



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR NAVIGATION SERVICES

KINNITATUD

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi

üldkoosoleku

16. aprill 2012.a.

protokolliga nr. *18*.

MAJANDUSAASTA ARUANNE 2011

Ärinimi:	Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Äriregistri kood:	10341618
Aruandeperiood:	01.01.2011 – 31.12.2011
Aadress:	Kanali tee põik 3 Rae küla, Rae vald Harjumaa 10112
Telefon:	+372 625 8230
Faks:	+372 625 8200
Elektronpost:	eans@eans.ee
Kodulehekül:	www.eans.ee
Põhitegevusala:	aeronavigatsiooniteenuste osutamine

Tanel Rautits
Juhatuse esimees

Marko Otsing
Juhatuse liige

Mari Tärnap
Juhatuse liige

Tallinn 2012

Sisukord

Info ettevõtte kohta.....	3
Tegevusaruanne.....	4
Sissejuhatus	4
Tähtsamad sündmused aruandeaastal.....	6
Lennuohutus ja kvaliteet	8
Personal	9
Hinnad	11
Investeeringud ja pilk tulevikku	12
Majanduslik lisaväärtus	13
Hea ühingujuhtimise tava aruanne	13
Raamatupidamise aastaaruanne.....	17
Juhatuse deklaratsioon.....	17
Finantsseisundi aruanne	18
Koondkasumiaruanne.....	19
Rahavoogude aruanne	20
Omakapitali muutuste aruanne	21
Raamatupidamise aastaaruande lisad	22
LISA 1. Aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused	22
LISA 2. Raha ja raha ekvivalendid.....	29
LISA 3. Finantsvarade ja -kohustuste kategooriad vastavalt IAS 39-le.....	29
LISA 4. Nõuded ostjate vastu.....	29
LISA 5. Muud nõuded ja ettemaksed	30
LISA 6. Põhivara	30
LISA 7. Võlakohustused	31
LISA 8. Võlad töövõtjatele.....	32
LISA 9. Muud lühiajalised kohustused	33
LISA 10. Omakapital.....	33
LISA 11. Müügitulu põhitegevusest.....	33
LISA 12. Tööjõukulud.....	34
LISA 13. Muud tegevuskulud	35
LISA 14. Tulumaks	35
LISA 15. Sihtfinantseerimine	35
LISA 16. Rent.....	36
LISA 17. Tehingud seotud osapooltega	36
LISA 18. Finantsriskide juhtimine	37
Juhatuse ja nõukogu kinnitus majandusaasta aruandele.....	39
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	40
Kasumi jaotamise ettepanek.....	41

Info ettevõtte kohta

Ärinimi:	Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts	
Address:	Kanali tee põik 3 Rae küla, Rae vald Harjumaa 10112	
Asukohamaa:	Eesti Vabariik	
Telefon:	+372 625 8230	
Faks:	+372 625 8200	
Elektronpost:	eans@eans.ee	
Interneti kodulehekülg:	www.eans.ee	
Äriregistri kood:	10341618	
Käibemaksukohuslase registreerimisnumber:	EE100339639	
Põhitegevusala:	Aeronavigatsiooniteenuse osutamine Tallinna lennuinfo- piirkonnas	
Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori kood:	52239 - muud õhutransporti teenindavad tegevusalad	
Majandusaasta:	01. jaanuar – 31. detsember	
Juriidiline vorm:	Aktsiaselts	
Kontserniarvestus:	Ei oma tütar- ja sidusettevõtteid Lennuliiklusteeninduse AS esitab Eesti Vabariigi Rahandusministeeriumile finantsaruandeid, mis võimaldavad Lennuliiklusteeninduse AS andmete konsolideerimist Eesti riigi kui konsolideeriva üksuse raamatupidamisaruandes	
Juhatus:	Tanel Rautits Marko Otsing Mati Tarlap	juhatuse esimees juhatuse liige juhatuse liige
Nõukogu:	Andres Uusma Andrus Braunbrück Urmas Klaas Raivo Kütt Terje Lillo Tarmo Porgand	nõukogu esimees nõukogu liige nõukogu liige nõukogu liige nõukogu liige nõukogu liige
Omanik:	Eesti Vabariik (100%)	
Aktsiate valitseja:	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	
Audiitor:	KPMG Baltics OÜ	

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Tegevusaruanne

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts osutab oma klientidele **KVALITEETSET, OHUTUT JA PAINDLIKKU, KESKKONNAGA ARVESTAVAT**, rahvusvaheliselt **KONKURENTSIVÕIMELIST** ja dünaamiliselt **ARENEVAT** lennuliikluse juhtimisteenust, toetades ühtlasi rahvusliku kaitse vajadusi õhuruumi suveräänsuse tagamisel.

Sissejuhatus

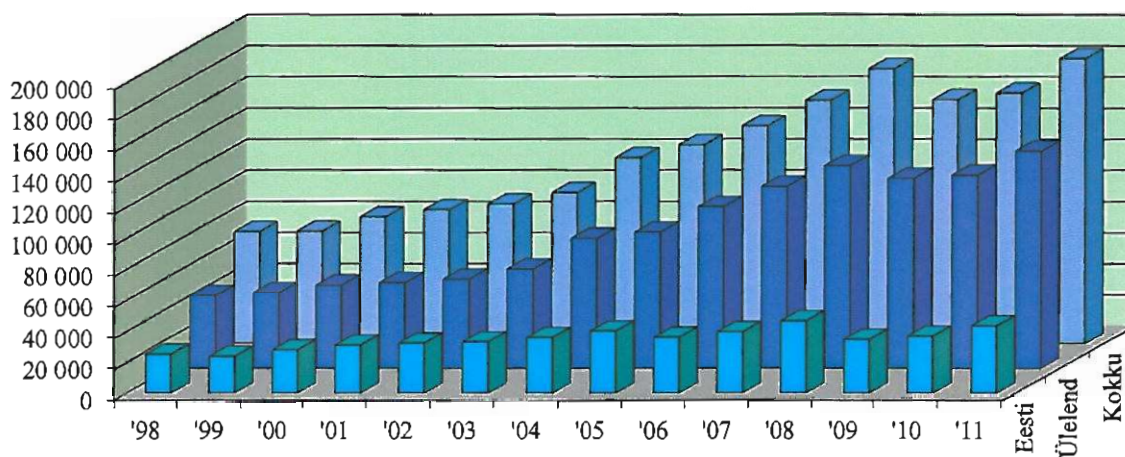
Aktsiaseltsi kõige olulisemaks eesmärgiks on ohutu lennuliiklusteenuse osutamine. Selle tagamiseks korraldab juhatus ettevõtte majandustegevust kolme tähtsama huvigrupi peamisi ootusi silmas pidades:

- klientidele on oluline saada ettearvatavat ja paindlikku aeronavigatsiooniteenust mõistliku hinnaga;
- omanikule on tähtis ettevõtte pikaajaline ja kasumlik toimimine, tagades nõutud omakapitali tootlikkuse;
- personali huvi on saada oma pädevuse hoidmiseks ja kvalifikatsiooni tõstmiseks vajalikku koolitust ning töö eest väärikat tasu.

2011.aasta jääb Eesti ettevõtetele ja elanikele meelde kui euro-aasta: alates 1.jaanuarist võeti Eestis nii sularahana kui ettevõtte arvestusvaluutana kasutusele euro.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011.a. majandustulemused on tulenevalt lendude arvu 13,8%-lisest kasvust tublisti paremad, kui aasta varem.

Lendude arv 1998-2011

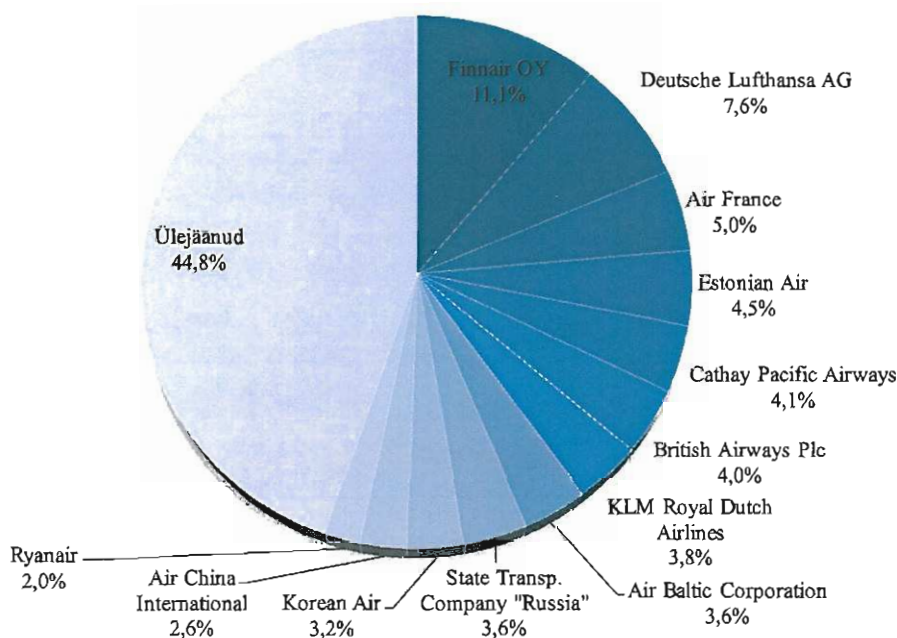


Peamised märksõnad seoses teenindatud lendude arvuga (või osutatud operatsioonide) 2011. aastal:

- Eesti õhuruumis toimunud lendude koguarv kasvas 2011.a. 13,8% võrra võrreldes aastatagusega ja 3,7% võrra võrreldes 2008.a.; sh ülelendude arv kasvas aastaga 12,6%;
- päeva keskmine lendude arvu kasv moodustas ca 60 lendu;
- hilineamise aeg marsruudi lennu kohta oli ca 0,024 min – kõik seotud Helsingi/Vantaa liiklusega;
- rahutused Tuneesias ja Egiptuses ning maavärin Jaapanis vähendasid mõnevõrra lennuliikluse voogu nendel suundadel läbi Eesti õhuruumi;
- Copterline taasalustas septembris lendamist Tallinna ja Helsingi vahel.

Kui aktsiaseltsi müügitulu suurenes aastaga 13,4%, ulatudes 15,2 miljoni euroni, siis ärikulud kasvasid aastaga 9,2% ning ulatusid 11,3 miljoni euroni. Jätkuvalt on väga tugevas plussis äritegevuse rahavood, küündides 6,6 miljoni euroni ehk 43%-ni müügitulust. Marsruudi navigatsiooniteenusest saadud tulud on kasvanud seejuures 12,3% ja terminali navigatsiooniteenusest saadud tulud kasvasid 25,6%. Võrreldes aasta varasemaga hinnakirjas muutusi ei tehtud. Suurimaks kliendiks on jätkuvalt Finnair OY, millele järgnevad Deutsche Lufthansa, Air France ja Estonian Air.

Klientide osakaal müügitulus



Tähtsamad sündmused aruandeaastal

NEFAB

NEFAB (North Europe Functional Airspace Block) loomise projekti jaoks möödus aasta suurte tõusude ja mõõnadega. Jaanuari alguses edastati projekti töörühmade liikmete ning konsultantide poolt koostatud tõendusmaterjalid hindamiseks Põhjamaade NSA (National Supervisory Authority - riiklik järelevalveasutus) grupile. 15.02.2011.a. otsustasid projektist lahkuda Rootsi ja Taani teenuseosutajad, mille järel asus projekti meeskond tegema muudatusi ettevalmistatud tõendusdokumentidesse ja analüüsidesse. Mais lahkus projektist Islandi teenuseosutaja (järgi jäi 4 osalejat) ning seetõttu tuli veel kord teha muudatusi tõendusmaterjalidesse ja analüüsidesse. Lõplik versioon tõendusdokumentidest sai NSA grupi heakskiidu septembris. Koostöö projektist lahkunud osapooltega õhuruumi arendamise vallas jätkus ning vastavasisuline koostöömemorandum allkirjastati 01.12.2011. 2011.a. restructureeriti projekt tervikuna ning alustati arendusfaasi. 2012.a. valmivad mitmed NEFAB opereerimiseks vajalikud alusdokumendid ning aasta teises pooles algama juurutusfaas. Paralleelselt projekti tegevustega valmistati ette NEFAB koostöölepingud kolmel erineval tasandil (riiklik, NSA, teenuseosutajad). Koostöölepingute projektid koos muude tõendusdokumentidega edastati konsultatsioonideks Euroopa Komisjonile 22.12.2011. NEFAB projektina lõpeb 2012.a. lõpus peale FAB-i deklareerimist riikide poolt ning jätkuma osapoolte koostööna FAB-i opereerimise vallas.

NORACON arendustegevus

SESAR-i paketid NORACON-i pakettis on Lennuliiklusteeninduse AS-i jaoks edukalt käivitunud ja töö jätkus rahulikult. Huvitavamad olid arengud kaugjuhitava lennujuhtimise valdkonnas.

NORACON-is osalemise raames viis aktsiaselts koostöös SESAR SJU ühisettevõttega 2.septembril 2011.a. Tallinnas läbi kõrgetasemelise SESAR-i tutvustava rahvusvahelise seminari. Seminari avas Euroopa Komisjoni transpordi ala asepresident Siim Kallas ja MKM-i poolt asekanstler transpordi alal Eero Pärgrmäe. Siim Kallas ja teised ettekandjad kutsusid ka teisi Balti riike SESAR koostöös osalema, Eesti on nimelt ainuke uutest liikmesriikidest, kes täna selles koostöös osaleb.

Aasta lõpus alustas ettevõtte koostöös teiste partneritega ettevalmistusi SESAR-i roheliste lendude katseprojektis osalemiseks.

Üleminek AIS-lt AIM-le

2010. aastal väljakuulutatud AIS-süsteemi hanke alusel valiti veebruaris 2011.a. välja Comsoft GmbH poolt pakutud AIS-süsteem. Uus süsteem vahetab välja olemasoleva süsteemi aastast 2000, võimaldades töötada süsteem-süsteemiga nii EAD (European Aeronautical Database) kui ka CFMU-ga (Central Flow Management Unit). Seega aastal 2012 ühineme INO-ga (International NOTAM Operations) ja saame deklareerida, et Eesti on täielikult migreerunud EAD-sse. Uus süsteem on plaanis võtta kasutusse mais 2012.a., millega lõpetatakse AIS-süsteemi projekti esimene faas. Projekt jätkub 2012-2013.a. ning edasiarendus hõlmab üleminekut digitaalsele NOTAM-ile ja lennuinfo osakonna kõigi süsteemide (AIS-süsteem, eAIP, PANDA) sidumist ühtse olemasoleva andmebaasiga.

2011.a. võeti kasutusele eAIP-i publitseerimise süsteem koos AIXM 5.1 andmebaasiga. Süsteem võimaldab koostada eAIP-i sidudes ta andmetega andmebaasis ning samuti andmete laadimist andmebaasist otse EAD SDO-sse (Static Data Operation) ning eAIP-i süsteemist EAD PAMS-i (Published AIP Management System).

