



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR NAVIGATION SERVICES

KINNITATUD

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi

üldkoosoleku

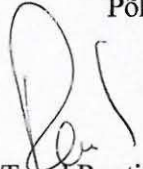
12. aprilli 2011.a.

protokolliga nr. 17

MAJANDUSAASTA ARUANNE

2010

Ärinimi:	Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Äriregistri kood:	10341618
Aruandeperiood:	01.01.2010 – 31.12.2010
Aadress:	Lennujaama tee 2 Tallinn 11101
Telefon:	+372 625 8230
Faks:	+372 625 8200
Elektronpost:	eans@eans.ee
Kodulehekül:	www.eans.ee
Põhitegevusala:	aeronavigatsiooniteenuste osutamine


Tanel Rautits
Juhatuse esimees


Marko Otsing
Juhatuse liige


Mati Tarlap
Juhatuse liige

Tallinn 2011

Sisukord

Info ettevõtte kohta	3
Tegevusaruanne	4
Sissejuhatus	4
Tähtsamad sündmused aruandeaastal	6
Lennuohutus ja kvaliteet	7
Personal	8
Hinnad	9
Investeeringud ja pilk tulevikku	10
Majanduslik lisaväärtus.....	11
Raamatupidamise aastaaruanne	13
Juhatuse deklaratsioon.....	13
Finantsseisundi aruanne	14
Koondkasumiaruanne.....	15
Rahavoogude aruanne	16
Omakapitali muutuste aruanne	17
Raamatupidamise aastaaruande lisad.....	18
LISA 1. Aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted ja hindamiselused.....	18
LISA 2. Raha ja raha ekvivalendid	25
LISA 3. Finantsvarade ja -kohustuste kategooriad vastavalt IAS 39-le.....	26
LISA 4. Nõuded ostjate vastu	26
LISA 5. Muud nõuded ja ettemaksed.....	26
LISA 6. Põhivara.....	27
LISA 7. Võlakohustused	28
LISA 8. Võlad töövõtjatele.....	29
LISA 9. Muud lühiajalised kohustused	29
LISA 10. Omakapital	30
LISA 11. Müügitulu põhitegevusest	30
LISA 12. Tööjõukulud	31
LISA 13. Muud tegevuskulud.....	31
LISA 14. Tulumaks.....	32
LISA 15. Sihtfinantseerimine	32
LISA 16. Rent.....	33
LISA 17. Tehingud seotud osapooltega	33
LISA 18. Finantsriskide juhtimine.....	34
LISA 19. Sündmused pärast aruandeperioodi	36
Juhatuse ja nõukogu kinnitus majandusaasta aruandele	37
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	38
Kasumi jaotamise ettepanek.....	39

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Matil Tarlap



Info ettevõtte kohta

Ärinimi: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
 Postiaadress: Lennujaama tee 2
 11101 Tallinn
 Asukohamaa: Eesti Vabariik
 Telefon: +372 625 8230
 Faks: +372 625 8200
 Elektronpost: eans@eans.ee
 Interneti kodulehekül: www.eans.ee

Äriregistri kood: 10341618
 Käibemaksukohuslase
 registreerimisnumber: EE100339639

Põhitegevusala: Aeronavigatsiooniteenuse osutamine Tallinna lennuinfo-
 piirkonnas
 Eesti majanduse
 tegevusalade
 klassifikaatori kood: 52239 - muud õhutransporti teenindavad tegevusalad

Majandusaasta: 01. jaanuar – 31. detsember
 Juriidiline vorm: Aktsiaselts
 Kontserniarvestus: Ei oma tütar- ja sidusettevõtteid
 Lennuliiklusteeninduse AS esitab Eesti Vabariigi
 Rahandusministeeriumile finantsaruandeid, mis
 võimaldavad Lennuliiklusteeninduse AS andmete
 konsolideerimist Eesti riigi kui konsolideeriva üksuse
 raamatupidamisaruandes

Juhatus: Tanel Rautits juhatuses esimees
 Marko Otsing juhatuses liige
 Mati Tarlap juhatuses liige

Nõukogu: Andres Uusma nõukogu esimees
 Urmas Klaas nõukogu liige
 Silver Meikar nõukogu liige
 Tarmo Porgand nõukogu liige
 Raul Sarandi nõukogu liige
 Cinzia Siig nõukogu liige

Omanik: Eesti Vabariik (100%)

Aktsiate valitseja: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Audiitor: KPMG Baltics OÜ

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits



Marko Otsing



Mati Tarlap



Tegevusaruanne

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts osutab oma klientidele KVALITEETSET, OHUTUT JA PAINDLIKKU, KESKKONNAGA ARVESTAVAT, rahvusvaheliselt KONKURENTSIVÕIMELIST ja dünaamiliselt ARENEVAT lennuliikluse juhtimisteenust, toetades ühtlasi rahvusliku kaitse vajadusi õhuruumi suveräänsuse tagamisel.

Sissejuhatus

Aktsiaseltsi kõige olulisemaks eesmärgiks on ohutu lennuliikluse tagamine. Selle tagamiseks kavandab juhatus ettevõtte majandustegevust kolme tähtsama huvigrupi peamisi ootusi silmas pidades:

- omanikule on tähtis ettevõtte pikaajaline ja kasumlik toimimine, tagades vähemalt 8%-lise omakapitali tootlikkuse;
- klientidele on oluline saada ettearvatavat ja paindlikku aeronavigatsiooniteenust mõistliku hinnaga;
- personali huvi on saada oma pädevuse hoidmiseks ja töstmiseks vajalikku koolitust ning töö eest väärikat tasu.

2010 aasta oli Eestis kriisist toibumise aasta, mil ettevõtete majandustegevus toimis peamiselt 2009. aastal vastuvõetud otsustel ja paljuski uutel alustel ning uutes tingimustes. Ka Lennuliiklusteeninduse AS äritegevus kulges uute oludega kohanedes, kuid siiski olulisel määral tulevikku vaadates ja selleks ettevalmistusi tehes. Kuigi ettevõtte majandustulemused ei paranenud, oli see ootuspärane ning teadlik suunavõtt tuleviku kindlustamiseks:

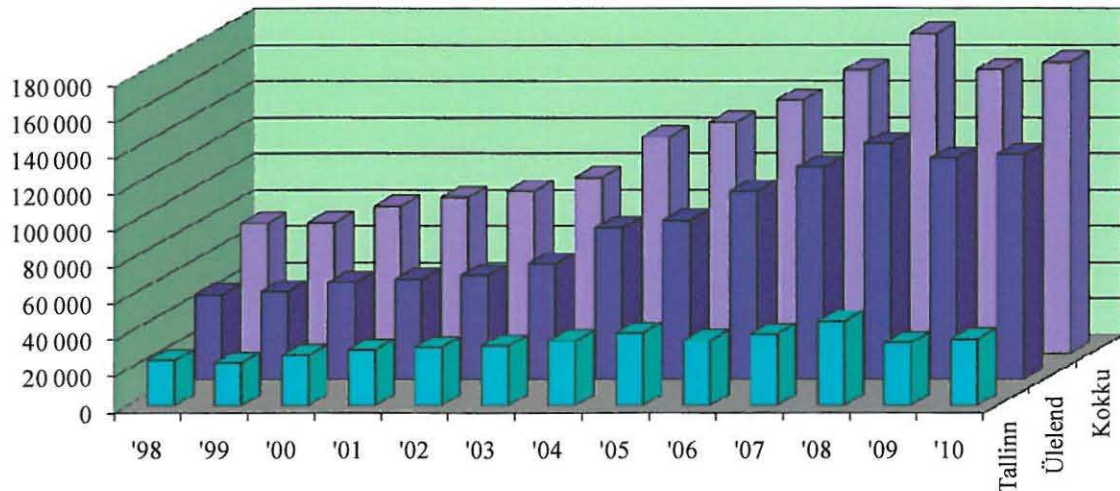
- Euroopa Liidu initsiatiivid nõudsid meilt järjest suuremat osalust;
- Oluline nihe toimus *OLDI* andmeside kasutuselevõtul Venemaaga ja tänaseks on välja lubatud, et 2011. aasta 17. novembril läheb Venemaa üle *RVSM*-ile (vähendatud vertikaalne hajutus, 2010. aastal vähendati ka lennukite omavahelise kauguse nõuet);
- Kodustest suurprojektidest on lõpetamisel Tallinna lennuvälja Torni moderniseerimise projekt, mille raames 2010. aastal tehti ära suurem osa ettevalmistustöödest ning 2011 aastasse jäi koolitus ja süsteemi kasutuselevõtt;
- 5. aprillil alustas ettevõtte aeronavigatsiooniteenuste osutamist Tartu lennuväljal;
- Personali arv kasvas pikaajalise lennuohutuse tagamise ja läbilaskevõime suurendamise eesmärgil keskmiselt 5,7% võrreldes aasta varasema perioodiga.

Aasta ei kulgenud siiski tagasilöökideta, üheks suuremaks neist oli kindlasti 14. aprillil toimunud Islandi vulkaani Eyafjatlajökulli purske tagajärel Euroopas laitutavate tuhapilvede tõttu instrumentaallendude peatamine 16-20. aprillil. Tegemist oli Euroopa lennunduse ajaloos pretsedenditu sündmusega, mille globaalne kahju oli tohutu ja mille otsest rahalist mõju hindab ettevõtte saamatajäänud tuludena 4 miljoni krooni ulatuses. Nende protsessidega

kaasnes ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ning EUROCONTROL-i vahel Eesti riigi EUROCONTROL-iga liitumisläbirääkimiste taaskäivitumine.

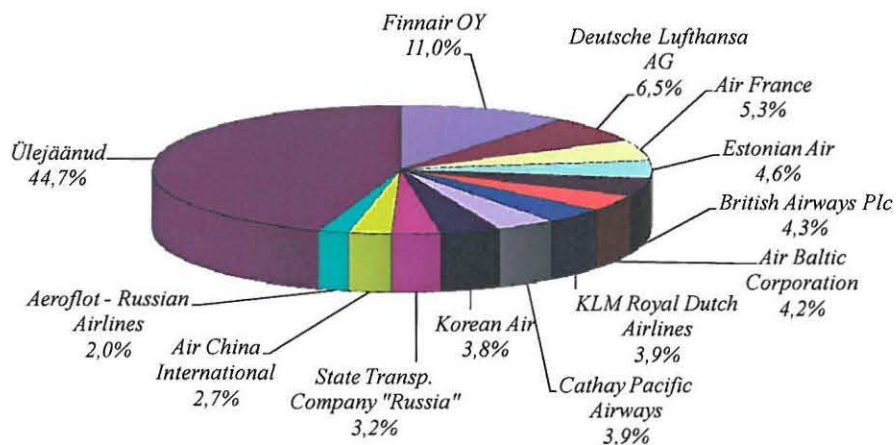
Vaatamata vulkaanipurske tagajärgedele ja aasta jooksul mitmete oluliste klientide äritegevust mõjutanud streikide ning ilmastikuolude mõjudele kasvas ettevõtte poolt teenindatud lendude arv aastatagusega võrreldes 2,7% võrra ulatudes 160 721 lennuni.

Lendude arv 1998-2010



Äritulude maht kasvas aastaga 0,3% võrra ning ulatus 213,0 miljoni kroonini. Kuigi müügitulu vähenes aastaga muutumatute hindadega teenust osutades 0,6% võrra, kasvasid muud äritulud enam kui kahekordseks, mis tagas kogu äritulude väikesemahulise kasvu. Suurimaks kliendiks on jätkuvalt *Finnair OY*, kellele järgnevad *Deutsche Lufthansa*, *Air France* ja *Estonian Air*.

Klientide osakaal müügitulus



Ettevõtte majandustulemusi mõjutas kulude kasvu näol oluliselt nii personali arvu kasv kui ka lennujuhtidega sõlmitud uus kokkulepe. Suurt mõju kulude kasvule omasid ka laienemine Tartu lennuväljale teenuseosutajana ning *NEFAB* ja *NORACON* raames tehtud arendustööde mahu kasv.

Tähtsamad sündmused aruandeaastal

NEFAB

Põhjamaade funktsionaalse õhuruumibloki *NEFAB* moodustamise projektis oli 2010 teine aasta. Kuna *FAB*-ide moodustamise lõpptähtaeg on 2012 aasta lõpp ning osalevate riikide vastavad institutsioonid on välja öelnud, et *FAB* moodustamiseks vajalike siseriiklike toimingute tarvis on vaja vähemalt aastat, tegeles projekti meeskond 2010 peamiselt tõendusmaterjalide ja analüüside ettevalmistamisega. Teostatavusuuring ja sellega seotud analüüsid (tasuvushinnang ja sotsiaal-majanduslik analüüs) esitati Lennuametile ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile jaanuaris 2011. Osaliselt abirahade toel finantseeritud projektis on oma roll nii lennuliiklusteenindustel, lennuametitel kui ka regulaatoritel. 2011-2012 jätkub - lisaks riiklikul tasandil tehtavale - töö projekti arengu- ja juurutusplaani koostamisega ning algatatakse konsultatsiooniprotsess seotud huvigruppidega. *NEFAB* koostöö raames küsiti sisendit ka Kaitseministeeriumilt, et tagada Õhuväe huvide arvessevõtmine selles projektis.

