

05. 02. 2002

Mirjam Annovitsch

TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

201
Tallinna Linnale
Registriosakond
SISSE TULNUD

00-06-2001

Silva Kalvet

Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Telefon: 6 509 500 Fax: 6 509 509 E-post: tak@tak.ee

Äriregistri kood: 10312960

Äriregistris registreerimise kuupäev: 12.11.1997

Majandusaasta algus: 01.01.2000 Majandusaasta lõpp: 31.12.2000

2000.a. MAJANDUSAASTA ARUANNE

Juhatuse esimees: Mati Mägi 6 509 500

Juhatuse liikmed: Hugo Linholm 6 509 502

Jüri Nõmmsalu 6 509 505

Tegevjuht: Mati Mägi 6 509 500

Pearaamatupidaja: Rita Herkel 6 509 560

Audiitorkontrolli teostaja: Mati Nõmmiste Rimess MRI OÜ

Järeldusotsuse esitamise kuupäev: 24.04.2001

Nõukogu esimees: Raivo Hein

Nõukogu liikmed: Siim-Valmar Kiisler

Tõnu Kõiv

Annika Laas

Urmas Paet

Matti Tarum

Jevgeni Tomberg



Tallinna Linnavalitsus
ÄRAKIRI
Registriosakond
SISSE TULNUD

08-06-2001

TALLINNA LINNAVALITSUS

KORRALDUS

Tallinn

16. mai 2001 nr 2037-E

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi
2000. majandusaasta aruande kinnitamine

Võttes aluseks Äriseadustiku § 298 lg 1 p 5 ja p 7, § 334 lg 1, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lg 3 ja Tallinna Linnavolikogu 01. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osühingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punkti 8.1 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) 2000. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2000. majandusaasta kahjum moodustas 2 941 319 (kaks miljonit üheksasada nelikümmend üks tuhat kolmsada üheksateist) krooni, millest summa 818 292 (kaheksasada kaheksateist tuhat kakssada üheksakümmend kaks) krooni katta kohustusliku reservkapitali arvelt.
3. Nimetada aktsiaseltsi audiitoriks 2001. majandusaasta auditeerimisel Osühing Rimess MRI, registrikood 10384467. Tasu maksmine sätestada aktsiaseltsi juhatuse ja audiitori vahel sõlmitavas lepingus.
4. Korraldus jõustub vastuvõtmisest.

Jüri Mõis
Linnapea

Toomas Sepp
Linnasekretär

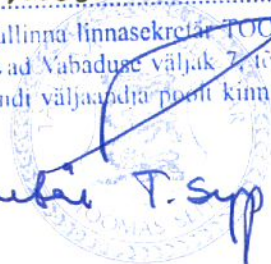


Notariaalregistri nr. 1041

Tallinnas "21" mai 1900 a.

Mina, allakirjutanud Tallinna linnasekretär TOOMAS SEPP, kelle ametiruumid asuvad Vabaduse väljak 7, toestan arakirja, mis on tehtud dokumendi väljaandja poolt kinnitatud koopist, õigsuse.

Linnasekretär T. Sipp



06-06-2001

Tallinna Autobussikoondise AS-i nõukogu aruanne 2000. aasta kohta aktsionäride üldkoosolekule.

Nõukogu koosseisus Vilba, Kiisler, Kõiv, Paet, Kiviloo, Kallo ja Reinsalu on 2000. aastal pidanud 7 koosolekut.

Nõukogu on kinnitanud 2000. aasta eelarve ja eelarve muudatused ning 2000. aasta investeringute kava. Samuti on heaks kiidetud 2000. aasta tegevusprogramm.

Nõukogu on arutanud ühistranspordiliikide vahelisi mahtude osatähtsusi Tallinnas ja seoses sellega enampakkumise korraldamist osale TAK-i töömahust ning on analüüsinud olukorda, mis tekib seoses TAK-i töömahu vähenemisega. Arutati ja otsustati, et TAK ei osale Transpordiameti poolt korraldataval liinide konkursil.

Nõukogu vaatas läbi ja kinnitas TAK-i 1999. aasta aastaaruande.

Nõukogu on oma koosolekutel arutanud 2000. aasta töötulemusi vahearuannete põhjal ning TAK-i finantsseisundit seoses aastaeelarves planeeritud 27,3 milj. kr. kahjumiga.

Nõukogu on arutanud riigihanke läbiviimist seoses bussrongide soetamisega ja siseaudit korraldamist TAK-is. Otsustati müüa TAK-i osalus Ühispangas ja Kadaka Spordihall.

Nõukogu otsustas pöörduda üldkoosoleku poole vajadusega muuta TAK-i põhikirja ja otsustas pikendada TAK-i juhatuse volitusi.

Nõukogu vaatas läbi ja kinnitas TAK-i 2001. aasta eelarve.



R.Hein
Nõukogu esimees

V

SISUKORD

1. Aastaruande allkirjad	lk. 3
2. Raamatupidamise aastaruanne	lk. 4
3. Tegevusaruanne	lk. 15
4. Audiitori järeldusotsus	lk. 30
5. Kasumi jaotamise ettepanek	lk. 31

ALLKIRJAD

2000.a. aastaaruanne bilansimahuga summas 317 466 760 krooni on Tallinna Autobussikoondise AS nõukogu poolt läbi vaadatud ja heaks kiidetud... *koosoleku protokoll nr.3 08.05.01g.*



Mati Mägi
Juhatuse esimees

"25" 042001.a.

Hugo Linholm
Juhatuse liige



"25" 042001.a.

Jüri Nõmmsalu
Juhatuse liige



"25" 042001.a.

Raivo Hein
Nõukogu esimees



"8" 52001.a.

Siim- Valmar Kiisler
Nõukogu liige



"08" 052001.a.

Tõnu Kõiv
Nõukogu liige



"08" 052001.a.

Annika Laas
Nõukogu liige



"08" 052001.a.

Urmas Paet
Nõukogu liige



"8" 052001.a.

Matti Tarum
Nõukogu liige



"8" 052001.a.

Jevgeni Tomberg
Nõukogu liige



"8" 052001.a.



RAAMATUPIDAMISBILANSS

	31.12.2000		31.12.1999	
Raha ja pangakontod /1/	11 865 965		9 780 749	9 780 749
Kokku raha ja pangakontod		11 865 965		9 780 749
Lühiajalised osakud /2/	1 000 000		1 000 000	1 000 000
Kokku lühiajalised finantsinvesteeringud		1 000 000		1 000 000
Ostjatele laekumata arved /3/	2 711 984		2 198 470	
Ebatähtsusele laekuvad arved /3/	-304 712		-216 361	
Kokku nõuded ostjate vastu		2 407 272		1 982 109
Muud lühiajalised nõuded /4/	386 536		466 734	466 734
Kokku muud lühiajalised nõuded		386 536		466 734
Intressid /5/	6 301		3 622	3 622
Kokku viitlaekumised		6 301		3 622
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded /6/	2 414 802		3 853 141	
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud /7/	1 441 452		1 656 412	
Kokku ettemakstud tulevaste perioodide kulud		3 856 254		5 509 553
Tooraine, materjal ja varuosad /8/	8 317 343		8 352 769	
Kütus	1 709 439		1 120 541	
Ostetud kaubad müügiks /9/	82 630		98 740	
Ettemaksed hankijatele	26 821		101 844	
Kokku varud		10 136 233		9 673 894
KÄIBEVARA KOKKU		29 658 561		28 416 661
Pikaajalised aktsiad /10/	351 000		436 000	
Mitmesugused pikaajalised nõuded /11/	266 440		389 325	
Kokku pikaajalised finantsinvesteeringud		617 440		825 325
Maa ja ehitised /12/	46 600 621		45 156 567	
Masinaid ja seadmed /12/	375 038 699		345 897 031	
Muu inventar, sisseseade ja muud /12/	6 274 173		5 925 105	
Akumuleeritud põhivara kulum /12/	-140 769 429		-110 281 195	
Ettemaksed materiaalse põhivara eest /12/	46 695		23 989	
Kokku materiaalne põhivara		287 190 759		286 721 497
PÕHIVARA KOKKU		287 808 199		287 546 822
VARAD KOKKU		317 466 760		315 963 483
Pikaajaliste liisingkohustuste tagasimaksed	44 473 483		40 985 927	
Kokku võlakohustused		44 473 483		40 985 927
Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest	1 537 924		555 781	555 781
Kokku ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest		1 537 924		555 781
Hankijate tasumata arved	10 161 392		9 654 290	9 654 290
Kokku võlad hankijatele		10 161 392		9 654 290
Maksuvõlad /13/	4 689 135		5 196 074	5 196 074
Kokku maksuvõlad		4 689 135		5 196 074
Võlad töövõtjatele /14/	3 894 793		4 025 518	
Puhkusetasuvõlad /14/	4 303 375		4 131 359	
Muud viitvõlad /15/	8 314		11 699	
Kokku viitvõlad		8 206 482		8 168 576
Põhivara sihtfinantseerimine /16/	3 598 585			
Ettemakstud aktsiakapital /18/	17 700 000		6 166	6 166
Muud lühiajalised kohustused	67			6 166
Kokku muud lühiajalised kohustused		21 298 652		6 166
Muud ettemakstud tulevaste perioodide tulud /17/	114 114		176 956	176 956
Kokku muud ettemakstud tulevaste perioodide tulud		114 114		176 956
Kokku lühiajalised kohustused		90 481 182		64 743 770
Mittekonverteeritavad võlakohustused	48 347 462		69 552 461	
Hankijate tasumata arved	351 267		439 084	
Kokku pikaajalised kohustused		48 698 729		69 991 545
KOHUSTUSED KOKKU		139 179 911		134 735 315
Aktsiakapital	180 725 000		138 955 000	
Äriregistris kinnitamata aktsiakapital			41 770 000	
Aazhio	1 065		1 065	
Reservid	818 292		4 148 847	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	-316 189		861 100	
Aruandeperioodi kasum	-2 941 319		-4 507 844	
OMAKAPITAL KOKKU /18/		178 286 849		181 228 168
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU		317 466 760		315 963 483