Lennuliiklusteeniduse AS, kui maailmas üks esimesi tegelike andmetega AIXM 5.1 andmebaasi kasutuselevõtjaist, sõlmis vahemikus 30. märts kuni 9.mai 2011 OWS-8 (Open Geospatial Consortium Web Services) Test Bed raames 15-ne erineva osapoolega lepingud Eesti andmete kasutamiseks projektis (<http://www.opengeospatial.org>), olles kaasatud AIXM andmemudeli edasiarendusse ning lennuinfo haldamise arendusse.

eAIP-i süsteemi sisestamise ja andmebaasi loomise käigus uuendati Eesti Lennundusteabe kogumik (AIP) täielikult ja mindi koheselt üle paberkandjalt elektroonilisele kandjale (CD).

Seoses Tartu lennuväljal aeronavigatsiooniteenuste osutamise ülevõtmisega avati 5. aprillil 2011.a. Tartu lennuväljal selfbriifing ning Tallinna lennujaama selfbriifing koliti 4. juulil 2011.a. uutesse ruumidesse võimaldades pilootidele paremat juurdepääsu teenusele nii Schengeni kui ka mitte-Schengeni alast.

Lennuliiklust toetava infrastruktuuri uuendamine

2011.a. toimus kaks olulist sündmust lennuliiklust toetavate süsteemide arengu vallas. 10.veebruaril alustati Tallinna lennuvälja tornis tööd uue lennujuhtimissüsteemiga, mis on esimene täisintegreeritud tornisüsteem Euroopas (EFSS + A-SMGCS + AFTN + InfoSystem), mida toetavad projekti käigus paigaldatud maaliiklusradar ja lennuvälja multilateratsioonisüsteem. Loodud terviklahendus võimaldab suurendada liikluse mahtu Tallinna lennuväljal aeronavigatsiooniteenuse osutamise seisukohalt. Süsteem sisaldab mitmeid ohutusvahendeid, mis loovad võimaluse lennuohutuse kasvuks Tallinna lennuväljal. Detsembris võeti vastu uuendatud lennujuhtimissüsteem EUROCAT ja alustati intensiivset lennujuhtide väljaõpet. Uuele süsteemile üleminekud on planeeritud 2012.a. esimesele poolaastale.

Lennujuhtimise infrastruktuuri moderniseerimise programmi TATCI3 raames alustati lisaks veel kõne- ja andmete salvestamise süsteemi, sidekommuteerimise süsteemi ning radarandmete töötlemise reservsüsteemi uuendamist, mis plaanide kohaselt peavad olema lõpetatud 2012. aastal.

2012.a. alustati radarandmete vahetust LGS-i ja Finaviaga, millega tehti järjekordne samm lennujuhtimissüsteemide ühtlustamise poole Põhja-Euroopas.

Õhuruumi korraldamine

LFV Consulting AB-ga sõlmiti konsultatsioonileping P-RNAV ja CDA (Continuous Descend Approach) protseduuride väljatöötamiseks ja rakendamiseks Tallinna lennuvälja lähenemisalas (planeeritav lõpptähtaeg oktoober 2012.a., kasutuselevõtt 2013.a. kevad). Eesmärk on mitte ainult satelliitnavigatsioonil põhinevate, vaid ka keskkonnasäästlike (kütusekulu ja müra vähendavate) protseduuride loomine. Projekti realiseerumise korral suureneb ka lennujuhtimise läbilaskevõime Tallinna lennujaama kasutamiseks, et olla valmis kohaliku lennuliikluse loodetavaks oluliseks kasvuks lähiaastatel.

Koostöös Finavia-ga ja AS-ga Tallinna Lennujaam töötatakse välja ja rakendatakse GPS-I baseeruvate lähenemisprotseduurid regionaallennuväljadele.

Koos Õhuväe ja Taani konsultantidega osaletakse Ämari õhubaasi õhuruumi kujundamisel ja lähenemis- ja maandumisprotseduuride väljatöötamisel.

Toimused läbirääkimised satelliite puudutava RAIM info edastamise osas pilootidele, esialgu hakkab ettevõtte vahendama Saksa aeronavigatsiooniteenuse pakkuja DFS-i käest saadavat informatsiooni ja hiljem kavatakse kasutama hakata Eurocontrol-i poolt pakutavat teenust. Aasta lõpus kirjutati alla koostöölepingu SHERPA konsortsiumiga ja Euroopa Komisjon eraldas Lennuliiklusteeninduse AS-le SHERPA projektis osalemiskulude katmiseks abiraha (ca 21 000 eurot). SHERPA projekti raames pannakse koostöös Lennuametiga kokku Eesti rahvuslikku navigatsiooni arengu plaan (Estonian PBN Plan) vastavalt ICAO nõudmistele ja õhuruumi kasutajate jaoks töötatakse välja SBAS APV-Baro maandumisprotseduurid Eesti lennuväljadele.

Tihe oli ka koostöö St. Peterburis Pulkovo lennujuhtimiskeskuse ja Loode – Venemaa lennuliiklusteenuse osutaja esindajatega. Ettevõtte aitas neid 17.novembril toimunud RVSM üle-Venemaalise kasutuselevõtu projekti elluviimisel ja esimese välispartnerina maailmas võttis Lennuliiklusteeninduse AS kasutusele OLDI baasteadete vahetuse Venemaaga. Järgmine riik, kus OLDI peaks selliselt toimima hakkama, on naabrite kavade kohaselt Soome. Uuendati ka keskustevahelisi kokkuleppeid Velikije Luki lennujuhtimiskeskusega ja Peterburi lennujuhtimiskeskusega.

Lennuohutus ja kvaliteet

Ülevaade Lennuliiklusteeninduse AS poolt põhjustatud ohutusjuhtumitest

Juhtumi tüüp		Eesmärk		Tegelik 2011
Lennuõnnetus / Accident		Sündmust kokku	0	0
Kokku-põrke oht / Near collision	Ebapiisav hajutamine (tõsine lennuintsident) / <i>Separation minima infringement</i>	Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤1	1,1
	Hajutusmiinimumi rikkumine (lennuintsident) / <i>Inadequate separation</i>	Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤4	4,9
	Õhusõidukite ohtlik lähenemine maaga / Near Controlled Flight Into Terrain (Near CFIT)	Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	0	0
	Lennuraja hõivamine nii, et vältimismanööver oli vajalik / <i>Runway incursion where avoiding action was necessary</i>	Sündmust 30 000 operatsiooni kohta	≤2	0,2
Potentsiaalne oht kokkupõrkeks / Potential for collision or near collision		Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤4	1,1
Lennuliikluse korraldamise spetsiifilised vahejuhtumid / <i>ATM-specific occurrences</i>		Sündmust 100 000 operatsiooni kohta	≤10	13,7

2011. aastal oli ettekandeid toimunud ohutussündmuste kohta 222, mis on üle 19% rohkem kui 2010. aastal. Ettekannete arvu suurenemise üheks põhjuseks oli lendude arvu kasv Eesti õhuruumis ning teiseks hea juhtumitest teavitussüsteem. Hajutusega seotud juhtumite

vähendamiseks viidi ettevõtte lennujuhtidele läbi täiendavat simulaatorõpet. Püstitatud eesmärkidest jäi täitmata ka lennuliikluse korraldamise spetsiifiliste vahejuhtumite eesmärk, kuhu kuuluvad juhtumid, mis enamjaolt on küll vähem tõsised, kuid mille ennetamisele ning vähendamisele tuleb samuti pöörata suurt tähelepanu, et need ei viiks tõsisemate ohutusjuhtumiteni tulevikus. Kuna lennuliikluse korraldamise spetsiifilistest vahejuhtumitest on paljud seotud AS Tallinna Lennujaamaga, täiendati omavahelisi koostööprotseduure.

Ohutusjuhtimissüsteem ja üksuse ohutusanalüüs

Üksuse ohutusanalüüsi (USC - Unit Safety Case) väljatöötamiseks sõlmis ettevõtte lepingu Suurbritannia lennuliikluse korraldajaga NATS. Üksuse ohutusanalüüsi koostamise eesmärgiks oli luua terviklik ohutushinnangute süsteem. Septembris ja oktoobris külastasid NATS konsultandid aktsiaseltsi ja tutvusid ohutusjuhtimissüsteemiga, intervjuerisid töötajaid, mille käigus hindasid töötajate arusaamu süsteemist ning süsteemi toimimises osalemise ulatust. Koostöö tulemusena valmis 2012.a. veebruaris Lennuliiklusteeninduse AS-i USC koos parendusettepanekutega. Ohutusalane koostöö NATS-i ja Lennuliiklusteeninduse AS-i vahel jätkub ka 2012.a.

2011.a. alustas MKM Riikliku Lennuohutusprogrammi (SSP – State Safety Program) koostamist. Novembris toimus Lennuametis koosolek, kus lennunduseettevõtted tutvustasid oma ohutusjuhtimise süsteeme ja esitasid omapoolseid soovide ning vajadusi Eesti lennuohutusprogrammile.

Kvaliteedijuhtimissüsteemi järelvalve

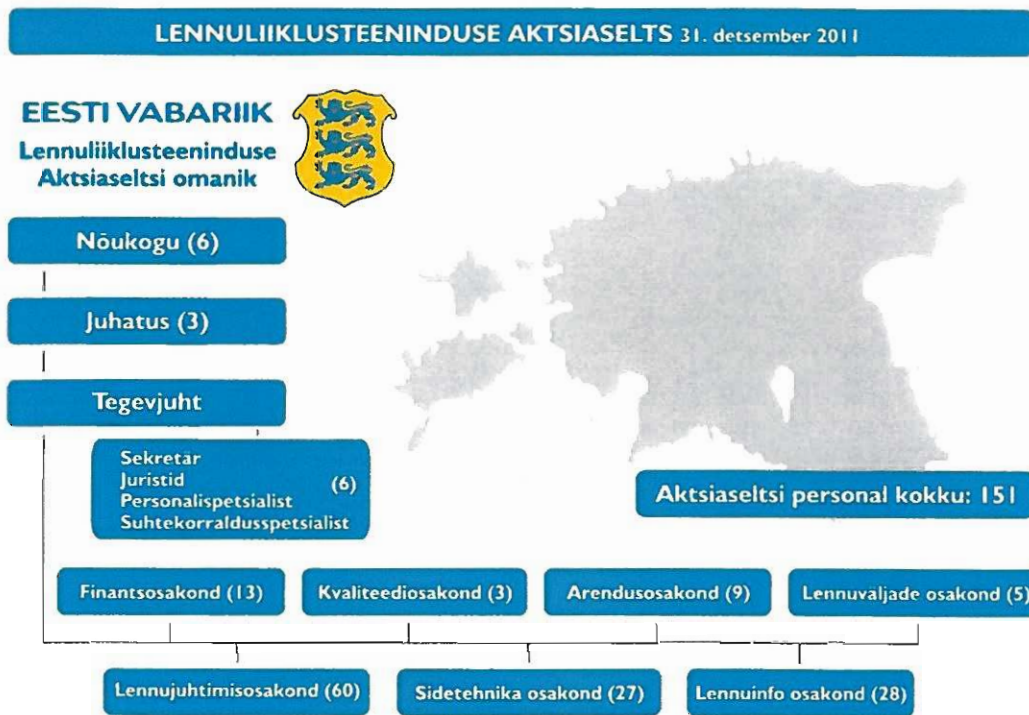
Kvaliteedisüsteemi toimivuse kontrollimiseks toimus 2011. aastal erineva tasemega auditid:

- ettevõtte siseauditid viidi läbi vastavalt auditiplaanile aasta jooksul;
- jaanuaris otsustati, et 2011.aastal viiakse Lennuameti ja Bureau Veritase auditid esmakordselt läbi ühiselt. Ühisauditi korraldamise eesmärgiks oli nii auditi läbiviimise tõhususe tõstmine kui ka ajaressurssi kokkuhoid. Auditi käigus tuvastati 1 mittevastavus probleemraportite andmebaasi kohta. Pärast mittevastavuse kõrvaldamist väljastati ettevõttele uus ISO 9001:2008 sertifikaat;
- detsembris viis Lennuamet läbi regulaarse aeronavigatsiooniteenuse osutaja nõuetele vastavuse auditi nii Tartus kui ka Tallinnas.

Personal

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsis töötas 2011. aasta 1.jaanuari seisuga 153 töötajat, nendest 2 olid lapsehoolduspuhkusel. Aasta lõpuks oli töötajate koguarv kasvanud 3% ehk 158 töötajani, nendest 7 viibis lapsehoolduspuhkusel. Töötajate keskmine arv aruandeaastal oli 156, mis on 2010. aastaga võrreldes kasvanud 9 inimese võrra ehk 6%.

Väike kasv töötajate arvus on seotud järelkasvu loomisega peatselt lapsehoolduspuhkusele siirduvatele lennuinfo osakonna spetsialistidele, suurenenud on lennuohutusega tegelevate töötajate koguarv ning IT-valdkonnas töötavate inimeste arv.



Lennuliiklusteeninduse AS-i üheks strateegiliseks eesmärgiks on kompetentse personali tagamine. Ettevõtte poliitika selle eesmärgi saavutamiseks viimastel aastatel on olnud kampaaniad lisa lennujuhtide värbamiseks ning lennujuhi ameti propageerimiseks.

2010. aastal toimunud viimane ettevõtte poolne lennujuhtide valik ja koolitus on lõppenud ning koolitatud õpilastest asus 2011. aasta jooksul 5 tööle lennujuhina.

2011. aastaks on lennujuhtide nappus likvideeritud. Ületundide arv lennujuhtimisosakonnas on viimased kaks aastat püsinud minimaalsena.

Aruandeaasta novembri kuus esitas Eesti Lennujuhtide Assotsiatsioon ettevõtte juhatusele soovi alustada läbirääkimisi kollektiivlepingu sõlmimiseks. 2011. aasta lõpuks saavutati kokkulepe 2012. aasta töötingimuste osas ning läbirääkimised kollektiivlepingu sõlmimiseks jätkuvad.

Tähtsamad sündmused seoses aktsiaseltsi juhtorganitega olid järgmised:

- 22.juulil 2011 kutsus majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts tagasi Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikmed Raul Sarandi ja Silver Meikari ning nimetas uuteks liikmeteks Raivo Kütti ja Terje Lillo;
- 9.septembril 2011 kutsus nõukogu auditi komiteest tagasi Ülle Mathieseni ning määras uueks auditi komitee liikmeks Tarmo Porgandi;
- 5.jaanuaril 2012 kutsus majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts tagasi Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikme Cinzia Siigi ja nimetas uueks nõukogu liikmeks Andrus Braunbrücki;
- Aktsiaseltsi nõukogu pidas aruandeaastal 4 ning auditi komitee 5 koosolekut.

