

U 7 - 14 - 2005



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR NAVIGATION SERVICES

Madli Juhani
KONTROLLITUD

KINNITATUD
Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi

üldkoosoleku
24. märtsi 2005.a.
protokolliga nr. 9

MAJANDUSAASTA ARUANNE 2004

Ärinimi:	Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Äriregistri kood:	10341618
Aruandeperiood:	01.01.2004 – 31.12.2004
Aadress:	Lennujaama tee 2 Tallinn 11101
Telefon:	+372 625 8230
Faks:	+372 625 8200
Elektronpost:	eans@eans.ee
Kodulehekülg:	www.eans.ee
Põhitegevusala:	lennuliiklusteenuse osutamine

Jaan Tamm
Juhatuse esimees

Tanel Rautits
Juhatuse liige

Marko Otsing
Juhatuse liige

Tallinn 2005

Sisukord

07-04-2005

Info ettevõtte kohta	3
Tegevusaruanne	4
Strateegilised eesmärgid 2004-2008.aastaks	4
Sissejuhatus.....	5
Tähtsamad sündmused aruandeaastal	7
Personal.....	10
Lennuohutus ja kvaliteet	12
Hinnad.....	14
Investeeringud.....	15
Majanduslik lisaväärtus	16
Pilk tulevikku	16
Raamatupidamise aastaaruanne	18
Juhatuse deklaratsioon	18
Bilanss.....	19
Kasumiaruanne	20
Rahavoogude aruanne.....	21
Omakapitali muutuste aruanne	22
Aastaaruande lisad	23
Aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused	23
Raha ja raha ekvivalendid.....	27
Nõuded ostjate vastu	28
Muu käibevara	28
Materiaalne põhivara	28
Pikaajalised kohustused	29
Võlad töövõtjatele	29
Muud lühiajalised kohustused.....	30
Omakapital	30
Müügitulu põhitegevusest.....	31
Tööjõukulud.....	31
Muud tegevuskulud.....	32
Rent.....	32
Tehingud seotud osapooltega.....	33
Finantsriskide juhtimine.....	33
Võrdlusandmed vastavalt rahandusministri määrusele.....	34
Juhatuse ja nõukogu kinnitus majandusaasta aruandele	35
Audiitori järeldusotsus	36
Kasumi jaotamise ettepanek	37

Jaan Tamm


Tanel Rautits


Marko Otsing


17-04-2005

Info ettevõtte kohta

Ärinimi: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Postiaadress: Lennujaama tee 2
 11101 Tallinn
Asukohamaa: Eesti Vabariik
Telefon: +372 625 8230
Faks: +372 625 8200
Elektronpost: eans@eans.ee
Interneti kodulehekül: www.eans.ee

Äriregistri kood: 10341618
Käibemaksukohuslase registreerimisnumber: EE100339639

Põhitegevusala: Lennujuhtimisteenuse osutamine Tallinna lennuinfoiirkonnas

Majandusaasta: 01. jaanuar - 31. detsember
Juriidiline vorm: Aktsiaselts
Kontserniarvestus: Ei kuulu ühtegi kontserni; Ei oma tütar- ja sidusettevõtteid Alates 2005. aastast esitab Lennuliiklusteeninduse AS Eesti Vabariigi Rahandusministeeriumile finantsaruandeid, mis võimaldavad Lennuliiklusteeninduse AS andmete konsolideerimist Eesti riigi kui konsolideeriva üksuse raamatupidamisaruandes

Juhatus: Jaan Tamm juhatusesimees
 Tanel Rautits juhatuses liige
 Marko Otsing juhatuses liige

Nõukogu: Andres Uusma nõukogu esimees
 Margus Allikmaa nõukogu liige
 Ülle Mathiesen nõukogu liige
 Silver Meikar nõukogu liige
 Urmas Reinsalu nõukogu liige
 Andrus Tinni nõukogu liige

Omanik: Eesti Vabariik (100%)

Aktsiate valitseja: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Juhtivaudiitor: Sven Siling (AS KPMG Estonia)

Tegevusaruanne

17-04-2005

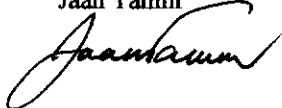
Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts osutab oma klientidele KVALITEETSET, OHUTUT JA PAINDLIKKU, KESKKONNAGA ARVESTAVAT, rahvusvaheliselt KONKURENTSIVÕIMELIST ja dünaamiliselt ARENEVAT lennuliikluse juhtimisteenust, toetades ühtlasi rahvusliku kaitse vajadusi õhuruumi suveräänsuse tagamisel.

Strateegilised eesmärgid 2004-2008.aastaks

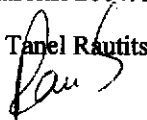
Nimetus	Eesmärk	Tulemus 2004
Omakapitali tasuvus	8%	Saavutatud
Dividendid müügitulust	5%	Saavutatud
Marsruudi navigatsiooniteenuse hind	madalaim regioonis	Saavutatud
Terminali navigatsiooniteenuse hind	20% võrra madalam kui maandumistasu Tallinna lennujaama peamiste reisilennukite korral	Saavutatud
Hilinemiseta teenindatud lendude osakaal	99,50%	Saavutatud
Kriitiliste süsteemide kättesaadavus	99,96%	Saavutatud

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm



Tanel Rautits



Marko Otsing



07-04-2005

Sissejuhatus

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi põhitegevuseks on jätkuvalt lennuliiklusteenuse osutamine. Lisaks põhitööle tegeleb aktsiaselts konsultatsioonitöödega maailma eri regioonides, lähemate koolituskursuste läbiviimisega ning väiksemal määral ka trükiteenuste osutamise ja ehitusjärelvalve teostamisega.

Aasta 2004 oli Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsile ning peamistele huvigruppidele väga hea aasta:

- meie vastutusalas juhitud lendude arv kasvas 23,2%, sh ülelennud koguni 30,9%;
- aeronavigatsioonilise informatsiooni ja sidetehniliste teenuste osutamise juhtimissüsteem sertifitseeriti vastavalt ISO 9001:2000 standardi nõuetele;
- äritulud olid 181,5 ning puhaskasum 66 miljonit krooni;
- omanikule maksti seni suurimad dividendid – 46 miljonit krooni;
- omakapitali tootluseks saavutati 29,7%;
- kolme parimat töötajat tunnustati ettevõtte hõbemärgiga;
- töötajatele korraldati ning meeskonnana osaleti edukalt meeleolukatel ühistüritustel, mis olid mõeldud nii firma enda töötajatele, kui ka partneritele teistest organisatsioonidest;
- kahele Lennuliiklusteeninduse AS-i töötajale omistati Eesti Inseneride Liidu „2003 Aasta Inseneri” tiitel.

Ettevõtte lähitulevikku silmas pidades tuleks tähtsamate tegemistena aruandeaastal kindlasti ära mainida alljärgnevad:

- koostöös Leedus baseeruva NATO hävituslennukite üksuse ja lennujuhtimisüksusega asuti korraldama patrull-lende Eesti õhuruumi turvamiseks;
- jätkati Balti koostööd regionaalsete tehniliste projektide elluviimiseks (BAN, CNS-ATM);
- alustati koostööprojekti FIESTA Tallinn/Ülemiste ja Helsingi/Vantaa lennuväljade lähenemisalade harmoniseerimiseks;
- tegeldi aktiivselt Euroopa Liidu laiaulatusliku lennuliikluse korralduse reorganiseerimise programmi *Single European Sky* (SES) ettevalmistamisega.

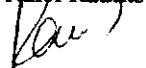
Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi finantsseis oli traditsiooniliselt ja jätkuvalt tugev ka 2004.a. Omakapitali tootluseks kujunes igakuiste andmete alusel arvutatuna 29,7% ning puhaskasumiks rekordilised 66,0 miljonit krooni. 2003. aastal kehtestatud allahindlus marsruudi navigatsiooniteenuse tasudele on lisaks positiivsele imago end õigustanud ka müügitulemustes - esimesel aastal loodud soodne positsioon tagas 2004. aastal väga hea edasise kasvu: võrreldes eelmise aastaga saadi müügitulust 38 miljonit lisakrooni, sealjuures marsruudi navigatsiooniteenuse osas 36,8 miljonit krooni. Müügitulu kasvu tagasid lendude arvu hüppeline suurenemine, keskmise suurima stardimassi suurenemine ülelendude puhul (kasv 4 tonni e. 2,9%) ning lennu keskmise pikkuse kasv 2% võrra.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm



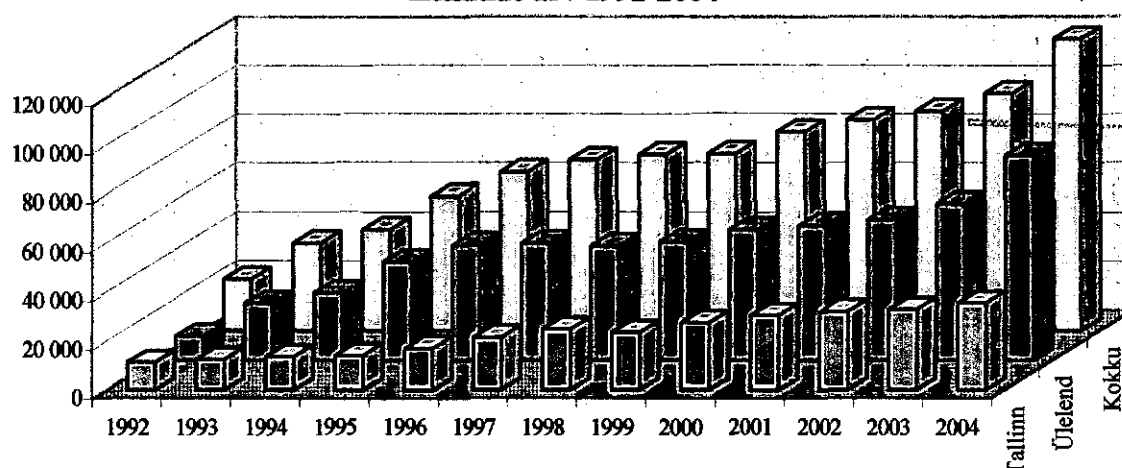
Tanel Rautits



Marko Otsing


LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
Eesti Lennuliiklusteenindus AS

07-04-2005

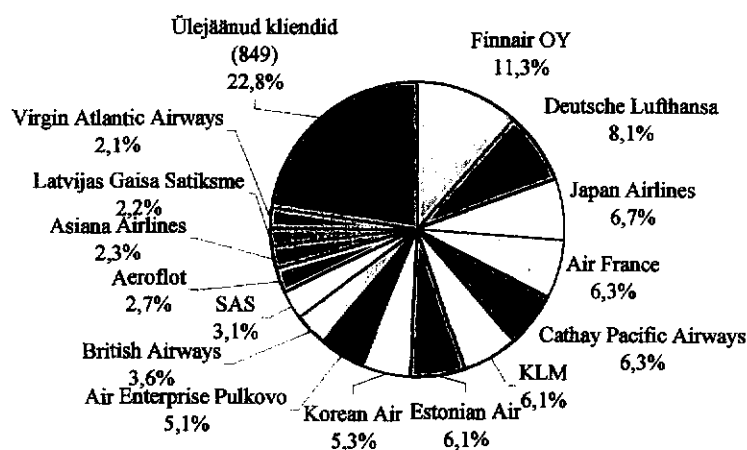
Lendude arv 1992-2004

Aasta jooksul osutati lennuliiklusteenust 119 390 lennule, mis on 23,2% rohkem kui eelmisel aastal. Teenindatud lendudest 83 660 olid ülelennud (kasv 30,9%) ja 35 730 kohalikud lennud (kasv 8,3%). Lennujuhtimisest saadud tulud moodustavad ülisuure enamuse müügituludest, jättes muude tegevuste (konsultatsioonitegevus, Eesti Lennuinfo bületääni müük, ehitusjärelvalve jm) äritulu osakaaluks 1%.

Võrreldes eelmise aastaga on ettevõtte ärikasum kasvanud 37,1 miljoni krooni võrra. Kui äritulud kasvasid aasta varasemaga võrreldes 26,5%, siis ärikulud suurenesid vaid 0,9%. Puhaskasum on tulude suurenemise ja kulude vähenemise tulemusena kasvanud eelmise aastaga võrreldes 2,2 korda, suurenedes 36,0 miljoni krooni võrra.