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2001

Allkiri:



KASUMIARUANNE

	2000	1999
ÄRITULUD		
Realiseerimise netokäive	275 526 155	251 353 984
sh.müügitululu	148 328 303	139 439 913
dotatsioon	127 197 852	111 914 071
Muud äritulud	113 613	1 348 153
KOKKU ÄRITULUD	275 639 768	252 702 137
ÄRIKULUD		
Kaubad, toore, materjal ja teenused	111 322 624	92 629 722
Mitmesugused tegevuskulud	15 366 062	16 958 037
Tööjõu kulud	106 993 818	108 520 891
sh. palgakulu	80 129 210	81 339 079
sotsiaalmaks	26 864 608	27 181 812
Kulum	35 470 541	28 908 751
Muud ärikulud	227 945	131 798
KOKKU ÄRIKULUD	269 380 990	247 149 199
TEGEVUSKASUM	6 258 778	5 552 938
FINANTSTULUD		
finantstulud muudelt pikaajalistelt		
finantsinvesteeringutelt	186 320	
kasum valuutakursi muutusest	548	658
muud intressi- ja finantstulud	334 753	939 584
KOKKU FINANTSTULUD	521 621	940 242
FINANTSKULUD		
intressikulud	9 718 575	10 989 975
kahjum valuutakursi muutusest	3 143	11 049
KOKKU FINANTSKULUD	9 721 718	11 001 024
KASUM MAJANDUSTEGEVUSEST	-2 941 319	-4 507 844

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2001Allkiri: M. B.

DAMECC

2000.A. RAAMATUPIDAMISBILANSI SELETUSKIRI JA LISAD

Raamatupidamise aastaaruande koostamise alused

Tallinna Autobussikoondise AS juhatuse on koostanud raamatupidamise aastaaruande, mis kajastab õigesti ja õiglaselt vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust, lähtuvalt äriseadustikust. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on jälgitud Eesti Vabariigi raamatupidamisseaduse ja hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2000.a. ja aastaaruande koostamispäeva 09.03.2001.a. vahemikul.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatuse hinnangul on Tallinna Autobussikoondise AS jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatavad arvestusmeetodid

Majandustehingud kirjendatakse soetusmaksumuse printsiibi kohaselt nende tekkimise momendil tegelikus väärtuses. Raamatupidamise aastaaruande on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsiibi alusel.

Lühiajaliste finantsinvesteeringutena arvestatud osakud on kajastatud bilansis soetusmaksumuses.

Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded.

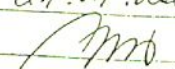
Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, millest on maha arvatud hinnaalandused ning soetamisega seotud muudest kuludest. Varud on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

Põhivarana on bilansis kajastatud varad maksumusega üle 4 000 EEK ja kasutusajaga üle 1 aasta. Põhivarad võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmiseks vajalikest väljaminekutest. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust lõõeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...20%

Allkirjastatud identifitseer:
Kuupäev: 24.04.2001

Allkiri: 
RIMESS

Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Kuupäev: 24.04.2001
 Allkiri: [Signature]
 RIMESS

tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

Välisvaluutas fikseeritud kohustused, nõuded ning välisvaluuta on ümber hinnatud bilansipäeva Eesti Panga kursiga. Ümberhindlusest tekkinud kasumid ja kahjumid on kajastatud kasumiaruandes.

Kapitalirendi tingimustel renditud vara ja kapitalirendikohustus võetakse bilansis arvele. Kuna renditud objekti omandiõigus läheb rendilepingu lõppedes üle rentnikule, arvestatakse amortisatsiooni tavakorras.

Müügitulu kajastatakse tekkepõhiselt realiseerimise printsiibi alusel. Kauba müügi või teenuse osutamise puhul on müügitulu tekkimise momendiks kauba omandiõiguse üleminek või teenuse ostutamise hetk ostjale. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas - aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid kasutamata puhkusetasu koos sotsiaalmaksuga kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning on võetud bilansis arvele lühiajalise kohustusena töövõtjate ees.

Puhkusetasureservi arvestatakse järgmiselt: personaliosakonna töötaja poolt koostatakse aruanne töötajate gruppide lõikes iga töötaja kohta eraldi saamata puhkusepäevade kohta. Palgasektori juhataja jagab samade töötajate kategooriate 6 kuu palgafondi tegelikult töötatud tundidega, saades tunnipalga. Tunnipalk korrutatakse 6 kuu kalendripäevade arvuga /ilma riiklike pühadeta/. Sel teel saadakse iga töötajate kategooria kohta päeva tulu, mida korrutatakse saamata jäänud puhkusepäevadega. Puhkusetasureservi selline arvestus on tingitud suurest töötajate arvust.

Riigieelarvest saadud vahendid autobusside soetamiseks on kajastatud põhivara sihtfinantseerimisena ning selle abil soetatud vara kajastatakse netomeetodil, s.o. põhivara soetusmaksumuselt on sihtfinantseerimine maha arvatud.

Raamatupidamise aastaaruande algbilansi muutused

Uurimis- ja arenguväljaminekud jääkmaksumuselt summas 316 189 EEK on tõstetud immateriaalse põhivara kirjelt aruandeperioodi kasumi kirjele.

Lisa 1

	31.12.2000	31.12.1999
Raha ja pangakontod	11 865 965	9 780 749
arvelduskontod	11 412 572	9 350 389
kassad	222 863	304 125
raha teel	230 530	126 235

Lisa 2

Tallinna Autobussikoondise AS omab osakuid järgmistes lepingulistest fondides:

	31.12.1999		ost		müük		31.12.2000	
	kogus	EEK	kogus	EEK	kogus	EEK	kogus	EEK
Hansapanga Rahaturufond	1 000	1 000 000					1 000	1 000 000
KOKKU	1 000	1 000 000	0	0	0	0	1 000	1 000 000

Lisa 3

Nõuded ostjate vastu on bilansis kajastatud summas 2 711 984 EEK. Ostjatelt laekumata arveid on bilansis hinnatud lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Ebatõenäoliselt laekuvaid arveid on bilansis kajastatud summas 304 712 EEK. Majandusaastal tunnistati nõudeid ostjate vastu ebatõenäoliselt laekuvateks ja kanti kuludesse summas 120 098 EEK. Eelmistel majandusaastatel ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid laekus majandusaastal summas 31 747 EEK ning nimetatud summa kajastub majandusaasta aruandes kulude vähendusena.

Ostjatelt laekumata arved maksetähtaegade lõikes

	31.12.2000	31.12.1999
Aegumata	1 625 997	1 406 594
Ületanud kuni 1 kuu	676 402	484 616
Ületanud 1...3 kuud	62 588	54 805
Ületanud 4...6 kuud	127 200	44 220
Ületanud 7...12 kuud	71 284	136 637
Ületanud üle aasta	148 513	71 598
Kokku	2 711 984	2 198 470

Lisa 4

	31.12.2000	31.12.1999
Muud lühiajalised nõuded	386 536	466 734
töötajate võlgnevus töötasude eest	159 330	118 500
töötajate võlgnevus avariide eest	116 692	148 914
muud debitoorsed võlad	54 901	62 835
ettemaks aruandvatele isikutele	41 641	92 107
puudujäägid	13 972	20 475
töötajatele antud laenuid		20 000
muud kinnipidamised palgast		3 903

Lisa 5

Fondidell ja arveldusarvetelt arvatud intressid 2000.a. eest, mis on arvetele laekunud 2001.a.

	31.12.2000	31.12.1999
kokku	6 301	3 622
Hansapanga Rahaturufond	3 468	3 187
Eesti Ühispank	2 833	435

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2001

Allkiri: 

RIMESS

Lisa 6	31.12.2000	31.12.1999
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	2 414 802	3 853 141
käibemaks	1 855 250	3 311 302
tulevaste perioodide kulude käibemaks	544 588	27 875
käibemaks klientide ettemaksudelt	12 236	19 294
tollideklarantidele tasutud käibemaks	2 728	486 334
erisoodustuste tulumaks		8 336

Lisa 7	31.12.2000	31.12.1999
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	1 441 452	1 656 412
puhkusetasu	378 741	415 462
elukindlustus	328 469	365 171
kaskokindlustus	187 787	223 036
ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu	146 139	
muud	124 593	135 194
ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu	115 140	
hoonete kindlustus	103 110	102 288
ajalehed	57 473	42 423
kohustuslik liikluskindlustus		372 838

Lisa 8	31.12.2000	31.12.1999
Tooraine, materjal ja varuosad	8 317 343	8 352 769
varuosad	7 323 002	7 556 525
materjal	542 555	416 693
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	262 806	283 476
abitootmine	188 980	96 075

Aastainventuuri tulemusel kanti maha mittelikviidseid ja tarbimisväärtust mitteomavaid varusid summas 116 818 EEK.