Aruandeaastal arvestati juhatuse liikmetele juhatuse liikme tasudena ja palgana 201 tuhat eurot; nõukogu liikmetele arvestati aasta jooksul tasudena kokku 27 tuhat eurot.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Hinnad

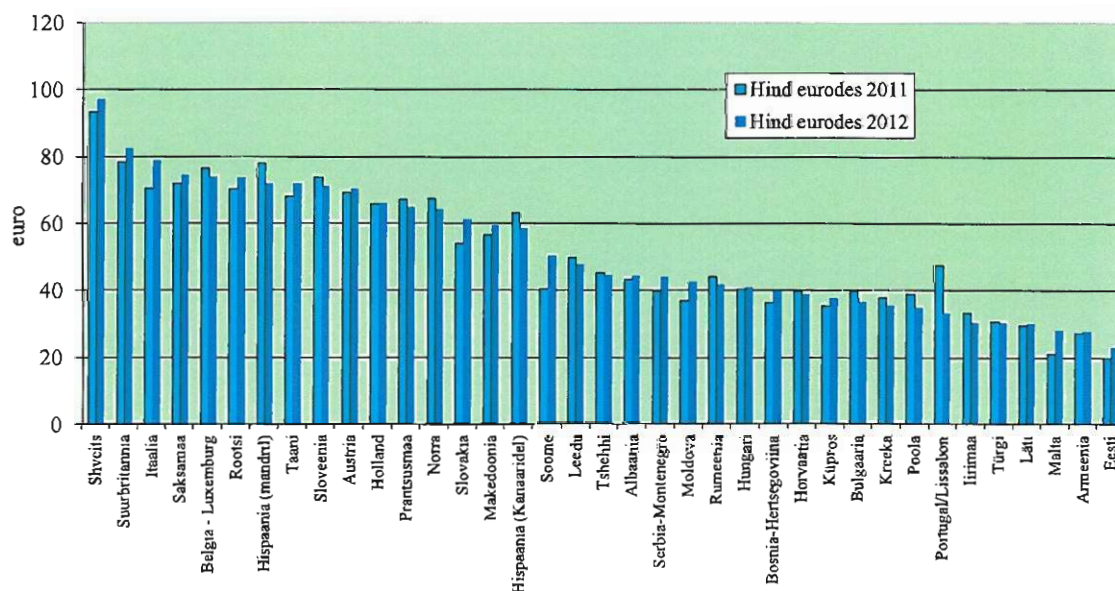
Tulenevalt Euroopa Komisjoni määrusest nr 691/2010 koostas Eesti Vabariik Rahvusliku tulemuslikkuse kava aastateks 2012-2014. Lennuameti eestveetaval tegevusel osales Lennuliiklusteeninduse AS kava koostamises olulise üksusena, kuna nii läbilaskevõimsusele kui kuluefektiivsusele seatud eesmärkide täitmisel on ettevõtte tegemistel täita oluline roll.

Aasta jooksul viidi Lennuameti ja Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi eestvedamisel läbi konsultatsioonid huvigruppide esindajatega ja lõppdokumendis on kehtestatud järgmised eesmärgid:

Valdkond	Näitaja	Eesti eesmärk	Euroopa eesmärk
Läbilaskevõime	Keskmine lennuliikluse korraldusest tingitud hiline mine lennu kohta	2012.a: 0,11 minutit 2013.a: 0,11 minutit 2014.a: 0,11 minutit	2014.a: 0,5 minutit
Kuluefektiivsus	Marsruudi navigatsiooniteenuse ühikukulu 2009.a püsihindades	2012.a: 20,31 eurot 2013.a: 19,78 eurot 2014.a: 19,84 eurot	2012.a: 57,88 eurot 2013.a: 55,87 eurot 2014.a: 53,92 eurot

Tulenevalt aasta jooksul läbiviidud konsultatsioonide tulemustest ning kinnitatud riiklikust tulemuslikkuse kavast muutis ettevõtte marsruudi navigatsiooniteenuse ühikuhinda alates 01.01.2012. Esmakordselt ettevõtte ajaloos alates tegutsemisest äriühinguna oldi sunnitud hinda tõstma, kuna ettevõtte tuludega peavad alates 2012.aastast kaetud saama ka seni riigieelarvest finantseeritud aeronavigatsiooniteenuse osutamise korraldamise, lennuotsingu- ja pääste, järelevalve ja muu seonduvaga otseselt seotud kulud. Vaatamata hinnatõusule tõdeb ettevõtte, et uus ühikuhind 20,48 eurot on jätkuvalt madalaim Euroopas.

Marsruudi navigatsioonitasu Euroopas



Konsultatsioonid klientidega ja teiste huvigruppidega teenustasude hindade üle jätkuvad ka tulevikus nii selleteemaliste spetsiaalsete kohtumiste korraldamise kui ka üksikute kohtumiste arutelude vormis. Ettevõtte julgustab kõiki kliente üles näitama ise aktiivsust, et ettevõtte poolt

pakutud teenused vastaksid võimalikult paljude klientide erisoovidele ning avaldaksid positiivset mõju nii lennufirmade majandustulemustele kui ka keskkonnahoiule.

Investeeringud ja pilk tulevikku

2011.aasta investeeringute mahuks kujunes tekkepõhiselt 4,8 miljoni eurot ning kassapõhiselt maksti rahas välja 4,6 miljonit eurot, 2012.aasta investeeringute mahuks on kavandatud 3,2 miljonit eurot. Suurte investeeringute katmiseks sõlmis ettevõtte 2010. aastal pikaajalise laenulepingu.

Suuremad investeerimisobjektid 2011.aastal olid lennujuhtimissüsteem 3,59 miljoni euroga, salvestussüsteem SENTINEL 276 tuhande euroga, radarandmete töötlemise reservsüsteem 263 tuhande euroga ja lennueelse informatsiooni töötlemise süsteem 129 tuhande euroga.

2011.a. pandi põhirõhk Tallinna lennujuhtimiskeskuse lennujuhtimist toetava infrastruktuuri uuendamise projekti TATCI3 ja lennueelse informatsiooni töötlemise süsteemi väljavahetuse ettevalmistusele. TATCI3 raames uuendati lennujuhtide töökeskkonda (remonditi lennujuhtide simulaatori ruum, disainiti ja paigaldati uued lennujuhtide töökohad) ja juurutati uusi andmetöötlussüsteeme:

- koos Thales SA-ga paigaldati, integreeriti teiste süsteemidega ja testiti lennujuhtimissüsteem EUROCAT V3 TATCI. Süsteem võeti vastu detsembris, jaanuaris algas lennujuhtide koolitus. Üleminek uuele süsteemile on planeeritud 2012.a. esimesse poolaastasse, millele eelneb Lennuameti poolne sertifitseerimine. EUROCAT-i tarkvaratugi CCAMS-le töötatakse välja ja testitakse 2012.a. suvel. Koostööd lennujuhtimissüsteemi arendamisel tehakse Soome lennuliiklusteeninduse Finaviaga;
- kõne- ja andmete salvestamise süsteemi SENTINEL kõne alamsüsteemi paigaldamine ja test koostöös inglise firmaga Thruput Ltd. Süsteem võeti kasutusse juulis, video alamsüsteemi paigaldus on planeeritud 2012.a. veebruaris;
- sidekommuteerimise süsteem, mille paigaldus jäi 2012.a. jaanuari;
- alustati radarandmete töötlemise reservsüsteemi RDS 1600 uuendamist koos inglise firmaga Gobham Aviation Services UK, mille käigus luuakse täiendavaid töökohti ja uuendatakse arvutivõrku. Lennuandmete töötlemise serveri uuendamine ja lõplik integreerimine peab olema lõpetatud septembris 2012.a.
- alustati lennujärgse informatsiooni töötlemise ja arvete koostamise süsteemi uuendamist, leping allkirjastati detsembris ja tööd peavad olema lõpetatud märtsis 2012.a.

Kõik aeronavigatsioonilise teenuse osutamist toetavad süsteemid peavad olema valmis vastu võtma, väljastama ja töötleva ICAO lennuplaani uues formaadis teateid oktoobrist 2012.a. Lepingud tarkvara tootjatega on sõlmitud ja töö eesmärgi täitmise nimel käib.

2009. aastal andis Euroopa Liidu TEN-T Recovery Fond abirahasid Põhjamaade gruppide (Besti, Rootsi, Soome, Iirimaa ja Taani) eesmärgiga toetada juba alustatud arendusprojektide jätkamist ka majanduslikult raskel ajal. Abiprogrammi nimi on „Green and Predictable Flights“ ning Lennuliiklusteeninduse AS-i toetatakse järgmiste projektide elluviimisel 841 591 euro ulatuses ajavahemikus 2009-2013: Tallinna Torni moderniseerimise projekti raames A-SMGCS paigaldamine, lennujuhtimissüsteemi kaasajastamine ja PRNAV/CDA protseduuride koostamine Tallinna lennuväljale.

Majanduslik lisaväärtus

Täiustamaks ettevõtte majandustulemuste hindamist kasutab ettevõtte juhatus majandusliku lisaväärtuse mõõtmist. Kui traditsiooniliselt piirduakse kasumiaruande koostamisega ja selle põhjal hinnangute andmisega, siis majandusliku lisaväärtuse arvestamisel võetakse arvesse ka omakapitali kasutamise kulu. Majandusliku lisaväärtuse sisuks ongi omanikule üle tema poolt nõutava taseme teenitud kasum:

$$\text{Majanduslik lisaväärtus} = \text{Puhaskasum} - \text{Omakapital} \times \text{Omakapitali hind}$$

Arvestades ettevõtte riskitaset, maailma teiste teenuseosutajate omakapitali hinnana käsitletud näitajaid ja omaniku seisukohti on ettevõttes omakapitali nõutavaks tulumääraks 2011.aastal võetud 11,07%. Selle põhjal arvutatud omanikule teenitud majanduslik lisaväärtus kujuneb igakuiste andmete põhjal alljärgnevalt:

Puhaskasum (EUR)	3 457 673
Keskmine omakapital (EUR)	13 494 379
Omakapitali hind	11,07%
Omakapitali maksumus (EUR)	1 493 828
Majanduslik lisaväärtus (EUR)	1 963 845

Arvutuste tulemused näitavad, et Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on aruandeaastal omaniku vara väärtust oodatust enam kasvatanud 1,96 miljoni euro võrra. Peamiste teenuste lõikes kujunes majanduslik lisaväärtus alljärgnevalt:

	Marsruudi navigatsiooniteenus	Terminali navigatsiooniteenus	Muud teenused	Kokku
Äritulud	14 093 277	1 308 085	25 634	15 426 996
Ärikulud	-10 193 203	-1 089 104	-19 842	-11 302 148
Kapitaliga seotud kulud	-1 916 423	-242 854	-1 726	-2 161 003
Majanduslik lisaväärtus	1 983 652	-23 873	4 066	1 963 845

Hea ühingujuhtimise tava aruanne

Lennuliiklusteeninduse AS käitub ettevõtte juhtimisega seotud küsimuste lahendamisel enamasti Hea Ühingujuhtimise Tava (edaspidi: HÜT) soovituslikest juhistest lähtuvalt. Samas lähtutakse ettevõtte juhtimises lisaks HÜT-is toodud soovituslikele juhistele ka riigivara seadusest (edaspidi: RVS), kuna Lennuliiklusteeninduse AS kuulub 100% Eesti Vabariigile. Seega, tulenevalt Lennuliiklusteeninduse AS ainuomanikust ning sellest tingitud spetsiifilistest iseärasustest ettevõtte juhtimises üldkoosoleku ja nõukogu tasandil, ei järgi Lennuliiklusteeninduse AS mõningaid HÜT-i soovituslikke juhiseid. Alljärgnevalt on esitatud

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



viited nendele HÜT-i sätetele (HÜT-i punkt ja selle lühikirjeldus), mida ei järgita ja lisatud põhjendused mittejärgimise kohta.

Samas on oluline märkida, et vaatamata mõningate juhiste mittejärgimisele on Lennuliiklusteeninduse AS tegevuse korraldamisel tagatud ainuaktsionäri ja kreditoride huvide kaitse ning nende võrdne kohtlemine. Mittejärgitavad HÜT-i juhised puudutavad peamiselt üldkoosoleku läbiviimist ja nõukogu liikmete määramist, mille eesmärgiks on tagada eelkõige aktsionäride huvide kaitse. Kuna Lennuliiklusteeninduse AS aktsiate ainuomanik on Eesti Vabariik, on aktsionäri huvid kaitstud vastavalt RVS-is sätestatud põhimõtetele.

Üldkoosolek

Lennuliiklusteeninduse AS ei järgi alljärgnevaid HÜT-i punkte:

Punkt 1.1.1 – Igale aktsionärile tagatakse õigus osaleda üldkoosolekul, võtta üldkoosolekul sõna päevakorras esitatud teemadel ning esitada põhjendatud küsimusi ja teha ettepanekuid. Igale aktsionärile tagatakse õigus osaleda üldkoosolekul, võtta üldkoosolekul sõna päevakorras esitatud teemadel ning esitada põhjendatud küsimusi ja teha ettepanekuid.

Punkt 1.2.1 – üldkoosoleku kokkukutsumise teade tehakse samaaegselt selle saatmisega aktsionäridele ja/või avaldamisega üleriigilise levikuga päevalehes kättesaadavaks ka emitendi veebilehel.

Punkt 1.2.3 – samaaegselt seaduses sätestatud üldkoosoleku kokkukutsumise tingimuste täitmisega avalikustab juhatus emitendi veebilehel päevakorraga seotud olulise teabe, mis on talle esitatud või muul viisil kättesaadav.

Punkt 1.2.4 – mõistliku aja jooksul enne üldkoosoleku toimumist avaldab nõukogu emitendi veebilehel enda ettepanekud päevakorras olevate teemade kohta.

Punkt 1.3.1 – üldkoosoleku juhatajaks ei valita nõukogu esimeest ega juhatuse liiget.

Punkt 1.3.2 – üldkoosolekul osalevad juhatuse liikmed, nõukogu esimees ning võimalusel ka nõukogu liikmed ja vähemalt 1 audiitoritest.

Punkt 1.3.3 – emitent teeb vastavate tehniliste vahendite olemasolul ning juhul, kui see ei ole talle liiga kulukas, üldkoosoleku jälgimise ja sellest osavõtu võimalikuks sidevahendite kaudu (nt internet).

Ülaltoodud HÜT-i juhiste mittejärgimine on tingitud asjaolust, et Lennuliiklusteeninduse AS ainuaktsionäriks on Eesti Vabariik ning aktsionäri õiguste teostajaks on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, mida esindab aktsionäride üldkoosolekul majandus- ja kommunikatsiooniminister. Aktsionäri õiguste teostamine ja esindaja volitused on sätestatud RVSis ning üldkoosolekute toimumine ja sellel osalejad määratakse vastavalt vajadusele kooskõlastatult ainuaktsionäriaga. 2011.a. korralisel üldkoosolekul osalesid majandus- ja kommunikatsiooniminister, nõukogu esimees ning juhatuse esimees ning koosolekust ei tehtud tehniliste sidevahendite kaudu ülekannet.

Juhatus

Vastavalt HÜT-i punktile 2.2.7 esitatakse alljärgnevalt andmed 2011.aastal Lennuliiklusteeninduse AS juhatuse liikmetele makstud juhatuse liikme tasude suuruse kohta ning kirjeldatakse lahkumishüvitiste ja täiendavate tasude määramise süsteemi.

Lennuliiklusteeninduse AS-i juhatuse liikmetele tasuti 2011.aastal kokku 201 tuhat eurot, sh 2010. Majandusaasta preemiasummasid 40 tuhande euro ulatuses. 2011.aasta majandustulemuste eest makstav võimalik preemia otsustatakse nõukogu poolt peale

majandusaasta aruande kinnitamist. Juhatuse liikmele makstava täiendava tasu ning lahkumishüvitise suuruse piirmäärad on sätestatud RVS § 86 lg-tes 2 ja 3, millest tulenevalt ei või Lennuliiklusteeninduse AS juhatus liikmele makstava täiendava tasu suurus kokku ületada juhatus liikme nelja kuu tasu.

