist diskonteeritud selle nüüdisväärtuseni.

Ettevõtte kajastab kasumiosalusega ja preemiate maksmisega seotud eeldatavaid kulusid, kui tal on kohustus teha selliseid makseid ja kui kohustust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

1.10 Tulumaks

Vastavalt 1.01.2000 kehtima hakanud Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata mitte teenitud kasumit, vaid makstud dividende ja muid kasumi jaotamise iseloomuga väljamakseid.

Tulenevalt kogu maksustamise kontseptsioonist ei ole mõistel varade ja kohustuste maksubaas majanduslikku sisu ning edasilükkunud maksukohustust ega – vara ei saa IAS 12 Tulumaks tähenduses tekkida.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali väljamaksmisel dividendidena. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda kogu vaba omakapitali väljamaksmisega dividendidena, on toodud ära lisas 17.

Dividendidelt makstav tulumaks kajastatakse dividendide deklareerimisel kasumiaruandes kuluna.

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

1.11 Rendiarvestus

Ettevõtte kui rentnik:

Rendilepingut loetakse kapitalirendiks juhul, kui kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Kapitalirendi tingimustel renditud vara võetakse bilansis arvele õiglases väärtuses või minimaalsete rendimaksete nüüdisväärtuses, sõltuvalt sellest, mis on madalam.

Rendimaksed jaotatakse kohustuste ja finantskulude vahel nii, et intressikulu määr oleks netoinvesteeringu jäägist lähtuvalt konstantne. Vastav rendikohustus (ilma intressideta) näidatakse bilansis muu lühi- või pikaajalise kohustusena. Intressi osa rendimaksest näidatakse koondkasumiaruandes tekkepõhiselt finantskuluna.

Rendilepingud, mille kohaselt peamised omandiga seotud riskid ja hüved jäävad rendileandjale, kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendi maksed (miinus rendileandjalt saadud soodustused) kajastatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi kuluna. Ettevõtte kõiki sõlmitud rendilepinguid on võimalik üles öelda ilma täiendavate oluliste kulutusteta.

Ettevõtte kui rendileandja:

Kasutusrendile antud varad kajastatakse bilansis materiaalse põhivarana. Rendileantud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendilevõtjale antud soodustused) näidatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi tuluna.

1.12 Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Eraldistena kajastatakse bilansis aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustusi, millel on seadusest või lepingust tulenev alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärselt määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldiste hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute ekspertide hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse bilansis selle diskonteeritud väärtuses.

Hüvitised, mida makstakse töötajatega töösuhte kollektiivsel lõpetamisel, kajastatakse alles pärast seda, kui asjaomaste töötajate esindajatega on saavutatud kokkulepe koondamise konkreetsete tingimuste ja koondatavate töötajate arvu osas ja kui töötajaid on konkreetsetest tingimustest isiklikult teavitatud. Ettevõtte pideva tegevusega seotud kuludele ei tehta eelnevaid eraldisi.

Ettevõttel lasub kohustus tasuda ettevõtte süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus (Lisa 11).

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on koondkasumiaruandes kajastatud kuluna ning bilansis arvele võetud lühiajalise kohustusena.

Tingimuslikke varasid ei kajastata ettevõtte bilansis. Lisades ei avalikustata selliseid tingimuslikke kohustusi, mille realiseerumine on äärmiselt ebatõenäoline.

1.13 Aruandeperioodi lõpu järgsed sündmused

Varade ja kohustuste hindamisel on arvestatud oluliste asjaoludega, mis ilmnesid raamatupidamise aastaaruande koostamisperioodil ning mis seotud aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäevajärgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

1.14 Õiglase väärtuse määramine

Tuletisinstrumendid

Õiglase väärtuse määramisel on aluseks tuletisinstrumendi noteeringud bilansipäeval. Positiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kajastatakse nõudena ja negatiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kohustusena.

1.15 Rahavoogude aruande koostamise põhimõtted

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil – äritegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud puhaskasumit, elimineerides mitterahaliste tehingute mõju ja äritegevusega seotud käibevarade ning lühiajaliste kohustuste saldode muutused. Investeerimis- ja finantseerimistegevusest tulenevaid rahavoogusid kajastatakse otsemeetodil.

Lisa 2 Finantsriskide juhtimine

2.1 Finantsriskide tegurid

Oma igapäevases tegevuses puutub Ettevõtte kokku erinevate finantsriskidega, mille juhtimine on osa Ettevõtte äritegevusest. Peamisteks riskifaktoriteks on tururisk (sh valuutarisk, hinnarisk ja intressirisk), krediidirisk, likviidsusrisk, tegevusrisk ja kapitalirisk.

Ettevõtte üldine riskijuhtimise programm koondab tähelepanu finantsturgude ettearvamatusetele ja püüab leevendada selle võimalikke negatiivseid mõjusid Ettevõtte finantstulemustele. Üldvastutus Ettevõtte riskide juhtimise raamistiku kujundamisel ja järelvalvel on juhatusel.