Lisa 9	31.12.2000	31.12.1999
Ostetud kaubad müügiks	82 630	98 740
toidukaup	70 560	84 789
varuosad	12 070	13 951

Aastainventuuri tulemusel kanti maha mittelikviidseid ja tarbimisväärtust mitteomavaid varusid summas 874 EEK.

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.01.2001

Allkiri: 

Lisa 10

Tallinna Autobussikoondise AS on osanik järgmistes aktsiaseltsides:

	31.12.1999		ost		müük		31.12.2000		
	kogus	EEK	kogus	EEK	kogus	EEK	kogus	EEK	osalus
AS Baltscan	270	351 000					270	351 000	15%
Eesti Ühispank	7 140	85 000			7 140	85 000	0	0	
KOKKU	7 410	436 000			7 140	85 000	270	351 000	

Lisa 11

Siin näidatakse debitoorsed võlgnevused, mille laekumise tähtaeg on üle 1 aasta.

	31.12.2000	31.12.1999
Kokku	266 440	389 325
töötajate võlgnevus avariide eest	240 023	320 077
töötajate võlgnevus töötasude eest	26 417	69 248

Lisa 12

Materiaalse põhivara liikumine

	Ehitised	Masinaid ja seadmed	Transpordivahendid	Muu inventar	Ettemaksed põhivara eest	KOKKU
Soetusmaksumus 31.12.1999	45 156 567	14 520 705	331 376 326	5 925 105	23 989	397 002 692
Soetamine	1 444 054	1 215 823	32 948 272	469 893	89 895	36 167 937
sh. ettemaksetelt			23 989			23 989
kapitalirendiga			27 404 810			27 404 810
muu	1 444 054	1 215 823	5 519 473	469 893	89 895	8 739 138
Väljaminek		104 534	4 917 893	120 825	67 189	5 210 441
sh. müük			352 010			352 010
mahakandmine		104 534	4 565 883	120 825	67 189	4 858 431
Soetusmaksumus 31.12.2000	46 600 621	15 631 994	359 406 705	6 274 173	46 695	427 960 188
Akumuleeritud kulum 31.12.1999	15 561 886	5 526 434	85 675 559	3 517 316		110 281 195
Aruandeaastal arvestatud kulum	1 934 737	2 067 151	30 351 590	1 117 063		35 470 541
Müüdud põhivara kulum			352 010			352 010
Mahakantud põhivara kulum		96 744	4 414 603	118 950		4 630 297
Akumuleeritud kulum 31.12.2000	17 496 623	7 496 841	111 260 536	4 515 429		140 769 429
Jääkmaksumus 31.12.1999	29 594 681	8 994 271	245 700 767	2 407 789	23 989	286 721 497
Jääkmaksumus 31.12.2000	29 103 998	8 135 153	248 146 169	1 758 744	46 695	287 190 759

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2000 soetusmaksumuses summas 34 452 410 EEK ja seisuga 31.12.1999 soetusmaksumuses summas 37 833 496 EEK. Seisuga 31.12.2000 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 228 607 844 EEK lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2000.

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2001

Allkiri: *Amo*



Põhivarast on kindlustatud 21 ehitist algmaksumusega 35 771 502 EEK ja 68 seadet ning inventari algmaksumusega 4 664 735 EEK. Kaskokindlustus on sõlmitud 15 bussi osas, millede algmaksumus on 26 782 842 EEK ja 4 sõiduauto osas, millede algmaksumus 795 648 EEK.

Lisa 13

	31.12.2000	31.12.1999
Maksuvõlad	4 689 135	5 196 074
sotsiaalmaks	2 481 812	2 585 094
sotsiaalmaksu viitvõlg	1 308 240	1 342 788
füüsilise isiku tulumaks	817 150	1 264 048
sh.viivis		874
erisoodustuste sotsiaalmaks	38 512	
erisoodustuste tulumaks	30 343	4 144
valuuta käibemaks	8 176	
tulumaks	4 665	
tulumaksu viitvõlg	237	

Lisa 14

	31.12.2000	31.12.1999
Võlad töövõtjatele	3 894 793	4 025 518
palgavõlgnevus	2 872 251	2 935 529
füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	921 081	991 501
arveldused elatiste ja täitelehtedega	44 999	46 465
a/ü maks	48 275	39 395
deponeeritud tasud	3 282	6 320
võlgnevus isiku- ja varakindlustuse osas	4 905	6 308

Lisa 15

	31.12.2000	31.12.1999
Viitvõlad	8 314	11 699
võlg aruandvatele isikutele	7 340	4 142
võlg Eurocard eest	974	3 227
mootorsõidukimaks		4180
muud		150

Lisa 16

Sihtfinantseerimine

31.12.1999	0
Saadud	8 000 000
Kasutatud	4 401 415
31.12.2000	3 598 585

Riigieelarvest saadi 2000.a. 8 000 000 EEK bussrongide soetamiseks. 2000.a. tarniti hankija poolt 5 vedukit, millede lepingujärgne algmaksumus on 11 983 360 EEK ja tarnimata jäid 5 haagist, millede lepingujärgne algmaksumus on 9 797 560 EEK ning mis on bilansi koostamise hetkeks hankija poolt tarnitud. Sihtfinantseerimise summa on jagatud nimetatud

Allkirjastatud identifiitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2001

Allkiri:

bussrongidele nende maksumuse vähendamiseks proportsionaalselt nende lepingujärgsele algmaksumusele.

Lisa 17

	31.12.2000	31.12.1999
Muud ettemakstud tulevaste perioodide tulud	114 114	176 956
Tallinn-Kiel liini piletid	85 148	104 080
rent	28 601	25 752
transpordivahendite kindlustuse komisjonitasu	365	47 124

Lisa 18

Omakapital

	aktsia- kapital	äriregistris kinnitamata aktsiakapital	aazhio	jaotamata kasum	aruande- aasta kasum	reservid	kokku
31.12.1999	138 955 000	41 770 000	1 065	861 100	-4 507 844	4 148 847	181 228 168
aktsiakapitali suurendamine	41 770 000	-41 770 000					
kasumi jaotamine reservidesse				-1 177 289	4 507 844	-3 330 555	
aruandeaasta puhaskasum					-2 941 319		-2 941 319
31.12.2000	180 725 000		1 065	-316 189	-2 941 319	818 292	178 286 849

Tallinna Linnavalitsuse korraldusega nr. 490-k, 14.02.2001.a. suurendati aktsiakapitali 17 700 000 võrra. Tallinna Autobussikoondise AS on esitanud aktsiakapitali suurendamise dokumendid Tallinna Linnakohtu Registriosakonnale 20.02.2001.a.

Lisa 19

Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes

	2000				1999			
	Kokku	%	sh.eksport	%	Kokku	%	sh.eksport	%
Realiseerimise netokäive	275 526 155	100	5 983 293	100	251 353 984	100	7 813 837	100
sh. Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	223 515 279	81	185 132	3	202 845 548	81		
Muud linnaliinid	14 205 564	5			14 046 491	6		
Tellimusvedu	11 610 718	4	2 872 688	48	13 901 162	5	4 457 227	57
Kaug- ja välisliinid	8 077 196	3	2 922 528	49	5 275 205	2	3 043 422	39
Muud tegevused	18 117 398	7	2 945		15 285 578	6	313 188	4

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2001

Allkiri: *Amo*

Kapitalirent

Jrk.nr.	Vara rendile andja	Renditava vara nimetus	Rendiperiood	Soetusmaksumus	Rendilepingu nõudesumma		Aruandeperioodi maksed		Järgneva aasta maksed		Järgmistele perioodidele maksed	
					31.12.1999	31.12.2000	Intrasse	Rendimaksed	Intrasse	Rendimaksed	Intrasse	Rendimaksed
1	Hansa Lising Eesti AS leping 960243	10 a/b Scania L113	1996...2001	21 036 880	8 454 695	4 468 999	766 551	3 985 699	283 248	4 468 999	4 468 999	
2	leping 1812 KOKKU	5 a/b Scania L113	1996...2001	10 562 486	4 123 642	2 005 158	444 789	2 118 484	130 903	2 005 158	2 005 158	
3	Nordea Finance Estonia AS leping 1996099	25 a/b Scania L113	1997...2002	57 209 725	24 194 513	13 557 782	1 733 868	10 636 731	683 333	11 541 049	20 665	2 016 733
4	leping 1997103	13 a/b Scania L113	1996...2002	30 341 544	17 734 504	12 264 885	1 214 344	5 469 619	771 673	5 900 203	307 194	6 364 682
5	leping 974189L	12 a/b Scania L113	1997...2002	28 011 425	16 365 699	11 311 736	1 102 202	5 053 963	699 940	5 445 141	278 484	5 866 595
6	leping 19990295	15 bussrongi Scania	1999...2004	65 740 717	36 590 811	40 296 694	3 919 700	12 009 397	2 636 682	11 057 200	2 712 895	29 239 494
7	leping 19990295	15 bussrongi Scania	1999...2004	65 740 717	52 306 091	40 296 694	3 919 760	12 009 397	2 636 682	11 057 200	2 712 895	29 239 494
8	KOKKU leping 19990295			181 303 411	110 600 807	77 431 097	7 970 174	33 169 710	4 791 628	33 943 593	3 319 238	43 487 504
9	Ühislising AS leping 8/1-0014	a/b Volvo B12	1998...2002	3 927 411	1 910 480	1 362 465	143 869	547 995	94 542	597 321	42 010	765 164
10	leping 10001102	5 bussrongi Scania	2000...2005	7 606 945	4 870 940	4 870 940	189 580	7 012 422	336 007	2 911 048	589 581	2 059 892
11	leping 10001102	5 bussrongi Scania	2000...2005	6 248 975	9 797 560	9 797 560	169 560	7 012 422	336 007	2 911 048	589 581	11 857 452
12	KOKKU leping 10000494	a/b Volvo B10M	2000...2005	13 855 920	4 150 711	2 582 266	141 176	1 549 308	88 658	547 364	138 172	2 034 902
13	Savon Turistauto OY KOKKU	a/b Volvo B10MA	1997...2000 FIM	21 934 042	1 910 480	18 713 251	474 625	9 109 725	519 207	4 055 733	769 763	14 657 518
14	Carrus OY Wiima	a/b Carrus City	1997...2000 FIM	2 916 364	352 631	352 631	11 503	353 760	134 000			
	KOKKU			1 100 000	134 000	134 000	4 380	134 000				
	sh.kajastatud aastaaruandes			3 241 779	811 410	811 410	50 873	814 007	308 336			
				1 225 000	308 336	308 336	19 270	308 336	5 724 986	44 473 483	4 089 001	58 145 022
				241 014 962	126 253 665	102 618 505	9 718 575	49 551 382	5 724 986	44 473 483	4 089 001	48 347 462
				234 765 987	110 538 385	92 820 345	9 718 575	49 551 382	5 724 986	44 473 483	4 089 001	48 347 462