Seisuga 31.12.2011 on Lennuliiklusteeninduse AS kehtivate lepingute põhjal kohustus maksta juhatus liikmetele tagasikutsumise korral hüvitist kolme kuu juhatus liikmetasu ulatuses.

Täiendava tasu määramine peab olema põhjendatud ning arvestama Lennuliiklusteeninduse AS puhul loodud lisandväärtust ja turupositsiooni. Lahkumishüvitist võib maksta üksnes juhatus liikme tagasikutsumisel nõukogu algatusel enne tema volituste tähtaja möödumist ning selle suurus ei või ületada juhatus liikme kolme kuu tasu.

Nõukogu

3.1.3 – Nõukogu hindab korrapäraselt juhatus tegevust emitendi strateegia elluviimisel, samuti hindab nõukogu emitendi finantsseisundit, riskijuhtimise süsteemi, juhatus tegevuse õiguspärasust ning seda, kas emitenti puudutav oluline teave on nõukogule ja avalikkusele nõuetekohaselt teatavaks tehtud.

Nõukogu poolt komiteede (auditikomitee, tasustamiskomitee jmt.) asutamisel ja komiteedega seotud asjaolude muutmisel ei pea ettevõtte otstarbekaks avaldada oma veebilehel nende olemasolu, ülesandeid, koosseisu ja kohta, kuna ettevõttel on üks aktsionär ning nõukogu koosolekute protokollid edastatakse vastavalt Riigivaraadusele nii üldkoosolekule kui ka rahandusministrile.

Lennuliiklusteeninduse AS ei järgi HÜT-i punkti 3.2.2 – vähemalt pooled emitendi nõukogu liikmetest on sõltumatud. Kui nõukogus on paaritu arv liikmeid, siis võib sõltumatuid liikmeid olla üks liige vähem kui sõltuvaid liikmeid.

Lennuliiklusteeninduse AS nõukogu on kuueliikmeline. Vastavalt RVS-i §-le 81 lg 2 määrab nõukogu liikmed ainuaktsionäri otsusega majandus- ja kommunikatsiooniminister. Tulenevalt eeltoodust võib Lennuliiklusteeninduse AS nõukogu liikmeid käsitleda sõltuvatena kontrollivast aktsionärist.

Vastavalt HÜT-i punktile 3.2.5 esitatakse alljärgnevalt andmed 2011.aastal makstud Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikmete tasu suuruse ja tasustamise korra kohta.

Nõukogu liikme määramise ja tasustamise kord on sätestatud RVS-i § 85. Vastavalt RVS-ile kehtestab tasude piirmäärad ja täpsema tasustamise korra rahandusminister. Nõukogu liikmetele makstavate tasude piirmäärad on kehtestatud rahandusministri 22. veebruari 2010. aasta määrusega nr 10 „Riigi osalusega äriühingu ja sihtasutuse nõukogu liikmete tasustamise kord ja tasude piirmäärad”.

Lähtuvalt sätestatud piirmääradest otsustab nõukogu liikme tasu suuruse aktsiaid valitsev minister. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirjale oli Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikme tasu suuruseks 355 eurot kuus ja nõukogu esimehe tasu suuruseks 473 eurot kuus. Tasu makstakse nõukogu liikmele üks kord kuus. Nõukogu liikmele ei maksta tasu selle koosoleku toimumise kuu eest, kui ta nõukogu otsuste vastuvõtmisel ei osalenud.

Vastavuses ülalnimetatud määrusega lisandub nõukogu liikme tasule täiendav tasu nõukogu organi tegevuses osalemise eest. Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu organiks on auditi komitee, mis koosneb kolmest liikmest. Nõukogu auditi komitee tegevuses osalemise eest makstakse komitee liikmele tasu 25% nõukogu liikme tasust, komitee esimehe tasu moodustab 50% nõukogu liikme tasust.

Lahkumishüvitist ja teisi täiendavaid tasusid lisaks tasule nõukogu organi tegevuses osalemise eest Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikmetele ei maksta.

Punkt 3.3.2 – HÜT-i aruandes näidatakse ära majandusaasta jooksul tekkinud huvide konfliktid koos igakordsete lahendustega.

2011. aasta majandusaasta aruande koostamiseni ei ole Lennuliiklusteeninduse AS-i nõukogu liikmed teavitanud ettevõtjat ühestki teada olevast huvide konfliktist.

Teabe avaldamine

Lennuliiklusteeninduse AS ei rakenda HÜT punkti 5 täielikult.

Mitterakendamise põhjuseks on Lennuliiklusteeninduse AS-i aktsionäride struktuurist tulenev, mille kohaselt on Lennuliiklusteeninduse AS-l üks aktsionär, mistõttu ei ole teabe avaldamine veebilehel efektiivne ning otstarbekas aktsionäride teavitamise viis, samuti ei ole seetõttu otstarbekas jagada kõike infot ka inglise keeles. HÜT punkti 5 nõuete täpsest mitterakendamisest hoolimata saadab Lennuliiklusteeninduse AS vajalikud aruanded aktsionäridele otse ning avaldab veebilehel teavet, mis pakub või võib huvi pakkuda avalikkusele. Samuti rakendab Lennuliiklusteeninduse AS HÜT punktis 5.6 sätestatud hoolsuse ja läbimõelduse põhimõtet suhtlemisel ajakirjanduse ning teiste huvigruppidega.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

Lennuliiklusteeninduse AS ei järgi HÜT-i punkti 6.2.2 – juhatus esitab enne audiitoriga audiitorteenuse lepingu sõlmimist lepingu eelnõu nõukogule kinnitamiseks.

Kuna audiitoriga sõlmitava audiitorteenuse lepingu olulised tingimused (sh tasu suurus, ajakava ja tööülesanded) on nõukoguga kooskõlastatud enne audiitori valiku lõplikku kinnitamist üldkoosoleku poolt, ei pea Lennuliiklusteeninduse AS-i juhatus lepingu eelnõu kinnitamist nõukogu poolt vajalikuks.

Punkt 6.2.3 – Audiitorite rotatsiooni korraldamisel lähtub emitent Finantsinspektsiooni 24. septembri 2003.a juhendist “Riikliku finantsjärelevalve teatud subjektide audiitorite rotatsioon”.

Nimetatud soovituslikku juhendit ei jälgita, kuna audiitor nimetatakse üheks kalendriaastaks iga-aastase konkursi tulemuste alusel.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Raamatupidamise aastaaruanne

Juhatuse deklaratsioon

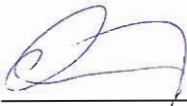
Juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 17-38 esitatud Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. aasta raamatupidamise aastaaruande koostamise eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

- raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused on kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, mis on vastu võetud Euroopa Liidu poolt (*EL IFRS*);
- raamatupidamise aastaaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi finantsseisundit, majandustulemust ja rahavoogusid;
- kõik teadaolevad olulised asjaolud, mis on selgunud aruande valmimise kuupäevani 12.03.2012, on raamatupidamise aastaaruandes nõuetekohaselt arvesse võetud ja esitatud;
- Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on jätkuvalt tegutsev.

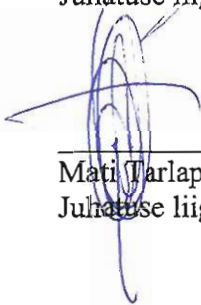
Käesolev aastaaruanne on kinnitatud Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi juhatuse poolt 12.03.2012.



Tanel Rautits
Juhatuse esimees



Marko Otsing
Juhatuse liige



Mati Tarlap
Juhatuse liige

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev.....12.03.2012.....
 Signature/allkiri.....*[Signature]*.....
 KPMG, Tallinn

Finantsseisundi aruanne

(eurodes)

VARAD		31.12.2011	31.12.2010
KÄIBEVARA			
Raha ja raha ekvivalendid	<i>Lisa 2</i>	4 360 191	1 412 290
Nõuded ostjate vastu	<i>Lisa 3; 4</i>	1 517 130	1 568 995
Muud nõuded ja ettemaksed	<i>Lisa 5</i>	339 530	258 008
Käibevara kokku		6 216 851	3 239 293
Põhivara	<i>Lisa 6</i>	17 439 146	14 820 056
VARAD KOKKU		23 655 997	18 059 349
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Pikaajaliste võlakohustuste tagasimaksed järgmisel perioodil	<i>Lisa 3; 7</i>	293 193	0
Võlad töövõtjatele	<i>Lisa 3; 8</i>	420 759	376 445
Lühiajalised eraldised	<i>Lisa 3; 8</i>	498 629	451 542
Muud lühiajalised kohustused	<i>Lisa 3; 9</i>	1 966 688	1 453 136
Lühiajalised kohustused kokku		3 179 269	2 281 123
Pikaajalised eraldised	<i>Lisa 3; 8</i>	276 927	186 439
Pikaajalised laenukohustused	<i>Lisa 7</i>	5 706 807	2 000 000
Pikaajalised kohustused kokku		5 983 734	2 186 439
KOHUSTUSED KOKKU		9 163 003	4 467 562
OMAKAPITAL	<i>Lisa 10</i>		
Aktiikapital nominaalväärtuses		5 112 940	5 112 932
Kohustuslik reservkapital		511 294	511 293
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		5 411 087	5 196 315
Aruandeaasta kasum		3 457 673	2 771 247
OMAKAPITAL KOKKU		14 492 994	13 591 787
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		23 655 997	18 059 349

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev... 12.03.2012...
 Signature/allkiri... [Signature]...
 KPMG, Tallinn

Koondkasumiaruanne

(eurodes, aasta kohta)

		2011	2010
Müügitulu	<i>Lisa 11</i>	15 203 471	13 408 530
Muu äritulu		223 524	201 697
Äritulud kokku		15 426 995	13 610 227
Tööjõukulud	<i>Lisa 12</i>	-6 559 498	-5 740 272
Põhivara kulum	<i>Lisa 6</i>	-2 144 746	-1 902 816
Muud tegevuskulud	<i>Lisa 13</i>	-2 597 904	-2 520 021
Ärikulud kokku		-11 302 148	-10 163 109
Ärikasum		4 124 847	3 447 118
Finantstulud	<i>Lisa 3</i>	28 689	11 264
Finantskulud	<i>Lisa 7</i>	-16 296	-7 569
Kasum majandustegevusest		4 137 240	3 450 814
Dividendide tulumaks	<i>Lisa 14</i>	-679 567	-679 567
Puhaskasum		3 457 673	2 771 247
Koondkasum		3 457 673	2 771 247

Initialed for identification purposes only
 Ailkingastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev... 2.03.2012
 Signature/allkiri... J. Otsing
 KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Rahavoogude aruanne

(eurodes, aasta kohta)

		2011	2010
Rahavood äritegevusest			
Laekumised ostjatelt		15 163 694	13 591 042
Väljamaksed tarnijatele		-2 396 905	-2 619 887
Töötajatele väljamakstud töötasu		-3 600 916	-3 223 204
Tasutud maksud		-2 519 554	-2 205 154
Muud laekumised		89 252	34 362
Muud väljamaksed		-133 857	-114 902
Rahavood äritegevusest kokku		6 601 714	5 462 257
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse põhivara eest	Lisa 6	-4 555 230	-4 349 363
Tasutud immateriaalse põhivara eest	Lisa 6	-9 228	-28 153
Laekunud põhivara müügist		174 436	0
Saadud intresse		26 114	11 826
Rahavood investeerimistegevusest kokku		-4 363 908	-4 365 690
Rahavood finantseerimistegevusest			
Dividendide väljamaksed	Lisa 10	-2 556 466	-2 556 466
Dividendide tulumaks	Lisa 14	-679 567	-679 567
Saadud pikaajaline laen	Lisa 7	4 000 000	2 000 000
Makstud intressid	Lisa 7	-174 047	-3 011
Laekunud sihtfinantseeringud	Lisa 15	117 600	145 768
Rahavood finantseerimistegevusest kokku		707 520	-1 093 275
Rahavood kokku		2 945 326	3 291
Raha ja raha ekvivalendid aasta algul		1 412 290	1 409 579
Rahavood kokku		2 945 326	3 291
Viitintressi mõju	Lisa 2	2 575	-580
Raha ja raha ekvivalendid aasta lõpul		4 360 191	1 412 290

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev 12.03.2012
 Signatuur/allkiri JCS
 KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

	Aktsiakapital	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum	Kokku
Saldo 31.12.2009	5 112 932	511 293	7 752 781	13 377 006
Väljamakstud dividendid	0	0	-2 556 466	-2 556 466
Koondkasum 2010	0	0	2 771 247	2 771 247
Saldo 31.12.2010	5 112 932	511 293	7 967 562	13 591 787
Väljamakstud dividendid	0	0	-2 556 466	-2 556 466
Aktsiakapitali suurendamine (lisa 10)	8	1	-9	0
Koondkasum 2011	0	0	3 457 673	3 457 673
Saldo 31.12.2011	5 112 940	511 294	8 868 760	14 492 994

Initialed for identification purposes only
 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Date/kuupäev... 12.03.2012
 Signature/allkiri... [Signature]
 KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Raamatupidamise aastaaruande lisad

LISA 1. Aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtted ja hindamisalused

Üldine informatsioon

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts (edaspidi "Ettevõtte") on Eestis registreeritud ja Eestis tegutsev peamiselt aeronavigatsiooniteenuse osutamisega tegelev äriühing, kelle aktsiatest 100% kuulub Eesti Vabariigile. Ettevõtte ei oma ühtegi tütar- ega sidusettevõtet. Ettevõtte aadress on Kanli tee põik 3, Rae küla, Rae vald, Harjumaa.

Käesolev raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes ning kajastab perioodi 1. jaanuar kuni 31. detsember 2011.

Vastavalt Äriseadustikule on juhatuse poolt koostatud majandusaasta aruande, mille üheks osaks on raamatupidamise aastaaruanne, kinnitamine aktsionäride üldkoosoleku pädevuses. Aktsionäril on õigus juhatuse koostatud ja kinnitatud majandusaasta aruannet mitte heaks kiita ning nõuda uue aruande koostamist.

Koostamise alused

Ettevõtte raamatupidamise aastaaruanne on koostatud vastavalt Rahvusvaheliste Raamatupidamise Standardite Nõukogu (IASB) poolt väljatöötatud Rahvusvaheliste Finantsaruandluse Standarditele (IFRS) ja Rahvusvaheliste Finantsaruandluse Tõlgenduste Komitee (IFRIC) tõlgendustele nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt (EL IFRS).

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on lähtutud soetusmaksumuse meetodist. Erandiks on müügikõlblikud väärtpaberid, mis on kajastatud nende õiglases väärtuses muutusega läbi kasumiaruande.

Arvestus- ja esitusvaluuta

Seoses Eestis kehtiva ametliku vääringu muutumisega on alates 01.01.2011 ettevõtte arvestus- ja esitusvaluutaks Eesti krooni asemel euro. Eesti kroonides esitatud varasemate perioodide finantsandmed on ümberarvutatud eurodesse lähtudes Euroopa Liidu Nõukogu määrmuses kinnitatud valuutakursist 15,6466. Tulenevalt asjaolust, et Eesti krooni ja euro vahetuskurss on olnud varasemalt samal tasemel fikseeritud, ei avaldanud arvestus- ja esitusvaluuta muutmine mõju ettevõtte finantsseisundile, aruandeperioodi tulemusele ega rahavoogudele.