NORACON arendustegevus

2009. aastast osaleb Lennuliiklusteeninduse AS *SESAR* arendustegevuses Põhja Euroopa teenuseosutajate ja *AustroControl*-i konsortsiumi *NORACON* liikmena. Valdkonrad, milles osaleb Lennuliiklusteeninduse AS, on seotud kaugjuhitava lennujuhtimistorni projektiga, õhuruumi ja lennutrasside arenguga, lennuväljade infosüsteemidega ja personali arengutega. Aktsiaselts on projekti panustanud arvestuslikult 1 364 427 krooni ulatuses (sellest 2010.a. 1 197 293 krooni) ning abirahasid kajastati tuluna 2010. aastal 676 702 krooni.

eAIP ja lennuinfo

2010. aastal jätkus töö *Comsoft GmbH*-ga *eAIP*-i (elektrooniline lennundusteabe kogumik) publitseerimise süsteemi ja andmebaasi käivitamisel. Vähendamaks veelgi inimfaktorist tekkivaid vigu minnakse üle elektroonilisele andmevahetusele ja selleks täiendati *eAIP*-i süsteemi *eIF*-idega (*electronical input form*).

2010. aastal kuulutati välja *AIS*-süsteemi hange, et tagada valmisolek 2012.aastal uuele lennuplaani formaadile üleminekuks ja digitaalsete *NOTAM*-ite kasutuselevõtuks. Hangitav süsteem vahetab välja olemasoleva lahenduse, mis on kasutusel 2000-ndast aastast.

2011. aastal on plaanis uuendada *AIS*-i kodulehte, kus tehakse klientidele kättesaadavaks ka uus elektrooniline *AIP*.

Lennujuhtimine regionaallennuväljadel

15. septembril 2009 sõlmitud raamlepingu kohaselt toimus 2010. aasta jooksul Tartu lennuvälja aeronavigatsiooniteenuste (va meteoteenus) osutamise ülevõtmine AS Tallinna Lennujaamalt. Regionaalsete lennuväljade lennuohutuse kasvule suunatud projekti alustati

Tartust, kus teenuseosutamist alustati 5. aprillil 2010. Järgmisena saab teenuseosutamise ülevõtmine toimuma Kuressaare lennuväljal 2011. aasta esimesel poolel.

Lennuohutuse kasvu ja teenuseosutamise stabiilsust silmas pidades suurendati Tartus töötavate lennujuhtide arvu ning panustati oluliselt tehnilise toe ning personali koolituse taseme tõstmisse.

Tsiviil-militaar koostöö

2010. aastal jätkusid konsultatsioonid Lennuameti ning Õhuväega NATO patrull- ja treeninglendude korraldamiseks (k.a madallennualade kehtestamine). Toimus mitmeid kohtumisi ning ettevõtte on saatnud omapoolse nägemuse ja ettepanekud koostööpartneritele ja naaberlennujuhtimiskeskustele aruteluks.

Lennuohutus ja kvaliteet

Ülevaade Lennuliiklusteeninduse AS poolt põhjustatud ohutusjuhtumitest

Juhtumi tüüp		Eesmärk		Tegelik 2010
Lennuõnnetus / <i>Accident</i>		Sündmust kokku	0	0
Kokkupõrke oht / <i>Near collision</i>	Ebapiisav hajutamine (tõsine lennuintsident) / <i>Separation minima infringement</i>	Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤1	0
	Hajutusmiinimumi rikkumine (lennuintsident) / <i>Inadequate separation</i>	Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤4	3,1
	Õhusõidukite ohtlik lähenemine maaga / <i>Near Controlled Flight Into Terrain (Near CFIT)</i>	Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	0	0
	Lennuraja hõivamine nii, et vältimismanööver oli vajalik / <i>Runway incursion where avoiding action was necessary</i>	Sündmust 30 000 operatsiooni kohta	≤2	0
Potentsiaalne oht kokkupõrkeks / <i>Potential for collision or near collision</i>		Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤4	0
Lennuliikluse korraldamise spetsiifilised vahejuhtumid / <i>ATM-specific occurrences</i>		Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤10	13,7

2010. aastal oli ettekandeid toimunud ohutussündmuste kohta samas suurusjärgus, mis 2009. aastal. Enamik püstitatud eesmärged said täidetud, seda ka just meist põhjustatud tõsisemate juhtumite osas. Püstitatud eesmärkidest jäi täitmata lennuliikluse korraldamise spetsiifiliste vahejuhtumite eesmärk, kuhu kuuluvad juhtumid, mis enamjaolt on küll vähem tõsised, kuid mille ennetamiseks ning vähendamiseks tuleb samuti pöörata suurt tähelepanu, et need ei viiks tõsisemate ohutujuhtumiteni tulevikus.

2010. aastal lisandusid lisaks siiani toimunud üksustele ka Tartu lähenemis- ja lähilennujuhtimisüksusega seotud ohutujuhtumid, mida on arvestatud ka antud tabelis.

Eesmärges seoses uue üksuse lisandumisega ei muudetud, kuna üksuse ülevõtu üks eeldusi oli Lennuliiklusteeninduse AS-s olemasoleva ohutustaseme säilitamine.

Ohutuskultuur

2010. aastal viidi Lennuliiklusteeninduse AS-s koostöös *EUROCONTROL*-i ohutusekspertidega ja Aberdeeni Ülikooliga läbi esmakordselt üleettevõteline ohutuskultuuri uuring. Oktoobris toimus *EUROCONTROL*-i poolt läbi viidud uuringu tulemuste tutvustus töötajatele ja juhtkonnale, novembris edastas *EUROCONTROL* uuringu lõppraporti.

Lennuliiklusteeninduse AS tulemused olid väga head, ettevõtte tugevusteks on näiteks väga heal tasemel *Just Culture* olemasolu ettevõttes, hea juhtumitest/sündmustest raporteerimise tase ning selle vajadusest ja tähtsusest arusaamine. Lisaks on heal tasemel töötajatepoolne usaldus ettevõtte ja ka juhtkonna osas, samuti hinnatakse kõrgelt ettevõtte poolset pühendumist töötajate arendamisse.

Kvaliteedijuhtimissüsteemi järelvalve

Kvaliteedisüsteemi toimivuse kontrollimiseks toimus 2010. aastal erineva tasemega auditeid:

- aprillis ja mais viidi läbi ettevõtte juhtimissüsteemi siseaudit, mille käigus auditeeriti kõiki kvaliteedisüsteemi valdkondi;
- mais viis *ICAO* Eestis läbi lennuohutuse järelvalveauditi, mille käigus külastasid audiitorid ka Lennuliiklusteeninduse AS-i;
- Lennuamet viis mais läbi regulaarse aeronavigatsiooniteenuse osutaja nõuetele vastavuse auditi;
- augustis viis Lennuamet esmakordselt läbi lennuväljade osakonna Tartu lennujuhtimisüksuse auditi; Juunis toimus korraline *Bureau Veritas Eesti OÜ* poolt läbi viidud kvaliteedijuhtimissüsteemi *ISO 9001:2008* standardi nõuetele vastavuse hindamise välisaudit, mille tulemusena väljastati ettevõttele vastavussertifikaat.

Keskkonnajuhtimine

2010. aastal alustati Lennuliiklusteeninduse AS keskkonnajuhtimise põhimõtete väljatöötamist, 2011. aastal jätkatakse seda koostöös naaberlennuliiklusteenistustega, järgides EL määruseid, mis hakkavad kehtima 2012 aastast.

2009. aastal alustas Lennuliiklusteeninduse AS *P-RNAV* protseduuride tasuvusuuringuga. *P-RNAV*-i rakendamine võimaldab optimaalsemat *TMA* õhuruumi kasutamist, annab võimaluse optimeerida *SID*-e ja *STAR*-e ning võimaldab hakata sooritama nõ rohelisi lähenemisi (*CDA*). Projekti keskkonnasõbralikus väljendub selles, et õhusõiduk kulutab maandumiseks vähem kütust ja vastavalt paiskab keskkonda ka vähem *CO₂*.

Personal

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsis töötas 2010. aasta 1. jaanuari seisuga 136 töötajat, nendest 7 olid lapsehoolduspuhkusel. Aasta lõpuks oli töötajate koguarv kasvanud 12,5% ehk 153 töötajani, nendest 2 viibis lapsehoolduspuhkusel. Töötajate keskmine arv aruandeaastal oli 147, mis on 2009 aastaga võrreldes kasvanud 8 inimese võrra ehk 5,7%.



2010. aasta alguses toimus neljas lennujuhtide värbamise kampaania, mille tulemusena esitati ca kolmsada sooviavaldust. Välja valitud 6 õpilast alustasid kevadel Eesti Lennuakadeemias õpinguid piirkondliku lennujuhtimise lennujuhiks. Koolitusele järgneb töökohakoolitus, misjärel loodab ettevõtte lennujuhtide arvu 2011. aasta lõpuks suurendada 6 võrra.

Tähtsamad sündmused seoses aktsiaseltsi juhtorganitega olid järgmised:

- 15. jaanuaril kutsus majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts tagasi Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikme Peep Peterson'i ja nimetas uueks liikmeks Cinzia Siig'i;
- 18. novembril kutsus majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts tagasi Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikme Ülle Mathiesen'i ja nimetas uueks nõukogu liikmeks Tarmo Porgand'i;
- Nõukogu pidas aruandeaastal 5 ning auditi komitee samuti 5 koosolekut.

Aruandeaastal arvestati juhatuse liikmetele juhatuse liikme tasudena ja palgana 2,85 miljonit krooni. Nõukogu liikmetele maksti aasta jooksul tasudena kokku 439 tuhat krooni.

Hinnad

Ettevõtte müügitulust 93% moodustab tulu marsruudi navigatsiooniteenuse osutamisest ning 7% tulu terminali navigatsiooniteenuse osutamisest, mõlemale teenusele kehtestatud hinnad kehtivad võrdselt kõigile teenuse saajatele. Tulenevalt majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kinnitatud sooduskavast püsis marsruudi navigatsiooniteenuse ühikuhind 2010. aastal sarnaselt aasta varasemaga 310 krooni (19,81 euro) tasemel ning kooskõlastatult majandus- ja kommunikatsiooniministriga jääb see samale tasemele ka 2011. aastal. Erinevate allahindluste summa ulatus 2010. aastal 194 tuhande kroonini.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

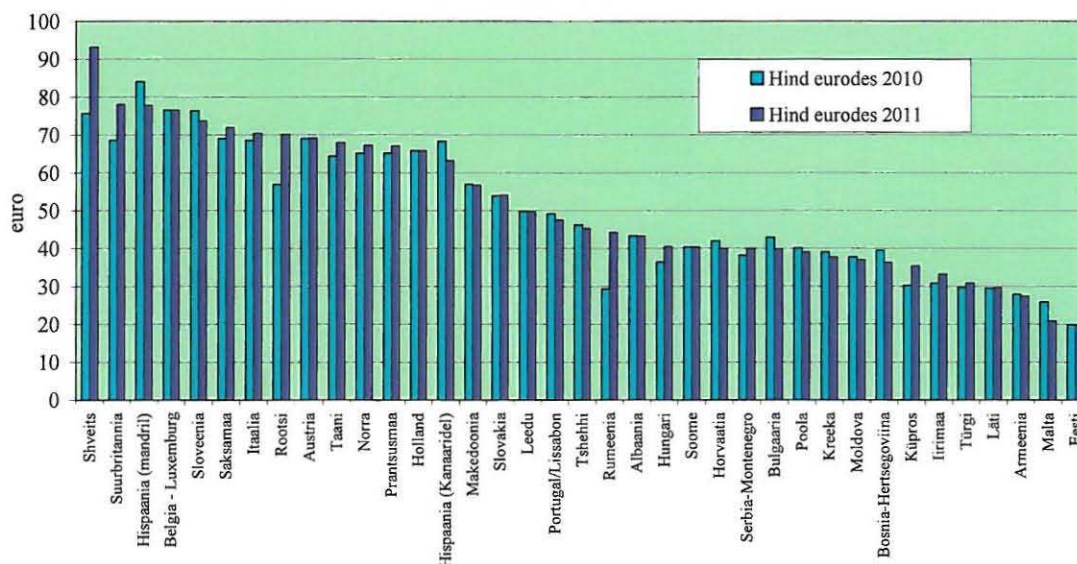
Marko Otsing

Mati Tarlap



Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi poolt klientidele pakutava marsruudi navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta on olnud aastaid madalaim Euroopas. Jätkuvalt Euroopa madalaima hinnaga teenust osutades ületasid marsruudi navigatsiooniteenuse osutamise tulud selleks tehtud kulusid 25% võrra.