Nordea Finance Estonia AS-ga sõlmitud rendilepingus 19990295 real 7 olev summa 15 715 277 ei kajastu seisuga 31.12.1999.a. bilansis pikaajalise kohustusena, kuna bilansipäeva seisuga oli tarnimata 8 haagist maksumusega 1 964 410. Bilansi koostamise hetkeks olid ka nimetatud 8 haagist tarnitud, seega kohustus on realiseerunud.

Ühislisinguga sõlmitud rendilepingus 10001102 real 11 olev summa 9 797 560 EEK ei kajastu seisuga 31.12.2000.a. bilansis pikaajalise kohustusena, kuna bilansipäeva seisuga oli tarnimata 5 haagist maksumusega 1 959 512. Bilansi koostamise hetkeks olid ka nimetatud 5 haagist tarnitud, seega kohustus on realiseerunud.

Alkiri: _____
Kuupäev: 24.04.2001

RIMESS

[Handwritten signature]

RAHAVOOGUDE ARUANNE

	2000	1999
RAHAVOOG ÄRITEGEVUSEST		
Puhaskasum	-2 941 319	-4 507 844
Põhivara kulum	35 470 541	28 908 751
Kasum finantsinvesteeringute müügist	-186 320	
Kasum põhivara müügist	-70 000	-1 073 432
Kahjum põhivara müügist		47 628
Kahjum põhivara likvideerimisest	160 945	15 887
Kapitalirendi valuutakursi muutused	3 725	3 589
Nõuded ostjate vastu	-425 163	1 273 393
Ostjate ettemaksed	982 143	404 044
Varud	-537 362	-38 983
Võlad hankijatele	419 285	5 283 405
Ettemaksed hankijatele	75 023	-66 143
Maksuvõlad	-506 939	366 391
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 438 339	-509 445
Muud lühiajalised nõuded	60 198	-72 830
Muud lühiajalised kohustused	-6 099	3 453
Viitlaekumised	-2 679	46 882
Viitvõlad	37 906	1 084 371
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	214 960	81 465
Ettemakstud tulevaste perioodide tulud	-62 842	27 622
Pikaajalised nõuded	122 885	70 495
KOKKU	34 247 227	31 348 699
RAHAVOOG INVESTEERIMISEST		
Põhivara müük	70 000	1 300 729
Põhivara soetamine	-8 649 243	-40 031 438
Lõpetamata ehitus		54 200
Finantsinvesteeringud	271 320	
Antud laenu tagasimaksed	20 000	20 000
Ettemaksed materiaalse põhivara eest	-22 706	55 110
KOKKU	-8 310 629	-38 601 399
RAHAVOOG FINANTSEERIMISEST		
Tasutud kapitalirendimaksed	-49 551 382	-43 904 291
Lühiajalised aktsiad, väärtpaberid		4 000 000
Laekunud sihtfinantseerimine põhivara ostuks	8 000 000	
Saadud laenu tagasimaksed		-880 006
Ettemakstud aktsiakapital	17 700 000	41 770 000
KOKKU	-23 851 382	985 703
RAHAJÄÄGI MUUTUS	2 085 216	-6 266 997
RAHA JÄÄK PERIOODI ALGUSEKS	9 780 749	16 047 746
RAHA JÄÄK PERIOODI LÕPUKS	11 865 965	9 780 749

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 24.04.2000

Allkiri: 

HINNASS

Tallinna Autobussikoondise AS-i 2000. aasta aastaaruande tegevusaruanne

I Liikluse korraldamine

Linnaliinid

2000. aastaks oli sõlmitud põhitegevuse - linnaliikluse korraldamise osas - leping töö tellijaga - Tallinna Transpordiametiga. Leping allkirjastati 28.märtsil kehtivusajaga aasta lõpuni.

Jätkus meie poolt Tallinna bussiliinidel Ikaruste väljavahetamine uute ja kasutatud lääne päritolu busside vastu.

Alates 01. aprillist asendasime Väike-Õismäe ja kesklinna vahelisel trolliliinil trollibussid autobussidega (liin nr. 22). Töö ülevõtmine toimus häireteta ja reisijate valdavale enamusele märkamatu. Novembris avasime uue linnabussiliini nr.68, mis ühendab Lasnamäed kesklinnaga. Selle liini avamine leidis reisijate poolt koheselt heakskiitu ning me saime rakendada seal ka bussirongide koosseise tavaliste liigendbusside kõrval.

Aasta teist poolt jäid iseloomustama suur kütusehinna tõus ning sellest tulenevalt järsk reisijate arvu suurenemine mitmetel linna bussiliinidel. Mitmetel liinidel (nr. 40, 60, ja 63) jäid reisijad hommikustel tiptundidel bussidest maha. Tänu pingelistele läbirääkimistele töö tellijaga ning meedia vahelesekkumisele, leidis tellija võimaluse suurendada töömahtu ülekoormatud liinidel.

Suveperioodil korraldasime reisijatevedu Lauluväljakul toimunud Tina Turneri kontserdi ajal.

Aasta vältel jätkus linnaliini bussijuhtide atesteerimine. Aasta teisel poolel jätkasime bussijuhtide vormiriietuse uuendamist.

Oluliseks ümberkorralduseks liikluse juhtimisel tuleb lugeda Kadaka tee dispetsherpunktis liikluse juhtimise korraldamist ilma dispetsheriteta (koondati 3 töötajat). Kuna nimetatud dispetsherpunkt asub peattevõtte vahetus läheduses, ettevalmistustööd olid tehtud põhjalikult ja tegemist on suurelt ekspressliinidega, laabus töö häireteta.

Lasnamäe haruettevõttes parandati liikluskorraldajate ja bussijuhtide puhkeruumis töötingimusi.

Kahjuks on aga paljude liinide bussid, ja seda mitte ainult tiptundidel, endiselt üle koormatud. Üheks põhjuseks, mis seda tingib, on nõudluse suurenemine, tormiliselt kasvanud kütusehinnad ja ka meie poolt paremate busside liinile saatmine.

Meilt tellitud töömahud on olnud järgmised:

Aasta	1996	1997	1998	1999	2000
Töömaht(kkm)	2306751,5	2438128,2	2447155,9	2526688,0	2526688,0

Pidevalt on paranenud eksploatatsioonilised näitajad. Kasvanud on kasuliku tööaja osatähtsus, tasemel on remondi ja reservi osatähtsus.

Tööaja kasutamine linnaliinidel(%-des)	1997	1998	1999	2000
Kasuliku tööaja osatähtsus	81,6	83,1	83,5	84,1
Lisaaaja osatähtsus	11,9	11,4	11,1	10,9
Reservi osatähtsus	3,8	3,5	3,5	3,3
Remondi osatähtsus	0,8	0,3	0,3	0,2
Tööseisaku osatähtsus	1,9	1,6	1,6	1,5
Ületunnitöö osatähtsus	18,4	18,0	16,8	15,9

Esitame siinkohal ka muud liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad:

	1997	1998	1999	2000
Busside arv liinil tiptunnil	241	248	255	263
Üldläbisõit (milj.km)	18,9	19,4	20,2	19,8
Päevas tehtav reise arv	5215	5387	5480	5604
Liinihäireid kokku	7917	6840	6519	5400
-neist päevas keskmiselt	22	19	18	15
-eksploatatsioonilisi häireid aastas	176	104	38	14
Bussijuhtide arv 31.dets.	535	554	578	563

Piletimüük, liikluse korraldus

Lõppes Poola päritolu pardakompuutrite-piletikassade katsetamine, kuna linn kuulutas välja uue riigihanke ning katsetustähtaeg sai ümber. Optimeeriti sõidugraafikuid järgmistel liinidel: 3,10,17,18,23,27,36,40,53,56 ja 59 .