Uute ja muudetud, kuid jõustumata EL IFRS standardite ja tõlgenduste rakendamine

Uued standardid, olemasolevate standardite muudatused ja tõlgendused, mis ei kehti 31. detsembril 2011 lõppenud majandusaasta kohta ning mida ei ole raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud.

Standardi IFRS 7 „Finantsinstrumendid: avalikustatav teave“ muudatused – finantsvarade üleandmise osas. Muudatuste kohaselt tuleb ettevõttel avalikustada teave, mis võimaldab tema raamatupidamise aruannete kasutajail mõista üleantud finantsvarade, mille kajastamist ei ole täielikult lõpetatud, ja nendega seotud kohustuste omavahelist suhet ning hinnata ettevõtte selliste finantsvaradega, mille kajastamine on lõpetatud, jätkuva seotuse laadi ning seonduvaid riske. Tulenevalt ettevõtte äritegevuse olemusest ja talle kuuluvate finantsvarade liikidest, ei mõjuta kontserni hinnangul standardi IFRS 7 muudatused oluliselt ettevõtte raamatupidamise aruandeid.

Date/kuupäev... 12.03.2012
Signature/allkiri... [Signature]
KPMG, Tallinn

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



Juhtkonna hinnangud

Mitmed aruandes esitatud finantsnäitajad tuginevad juhtkonna hinnangul, mis on tehtud juhtkonna parima teadmise kohaselt, kuid ei pruugi kokku langeda hilisema tegeliku tulemusega. Juhtkonna hinnanguid on rakendatud eelkõige eraldiste moodustamisel ja ümberhindamisel, nõuete allahindlusele, põhivara kasuliku eluea hindamisel ning tingimuslike nõuete ja kohustuste hindamisel (vt ka lisa 4, 6, 7, 8, 12, 13, 15). Muudatusi juhtkonna hinnangutes kajastatakse muudatuse toimumise perioodi kasumiaruandes.

Võrreldes eelmise aastaga ei ole arvestuspõhimõtetes, hindamisalustes ja aruande esitusviisis olulisi muutusi toimunud.

Välisvaluuta arvestus

Kõik välisvaluuta tehingud on kajastatud eurodes tehingupäeval kehtinud Euroopa Keskpanga ametliku valuutakursi alusel. Välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on aruandeperioodi lõpul ümber hinnatud vastavalt aruandeperioodi lõpul kehtinud Euroopa Keskpanga ametlikule valuutakursile. Ümberhindamisest saadud kursikasumid ja -kahjumid on kajastatud koondkasumi aruandes.

Lühi- ja pikaajalised varad ja kohustused

Varad ja kohustused on kajastatud lühiajalistena, kui nad realiseeruvad 12 kuu jooksul alates aruandeperioodi lõpust. Pikema perioodi jooksul realiseeruvad varad ja kohustused on kajastatud pikaajalistena.

Finantsvara

Kõik finantsvarad võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, milleks on antud finantsvara eest makstud tasu õiglase väärtus. Algne soetusmaksumus sisaldab ka kõiki finantsvara soetamisega otseselt kaasnevaid kulusi, sealhulgas tasud vahendajatele ja nõustajatele, tehinguga kaasnevad mittetagastatavad maksud ja muud sarnased kulutused, v.a. selliste finantsvarade, mida kajastatakse õiglasel väärtuses muutusega läbi kasumiaruande, soetamisega seotud kulutused.

Kõik tehingud kajastatakse väärtuspäeval, st päeval, mil ettevõtte saab finantsvara omanikuks või kaotab omandiõiguse müüdud finantsvara üle.

Edasise kajastamise eesmärgil jagatakse finantsvarad järgmistesse gruppidesse:

- finantsvarad, mida kajastatakse õiglasel väärtuses muutustega läbi kasumiaruande (sellesse gruppi kuuluvaid varasid ettevõtte aruandeperioodil ning võrdlusperioodil ei olnud);
- lunastustähtajani hoitavad investeeringud (sellesse gruppi kuuluvad pikema kui 3-kuulise lunastustähtajaga soetatud tähtajalised deposiidid ja võlakirjad, mida kavatakse hoida kuni lunastustähtajani; ettevõtte aruandeperioodil ja võrdlusperioodil selliseid investeeringuid ei olnud);
- laenud ja nõuded (sellesse gruppi kuuluvad raha kassas ja pangakontodel kuni 3-kuulise lunastustähtajaga, deposiidid, antud laenud, nõuded ostjate vastu ja muud nõuded);
- müügivalmis finantsvarad (sellesse gruppi kuuluvad kõik ülejäänud finantsvarad, mis ei kuulu eelpool nimetatud gruppidesse; ettevõtte aruandeperioodil ja võrdlusperioodil selliseid investeeringuid ei olnud).

Esimese rühma finantsvarad hinnatakse igal aruandeperioodi lõpul õiglasel väärtusesse. Börsil noteeritud väärtipaberite puhul põhineb õiglase väärtus aruandeperioodi lõpu päeva sulgemishindadel ja Euroopa Keskpanga ametlikel valuutakurssidel. Börsil noteerimata väärtipaberite puhul võetakse õiglase väärtuse leidmise aluseks kogu ettevõtte kättesaadav teave investeeringu väärtuse kohta. Kasumid/kahjumid õiglase väärtuse muutustest kajastatakse kasumiaruandes real „finantstulud“. Intressid ja dividendid esimese rühma finantsvaradest kajastatakse samuti kasumiaruandes real „finantstulud“.

Et klassifitseerida finantsvarasid rühma „Finantsvarad, mida kajastatakse õiglasel väärtuses muutusega läbi kasumiaruande“, peavad nad vastama järgmistele kriteeriumidele:

- nad on soetatud kauplemiseesmärgil;
 - ettevõtte on nad paigutanud sellesse rühma põhjusel, et see tagab asjakohasema finantsteabe.
- Finantsvarasid, mis ei ole soetatud kauplemiseesmärgil, võib paigutada sellesse rühma juhul, kui:
- see aitab elimineerida ebakõla varade ja nendega seotud kohustuste mõõtmisest tulenevate tulude-kulude kajastamisel ehk vähendab nn raamatupidamislikku lahknevust; või kui
 - finantsvarade rühma juhitakse koos ning nende tulemusi hinnatakse õiglases väärtuses vastavalt dokumenteeritud riskijuhtimise või investeerimisstrateegiale ja sellekohast teavet antakse ka tippjuhtidele.

Lunastustähtajani hoitavaid investeeringuid ning laenusid ja nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades efektiivset intressimäära. Korrigeeritud soetusmaksumus arvutatakse kogu finantsvara kehtivusperioodi kohta, kusjuures arvesse võetakse igasugune soetamisel tekkinud diskonto või preemia ning tehinguga otseselt seotud kulutused.

Korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil kajastatavaid finantsvarasid hinnatakse alla juhul, kui on tõenäoline, et nende kaetav väärtus on väiksem kui väärtus finantsseisundi aruandes (ebatõenäoliselt laekuvate nõuete osas on allahindlus kajastatud kontraaktiva kontrol ning lootusetud nõuded on finantsseisundi aruandest välja kantud). Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate finantsvarade kaetav väärtus on finantsvarast tulevikus saadavate rahavoogude nüüdisväärtus diskonteerituna esmasel kajastamisel fikseeritud efektiivse intressimääraga. Igat nõuet konkreetse kliendi vastu hinnatakse eraldi, arvestades teadaolevat infot kliendi maksevõime kohta. Äritegevusega seotud finantsvarade allahindlus kajastatakse kasumiaruandes ärikuluna (real "muud tegevuskulud") ning investeerimistegevusega seotud finantsvarade allahindlus kajastatakse kasumiaruandes finantskuluna. Aruandeperioodil laekunud, eelnevalt kuludesse kantud nõuded on kajastatud kasumiaruandes „muu ärituluna”.

Finantsvaradelt saadav intressitulu arvestatakse kasutades efektiivset intressimäära. Arvestatud, kuid väljamaksmata tulu kajastatakse finantsseisundi aruandes viitlaekumisena.

Finantsvarade kajastamine lõpetatakse siis, kui ettevõtte kaotab õiguse finantsvarast tulenevatele rahavoogudele või ta annab kolmandale osapoolale üle varast tulenevad rahavood ning enamiku finantsvaraga seotud riskidest ja hüvedest.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja raha ekvivalendid nii finantsseisundi aruandes kui ka rahavoogude aruandes moodustavad sularaha kassas, raha arvelduskontodel, lühiajalised (kuni 3 kuud) deposiidid ning lühiajalised madala riskimääraga investeeringud rahaturu instrumentidesse, millel on kõrge likviidsus ja mille väärtuse muutuse tõenäosus on väike.

Materiaalne põhivara

Kajastamine ja mõõtmine

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud amortisatsioon ja väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Soetusmaksumus hõlmab kulutusi, mis on otseselt seostatavad vara soetamisega. Oma tarbeks valmistatud põhivara soetusmaksumus koosneb materjalikulust, otsestest tööjõukuludest ning muudest kuludest, mis on otseselt vajalikud vara eesmärgipärase kasutamise ettevalmistamiseks. Põhivara soetamise, ehitamise või tootmisega seotud laenukasutuse kulutused kapitaliseeritakse vara soetusmaksumusse.

Juhul, kui materiaalse põhivara objekt koosneb üksteisest eristatavatest olulistest komponentidest, millel on erinevad kasulikud eluead, võetakse need komponendid raamatupidamises arvele eraldi varaobjektidena, määrates neile eraldi amortisatsiooninormid vastavalt komponentide kasulikule elueale.

Edaspidised väljaminekud

Mõne materiaalse põhivaraobjekti osasid tuleb teatud ajavahemike järel vahetada või renoveerida. Sellised väljaminekud kajastatakse materiaalse põhivara bilansilises maksumuses juhul, kui on tõenäoline, et ettevõtte saab varaobjekti osaga seotud tulevast kasu ja varaobjekti osa soetus-

maksumust saab usaldusväärselt hinnata. Asendatud osade kajastamine finantsseisundi aruandes lõpetatakse. Vastavalt eelmises lõigus toodud arvelevõtmise põhimõtetele ei kajastata materiaalse põhivara objekti bilansilises maksumuses igapäevase hooldusega seotud kulusid. Sellised väljaminekud on tekkepõhiselt perioodikulud.

Kulumi arvestus

Kulum kajastatakse koondkasumiaruandes ning arvestatakse materiaalselt põhivaralt ning selle eristatavatel komponentidel lineaarsel meetodil. Maad ja lõpetamata ehitisi ei amortiseerita. Ettevõtte kasutab järgmisi amortisatsiooninorme:

- | | |
|---|--------|
| • maa | 0% |
| • rajatised, hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid | 2-20% |
| • masinad ja seadmed | 2-40% |
| • muu inventar | 10-33% |

Materiaalsele põhivarale määratud kasulikud eluead, jääkväärtused ja amortisatsioonimeetodid vaadatakse üle iga-aastaselt. Muudatustest tulenev mõju kajastub aruandeperioodis ja järgnevatel perioodides.

Materiaalse põhivara kajastamine lõpetatakse vara võõrandamisel või siis, kui ettevõtte ei eelda selle vara kasutamist või müügist enam majanduslikku kasu saada. Materiaalse põhivara kajastamise lõpetamisest tekkivad kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes real „Muud äritulud“ või „Muud ärikulud“ perioodil, mil kajastamine lõpeb.

Immateriaalne põhivara

Immateriaalset põhivara (välja arvatud firmaväärtus) amortiseeritakse lineaarsel meetodil hinnangulise kasuliku eluea jooksul. Immateriaalse põhivara väärtuse langust hinnatakse juhul, kui eksisteerib sellele viitavaid asjaolusid, analoogiliselt materiaalse põhivara väärtuse languse hindamisele.

Uurimis- ja arenguväljaminekud

Uurimisväljaminekud kajastatakse nende tekkimisel kuludena. Arenguväljaminekud on kulutused, mida tehakse uurimistulemuste rakendamisel uute toodete ja teenuste väljatöötamiseks. Uute teaduslike või tehniliste teadmiste genereerimise eesmärgil läbiviidud uuringute ja teadustööga seotud kulutused kajastatakse nende tekkimise momendil koondkasumiaruandes kuluna.

Arenguväljaminekud kapitaliseeritakse ainult juhul, kui varasemate uuringute tulemusi kasutatakse nii tehniliselt kui majanduslikult otstarbeka uue teenuse või teenuse osutamise protsessi väljatöötamisel ning kui ettevõtte on arendusprojekti lõpetamiseks piisavalt vahendeid. Kapitaliseeritud väljaminekud sisaldavad materjalikulu, otsesid tööjõukulusid ning tootmise üldkulude proportsionaalset osa. Muud arenguväljaminekud kajastatakse nende tekkimise perioodil koondkasumiaruandes kuluna. Kapitaliseeritud arenguväljaminekud kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuliseerunud kulum (vt. alljärgnev) ja vara väärtuse vähenemisest tulenevad kahjumid.

Muu immateriaalne vara

Muu immateriaalne vara hõlmab litsentse ja arvutitarkvara. Omandatud litsentsid kajastatakse soetusmaksumuses. Omandatud arvutitarkvaralitsentsid kapitaliseeritakse asjaomase tarkvara omandamiseks ja kasutusse võtmiseks kantud kulude põhjal. Muu ostetud immateriaalne vara kajastatakse soetusmaksumuses, vähendatuna akumuliseerunud kulum ja vara väärtuse vähenemisest tulenevate kahjumite võrra.

Hilisemad väljaminekud

Hilisemad väljaminekud kapitaliseeritakse vaid juhul, kui need suurendavad vastavast varast saadavat tulevast majanduslikku kasu. Kõik teised väljaminekud kajastatakse tekkepõhiselt perioodikulud.

Amortisatsioon

Amortisatsiooni arvestatakse lineaarselt iga immateriaalse varaobjekti kohta vastavalt selle kasulikule elueale määraga 4-20% aastas.

Laenukulutuste kapitaliseerimine

Uute põhivarade, mille lepingujärgne valmimine võtab aega rohkem kui 6 kuud, soetamisega seotud laenukasutuse kulutused, mis on tekkinud kuni vara vastuvõtmise kuupäevani, kapitaliseeritakse vara maksumuse osana.

Varade väärtuse langus

Finantsvara

Igal bilansipäeval hindab Ettevõtte, kas eksisteerib objektiivseid tõendeid finantsvara väärtuse languse kohta. Finantsvara väärtus loetakse langenuks juhul, kui esineb objektiivseid tõendeid ühest või enamast sündmusest, mis on negatiivselt mõjutanud varast saadavaid rahavoogusid.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete kaetav väärtus arvutatakse tulevaste rahavoogude nüüdsväärtusena kasutades varaga seotud algset efektiivset intressimäära. Lühiajalisi nõudeid ei diskonteerita.

Kõik vara väärtuse langusest tekkinud kahjumid kajastatakse koondkasumiaruandes. Kui kahjum vara väärtuse langusest väheneb ja seda vähenemist saab objektiivselt seostada sündmusega, mis toimub pärast väärtuse languse kajastamist, siis eelnevalt kajastatud väärtuse langusest tulenenud kahjum tühistatakse. Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud finantsvarade väärtuse langusest tekkinud kahjumi vähenemine kajastatakse koondkasumiaruandes.