2.2 Tururiskid

Intressimäära risk

Ettevõtte intressimäära risk tuleneb rahastamise ja rahavoogude juhtimise alasest tegevusest. Intressimäära risk on võimalus, et intressimäärade muutuse tõttu kõiguvad finantsinstrumentide õiglased väärtused või rahavood.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Ettevõtte intressimäärade risk tuleneb peamiselt ujuva intressimäärade lühiajalistest ja pikaajalistest kohustustest. Ettevõtte intressimäärade risk on eelkõige sõltuvuses Euribori (Euro Interbank Offered Rate) võimalikust muutusest. Intressimäärade riski hindamisel kasutatakse tundlikkuse analüüsi.

Bilansipäeval oli Ettevõtte intressikandvate finantskohustuste intressimäärade struktuur järgmine.

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Fikseeritud intressimäärade finantskohustused	18	20
Muutuva intressimäärade finantskohustused	19 089	22 694
Kokku	19 107	22 714

Kui bilansipäeval oleks toimunud 100 baaspunkti suurune muutus intressimäärades, oleks kasum (või kahjum) ja omakapital kasvanud (või kahanenud) alljärgnevalt (eeldusel, et ülejäänud muutujad on konstantsed ning ettevõtte puuduvad riskimaandamisinstrumendid). Samadel alustel tehti arvutused ka 2014. aasta kohta.

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
100 baaspunkti suurune tõus	-191	-227
100 baaspunkti suurune langus	191	227

Intressimäärade riskihalduse eesmärgiks on vähendada intressikulusid, kuid samas hoida tulevaste intressimaksete volatiilsust vastuvõetavates piirides.

Ettevõtte on kasutanud oma kohustuste intressimäärade riskide haldamiseks intressimäärade seotud tuletisinstrumente. Tuletisinstrumentidest on kasutatud intressivahetuslepinguid, kus ujuv intressimäär vahetatakse fikseeritud intressimäärade vastu.

Valuutakursirisk

Valuutarisk tuleneb riskist, et finantsinstrumentide õiglase väärtus või rahavood kõiguvad tulevikus vahetuskursi muutuste tõttu. Valuutariskide maandamiseks sõlmitakse enamasti lepingutest eurodes ja võimalikel juhtudel tasakaalustatakse välisvaluuta laekumised ja väljamaksed.

Ettevõtte on eelkõige avatud Šveitsi frangi, USA dollari ja Venemaa rubla valuutakursi muutustele.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Järgnevas tabelis on esitatud ettevõtte avatud valuutapositsioonid bilansipäeval:

<i>tuhandetes ühikutes</i>	31.12.2015			31.12.2014	
	CHF	USD	RUB	CHF	USD
Nõuded	196	17	113	621	0
Kohustused	0	-7	-127	-321	-3
Netopositsioonid	196	10	-14	300	-3

Tulenevalt eeltoodust ei ole Ettevõtte olulises osas valuutariskidele avatud, sh kohustused olid valdavalt eurodes (Lisa 9) ja seetõttu ei ole kasutatud valuutariskide maandamiseks eraldi instrumente.

2.3 Krediidirisk

Krediidirisk on finantskahju, mis tekib juhul, kui tehingupartner ei suuda täita oma lepingulisi kohustusi. Krediidiriski peamiseks allikaks on raha ja raha ekvivalendid, muud lühiajalised finantsinvesteeringud, nõuded klientide vastu, positiivse väärtusega tuletisinstrumendid.

Maksimaalne krediidiriskile avatud summa oli bilansipäeval järgmine:

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	31.12.2015	31.12.2014
Raha ja raha ekvivalendid	7	7 036	5 985
Nõuded*	5	2 418	3 996
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud	6	2 997	2 992
Kokku		12 451	12 973

*ei sisalda maksude ettemakseid, tulevaste perioodide kulusid.

Seisuga 31.12.2015 oli Ettevõtte krediidirisk 12,4 miljonit eurot (2014: 12,9 miljonit eurot).

Klientidega seotud nõuete maksimaalne avatus krediidiriskile oli bilansipäeval maksetähtaegade lõikes järgmine:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
saabumata	2 202	3 471
ületanud 1 - 30 päeva	189	424
ületanud 31 - 180 päeva	19	80
ületanud 181 - 365 päeva	6	21
ületanud rohkem kui 1 aasta	2	97
Kokku (Lisa 5)	2 418	4 092

Klientidega seotud krediidiriskide vähendamiseks järgitakse ettevõttes põhimõtteid, mis tagavad teenuste ja toodete müügi neile klientidele, kelle usaldusväärsus on varasema käitumisega tõestatud. Klientide puhul, kellega ei ole sõlmitud lepingut või kelle maksevõimes on põhjust kahelda, kasutatakse avansiliste ettemaksete nõuet. Enne suuremahuliste lepingute sõlmimist viiakse läbi kliendi taustauuring. Ülejäänud

meetodid klientidega seotud krediidiriski juhtimises seisnevad igapäevases klientide maksekäitumise jälgimises ja vajalike meetmete operatiivses rakendamises.

Seisuga 31.12.2015 moodustab ebatõenäoliselt laekuvaks hinnatud klientide tasumata arvete jääk 97 tuhat eurot (2014: 97 tuhat eurot) (täiendav info Lisas 5). Ehkki nõuete laekumist võivad mõjutada majanduslikud tegurid, on juhtkond seisukohal, et puudub oluline kahjumi risk, mis ületaks juba kajastatud allahindluste summat.