Tallinna Transpordiameti initsiatiivil alustasid alates 01. märtsist ekspressliinid pealelõunasel ajal tööd 1 tund tavalisest hiljem, õhtuti harvendati liiklust liinidel nr.34, 36, 50 ja 58. Alates 01. maist pikendati bussiliini nr.46 Kaubamajani. Suveperioodil teostasime ulatuslikku trammiliikluse asendamist bussidega Lasnamäe suunal, tellija korraldusel vähendati töömahtu kokku 27 bussiliinil. Optimeerisime oma töötajate (bussijuhtide) valvebusside tööreshiimi, seostades seda liinitööga ning vähendades väljumiste arvu.

Töötasime endiselt mehaaniliste ALMEX –tüüpi piletikassadega, millistega olid varustatud kõik bussid, kuid mis on nii tehniliselt kui ka moraalselt amortiseerunud. 2001. aastal tuleb leida lahendus elektroonsete kassade osas, vastasel korral muutub

võimatuks kvaliteetse ja nõuetekohase bussiteenuse pakkumine. Mustamäe piletikassas kaasajastati arvutipark, parandati programme, alustati Lasnamäe pargi kassaruumi renoveerimist.

Tallinna Transpordiamet nõrgendas masskontrolli linna bussiliinidel, mille tulemusel moodustas juhilt piletiostnute arv võrreldes 1999. aastaga ainult 60,2 %, raha laekus 1999. aastaga võrreldes 79,4 %.

TAK Reisid

Äriüksuse "TAK Reisid" põhitegevuseks on tellimisvedude teostamine, kuue riigisisese kaugliini ja rahvusvahelise bussiliini Tallinn-Riia-Berliin-Hamburg-Kiel teenindamine. Konkursi tulemusel lisandus märtsist võrreldes 1999. aastaga 2 uut kaugliini (nr. 56 ja nr. 700). Sõitjate arv suurenes eelmise aastaga võrreldes 2,7 korda, piletitulu laekus 2,4 korda rohkem.

Busside arv aasta alguses oli 27, lõpus 29 busi.

Käive 2000. aastal oli 18 312,2 tuh krooni, kasum oli 1 244,2 tuh.krooni.

Rävala Liinid

Äriüksuse töö põhitähelepanu pöörati saavutatud turuosa säilitamisele ning reisijatele pakutava teenuse taseme tõstmisele. Reisijate teenindamine jätkus bussiliinidel nr. 183,184,186 ja 187A Maardu suunal, liinidel nr.190 ja 190A Saue suunal. Seoses reisijate arvu vähenemisega lõpetasime töö bussiliinidel nr. 82 ja 88, mis vedasid turiste Reisisadamast Kadaka turule ja tagasi.

Maardu liinidel kehtestasime koos Maardu linnavalitsusega alates 01. jaanuarist uued üksikpiletihinnad ning alates 01. juunist uued perioodikaartide hinnad.

Alates 01. detsembrist sulgesime seoses hüppeliselt kasvanud kütusehindadega ja tellijapoolse dotatsiooni nappusega bussiliinid nr. 182 ja nr. 185. Avasime ka uue bussiliini nr. 180 Tallinn-Saku, mille võitsime läbi konkursil osalemise.

	1997	1998	1999	2000
Sõitjate arv tuh.	-	2575613	2880938	3081004
Läbisõid tuh.km.	1734,7	1963,2	1863,6	1757,5
Liinitundide arv tuh.	84,4	97,9	75,6	68,5
Käive milj. kr.	11,5	14,6	13,8	14,3

Seoses mitmete muudatustega piletihinna poliitikas suurenes perioodikaartide ostjate arv 32%, üksikpileti ostjate arv vähenes 27%, mis tervikuna on meile kui vedajale positiivne tendents.

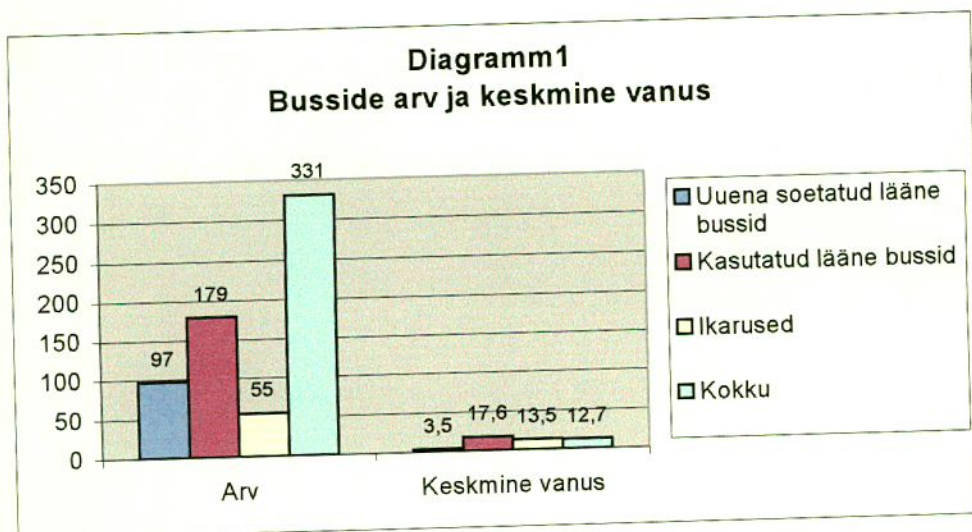
Äriüksuse koosseisus oli 30 autobussi, nendest pooled liigendbussid. Äriüksuses töötas 45 inimest.

II Veerem ja remonditehnoloogia.

Veerem

2000. aastal soetas Autobussikoondis 5 uut Scania Hess L 94 UB tüüpi vedukbussi ja 8 uut bussihaagist, mis võimaldas kasutusele võtta kokku 15 bussirongi. Lisaks sellele osteti linnaliinidele juurde veel 7 kasutatud Volvo tüüpi autobussi. See võimaldas jätkata amortiseerunud Ikarus autobusside väljavahetamist. Aasta jooksul kanti maha 27 Ikarus tüüpi linnabussi.

2000. aasta lõpuks oli TAK-is kokku 331 linnabussi, kusjuures Ikarus tüüpi autobusside osakaal autobusside koguarvust oli 17%. Kogu linnaliikluses kasutusel olevatest bussidest oli 55% normaalbussid, 40% liigendbussid ja 5% bussirongid. Busside keskmine vanus oli 12,7 aastat (vt. diagramm 1).



Koostöös Scania Eesti AS-ga testiti täismadalapõhjalist liigendbussi Tallinna linnaliikluses ja jätkati koostööd Šveitsi firmaga "Hess" parimate lahenduste leidmiseks bussirongide juures.

Busside Remont ja Hooldus

2000. aasta eesmärgiks oli BR&H-l säilitada stabiilne ja efektiivne tööruum, et tagada bussidele tehniline korrasolek tööks liinil. Kuna veeremi koosseisu jätkuvast

muutusest tingituna eksisteerisid kõrvuti erinevad bussimargid ja seega ka erinevad nõuded remondile ja hooldusele, siis oli omaette eesmärgiks arendada just Scania-Volvo tüüpi linnaliini busside hoolduse- ja remondikorraldust, püüdes kasutada võimalikult efektiivselt ära üha vähenevate Ikarus tüüpi busside arvelt vabanevad ressursid.

2000. aasta kohta on oluline välja tuua Mustamäe töökoja baasil korraldatud TAK-i omanduses olevate uute Scania linnaliinibusside garantiihoolduse ja -remondi korralduse stabiilne toimimine koostöös Scania Eesti AS-iga. Eraldi peab märkima, et lisaks AS Baltscan poolt koostatud linnaliinibussidele Scania IV põlvkonna alustele L94 ja Šveitsi kerefirma Hess poolt tarnitavatele poolmadalapõhjalistele keredele, olid esmakordselt kogu aasta vältel kasutusel ka samade tootjate poolt koostatud bussirongid koos haagistega. Kuna tegemist on eelnevatest mudelitest põhjalikult erineva konstruktsiooniga oli vajalik ka nende hoolduse ja remondi korraldamisel lähtuda uutest normidest ja tootjapoolsetest nõuetest.

2000. aasta septembrist korraldati täielikult ümber Lasnamäe töökoja jooksva remondi vahetuste töö. Ühe põhivahetuse ja kahe abivahetuse kasutuselevõtt andis lisaks töötajate arvu vähenemisele ka võimaluse keerukamate tööde efektiivsema teostamise. Sellise otsuse aluseks oli 1999. aastal Mustamäe töökojas teostatud analoogne töökorralduse muudatus, mis 2000. aastal saavutas stabiilsuse ning see väljendus ka otseselt äriüksuse Busside Remondi ja Hoolduse äriüksuse tööd iseloomustavates näitajates.

Busside Remondi ja Hoolduse äriüksuse töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu. Kui võrrelda tulemust 1999. aastaga, siis vähenesid tagasipöördumised 15,9% ja mitteväljumised 6,0%. Arvuliselt oleks näitajad järgmised:

- tagasipöördumised: 2000 – 6053 korda ja 1999 – 7201 korda, vähenemine 1148 võrra
- mitteväljumised: 2000 – 2104 korda ja 1999 – 2238 korda, vähenemine 134 võrra.