Mittefinantsvara

Igal bilansipäeval hindab Ettevõtte kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata mittefinantsvarade väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test. Firmaväärtuse, määramata kasuliku elueaga või veel kasutusse võtmata immateriaalsete varade puhul hinnatakse kaetavat väärtust igal bilansipäeval.

Vara kaetav väärtus on kas selle vara või raha teeniva üksuse õiglane väärtus, millest on maha arvatud müügikulud või kasutusväärtus olenevalt sellest, kumb neist on suurem. Kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulisi tulevase rahavooge diskontomääraga, mis väljendab hetke turuväärtuse suundumusi ja varaga seotud spetsiifilisi riske. Vara väärtuse languse testimiseks grupeeritakse varad kõige väiksemasse võimalikku varade gruppi, mille pidevast kasutamisest on võimalik rahavoogusid eristada ning mis on olulises osas sõltumatud teistest varadest või varade gruppidest saadavatest rahavoogudest.

Vara väärtuse langus kajastatakse kahjumina, kui vara või selle raha genereeriva üksuse bilansiline väärtus ületab selle hinnangulist kaetavat väärtust. Raha teeniva üksuse väärtuse langusest tekkinud kahjum jaotatakse selliselt, et esiteks vähendatakse üksusele (üksuste rühmale) jaotatud firmaväärtuse bilansilist maksumust ning seejärel hinnatakse proportsionaalselt alla kõik kõnealusesse üksusesse (üksuste rühma) kuuluvad varad. Vara väärtuse langusest tekkinud kahjumid kajastatakse kasumiaruandes.

Firmaväärtuse allahindlust ei tühistata. Teiste varade kaetavat väärtust suurendatakse juhul, kui on viiteid, et vara väärtus on tõusnud ja kaetava väärtuse arvutamisel kasutatud hinnangud muutuvad. Kui väärtuse testi tulemusel selgub, et vara kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, tühistatakse varasem allahindlus ning suurendatakse bilansilist jääkmaksumust. Ülempiiriks on vara bilansiline jääkmaksumus, mis oleks kujunenud arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, muud võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, milleks on finantskohustuse eest saadud tasu õiglane väärtus. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuses, kasutades efektiivset intressimäära. Tehingukulud võetakse arvesse efektiivse intressimäära arvutamisel ning kantakse kuludesse finantskohustuse eluea jooksul. Finantskohustustega kaasnevad kulutused (sh intressikulud) kajastatakse tekkepõhiselt perioodikuluna. Ettevõtte ei ole laenukulutusi kuni aruandeperioodi lõpuni kapitaliseerinud.

Finantskohustuse kajastamine lõpetatakse siis, kui kohustus on tasutud, tühistatud või aegunud.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Finantsseisundi aruandes kajastatakse eraldisena enne aruandeperioodi lõppu toimunud kohustavast sündmusest tulenevaid kohustusi, millel on kas seaduslik või lepinguline alus või mis tulenevad ettevõtte senisest tegevuspraktikast (seaduslik või tõlgenduslik), mis nõuavad varast loobumist, mille realiseerumine on tõenäoline (on rohkem tõenäoline kui mitte, et vahendite väljavool on vajalik kohustuse rahuldamiseks) ja mille maksumust on võimalik usaldusväärselt mõõta, kuid mille realiseerimise aeg või summa ei ole täpselt teada. Eraldiste kajastamisel finantsseisundi aruandes lähtutakse juhtkonna hinnangust eraldiste täitmiseks tõenäoliselt vajamineva summa ning eraldise realiseerumise aja kohta. Eraldis kajastatakse finantsseisundi aruandes summas, mis on juhtkonna hinnangu kohaselt aruandeperioodi lõpu seisuga vajalik eraldisega seotud kohustuse rahuldamiseks või üleandmiseks kolmandale osapoolale. Eraldiste kulu ja eraldiste finantsseisundi aruandes kajastatud maksumuse muutuste kulu kajastatakse aruandeperioodi kuludes. Eraldise ei moodustata tulevaste perioodide kahjumite katmiseks.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt hiljem kui 12 kuu jooksul pärast aruandeperioodi lõppu, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline.

Lubadused, garantiid ja muud kohustused, mille realiseerumine on vähetõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurust ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, kuid mis teatud tingimustel võivad tulevikus muutuda kohustusteks, on avalikustatud aastaaruande lisades tingimuslike kohustustena.

Rendiarvestus

Kapitalirendiks loetakse rendisuhet, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Ülejäänud rendilepinguid käsitletakse kasutusrendina.

Kapitalirendi puhul võetakse vara ja kohustus rentniku finantsseisundi aruandes arvele renditud vara õiglasel väärtuses või rendimaksete miinimumsumma nüüdisväärtuses juhul, kui see on madalam. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on kogu aja kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse nagu omandatud põhivaragi, kusjuures amortisatsiooniperioodiks on vara eeldatav kasulik tööiga või rendisuhete kehtivuse periood, olenevalt sellest, kumb on lühem.

Ettevõtte kasutusrentnikuna

Kasutusrendi maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kuluna.

Ettevõtte kasutusrendile-andjana

Kasutusrendi tingimustel väljarenditud vara kajastatakse finantsseisundi aruandes tavakorras, analoogselt muule ettevõtte finantsseisundi aruandes kajastatavale varale. Kasutusrendi maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt koondkasumiaruande kirjel „muu äritulu”.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasel väärtuses.

Tulu navigatsiooniteenuse osutamisest kajastatakse perioodil, mil teenuse osutamine õhusõiduki meeskonnale on lõppenud. Tulu teenuse osutamisest arvutatakse vastavalt avalikustatud hinnakirjas toodud põhimõtetele ja ühikuhindadele. Klientidele esitatakse arved reeglina üks kord kuus vastavalt osutatud teenuste mahule.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid ja kasu saamise võimalused on läinud üle ostjale. Tulu teenuse osutamisest või kaupade müügist ei kajastata, kui ettevõtte ei ole kindel nõude laekumise või kulude hüvitamise tõenäosuses.

Müügituluna kajastatakse tasu osutatud teenuste ja müüdud kaupade eest, millest on maha arvatud hinnaalandused.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt efektiivse intressimäära alusel kasumiaruandes finantstulude koosseisus.

Tööjõukulud

Tööjõukulud kajastatakse kasumiaruandes hetkel, kui ettevõtte on töötajate ees tekkinud kohustus. Tööjõukuludes kajastatakse töötajatele makstud palk koos sotsiaalmaksu (33%) ning töötuskindlustusmaksuga (1,4%) ning tehtud erisoodustused koos nendelt makstud ettevõtte tulumaksu (tulumaksumäär 21/79) ja sotsiaalmaksuga. Puhkusetasu kulu ning kohustuse suurus aruandeperioodi lõpus määratakse inventuuri käigus. Väljateenitud puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes tööjõukuludena ning võetakse finantsseisundi aruandes arvele lühiajalise kohustusena.

Ettevõtte tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis mitte ettevõtte kasumit, vaid dividende määraga 21/79 (2010.a. oli tulumaksumäär samuti 21/79) netodividendina väljamakstud summast. Tulenevalt maksustamise kontseptsioonist eripärast ei oma mõiste „varade ja kohustuste maksubaas“ majanduslikku sisu ning edasilükkunud tulumaksukohustust ega tulumaksu vara ei saa tekkida. Dividendidelt arvestatavat ettevõtte tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna ja -kohustusena dividendide väljakuulutamise perioodi kasumiaruandes. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda dividendide väljamaksmisega, on ära toodud lisas 14.

Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimist kajastatakse brutomeetodil. Sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse finantsseisundi aruandes arvele tema soetusmaksumuses, varade soetamise toetuseks saadud sihtfinantseerimise summa kajastatakse finantsseisundi aruandes pikaajalise kohustusena kui tulevaste perioodide tulu sihtfinantseerimisest. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse ja sihtfinantseerimise kohustus tulusse soetatud vara kasuliku eluea jooksul. Tegevuskulude sihtfinantseerimisest saadud tulu kajastatakse kasumiaruandes proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega. Tulu kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, st. saadud toetusi ja kompenseeritavat kulu kajastatakse kasumiaruandes eraldi ridadel. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine leiab aset.

Rahavood

Rahavoogude aruanne koostatakse otsesel meetodil.

Raha ja selle ekvivalentidena käsitletakse rahavoogude aruandes finantsseisundi aruande kirjel „raha ja raha ekvivalentid“ kajastatud varasid.

Laekumised ostjatelt ning väljamaksed tarnijatele kajastatakse nii äritegevuse kui investeerimistegevuse rahavoogudes brutosummana, s.t. koos käibemaksuga.

Lühiajalistelt rahapaigutustelt saadud tulemt kajastatakse investeerimistegevuse rahavoona. Laenu kasutamise eest tasutud intressimaksed kajastatakse finantseerimistegevuse rahavoona.

Seotud osapooled

Ettevõtte käsitleb seotud osapooltena isikuid, kellel on kontroll teise osapoolte üle või kes omavad olulist mõju teise osapoolte äriolulistele otsustele. Seotud osapooled on ettevõtte nõukogu ja juhatuse liikmed ning nende isikute lähedased. Seotud osapoolteks loetakse ka ettevõtteid, kus eelnevalt nimetatud isikutel on oluline mõju. Esitatud andmed kajastavad tulusid, kulusid, varasid ja kohustusi nii aruandeperioodi kui ka võrdlusperioodi osas kõikide tehingute kohta ettevõtete puhul, kes olid seotud osapooled 31.12.2011 seisuga.

Tulenevalt IAS 24 sätestatust on raamatupidamise aastaaruandes välja toodud tehingud riigi poolt kontrollitavate teiste institutsioonidega (vt lisa 17).

Sündmused pärast aruandeperioodi

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised varade ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid aruandeperioodi lõpu 31.12.2011 ja aruande koostamise kuupäeva vahemikul, kuid mis on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Sündmused pärast aruandeperioodi, mis ei oma mõju aruandeaasta kasumile ega seisuga 31.12.2011 varadele ja kohustustele, kuid mis oluliselt mõjutavad järgnevate perioodide tulemusi, on raamatupidamise aastaaruandes avalikustatud.

LISA 2. Raha ja raha ekvivalendid

	31.12.2011	31.12.2010	Alusvaluuta
Swedbank	2 303 814	872 698	EUR
Nordea Panga Eesti Filiaal	1 807 509	447 980	EUR
SEB Pank	245 770	22 986	EUR
Viitintressid	2 575	0	EUR
Kassa	523	4	EUR
Swedbank	0	53 313	EEK
SEB Pank	0	13 994	EEK
Kassa	0	708	EEK
Nordea Panga Eesti Filiaal	0	608	EEK
Kokku	4 360 191	1 412 290	

2011. aasta lõpu seisuga oli kommertsbankades deponeeritud lühiajalisi deposiite alla 3 kuulise tähtajaga 4 140 000 eurot (2010 olid kõik vahendid arvelduskontodel) ning nende tootlused olid vahemikus 0,5-1,5% p.a. (vt ka lisa 3).

LISA 3. Finantsvarade ja -kohustuste kategooriad vastavalt IAS 39-le

Ettevõtte ei ole sõlminud ühtegi tuletisinstrumentide lepingut.

Finantsvarade ja -kohustuste kategooriad vastavalt IAS 39-le		Lisa	31.12.2011	31.12.2010
Raha ja raha ekvivalendid	Laenu ja nõuded	2	4 360 191	1 412 290
Nõuded ostjate vastu	Laenu ja nõuded	4	1 517 130	1 568 995
Muud ettemaksed ja nõuded	Laenu ja nõuded	5	0	46 091
Võlakohustused	Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses	7	6 008 750	2 003 344
Võlad töövõtjatele	Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses	8	420 759	376 445
Muud lühiajalised kohustused	Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses	9	1 735 383	992 137

28 689 euro (2010: 11 264 euro) suurusest finantstulust 28 689 eurot (2010: 11 245 eurot) teenis ettevõtte intressituludena lühiajalistelt deposiitidelt.

LISA 4. Nõuded ostjate vastu

	31.12.2011	31.12.2010
Ostjatelt laekumata arved	1 520 318	1 576 588
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-3 188	-7 594
Nõuded ostjate vastu	1 517 130	1 568 995

Eesti Vabariigi liitumisega alates 01.01.2011 eurotsooniga on kõik nõuded 2011 aastast eurodes (2010.a. oli 83,4% nõuetest eurodes ja 16,6% Eesti kroonides), kõikide kajastatud arvete maksetähtaeg saabus jaanuaris 2012.a. Krediidiriski madala taseme tagab õigusaktides ettevõttele antud õigus mitte osutada navigatsiooniteenust klientidele, kes on tarbitud teenuste eest võlgu. Nõuetest on tähtjaks tasumata 334 485 eurot (31.12.2010: 301 953 eurot), millest rohkem kui ühe kuu maksetähtaja ületanud nõuded moodustavad 10 026 eurot (31.12.2010: 11 170 eurot). Varem ebatõenäoliselt laekuvaks hinnatud nõuetest laekus 2011.a. 339 eurot (2010: 257 eurot). Aruandeaastal kanti ebatõenäoliselt laekuvaks nõudeid 7 403 euro (2010: 12 192 euro) ulatuses, mis kõik olid enam kui 1 kuu aegunud. Lootusetuks tunnistati ja kanti finantsseisundi aruandest välja nõudeid 11 469 euro (2010: 25 934 euro) ulatuses (täiendav info vt lisa 18).

LISA 5. Muud nõuded ja ettemaksed

	31.12.2011	31.12.2010
Kasutusrendi ettemaksed	64 222	65 257
Hoolduskulude ettemaksed	47 500	48 200
Maksude ettemaksed	34 890	40 686
Muud nõuded finantsvarana (lisa 3)	0	46 091
Muud ettemaksed ja nõuded	192 918	57 774
Kokku	339 530	258 008

LISA 6. Põhivara

Materiaalne põhivara

	Maa, hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid	Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	Lõpetamata investeeringud, ettemaksed	Kokku
Jääkmaksumus 31.12.2009	4 799 450	5 011 281	134 026	1 615 553	11 560 310
Soetamine	0	154 529	8 526	4 844 437	5 007 491
Ümberklassifitseerimine	0	354 823	0	-386 004	-31 181
Allahindlus	0	-31 718	0	0	-31 718
Müük ja mahakandmine	0	-187 958	0	0	-187 958
Arvestatud kulum	-176 076	-1 623 981	-42 908	0	-1 842 965
Jääkmaksumus 31.12.2010	4 623 374	3 676 976	99 644	6 073 986	14 473 980
Soetamine	0	120 037	8 535	4 634 291	4 762 863
Ümberklassifitseerimine	6 098	3 077 732	6 252	-3 090 082	0
Müük ja mahakandmine	0	0	0	-2 785	-2 785
Arvestatud kulum	-173 778	-1 872 739	-39 708	0	-2 086 225
Jääkmaksumus 31.12.2011	4 455 694	5 002 006	74 723	7 615 411	17 147 834
Seisuga 31.12.2010					
Soetusmaksumus	6 257 835	19 850 012	373 118	6 073 986	32 554 951
Akumuleeritud kulum ja väärtuse langus	-1 634 461	-16 173 037	-273 473	0	-18 080 972
Seisuga 31.12.2011					
Soetusmaksumus	6 263 933	22 831 265	374 001	7 615 411	37 084 610
Akumuleeritud kulum ja väärtuse langus	-1 808 238	-17 829 260	-299 278	0	-19 936 776

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
 EESTI TÄHTSAD TÄHTSAD TÄHTSAD

Finantsseisundi aruandes kajastuvad 100%-liselt amortiseeritud kuid kasutuses olev põhivara "maa, hooned, ehitised ja nende tehnosüsteemid" kirjel 341 494 euro (2010: 21 252 euro) ulatuses, "muu materiaalne põhivara" kirjel 166 199 euro (2010: 176 489 euro) ulatuses ja kirjel "masinad ja seadmed" 2 690 831 euro (2010: 2 759 042 euro) ulatuses.