Marsruudi navigatsioonitasu Euroopas



Terminali navigatsiooniteenuse ühikuhinnaks Tallinna lähilennujuhtimisalas oli nii 2009. aastal kui ka 2010. aastal 1 220 krooni, mis püsib muutumatuna ka 2011. aastal. Tartu lennuvälja lähialas on terminali navigatsiooniteenuse ühikuhind sarnaselt aasta varasemaga ka 2011. aastal 600 krooni. Erinevate allahindluste summa ulatus terminali navigatsiooniteenuse osutamisel 2010. aastal 164 tuhande kroonini. Terminali navigatsiooniteenuse tasuvus oli aruandeaastal 101%.

Investeeringud ja pilk tulevikku

2010. aasta investeeringute mahuks kujunes tekkepõhiselt 78,7 miljoni krooni ning kassapõhiselt maksti rahas välja 68,5 miljonit krooni, 2011. aasta investeeringute mahuks on kavandatud 89 miljonit krooni. Suurte investeeringute katmiseks sõlmis ettevõtte 2010. aastal pikaajalise laenulepingu.

2010.a. panustati enim kolme olulisse süsteemi: lennujuhtimissüsteemi uuendamisse (TATCIS), Tallinna torni moderniseerimise projekti ja eAIP-i. Esimesed kaks olid ka rahaliselt suurimateks investeeringuteks, vastavalt 49,6 miljonit krooni ja 20,1 miljonit krooni.

Lennujuhtimissüsteemi uuendamise leping kirjutati alla 2009. aasta detsembris ja käikumine on planeeritud 2012.a. esimesse kvartalis. 2010.a. jooksul toimus vajaliku raudvara hankimine, paigaldamine ja liidestuse dokumentide ülevaatus. Tarkvara integreerime ja testimine saab toimuma 2011.a. jooksul. Projekti juurutamist, lennujuhtide koolitust ja uute funktsioonide lisamist tehakse koostöös Soome aeronavigatsiooniteenuse osutaja Finavia-ga, kellel on kasutuses analoogsed süsteemid.

Töömahult suurim projekt oli 2010.a. Tallinna torni moderniseerimine, mille käigus koos tootjaga (*Avibit Data Processing GmbH*) paigaldati, integreeriti teiste Lennuliiklusteeninduse AS ja AS Tallinna lennujaama süsteemidega ning testiti hangitud seiresüsteeme ja tornisüsteemi. Aasta lõpuks oli infrastruktuur valmis lennujuhtide koolituse läbiviimiseks ning kasutuselevõtuks veebruaris 2011.a.

2010. aastal allkirjastati sidekommuteerimise süsteemi ja radarandmete töötlemise reservsüsteemi uuendamise osas vastavalt siis Šveitsi firmaga *Schmid Telecom* ja Suurbritannia firmaga *Gobham Aviation Services UK*. Süsteemide reaalne uuendamine toimub 2011. aastal.

2010. aastal valmistati ette lähteülesanded uuele lennueelse informatsiooni töötlemise süsteemile ning kõne- ja andmete salvestamise ja taasesitamise süsteemile. Aasta lõpus välja kuulutatud hankekonkursside võitjate väljaselgitamine ning hankелеpingute sõlmimine on planeeritud 2011.a. esimesse kvartalis. Kui salvestussüsteem peab olema antud töösse veel 2011.a., siis lennueelse informatsiooni töötlemise süsteemi kaasajastamine koos vastava koolitusega peab olema realiseeritult 2012.a oktoobriks, millal hakatakse Euroopa regioonis kasutama ICAO lennuplaani uut formaati.

2009. aastal andis Euroopa Liidu *TEN-T Recovery Fond* abirahasid Põhjamaade gruppide (Eesti, Rootsi, Soome, Iirimaa ja Taani) eesmärgiga toetada juba alustatud arendusprojektide jätkamist ka majanduslikult raskel ajal. Abiprogrammi nimi on „*Green and Predictable Flights*“ ning Lennuliiklusteeninduse AS-i toetatakse järgmiste projektide elluviimisel 841 591 euro ulatuses ajavahemikus 2009-2013: Tallinna Torni moderniseerimise projekti raames *A-SMGCS* paigaldamine, *PRNAV/CDA* protseduure toetava *DME* võrgustiku väljaehitamine ja lennujuhtimissüsteemi kaasajastamine.

2011. aastal tuleb ettevõttel koos Lennuameti ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga tegeleda aktiivselt Euroopa Liidu õigusaktidest tulenevate nõuete täitmisega nii riigi kui ka aeronavigatsiooniteenuse osutaja eesmärkide seadmisel neljas põhivaldkonnas: lennuohutus, kuluefektiivsus, läbilaskevõime ja keskkonnakaitse. Nimetatud valdkondade eesmärgid peavad lähtuma üle-Euroopalistest eesmärkidest ning kehtestatakse perioodile 2012-2014.a.

Majanduslik lisaväärtus

Täiustamaks ettevõtte majandustulemuste hindamist kasutab ettevõtte juhatus majandusliku lisaväärtuse mõõtmist. Kui traditsiooniliselt piirduakse kasumiaruande koostamisega ja selle põhjal hinnangute andmisega, siis majandusliku lisaväärtuse arvestamisel võetakse arvesse ka omakapitali kasutamise kulu. Majandusliku lisaväärtuse sisuks ongi omanikule üle tema poolt nõutava taseme teenitud kasum:

$$\text{Majanduslik lisaväärtus} = \text{Puhaskasum} - \text{Omakapital} \times \text{Omakapitali hind}$$

Arvestades ettevõtte riskitaset, maailma teiste teenuseosutajate omakapitali hinnana käsitletud näitajaid ja omaniku seisukohti on ettevõttes omakapitali nõutavaks tulumääraks võetud 8%, mis kinnitati ettevõtte nõukogu poolt 2008-2013. aasta tegevusstrateegia ühe põhiseisukohana. Selle põhjal arvutatud omanikule teenitud majanduslik lisaväärtus kujuneb igakuiste andmete põhjal alljärgnevalt:

Puhaskasum (kr)	43 360 588
Keskmine omakapital (kr)	193 406 995
Omakapitali hind	8%
Omakapitali maksumus (kr)	15 472 560
Majanduslik lisaväärtus (kr)	27 888 028

Arvutuste tulemused näitavad, et Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on aruandeaastal omaniku vara väärtust oodatust enam kasvatanud 27,9 miljoni krooni võrra. Peamiste teenuste lõikes kujunes majanduslik lisaväärtus alljärgnevalt:

	Marsruudi navigatsiooniteenus	Terminali navigatsiooniteenus	Muud teenused	Kokku
Äritulud	194 305 554	15 271 519	3 376 704	212 953 777
Ärikulud	141 028 480	14 622 342	3 367 281	159 018 103
Kapitaliga seotud kulud	24 335 778	550 862	1 161 006	26 047 646
Majanduslik lisaväärtus	28 941 296	98 315	-1 151 583	27 888 028

Raamatupidamise aastaaruanne

Juhatus deklaratsioon

Juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 13-36 esitatud Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. aasta raamatupidamise aastaaruande koostamise eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

- raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused on kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS), mis on vastu võetud Euroopa Liidu poolt;
- raamatupidamise aastaaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi finantsseisundit, majandustulemust ja rahavoogusid;
- kõik teadaolevad olulised asjaolud, mis on selgunud aruande valmimise kuupäevani 15.03.2011, on raamatupidamise aastaaruandes nõuetekohaselt arvesse võetud ja esitatud;
- Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on jätkuvalt tegutsev.

Käesolev aastaaruanne on kinnitatud Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi juhatuse poolt 15.03.2011.



Tanel Rautits
Juhatusesimees



Marko Otsing
Juhatuseliige



Mati Tärnap
Juhatuseliige

Finantsseisundi aruanne

(kroonides)

VARAD		31.12.2010	31.12.2009
KÄIBEVARA			
Raha ja raha ekvivalendid	<i>Lisa 2</i>	22 097 536	22 055 118
Nõuded ostjate vastu	<i>Lisa 3; 4</i>	24 549 435	22 659 450
Muud nõuded ja ettemaksed	<i>Lisa 5</i>	4 036 954	2 270 514
Käibevara kokku		50 683 925	46 985 082
Põhivara	<i>Lisa 6</i>	231 883 481	186 907 619
VARAD KOKKU		282 567 406	233 892 701
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Võlad töövõtjatele	<i>Lisa 3; 8</i>	5 890 086	5 259 115
Lühiajalised eraldised	<i>Lisa 3; 8</i>	7 065 097	6 955 532
Muud lühiajalised kohustused	<i>Lisa 3; 9</i>	22 736 637	9 421 193
Lühiajalised kohustused kokku		35 691 820	21 635 840
Pikaajalised eraldised	<i>Lisa 3; 8</i>	2 917 133	2 952 195
Pikaajalised laenukohustused	<i>Lisa 7</i>	31 293 200	0
Pikaajalised kohustused kokku		34 210 333	2 952 195
KOHUSTUSED KOKKU		69 902 153	24 588 035
OMAKAPITAL	<i>Lisa 10</i>		
Aksiakapital nominaalväärtuses		80 000 000	80 000 000
Kohustuslik reservkapital		8 000 000	8 000 000
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		81 304 665	69 442 381
Aruandeaasta kasum		43 360 588	51 862 285
OMAKAPITAL KOKKU		212 665 253	209 304 666
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		282 567 406	233 892 701

Initialled for identification purposes only

Allkirjastatud identiteetseerimiseks

Date/kuupäev.....15.03.2011

Signature/allkiri.....KPMG

KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Koondkasumiaruanne

(kroonides, aasta kohta)

		2010	2009
Müügitulu	<i>Lisa 11</i>	209 797 912	211 029 874
Muu äritulu		3 155 865	1 295 318
Äritulud kokku		212 953 777	212 325 192
Tööjõukulud	<i>Lisa 12</i>	-89 815 744	-77 459 898
Põhivara kulum	<i>Lisa 6</i>	-29 772 599	-29 301 059
Muud tegevuskulud	<i>Lisa 13</i>	-39 429 760	-35 689 963
Ärikulud kokku		-159 018 103	-142 450 920
Ärikasum		53 935 674	69 874 272
Finantstulud	<i>Lisa 3</i>	176 251	2 273 167
Finantskulud	<i>Lisa 7</i>	-118 426	-348 444
Kasum majandustegevusest		53 993 499	71 798 995
Dividendide tulumaks	<i>Lisa 14</i>	-10 632 911	-19 936 710
Puhaskasum		43 360 588	51 862 285
Koondkasum		43 360 588	51 862 285

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev.....15.03.2011
 Signature/allkiri.....*Ku*
 KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits



Marko Otsing



Mati Tarlap



Rahavoogude aruanne

(kroonides, aasta kohta)

		2010	2009
Rahavood äritegevusest			
Laekumised ostjatelt		212 653 591	215 671 384
Väljamaksed tarnijatele		-40 992 323	-36 600 290
Töötajatele väljamakstud töötasu		-50 432 186	-45 259 368
Tasutud maksud		-34 503 167	-30 404 991
Muud laekumised		537 655	144 578
Muud väljamaksed		-1 797 822	-1 649 129
Rahavood äritegevusest kokku		85 465 748	101 902 184
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse põhivara eest	Lisa 6	-68 052 739	-31 559 001
Tasutud immateriaalse põhivara eest	Lisa 6	-440 498	-3 196 800
Saadud intresse		185 029	2 494 399
Rahavood investeerimistegevusest kokku		-68 308 208	-32 261 402
Rahavood finantseerimistegevusest			
Dividendide väljamaksed	Lisa 10	-40 000 000	-75 000 000
Dividendide tulumaks	Lisa 14	-10 632 911	-19 936 710
Tasutud laenud	Lisa 7	0	-7 607 948
Saadud pikaajaline laen	Lisa 7	31 293 200	0
Makstud intressid	Lisa 7	-47 107	-393 470
Muud finantseerimistehingud	Lisa 15	2 280 774	1 591 838
Rahavood finantseerimistegevusest kokku		-17 106 044	-101 346 290
Rahavood kokku		51 496	-31 705 508
Raha ja raha ekvivalendid aasta algul		22 055 118	53 982 398
Rahavood kokku		51 496	-31 705 508
Viitintressi mõju	Lisa 2	-9 078	-221 772
Raha ja raha ekvivalendid aasta lõpul		22 097 536	22 055 118

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev..... 15.03.2011
 Signature/allkiri.....
 KPMG, Tallinn

Omakapitali muutuste aruanne

(kroonides)

	Aksiakapital	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum	Kokku
Saldo 31.12.2008	80 000 000	8 000 000	144 442 381	232 442 381
Väljamakstud dividendid	0	0	-75 000 000	-75 000 000
Koondkasum 2009	0	0	51 862 285	51 862 285
Saldo 31.12.2009	80 000 000	8 000 000	121 304 665	209 304 665
Väljamakstud dividendid	0	0	-40 000 000	-40 000 000
Koondkasum 2010	0	0	43 360 588	43 360 588
Saldo 31.12.2010	80 000 000	8 000 000	124 665 253	212 665 253

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev..... 15-03-2011
 Signature/allkiri.....
 KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marke Otsing

Mati Tarlap



IAS 32 „Finantsinstrumendid: esitamine” muudatus „Õiguste emissioonide liigitamine” (kohaldatakse aruandeperioodidele, mis algavad 1. veebruaril 2010 või hiljem)

IAS 32 muudatused ei mõjuta Ettevõtte raamatupidamise aastaaruannet, kuna Ettevõtte ei ole selliseid instrumente kunagi emitteerinud.