Busside remondikulud, mis hõlmavad varuosi, agregaatide ja erinevaid materjale, suurenesid 2000. aastal võrrelduna 1999. aastaga 1,0%. Arvestades, et eelneval kahel aastal on busside remondikulude kasv olnud 9,3 - 15,0%, on näha stabiliseerumist olenemata Volvo ja Scania busside osakaalu jätkuvast suurenemisest. Töökorralduse muutmine efektiivsemaks ja töökohustuste ümberjagamine on võimaldanud 2000. aastal vähendada töötajate arvu 25 töötaja võrra ehk 9,5%.

2000.a. oli põhiliseks koolituse suunaks Scania ja Volvo uuemate busi mudelite hoolduse ja remondiga seonduv. Scania Eesti AS korraldas oma Tallinna töökojas spetsiaalkursused IV põlvkonna aluste hooldusest ning remondist ning lühikursuse varuosade tellimise korraldusest ja tarneahelast. Aasta esimesel poolel viidi läbi remonditöölise kutseoskuste hindamine Mustamäe töökoja öövahetuste ning TH konveieri ning liini osas koos eelnevate lühikursuste korraldamisega. Lisaks käisid osad Busside Remondi ja Hoolduse

töötajad ka selliste tuntud tootjate nagu Webasto, Haldex, VDO Kinzle ja Wabco poolt korraldatud lühikursustel.

III Personal

Jätkuvalt oli personalitöö eesmärgiks:

- töötajate omavastutuse suurendamine
- erialaste teadmiste täiendamine ja oskuste arendamine
- bussijuhtide kutsesobilikkuse määratlemine ja ametikoolituse läbiviimine
- remondilukkseppade, hoolduselektrikute ja bussijuhtide ametioskuste hindamine
- personali värbamine vastavalt vajadusele, personaliarvestus ja aruandlus
- töösuhete reguleerimine.

Pearõhk oli suunatud sisekoolitusele. Juba 3. aasta jätkus individuaalne töö bussijuhtidega. Ametioskuste hindamisel keskenduti 2000. aastal kuni 2a. töötanutele, 60a.-le ja vanematele ning probleemsetele (avariid, alkohol, teenindus) juhtidele. Aasta jooksul hinnati 268 bussijuhi ametioskusi.

Ökonoomseid juhtimisvõtteid õpetati 65 bussijuhile. Ametikoolituse bussirongiga töötamiseks läbis 23 bussijuhti. Talveks liiklusohutute sõiduvõtete õpetamisega haarati 19 alla aastase juhistaaziga bussijuhti.

Aastaid oleme oluliseks pidanud bussijuhiks tööle soovijate kutsesobivuse kindlaksmääramist, teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste kontrolli ning ametikoolituse läbiviimist enne töölepingu sõlmimist.

Kutsesobivust määratleti 84-l tööle soovijal, ametikoolituse läbisid 55 bussijuhti.

Enesega toimetulekuks ja suhtlemis- ning teenindusprobleemide lahendamiseks liinil õppis eesti keele kursusel 59 mitteestlast.

Alustati autoremondilukkseppade ametioskuste hindamist ja nende koolitusvajaduste väljaselgitamist. Ametioskusi hinnati 48-l töötajal.

Väliskoolituse raames osaleti vastavalt vajadusele erialasel täiendkoolitusel juhtimis-, finantsi, suhtekorraldust, sisekontrolli, kvaliteedijuhtimist, kollektiivseid läbirääkimisi ja töötervishoidu puudutavates küsimustes.

Koolituskeskusest said:

D-kat tunnistuse	60 in.
C-kat “	20 in.
CE-kat “	34 in.

Tööjõu voolavus suurenes 1999. aastaga võrreldes 1%. 2000. aastal suurenes töölepingu lõpetamine töötaja algatusel seoses palgaga.

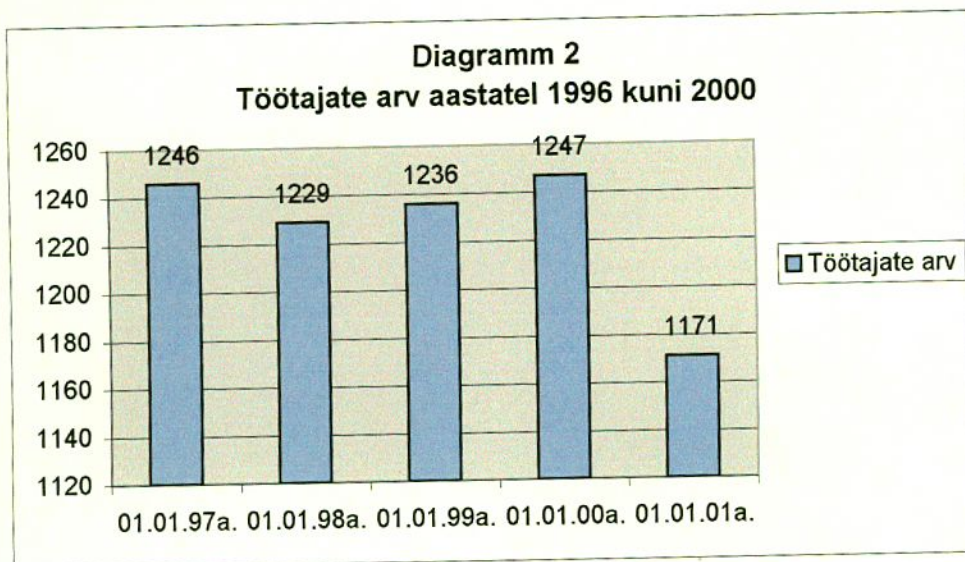
Tööjõud ja palk

2000. aastal oli töötajate keskmine nimestikuline arv 1216.

Erinevate töötajate kategooriate löikes on pilt järgmine:

	Töötajate arv seisuga		+/-
	1999	2000	2000-1999
Kokku	1250	1185	-65
Bussijuhid	672	635	-37
Rem.töölised	164	161	-14

Töötajate arvu muutumine aastatel 1996 kuni 2000 on toodud diagrammil 2.



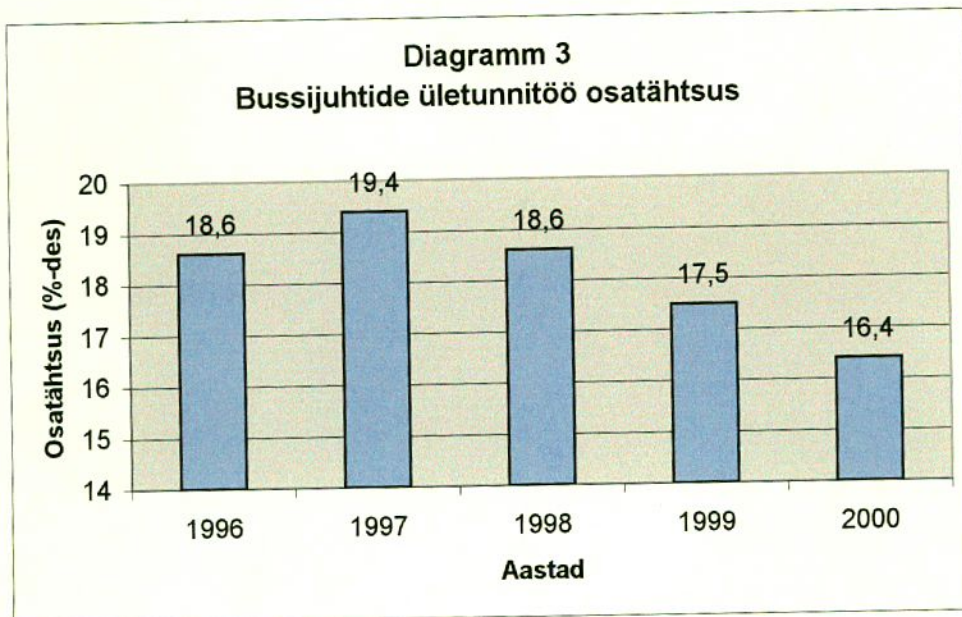
Aasta jooksul likvideeriti 28 ametikohta, neist vakantseid - 10. 2000a. keskmine kuupalk oli 5304 krooni, 1999.a. keskmine kuupalk oli 5274

Keskmine palk 2000.a.

	jaanuar	november	%
Koondis kokku	5083	5109	100,5
s.h.			
-bussijuhid	5767	5833	101,2
ühe tunni palk	26,31	26,92	102,3
s.h. normtundidega (169 tn.)	4446	4549	102,3
-remonditöölised	4288	4607	102,0

Tööaja kasutamine

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsust iseloomustab diagramm 3.

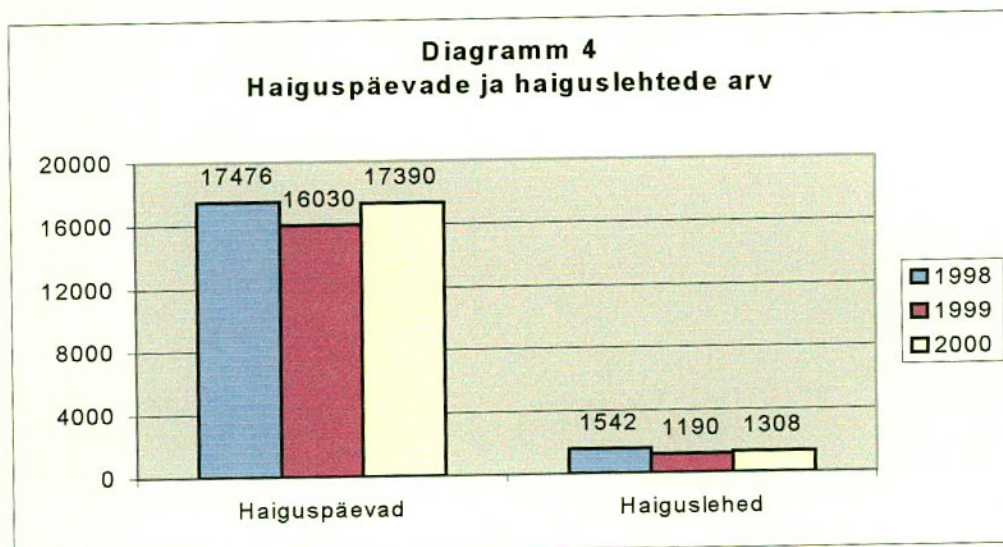


Kasuliku tööaja osatähtsust kasvas 102,2% (1999a. 82,3%, 2000a. 84,2%).