Ettevõtte lühiajalised finantsvarad on paigutatud Eesti suurimate pankade arvelduskontodele ja deposiitidesse, mille aktsionärideks on Soome, Rootsi ja Taani suurpangad ning kommertsväärtpaberitesse, mille minimaalne krediidireiting on Baa2. Täpsem info raha ja raha ekvivalentide kohta on esitatud Lisas 7.

Lühiajaliste finantsvarade krediidikvaliteet reitingute lõikes*

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Aa3	6 466	3 775
A1	0	2 021
A2	570	0
A3	0	189
Baa2	2 997	2 992
Kokku	10 033	8 977

* Moody's pikaajalise finantsstabiilsuse reiting

2.4 Likviidsusrisk

Likviidsusrisk on risk, kui Ettevõtte ei ole võimeline oma finantskohustusi õigeaegselt täitma rahavoo puudujäägi tõttu. Ettevõtte põhimõtteks likviidsuse juhtimisel on see, et alati oleks tagatud piisavate likviidsete vahendite olemasolu kohustuste tähtaegseks täitmiseks ning ettevõtte strateegiliste eesmärkide finantseerimiseks.

Alljärgnevas likviidsusanalüüsis on esitatud finantskohustuste (v.a. tuletisinstrumendid) analüüs maksetähtaegade lõikes, sealhulgas hinnangulised tuleviku intressimaksed (intressikulud on prognoositud seisuga 31.12.2015 kehtinud intressimäärade alusel) seisuga 31.12.2015 ja 31.12.2014:

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÕPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2015					
	Lisa	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1 - 2 aastat	2 - 5 aastat	Üle 5 aasta
Kapitalirendikohustused	9	19 107	19 107	4 669	592	4 890	8 956
Muud pikaajalised kohustused	10	0	0	0	0	0	0
Võlad hankijatele	12	3 572	3 275	3 275	0	0	0
Muud võlad*	12	2 933	2 933	2 933	0	0	0
Kokku		25 612	25 315	10 877	592	4 890	8 956

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2014					
	Lisa	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1 - 2 aastat	2 - 5 aastat	Üle 5 aasta
Kapitalirendikohustused	9	22 714	23 689	4 076	5 319	4 849	9 445
Muud pikaajalised kohustused	10	500	500	500	0	0	0
Võlad hankijatele	12	3 394	3 394	3 394	0	0	0
Muud võlad*	12	2 368	2 368	2 368	0	0	0
Kokku		28 976	29 951	10 338	5 319	4 849	9 445

* ei sisalda maksuvõlgasid.

2.5 Kapitali juhtimine

Ettevõtte on äriühing, mille kõik aktsiad kuuluvad riigile. Otsused dividendide jaotamise, aktsiakapitali suurendamise või vähendamise kohta teeb Eesti Vabariik (majandus- ja kommunikatsiooniministri isikus). Igal majandusaastal määratakse Eesti Vabariigi Valitsuse korraldusega Ettevõtte poolt riigieelarvesse makstav dividendisumma.

Ettevõtte põhimõtteks kapitali juhtimisel on Ettevõtte jätkusuutlik areng, usaldusväärsuse säilitamine võlausaldajate ja turu silmis ning optimaalne kapitalistruktuur.

Ettevõtte omakapitali suhe:

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	31.12.2015	31.12.2014
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud (miinus)	6	2 997	2 992
Raha ja raha ekvivalendid (miinus)	7	7 036	5 985
Võlakohustused	9	19 107	22 714
Muud pikaajalised võlakohustused	10	0	500
Netovõlg		9 074	14 237
Omakapital		44 478	46 237
Ärikasum enne kulumit		5 917	10 762
Varad kokku		71 320	76 610
Netovõlg/ärikasum enne kulumit		1,5	1,3
Omakapital/Varad		62%	60%

Ettevõtte omakapital on piisav võimaldamaks juhtkonnale ellu viia vajadusel täiendavaid investeeringuid ja laenuvahendite kaasamist.

2.6 Tegevusrisk

Ettevõtte vara ja vastutus on kindlustatud ootamatute kahjude vastu, kindlustusjuhtumist tingitud äritegevuse katkemise ja lisakulude vastu, samuti kolmandate isikute nõuete vastu Ettevõtte suhtes. Kindlustuskaitse alla kuuluvad veel näiteks: keskkonnakahjustused, kuritegevuse riskid, juhtkonna vastutusest tulenevad kahjud (juhatas, nõukogu ja juhtivtöötajad) ning mootorsõidukite kindlustus mistahes õnnetuse, varguse ja vandalismi vastu.

2.7 Õiglane väärtus

Ettevõtte hinnangul ei erine korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate varade ja kohustuste õiglasel väärtusel oluliselt seisuga 31.12.2015 ja 31.12.2014 ettevõtte aastaaruandes kajastatavatest maksumustest.

tuhandetes eurodes		31.12.2015			
	Lisa	Laenud ja nõuded	Muud finantskohustused	Kokku bilansiline väärtus	Õiglane väärtus
Nõuded	5	2 418	0	2 418	2 418
Muud finantsinvesteeringud	6	2 997	0	2 997	2 997
Raha ja raha ekvivalendid	7	7 036	0	7 036	7 036
Kokku		12 451	0	12 451	12 451
Kapitalirendikohustused	9	0	19 107	19 107	19 107
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	12	0	6 751	6 751	6 751
Kokku		0	25 858	25 858	25 858

tuhandetes eurodes		31.12.2014			
	Lisa	Laenud ja nõuded	Muud finantskohustused	Kokku bilansiline väärtus	Õiglane väärtus
Nõuded	5	3 997	0	3 997	3 996
Muud finantsinvesteeringud	6	2 992	0	2 992	2 992
Raha ja raha ekvivalendid	7	5 985	0	5 985	5 985
Kokku		12 974	0	12 974	12 973
Kapitalirendikohustused	9	0	22 714	22 714	22 714
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	12	0	6 052	6 052	6 052
Kokku		0	28 766	28 766	28 766