Juhtkonna hinnangud

Mitmed aruandes esitatud finantsnäitajad tuginevad juhtkonna hinnangul, mis on tehtud juhtkonna parima teadmise kohaselt, kuid ei pruugi kokku langeda hilisema tegeliku tulemusega. Juhtkonna hinnanguid on rakendatud eelkõige eraldiste moodustamisel ja ümberhindamisel, nõuete allahindlusel, põhivara kasuliku eluea hindamisel ning tingimuslike nõuete ja kohustuste hindamisel (vt ka lisa 4, 6, 7, 8, 12, 13, 15). Muudatusi juhtkonna hinnangutes kajastatakse muudatuse toimumise perioodi kasumiaruandes.

Võrreldes eelmise aastaga ei ole arvestuspõhimõtetes, hindamisalustes ja aruande esitusviisis olulisi muutusi toimunud.

Välisvaluuta arvestus

Kõik välisvaluuta tehingud on kajastatud Eesti kroonides tehingupäeval kehtinud Eesti Panga ametliku valuutakursi alusel. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on aruandeperioodi lõpul ümber hinnatud vastavalt aruandeperioodi lõpul kehtinud Eesti Panga ametlikule valuutakursile. Ümberhindamisest saadud kursikasumid ja -kahjumid on kajastatud koondkasumi aruandes.

Lühi- ja pikaajalised varad ja kohustused

Varad ja kohustused on kajastatud lühiajalistena, kui nad realiseeruvad 12 kuu jooksul alates aruandeperioodi lõpust. Pikema perioodi jooksul realiseeruvad varad ja kohustused on kajastatud pikaajalistena.

Finantsvara

Kõik finantsvarad võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, milleks on antud finantsvara eest makstud tasu õiglane väärtus. Algne soetusmaksumus sisaldab ka kõiki finantsvara soetamisega otseselt kaasnevaid kulusi, sealhulgas tasud vahendajatele ja nõustajatele, tehinguga kaasnevad mittetagastatavad maksud ja muud sarnased kulutused, v.a. selliste finantsvarade, mida kajastatakse õiglasel väärtusel muutusega läbi kasumiaruande, soetamisega seotud kulutused.

Kõik tehingud kajastatakse väärtuspäeval, st päeval, mil ettevõtte saab finantsvara omanikuks või kaotab omandiõiguse müüdud finantsvara üle.

Edasise kajastamise eesmärgil jagatakse finantsvarad järgmistesse gruppidesse:

- Finantsvarad, mida kajastatakse õiglasel väärtusel muutustega läbi kasumiaruande (sellesse gruppi kuuluvaid varasid ettevõtte aruandeperioodil ning võrdlusperioodil ei olnud);
- Lunastustähtajani hoitavad investeeringud (sellesse gruppi kuuluvad pikema kui 3-kuulise lunastustähtajaga soetatud tähtajalised deposiidid ja võlakirjad, mida kavatakse hoida kuni lunastustähtajani; ettevõtte aruandeperioodil ja võrdlusperioodil selliseid investeeringuid ei olnud);
- Laenud ja nõuded (sellesse gruppi kuuluvad raha kassas ja pangakontodel kuni 3-kuulise lunastustähtajaga, deposiidid, antud laenud, nõuded ostjate vastu ja muud nõuded);
- Müügivalmis finantsvarad (sellesse gruppi kuuluvad kõik ülejäänud finantsvarad, mis ei kuulu eelpool nimetatud gruppidesse; ettevõtte aruandeperioodil ja võrdlusperioodil selliseid investeeringuid ei olnud).

Esimese rühma finantsvarad hinnatakse igal aruandeperioodi lõpul õiglasel väärtusesse. Börsil noteeritud väärtpaberite puhul põhineb õiglane väärtus aruandeperioodi lõpu päeva sulgemishindadel ja Eesti Panga ametlikel valuutakurssidel. Börsil noteerimata väärtpaberite puhul võetakse õiglase

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for internal purposes only
All signed documents are valid
Date/kirjeldus... 15.03.2011
Signature/allkiri... KPMG
KPMG, Tallinn

väärtuse leidmise aluseks kogu ettevõttele kättesaadav teave investeeringu väärtuse kohta. Kasumid/kahjumid õiglase väärtuse muutustest kajastatakse kasumiaruandes real „finantstulud“. Intressid ja dividendid esimese rühma finantsvaradest kajastatakse samuti kasumiaruandes real „finantstulud“.

Et klassifitseerida finantsvarasid rühma „Finantsvarad, mida kajastatakse õiglases väärtuses muutusega läbi kasumiaruande“, peavad nad vastama järgmistele kriteeriumidele:

- nad on soetatud kauplemiseesmärgil;
- ettevõtte on nad paigutanud sellesse rühma põhjusel, et see tagab asjakohasema finantsteabe.

Finantsvarasid, mis ei ole soetatud kauplemiseesmärgil, võib paigutada sellesse rühma juhul, kui:

- see aitab elimineerida ebakõla varade ja nendega seotud kohustuste mõõtmisest tulenevate tulude-kulude kajastamisel ehk vähendab nn raamatupidamislikku lahknevust; või kui
- finantsvarade rühma juhitakse koos ning nende tulemusi hinnatakse õiglases väärtuses vastavalt dokumenteeritud riskijuhtimise või investeerimisstrateegiale ja sellekohast teavet antakse ka tippjuhtidele.

Lunastustähtajani hoitavaid investeeringuid ning laenusid ja nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades efektiivset intressimäära. Korrigeeritud soetusmaksumus arvutatakse kogu finantsvara kehtivusperioodi kohta, kusjuures arvesse võetakse igasugune soetamisel tekkinud diskonto või preemia ning tehinguga otseselt seotud kulutused.

Korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil kajastatavaid finantsvarasid hinnatakse alla juhul, kui on tõenäoline, et nende kaetav väärtus on väiksem kui väärtus finantsseisundi aruandes (ebatõenäoliselt laekuvate nõuete osas on allahindlus kajastatud kontraaktiva kontrol ning lootusetud nõuded on finantsseisundi aruandest välja kantud). Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate finantsvarade kaetav väärtus on finantsvarast tulevikus saadavate rahavoogude nüüdisväärtus diskonteerituna esmasel kajastamisel fikseeritud efektiivse intressimääraga. Igat nõuet konkreetse kliendi vastu hinnatakse eraldi, arvestades teadaolevat infot kliendi maksevõime kohta. Äritegevusega seotud finantsvarade allahindlus kajastatakse kasumiaruandes ärikuluna (real "muud tegevuskulud") ning investeerimistegevusega seotud finantsvarade allahindlus kajastatakse kasumiaruandes finantskuluna.

Aruandeperioodil laekunud, eelnevalt kuludesse kantud nõuded on kajastatud kasumiaruandes „muu ärituluna“.

Finantsvaradelt saadav intressitulu arvestatakse kasutades efektiivset intressimäära. Arvestatud, kuid väljamaksmata tulu kajastatakse finantsseisundi aruandes viitlaekumisena.

Finantsvarade kajastamine lõpetatakse siis, kui ettevõtte kaotab õiguse finantsvarast tulenevatele rahavoogudele või ta annab kolmandale osapoolale üle varast tulenevad rahavood ning enamiku finantsvaraga seotud riskidest ja hüvedest.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja raha ekvivalendid nii finantsseisundi aruandes kui ka rahavoogude aruandes moodustavad sularaha kassas, raha arvelduskontodel, lühiajalised (kuni 3 kuud) deposiidid ning lühiajalised madala riskimääraga investeeringud rahaturu instrumentidesse, millel on kõrge likviidsus ja mille väärtuse muutuse tõenäosus on väike.

Materiaalne põhivara

Kajastamine ja mõõtmine

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud amortisatsioon ja väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Soetusmaksumus hõlmab kulutusi, mis on otseselt seostatavad vara soetamisega. Oma tarbeks valmistatud põhivara soetusmaksumus koosneb materjalikulust, otsestest tööjõukuludest ning muudest kuludest, mis on otseselt vajalikud

vara eesmärgipärase kasutamise ettevalmistamiseks. Põhivara soetamise, ehitamise või tootmisega seotud laenukasutuse kulutused kapitaliseeritakse vara soetusmaksumusse.

Juhul, kui materiaalse põhivara objekt koosneb üksteisest eristatavatest olulistest komponentidest, millel on erinevad kasulikud eluead, võetakse need komponendid raamatupidamises arvele eraldi varaobjektidena, määrates neile eraldi amortisatsiooninormid vastavalt komponentide kasulikule elueale.

Edaspidised väljaminekud

Mõne materiaalse põhivaraobjekti osasid tuleb teatud ajavahemike järel vahetada või renoveerida. Sellised väljaminekud kajastatakse materiaalse põhivara bilansilises maksumuses juhul, kui on tõenäoline, et ettevõtte saab varaobjekti osaga seotud tulevast kasu ja varaobjekti osa soetusmaksumust saab usaldusväärselt hinnata. Asendatud osade kajastamine finantsseisundi aruandes lõpetatakse. Vastavalt eelmises lõigus toodud arvelevõtmise põhimõtetele ei kajastata materiaalse põhivara objekti bilansilises maksumuses igapäevase hooldusega seotud kulusid. Sellised väljaminekud on tekkepõhiselt perioodikulud.

Kulumi arvestus

Kulum kajastatakse koondkasumiaruandes ning arvestatakse materiaalselt põhivaralt ning selle eristatavatelt komponentidelt lineaarsel meetodil. Maad ja lõpetamata ehitisi ei amortiseerita. Ettevõtte kasutab järgmisi amortisatsiooninorme:

• Maa	0%
• Rajatised, hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid	2-20%
• Masinad ja seadmed	2-40%
• Muu inventar	10-33%

Materiaalsele põhivarale määratud kasulikud eluead, jääkväärtused ja amortisatsioonimeetodid vaadatakse üle iga-aastaselt. Muudatustest tulenev mõju kajastub aruandeperioodis ja järgnevatel perioodides.

Materiaalse põhivara kajastamine lõpetatakse vara võõrandamisel või siis, kui ettevõtte ei eelda selle vara kasutamisest või müügist enam majanduslikku kasu saada. Materiaalse põhivara kajastamise lõpetamisest tekkivad kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes real „Muud äritulud“ või „Muud ärikulud“ perioodil, mil kajastamine lõpeb.

Immateriaalne põhivara

Immateriaalset põhivara (välja arvatud firmaväärtus) amortiseeritakse lineaarsel meetodil hinnangulise kasuliku eluea jooksul. Immateriaalse põhivara väärtuse langust hinnatakse juhul, kui eksisteerib sellele viitavaid asjaolusid, analoogiliselt materiaalse põhivara väärtuse languse hindamisele.

Uurimis- ja arenguväljaminekud

Uurimisväljaminekud kajastatakse nende tekkimisel kuludena. Arenguväljaminekud on kulutused, mida tehakse uurimistulemuste rakendamisel uute toodete ja teenuste väljatöötamiseks. Uute teaduslike või tehniliste teadmiste genereerimise eesmärgil läbiviidud uuringute ja teadustööga seotud kulutused kajastatakse nende tekkimise momendil koondkasumiaruandes kuluna.

Arenguväljaminekud kapitaliseeritakse ainult juhul, kui varasemate uuringute tulemusi kasutatakse nii tehniliselt kui majanduslikult otstarbeka uue teenuse või teenuse osutamise protsessi väljatöötamisel ning kui ettevõttel on arendusprojekti lõpetamiseks piisavalt vahendeid. Kapitaliseeritud väljaminekud sisaldavad materjalikulu, otseseid tööjõukulusid ning tootmise üldkulude proportsionaalset osa. Muud arenguväljaminekud kajastatakse nende tekkimise perioodil koondkasumiaruandes kuluna. Kapitaliseeritud arenguväljaminekud kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuliseeritud kulum (vt. alljärgnev) ja vara väärtuse vähenemisest tulenevad kahjumid.