Töötervishoid ja tööohutus

Tööõnnetuste arv vähenes 9 võrra. 2000. aastal oli 13 tööõnnetust (1999 – 22),

Haiguspäevade ja haiguslehtede arvu muutumine on toodud diagrammil 4.



Töötervishoiu ja töökeskkonna parandamiseks viidi läbi rida üritusi:

1. Koostöös OÜ Seiregrupp korraldati töökeskkonna ohutegurite parameetrite mõõdistamine (müra, vibratsioon, mikrokliima).
2. Eksperimentaalse ja Kliinilise Meditsiini Instituut koostas materjali riski hindamiseks linnaliini bussijuhtide töökeskkonnas bussitüübile Ikarus.
3. Tervisekontroll autoremondilukkseppadele.
4. Gripivastane vaksineerimine 400 töötajale.
5. Asbesti sisaldavate pidurikatete kasutamisest loobumine.
6. Ventilatsiooni süsteemide parandamine.
7. Valgustuse rekonstrueerimine.
8. Uute, ohutumate tõstukite kasutusele võtmine.

IV Hanketegevus

Eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalse väärtuste hangetega ning kesklaos, õlilao ja tankla häireteta töö tagamisega.

Materiaalsete väärtuste hankimiseks olid sõlmitud lepingud kokku 36 ettevõttega, millega saavutati allahindlused 10-45% ning maksetähtaeg 10-30 päeva. Suuremate ostude teostamisel toimus hinnapakkumiste võtmine mitmetelt firmadelt, et tagada nõutava kvaliteedi juures soodsaimat hinda. Reeglina toimetavad hankijad enamuse tellitud kaupadest kohale meie kesklattu oma transpordiga.

Laovarude summaarne kasv 9,6 miljonilt kroonilt 10,1 miljoni kroonini oli tingitud kütusehinna tõusust, kütuse varud (tankla + varud paakides) on tõusnud samal perioodil 1,1 miljonilt 1,6 miljoni kroonini.

Seoses veeremi koosseisu jätkuva muutumisega on eriti märgatav "Ikarus"busside varuosade laovarude vähenemine 643,0 tuh. kr. võrra.

Alates 2000. aasta jaanuarist alustas tööd uus tankla Mustamäel.

Alates 01.09.2000 toimus töökoja vahelao liitmine kesklaoga, mille tagajärjel vabanesid kaks töötajat ning pikenes kesklaos lahtioleku aeg.

V Muud ressursid.

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine. Seisuga 31.12.2000. on TAK-il rendile antud

- 5934 m² büroo-, tootmis-, laopindasid (16,4 % TAK hoonete üldpinnast)

- 41127 m2 territooriumi ((16,7 % TAK kasutatavast territooriumist)

Renditulu 2000. aastal oli 4,0 milj. kr. (1999. aastal 3,7 milj. kr., 1998. aastal 2,8 milj. kr.).

2000. aastal algatas TAK hoonestusõiguse seadmise Kadaka tee 62a, Peterburi tee 73 ja Peterburi tee 77 asuvatele territooriumitele kui riigi maale. Varem esitatud taotlusi TAK-i poolt kasutatavate maade munitsipaliseerimiseks ei rahuldatud Harju Maavalitsuse ja Eesti Vabariigi Maaameti vastuseisu tõttu. Dispetšerpunktide osas on Tallinna Linnavalitsus asunud seisukohale, et need tuleb linnale tagastada ja nende juurde kuuluv territoorium seejärel munitsipaliseerida. Kõikide TAK-i poolt kasutatavate maade kohta on koostatud uued geodeetilised alusplaanid. Kadaka tee 62a, Peterburi tee 73 ja Peterburi tee 77 kruntide osas on alustatud katastriüksuste moodustamist.

2000. aastal vähenes energeetiliste ressurside tarbimine. TAK-i poolt aasta jooksul tarbitud kogused:

- elektrienergia 5030 t.kwh (1999. aastal 5462 t.kwh)
- vesi 62,9 t.m3 (1999. aastal 65,8 t.m3)
- gaas 612 t.m3 (1999. aastal 759 t.m3)
- soojus 1774 Mwh (1999. aastal 2201 Mwh)

Paigaldatud on täiendavaid elektrienergia arvesteid üksikutele tootmisüksustele, mis võimaldab kulusid kontrollida. Mustamäe pargis võeti kasutusele teine puurkaev, mis võimaldab autopesula viia täielikult üle puurkaevu veele. 2000. aastal rekonstrueeriti TAK-i serverite ruum Mustamäe adminhoones, mis vastab nüüd kõikidele tehnilistele nõuetele, alustati Mustamäe pargi adminhoone I korruse uuendamist. Mustamäe töökojas valmis uus töökoht lõõtsbusside remondiks.

VI Muud tegevused

Kadaka Sport

Äriüksus Kadaka Sport tegeleb põhiliselt spordisaali väljarentimisega. Tegeleda saab tennise, võrk- ja korvpalliga. Eraldi on ruum aeroobika ja shapingu harrastajatele. Spordisaali täituvus oli 76%. 2000. aasta netokäive oli 863,1 tuh. kr.

2001a.-l on spordihall kavas võõrandada Spordi- ja Noorsooametile.

Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa majandustegevuse eesmärgiks on konverentsi- ja hotelliteenuste osutamine. 2000. aasta netokäive oli 815,2 tuh. kr.

TAK Toitlustus

Äriüksuse TAK Toitlustus eesmärgiks on toitlustuse korraldamine. 2000. aasta netokäive oli 2545,1 tuh. kr.

TAK Koolitus

Äriüksuse TAK Koolitus eesmärgiks on oma töötajate (bussijuhid ja remonditöölised) täienduskoolitus ja mootorsõidukijuhtide ettevalmistamine ettevõttest väljapoole. Ettevõttevälise koolituse läbisid erinevates kategooriates 110 sõidukijuhti, neist 35 asus tööle Autobussikoondisesse.

VII Finantstegevus.

Bilansimaht oli seisuga 31.12.01a. 317,5 milj. kr. ja võrreldes möödunud aastaga oli see kasvanud 100,5%. Põhivarad moodustasid bilansimahust 287,8 milj. kr. ehk 90,6%. Omakapitali suurus oli 178,3 milj. kr. ehk 56,2% bilansimahust (seejuures 17,7 milj. kr. ettemakstud atsiakapitali oli kajastatud võörkapitali hulgas).

Ettevõtte kahjum majandustegevusest oli 2000. aastal 2,9 milj. kr. Esialgses aastaeelarves oli kahjum planeeritud 27,3 milj. kr. Investeeringuteks ettenähtud vahendite suunamisel jooksvate kulude katteks 16,3 milj. kr. suuruses summas jäi planeeritud kahjumiks 11,0 milj. kr. Realiseerimise netokäive oli 275,5 ja kasv võrreldes eelmise aastaga 109,6%. Ärikulud kokku olid 269,4 milj. kr. ja kasv võrreldes eelmise aastaga 109,0%. Ärikuludest olid kasvanud kaubad, toore, materjal ja teenused (põhiliselt kütuse hinna tõusu tõttu) 18,7 milj. kr. ehk 120,2% ja kulum (seoses uute autobusside soetamisega) 6,6 milj. kr. ehk 122,8%. Kaubad, toore materjal ja teenused moodustasid kokku ärikuludest 41,3% (eelmisel aastal 37,5%) ja tööjõukulud 39,7% (eelmisel aastal 43,9%). Kasvanud oli ka kulumi osatähtsus moodustades 2000a.-l 13,2% ärikuludest.

Rahavood äritegevusest olid positiivsed 34,2 milj. kr. ulatuses (s.h. põhivarade kulum 35,5 milj. kr.). Rahavood investeerimisest olid seoses põhivarade soetamisega negatiivsed 8,3 milj. kr. ulatuses. Rahavood finantseerimisest olid negatiivsed 23,8 milj. kr. ulatuses, s.h. tasuti kapitalirendimakseid 49,6 milj. kr. ulatuses ning põhivarade sihtfinantseerimiseks saadi 8,0 milj. kr. ja ettemakstud aktsiakapitali 17,7 milj. kr.