Klientidelt osutatud teenuste eest tasu kättesaamisega olulisi probleeme ei olnud: raha esitatud arvete eest laekus 99,9% ning raha laekumise vâlde on üksikkannete põhjal arvutatuna 29,8 päeva.

Firma suuklientide nimistu on püsinud olulises osas muutumatuna, jätkuvalt on suurimaks kliendiks *Finnair*. 15 suurima firma osakaal on müügitulust 77,4%, mis on võrreldes eelmise aastaga suurenenud 0,6 protsendipunkti võrra.

Klientide osakaal müügitulus

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaak Tamm

Tanel Rantits

Marko Otsing



Tähtsamad sündmused aruandeaastal

Juba 2003.a. alanud ettevalmistustööde tulemusena kinnitati 2004.a. lõpus koostöös 07.04.2005 Aktsiaseltsi nõukoguga tegevusstrateegia aastateks 2004-2008. Dokumendist saab lähiaastateks oluline komponent *Single European Sky* projekti raames Euroopa Komisjoni määruse „Ühised nõuded lennuliiklusteenuse osutajatele” alusel rakendatavas lennuliiklusteenistuste sertifitseerimisprotsessis.

Aasta jooksul osalesid ettevõtte spetsialistid aktiivselt *Single European Sky* programmi ettevalmistamisel. Peamiselt *CANSO* töögruppide koosseisus on antud meiepoolne panus teenuseosutajate poolsetesse kaastöödesse rakendusdirektiivide väljatöötamisel. Samuti tahab ettevõtte läbi selle töö luua aluse Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi valmisolekuks *SES*-i rakendamisel. Samal eesmärgil on konsulteeritud Lennuameti ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi lennundusosakonna tegemisi riikliku regulatsiooni ja järelevalve vastavusseviimiseks *SES* nõuetega.

2004. aastal jätkus koostöö rahvusvahelises konsultatsiooniäris Rootsi Lennuameti tütarettevõttega *Swedavia AB*. Projekti *Eastgate 2* raames viidi läbi erialase inglise keele kursus tulevastele lennujuhtidele Mongoolias ning projekti *Southgate 3* raames tehti dokumentide tõlketöid Gruusia Lennuametile, osaleti konsultandina vähendatud kõrgushajutusmiinimumi (*RVSM*) programmi seminaril Gruusias, viidi läbi lähenemislennujuhtide täienduskoolitus Armeenias. Ka 2005 aastal jätkuvad vastavalt käimasolevatele projektidele lennuinfoteeninduse alased koolituskursused Mongoolias ning lennujuhtide koolituskursused Aserbaidžaanis, Gruusias ja Armeenias. Ettevõtte spetsialistid osalesid aktiivselt ka Eesti tsiviillennunduse- ning militaarstruktuuridega seostavas koolitus- ja konsultatsionitegevuses.

Lennuinfo valdkonna edasise arendamise tulemusena ja lennuohutuse suurendamise nimel pakub Lennuliiklusteeninduse AS alates veebruarist internetis tasuta Eesti *AIP*-i, *AIP AMDT*, *AIRAC AIP AMDT*, *AIP SUP*, *AIC* ja *NOTAM List* pdf-formaadis versiooni aadressil <http://aip.eans.ee>.

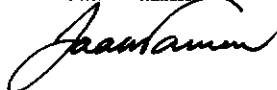
Märtsikuu lõpupäevadel said hädavajalikud ettevalmistused ja ajutised koostööprotseduurid *NATO* lendude korraldamiseks tehtud ning 31. märtsi pärastlõunal toimus esimene meie poolt juhitud patrull-lend selleks määratletud treeningpiirkonda. Juuni alguses kirjutasid Eesti, Läti, Leedu ja *NATO AIRNORTH* esindajad Saksamaal Ramsteinis alla Balti riikide ja *NATO AIRNORTH* vahelisele üksikasjalikule koostöölepingule õhuturbe lendude edasiseks korraldamiseks.

Lennuamet viis aprillis-mais läbi aktsiaseltsi korralise inspekteerimise, eesmärgiga selgitada välja ettevõtte jätkusuutlikkus lennundustegevuse jätkamiseks järgmisel 5-aastasel perioodil. Ülevaate tulemusena andis Lennuamet 17. mail välja Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi lennuliiklusteenistuse sertifikaadi järgmiseks viieks aastaks.

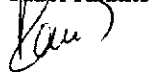
Kuigi Eesti pole *EUROCONTROL*-i liige, on see organisatsioon viimasel aastal silmnähtavalt aktiveerinud oma tegevust nii Eestis kui ka teistes mitte-liikmesriikides. Ühelt poolt võib selles aktiivsuses näha siirast soovi Euroopa lennuliikluse korraldamise süsteemi harmoniseerimisel, kuid teisalt võib olla tegemist katsetega organisatsiooni laiendamiseks ja tugevdamiseks olukorras, kus Euroopa

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm



Tanel Rautits



Marko Otsing

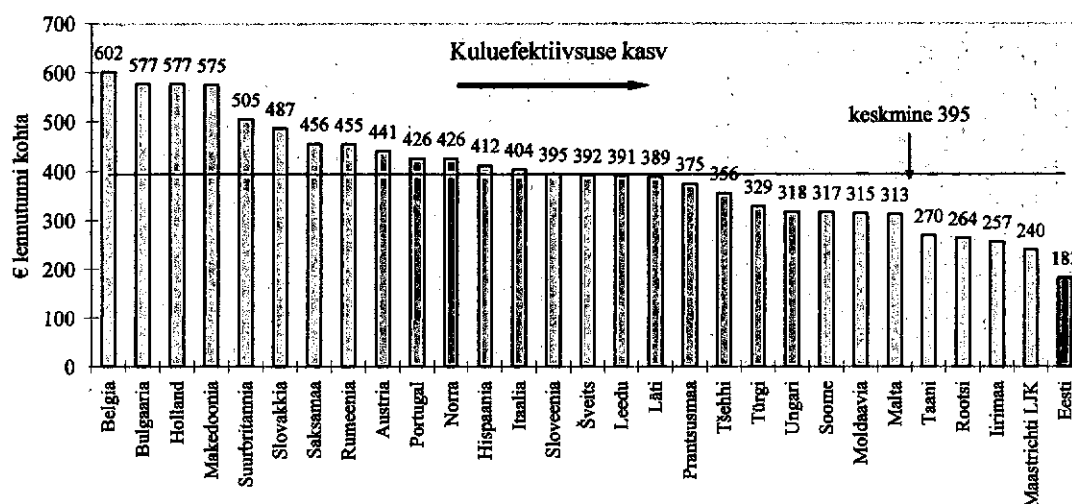



lennunduse reorganiseerimise käigus on tekkinud tugev surve **EUROCONTROL-i** funktsionaalseks ümberkorraldamiseks.

07-04-2005

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts oli jätkuvalt osaline **EUROCONTROL-i Performance Review Unit'i** poolt läbiviidavas võrdlusanalüüsis. 2002.a. jõudlus- ja finantsandmete analüüsi tulemused näitasid, et aktsiaselts on tegutsenud ratsionaalselt ning kulusid tehakse mõtestatult. Võrreldes **EUROCONTROL-i** liikmesriikide ja vabatahtlikult selles projektis osalenud riikide kuluefektiivsust toodi välja ühe keskmise juhitud lennutunni maksumus erinevates lennujuhtimiskeskustes (arvestati marsruudi ja terminali navigatsiooniteenust ühtse kogumina). Nagu lisatud tabel näitab, on Lennuliiklusteeninduse AS endiselt kõige efektiivsem teenuseosutaja.

Kulu juhitud lennutunni kohta



Aasta jooksul toimus rida kohtumisi kahe- ja mitmepoolse koostöö korraldamiseks regioonis. Eriti on aktiveerunud operatsiooniline koostöö Soome lennuliiklusteenistusega. Jätkusid ka mitmed Balti regionaalsed tehnilised projektid, tugevnes Eesti positsioon Põhjamaade **NUAC** koostöös.

Veebruari alguses Soomes Ivalos toimunud koostöökohtumisel Soome Lennuameti esindajatega käsitleti 2004.a. eelseisvaid aktuaalsemaid teemasid:

- **OLDI** teadete vahetus Tallinna ja Tampere ning Helsingi juhtimiskeskuste vahel, testperioodi tulemused, käivitamise tähtaeg;
- Helsingi/Vantaa lennujaama saabuva liikluse korraldamise süsteemi (**MAESTRO**) võimalikust ühisest kasutamisest seoses Helsingi/Vantaa ja Tallinn/Ülemiste lennujaamade lähenemisalade kõrvuti paiknemisega ja sellest tulenevatest iseärasustest, teostatavusuuringu projektgrupi moodustamine (**FIESTA** projekt);
- Lennujuhtide atesteerimise süsteemi muutmine seoses **EUROCONTROL-i** sellealase standardi - **ESARR 5** rakendamisega Euroopas, sh Eestis ja Soomes, kogemuste vahetus.

Juunis ja septembris toimunud töökohtumistel Soome kolleegidega oli põhiküsimuseks **FIESTA** projekt, mille peamiseks eesmärgiks on Helsingi **TMA** Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing



lâbilaskevõimsuse suurendamine, ACC ja APP vahelise koostöö parendamine ja lennuliikluse lennuohutuse tagamine Tampere ning Tallinna lennuinfo piirkondades. 31-04-2005

Juunis toimus Lennuliiklusteeninduse AS ruumes koostöös EUROCONTROL-iga teine tööseminar teemal *Strategic Safety Action Plan (SSAP)*, mis oli ajendatud vajadusest muuta suhtumist lennuliikluse korraldamise valdkonnas peale-Überlingeni lennukatastroofi. Osalesid 14 riigi (Eesti, Leedu, Läti, Rootsi, Rumeenia, Portugal, Hispaania, Poola, Soome, Ungari, Malta, Kreeka, Belgia, Suurbritannia) lennunduse regulaatori ja lennuliiklusteenistuse töötajad ning EUROCONTROL-i 10-liikmeline meeskond.

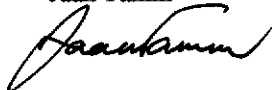
Juuli alguses toimus Lennuliiklusteeninduse AS-is LCIP 2005-2009 programmi käsitlev seminar. Seminaril peeti vajalikuks uuendada olemasolevat ECIP programmi aastatele 2005-2009 võttes arvesse muutusi ühise Euroopa ülemise õhuruumi osas, Euroopa Liidu laienemist ning rõhu asetamist koostööle lennunduspartnerite vahel.

Augusti lõpus toimus Islandil Põhjamaade lennuliiklusteeninduste nn. NUAC kohtumine, kus arutati peamiselt Islandi, Taani, Norra, Rootsi, Soome ja Eesti lennuliiklusteeninduste regionaalkoostööd Euroopa konsolideeruva lennuliikluse korraldamise valdkonna kontekstis. Kohtumisel uuendatud koostöömemorandumi järgi on Lennuliiklusteeninduse AS vaatleja staatusest tõusnud iseseisva partneri rolli. NUAC-i edasise arengu seisukohast huvipakkuvaim konkreetne koostöö meie ettevõtte kontekstis seostub Eesti ja Soome lennuliikluste vahelise FIESTA projektiga.

Septembri lõpus toimus Riias CNS/ATM regionaalprojekti töögrupi viimane koosolek, mis ühtlasi oli ka rohkem kui 3 aastat kestnud uurimusliku iseloomuga projekti lõpuürituseks. Toimus projekti tutvustav ettekanne ja lõpparuande esitlemine Balti riikide lennujuhtimisorganisatsioonide juhtidele ja projektis osalenud riikide esindajatele. Projekti alustati 2000.a. oktoobris, kui Läti, Leedu ja Eesti lennuliiklusteenindused esitasid ühise taotluse USA Kaubandus- ja Arengukojale Balti regionaalse CNS/ATM arenguplaani koostamise nõustamiseks. 2001.a. aprillis allkirjastati USA Kaubandus- ja Arengukoja ning Läti lennuliiklusteeninduse vaheline konsultatsiooniabi osutamise leping, millise lõppraport nüüd 2004.a. septembris pidulikult Riias kinnitati.

Arengukava koostati töörühma poolt, kuhu kuulusid esindajad Balti riikide lennujuhtimisteenust osutavate organisatsioonidest ning USA konsultatsioonifirmast DORS. Töösse olid kaasatud osaliselt ka Balti regiooni lennujaamade ja lennuametite töötajad.