Muu immateriaalne vara

Muu immateriaalne vara hõlmab litsentse ja arvutitarkvara. Omandatud litsentsid kajastatakse soetusmaksumuses. Omandatud arvutitarkvaralitsentsid kapitaliseeritakse asjaomase tarkvara omandamiseks ja kasutusse võtmiseks kantud kulude põhjal. Muu ostetud immateriaalne vara kajastatakse soetusmaksumuses, vähendatuna akumuliseerunud kulumi ja vara väärtuse vähenemisest tulenevate kahjumite võrra.

Hilisemad väljaminekud

Hilisemad väljaminekud kapitaliseeritakse vaid juhul, kui need suurendavad vastavast varast saadavat tulevast majanduslikku kasu. Kõik teised väljaminekud kajastatakse tekkepõhiselt perioodikulus.

Amortisatsioon

Amortisatsiooni arvestatakse lineaarselt iga immateriaalse varaobjekti kohta vastavalt selle kasulikule elueale määraga 10-20% aastas.

Varade väärtuse langus

Finantsvara

Igal bilansipäeval hindab Ettevõtte, kas eksisteerib objektiivseid tõendeid finantsvara väärtuse languse kohta. Finantsvara väärtus loetakse langenuks juhul, kui esineb objektiivseid tõendeid ühest või enamast sündmusest, mis on negatiivselt mõjutanud varast saadavaid rahavoogusid.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete kaetav väärtus arvutatakse tulevaste rahavoogude nüüdisväärtusena kasutades varaga seotud algset efektiivset intressimäära. Lühiajalisi nõudeid ei diskonteerita.

Kõik vara väärtuse langusest tekkinud kahjumid kajastatakse koondkasumiaruandes. Kui kahjum vara väärtuse langusest väheneb ja seda vähenemist saab objektiivselt seostada sündmusega, mis toimub pärast väärtuse languse kajastamist, siis eelnevalt kajastatud väärtuse langusest tulenenud kahjum tühistatakse. Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud finantsvarade väärtuse langusest tekkinud kahjumi vähenemine kajastatakse koondkasumiaruandes.

Mittefinantsvara

Igal bilansipäeval hindab Ettevõtte kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata mittefinantsvarade väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test. Firmaväärtuse, määramata kasuliku elueaga või veel kasutusse võtmata immateriaalsete varade puhul hinnatakse kaetavat väärtust igal bilansipäeval.

Vara kaetav väärtus on kas selle vara või raha teeniva üksuse õiglane väärtus, millest on maha arvatud müügikulud või kasutusväärtus olenevalt sellest, kumb neist on suurem. Kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulisi tulevasi rahavooge diskontomääraga, mis väljendab hetke turuväärtuse suundumusi ja varaga seotud spetsiifilisi riske. Vara väärtuse languse testimiseks grupeeritakse varad kõige väiksemasse võimalikku varade gruppi, mille pidevast kasutamisest on võimalik rahavoogusid eristada ning mis on olulises osas sõltumatud teistest varadest või varade gruppidest saadavatest rahavoogudest.

Vara väärtuse langus kajastatakse kahjumina, kui vara või selle raha genereeriva üksuse bilansiline väärtus ületab selle hinnangulist kaetavat väärtust. Raha teeniva üksuse väärtuse langusest tekkinud kahjum jaotatakse selliselt, et esiteks vähendatakse üksusele (üksuste rühmale) jaotatud firmaväärtuse bilansilist maksumust ning seejärel hinnatakse proportsionaalselt alla kõik kõnealusesse üksusesse (üksuste rühma) kuuluvad varad. Vara väärtuse langusest tekkinud kahjumid kajastatakse kasumiaruandes.

Firmaväärtuse allahindlust ei tühistata. Teiste varade kaetavat väärtust suurendatakse juhul, kui on viiteid, et vara väärtus on tõusnud ja kaetava väärtuse arvutamisel kasutatud hinnangud muutuvad. Kui väärtuse testi tulemusel selgub, et vara kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse,

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initialed for internal purposes only

Allkajastatud dokumentidele

Date/kuupäev.....15.03.2011

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

tühistatakse varasem allahindlus ning suurendatakse bilansilist jääkmaksumust. Ülempiiriks on vara bilansiline jääkmaksumus, mis oleks kujunenud arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, muud võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, milleks on finantskohustuse eest saadud tasu õiglane väärtus. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuses, kasutades efektiivset intressimäära. Tehingukulud võetakse arvesse efektiivse intressimäära arvutamisel ning kantakse kuludesse finantskohustuse eluea jooksul. Finantskohustustega kaasnevad kulutused (sh intressikulud) kajastatakse tekkepõhiselt perioodikuluna. Ettevõtte ei ole laenukulutusi kuni aruandeperioodi lõpuni kapitaliseerinud.

Finantskohustuse kajastamine lõpetatakse siis, kui kohustus on tasutud, tühistatud või aegunud.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Finantsseisundi aruandes kajastatakse eraldisena enne aruandeperioodi lõppu toimunud kohustavast sündmusest tulenevaid kohustusi, millel on kas seaduslik või lepinguline alus või mis tulenevad ettevõtte senisest tegevuspraktikast (seaduslik või tõlgenduslik), mis nõuavad varast loobumist, mille realiseerumine on tõenäoline (on rohkem tõenäoline kui mitte, et vahendite väljavool on vajalik kohustuse rahuldamiseks) ja mille maksumust on võimalik usaldusväärselt mõõta, kuid mille realiseerimise aeg või summa ei ole täpselt teada. Eraldiste kajastamisel finantsseisundi aruandes lähtutakse juhtkonna hinnangust eraldiste täitmiseks tõenäoliselt vajamineva summa ning eraldise realiseerumise aja kohta. Eraldis kajastatakse finantsseisundi aruandes summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt aruandeperioodi lõpu seisuga vajalik eraldisega seotud kohustuse rahuldamiseks või üleandmiseks kolmandale osapoolale. Eraldiste kulu ja eraldiste finantsseisundi aruandes kajastatud maksumuse muutuste kulu kajastatakse aruandeperioodi kuludes. Eraldisi ei moodustata tulevaste perioodide kahjumite katmiseks.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast aruandeperioodi lõppu, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline.

Lubadused, garantiid ja muud kohustused, mille realiseerumine on vähetõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurust ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, kuid mis teatud tingimustel võivad tulevikus muutuda kohustusteks, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustustena.

Rendiarvestus

Kapitalirendiks loetakse rendisuhet, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Ülejäänud rendilepinguid käsitletakse kasutusrendina.

Kapitalirendi puhul võetakse vara ja kohustus rentniku finantsseisundi aruandes arvele renditud vara õiglasel väärtuses või rendimaksete miinimumsumma nüüdisväärtuses juhul, kui see on madalam. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on kogu aja kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse nagu omandatud põhivaragi, kusjuures amortisatsiooniperioodiks on vara eeldatav kasulik tööiga või rendisuhete kehtivuse periood, olenevalt sellest, kumb on lühem.

Ettevõtte kasutusrentnikuna

Kasutusrendi maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kuluna.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for  purposes only
 All rights reserved. KPMG
 Date/kasutus... 15.03.2011
 Signature/alkiri...
 KPMG, Tallinn

Ettevõtte kasutusrendile-andjana

Kasutusrendi tingimustel väljarenditud vara kajastatakse finantsseisundi aruandes tavakorras, analoogselt muule ettevõtte finantsseisundi aruandes kajastatavale varale. Kasutusrendi maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt koondkasumiaruande kirjel „muu äritulu”.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses.

Tulu navigatsiooniteenuse osutamisest kajastatakse perioodil, mil teenuse osutamine õhusõiduki meeskonnale on lõppenud. Tulu teenuse osutamisest arvutatakse vastavalt avalikustatud hinnakirjas toodud põhimõtetele ja ühikuhindadele. Klientidele esitatakse arved reeglina üks kord kuus vastavalt osutatud teenuste mahule.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid ja kasu saamise võimalused on läinud üle ostjale. Tulu teenuse osutamisest või kaupade müügist ei kajastata, kui ettevõtte ei ole kindel nõude laekumise või kulude hüvitamise tõenäosuses.

Müügituluna kajastatakse tasu osutatud teenuste ja müüdud kaupade eest, millest on maha arvatud hinnaalandused.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt efektiivse intressimäära alusel kasumiaruandes finantstulude koosseisus.

Tööjõukulud

Tööjõukulud kajastatakse kasumiaruandes hetkel, kui ettevõttel on töötajate ees tekkinud kohustus.

Tööjõukuludes kajastatakse töötajatele makstud palk koos sotsiaalmaksu (33%) ning töötuskindlustusmaksuga (kuni 30.06.2009 0,3%, alates 01.07.2009 1,4%) ning tehtud erisoodustused koos nendelt makstud ettevõtte tulumaksu (tulumaksumäär 21/79) ja sotsiaalmaksuga.

Puhkusetasu kulu ning kohustuse suurus aruandeperioodi lõpus määratakse inventuuri käigus. Väljateenitud puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes tööjõukuludena ning võetakse finantsseisundi aruandes arvele lühiajalise kohustusena.

Ettevõtte tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis mitte ettevõtte kasumit, vaid dividende määraga 21/79 (2009.a. oli tulumaksumäär samuti 21/79) netodividendina väljamakstud summast. Tulenevalt maksustamise kontseptsiooni eripärast ei oma mõiste „varade ja kohustuste maksubaas” majanduslikku sisu ning edasilükkunud tulumaksukohustust ega tulumaksu vara ei saa tekkida.

Dividendidelt arvestatavat ettevõtte tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna ja -kohustusena dividendide väljakuulutamise perioodi kasumiaruandes.

Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda dividendide väljamaksmisega, on ära toodud lisas 14.

Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimist kajastatakse brutomeetodil. Sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse finantsseisundi aruandes arvele tema soetusmaksumuses, varade soetamise toetuseks saadud sihtfinantseerimise summa kajastatakse finantsseisundi aruandes pikaajalise kohustusena kui tulevaste perioodide tulu sihtfinantseerimisest. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse ja sihtfinantseerimise kohustus tulusse soetatud vara kasuliku eluea jooksul.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisest saadud tulu kajastatakse kasumiaruandes proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega. Tulu kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, st. saadud toetusi ja kompenseeritavat kulu kajastatakse kasumiaruandes eraldi ridadel. Sihtfinantseerimist ei kajastata

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for **Lennuliiklusteeninduse AS** purposes only
 Allkirjastatud **Lennuliiklusteeninduse AS** eesmärgil
 Date/kuupäev..... 15-03-2011
 Signature/allkiri.....
 KPMG, Tallinn

tuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Rahavood

Rahavoogude aruanne koostatakse otsesel meetodil.

Raha ja selle ekvivalentidena käsitletakse rahavoogude aruandes finantsseisundi aruande kirjel "raha ja raha ekvivalendid" kajastatud varasid.

Laekumised ostjatelt ning väljamaksed tarnijatele kajastatakse nii äritegevuse kui investeerimistegevuse rahavoogudes brutosummana, s.t. koos käibemaksuga.

Lühiajalistelt rahapaigutustelt saadud tuleml kajastatakse investeerimistegevuse rahavoona. Laenu kasutamise eest tasutud intressimaksed kajastatakse finantseerimistegevuse rahavoona.

Seotud osapooled

Ettevõtte käsitleb seotud osapooltena isikuid, kellel on kontroll teise osapoole üle või kes omavad olulist mõju teise osapoole ärilistele otsustele. Seotud osapooled on ettevõtte nõukogu ja juhatuse liikmed ning nende isikute lähedased. Seotud osapoolteks loetakse ka ettevõtteid, kus eelnevalt nimetatud isikutel on oluline mõju. Esitatud andmed kajastavad tulusid, kulusid, varasid ja kohustusi nii aruandeperioodi kui ka võrdlusperioodi osas kõikide tehingute kohta ettevõtete puhul, kes olid seotud osapooled 31.12.2010 seisuga.

Tulenevalt IAS 24 sätestatust on raamatupidamise aastaaruandes välja toodud tehingud riigi poolt kontrollitavate teiste institutsioonidega (vt lisa 17).

Sündmused pärast aruandeperioodi

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised varade ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid aruandeperioodi lõpu 31.12.2010 ja aruande koostamise kuupäeva vahemikul, kuid mis on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Sündmused pärast aruandeperioodi, mis ei oma mõju aruandeaasta kasumile ega seisuga 31.12.2010 varadele ja kohustustele, kuid mis oluliselt mõjutavad järgnevate perioodide tulemusi, on raamatupidamise aastaaruandes avalikustatud.