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÕPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Alljärgnevas tabelis on toodud Ettevõtte varad ja kohustused, mida kajastatakse õiglases väärtuses vastavalt õiglase väärtuse hierarhia tasemetele:

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	31.12.2015		31.12.2014	
		Tase 2	Tase 3	Tase 2	Tase 3
Nõuded ostjate vastu	5	0	4 703	0	6 632
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud	6	2 997	0	2 992	0
Finantsvarad kokku		2 997	4 703	2 992	6 632

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2015		31.12.2014	
		Tase 2	Tase 3	Tase 2	Tase 3
Võlakohustused	9	0	19 107	0	22 714
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	12	0	7 231	0	6 618
Finantskohustused kokku		0	26 338	0	29 332

Õiglase väärtuse sisendite tasemete selgitused vastavalt IFRS13-le:

- **Tase 1:** (korrigeerimata) noteeritud hinnad identsete varade või kohustiste aktiivsetel turgudel;
- **Tase 2:** muud sisendid kui 1. tasemes sisalduvad noteeritud hinnad ja mis on vara või kohustise osas jälgitavad kas otse (s.t hindadena) või kaudselt (s.t on tuletatud hindadest);
- **Tase 3:** vara või kohustise sisendid, mis ei põhine jälgitavatel turuandmetel (mittejälgitavad sisendid).

Aktiivsetel turgudel kaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtuse aluseks on noteeritud turuhinnad aruandeperioodi lõpu seisuga. Turgu peetakse aktiivseks, kui noteeritud hinnad on lihtsalt ja regulaarselt kättesaadavad börsilt, vahendajalt, maaklerilt, tööstusharu grupilt, hindamisteenistusest või regulatiivselt organilt, ja need kujutavad tegelike ja regulaarselt aset leidvate turutingimustel toimuvate tehingute hindu.

Aktiivsel turul mittekaubeldavate finantsinstrumentide õiglane väärtus määratakse hindamistehnikate abil. Instrument liigitatakse tasemele 2, kui kõik olulised sisendandmed, mis on vajalikud õiglase väärtuse määramiseks, on jälgitavad. Kui üks või mitu olulist sisendit ei baseeru jälgitavatel turuandmetel, liigitatakse instrument tasemele 3.

Kõigi tuletisinstrumentide õiglase väärtuse määramiseks kasutas Ettevõtte nõuetekohase erialase kvalifikatsiooni ja kogemusega sõltumatut hindajat.

Lisa 3 Materiaalne põhivara

tuhandetes eurodes

	Maa ja ehitised	Masinad ja seadmed	Muu inventar	Lõpetamata ehitus ja ettemaksed põhivara eest	Kokku
31.12.2013					
Soetusmaksumus	8 529	100 459	653	2 675	112 316
Akumuleeritud kulum	-2 820	-55 442	-565	0	-58 827
Jääkmaksumus	5 709	45 017	88	2 675	53 489
2014. aasta					
Soetamine	38	460	0	11 880	12 378
Ümberklassifitseerimine	0	14 050	0	-14 050	0
Müük ja mahakandmine	0	-7 029	-24	0	-7 053
Kulum					
Kulum/väärtuse langus	-213	-7 835	-26	0	-8 074
Müüdnud/mahakantud põhivara kulum	0	6 240	24	0	6 264
Perioodi liikumine	-175	5 886	-26	-2 170	3 515
31.12.2014					
Soetusmaksumus	8 567	107 940	629	505	117 641
Akumuleeritud kulum	-3 033	-57 037	-567	0	-60 637
Jääkmaksumus	5 534	50 903	62	505	57 004
2015. aasta					
Soetamine	0	45	3	4 173	4 221
Ümberklassifitseerimine	33	1 780	0	-1 813	0
Müük ja mahakandmine	-909	-2 076	-12	0	-2 997
Kulum					
Kulum/väärtuse langus	-209	-7 301	-21	0	-7 531
Müüdnud/mahakantud põhivara kulum	315	1 298	11	0	1 624
Perioodi liikumine	-770	-6 254	-19	2 360	-4 683
31.12.2015					
Soetusmaksumus	7 691	107 689	620	2 865	118 865
Akumuleeritud kulum	-2 927	-63 040	-577	0	-66 544
Jääkmaksumus	4 764	44 649	43	2 865	52 321

Põhivara parendusi kapitaliseeriti 2015. aastal 1 813 tuhat eurot (2014: 14 050 tuhat eurot), millest 33 tuhat eurot (2014: 0 tuhat eurot) lisandus grupi Ehitised, 1 780 tuhat eurot (2014: 14 050 tuhat eurot) grupi Masinad ja seadmed, 0 eurot grupi Muu materiaalne põhivara (2014: 0 tuhat eurot).