Novembri alguses toimus Tallinnas Lennuliiklusteeninduse AS ruumides rahvusvahelise Nordic SWIM (System-Wide Information Management) projekti tutvustamine, millel osalesid Eesti, Läti ja Leedu lennuliiklusteeninduste ning Tallinna Lennujaama, IATA, EUROCONTROL-i, SAS-i, Finnair-i, Estonian Air-i ja Rootsi lennuameti esindajad. Nimetatud projekt käsitleb lennuliikluse korraldamisel toimiva, kõiki osapooli integreeriva otsustamis-mehhanismi küsimusi nii lennuliikluse strateegilisel, eel-taktikalisel kui ka taktikalisel planeerimisel, samuti ka reaajas toimuvate lendude ja lennujärgsete toimingute korral.





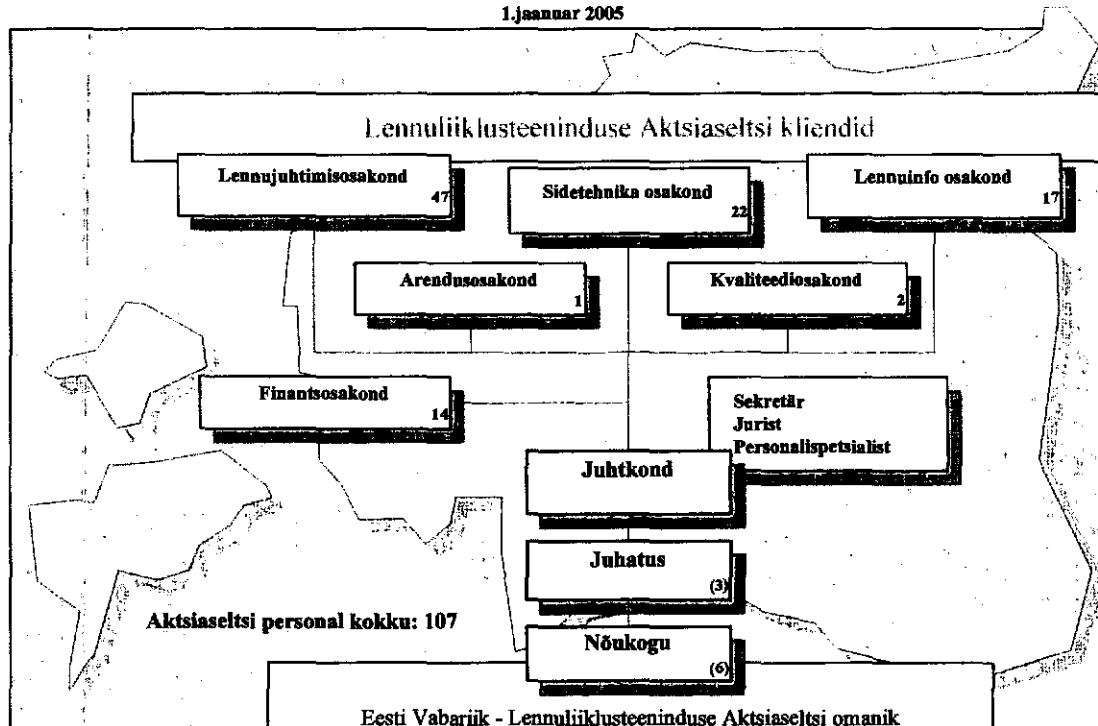
Personal

07-04-2005

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsis töötas 2004. aasta 31. detsembri seisuga 107 töötajat, nendest 2 olid lapsehoolduspuhkusel. Võrreldes 2004. aasta 1. jaanuari seisuga on töötajate koguarv kasvanud ühe võrra. Töötajate keskmine arv aruandeaastal oli 107, kasvu põhjuseks on uus loodud ametikoht – lennunduskaartide koostaja-kujundaja lennuinfo osakonnas. 2004. aastal võeti tööle 7 töötajat ning Lennuliiklusteeninduse AS-ist lahkus 6 töötajat, lahkumise põhjusteks enamjaolt liikumine edasi ametiredelil ning siirdumine erialasele tööle.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts

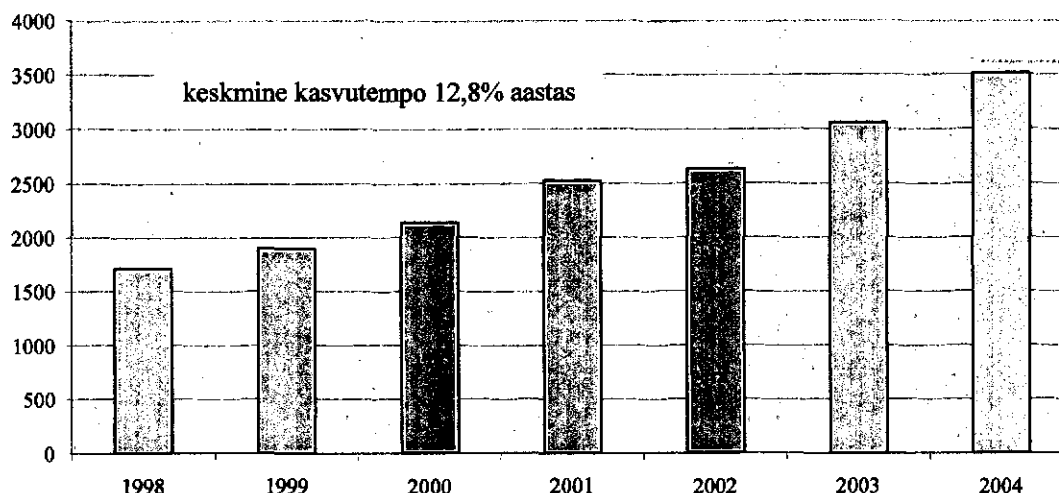
1. jaanuar 2005



Olenemata lendude arvu hüppelisest tõusust 2004. aastal oli lennujuhtide keskmine arv perioodis (34) ainult kahe lennujuhi võrra kõrgem kui 2003. aastal. Seetõttu tõusis keskmine lendude arv ühe lennujuhi kohta aastas 3511-ni, mida iseloomustab ka järgmine graafik.

07-04-2005

Lende lennujuhi kohta



2004. aastal töötajate seas teistkordselt läbiviidud motivatsiooni- ja rahulolu-uuring näitas paranemist enamustes hinnatud valdkondades. Mõnevõrra kehvema hindegaga kui 2003. aastal olid töötajad hinnanud ettevõtte eesmärkidega kursisolekut. Selle paranemisele aitas kindlasti kaasa kevadseminar, kus toimus arutelu ettevõtte strateegia teemal, töötajatele anti võimalus teha täiendusi strateegidokumenti ja saada selgitusi selle sisu kohta.

Koolitus ja arendustegevusele on ettevõttes alati suurt tähelepanu pööratud, ka sel aastal osales täiendkoolitusel enamik töötajaid. Töötajate koolitusvajadus pannakse paika igal aastal toimuvate arenguveestluste käigus ning selle koostamisel lähtutakse eelkõige ettevõtte pikaajalistest eesmärkidest. Suurt rõhku on ettevõttes pandud omavahelisele suhtlemisele ja meeskonnatunde tekitamisele, seda läbi korraldatud seminaride ning ühisürituste.

Lõppenud aasta üheks esiletoomist väärivaks projektiks töötajate arengu vallas oli keskastmejuhtide koolitusprogramm, mis viidi läbi koostöös kohaliku koolitusfirma *Audentes Ariko*-ga. Programmi raames läbiti ülevaatlik õppeprogramm, mis sisaldas endas erinevaid juhtimisalaseid mooduleid, oli oluline spetsialistidest välja arenenud keskastmejuhtidele oma kompetentside tõstmiseks juhtimise vallas ja aitas samaaegselt kaasa firma juhtimisstiili ühtlustumisele.

Aasta lõpus jagati välja hõbemärgid ja preemiakoolitus kolmele ettevõtte tublimale töötajale, kelledeks sel aastal olid Lembe Vorsman, Alar Virves ja Almer Ellen. Hõbemärke on ettevõttes välja antud 2002. aastast. Hõbemärk on asutatud eesmärgil, et selle kandja tunnetaks oma kohustusi lennunduse ja lennuliiklusteeninduse ees ning hoiaks kõrgel aktsiaseltsi töötaja au ning väarikust.

Eesti Inseneride Liidu juhatus viis oma liikmesorganisatsioonidest saabunud ettepanekute põhjal läbi aasta inseneri valimised. Kuue "Aasta Insener 2003" aunimetuse vääriliseks tunnistatu hulgas olid ka Lennuliiklusteeninduse AS töötajad Jaan Tamm ja Mati Tarlap. Aunimetusega kaasnev tänukiri anti Aasta Inseneridele üle 18. märtsil 2004 Eesti Inseneride Liidu inseneripäeval.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing



Töötajate töö tulemuslikkuse hindamisel kasutatakse ettevõttes ⁰⁷⁻⁰⁴⁻²⁰⁰⁵ jätkuvalt tasakaalustatud juhtimislaua mudelit (*balanced scorecard*). Hindamissüsteemi eesmärgiks on motiveerida töötajaid ennast ja oma tööprotsesse kliendikesksuse suunas arendama, mis tagab ettevõttele läbi heade kliendisuhete tugevad majandustulemused.

Tähtsamad sündmused seoses Aktsiaseltsi juhtorganitega olid järgmised:

- 09.02.2004 kutsus rahandusminister Taavi Veskimägi Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogust tagasi Hjalmar Liiviku. Uueks nõukogu liikmeks määras minister Rahandusministeeriumi töötaja Andrus Tinni;
- 29.09.2004 kutsus rahandusminister Taavi Veskimägi Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogust tagasi Mati Paljasma. Uueks nõukogu liikmeks määras minister Rahandusministeeriumi riigikassa osakonna juhataja Ülle Mathieseni;
- Aruandeaastal maksti juhatuse liikmetele välja juhatuse liikme tasuna ja palgana 2,7 miljonit krooni. Nõukogu liikmetele maksti aasta jooksul nõukogu liikme tasudena kokku 404 tuhat krooni;
- Vastavalt juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutele on ettevõttel lepingu lõppedes kohustus maksta kompensatsiooni sõltuvalt lepingu lõpetamise alustest kuni kolme kuu juhatuse tasu ulatuses;
- Peale juhatuse liikmetega uute lepingute sõlmimist uuendati jaanuaris juhatuse reglement, milline määratleb kokkuvõtlikult juhatuse funktsioonid, tööjaotuse juhatuse liikmete vahel, samuti ka juhatuse üldise aruandluse nõukogule.

Lennuohutus ja kvaliteet

Märtsi lõpus korraldati sisekontroll meie põhitegevuse - lennujuhtimise valdkonnas. Kvaliteediosakonna juhataja Ardo Orase ja lennujuhtimisosakonna juhataja Viktor Popovi juhtimisel korraldatud ning lennujuhtide endi poolt läbi viidud inspekteerimise tulemusena tehtud märkused koos edaspidise tegevuskavaga edastati ka meie järelevalveorganile – Lennuametile. Lennuamet viis seejärel aprillis-mais läbi aktsiaseltsi korralise inspekteerimise, et otsustada ettevõtte lennuliiklusteenistuse sertifikaadi pikendamine järgmiseks perioodiks. 17. mail anti välja Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi lennuliiklusteenistuse sertifikaat järgmiseks viieks aastaks.

2004.a. aprilli lõpus toimus sidetehnika ja lennuinfo osakonnas korraline ISO siseaudit. Mai esimesel poolel viidi *Bureau Veritas Quality International* poolt läbi nimetatud osakondade kvaliteedijuhtimissüsteemide välisaudit, mille tulemusena pikendati lennuinfo osakonna sertifikaati ja laiendati ISO 9001:2000 sertifikaat ka sidetehnilistele teenustele. Sertifikaat kehtib kuni 18. juunini 2005.a., järgmine sertifitseerimise audit on kavas 2005.a. juunis. Lisaks alustati kvaliteedijuhtimissüsteemi laiendamist ka lennujuhtimisosakonnale e. lennuliikluse juhtimisele tervikuna.





-04- 2005

Aprilli lõpus toimus traditsiooniline Lennuliiklusteeninduse AS kliendipäev, kus koos lennufirmade, lennuväljaorganisatsioonide, Ämari Lennubaasi, Piirivalve Lennusalga, lennuklubide, Lennuameti ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi esindajatega käsitleti eelmise aasta olulisemaid lennuliikluse korraldamist ja selle ohutust mõjutanud tegureid. Samuti anti ülevaade lähiajal eesseisvatest muudatustest lennuliikluse korraldamise valdkonnas.