LISA 2. Raha ja raha ekvivalendid

	31.12.2010	31.12.2009	Alusvaluuta
Swedbank	13 654 750	250 112	EUR
Nordea Panga Eesti Filiaal	7 009 368	857 039	EUR
Swedbank	834 163	10 325 044	EEK
SEB Pank	359 650	177 882	EUR
SEB Pank	218 958	1 637 573	EEK
Kassa	11 076	2 444	EEK
Nordea Panga Eesti Filiaal	9 508	8 795 946	EEK
Kassa	63	0	EUR
Viitintressid	0	9 078	EEK
Kokku	22 097 536	22 055 118	

2010. aasta lõpu seisuga oli kommertspankades olev raha arvelduskontol, 2009.aasta lõpul oli lisaks arvelduskonto jäägile deponeeritud lühiajalisi deposiite alla 3 kuulise tähtajaga 19 400 000 krooni ulatuses ning nende tootlused olid vahemikus 1,45-4,70% p.a.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for identification purposes only
 Allkirjastamine
 Date/kuupäev 15-03-2011
 Signature/alla kirjutanud KPMG, Tallinn

LISA 3. Finantsvarade ja -kohustuste kategooriad vastavalt IAS 39-le

Ettevõtte ei ole sõlminud ühtegi tuletisinstrumentide lepingut.

Finantsvarade ja -kohustuste kategooriad vastavalt IAS 39-le		Lisa	31.12.2010	31.12.2009
Raha ja raha ekvivalendid	Laenud ja nõuded	2	22 097 536	22 055 118
Nõuded ostjate vastu	Laenud ja nõuded	4	24 549 435	22 659 450
Muud ettemaksed ja nõuded	Laenud ja nõuded	5	721 163	0
Võlakohustused	Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses	7	31 293 200	0
Võlad töövõtjatele	Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses	8	5 890 086	5 259 115
Muud lühiajalised kohustused	Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses	9	15 523 570	4 895 692

176 251 krooni (2009: 2 273 167) suurusest finantstulust 175 951 krooni (2009: 2 272 700) teenis ettevõtte intressituludena lühiajalistelt deposiitidelt.

LISA 4. Nõuded ostjate vastu

	31.12.2010	31.12.2009
Ostjatelt laekumata arved	24 668 248	22 997 296
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-118 813	-337 846
Nõuded ostjate vastu	24 549 435	22 659 450

Nõuetest 83,4% on eurodes ning 16,6% Eesti kroonides (2009: vastavalt 91,4% ja 8,6%), kõikide kajastatud arvete maksetähtaeg saabus jaanuaris 2011.a. Krediidiriski madala taseme tagab õigusaktides ettevõttele antud õigus mitte osutada navigatsiooniteenust klientidele, kes on tarbitud teenuse eest võlgu.

Nõuetest on tähtjaks tasumata 4 724 542 krooni (31.12.2009: 6 273 094 krooni), millest rohkem kui ühe kuu maksetähtaaja ületanud nõuded moodustavad 174 776 krooni (31.12.2009: 542 846 krooni).

Varem ebatõenäoliselt laekuvaks hinnatud nõuetest laekus 2010.a. 4 016 krooni (2009: 61 053 krooni). Aruandeaastal kanti ebatõenäoliselt laekuvaks nõudeid 190 761 krooni (2009: 328 208 krooni) ulatuses, mis kõik olid enam kui 1 kuu aegunud. Lootusetuks tunnistati ja kanti finantsseisundi aruandest välja nõudeid 405 778 krooni (2009: 294 921 krooni) ulatuses (täiendav info vt lisa 18).

LISA 5. Muud nõuded ja ettemaksed

	31.12.2010	31.12.2009
Muud ettemaksed ja nõuded	1 625 140	435 638
Kasutusrendi ettemaksed	1 021 055	676 193
Hoolduskulude ettemaksed	754 166	737 346
Maksude ettemaksed	636 593	421 337
Kokku	4 036 954	2 270 514

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initialled for internal use only

Allure signed identification marks

Date/kuupäev.....15.03.2011

Signature/alkiri.....

KPMG, Tallinn

LISA 6. Põhivara**Materiaalne põhivara**

	Maa, hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid	Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	Lõpetamata investee- ringud, ettemaksed	Kokku
Jääkmaksumus 31.12.2008	77 533 879	97 163 582	2 513 626	9 260 652	186 471 739
Soetamine		1 396 410	123 180	21 501 209	23 020 799
Ümberklassifitseerimine	324 551	4 984 850	174 554	-5 483 955	0
Müük ja mahakandmine	0	0	-35 572	0	-35 572
Arvestatud kulum	-2 763 354	-25 135 330	-678 735	0	-28 577 419
Jääkmaksumus 31.12.2009	75 095 076	78 409 512	2 097 053	25 277 906	180 879 547
Soetamine		2 417 845	133 400	75 798 975	78 350 220
Ümberklassifitseerimine		5 551 771		-6 039 648	-487 877
Allahindlus		-496 272			-496 272
Müük ja mahakandmine	0	-2 940 902		0	-2 940 902
Arvestatud kulum	-2 754 989	-25 409 797	-671 361	0	-28 836 147
Jääkmaksumus 31.12.2010	72 340 087	57 532 157	1 559 092	95 037 233	226 468 569
Seisuga 31.12.2009					
Soetusmaksumus	97 913 846	309 020 178	5 958 834	25 277 906	438 170 764
Akumuleeritud kulum ja väärtuse langus	-22 818 770	-230 610 666	-3 861 781	0	-257 291 217
Seisuga 31.12.2010					
Soetusmaksumus	97 913 846	310 585 201	5 838 021	95 037 233	509 374 301
Akumuleeritud kulum ja väärtuse langus	-25 573 759	-253 053 044	-4 278 929	0	-282 905 732

Finantsseisundi aruandes kajastuvad 100%-liselt amortiseeritud kuid kasutuses olev põhivara "maa, hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid" kirjel 332 529 krooni (2009: 0 krooni) ulatuses, "muu materiaalne põhivara" kirjel 2 761 457 krooni (2009: 2 639 070 krooni) ulatuses ja kirjel "masinad ja seadmed" 43 169 628 krooni (2009: 30 079 207 krooni) ulatuses.

Materiaalse põhivara eest on seisuga 31.12.2010 võlg tarnijate ees 12 515 290 krooni (31.12.2009: 296 400 krooni) (vt lisa 9).

Aruandeperioodi lõpu päeva seisuga on ettevõtte sõlminud materiaalse põhivara soetamiseks lepinguid 108 209 140 krooni ulatuses, millest arved on esitatud 48 112 754 krooni ulatuses.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Intelli for internal purposes only
Allkandmine...
Date/kuupäev... 15.03.2011
Signature/alkid...
KLMC, Tallinn

Immateriaalne põhivara

	Tarkvara	Lõpetamata investeering	Kokku
Jääkmaksumus			
31.12.2008	3 106 484	445 928	3 552 412
Soetamine	26 920	3 172 380	3 199 300
Ümberklassifitseerimine	3 618 308	-3 618 308	0
Arvestatud kulum	-723 640	0	-723 640
Jääkmaksumus			
31.12.2009	6 028 072	0	6 028 072
Soetamine	229 167	94 125	323 292
Arvestatud kulum	-936 452		-936 452
Jääkmaksumus			
31.12.2010	5 320 787	94 125	5 414 912
Seisuga 31.12.2009			
Soetusmaksumus	7 294 941	0	7 294 941
Akumuleeritud kulum	-1 266 869	0	-1 266 869
Seisuga 31.12.2010			
Soetusmaksumus	7 524 108	94 125	7 618 233
Akumuleeritud kulum	-2 203 321	0	-2 203 321

Immateriaalse põhivara eest seisuga 31.12.2010 oli hankijatele maksmata arveid 112 950 krooni (31.12.2009: 440 498 krooni) (vt lisa 9).

LISA 7. Võlakohustused

Võlausaldaja	Võla- kohustuse jääk kokku	lühiajaline osa	Intressi- määr	Võlgnevuse lõpliku kustutamise tähtaeg
Seisuga 31.12.2009	0	0		
Swedbank AS	31 293 200	0	3,65%	18.05.2022
Seisuga 31.12.2010	31 293 200	0		

Finantsseisundi aruandes on pikaajaliste laenukohustustena näidatud Swedbank AS-ilt 2010. aastal investeeringute finantseerimiseks sõlmitud laenulepingu alusel võetud pikaajaline laen summas 31 293 200 krooni. Lepingu kohaselt võtab ettevõtte laenu raha kasutusse vastavalt vajadusele kuni 2012.aastani. Laenulepingu tagatiseks seati ettevõttele kuuluvale kinnistule hüpoteek laenuandja kasuks 10 miljoni krooni ulatuses (vt lisa 6). Laen on fikseeritud intressimääraga ning tagasimaksed algavad 2012. aastal. Laenu kajastamisel on lähtutud juhtkonna hinnangust, et nominaalne ja efektiivne intressimäär ei erine oluliselt.

Laenuintress summas 99 436 krooni (2009: 324 289 krooni) on kasumiaruandes kajastatud finantskulude koosseisus, moodustades kogu finantskuludest 84%. Finantskulud kokku olid aruandeaastal 118 426 krooni (2009: 348 444 krooni).

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initials for internal purposes only

Date/kuupäev. 15-03-2011

Signature/alkid.

15.03.2011

LISA 8. Võlad töövõtjatele

Materiaalselt fikseeritava kohustuse liik		Algjääk	Moodustamine	Ümberklassifitseeritud, ümberhinnatud	Kasutamine	Lõppjääk
Väljamaksmata puhkusekohustus	2010	5 259 115	9 447 587	0	-8 816 616	5 890 086
	2009	6 093 072	7 950 111	0	-8 784 068	5 259 115
Väljamaksmata preemiaeraldise lühiajaline osa	2010	6 955 532	5 777 800	37 325	-5 705 560	7 065 097
	2009	6 938 170	6 377 496	84 891	-6 445 025	6 955 532
Väljamaksmata preemiaeraldise pikaajaline osa	2010	2 952 195	2 350 253	-174 872	-2 210 443	2 917 133
	2009	3 024 806	2 365 065	-175 502	-2 262 174	2 952 195
Kokku 31.12.2010		15 166 842	17 575 640	-137 547	-16 732 619	15 872 316
Kokku 31.12.2009		16 056 048	16 692 672	-90 611	-17 491 267	15 166 842

Puhkusekohustusena on näidatud välja teenitud kuid kasutamata puhkusepäevade eest makstav puhkusetasu koos selle pealt makstava 33%-lise sotsiaalmaksu ja 1,4%-lise töötuskindlustusmaksega.

Ettevõtte häid tulemusi ning eelnevate aastate praktikat arvestades on moodustatud eraldi personalile aastapreemia määramiseks, mis makstakse välja kolme aasta jooksul peale iga-aastase aastaaruande kinnitamist üldkoosoleku poolt. Üldkoosolekul on kohustus aastaaruanne kinnitada hiljemalt 4 kuu jooksul peale aruandeaasta lõppu. Eraldise hulka on arvestatud ka kaasnevate maksude kulu ning pikaajaliste kohustuste ümberhindluse summa. Kulu sisaldub tööjõukuludes (vt ka lisa 12).

Puhkusekohustuse väljamaksed toimuvad töötajate puhkusele minekul.

LISA 9. Muud lühiajalised kohustused

	31.12.2010	31.12.2009
Tarnijatele tasumata arved	14 993 217	4 083 389
Maksuvõlad	3 340 455	2 933 663
<i>Sotsiaalmaks</i>	1 937 574	1 730 305
<i>Üksikisiku tulumaks</i>	1 029 957	905 639
<i>Töötuskindlustusmaks</i>	218 528	191 950
<i>Erisoodustuse tulumaks</i>	94 433	105 769
<i>Kogumispension</i>	59 963	0
Viitintress	52 330	0
Muud lühiajalised kohustused	4 350 635	2 404 141
Kokku	22 736 637	9 421 193

Maksetähtaega ületanud lühiajalisi võlgnevusi aruandeperioodi lõpu seisuga ei ole. Maksetähtaeg saabub kohustustel jaanuaris-vebruaris 2011.a. (31.12.2009 näidatud kohustustel jaanuaris-vebruaris 2010.a.).

Tarnijatele tasumata arvete hulgas sisaldub põhivara soetuste eest võlgnevusi summas 12 628 248 krooni, sh käibemaksu 20 655 krooni (31.12.2009: 736 898 ja 122 816 krooni) (vt lisa 6).

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initialled for internal purposes only

Alltoodud andmed on esitatud ainult informatsiooniks

Date/kouupäev.....15.03.2011.....

Signature/alkiri.....

KPMG, Tallinn

LISA 10. Omakapital

Aktsiakapital

Aktsiakapital on ettevõtte loomisest alates püsivalt 80 miljonit krooni ja koosneb 800 000-st ühte liiki nimelisest lihtaktsiast nimiväärtusega 100 krooni. Aktsiakapital kujunes ettevõtte loomisel 1997. aastal mitterahalise sissemaksena. Kõik aktsiad kuuluvad Eesti Vabariigile.