Ettevõtte oli seisuga 31.12.2015 täielikult amortiseerunud põhivarasid soetusmaksumuses 19 567 tuhat eurot (2014: 18 767 tuhat eurot). Seisuga 31.12.2015 Ettevõtte varasid panditud ei ole.

Materiaalse põhivara väärtuse testid

Igal bilansipäeval hinnatakse vara väärtuse võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist, kui teatud sündmused või asjaolude muutused viitavad sellele, et bilansiline maksumus ei ole kaetav. Juhul, kui on kahtlusi mõne varaobjekti väärtuse langemise suhtes alla tema bilansilise väärtuse, viiakse läbi vara väärtuse test, mille käigus leitakse vara kaetav väärtus.

Varad hinnatakse alla nende kaetavale väärtusele juhul, kui varade kaetav väärtus on väiksem bilansilisest jääkväärtusest. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused või vara kasutusväärtus.

Seisuga 31.12.2015 omasid suurimat osakaalu ettevõtte bilansis vagunid ja vagunite rattapaarid, mille bilansiline väärtus oli 28 537 tuhat eurot ning kaubaveo üksusega seotud vara väärtusega 15 952 tuhat eurot. Eelnimetatud varade osas viidi seisuga 31.12.2015 läbi kaetava väärtuse testid ja varade väärtusi võrreldi ettevõtte varade kasutusväärtusega, kasutades diskonteeritud rahavoo meetodit.

Vara kaetava väärtuse testid sisaldasid vastavalt vagunitega ja kaubaveoga seotud rahavoo prognoose, mis põhinevad juhtkonna hinnangul.

Tuleviku rahavood on diskonteeritud kasutades eeldatavat maksueelset kapitali hinda (WACC), milleks kujunes 8,7%. Prognoosi periood oli vagunite puhul 5 aastat (2016 - 2020) ja kaubavedude puhul 4 aastat (2016 - 2019). Lõplikuks kasvumääraks pärast prognoosiperioodi lõppu kujunes 2% nii vagunite, kui ka vedurite puhul.

Testide tulemusena varade väärtuse langust ei tuvastatud. Vara kaetava väärtus on tundlik eelkõige äritulude vähenemisele ning diskontomäära suurenemisele. Vagunite puhul tekkiks indikatsioon varade kaetava väärtuse allahindamisele juhul, kui plaanitud äritulud väheneksid 2% või kapitali hind suureneks 0,5 protsendipunkti võrra ja vedurite puhul vastavalt 10% ja 2,8.

Ettevõtte hinnangul püsib ebakindlus vagunitega seotud tulu ning kaubaveomahtude osas. Juhul, kui vagunite ning kaubaveo rahavoogudes toimuks ebasoovitavas suunas muutus, võiks sellest tuleneda vara alla hindamise vajadus.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Kapitalirendiga soetatud põhivara

<i>tuhandetes eurodes</i>	Maa	Ehitised	Masinad ja seadmed	Kokku
Soetusmaksumus				
seisuga 31.12.2014	65	51	26 518	26 634
Sisetulek	0	0	2 197	2 197
Lepingu lõppemine	-65	0	-5 151	-5 216
seisuga 31.12.2015	0	51	23 564	23 615
Akumuleeritud kulum				
seisuga 31.12.2014	0	10	3 945	3 955
Kulum	0	3	1 170	1 173
Lepingu lõppemine	0	0	-642	-642
seisuga 31.12.2015	0	13	4 473	4 486
Jääkmaksumus				
seisuga 31.12.2014	65	41	22 573	22 679
seisuga 31.12.2015	0	38	19 091	19 129

Informatsioon kapitalirendi kohustuste, intressimäärade ja perioodi intressikulu kohta on esitatud Lisas 9.

Lisa 4 Varud

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Veeremi varuosad	3 651	3 686
Kütus ja määrdeained	487	150
Muud varud	125	136
Ettemaksed varude eest	0	25
Varud kokku	4 263	3 997

Aruandeaastal kanti varusid maha 15 tuhat eurot (2014: 47 tuhat eurot) ja hinnati alla 49 tuhat eurot (2014: 0 tuhat eurot).

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2015 LÕPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Lisa 5 Nõuded

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Ostjatelt laekumata arved	2 515	4 093
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-97	-97
Nõuded ostjate vastu kokku	2 418	3 996
Muud lühiajalised nõuded	1 412	1 450
Ebatõenäoliselt laekuvad muud lühiajalised nõuded	-1 412	-1 450
Maksude ettemaksed	819	401
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	1 466	2 234
Viitlaekumised	0	1
Muud nõuded kokku	2 285	2 636
Nõuded kokku	4 703	6 632

Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine:

Aasta alguses	-97	-97
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	0	0
Lootusetud nõuded kantud bilansist maha	0	0
Aasta lõpuks	-97	-97

Lisa 6 Muud lühiajalised finantsinvesteeringud

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Sampo Oy võlakirjad	2 997	2 992
Kokku	2 997	2 992

Lisa 7 Raha ja raha ekvivalendid

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Pangakontod	6 466	3 985
Deposiidid	570	2 000
Kokku	7 036	5 985

Lisa 8 Omakapital

8.1 Aktsiakapital

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Aktsiakapital	2 556	2 556
Aktsiate arv (tk)	2 556 466	2 556 466
Aktsiate nimiväärtus (eurodes)	1	1
Dividendid (eurodes)	0	1 000 000
Dividendid aktsia kohta	0,00	0,39

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda Ettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrdselt ühe hääle otsuste tegemisel. Kõigil aktsiatel on võrdsed õigused kasumi jaotamisel ning likvideerimis- jaotisele Ettevõtte võimaliku likvideerimise korral.

Ettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 5 112 932 ja maksimaalne aktsiakapital 5 112 tuhat eurot.

8.2 Kohustuslik reservkapital

Kohustuslikku reservkapitali suurendatakse igal aastal 5% võrra antud aasta kasumist, kuni reserv jõuab 10%-ni registreeritud aktsiakapitalist. Igal majandusaastal reservkapitali kantava summa otsustab Üldkoosolek. Kohustuslikku reservkapitali ei saa dividendidena välja maksta, seda saab kasutada aktsiakapitali suurendamiseks ja kahjumite katmiseks.

Aruandeaastal ei suurendatud reservkapitali (2014: 0 tuhat eurot).

Lisa 9 Völakohustused

Völakohustused seisuga 31.12.2015

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo 31.12.2015	Seal- hulgas pika- ajaline osa	Seal- hulgas lühia- ajaline osa	Makse- tähtaeg	Alus- valuuta	Intressimäär
Kapitalirendikohustused	19 107	14 438	4 669	2016-2029	EUR	0,978%
Kokku völakohustused	19 107	14 438	4 669			

Völakohustused seisuga 31.12.2014

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo 31.12.2014	Seal- hulgas pika- ajaline osa	Seal- hulgas lühia- ajaline osa	Makse- tähtaeg	Alus- valuuta	Intressimäär
Kapitalirendikohustused	22 714	18 884	3 830	2015-2029	EUR	1,303%
Kokku völakohustused	22 714	18 884	3 830			

Laenude lepinguline kestvus

<i>tuhandetes eurodes</i>	< 1 aasta	1-5 aastat	Üle 5 aasta	Kokku
31.12.2015				

Tulevased liisingmaksed kokku	4 669	5 482	8 956	19 107
-------------------------------	-------	-------	-------	--------

Laenude lepinguline kestvus

<i>tuhandetes eurodes</i>	< 1 aasta	1-5 aastat	Üle 5 aasta	Kokku
31.12.2014				

Tulevased liisingmaksed kokku	3 830	9 561	9 323	22 714
-------------------------------	-------	-------	-------	--------

2015. aastal kajastati koondkasumiaruandes kapitalirendi intressi 230 tuhat eurot (2014: 299 tuhat eurot) ja muude laenukohustuste intressi 1 tuhat eurot (2014: 1 tuhat eurot).

Lisa 10 Muud pikaajalised võlakohustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Omandireservatsioonilepingu maksed	0	500
Kaubaveoklientide lepingutasud	0	5
Kokku	0	505

Lisa 11 Eraldised

<i>tuhandetes eurodes</i>	Töövõime- kaotuse kahjuhüvitis
31.12.2014	536
Moodustamine	9
Kasutamine	-41
Tühistamine	0
31.12.2015	504
Lühiajaline eraldis	41
Pikaajaline eraldis	463
Eraldis kokku	504

<i>tuhandetes eurodes</i>	Töövõime- kaotuse kahjuhüvitis
31.12.2013	548
Moodustamine	30
Kasutamine	-42
Tühistamine	0
31.12.2014	536
Lühiajaline eraldis	42
Pikaajaline eraldis	494
Eraldis kokku	536

Ettevõttes on moodustatud tööga seotud vigastuste hüvitamise eraldis töötajatele tööülesannete täitmisel saadud vigastuse või tervisekahjustuse hüvitise maksmiseks. Eraldise suuruse määramisel on lähtutud keskmisest väljamakse perioodist, mis üldjuhul ulatub töötaja eluea lõpuni ja hüvitise suurusest. Väljamakse perioodi määramisel võeti aluseks Statistikaameti andmed prognoositava keskmise eluea kohta vastavalt vanusele.

Lisa 12 Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Tarnijatele tasumata arved	3 572	3 394
Kokku	3 572	3 394
Maksuvõlad	480	566
Viitvõlad:		
-võlad töövõtjatele	792	1 091
-sotsiaalmaksu viitvõlad	240	284
-muud viitvõlad	2 147	1 283
Kokku	3 659	3 224
Kõik kokku	7 231	6 618

Tarnijatele tasumata arvete summa 3 572 tuhat eurot (2014: 3 394 tuhat eurot) sisaldab võlgnevust tarnijatele põhivara eest 1 069 tuhat eurot (2014: 639 tuhat eurot).

Muud viitvõlad summas 2 147 tuh eurot sisaldab vagunite kordusremondi prognoosi 1 105 tuh eur, mis on seotud 25.09.2015 Vene Föderatsioonis Sverdlovskis toimunud raudteeveeremi rööbastelt mahamineku juhtumiga, mille tagajärjel rakendas Venemaa transpordijärevalve asutus „Rostrans Nadzor“ vagunite kordusremondi kohustust. Nimetatud asutuse ettekirjutuse kohaselt pidid 1 115 vagunit, mis olid Tapa Depoodes korralise remondi läbinud 2015. aastal enne 25.09.2015 kuupäeva, läbima analoogilise remondi. Neist omakorda 160 vagunit läbis kordusremondi veel 2015. aasta jooksul. Võimalike 2016. aasta kordusremontide kulude katteks on seatud provisjon summas 1 105 tuhat eurot.