Lõpetamata investeeringute lisandumised 31.12.2011 lõppenud aruandeaastal sisaldavad kapitaliseeritud laenukulutusi summas 163 623 eurot. Laenukasutuskulude kapitaliseerimismäär oli 91% (vt ka lisa 7).

Materiaalse põhivara eest on seisuga 31.12.2011 võlg tarnijate ees 888 052 eurot (31.12.2010: 799 873 eurot) (vt lisa 9).

Aruandeperioodi lõpu päeva seisuga on ettevõtte sõlminud materiaalse põhivara soetamiseks lepinguid 9 489 062 euro ulatuses, millest arved on esitatud 7 350 220 euro ulatuses.

Immateriaalne põhivara

	Tarkvara	Lõpetamata investeering	Kokku
Jääkmaksumus			
31.12.2009	385 264	0	385 264
Soetamine	14 646	6 016	20 662
Arvestatud kulum	-59 850	0	-59 850
Jääkmaksumus			
31.12.2010	340 060	6 016	346 076
Soetamine	1 674	2 083	3 757
Ümberklassifitseerimine	6 016	-6 016	0
Arvestatud kulum	-58 521	0	-58 521
Jääkmaksumus			
31.12.2011	289 229	2 083	291 312
Seisuga 31.12.2010			
Soetusmaksumus	480 878	6 016	486 894
Akumuleeritud kulum	-140 818	0	-140 818
Seisuga 31.12.2011			
Soetusmaksumus	488 568	2 083	490 651
Akumuleeritud kulum	-199 339	0	-199 339

Immateriaalse põhivara eest seisuga 31.12.2011 oli hankijatele maksmata arveid 2 500 eurot (31.12.2010: 7 219 eurot) (vt lisa 9).

LISA 7. Võlakohustused

Võlausaldaja	Võla- kohustuse jääk kokku	pikaajaline osa	lühiaajaline osa	Intressi- määr	Võlgnevuse lõpliku kustutamise tähtaeg
Seisuga 31.12.2010					
Swedbank AS	2 000 000	2 000 000	0	3,65%	18.05.2022
Viitintress	3 344		3 344		
Kokku	2 003 344	2 000 000	3 344		
Seisuga 31.12.2011					
Swedbank AS	6 000 000	5 706 807	293 193	3,65%	18.05.2022
Viitintress	8 750		8 750		
Kokku	6 008 750	5 706 807	301 943		

Finantsseisundi aruandes on pikaajaliste laenukohustustena näidatud Swedbank AS-ilt 2010. aastal investeringute finantseerimiseks sõlmitud laenulepingu alusel kasutusse võetud laenu pikaajaline osa (vt ka lisa 3). Laenulepingu kohaselt võtab ettevõtte täiendavad 3 000 000 eurot laenu raha kasutusse 2012. aasta esimesel poolel. Laenulepingu tagatiseks seati ettevõttele kuuluvale kinnistule hüpoteek laenuandja kasuks 10 miljoni krooni e. 639 116 euro ulatuses. Laen on fikseeritud intressimääraga ning tagasimaksed algavad 2012. aastal. Laenu kajastamisel on lähtutud juhtkonna hinnangust, et nominaalne ja efektiivne intressimäär ei erine oluliselt.

Laenuintressist 179 452 eurot (2010: 6 355 eurot) on kasumiaruandes kajastatud finantskuludena 15 829 eurot ning laenukulude kapitaliseerimisena lõpetamata investeringuna 163 623 eurot (vt ka lisa 6). Finantskulud kokku olid aruandeaastal 16 296 eurot (2010: 7 569 eurot).

LISA 8. Võlad töövõtjatele

Materiaalselt fikseeritava kohustuse liik		Algjääk	Moodustamine	Ümberklassifitseeritud, ümber hinnatud	Kasutamine	Lõppjääk
Väljamaksmata puhkusekohustus	2011	376 445	686 299	0	-641 985	420 759
	2010	336 119	603 811	0	-563 484	376 445
Väljamaksmata preemiaeraldise lühiajaline osa	2011	451 542	604 666	-97 767	-459 812	498 629
	2010	444 537	369 269	2 386	-364 650	451 542
Väljamaksmata preemiaeraldise pikaajaline osa	2011	186 439	248 156	-18 464	-139 204	276 927
	2010	188 680	150 209	-11 176	-141 274	186 439
Kokku 31.12.2011		1 014 426	1 539 121	-116 230	-1 241 001	1 196 315
Kokku 31.12.2010		969 335	1 123 288	-8 790	-1 069 408	1 014 426

Puhkusekohustusena on näidatud välja teenitud kuid kasutamata puhkusepäevade eest makstav puhkusetasu koos selle pealt makstava 33%-lise sotsiaalmaksu ja 1,4%-lise töötuskindlustusmaksuga (vt ka lisa 3).

Ettevõtte häid tulemusi ning eelnevate aastate praktikat arvestades on moodustatud eraldi personalile aastapreemia määramiseks, mis makstakse välja kolme aasta jooksul peale iga-aastase aastaaruande kinnitamist üldkoosoleku poolt. Üldkoosolekul on kohustus aastaaruanne kinnitada hiljemalt 4 kuu jooksul peale aruandeaasta lõppu. Eraldise hulka on arvestatud ka kaasnevate maksude kulu ning pikaajaliste kohustuste ümberhindluse summa. Kulu sisaldub tööjõukuludes (vt ka lisa 12).

Puhkusekohustuse väljamaksed toimuvad töötajate puhkusele minekul.

LISA 9. Muud lühiajalised kohustused

	31.12.2011	31.12.2010
Tarnijatele tasumata arved	1 352 922	958 241
Maksuvõlad	231 305	213 494
<i>Sotsiaalmaks</i>	133 450	123 834
<i>Üksikisiku tulumaks</i>	71 879	65 826
<i>Töötuskindlustusmaks</i>	15 190	13 966
<i>Erisoodustuse tulumaks</i>	5 653	6 035
<i>Kogumispension</i>	5 133	3 832
Viitintress	8 750	3 344
Muud lühiajalised kohustused	373 711	278 056
Kokku	1 966 688	1 453 136

Maksetähtaega ületanud lühiajalisi võlgnevusi aruandeperioodi lõpu seisuga ei ole. Maksetähtaeg saabub kohustustel jaanuaris-veebuaris 2012.a. (31.12.2010 näidatud kohustustel jaanuaris-veebuaris 2011.a.). Tarnijatele tasumata arvete hulgas sisaldub põhivara soetuste eest võlgnevusi summas 890 552 eurot, sh käibemaksu 4 092 eurot (31.12.2010 vastavalt: 807 092 eurot ja 1 321 eurot). (vt lisa 6).

LISA 10. Omakapital

Aktsiakapital

01.01.2011.a. liitus Eesti Vabariik eurotsooniga. Seoses liitumisega andis Vabariigi Valitsus 09. märtsil 2011.a. välja korralduse nr. 116, millega volitati riigi osalusega äriühinguid aktsia – või osakapitali eurodeks konverteerima.

Lennuliiklusteeninduse AS-i 12.04.2011 korralise üldkoosoleku otsusega (protokoll nr. 17) muudeti aktsia nimiväärtust ning suurendati aktsiakapitali fondiemissiooni teel, vastav muudatus viidi sisse aktsiaseltsi põhikirja. Aktsia uueks nimiväärtuseks on 10 eurot endise 100 krooni e. 6,39 euro asemel ning aktsiate koguarvuks pärast nimiväärtuse muutmist on 511 294 aktsiat endise 800 000 aktsia asemel. Keskmiseks aktsiate arvaks kujunes aruandeaastal 600 127. Seoses eelnevaga suurenes aktsiakapital nimiväärtuses 8 euro ning kohustuslik reservkapital 1 euro võrra fondiemissiooni teel. Kõik aktsiad kuuluvad Eesti Vabariigile.

Aktsiaseltsi miinimumaktsiakapital on 5 112 940 eurot ja maksimumaktsiakapitaliks 20 451 760 eurot. Iga lihtaktsia annab omanikule õiguse saada dividende ja ühe hääle üldkoosolekul.

Kohustuslik reservkapital

Kohustuslik reservkapital peab vastavalt Äriseadustikule ja ettevõtte põhikirjale moodustama 10% aktsiakapitalist. Eraldised kohustuslikku reservkapitali suurendamiseks tehakse puhaskasumist aktsionäride üldkoosoleku otsuse alusel. Kohustuslikku reservkapitali võib kasutada võimaliku kahjumi katmiseks ja aktsiakapitali suurendamiseks. Kohustuslikku reservkapitali ei tohi välja maksta dividendidena.

Aruandeaastal suurenes reservkapitali suurus seoses aktsiakapitali ümberarvestamisega eurodeks 1 euro võrra ning ulatub 511 294 euroni, mis on reservkapitali põhikirjaga ja õigusaktidega nõutav suurus.

Dividendid

	2011	2010
Aruandeaastal väljakuulutatud	2 556 466	2 556 466
Aruandeaastal makstud	2 556 466	2 556 466
Makstud dividendid ühe aktsia kohta	4,26	3,20

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



LISA 11. Müügitulu põhitegevusest

Müügitulu riikide lõikes

Riik	2011	2010
Soome	2 037 263	1 914 366
Saksamaa	1 591 388	1 215 720
Hiina	1 446 144	1 539 578
Venemaa	1 120 709	927 940
Eesti	1 099 154	880 425
Suurbritannia	912 141	899 725
Prantsusmaa	781 623	725 144
Korea	733 461	749 595
Hong-Kong	621 613	522 184
Holland	599 815	533 443
Läti	582 716	598 283
Rootsi	533 549	374 473
Jaapan	447 702	455 096
Iirimaa	311 412	37 606
India	282 684	134 385
Ameerika Ühendriigid	273 915	243 181
Ülejäänud riigid	1 828 183	1 657 386
Kokku	15 203 471	13 408 530

Müügitulu teenuste lõikes

Teenuse liik	2011	2010
Navigatsiooniteenus (EMTAK 52239)	15 174 935	13 394 416
marsruudi navigatsiooniteenus	13 948 803	12 418 388
terminali navigatsiooniteenus	1 226 132	976 028
Konsultatsiooniteenus (EMTAK 52239)	28 536	14 114
Kokku	15 203 471	13 408 530

LISA 12. Tööjõukulud

	2011	2010
Palgakulu	4 806 961	4 189 857
Sotsiaalmaks ja töötuskindlustusmaks	1 645 054	1 442 467
Erisoodustused koos maksudega	107 483	107 948
Kokku*	6 559 498	5 740 272

sh. kajastuvad tööjõukuludes preemiaeraldise ja kaasnevate kohustuste pikaajalise osa ümberhindlus seoses raha ajaväärtuse arvestamisega -18 464 eurot (2010.: 11 176 eurot) (vt lisa 8). Ümberhindluse kasutati juhatus hinnanguna diskontomäär 6% p.a.

Töötajate keskmine arv aruandeaastal oli 156 (2010: 147).

LISA 13. Muud tegevuskulud

	2011	2010
Kindlustuskulud*	351 114	423 452
Seadmete hooldekulud	350 481	313 225
Koolituskulud	280 201	324 779
Lähetuskulud	236 046	213 025
Meteoinformatsioon	197 694	197 200
Kaubad, materjalid, energia	173 747	156 969
Kommunikatsioonikulud	124 751	133 552
Seadmete eksploatatsioonikulud	116 430	72 038
Teenused	104 583	65 584
Julgestuskulud	88 824	97 788
Rendikulud	81 025	70 017
Hoonete, ruumide, rajatiste korrashoid	74 038	72 521
Muud	418 970	379 872
Kokku	2 597 904	2 520 021

98% kindlustuskuludest moodustab 500 000 000 euro suuruse limiidiga vastutuskindlustuse lepingu eest makstud kindlustuspreemia. Samas mahus on sõlmitud leping ka 2012. aastaks.

LISA 14. Tulumaks

	2011	2010
Aruandeaastal makstud dividendid	2 556 466	2 556 466
Tulumaksumäär	21/79	21/79
Dividendide tulumaksu kulu	679 567	679 567

Ettevõtte kogu jaotamata kasum seisuga 31.12.2011 moodustas 8 868 760 eurot (31.12.2010: 7 967 562 eurot). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võib kaasneda kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena, on 1 862 440 eurot, seega netodividendidena oleks võimalik välja maksta 7 006 320 eurot. Eelmisel aastal olid vastavad näitajad 1 673 188 eurot ning 6 294 374 eurot.

Maksimaalse võimaliku tulumaksukohustuse arvestamisel on lähtutud eeldusest, et jaotatavate netodividendide ja 2012. aasta kasumiaruandes kajastatava dividendide tulumaksu kulu summa ei või ületada jaotuskõlblikku kasumit seisuga 31.12.2011.

Juhatuse poolt tehtud kasumi jaotamise ettepanek on kanda kogu 2011. aasta kasum eelmiste perioodide jaotamata kasumisse ning maksta eelnevate perioodide jaotamata kasumist dividende 3 946 657 eurot, millega kaasneb tulumaksukohustus summas 1 049 111 eurot. Otsuse kasumi jaotamise kohta teeb aktsionäride üldkoosolek, mistõttu seda ei ole kajastatud 2011. majandusaasta aruandes kohustusena.

LISA 15. Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimisena oli 2011.a. majandusaasta alguseks laekunud Euroopa Liidu TEN-T abiraha programmi 2009-EU-40005-E „Green and Predictable Flights“ investeeringute katteks 170 007 eurot, 2011.aastal laekus lisaks 117 600 eurot. Programmi osana võeti 2011.a. veebruaris investeeringuna kasutusse abikõlbliku osana 566 500 eurot, millest kaetav osa moodustab 109 504,45 eurot. Sihtfinantseerimise kohustust on 2011.a. vähendatud 29 699,56 euro võrra, mis kajastub muudes ärituludes.

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta aruanne

Tanel Rautits

Marko Otsing

Mati Tarlap



NORACON SESAR projekti raames on Lennuliiklusteeninduse AS poolt kajastatud abikõlbulike kuludena 2011 aastal 197 350,92 eurot, millest kuulub vastavalt abi tingimustele hüvitamisele 97 848,48 eurot ning see summa on kajastatud aruandeaastal muu ärituluna.

NORACON SESAR projekti raames, vastavalt abi tingimustele abikõlbuliku kulu 2010.a. muu ärituluna kajastatud 43 249,14 eurost tunnistati abikõlbulikuks 42 530 eurot, ülejäänud osa 719,14 eurot kajastub 2011.a. ärikuluna.

2011.a. veebruaris laekusid 2010.a. Ettevõtluse Arendamise Sihtasutusele (EAS) Teadmiste ja oskuste arendamise programmi raames esitatud projektide „Lennujuhtide radarteeninduse täiendõpe“ ja „Lennujuhtide väljaõpe 2010) toetussummad 46 090,74 eurot, mis oli tuludena arvestatud 2010.aastal.