Vastavalt ettevõtte põhikirjale on aktsiaseltsi miinimumaktsiakapital 80 000 000 krooni ja maksimumaktsiakapital 320 000 000 krooni. Iga lihtaktsia annab omanikule õiguse saada dividende ja ühe hääle üldkoosolekul.

Aktsiate emissiooni ega fondiemissiooni aruandeperioodil ei toimunud.

Kohustuslik reservkapital

Kohustuslik reservkapital peab vastavalt Äriseadustikule ja ettevõtte põhikirjale moodustama 10% aktsiakapitalist. Eraldised kohustuslikku reservkapitali suurendamiseks tehakse puhaskasumist aktsionäride üldkoosoleku otsuse alusel. Kohustuslikku reservkapitali võib kasutada võimaliku kahjumi katmiseks ja aktsiakapitali suurendamiseks. Kohustuslikku reservkapitali ei tohi välja maksta dividendidena.

Aruandeaastal oli reservkapitali suuruseks püsivalt 8 000 000 krooni, mis on reservkapitali põhikirjaga ja õigusaktidega nõutav suurus.

Dividendid

	2010	2009
Aruandeaastal väljakuulutatud	40 000 000	75 000 000
Aruandeaastal makstud	40 000 000	75 000 000
Makstud dividendid ühe aktsia kohta	50	93,75

LISA 11. Müügitulu põhitegevusest

Müügitulu teenuste lõikes

Teenuse liik	2010	2009
Navigatsiooniteenus (EMTAK 52239)	209 577 072	210 845 894
<i>marsruudi navigatsiooniteenus</i>	194 305 553	195 960 024
<i>terminali navigatsiooniteenus</i>	15 271 519	14 885 870
Konsultatsiooniteenus (EMTAK 52239)	220 840	183 980
Kokku	209 797 912	211 029 874

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Intelligentsia...
Allkajastamiseks...
Date/kuupäev... 15-03-2011
Signature/allkiri...
KLM, Lennu

Müügitulu riikide lõikes

Riik	2010	2009
Soome	29 953 320	32 082 506
Hiina	24 089 161	20 304 648
Saksamaa	19 021 889	15 731 739
Venemaa	14 519 110	13 470 709
Suurbritannia	14 077 638	16 468 918
Eesti	13 775 660	15 249 614
Korea	11 728 607	13 135 283
Prantsusmaa	11 346 039	11 242 801
Läti	9 361 087	7 462 258
Holland	8 346 568	11 982 212
Hong-Kong	8 170 407	8 754 174
Jaapan	7 120 704	9 593 018
Rootsi	5 859 224	6 379 652
Ameerika Ühendriigid	3 804 952	4 348 221
Belgia	2 655 721	1 720 876
Tshehhi	2 211 859	2 065 554
Ülejäänud 63 riiki (2009: 54 riiki)	23 755 967	21 037 692
Kokku	209 797 912	211 029 874

LISA 12. Tööjõukulud

	2010	2009
Palgakulu	65 557 019	56 871 598
Sotsiaalmaks ja töötuskindlustusmaks	22 569 710	19 344 895
Erisoodustused koos maksudega	1 689 015	1 243 405
Kokku*	89 815 744	77 459 898

sh. kajastuvad tööjõukuludes preemiaeraldise ja kaasnevate kohustuste pikaajalise osa ümberhindlus seoses raha ajaväärtuse arvestamisega -174 868 krooni (2009: -175 502 krooni) ulatuses (vt lisa 8). Ümberhindlusel kasutati juhatuse hinnanguna diskontomäära 6% p.a.

LISA 13. Muud tegevuskulud

	2010	2009
Kindlustuskulud*	6 625 578	7 287 339
Koolituskulud	5 081 683	4 855 383
Seadmete hooldekulud	4 900 912	4 587 092
Lähetuskulud	3 333 120	2 996 709
Meteoroloogiline informatsioon	3 085 505	3 019 075
Kaubad, materjalid, energia	2 456 024	2 055 224
Kommunikatsioonikulud	2 089 635	2 016 704
Julgestuskulud	1 530 051	1 380 483
Hoonete, ruumide, rajatiste korrashoid	1 134 706	839 309
Seadmete ekspluatatsioonikulud	1 127 151	1 001 158
Rendikulud	1 095 522	1 069 569
Teenused	1 026 172	1 004 239
Muud	5 943 701	3 577 679
Kokku	39 429 760	35 689 963

98% kindlustuskuludest moodustab 500 000 000 euro suuruse limiidiga vastutuskindlustuse lepingu eest makstud kindlustuspreemia. Samas mahus on sõlmitud leping ka 2011. aastaks.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initials of the person responsible for the document purposes only

Date/kuupäev..... 15.03.2011

Signature/alkide.....

.....

LISA 14. Tulumaks

	2010	2009
Aruandeaastal makstud dividendid	40 000 000	75 000 000
Tulumaksumäär	21/79	21/79
Dividendide tulumaksu kulu	10 632 911	19 936 710

Ettevõtte kogu jaotamata kasum seisuga 31.12.2010 moodustas 124 665 253 krooni (31.12.2009: 121 304 666 krooni). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võib kaasneda kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena, on 26 179 703 krooni, seega netodividendidena oleks võimalik välja maksta 98 485 550 krooni. Eelmisel aastal olid vastavad näitajad 25 473 980 krooni ning 95 830 686 krooni.

Maksimaalse võimaliku tulumaksukohustuse arvestamisel on lähtutud eeldusest, et jaotatavate netodividendide ja 2011. aasta kasumiaruandes kajastatava dividendide tulumaksu kulu summa ei või ületada jaotuskõlblikku kasumit seisuga 31.12.2010.

Juhatuse poolt tehtud kasumi jaotamise ettepanek on kanda kogu 2010. aasta kasum eelmiste perioodide jaotamata kasumisse ning maksta eelnevate perioodide jaotamata kasumist dividende 40 000 000 krooni (2 556 466 eurot), millega kaasneb tulumaksukohustus summas 10 632 911 krooni (679 567 eurot). Otsuse kasumi jaotamise kohta teeb aktsionäride üldkoosolek, mistõttu seda ei ole kajastatud 2010. majandusaasta aruandes kohustusena.

LISA 15. Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimisena laekus 2010.a. ettemaksuna Euroopa Liidu *TEN-T* abiraha 103 838 eurot (1 624 712 krooni) programmis 2009-EU-40005-E „*Green and Predictable Flights*“ näidatud investeeringute katteks. Kuna investeeringuid ei ole kasutusse võetud, siis ei ole 2009-2010. aastal laekunud summasid (kokku 170 007 eurot ehk 2 660 032 krooni) aruandeaasta tuludes kajastatud.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisena laekus 2009.a. *TEN-T* abiraha ettemaksuna *NEFAB* projekti 2008-EU-40005-S tegevuskulude katteks 11 865 eurot (185 647 krooni) ja *SESAR JU* finantseeringuna *NORACON SESAR* tegevuskulude katteks 23 703 eurot (370 871 krooni). 2010.a. laekus ettemaksuna *NORACON SESAR* tegevuskulude katteks lisaks 41 930 eurot (656 062 krooni).

NORACON SESAR projekti raames on Lennuliiklusteeninduse AS poolt kajastatud abikõlbulike kuludena 2009-2010 aastal 1 364 427 krooni, millest kuulub vastavalt abi tingimustele hüvitamisele 676 702 krooni ning see summa on kajastatud aruandeaastal muu ärituluna.

Aruandeaastal esitas Lennuliiklusteeninduse AS Ettevõtluse Arendamise Sihtasutusele (EAS) Teadmiste ja oskuste arendamise programmi raames taotluse toetuse saamiseks projektile „Lennujuhtide väljaõpe 2010“ summas 444 973 krooni ning projektile „Lennujuhtide radarteenninduse täiendõpe“ summas 276 190 krooni. Mõlemad taotlused on rahuldatud ja toetussummade laekumine on kavandatud 2011. aasta algusesse.

Sihtfinantseerimisena saadud summad kajastuvad kasumiaruandes muude ärituludena, rahavoogude aruandes muude finantseerimistehingutena ning finantsseisundi aruandes muude lühiajaliste varadena ja kohustustena.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initialled for internal purposes only

Allkirjastatud / Allkirjastatud

Date/kuupäev..... 15.03.2011

Signature/allkiri.....

KPMG, Tallinn

LISA 16. Rent

Ettevõtte rentnikuna

Ettevõtte on kasutusrendi lepingud sõlmitud 11 transpordivahendi kasutamiseks. Vastavalt lepingute majanduslikule sisule on Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsis sõlmitud kõik sõidukite rendilepingud kajastatud kasutusrendina. Rendilepingute pikkuseks on 3-4 aastat. Ettevõtte puudub kohustus sõidukid rendiperioodi lõppedes välja osta. Kuigi ettevõtte on lepingujärgne õigus sõiduk rendiperioodil välja osta, ei ole seda praktiseeritud ning juhatuse ei näe seda ette ka olemasolevate lepingute lõppemise korral. Rendimakseid transpordivahendite kasutamiseks tasuti aruandeperioodil 978 624 krooni (2009: 950 881 krooni) ulatuses.

Kuna kasutusrendil olevate sõidukite arv püsib stabiilsena ka tulevikus, siis püsivad samas suurusjärgus ka järgnevat aastate rendimaksed. Rendikulu olemasolevate lepingute põhjal on 2011. aastal 866 121 krooni ning aastatel 2012-2014 917 031 krooni.

Ettevõtte rendileandjana

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on kasutusrendile andnud varasid alljärgnevalt:

Põhivara liik	Soetus- maksumus	Akumuleeritud kulum		Aruande- perioodi kulum	Jääk- väärtus 31.12.10	Kasutusrendi tulu	
		31.12.2010	sh. allahindlus			2010	2009
Masinad ja seadmed	6 099 606	6 099 606	3 486 679	0	0	100 000	110 932

Kehtivate rendilepingutel on erinevad lõpptähtajad ning nad on lühikese etteteatamisperioodiga katkestatavad.

Ettevõtte on turuhindadega kasutusrendile andnud oma tegevuses kasutatavaid põhivarade osasid (fiiberoptilised kiud, ruumid, kaablikanaliseerimisvõrgud jne), mille kulumit ei eristata põhitegevuses kasutatava põhivara kulumist. Rentimisest on ettevõtte saanud renditulu lisaks ülaltoodud tabelis näidatud 127 256 krooni (2009: 161 806 krooni).

Juhatus hinnangul püsivad renditulud järgmistel aastatel samas suurusjärgus.

LISA 17. Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte aruande koostamisel on loetud seotud osapoolteks juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtte, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju. Samuti on loetud seotud osapoolteks kõik üksused, kus riigil on valitsev mõju.

Tehingud seotud osapooltega ning varade ja kohustuste saldod 31.12.2010 ning 31.12.2009 on järgmised:

Seotud osapool	Aasta	Saldo aasta lõpul		Äritulud	Ärikulud
		Varad	Kohustused		
Üksused, kus riigil on valitsev mõju	2010	3 846 013	552 302	12 341 673	9 292 759
	2009	1 560 314	558 117	11 898 722	5 680 659

Ärikuludest moodustasid 3 220 679 krooni ehk 35% ostetud teenused Eesti Lennuakadeemialt (2009: 73 910 krooni ehk 1%), Eesti Meteoroloogia- ja Hüdroloogia Instituudilt 3 196 938 krooni ehk 34% (2009: 3 091 519 krooni ehk 54%) ning AS Tallinna Lennujaamalt ostetud teenused 2 037 082 krooni ehk 22% (2009: 1 671 202 krooni ehk 29%). Seoses osaluse suuruse muutusega omanikeringis kuulub alates 2010. aastast AS Estonian Air seotud osapoolte hulka. AS Estonian Airile osutatud teenuste müügitulu oli aruandeaastal 9 645 485 krooni (2009: 10 164 811 krooni).

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Initialled for internal purposes only
Date/kuupäev... 15.03.2011
Signature/allkiri...
Tallinn

Saldod Maksu- ja Tolliametiga maksude osas on näidatud lisades 5 ja 9.

Kõik tehingud seotud osapooltega on sooritatud turutingimustel, seotud osapooltega nõuete mahakandmist pole esinenud.

Aruandeaastal arvestati juhatuse liikmetele juhatuse liikme tasuna ja palgana 2 845 568 krooni (2009: 3 377 677 krooni). Nõukogu liikmetele arvestati aasta jooksul nõukogu liikme tasudena ning nõukogu juurde moodustatud auditi komitees osalemise eest kokku 439 329 krooni (2009: 443 075 krooni).

Vastavalt 2009.a. lõpus jõustunud juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutele on ettevõtte kohustus maksta kompensatsiooni sõltuvalt lepingu lõpetamise alustest kuni kolme kuu teenistustasu ulatuses. Kuna selle kohustuse realiseerumine ei ole tõenäoline, pole selle täitmiseks eraldist moodustatud.