Lisa 13 Müügitulu ja muud äritulud

Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Müük Euroopa Liidu riikidele kokku	61 916	72 232
Eesti	61 478	70 969
Läti	270	691
Leedu	144	448
Muud riigid	24	124
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike kokku	528	366
Venemaa	300	256
Muud riigid	228	110
Müügitulu kokku	62 443	72 598

Geograafiline asukoht näitab kliendi asukohta.

Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Transporditeenused	48 085	53 484
Transpordi abitegevused	7 172	9 508
Rendi ja üürimisteenused	4 167	5 418
Veeremi hooldus ja remont	1 725	1 639
Muud	1 294	2 549
Müügitulu kokku	62 443	72 598

Muud äritulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Kasum materiaalse põhivara müügist	2 089	1 087
Trahvid, viivised ja hüvitised	89	230
Muud	-19	9
Muud äritulud kokku	2 159	1 326

Lisa 14 Ärikulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Tooraine ja materjal	1 507	1 691
Kütus ja energia	8 327	8 476
Kaubavagunite ja konteinerite kasutamine	1 933	1 171
Infrastruktuuri kasutamine	25 688	29 937
Raudteeveoga seotud teenused	3 427	3 971
Muud	1 896	860
Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku	42 778	46 106

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Üür ja rent	666	681
Energia	135	170
Mitmesugused bürookulud	339	357
Transpordikulud	622	675
Töötajatega seotud kulud	244	284
Muud	689	607
Mitmesugused tegevuskulud kokku	2 695	2 774

Lisa 15 Tööjõukulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Põhipalk ja lisatasud	9 841	10 596
Sotsiaalmaksud	3 305	3 590
Tööjõukulud kokku	13 146	14 186

Lisa 16 Finantstulud ja -kulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Intressitulud	4	14
Intressikulu kapitalirendilt	-230	-300
Muud intressikulud	0	0
Intressikulud kokku	-230	-300
Kasum/Kahjum valuutakursi muutustest	30	-3
Intressiswappide õiglase väärtuse muutus	0	204
Muud finantstulud ja -kulud	50	-184
Muud finantstulud ja -kulud kokku	51	20
Finantstulud ja -kulud kokku	-145	-269

Lisa 17 Tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse alusel ei maksa Eestis registreeritud äriühing tulumaksu mitte teenitud, vaid jaotatud kasumilt. Nimetatud seaduse § 50 alusel maksustatakse alates 1.01.2003 äriühingu poolt väljamakstud dividendid tulumaksuga olenemata dividendide saajast. Maksumäär alates 1.01.2015 on 20/80 (2014: 21/79) väljamakstud dividendide summalt.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisel. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Ettevõtte jaotamata kasum seisuga 31.12.2015 on 24 410 tuhat eurot (2014: 26 169 tuhat eurot). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis kaasneb kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 2015. aastal, on 4 882 tuhat eurot (2014: 5 234 tuhat eurot). Netodividendidena saab Ettevõtte välja maksta 19 528 tuhat eurot (2014: 20 935 tuhat eurot).

Ettevõtte juhatuse kasumi jaotamise ettepaneku kohaselt ei maksta 2016. aastal välja dividende (2015: null eurot).

Lisa 18 Lepingulised kohustused

Kasutusrent – Ettevõtte kui rentnik

Ettevõtte rentis 2015. aastal kasutusrendi tingimustel transpordivahendeid (autod), hooneid ja maad hoonestusõiguse alusel. Kokku tasuti aruandeaastal rendimakseid 2 646 tuhat eurot (2014: 2 064 tuhat eurot).

Kasutusrendikulu mittekatkestatavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
1. aastal	1 233	959
2. - 5. aastal	482	818
üle 5 aasta	63	68
Kokku	1 778	1 845

Kasutusrent – Ettevõtte kui rendileandja

Ettevõtte sai 2015. aastal tulu kasutusrendile antud varade rendist (veerem, ruumid, laoplatsid) 4 444 tuhat eurot (2014: 3 170 tuhat eurot).

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Rendile antud varad		
Soetusmaksumus	4 324	3 894
Akumuleeritud kulum	-1 294	-564
Jääkväärtus	3 029	3 330

2015. aasta rendivarade arvestatud kulum oli 1 294 tuhat eurot (2014: 564 tuhat eurot).

Kasutusrenditulu mittekatkestatavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
1. aastal	1215	777
2. - 5. aastal	42	323
Kokku	1 257	1 100

Ettevõtte on hulgaliselt kasutusrendi lepinguid, mida pikendatakse igal aastal, ja seega ei ületa lepingujärgsete kohustuste pikkus ühte aastat. Rendileantud varade hulgas on veerem, mille keskmine järelejäänud kasutusiga on 30 aastat.

Lisa 19 Tingimuslikud kohustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015	31.12.2014
Klient	145	145
Kokku	145	145

Klient on esitanud Harju Maakohtusse rahalise kohustuse täitmise nõude Ettevõtte vastu summas 145 tuhat eurot.