Lennujuhtimisest tingitud lennuõnnetusi ei ole Aktsiaseltsi tegevusajal esinenud. 2004. aastal fikseeriti ettevõtte tegevuse tulemusena EUROCONTROL-i määratluse järgi 2 intsidenti:

- 30.08.2004 toimus hajutusmiinimumi rikkumine (*Separation Minima Infringement*);
- 26.10.2004 oli tegemist ebapiisava hajutusega (*Inadequate Separation*). Intsidendis osalesid Soomest meie õhuruumi sisenenud *Speedway Airbus 320* ja Kasahstanile kuuluv *Boeing 767*, milles reisis Kasahstani president. Algatati korrakohane uurimine, millesse olid kaasatud kõik asjaosalised organisatsioonid. Ajavahemikus 15-24. november viibisid sellega seoses Eestis ka Kasahstani lennundusadministratsiooni ja lennufirma esindajad.

Juhtumite osas on läbi viidud sisemine uurimine ja analüüs vastavalt protseduuridele ja kohaldatud operatsioonilist personalit puudutavad meetmed säärase juhtumite vältimiseks tulevikus.

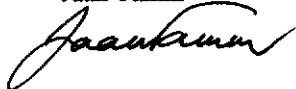
Lõuna-Eestis 11. mail toimunud kopteriõnnetuse puhul oli Lennuliiklusteeninduse AS-i poolseks probleemiks tõsine hiline mine lennuplaani lõpetamisest teavitamisel. Asjaolude teatavaks saamise hetkest 12. mail alustati toimunud lennuohutussündmuse juurdust aktsiaseltsi kvaliteediosakonna poolt. Tegevjuhi 13.05.2004.a. käskkirjaga loodi lennuohutussündmusega seotud asjaolude selgitamiseks uurimiskomisjon, kelle ülesandeks oli esitada juhatusele lennujuhtimisosakonna tegevuskava puuduste kõrvaldamiseks ja lennuõnnetusega seotud analoogsete vaegnähtude vältimiseks. Lennuliiklusteeninduse AS-i esindaja osales liikmena ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt 24. mail loodud uurimiskomisjonis, mille lõppraporti eelnõusse tehti mitmeid ettepanekuid lennuohutuse parendamiseks kogu vabariigis.

Parimaks sidetehnilise teenuse osutamise hindamise parameetrik on tehnilise toe kättesaadavus. Aasta lõikes süsteemide kättesaadavuse arvutamine annab võimaluse võrrelda eelmiste aastate tulemusi ning trend annab ülevaate seadmete tööst ja sidetehnilise teenuse osutamise kvaliteedist. Sidetehnilise teenuse osutamise eesmärkideks on saavutada kahel üksteisele järgneval aastal järgmised kättesaadavuse suurused alla 10 aastastele süsteemidele:

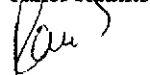
- lendude korraldamist toetavate süsteemide keskseadmed 99,9989%;
- navigatsiooni- ja seireseadmed 99,966%;
- lennueelse informatsiooni töötlemise süsteem, *IS* ning *AFTN* jaam 99,998%;
- reserveeritud raadioside kanalid 100%;
- kesksed reserveeritud kommunikatsiooniseadmed 100%, ülejäänud kommunikatsiooniseadmed ning ühendused 99,9989%.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm



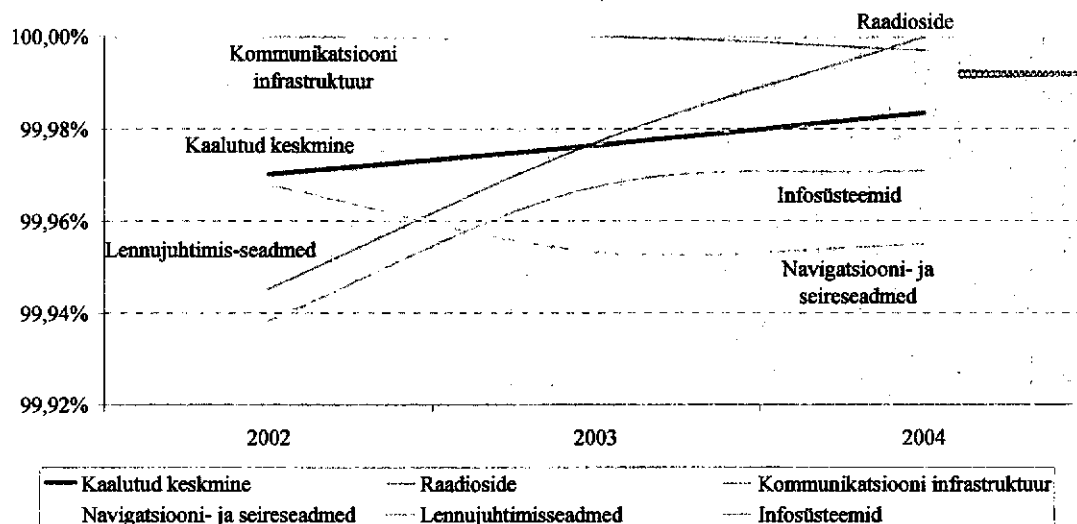
Tanel Rautits



Marko Otsing




07-04-2005

Tehnilise toe kättesaadavus kasutajale

Tehnilise toe kättesaadavust tervikuna kirjeldab kõikide seadmete kaalutud keskmine, mis 2004.a. näitas jätkuvalt tõusvat trendi võrreldes eelmiste aastatega.

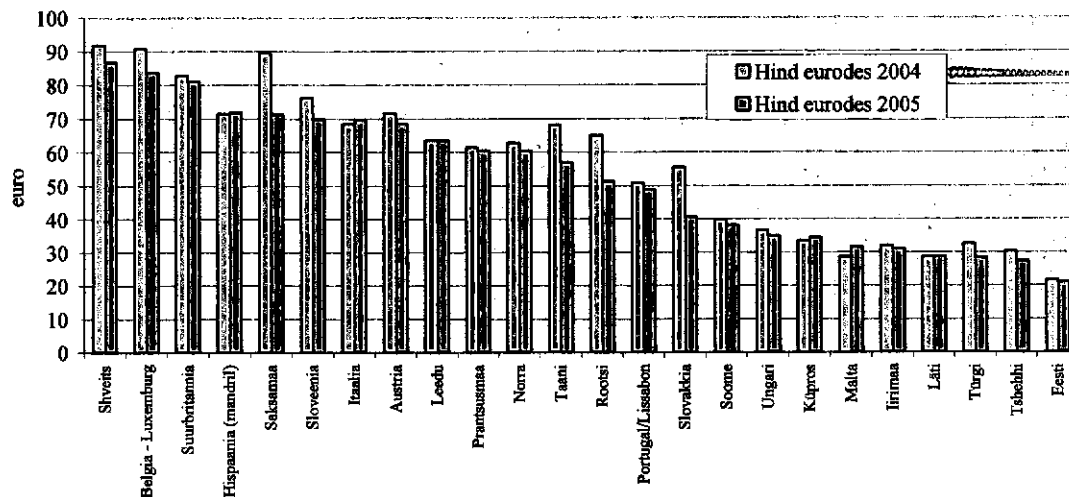
Hinnad

2004. aastal jätkas Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts marsruudi navigatsioonitasu osas 10%-list hinnaalandust kõigile klientidele. 2003.a. aprillikuust rakendatud allahindlust arvestades oli marsruudi navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta 338,40 krooni. Jätkuvalt Euroopa madalaima hinnaga teenust osutades ületasid marsruudi navigatsiooniteenuse osutamise tulud teenuseosutamise kulusid 112% võrra.

Võttes arvesse Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi majandustulemusi ning prognoose tuleviku osas langetas aktsiaselts marsruudi navigatsiooniteenuse tasumäära ühiku kohta veelgi ning alates 01.01.2005 on selleks 330 krooni.

Juhatuspoolne ettepanek hinda alandada oli teatud määral ka signaali andmine rahvusvahelisele areenile – ka seni kõige efektiivsemini tegutsenud lennujuhtimisteenuse osutaja on võimeline kliendisuhete arendamisel hinda veelgi langetama. Vaadates fakti *Single European Sky* kontekstis võime väita, et liigne fragmenteeritus ei ole Balti riikide puhul küll probleemiks lennujuhtimise efektiivsel teenindamisel. Samas peame *Single European Sky* projekti raames ees-seisvate paratamatute muutuste ootuses tõestama oma hinnapoliitikaga, et me suudame arvestada kõigi huvigruppide ootustega.

07-04-2005

Marsruudi navigatsioonitasu Euroopas

Terminali navigatsiooniteenuse hinna osas aruandeaastal muutusi ei olnud ning neid ei ole ette näha ka 2005. aastal. Oluline kasv Tallinna Lennujaama poolt teenindatud reisijate arvus ei avaldu siiski sama suure kasvuna juhitud lendude arvus. Suurem reisijate arv on saavutatud kasutusele võetud suuremate lennukite abil ning tänu lennukite paranenud täituvusele. Vaatamata terminali navigatsiooniteenuse osutamisest saadud tulude 20,9%-lisele kasvule oli selle teenuse osutamine endiselt negatiivse tootlusega 2004. aastal (tulud moodustasid kuludest 25%) ning jääb prognooside kohaselt miinusesse ka 2005. aastal.

Investeeringud

Kuna ettevõtte tööks vajalikud seadmed ja süsteemid on viimastel aastatel põhjalikult uuendatud ning nende korrektne töö on korrapärase hooldusega tagatud, olid 2004. aastal investeeringud suhteliselt tagasihoidlikud.

Suurematest investeeringutest on mainimist väärt lennujuhtimissüsteemi *TATCI* täiendamine 3,5 miljoni krooni ulatuses, mille tulemusena muudeti paremaks ja kiiremaks lennujuhtide ja süsteemi vaheline graafiline liides ning lisati *OLDI* teadete simuleerimise võimalus radarsimulaatori keskkonda. Lennujuhtimise tehnilise toe kvaliteedi seisukohalt oli väga oluline Tampere ja Riia andmevahetuse kanalite täiendamine ja laiendamine ning olemasolevatest analoogkanalistest loobumine nii 2004.a. kui ka jätkuvalt 2005. aastal.

Aruandeaastal vähenes põhivarade väärtus 23,4 miljoni krooni võrra. Põhivara soetamiseks tehti aasta jooksul väljamakseid 6,1 miljonit krooni, põhivara kulumiks arvestati 27,3 miljonit krooni ning põhivarade müügist laekus 1,8 miljonit krooni.

2005.a. investeeringuteks on kavandatud 12,7 miljonit krooni, millest suuremad summad on seotud lennujuhtimissüsteemi edasise arendamisega. Investeeringute kavas on ette nähtud ka vahendid tööruumide juurdeehitamise projekteerimiseks, mis tuleneb vajadusest olla lendude kasvu jätkumisel valmis nende häireteta teenindamiseks.

Majanduslik lisaväärtus

07-04-2005

Täiustamaks ettevõtte majandustulemuste hindamist kasutab ettevõtte juhatus majandusliku lisaväärtuse mõõtmist. Kui traditsiooniliselt piirduakse kasumiaruande koostamisega ja selle põhjal hinnangute andmisega, siis majandusliku lisaväärtuse arvestamisel võetakse arvesse ka omakapitali kasutamise kulu. Majandusliku lisaväärtuse sisuks ongi omanikule üle tema poolt nõutava taseme teenitud kasum:

$$\text{Majanduslik lisaväärtus} = \text{Puhaskasum} - \text{Omakapitali kogus} * \text{Omakapitali hind}$$

Arvestades ettevõtte riskitaset, maailma teiste teenuseosutajate omakapitali hinnana käsitletud näitajaid ning omaniku seisukohti on ettevõttes omakapitali nõutavaks tulumääraks võetud 8%, mis kinnitati aktsiaseltsi nõukogu poolt 2004-2008. aasta tegevusstrateegia ühe põhiseisukohana. Selle põhjal arvutatud omanikule teenitud majanduslik lisaväärtus kujuneb igakuiste andmete põhjal alljärgnevalt:

Puhaskasum (kr)	65 979 592
Keskmine omakapital (kr)	221 913 761
Omakapitali hind	8%
Omakapitali maksumus (kr)	17 753 101
Majanduslik lisaväärtus (kr)	48 226 491

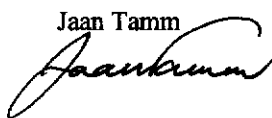
Arvutuste põhjal võib seega väita, et Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on aruandeaastal omaniku vara väärtust oodatust enam kasvatanud 48,2 miljoni krooni võrra.