Sihtfinantseerimisena saadud summad kajastuvad kasumiaruandes muude ärituludena, rahavoogude aruandes muude finantseerimistehingutena ning finantsseisundi aruandes muude lühiajaliste varadena ja kohustustena.

LISA 16. Rent

Ettevõtte rentnikuna

Ettevõttel on kasutusrendi lepingud sõlmitud 12 transpordivahendi kasutamiseks. Vastavalt lepingute majanduslikule sisule on Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsis sõlmitud kõik sõidukite rendilepingud kajastatud kasutusrendina. Rendilepingute pikkuseks on 3-4 aastat. Ettevõttel puudub kohustus sõidukid rendiperioodi lõppedes välja osta. Kuigi ettevõttel on lepingujärgne õigus sõiduk rendiperioodil välja osta, ei ole seda praktiseeritud ning juhatus ei näe seda ette ka olemasolevate lepingute lõppemise korral. Rendimakseid transpordivahendite kasutamiseks tasuti aruandeperioodil 73 818 euro (2010: 62 545 euro) ulatuses.

Kuna kasutusrendil olevate sõidukite arv püsib stabiilsena ka tulevikus, siis püsivad samas suurusjärgus ka järgnevatel aastatel rendimaksud. Rendikulu olemasolevate lepingute põhjal on kokku 184 040 eurot, sellest 2012. aastal 81 932 eurot ning aastatel 2013-2015 102 108 eurot.

Ettevõtte rendileandjana

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts on kasutusrendile andnud varasid alljärgnevalt:

Põhivara liik	Soetusmaksumus	Akumuleeritud kulum sh.		Aruandeperioodi kulum	Jääkväärtus 31.12.11	Kasutusrendi tulu	
		31.12.2011	allahindlus			2011	2010
Masinad ja seadmed	271 170	271 170	157 973	0	0	4 474	6 391

Kehtivate rendilepingutel on erinevad lõpptähtajad ning nad on lühikese etteteatamisperioodiga katkestatavad.

Ettevõtte on turuhindadega kasutusrendile andnud oma tegevuses kasutatavaid põhivarade osasid (fiiberoptilised kiud, ruumid, kaablikanaliseerimisvõrgud jne), mille kulumit ei eristata põhitegevuses kasutatava põhivara kulumist. Rentimisest on ettevõtte saanud renditulu lisaks ülaltoodud tabelis näidatule 7 519 eurot (2010: 8 133 eurot).

Juhatus hinnangul püsivad renditulud järgmistel aastatel samas suurusjärgus.

LISA 17. Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte aruande koostamisel on loetud seotud osapoolteks juhatuse ja nõukogu liikmed ning muud ettevõtte, kelle üle nimetatud isikutel on oluline mõju. Samuti on loetud seotud osapoolteks kõik üksused, kus riigil on valitsev mõju.

Tehingud seotud osapooltega ning varade ja kohustuste saldod 31.12.2011 ning 31.12.2010 on järgmised:

Seotud osapool	Saldo aasta lõpul				
	Aasta	Varad	Kohustused	Äritulud	Ärikulud
Üksused, kus riigil on valitsev mõju	2011	66 085	40 254	876 685	471 989
	2010	245 805	35 299	788 777	593 916

Äritulud seotud osapooltele sisaldab peamiselt osutatud aeronavigatsiooniteenuseid, sh AS Estonian Airile osutatud aeronavigatsiooniteenuseid summas 691 349 euro ulatuses (2010: 616 459). Ärikuludest moodustasid 170 097 eurot ehk 41% ostetud teenused Eesti Meteoroloogia-ja Hüdroloogia Instituudilt (2010.a. 170 268 eurot ehk 31%) ning AS Tallinna Lennujaamalt ostetud teenused 136 069 eurot ehk 33% (2010.a. 112 150 eurot ehk 20%).

Saldod Maksu-ja Tolliametiga maksude osas on näidatud lisades 5 ja 9

Kõik tehingud seotud osapooltega on sooritatud turutingimustel, seotud osapooltega nõuete mahakandmist pole esinenud.

Aruandeaastal arvestati juhatuse liikmetele juhatuse liikme tasuna ja palgana 201 388 eurot (2010: 181 865 eurot). Nõukogu liikmetele arvestati aasta jooksul nõukogu liikme tasudena ning nõukogu juurde moodustatud auditi komitee osalemise eest kokku 26 992 eurot (2010: 28 078 eurot).

Vastavalt 2009.a. lõpus jõustunud juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutele on ettevõtte kohustus maksta kompensatsiooni sõltuvalt lepingu lõpetamise alustest kuni kolme kuu teenistustasu ulatuses. Kuna selle kohustuse realiseerumine ei ole tõenäoline, pole seda kajastatud, sest aruandeperioodi lõpu seisuga kohustust ei eksisteerinud.

LISA 18. Finantsriskide juhtimine

Ettevõtte on defineerinud ennast finantsriske maandavaks ettevõtteks. Seetõttu on finantsriskide juhtimiseks välja töötatud finantsriskide juhtimise kord, mis reguleerib järgmiste ettevõtte majandustegevusega seotud finantsriskide juhtimist: likviidsusrisk, krediidirisk, valuutarisk ja intressirisk. Riskijuhtimises ei ole võrreldes eelmiste perioodidega olulisi muutusi toimunud. Kapitali juhtimisel arvestatakse Vabariigi Valitsuse määrusi, millega iga-aastaselt määratakse kindlaks omanikule kantavate dividendide määr või summa.

Ettevõtte finantsriskide juhtimisel on tähtsaimad eesmärgid tähtsuse järjekorras:

- likviidsus;
- kapitali säilimine;
- tulu teenimine.

Tuletisinstrumente tohib kasutada ainult riskide maandamiseks.

Likviidsusrisk

Ettevõtte peab olema kolme tööpäeva jooksul rahana kasutatav vähemalt jooksva kuu kassa väljaminekute suurune summa, arvestamata ühekordseid tavalisest oluliselt suuremaid väljaminekuid. Lühiajaliste tähtajaliste investeeringute tegemisel peab olema tagatud likviidsus ka ühekordsete tavalisest oluliselt suuremate väljaminekute õigeaegseks tasumiseks.

Olemasolevate finantskohustuste lunastustähtajad järgnete aastate lõikes on järgmised:

Väljamakse periood	31.12.2011	31.12.2010
1-6 kuud	2 728 683	2 067 179
7-12 kuud	537 786	37 108
1-2 aastat	1 291 080	320 638
3-5 aastat	3 309 437	767 118
Üle 5 aasta (kuni 2022.a.)	5 826 019	1 533 687

Kuna ettevõtte on seisuga 31.12.2011 lühiajalisi varasid 2,0 korda rohkem (31.12.2010 oli suhtarv 1,4) kui lühiajalisi kohustusi, ei pea ettevõtte juhtkond likviidsusrisi oluliseks. Täiendavat informatsiooni maksetähtaegade osas on toodud lisades 7-9. Investeeringute tegemiseks põhivarasse on ettevõtte sõlmitud pikaajaline laenuleping, mille alusel laenu väljavõtmine leiab aset kuni 2012. aastani.

Krediidirisk

Ettevõtte kasutab krediidiriski juhtimiseks reitinguagentuuride Moody's ja Standard&Poors reitinguid. Ettevõtte raha paigutamiseks erinevatesse võlainstrumentidesse on kehtestatud kindlad kriteeriumid emitendi valiku tegemiseks ja mahupiirangud (kogurisk ühe emitendi suhtes võib ulatuda maksimaalselt 60%-ni ettevõtte rahalistest vahenditest), samuti on määratletud lubatavad investeerimispiirkonnad (Eesti ja OECD liikmesriigid).

Ettevõtte krediidirisk sisaldab võimalikku kahju, mis tekib äripartnerite suutmatusest täita oma kohustusi. Aruandeperioodi lõpu seisuga ei olnud ettevõttel teada olulisi suuremaid riske seoses ostjatelt laekumata arvetega (välja arvatud summade osas, mis on kantud ebatõenäoliselt laekuvateks arveteks).

Krediidiriski madala taseme ostjatega arveldamisel tagab õigusaktides ettevõttele antud õigus mitte osutada navigatsiooniteenust klientidele, kes on tarbitud teenuse eest võlgu. Navigatsiooniteenus on oma iseloomult lennufirmadele nende äritegevuses eluliselt vajalik, kuna ilma teenust kasutamata ei ole võimalik lennata.

Kogu krediidiriski väljendab nõuete ja deposiitide summa (vt. lisad 2, 3 ja 4).

Nõuded ostjate vastu klientide asukohariikide lõikes (brutosummas) jagunevad alljärgnevalt:

	31.12.2011	31.12.2010
Euroopa Liit (v.a. Eesti)	883 027	771 282
Muud riigid	547 644	542 964
Eesti	89 647	262 342
Nõuded ostjate vastu	1 520 318	1 576 588

Tururisk

Tururiski alla kuuluvad valuuta ja intressirisk.

Valuutarisk

Varadest ja kohustustest tulenevad valuutariskid tuleb maandada, kui avatud netopositsioon samas valuutas ületab 63,9 tuhat eurot. Ettevõttel ei olnud aruandeperioodi ja ka eelneva perioodi lõpu seisuga olulisi avatud välisvaluutapositsioone. Valuutariski vältimiseks toimub arvete väljastamine müügitulu osas eurodes. Alates 01.01.2011, mil Eesti liitus eurotsooniga, on ettevõtte arvestusvaluutaks euro ning valuutarisk ei ole müügitulu osas enam oluline risk.

Intressirisk

Ettevõtte kohustused on fikseeritud intressimääraga. Varade intressirisk lühiajaliste rahapaigutuste osas on maandatud ettevõtte kavatsusega hoida soetatud finantsvarad nende lunastustähtajani. Intressiriski võtmine on lubatud investeerimisel rahaturufondidesse, millesse investeerimiseks on seatud mahulised piirangud.

Kapitali juhtimine

Ettevõtte haldab kapitalina kogu omakapitali. Ettevõtte peamiseks eesmärgiks kapitali juhtimisel on tagada ettevõtte jätkusuutlikkus. Otsused võõrkapitali kaasamise osas tehakse rahavoogude prognoosi alusel. Otsus dividendide maksmise kohta tehakse omaniku poolt võttes arvesse ettevõtte majandustulemusi, arenguplaane aga ka majanduskeskkonna arengut Eestis ja sihtturgudel. Kapitali haldamise eesmärgina võrreldakse tegelikku omakapitali tootlikkust eesmärgiks seatuga: nii 2011. kui ka 2010. aastal loeb ettevõtte juhatus eesmärgid täidetuks.

Õiglane väärtus

Juhtkonna hinnangul ei erine ettevõtte finantsvarade ja -kohustuste õiglane väärtus oluliselt nende finantsseisundi aruandes kajastatud väärtusest. Pikaajalise laenu korrigeeritud soetusmaksumus ja õiglane väärtus ei erine oluliselt, kuna samaaegselt intressimäärade üldise tõusuga laenuvõtmise ja aruandekuupäeva vahel on juhtkonna hinnangul ettevõtte riski tase kreditoride silmis langenud.

Juhatus ja nõukogu kinnitus majandusaasta aruandele

Juhatus on koostanud 2011. aasta tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande. Nõukogu on juhatuse poolt koostatud majandusaasta aruande, mis koosneb tegevusaruandest ja raamatupidamise aastaaruandest, läbi vaadanud ja aktsionäride üldkoosolekule esitamiseks heaks kiitnud.

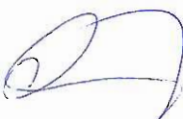
Käesolevaga kinnitame Lennuliiklusteeninduse AS 2011. majandusaasta aruandes esitatud andmete õigsust.


 Tanel Rautits
 Juhatusesimees

12.03. 2012


 Andres Uusma
 Nõukogu esimees

16.03. 2012


 Marko Otsing
 Juhatuseliige

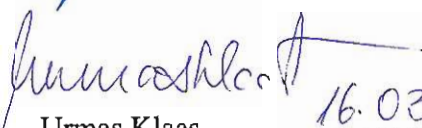
12.03. 2012


 Andrus Braunbrück
 Nõukogu liige

16.03. 2012


 Matti Tarlap
 Juhatuseliige

13.03. 2012


 Urmas Klaas
 Nõukogu liige

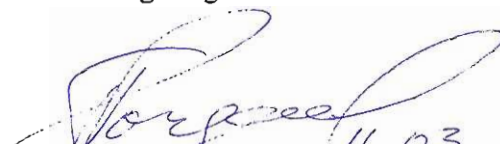
16.03. 2012


 Raivo Kütt
 Nõukogu liige

16.03. 2012


 Terje Lillo
 Nõukogu liige

16.03. 2012


 Tarmo Porgand
 Nõukogu liige

16.03. 2012



KPMG Baltics OÜ
Narva mnt 5,
Tallinn 10117
Estonia

Telephone +372 6 268 700
Fax +372 6 268 777
Internet www.kpmg.ee

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Lennuliiklusteeninduse AS aktsionärile

Oleme auditeerinud Lennuliiklusteeninduse AS raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2011, koondkasumi aruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne on esitatud lehekülgedel 17 kuni 38.

Juhtkonna kohustus raamatupidamise aastaaruande osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Vandeaudiitori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanõuetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arv näitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeaudiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeaudiitor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamaks antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitika asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditiarvamusele.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Lennuliiklusteeninduse AS finantsseisundit seisuga 31. detsember 2011 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Tallinn, 12. märts 2012

Indrek Alliksaar
Vandeaudiitori number 446

KPMG Baltics OÜ
Audiitorettevõtja tegevusluba nr 17.
Narva mnt. 5, Tallinn 10117



LENNULIIKLUSTEENINDUSE AS
ESTONIAN AIR NAVIGATION SERVICES

Kasumi jaotamise ettepanek

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi 2011. majandusaasta puhaskasum on 3 457 673 eurot.

Võttes arvesse, et Riigivaraseaduse § 77 kohaselt kinnitab riigile kuuluva äriühingu makstava dividendisumma Vabariigi Valitsus rahandusministri ettepanekul ja arvestades 2012 aasta riigieelarve seaduse koostamisel kasutatud oodatavast dividendiproгноosist teeb juhatus üldkoosolekule ettepaneku jaotada Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsi vaba omakapital alljärgnevalt:

- kanda 2011. majandusaasta kasum 3 457 673 eurot eelmiste aastate jaotamata kasumiks;
- maksta eelmiste aastate jaotamata kasumi arvel dividendidena välja 3 946 657 eurot.

Makstes omanikule 3 946 657 eurot dividende tekib ettevõttel tulumaksu kohustus 1 049 111 euro ulatuses, mis kajastub 2012. majandusaasta kasumiaruandes.

Tanel Rautits
Juhatuse esimees

Marko Otsing
Juhatuse liige

Mati Tarlap
Juhatuse liige

Aruande elektroonilised kinnitused

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts (registrikood: 10341618) 01.01.2011 - 31.12.2011 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Tanel Rautits	Juhatuse esimees	25.04.2012

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Muud õhutransporti teenindavad tegevusalad	52239	15203471	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6258242
Telefon	+372 6258230
Faks	+372 6258200
E-posti aadress	eans@eans.ee
Veebilehe aadress	www.eans.ee