Ettevõttele on antud kolmandate osapoolte garantiid summas 807 tuhat eurot, mille kehtivuse lõpp on 01.02.2016 ja 11.08.2016 (2014: 1 miljonit eurot).

Lisa 20 Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte tehinguteks seotud osapooltega on tehingud aktsionäriaga, nõukogu ja juhatuse liikmetega ning töötajate ja nende lähikondsetega, samuti ettevõtte, mille üle omavad eelpoolmainitud isikud kontrolli või olulist mõju.

AS EVR Cargo aktsionär on Eesti Vabariik.

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2015		31.12.2014	
	Nõuded	Kohustused	Nõuded	Kohustused
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	2 274	2 427	3 308	3 282

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015		2014	
	Müügid	Ostud	Müügid	Ostud
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	9 078	30 733	10 011	34 327

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	2015	2014
Arvestatud tasu	274	257
Kokku	274	257

Lahkumishüvitist makstakse juhatuse liikmele vaid juhul, kui ta kutsutakse tagasi nõukogu poolt enne tema ametiaja lõppu ning talle makstav hüvitis ei või ületada juhatuse liikme kolme kuu tasu.

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

AS EVR Cargo aktsionäridele

Oleme auditeerinud kaasnevat AS EVR Cargo raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31. detsember 2015 ning eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet, aastaaruande koostamisel kasutatud peamiste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muud selgitavat informatsiooni.

Juhtkonna kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ning sellise sisekontrollisüsteemi eest mida juhtkond peab vajalikuks, võimaldamaks raamatupidamise aastaaruande korrektset koostamist ja esitamist ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta.

Vandeaudiitori kohustused

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Need standardid nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindlustunde selle kohta, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

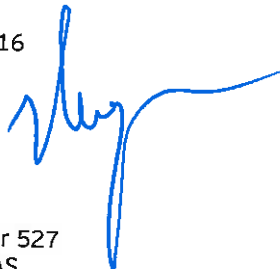
Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arv näitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad vandeaudiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab vandeaudiitor nende riskihinnangute tegemisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistel osades õiglaselt AS EVR Cargo finantsseisundit seisuga 31. detsember 2015 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Tallinn, 14. märts 2016



Ivar Kiigemägi
Vandeaudiitori number 527
Ernst & Young Baltic AS
Audiitorettevõtja tegevusloa number 58

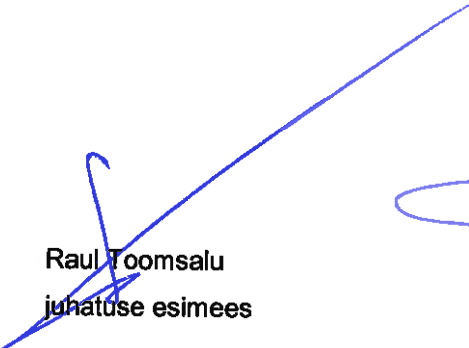


Erik Oja
Vandeaudiitori number 600

Kahjumi katmise ettepanek

AS EVR Cargo juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku katta 2015. aasta puhaskahjum 1 759 tuhat eurot eelmiste perioodide jaotamata kasumi arvelt:

Eelmiste perioodide jaotamata kasumisse	-1 759 tuhat eurot
Jaotamata kasumi jääk peale kahjumi katmist	24 410 tuhat eurot



Raul Toomsalu
juhatuse esimees



Paul Priit Lukka
juhatuse liige



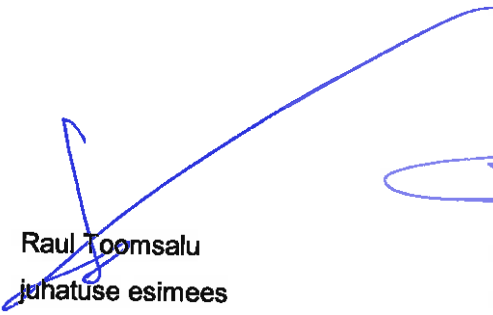
Lauri Rohtoja
juhatuse liige

14.03.2016

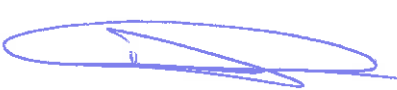
Juhatuse liikmete allkirjad

AS EVR Cargo 31.12.2015 lõppenud majandusaastate aruanne koosneb tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, sõltumatu vandeaudiitori aruandest ja kahjumi katmise ettepanekust.

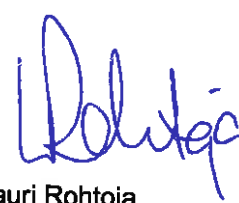
Aktsiaseltsi juhatus on koostanud tegevusaruande, raamatupidamise aastaaruande ja kahjumi katmise ettepaneku.



Raul Toomsalu
juhatuse esimees



Paul Priit Lukka
juhatuse liige



Lauri Rohtoja
juhatuse liige

14.03.2016

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Kauba raudteevedu	49201	48085000	77.01%	Jah
Veoste ekspedeerimine	52291	7172000	11.49%	Ei
Raudteeveeremi rentimine	77391	4167000	6.67%	Ei
Muude transpordivahendite remont ja hooldus	33171	1725000	2.76%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6156664
Telefon	+372 6158696
Faks	+372 6158567
Faks	+372 6158599
E-posti aadress	info@evrcargo.ee
Veebilehe aadress	http://www.evrcargo.ee/