Pilk tulevikku

Euroopa Liidu laienemine ja Euroopa Ühistaeva - *Single European Sky* - moodustamise projekt on protsessid, mis kujundavad ümber kogu Euroopa lennunduse, sealhulgas mõjutavad need protsessid suuresti ka Eestit ja Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi. Sellega seoses vaatas juhtkond läbi aktsiaseltsi arengukava, mille tulemusena sai nõukogu poolse heakskiidu uuendatud Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi strateegia aastateks 2004-2008. Strateegia dokument arvestab juba osaliselt 2003. a. lõpus ja 2004. aastal SES-i põhidokumentide osas saavutatud kokkuleppeid Europarlamendis ning paketi kinnitamist Euroopa Komisjoni poolt ja sellest tulenevat.

Lähiaja üheks konkreetseks sammuks nii *Single European Sky* kui ka Põhjamaade koostööprojekti *NUAC* rakendamisel on uuringud ja analüüsid *FIESTA* projekti osas, mille peamiseks väljundiks on Helsingi *TMA* läbilaskevõimsuse suurendamine, *ACC* ja *APP* vahelise koostöö parendamine ja lennuliikluse lennuohutuse tagamine Tampere ning Tallinna lennuinfo piirkondades.

Projekti eesmärgiks on õhusõidukite optimeeritud lähenemine Helsingi/Vantaa lennujaama maandumisrajale. Tegemist on projektiga, mis oma lähte-eelduste järgi peaks meie ühistele lennufirmadest klientidele andma suurt kokkuvõidu kütuse arvel,



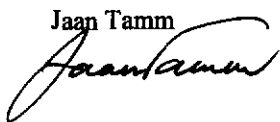
omama positiivset mõju keskkonnale, suurendama lennuohutust ja pikemas perspektiivis mõjutama positiivselt meie sissetulekuid. 7-04-2005

Esialgsete plaanide kohaselt hakkab üks lähenemissuund ja sellele vastav ootetsoon asuma Tallinna lennuinfoiirkonnas, mis kujutab tinglikult SES-i määratluste kohaselt ühise funktsionaalse õhuruumi bloki loomist. Enne õhuruumi ümberkujundamist viiakse läbi tasuvusarvutus ja simulatsioonid. Kui projekt on tasuv lennundusele tervikuna, järgneb ettevalmistusetapi loomuliku osana personali koolitus ning meie lennujuhtimissüsteemi integreeritakse Vantaa lennujaama maandumis-eelse lennuliikluse korraldamise süsteemi MAESTRO terminal.

2005. aastal jätkub töö ISO standarditele vastava kvaliteedisüsteemi juurutamisega. Järgmise etapina kuulub 2005. aasta maikuus välisele auditeerimisele kvaliteedisüsteem lennujuhtimisosakonnas. Selleks on määratletud käsitlemist vajavad valdkonnad ja nende prioriteetsus, kindlaks on määratud ülesanded ning vastutavad isikud.

Lähitulevikus tuleb aktsiaseltsil endiselt aktiivselt tegeleda tsiviil-militaarse koostöö edasiarendamisel. Selleks esitas Lennuliiklusteeninduse AS 2004.a. juulis oma ettepanekud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile, Lennuametile, Õhuväele ning Kaitseministeeriumile, et alustada tööd ühtse tsiviil-militaar õhuruumi korraldamiseks ja paindliku õhuruumi kasutamise (*Flexible Use of Airspace - FUA*) kontseptsiooni rakendamiseks Eestis. Selle kontseptsiooni rakendamisega kaasnevad alljärgnevad muudatused:

- lennujuhtimise läbilaskevõimsuse kasv;
- enam võimalusi eristamiseks operatsioonilist lennuliiklust üldlennuliiklusest;
- muutub märksa efektiivsemaks militaar-tsiviilsektorite vaheline koostöö reaalajas;
- arvestatavas ulatuses väheneb vajadus õhuruumi ajutise eraldamise järele, ühtlasi viiakse "ajutiselt määratletud õhuruumi osad" (*Temporary Segregated Areas - TSA*) suuremasse vastavusse vastavate militaar-operatsiooniliste nõuetega.



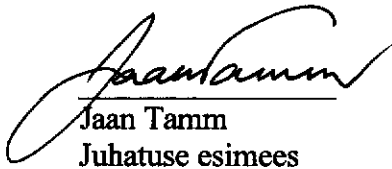
07-04-2005

Raamatupidamise aastaaruanne

Juhatuse deklaratsioon

Juhatus deklareerib oma vastutust Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. aasta raamatupidamise aastaaruande koostamise õigsuse eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

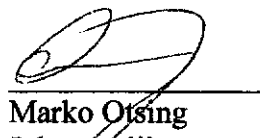
- raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused on kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (*IFRS*);
- raamatupidamise aastaaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi finantsseisundit, majandustulemust ja rahavoogusid;
- kõik teadaolevad olulised asjaolud, mis on selgunud aruande valmimise kuupäevani 04.03.2005, on raamatupidamise aastaaruandes nõuetekohaselt arvesse võetud ja esitatud;
- Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on jätkuvalt tegutsev.



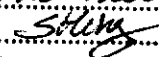
Jaan Tamm
Juhatuse esimees



Tanel Rautits
Juhatuse liige



Marko Otsing
Juhatuse liige

Initialed for identification purposes only
Allkirjastatud identifitseerimiseks
Date/kuupäev..... 04.03.2005
Signature/allkiri..... 
KPMG, Tallinn

07-04-2005

Bilanss

VARAD		31.12.2004	Lisa 1 31.12.2003
Raha ja raha ekvivalendid	Lisa 2	89 666 087	56 010 319
Nõuded ostjate vastu	Lisa 3	19 167 944	15 265 515
Muu käibevara	Lisa 4	2 236 835	1 567 147
Käibevara kokku		111 070 866	72 842 981
Materiaalne põhivara	Lisa 5	180 896 648	204 304 637
VARAD KOKKU		291 967 514	277 147 618
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Pikaajaliste võlakohustuste tagasimaksed järgmisel perioodil	Lisa 6	7 607 968	7 607 968
Võlad töövõtjatele	Lisa 7	8 559 299	6 066 144
Muud lühiajalised kohustused	Lisa 8	3 181 387	3 226 173
Lühiajalised kohustused kokku		19 348 654	16 900 285
Pikaajalised kohustused	Lisa 6	30 431 775	38 039 840
KOHUSTUSED KOKKU		49 780 429	54 940 125
OMAKAPITAL	Lisa 9		
Aktsiakapital nominaalväärtuses		80 000 000	80 000 000
Kohustuslik reservkapital		8 000 000	8 000 000
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		88 207 493	104 219 797
Aruandeaasta kasum (-kahjum)		65 979 592	29 987 696
OMAKAPITAL KOKKU		242 187 085	222 207 493
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		291 967 514	277 147 618

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev.....04.03.2005

Signature/allkiri.....S. Otsing

KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaak Tamm



Tanel Rautits



Marko Otsing



07-04-2005

Kasumiaruanne

		2004	<i>Lisa 1</i> <u>2003</u>
Müügitulu põhitegevusest	<i>Lisa 10</i>	180 221 052	142 024 152
Muu äritulu		1 272 282	1 482 140
Äritulud kokku		181 493 334	143 506 292
Tööjõukulud	<i>Lisa 11</i>	46 905 362	45 233 513
Põhivara kulum	<i>Lisa 5; 13</i>	27 268 431	26 528 788
Muud tegevuskulud	<i>Lisa 12</i>	25 382 396	26 916 674
Ärikulud kokku		99 556 189	98 678 975
Ärikasum (-kahjum)		81 937 145	44 827 317
Finantstulu	<i>Lisa 2</i>	1 276 412	1 203 139
Finantskulu	<i>Lisa 6</i>	2 998 353	3 516 949
Kasum (kahjum) majandustegevusest		80 215 204	42 513 507
Dividendi tulumaks		14 235 612	12 525 811
Puhaskasum		65 979 592	29 987 696

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev.....04.03.2005.....

Signature/allkiri.....*Silvi*.....

KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Tanel Rautits

Marko Otsing

Marko Otsing

07-04-2005

Rahavoogude aruanne

	2004	Lisa 1 2003
Rahavood äritegevusest		
Laekumised ostjatelt	177 266 449	140 454 143
Väljamaksed tarnijatele	-25 906 063	-26 539 492
Töötajatele väljamakstud töötasu	-23 785 869	-23 001 290
Tasutud maksud	-18 206 350	-17 977 457
Dividendide tulumaks	-14 235 612	-12 525 782
Muud laekumised	80 686	65 700
Muud väljamaksed	-1 663 167	-2 290 287
Saadud intresse	868 540	1 041 460
Rahavood äritegevusest kokku	94 418 614	59 226 995
Rahavood investeerimisest		
Tasutud materiaalse põhivara eest	-6 148 899	-7 641 286
Laekunud põhivara müügist	1 770 000	32 800
Rahavood investeerimisest kokku	-4 378 899	-7 608 486
Rahavood finantseerimisest		
Dividendide väljamaksed	Lisa 9 -46 000 000	-45 000 000
Tasutud laenud	Lisa 6 -7 607 968	-7 607 968
Makstud intressid	Lisa 6 -3 025 359	-3 581 721
Rahavood finantseerimisest kokku	-56 633 327	-56 189 689
Rahavood kokku	33 406 388	-4 571 180
Turukõlblike väärtpaberite ümberhindlus	Lisa 2 249 380	388 591
Raha ja raha ekvivalentide muutus	33 655 768	-4 182 589
Raha ja raha ekvivalendid aasta algul	56 010 319	60 192 908
Raha ja raha ekvivalendid aasta lõpul	89 666 087	56 010 319

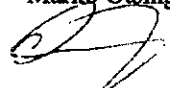
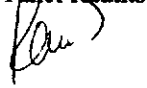
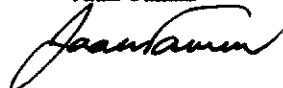
Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev.....04.03.2005

Signature/allkiri.....S. KPMG

KPMG, Tallinn



07-04-2005

Omakapitali muutuste aruanne

Lisa 1; 9

	Aktisia- kapital	Reserv- kapital	Eelmiste perioodide jaotamata kasum	Aruande- aasta kasum	Kokku
Saldo 31.12.2002	80 000 000	8 000 000	96 390 206	52 829 591	237 219 797
Väljamakstud dividendid	-	-	-45 000 000	-	-45 000 000
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	-	-	52 829 591	-52 829 591	-
Puhaskasum 2003	-	-	-	29 987 696	29 987 696
Saldo 31.12.2003	80 000 000	8 000 000	104 219 797	29 987 696	222 207 493
Väljamakstud dividendid	-	-	-46 000 000	-	-46 000 000
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	-	-	29 987 696	-29 987 696	-
Puhaskasum 2004	-	-	-	65 979 592	65 979 592
Saldo 31.12.2004	80 000 000	8 000 000	88 207 493	65 979 592	242 187 085

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

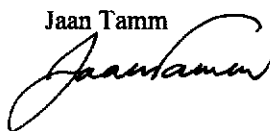
Date/kuupäev.....04.03.2005

Signature/allkiri.....S. KPMG

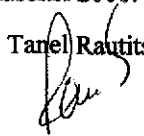
KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm



Tanel Rautits



Marko Otsing


LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR TRANSPORT SERVICES

Aastaaruande lisad

07-04-2005

Lisa 1

Aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts (edaspidi "Ettevõte") on Eestis registreeritud ja Eestis tegutsev lennujuhtimisteenuse osutamisega tegelev äriühing, kelle aktsiatest 100% kuulub Eesti riigile. Ettevõtte ei oma ühtegi tütar- ega sidusettevõtet.

Käesolev raamatupidamise aastaaruanne kajastab perioodi 01. jaanuar kuni 31. detsember 2004.

Vastavalt Äriseadustikule on juhatuse poolt koostatud majandusaasta aruande, mille üheks osaks on raamatupidamise aastaaruanne, kinnitamine aktsionäride üldkoosoleku pädevuses.

Aruande vastavus

Aktsiaseltsi raamatupidamise aastaaruanne on koostatud vastavalt Rahvusvaheliste Raamatupidamise Standardite Nõukogu (IASB) poolt väljatöötatud Rahvusvaheliste Finantsaruandluse Standarditele (IFRS) ja Rahvusvaheliste Finantsaruandluse Tõlgenduste Komitee (IFRIC) tõlgendustele.