LISA 18. Finantsriskide juhtimine

Ettevõtte on defineerinud ennast finantsriske maandavaks ettevõtteks. Seetõttu on finantsriskide juhtimiseks välja töötatud finantsriskide juhtimise kord, mis reguleerib järgmiste ettevõtte majandustegevusega seotud finantsriskide juhtimist: likviidsusrisk, krediidirisk, valuutarisk ja intressirisk. Riskijuhtimises ei ole võrreldes eelmiste perioodidega olulisi muutusi toimunud. Kapitali juhtimisel arvestatakse Vabariigi Valitsuse määrusi, millega iga-aastaselt määratakse kindlaks omanikule kantavate dividendide määr või summa.

Ettevõtte finantsriskide juhtimisel on tähtsaimad eesmärgid tähtsuse järjekorras:

- likviidsus;
- kapitali säilimine;
- tulu teenimine.

Tuletisinstrumente tohib kasutada ainult riskide maandamiseks.

Likviidsusrisk

Ettevõtte peab olema kolme tööpäeva jooksul rahana kasutatav vähemalt jooksva kuu kassa väljaminekute suurune summa, arvestamata ühekordseid tavalisest oluliselt suuremaid väljaminekuid. Lühiajaliste tähtajaliste investeeringute tegemisel peab olema tagatud likviidsus ka ühekordsete tavalisest oluliselt suuremate väljaminekute õigeaegseks tasumiseks.

Olemasolevate finantskohustuste lunastustähtajad järgneva 5 aasta lõikes on järgmised:

Väljamakse periood	Summa
01.01.2011-30.06.2011	32 344 325
01.07.2011-31.12.2011	580 619
01.01.2012-31.12.2012	5 016 899
01.01.2013-31.12.2015	12 002 789
01.01.2016-31.12.2022	23 996 988

Kuna ettevõtte on seisuga 31.12.2010 lühiajalisi varasid 1,4 korda rohkem (31.12.2009 oli suhtarv 2,2) kui lühiajalisi kohustusi, ei pea ettevõtte juhtkond likviidsusrisi oluliseks. Täiendavat informatsiooni maksetähtaegade osas on toodud lisades 7-9. Likviidsuse tagamiseks on ettevõtte sõlmitud arvelduslaenu leping ning investeeringute tegemiseks põhivarasse pikaajaline laenuleping, mille alusel laenu väljavõtmine leiab aset kuni 2012. aastani.

Krediidirisk

Ettevõtte kasutab krediidiriski juhtimiseks reitinguagentuuride *Moody's* ja *Standard&Poors* reitinguid. Ettevõtte raha paigutamiseks erinevatesse võlainstrumentidesse on kehtestatud kindlad kriteeriumid emitendi valiku tegemiseks ja mahupiirangud (kogurisk ühe emitendi suhtes võib ulatuda maksimaalselt 60%-ni ettevõtte rahalistest vahenditest), samuti on määratletud lubatavad investeerimispiirkonnad (Eesti ja OECD liikmesriigid).

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for  on purposes only
 All information is for internal use only
 Date/... 15.03.2011
 Signature/...
 KPMG, Tallinn

Ettevõtte krediidirisk sisaldab võimalikku kahju, mis tekib äripartnerite suutmatusest täita oma kohustusi. Aruandeperioodi lõpu seisuga ei olnud ettevõttel teada olulisi suuremaid riske seoses ostjatelt laekumata arvetega (välja arvatud summade osas, mis on kantud ebatõenäoliselt laekuvateks arveteks).

Krediidiriski madala taseme ostjatega arveldamisel tagab õigusaktides ettevõttele antud õigus mitte osutada navigatsiooniteenust klientidele, kes on tarbitud teenuse eest võlgu. Navigatsiooniteenus on oma iseloomult lennufirmadele nende äritegevuses eluliselt vajalik, kuna ilma teenust kasutamata ei ole võimalik lennata.

Kogu krediidiriski väljendab nõuete ja deposiitide summa (vt. lisad 2, 3 ja 4).

Nõuded ostjate vastu klientide asukohariikide lõikes (brutosummas) jagunevad alljärgnevalt:

	31.12.2010	31.12.2009
Euroopa Liit (v.a. Eesti)	12 067 948	13 072 277
Muud riigid	8 495 544	7 955 390
Eesti	4 104 756	1 969 629
Nõuded ostjate vastu	24 668 248	22 997 296

Tururisk

Tururiski alla kuuluvad valuuta ja intressirisk.

Valuutarisk

Varadest ja kohustustest tulenevad valuutariskid tuleb maandada, kui avatud netopositsioon samas valuutas ületab 1 miljon krooni. Varasid ja kohustusi eurodes loetakse valuutariski suhtes neutraalseteks varadeks ja kohustusteks. Ettevõttel ei olnud aruandeperioodi ja ka eelneva perioodi lõpu seisuga olulisi avatud välisvaluutapositsioone. Valuutariski vältimiseks toimub arvete väljastamine valdavas enamuses eurodes (Eesti krooni kurss oli euro suhtes fikseeritud 1 EUR = 15,6466 EEK). Alates 01.01.2011 on ettevõtte arvestusvaluutaks euro (vt lisa 19). Müügitulu põhitegevusest valuutade lõikes oli aruandeaastal järgmine:

Valuuta	Müügitulu kroonides		Osakaal	
	2010	2009	2010	2009
EUR	191 125 827	195 617 028	91,10%	92,70%
EEK	18 672 085	15 412 846	8,90%	7,30%
Kokku	209 797 912	211 029 874	100,00%	100,00%

Intressirisk

Ettevõtte kohustused on fikseeritud intressimääraga. Varade intressirisk lühiajaliste rahapaigutuste osas on maandatud ettevõtte kavatsusega hoida soetatud finantsvarad nende lunastustähtajani. Intressiriski võtmine on lubatud investeerimisel rahaturufondidesse, millesse investeerimiseks on seatud mahulised piirangud.

Kapitali juhtimine

Ettevõtte haldab kapitalina kogu omakapitali. Ettevõtte peamiseks eesmärgiks kapitali juhtimisel on tagada ettevõtte jätkusuutlikkus. Otsused võõrkapitali kaasamise osas tehakse rahavoogude prognoosi alusel. Otsus dividendide maksmise kohta tehakse omaniku poolt võttes arvesse ettevõtte majandustulemusi, arenguplaane aga ka majanduskeskkonna arengut Eestis ja sihtturgudel. Kapitali haldamise eesmärgina võrreldakse tegelikku omakapitali tootlikkust eesmärgiks seatuga.

Õiglane väärtus

Juhtkonna hinnangul ei erine ettevõtte finantsvarade ja -kohustuste õiglane väärtus oluliselt nende finantsseisundi aruandes kajastatud väärtusest. Pikaajaline laen võeti perioodil 30.11-10.12 2010, seega korrigeeritud soetusmaksumus ja õiglane väärtus ei erine oluliselt.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for identification purposes only
 Allkirjastatud 15.03.2011
 Date/kuupäev.....
 Signature/allkiri.....
 KPMG Tallinn

LISA 19. Sündmused pärast aruandeperioodi

Euro kasutuselevõtt Eestis

Alates 01. jaanuarist 2011 ühines Eesti Vabariik eurotsooniga ja eesti kroon (EEK) asendus euroga (EUR). Sellest tulenevalt konverteeris ettevõtte sellest kuupäevast alates oma raamatupidamisarvestuse eurodesse ning 2011. aasta ja järgnevaid finantsaruandeid hakatakse koostama eurodes.

Võrdlusandmed konverteeritakse ametliku üleminekukursiga 1 EUR = 15,6466 EEK.

Lõpetamata investeeringute kasutuselevõtt

Tallinna torni moderniseerimise projekti raames alustati 10. veebruaril 2011 tööd uue süsteemi ning uute protseduuridega. Seoses sellega klassifitseeriti lõpetamata investeeringute hulgast aruandepäeval kajastatud materiaalet põhivara masinate ja seadmete kirjele 40 951 109 krooni.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap

Initialled for identification purposes only
 Allkirjed identifitseerimiseks
 Date/kuupäev..... 15.03.2011
 Signature/alkiri.....
 KPMG, Tallinn

Juhatuse ja nõukogu kinnitus majandusaasta aruandele

Juhatus on koostanud 2010. aasta tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande. Nõukogu on juhatus poolt koostatud majandusaasta aruande, mis koosneb tegevusaruandest ja raamatupidamise aastaaruandest, läbi vaadanud ja aktsionäride üldkoosolekule esitamiseks heaks kiitnud.

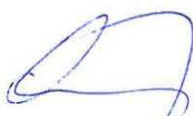
Käesolevaga kinnitame Lennuliiklusteeninduse AS 2010. majandusaasta aruandes esitatud andmete õigsust.


Tanel Rautits
Juhatuse esimees

15.03
..... 2011


Andres Uusma
Nõukogu esimees

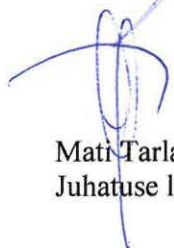
25.03
..... 2011


Marko Otsing
Juhatuse liige

15.03
..... 2011


Urmas Klaas
Nõukogu liige

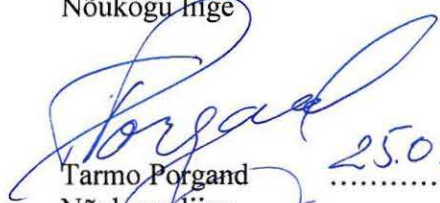
25.03
..... 2011


Mati Tarlap
Juhatuse liige

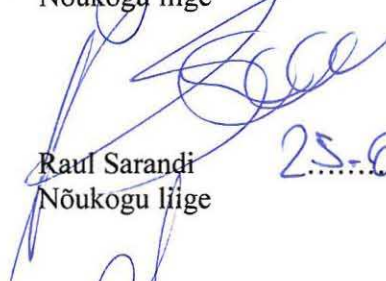
15.03
..... 2011


Silver Meikar
Nõukogu liige

25.03
..... 2011


Tarmo Porgand
Nõukogu liige

25.03
..... 2011


Raul Sarandi
Nõukogu liige

25.03
..... 2011


Cinzia Siig
Nõukogu liige

25.03
..... 2011



KPMG Baltics OÜ
Narva mnt 5,
Tallinn 10117
Estonia

Telephone +372 6 268 700
Fax +372 6 268 777
Internet www.kpmg.ee

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Lennuliiklusteeninduse AS aktsionäridele

Oleme auditeerinud lehekülgedel Lennuliiklusteeninduse AS raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2010, koondkasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 13 kuni 36, on lisatud käesolevale aruandele.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Vandeauditori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanõuetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arv näitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeauditori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeauditor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamaks antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitikate asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditiarvamusele.

Arvamus

Meie arvates kajastab ülalmainitud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Lennuliiklusteeninduse AS finantsseisundit seisuga 31. detsember 2010 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Tallinn, 15. märts 2011

KPMG Baltics OÜ
Tegevusluba nr. 17
Narva mnt 5, Tallinn

Indrek Alliksaar
Vandeauditor



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR NAVIGATION SERVICES

Kasumi jaotamise ettepanek

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2010. majandusaasta puhaskasum on 43 360 588 krooni.

Võttes arvesse, et Riigivaraseaduse § 77 kohaselt kinnitab riigile kuuluva äriühingu makstava dividendisumma Vabariigi Valitsus rahandusministri ettepanekul ja vastavalt Vabariigi Valitsuse 09.03.2011 korraldusele nr. 117 peab Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts maksma 2011. aastal dividende 2 556 466 eurot (40 000 000 krooni), teeb juhatus üldkoosolekule ettepaneku jaotada Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi vaba omakapital alljärgnevalt:

- kanda 2010. majandusaasta kasum 43 360 588 krooni eelmiste aastate jaotamata kasumiks;
- maksta eelmiste aastate jaotamata kasumi arvel dividendidena välja 2 556 466 eurot (40 000 000 krooni).

Makstes omanikule 2 556 466 eurot (40 000 000 krooni) dividende tekib ettevõtte tulumaksu kohustus 679 567 euro (10 632 911 krooni) ulatuses, mis kajastub 2011. majandusaasta kasumiaruandes.

Tanel Rautits
Juhatuse esimees

Marko Otsing
Juhatuse liige

Mati Tarlap
Juhatuse liige

Aruande elektroonilised kinnitused

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts (registrikood: 10341618) 01.01.2010 - 31.12.2010 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Tanel Rautits	Juhatuse liige	27.04.2011

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EEK)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Muud õhutransporti teenindavad tegevusalad	52239	209797912	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6 258 230
Telefon	+372 6 258 242
Faks	+372 6 258 200
E-posti aadress	eans@eans.ee
Veebilehe aadress	www.eans.ee