Koostamise alused

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist. Erandiks on müügikõlblikud väärtpaberid, mis on kajastatud nende õiglasest väärtusest.

Tehingud on kajastatud tekkepõhiselt, välja arvatud rahavoogude aruanne, mis on koostatud kassapõhise printsiibi alusel.

Ettevõtte arvestus- ja esitusvaluutaks on Eesti kroon.

Võrreldes eelmise aastaga ei ole arvestuspõhimõtetes, hindamisalustes ja aruande esitusviisid muutusi toimunud.

Välisvaluuta arvestus

Kõik välisvaluuta tehingud on kajastatud Eesti kroonides tehingupäeval kehtinud Eesti Panga ametliku valuutakursi alusel. Välisvaluutas fikseeritud varad ja kohustused on bilansipäeval ümber hinnatud vastavalt bilansipäeval kehtinud Eesti Panga ametlikule valuutakursile. Ümberhindamisest saadud kursikasumid ja -kahjumid kajastatakse kasumiaruandes.

Lühi- ja pikaajalised varad ja kohustused

Varad ja kohustused on kajastatud lühiajalistena, kui nad realiseeruvad 12 kuu jooksul alates bilansipäevast. Pikema perioodi jooksul realiseeruvad varad ja kohustused on kajastatud pikaajalistena.

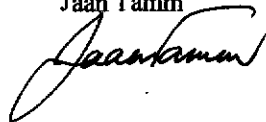
Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja raha ekvivalendid moodustavad sularaha kassas, raha arvelduskontodel, lühiajalised deposiidid ning lühiajalised madala riskimääraga investeringud rahaturu instrumentidesse, millel on kõrge likviidsus ja mille väärtuse muutuse tõenäosus on väike.

Kõik tehingud kajastatakse väärtuspäeval, st päeval, mil ettevõtte saab finantsvara omanikuks või kaotab omandiõiguse müüdud finantsvara üle.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm



Tanel Raatits



Marko Otsing



Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 07.03.2005

Signature/allkiri..... 

KPMG, Tallinn

Müügikõlblikud väärtpaberid (investeeringud investeerimisfondide osakutesse) kajastatakse bilansis nende õiglases väärtuses, milleks loetakse vastavate investeerimisfondide tingimuste kohaselt arvatud osakute puhasväärtust bilansipäeva seisuga. Erinevused õiglase väärtuse ja soetusmaksumuse vahel kajastatakse kasumiaruandes ja vara bilansilise väärtuse muutusena.

Lunastustähtajani hoitavad investeeringud (kommertsipaberid, võlakirjad, tähtajalised hoiused) kajastatakse bilansis soetusmaksumuses ning nendelt saadav tulu arvestatakse lineaarselt. Arvestatud, kuid väljamaksmata tulu kajastatakse bilansis viitlaekumisena.

Nõuded ostjate vastu

Nõudeid ostjate vastu kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud tagasimaksed ja allahindluse kahjum.

Igat nõuet hinnatakse individuaalselt, arvestades teadaolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta. Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded on kajastatud mitmesugustes tegevuskuludes.

Lootusetud nõuded kantakse bilansist maha ning nende üle peetakse arvestust bilansiväliselt. Lootusetu nõude laekumisel kajastatakse see tuluna.

Varud

Varud võetakse arvele nende soetusmaksumuses, mis koosneb kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Varud on hinnatud lähtuvalt sellest, mis on madalam – kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. Varude kuludesse kandmisel ja bilansilise väärtuse arvutamisel kasutatakse kaalutud keskmise soetusmaksumuse meetodit.

Varude allahindlus kajastatakse aruandeperioodi kuludes.

Põhivara

Põhivarana kajastatakse üldjuhul vara, mille kasulik tööiga on üle aasta ja soetusmaksumus üle 10 000 (alates 2005.a. – 30 000) krooni. Vara, mille soetusmaksumus on väiksem kui 10 000 (alates 2005.a. – 30 000) krooni, kantakse soetamisel kuludesse. Soetusmaksumus sisaldab kõiki kulusid, mis on vajalikud varade viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja vara väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Kui materiaalse põhivara objekt koosneb üksteisest eristatavatest olulistest komponentidest, millel on erinevad kasulikud eluead, võetakse need komponendid raamatupidamises arvele eraldi varaobjektidena ning neile määratakse eraldi amortisatsiooninormid vastavalt komponentide kasulikule elueale.

Materiaalne põhivara, k.a. rendile antud vara, kajastatakse madalamas väärtuses – kas jääkväärtuses või kaetavas väärtuses. Kaetav väärtus on kõrgem neto müügihinnast ning kasutusväärtusest. Kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse vara kasutamisest ja kasutusjärgest müügist tekkivad tulevased rahavood nüüdisväärtusesse intressimääraga, mida investorid eeldaksid tulususena sarnasesse projekti investeerimisel. Kui väärtuse testi ei ole võimalik teostada üksiku varaobjekti suhtes, leitakse kaetav väärtus väikseima varade grupi kohta. Allahindlus kajastatakse kasumiaruandes kuluna.

Kui varem alla hinnatud varade kaetava väärtuse testi tulemusena selgub, et kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ning suurendatakse vara bilansilist maksumust. Ülempiiriks on bilansiline jääkmaksumus, mis oleks kujunenud arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identitiseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/allkiri..... Siling

KPMG, Tallinn

Varade väärtuse kajastamisel tuginetakse aastainventuuri tulemustele. Põhivara mahakandmise ja väärtuse languse tulemus kajastatakse kasumiaruandes. 17-04-2005

Põhivara amortiseeritakse lineaarselt, lähtudes põhivara kasulikust tööeast. Kasutatakse järgmisi amortisatsiooninorme (aastas):

• Arvutustehnika	33%
• Masinad ja seadmed	5-40%
• Rajatised	3%
• Hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid	2-20%
• Maa	0%

Igale põhivarale määratakse amortisatsiooninorm individuaalselt, võttes arvesse vastava grupi amortisatsiooninormi ning vara eeldatavat kasulikku eluiga. Amortisatsiooninorme korrigeeritakse, kui on ilmnunud asjaolusid, mis võivad oluliselt muuta põhivara või põhivaragrupi kasuliku eluea pikkust. Hinnangute muutuste mõju kajastub aruandeperioodis ja järgnevatel perioodides.

Põhivara hilisemate parendustega seotud kulutused lisatakse materiaalse põhivara soetusmaksumusele ainult juhul, kui need tõstavad varaobjekti tootlustaset kõrgemale objekti algselt hinnatud tootlustasemest. Jooksvad remonditööd kajastatakse aruandeaasta kuludena.

Väljarenditud põhivara kajastatakse ettevõtte bilansis ning amortiseeritakse sarnaselt teiste põhivaradega.

Intressikandvad laenud

Intressikandvad laenud kajastatakse algselt laekunud summas, millest on maha arvatud tagasimaksed.

Intressikulu kajastatakse tekkepõhiselt kasumiaruandes.

Eraldised

Eraldised moodustatakse bilansis võimalike kohustuste jaoks, millega tõenäoliselt kaasnevad ettevõtte kulutused, kuid mille täpset suurust aruande koostamise päeval ei ole võimalik määrata.

Eraldise suuruse määramisel tuginetakse eelnevate perioodide praktikale ja juhtkonna hinnangutele.

Rendiarvestus

Kapitalirendiks loetakse rendisuhet, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Ülejäänud rendilepinguid käsitletakse kasutusrendina.

Aktiaselts kasutusrentnikuna

Kasutusrendi maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kuluna.

Aktiaselts kasutusrendile-andjana

Kasutusrendi tingimustel väljarenditud vara kajastatakse bilansis tavakorras, analoogselt muule ettevõtte bilansis kajastatavale varale.

Kasutusrendi maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruande kirjel „muu äritulu”.

Lennuliiklusteeninduse Aktiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/allkiri..... S. L. Rautits

KPMG, Tallinn

Tulud

Tulu teenuse osutamisest kajastatakse vastavalt teenuse valmidusastmele bilansi kuupäeva 03.03.2005 seisuga. Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid ja kasu saamise võimalused on läinud üle ostjale. Tulu ei kajastata, kui ettevõtte ei ole kindel nõude laekumise või kulude hüvitamise tõenäosuses.

Müügituluna kajastatakse tasu osutatud teenuste ja müüdud kaupade eest, millest on maha arvatud hinnaalandused.

Tööjõukulud

Tööjõukulud kajastatakse kasumiaruandes hetkel, kui ettevõttel on töötajate ees tekkinud kohustus.

Tööjõukuludes kajastatakse töötajatele makstud palk koos sotsiaalmaksu (33%) ning töötuskindlustusmaksuga (0,5%) ning tehtud erisoodustused koos nendelt makstud ettevõtte tulumaksu (26/74; 2005.a. on tulumaksumäär 24/76) ja sotsiaalmaksuga.

Puhkusetasu kulu ning kohustuse suurus bilansipäeval määratakse inventuuri käigus.

Väljateenitud puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes tööjõukuludena ning võetakse bilansis arvele lühiajalise kohustusena.

Tulude ja kulude tasaarveldus

Kasumiaruandes teostatakse tasaarveldust ainult põhivarade müügi ning mahakandmise korral. Tulenus kajastatakse kasumiaruandes vastavalt kirjetel "Muud äritulud" või "Muud tegevuskulud".

Ettevõtte tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis mitte ettevõtte kasumit, vaid dividende määraga 24/76 (2004.a. oli tulumaksumäär 26/74) netodividendina väljamakstud summast. Tulenevalt maksustamise kontseptsiooni eripärast ei oma mõiste varade ja kohustuste maksubaas majanduslikku sisu ning edasilükkunud tulumaksukohustust ega tulumaksu ettemaksu ei saa tekkida.

Dividendidelt arvestatavat ettevõtte tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna ja -kohustusena dividendide väljakuulutamise perioodi kasumiaruandes.

Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda dividendide väljamaksmisega on ära toodud lisas 9.

Rahavood

Rahavoogude aruanne koostatakse otsesel meetodil.

Raha ja selle ekvivalentidena käsitletakse rahavoogude aruandes bilansikirjel "Raha ja raha ekvivalendid" kajastatud varasid.

Laekumised ostjatelt ning väljamaksed tarnijatele kajastatakse nii äritegevuse kui investeerimistegevuse rahavoogudes brutosummana, s.t. koos käibemaksuga.

Lühiajalistelt rahapaigutustelt saadud tulek kajastatakse äritegevuse rahavoona. Laenu kasutamise eest tasutud intressimaksed kajastatakse finantseerimistegevuse rahavoona.

Seotud osapooled

Aktsiaselts käsitleb seotud osapooltena isikuid, kellel on kontroll teise osapoole üle või kes omavad olulist mõju teise osapoole ärilistele otsustele.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Raatjits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/alkiri.....

KPMG, Tallinn

Seotud osapooled on ettevõtte nõukogu ja juhatuse liikmed ning nende isikute lähedased. 14- 2005
Lisaks loetakse seotud osapoolteks ettevõtteid, kus eelnevalt nimetatud isikutel on oluline mõju.

Hinnangud

Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab juhtkonnapoolsete objektiivsete hinnangute andmist. Kuigi hinnangute tegemisel on juhtkond arvesse võtnud kogu teadaolevat informatsiooni ja eelnevaid kogemusi võivad sündmuste lõplikud tulemused hinnangutest erineda.

Lisa 2

Raha ja raha ekvivalendid

	31.12.2004	31.12.2003	Alusvaluuta
Müügikõlblikud väärtpaberid			
<i>Osakud</i>			
Hansa Intressifond	8 137 782	7 888 402	EEK
Ühispanga Likviidsusfond*	2 835 000	2 796 800	EEK
Hansa Rahaturufond	1 813 000	1 813 000	EEK
<i>Kokku</i>	12 785 782	12 498 202	
Lunastustähtajani hoitavad investeeringud			
<i>Kommertspaberid</i>			
Hansapank	-	3 977 878	EEK
<i>Tähtajalised deposiidid</i>			
Hansapank	28 276 149	11 350 000	EEK
Eesti Ühispank	28 000 000	7 800 000	EEK
Nordea Panga Eesti Filiaal	20 543 986	15 239 827	EUR
<i>Kokku</i>	76 820 135	38 367 705	
Raha arvelduskontodel ja kassas			
Eesti Ühispank	29 706	50 029	EEK
Eesti Ühispank	-	165 469	EUR
Hansapank	45	510 314	EEK
Hansapank	3 535	23 937	EUR
Nordea Panga Eesti Filiaal	11 133	4 388 556	EUR
Kassa	15 751	6 107	EEK
<i>Kokku</i>	60 170	5 144 412	
Kokku	89 666 087	56 010 319	

* Ühispanga Likviidsusfond kandis enne 15.12.2004 nime Ühispanga Rahaturufond

Bilansipäeval hinnati Hansa Intressifondi osakud (58 816 osakut) vastavalt nende puhasväärtusele üles 249 380 krooni võrra. Aasta jooksul saadi lühiajalistelt rahapaigutustelt finantstulu 1 253 722, mis moodustab 98,2% kogu finantstulust.

Tähtajalistelt deposiitidelt saadav tootlus on 2,00% kuni 2,47% (arvutatuna aastasel baasil) ning nende lunastustähtajad saavad 2005. aasta esimesel poolaastal. Nende turuhind ei erine oluliselt soetusmaksumusest. Olemasolevate tähtajaliste deposiitide hoidmisel nende lunastustähtajani teenib ettevõtte 2005. aastal 396 307 krooni finantstulu.

Ettevõtte ei ole sõlminud ühtegi tuletisinstrumentide lepingut.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaany Tamm

Tanel Rattits

Marko Otsing

initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/alkiri..... S. Kõlv

KPMG, Tallinn

07-04-2005

Nõuded ostjate vastu

	31.12.2004	31.12.2003
Ostjatele laekumata arved	19 334 676	15 364 764
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-166 732	-99 249
Nõuded ostjate vastu	19 167 944	15 265 515

Nõuetest 86,5% on eurodes, 7,9% Eesti kroonides, 4,7% Ameerika Ühendriikide dollarites ja 0,9% Rootsi kroonides.

Lisa 4

Muu käibevara

	31.12.2004	31.12.2003
Kasutusrendi ettemaksed	872 782	875 877
Käibemaksu ettemaksed	185 766	254 640
Muud ettemaksed ja nõuded	1 178 287	436 630
Kokku	2 236 835	1 567 147

Lisa 5

Materiaalne põhivara

	Maa	Hooned, ehitised ja nende tehno- süsteemid	Masinad ja seadmed	Muu inventar	Kokku
Soetusmaksumus					
31.12.2003	1 404 922	67 558 384	246 019 834	7 152 794	322 135 934
Soetatud põhivara	-	65 636	4 950 285	470 385	5 486 306
Müüdud põhivara	-	-	14 255	2 381 587	2 395 842
Maha kantud	-	-	834 563	266 328	1 100 891
Ettemaks põhivara eest	14 720	-	-	-	14 720
Soetusmaksumus					
31.12.2004	1 419 642	67 624 020	250 121 301	4 975 264	324 140 227
Akumuleeritud kulum					
31.12.2003	-	9 173 274	104 511 752	4 146 271	117 831 297
Majandusaasta kulum	-	2 075 475	24 475 548	717 408	27 268 431
Müüdud/maha kantud põhivara	-	-	843 964	1 012 185	1 856 149
Akumuleeritud kulum					
31.12.2004	-	11 248 749	128 143 336	3 851 494	143 243 579
Jääkväärtus 31.12.2003	1 404 922	58 385 110	141 508 082	3 006 523	204 304 637
Jääkväärtus 31.12.2004	1 419 642	56 375 271	121 977 965	1 123 770	180 896 648

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialed for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev.....04.03.2005

Signature/alkiri.....

KPMG, Tallinn

Bilansis kajastuvad 100%-liselt amortiseeritud kuid kasutuses olev põhivara "Muu inventari" kirjel 2 646 937 krooni ulatuses ja kirjel "Masinad ja seadmed" 4 367 027 krooni ulatuses 7 -04- 2005

Lisa 6

Pikaajalised kohustused

Võlausaldaja	Pikaajalise võlakohustuse jääk 31.12.2004	Kuulub tasumisele 2005. aastal	Intressi- määr	Võlgnevuse lõpliku kustutamise tähtaeg
EIB, 1. osamakse	22 393 240	4 478 640	7,99%	10.11.2009
EIB, 3. osamakse	15 646 503	3 129 328	5,15%	10.11.2009
Kokku	38 039 743	7 607 968	6,82%	10.11.2009

Bilansis näidatud pikaajalised kohustused ja lühiajaliste kohustustena näidatud pikaajaliste võlakohustuste tagasimaksed järgmisel perioodil on Euroopa Investeeringupangalt (EIB) lennunduse kaasajastamiseks võetud laen. Tagatise selle laenu tagamiseks ei ole antud, laen on euro-põhine ning fikseeritud intressimääraga. Laen võeti kolmes osas, millest teisena võetud osa maksti EIB-le tagasi aastal 2000. Laenu põhiosa tagasimaksed ja intressimaksed toimuvad kaks korda aastas, mais ja novembris.

Laenuintress summas 2 963 367 krooni on kasumiaruandes kajastatud finantskulude koosseisus, moodustades kogu finantskuludest 98,8%.

Vastavalt laenulepingule kuuluvad intressid ja põhiosa tasumisele alljärgnevalt:

Maksmise aasta	Intressimakse		Põhiosa tagasimakse	
	EUR	EEK	EUR	EEK
2005	159 683	2 498 500	486 237	7 607 968
2006	126 052	1 972 288	486 237	7 607 968
2007	92 421	1 446 076	486 237	7 607 968
2008	58 974	922 747	486 237	7 607 968
2009	25 159	393 651	486 237	7 607 968

Lisa 7

Võlad töövõtjatele

Materiaalselt fikseeritava kohustuse liik	31.12.2003	Kasutatud summa	Eraldise suurendamine	31.12.2004
Väljamaksmata puhkusekohustus koos sotsiaalmaksu ja töötuskindlustusmaksuga	2 030 244	3 461 074	3 727 053	2 296 223
Väljamaksmata preemiaeraldis koos sotsiaalmaksu ja töötuskindlustusmaksuga	4 035 900	2 709 638	4 936 814	6 263 076
Kokku	6 066 144	6 170 712	8 663 867	8 559 299

Puhkusekohustusena on näidatud välja teenitud kuid kasutamata puhkusepäevade eest makstav puhkusetasu koos selle pealt makstava 33%-lise sotsiaalmaksuga ja 0,5%-lise töötuskindlustusmaksuga.

Ettevõtte häid tulemusi ning eelnevate aastate praktikat arvestades on moodustatud eraldi personalile aastapreemia määramiseks. Eraldise hulka on arvestatud ka kaasnevate maksude kulu. Kulu sisaldub tööjõukuludes (vt ka lisa 11).

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaap Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/allkiri..... Soling

KPMG, Tallinn

Muud lühiajalised kohustused

	31.12.2004	31.12.2003
Maksuvõlad	1 439 117	1 412 891
Üksikisiku tulumaks	587 528	600 773
Sotsiaalmaks	731 171	692 553
Erisoodustuse tulumaks	59 032	64 765
Töötuskindlustusmaks	34 929	35 173
Kogumispension	26 457	19 627
Tarnijatele tasumata arved	1 350 603	1 233 122
Intressi viitvõlg	353 210	415 203
Muud lühiajalised kohustused	38 457	164 957
Kokku	3 181 387	3 226 173

Maksetähtaega ületanud lühiajalisi võlgnevusi bilansipäeva seisuga ei ole.

Lisa 9

Omakapital**Aktiivkapital**

Aktiivselektiiv aktiivkapital oli 2004. aastal püsivalt 80 miljonit krooni ja koosnes 800 000-st ühte liiki nimelisest lihtaktsiast nimiväärtusega 100 krooni. Aktiivkapital kujunes ettevõtte loomisest 1997. aastal mitterahalise sissemaksena. Kõik aktsiad kuuluvad Eesti Vabariigile.

Vastavalt aktiivselektiiv põhikirjale on aktiivselektiiv miinimumaktiivkapital 80 000 000 krooni ja maksimumaktiivkapital 320 000 000 krooni.

Aktiivselektiiv emissiooni ega fondi emissiooni aruandeaastal ei toimunud.

Kohustuslik reservkapital

Kohustuslik reservkapital peab vastavalt Äri seadustikule ja aktiivselektiiv põhikirjale moodustama 10% aktiivkapitalist. Eraldised kohustuslikku reservkapitali suurendamiseks tehakse puhaskasumist aktsionäride üldkoosoleku otsuse alusel. Kohustuslikku reservkapitali ei tohi maksta aktsionäridele välja dividendidena.

2004 aastal oli reservkapitali suuruseks püsivalt 8 000 000 krooni, mis on reservkapitali põhikirjaga ja õigusaktidega nõutav suurus.

Dividendid

	2004	2003
Aruandeaastal väljakuulutatud dividendid	46 000 000 krooni	45 000 000 krooni
Aruandeaastal makstud dividendid	46 000 000 krooni	45 000 000 krooni

Potentsiaalne tulumaksukohustus

Juhatus poolt tehtud kasumi jaotamise ettepanek on maksta kogu 2004. aasta kasum 65 979 592 krooni välja dividendidena, millega kaasneb tulumaksukohustus summas 20 835 661 krooni. Otsuse kasumi jaotamise kohta teeb aktsionäride üldkoosolek, mistõttu seda ei ole kajastatud 2004. raamatupidamise aastaaruandes kohustusena.

Lennuliiklusteeninduse Aktiivselektiiv 2004. majandusaasta aruanne

Jaap Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialed for identification purposes only

Allkirjasid identifitseerimiseks

Date/kuupäev.....04.03.2005

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

Ettevõtte kogu jaotamata kasum seisuga 31.12.2004 moodustas 154 187 085 krooni. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võib kaasneda kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena, on 37 004 900 krooni, seega netodividendidena oleks võimalik välja maksta 117 182 185 krooni.

Maksimaalse võimaliku tulumaksukohustuse arvestamisel on lähtutud eeldusest, et jaotatavate netodividendide ja 2005. aasta kasumiaruandes kajastatava dividendide tulumaksu kulu summa ei või ületada jaotuskõlbliku kasumit seisuga 31.12.2004.

Lisa 10

Müügitulu põhitegevusest

Müügitulu riikide lõikes

Riik	2004	2003
Soome	29 831 994	24 584 925
Venemaa	16 537 745	13 137 021
Jaapan	15 738 494	14 726 509
Saksamaa	15 317 910	10 537 476
Eesti	14 894 105	12 046 485
Korea	13 735 003	9 672 459
Holland	11 576 988	8 825 101
Prantsusmaa	11 437 889	7 115 210
Hongkong	11 303 249	9 809 701
Hiina	9 159 686	6 873 756
Rootsi	7 172 825	7 192 539
Läti	5 615 417	4 265 696
Suurbritannia	4 633 592	3 736 442
Tšehhi	1 907 544	747 575
Austria	1 855 359	1 557 358
Poola	1 238 822	1 278 635
Kanada	1 035 648	119 854
Šveits	1 023 189	1 290 060
Ülejäänud 44 riiki (2003.a. 45 riiki)	6 205 593	4 507 350
Kokku	180 221 052	142 024 152

Müügitulu teenuste lõikes

Teenuse liik	2004	2003
Navigatsiooniteenus	179 798 729	140 765 742
terminali navigatsiooniteenus	13 120 575	10 854 222
marsruudi navigatsiooniteenus	166 678 154	129 911 520
Konsultatsiooniteenus	422 323	1 258 410
Kokku	180 221 052	142 024 152

Lisa 11

Tööjõukulud

	2004	2003
Palgakulu	34 146 577	33 266 297
Sotsiaalmaks ja töötuskindlustusmaks	11 431 751	11 140 471
Erisoodustus koos maksudega	1 327 034	826 745
Kokku	46 905 362	45 233 513

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

07-04-2005

Muud tegevuskulud

	2004	2003
Kindlustuskulud	7 334 830	6 294 225
Seadmete hooldekulud	2 733 793	3 410 750
Meteoroloogiate informatsioon	2 146 577	2 566 046
Kommunikatsioonikulud	1 990 317	1 983 602
Lähetuskulud	1 887 895	2 160 148
Kaubad, materjalid, energia	1 782 110	1 841 421
Koolituskulud	1 537 806	1 774 515
Rendikulud	1 234 678	1 184 335
Seadmete eksploatatsioonikulud	889 025	846 066
Julgestuskulud	808 813	839 167
Hoonete, ruumide, rajatiste korrashoid	601 152	721 289
Teenused	402 037	387 234
Muud	2 033 363	2 907 876
Kokku	25 382 396	26 916 674

Ettevõtte oli 2004. aastal sõlmitud vastutuskindlustuse leping limiidiga 500 miljonit eurot, lepingu alusel makstud kindlustuspreemia oli 7 068 586 krooni. 2005. aasta vastutuskindlustuse limiit on 500 miljonit eurot ning kindlustuspreemia 7 510 368 krooni.

Lisa 13

Rent*Aktsiaselts rentnikuna*

Vastavalt lepingute majanduslikule sisule on Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsis sõlmitud kõik sõidukite rendilepingud kajastatud kasutusrendina. Aktsiaseltsil on kasutusrendi lepingud sõlmitud 12 transpordivahendi kasutamiseks. Rendilepingute pikkuseks on 3-4 aastat. Ettevõtte puudub kohustus sõidukid rendiperioodi lõppedes välja osta. Kuigi ettevõtte on lepingujärgne õigus sõiduk rendiperioodil välja osta, ei ole seda praktiseeritud ning juhatus ei näe seda ette ka olemasolevate lepingute lõppemise korral. Rendimakseid on aruandeperioodil tasutud alljärgnevalt:

Ettevõtte nimetus	Makstud rendimaksed	
	2004	2003
Nordea Finance Estonia	322 637	57 964
AS Hansa Liising Eesti	248 147	510 151
Balti Autoliisingu AS	187 743	168 510
RentEst OÜ	57 798	14 450
Hoiupanga Liisingu AS	-	7 379
Kokku	816 325	758 454

Kuna kasutusrendil olevate sõidukite arv püsib stabiilsena ka tulevikus, siis püsivad samas suurusjärgus ka järgnevatel aastatel rendimaksed. Rendikulu olemasolevate lepingute põhjal on 2005.-ndal aastal 746 826 krooni ning 2006-2007.a. 629 585 krooni.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaak Tamm

Tanel Rautits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifikatsiooniks

Date/kuupäev.....07.03.2005

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

Aktsiaseltsil on sõlmitud tähtajatu rendileping lennuinfo teadete büroo ruumide rentimiseks. 2004. aastal tasuti ruumide rendi eest AS Tallinna Lennujaamale 347 400 krooni (2003. aastal samuti 347 400 krooni). Rendilepingu võimalikuks lõpetamise ajaks on 2006.a. lõpp, mil eeldatavasti valmib lennujuhtimiskeskuse juurdeehitus, kuhu kolitakse lennuinfo teadete büroo. Selle ajani ei ole ette näha rendilepingu tingimuste ja rendisummade muutumist.

07.10.2005

Aktsiaselts rendileandjana

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on kasutusrendile andnud varasid alljärgnevalt:

Põhivara liik	Soetus- maksumus	Akumuleeritud kulum		Aruande- perioodi kulum	Jääk- väärtus 31.12.04	Kasutus- rendina saadud tulu 2004	Kasutus- rendina saadud tulu 2003
		31.12.04	sh. allahindlus				
Masinad ja seadmed	9 824 272	9 289 309	4 443 594	182 784	534 963	183 809	157 627

Juhatuse hinnangul püsivad renditulud järgmistel aastatel samas suurusjärgus.

Aruandeaastal müüdi kasutusrendil olnud lennuk *Cessna 172*, mille soetusmaksumus oli 2 171 530 krooni, akumuleeritud kulum 535 800 krooni ning kuni müügihetkeni arvestatud kulum aruandeaastal oli 112 168 krooni. Lennuki rendist aruandeaastal saadud tulu oli 134 712 krooni.

Lisa 14

Tehingud seotud osapooltega

Aruandeaastal maksti juhatuse liikmetele välja juhatuse liikme tasuna ja palgana 2 732 949 krooni. Nõukogu liikmetele maksti aasta jooksul nõukogu liikme tasudena kokku 403 689 krooni.

Vastavalt 2003.a lõpus ja 2004.a. alguses jõustunud juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutele on ettevõtte kohustus maksta kompensatsiooni sõltuvalt lepingu lõpetamise alustest kuni kolme kuu juhatuse tasu ulatuses. Kuna selle kohustuse realiseerumine ei ole tõenäoline, pole selle täitmiseks eraldist moodustatud.

Lisa 15

Finantsriskide juhtimine

Aktsiaselts on defineerinud ennast finantsriske maandavaks ettevõtteks. Seetõttu on finantsriskide juhtimiseks välja töötatud finantsriskide juhtimise kord, mis reguleerib järgmiste AS-i majandustegevusega seotud finantsriskide juhtimist: likviidsusrisk, krediidirisk, valuutarisk ja intressirisk. Kapitaliriski juhtimisel arvestatakse Vabariigi Valitsuse määrusi, millega iga-aastaselt määratakse kindlaks omanikule kantavate dividendide määr või summa.

Aktsiaseltsi finantsriskide juhtimisel on tähtsaimad eesmärgid tähtsuse järjekorras:

- likviidsus;
- kapitali säilimine;
- tulu teenimine.

Tuletisinstrumente tohib kasutada ainult riskide maandamiseks.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tapel Rautits

Marko Otsing

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Date/kuupäev..... 04.03.2005

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

07-04-2005

Likviidsusrisk

Aktsiaseltsil peab olema kolme tööpäeva jooksul rahana kasutatav vähemalt jooksva kuu kassa väljaminekute suurune summa, arvestamata ühekordseid tavalisest oluliselt suuremaid väljaminekuid. Lühiajaliste tähtajaliste investeeringute tegemisel peab olema tagatud likviidsus ka ühekordsete tavalisest oluliselt suuremate väljaminekute õigeaegseks tasumiseks.

Krediidirisk

Aktsiaselts kasutab krediidiriski juhtimiseks reitinguagentuuride *Moody's* ja *Standard&Poors* reitinguid. Aktsiaseltsi raha paigutamiseks erinevatesse võlainstrumentidesse on kehtestatud miinimumreitingud (*Moody's*-e järgi Baa3 kodumaistel emitentidel ja Aa3 välisriikide emitentidel) ja mahupiirangud (kogurisk ühe emitendi suhtes võib ulatuda maksimaalselt 60%-ni ettevõtte rahalistest vahenditest), samuti on määratletud lubatavad investeerimispiirkonnad (Eesti ja OECD liikmesriigid).

Aktsiaseltsi krediidirisk sisaldab võimalikku kahju, mis tekib äripartnerite suutmatusest täita oma kohustusi. Bilansipäeva seisuga ei olnud ettevõttel teada olulisi suuremaid riske seoses ostjatelt laekumata arvetega (välja arvatud summade osas, mis on kantud ebatöenäoliselt laekuvateks arveteks).

Valuutarisk

Varadest ja kohustustest tulenevad valuutariskid tuleb maandada, kui avatud netopositsioon samas valuutas ületab 1 miljon krooni. Varasid ja kohustusi eurodes loetakse valuutariski suhtes neutraalseteks varadeks ja kohustusteks. Valuutariski vältimiseks toimub arvete väljastamine valdavas enamuses eurodes (Eesti krooni kurss on euro suhtes fikseeritud 1 EUR = 15,6466 EEK). Müügitulu põhitegevusest valuutade lõikes oli aruandeaastal järgmine:

Valuuta	Müügitulu kroonides	Osakaal
EUR	162 362 456	90,1%
EEK	13 747 664	7,6%
USD	3 927 454	2,2%
SEK	183 478	0,1%
Kokku	180 221 052	100,00%

Intressirisk

Ettevõtte kohustused on fikseeritud intressimääraga. Varade intressirisk on maandatud nende hoidmisega lunastustähtajani. Intressiriski võtmine on lubatud investeerimisel rahaturufondidesse, millesse investeerimiseks on seatud mahulised piirangud.

Lisa 16

Võrdlusandmed vastavalt rahandusministri määrusele

Tulenevalt rahandusministri 29.08.2003 määrusest nr 86 „Erinõuded avaliku ettevõtja, eri- või ainuõigust omava ettevõtja ja üldist huvi pakkuvat teenust osutava ettevõtja raamatupidamise läbipaistvusele ning avaliku tootmisettevõtja aruandele” on Lennuliiklusteeninduse AS kohustatud aastaaruandes ära tooma järgmise võrdlustabeli:

Näitaja	Lennuliiklusteeninduse AS (2004)	Eesti ettevõtete mediaan (Statistikaameti andmed, 2002)
Omakapitali puhasrentaablus	29,7%	19,7%
Käibe puhasrentaablus	36,6%	3,3%
Vara puhasrentaablus	23,9%	6,8%

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne

Jaan Tamm

Tanel Rautas

Marko Otsing

initialled for identification purposes only

Allkirjastatud ja autentimiseks

Date/kuupäev 04.03.2005

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

07-04-2005

Juhatus ja nõukogu kinnitus majandusaasta aruandele

Juhatus on koostanud 2004. aasta tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande. Nõukogu on juhatuse poolt koostatud majandusaasta aruande, mis koosneb tegevusaruandest ja raamatupidamise aastaaruandest, läbi vaadanud ja aktsionäride üldkoosolekule esitamiseks heaks kiitnud.



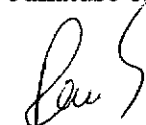
Jaan Tamm
Juhatusesimees

4. märts 2005



Andres Uusma
Nõukogu esimees

24.03.2005



Tanel Rautits
Juhatuseliige

4. märts 2005



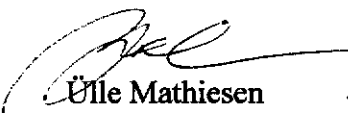
Margus Allikmaa
Nõukogu liige

24.03.2005



Marko Otsing
Juhatuseliige

4. märts 2005



Ülle Mathiesen
Nõukogu liige

20.03.2005

Silver Meikar
Nõukogu liige

29.03.2005

Urmas Reinsalu
Nõukogu liige



29. märts 2005

Andrus Tinni
Nõukogu liige

..... 2005



KPMG Estonia AS
Ahtri 10A
10151 Tallinn
Estonia

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD
Telephone +372 6 268 777
Fax +372 6 268 777
Internet www.kpmg.ee
07-04-2005

Audiitori järeldusotsus

Lennuliiklusteeninduse AS aktsionäridele

Oleme auditeerinud Lennuliiklusteeninduse AS (edaspidi "ettevõtte") 31. detsembril 2004 lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet, mis on esitatud lehekülgedel 18 kuni 34. Nimetatud raamatupidamise aastaaruande õigsuse eest vastutab ettevõtte juhatus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega. Nimetatud standardid nõuavad, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldaks piisava kindlustundega otsustada, ega raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu ja ebatäpsusi. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks.

Oleme seisukohal, et ülalmainitud raamatupidamise aastaaruanne kajastab kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega olulises osas õigesti ja õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31. detsember 2004 ning siis lõppenud aruandeperioodi majandustulemust ja rahavoogusid.

Tallinn, 4. märts 2005

Sven Siling
Vannutatud audiitor

KPMG: Sulev Luiga
Partner

07-04-2005

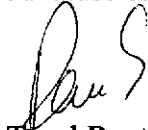
Kasumi jaotamise ettepanek

Juhatus teeb üldkoosolekule ettepaneku maksta Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta puhaskasum 65 979 592 krooni välja dividendidena.

Makstes omanikule 65 979 592 krooni dividende tekib ettevõtte tulumaksu kohustus 20 835 661 krooni ulatuses, mis kajastub 2005. majandusaasta kasumiaruandes.



Jaan Tamm
Juhatuse esimees



Tanel Rautits
Juhatuse liige



Marko Otsing
Juhatuse liige



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR NAVIGATION SERVICES

Tallinna Linnakohtu
Registriosakond
SISSE TULNUD

07-04-2005

Tallinna Linnakohtu registriosakond
Pärnu mnt 142
11317 Tallinn

05.04.2005 nr 1-11/51.

Majandusaasta aruande esitamine

Tulenevalt kehtivatest õigusaktidest esitame Teile Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruande koopia. Aruanne on kinnitatud korralise üldkoosoleku 24. märtsi 2005 protokolliga nr. 9.

Kuna hr. Andrus Tinni ei viibi pikaajaliselt Eestis, siis puudub tema allkiri nõukogu liikmena aruandel. Käesolevaks hetkeks on ta ettevõtte nõukogust tagasi kutsutud.

Lugupidamisega

Marko Otsing
Juhatuse liige, finantsdirektor

Lisa: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta aruanne.