VIII Arendustegevus

Tallinna Autobussikoondise peamiseks eesmärgiks on turusobivuse parandamine ja selle kaudu turupotentsiaali ning firmaväärtuse kasvatamine. See saavutatakse toodete turuosa säilitamise ja kasvu kaudu, turuosa võtmisega teistel/uutel

turgudel ja olemasolevate toodete kvaliteedi arendamise ja uute toodete loomisega Saavutusi toetatakse ressursibaasi optimeerimisega, sisemiste kvaliteedireeglite rakendamisega, aktiivse tööjõupoliitikaga ja ettevõtte allüksuste koostoime optimeerimisega

Tallinna linnavalitsuse poolt 2000. aastal ühistranspordituru ümberkorraldamiseks läbiviidud vähempakkumise konkursi tulemusena on selgunud TAK-i teenindada jääva ühistranspordi töömahu vähenemine alates 2002. aasta algusest peale Tallinna ühistranspordi turu ümberjaotamist. TAK liinikonkursist seoses omaniku Tallinna Linnavalitsuse otsusele osa ei võtnud. TAK-i teenindada jääb 76,7% TAK-i tänasest töömahust. Uute mahtudega alustatakse tööd 2002. aasta algusest.

Lähtudes nimetatud eeldusest on TAK-i peamisteks ülesanneteks tagada ülemineku perioodil (2001 aasta) ettevõtte kohanemine uue turuolukorraga Tallinnas ja sellest tuleneva teeninduse mahuga alates 2002. aasta algusest ja TAK-i peamisteks strateegilisteks ülesanneteks on:

- Tagada ühistranspordi teenuse lepingujärgne pakkumine tänases mahus kuni 2001. aasta lõpuni
- Tagada ülemineku perioodil (2001. aasta) ettevõtte kohanemine uue turuolukorraga Tallinnas ja sellest tuleneva teeninduse mahuga alates 2002. aasta algusest.

Tulevase stabiilse arengu oluliseks aluseks kujuneb 5 aastase ühistranspordi teeninduslepingu sõlmimine Tallinna Säästva Arengu ja Planeerimise Ametiga.

Eesmärgiliste suundumuste toetamiseks on käivitatud praktiline arendusprogramm. Täpsustatakse muutuvast turuolukorrast lähtudes ka ettevõtte eesmärgilisi suundumusi ja väärtushinnaguid. Programmi käigus selgitatakse ettevõtte suutlikkust saavutada püstitatud eesmärgid efektiivselt.

2000. aastal alustati aluste loomisega TAK-i ees seisvatest nõuetest lähtuva optimaalse ressurside kasutamise ja ettevõtte korralduse loomiseks ja juurutamiseks. Luuakse ja juurutatakse ka vastav juhtimisskeem ja kompleksne otsustusmehhanism. Programmi vaadeldakse protsessina, mille kaudu saavutatakse ettevõtte toimeefektiivsuse tõus.

Praktilise tegevuskava realiseerimise käigus realiseeritakse abinõud TAK-i põhitegevusega seotud allüksuste sisemise efektiivsuse tõstmiseks ja üksuste omavahelise koostoime parandamiseks.

TAK-i põhitegevusega - ühistransporditeenuse pakkumisega - mitteseotud olevate äriüksuste puhul jätkatakse suundumust nende majandusliku tegevuse või nende juhtimise väljaviimiseks TAK-ist.

Pikemas perspektiivis peale stabiilsuse saavutamist uues turuolukorras on eesmärgiks sisemise kvaliteedijuhtimise süsteemi käivitamine, mida toetatakse ka ettevõtte kvaliteedisüsteemi vastavusse viimisega ISO 9000 sarja standardiga.

Strateegilised suunad

Strateegiliseks peaesmärgiks on ettevõtte väärtuse languse minimiseerimine. Sellest tulenevad strateegilised eesmärgid:

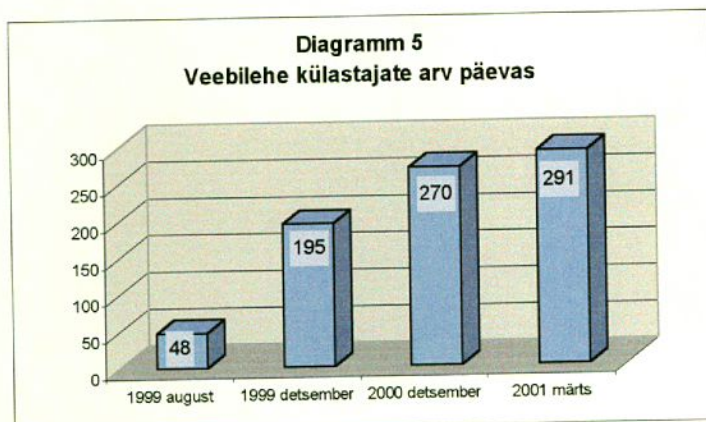
1. Püüelda ettevõtte jätkusuutlikkuse tasemele, mille korral :
 - säilib täna pakutav teenuse tase
 - tõuseb võimalikult vähe pakutava teenuse ühiku hind
2. Maandada riske seoses organisatsiooni järsu ümberkorralduse tõttu liigseks osutuvast personalist, tehnoloogiast ja infrastruktuurist vabanemise võimaluste leidmisel.
3. Luua alused ettevõtte arenguvõimalusteks uutes tingimustes

Infotehnoloogia

Infotehnoloogia osas alustati aegunud MUMPS-i põhineva tarkvara väljavahetamist: laovarustus viidi üle Hansa keskkonda, väikevarade arvestus juurutati Excelis. Viidi tarkvara muudatused seoses bussrongidega, automatiseeriti Mustamäe tankla, viiakse läbi Volvo ja Scania tüüpi autobusside tehnilise seisukorra diagnostika kantava arvuti abil.

Suhtekorralduslane tegevus

Kodulehekülje www.tak.ee avamine 1999. aastal on osutunud äärmiselt õigeaegseks sammuks, seda kinnitab ka veebilehe järjest suurenev külastajate arv. Ühest küljest on see toimunud tänu Eesti ühiskonna kiirele internetistumisele, mis on muutnud info hankimise internetist ettevõtte teenuste, eriti sõiduplaanide ja muu sõitjateveoalase tegevuse kohta kõige operatiivsemaks viisiks, teisest küljest annab see tunnistust ühiskonna muutumisest teadlikumaks, aktiivsemaks ja nõudlikumaks tarbitava teenuse kvaliteedi suhtes. Selle näitab ilmekalt ka veebilehe avalduste ja ettepanekute raamat, mis on viimase aastaga muutunud kõige enamkasutatavamaks kanaliks arvamuse avaldamisel ettevõtte teenuste kohta. 2000. aasta lõpus vastu võetud avaliku teabe seaduse valgusel muutub eriti oluliseks operatiivsus ja paindlikkus veebilehe hooldamisel ja edasisel täiustamisel.



Kodanike pöördumised:

	1999	2000
Kodanike avaldused ja ettepanekud TAKile kokku	99	414
Veebilehele laekunud avaldused ja ettepanekud	69	336

Teist aastat järjest on TAK koostöös ES Turu-uuringute ASiga uurinud tallinlaste rahulolu ühistranspordi korraldusega tervikuna ja bussiliiklusega eraldi. Valdav osa linnaelanikest (64%) oli ühistranspordi korraldusega linnas üsna või väga rahul. Nad olid seda meelt, et sõit kõikides ühissõidukiliikides on paari viimase aasta jooksul muutunud tunduvalt meeldivamaks. Eriti soodsas valguses tõusid esile linnaliinide bussid, millele antud hinnag oli viiepallise skaala järgi 3,79 (1999 – 3,73). Üsna üksmeelselt leiti, et kõige enam on paranenud sõidukite mugavus ja sõiduplaanidest kinnipidamine. Täpsuse poolest on kõik sõidukiliigid tasavägised. Mugavuse poolest on bussid teistest kaugelt üle. Kõige olulisemaks näitajaks ühistranspordi puhul peetakse sõiduplaanist kinnipidamist, mille osas on asjad tublisti edenenud. Oluliselt järgmiseks loetakse piletihinda – selles osas olid lood juba 2000.a. lõpus kurvemad kui varem. Parajad sõiduintervallid ja sõiduki puhtus mängivad samuti märkimisväärset rolli ühistranspordi valimisel ja kasutamisel. Võrreldes eelmise uuringuga on nüüd hakatud veidi enam tähtsustama peatuste asukohti, sõiduki mugavust ja info kättesaadavust. Turvalisus oli olulisel kohal kõige nooremate ja kõige vanemate küsitletute ankeetides. Võrreldes omavahel tallinlasi teenindavaid bussifirmasid – Tallinna Autobussikoondist, MRP-d ja Harjumaa Liine, said parimaid hinnanguid TAK-i bussid, eriti sõidumugavuse, peatuste paiknemise ja teatamise, sõiduki korrashoiu ja info kättesaadavuse osas. Võrreldes TAK busside kahe aasta tulemusi omavahel, on sõitjate hinnangud jäänud peaaegu muutumatuks – endiselt on TAK-i tugevamaid külgi mugavad bussid, täpsus sõiduplaani järgimisel ja hoolikad juhid. **TAK busside keskmine hinne oli 3,84 palli (1999 – 3,81 palli).** Aastaga on veidi paranenud hinnang TAK busside korrashoiule. Kui 1999. aasta uuringus tuli vastajatelt etteheiteid, et bussid ei sõida korralikult peatustesse, siis nüüdseks

seada märkust peaaegu ei esinenudki. Ka pahameel selle üle, et mõned samadel liinidel sõitvad bussid tulevad peatusse korruga ja siis tükk aega ei tule üldse midagi, on nüüdseks vähenenud. Sellegipoolest vähenes aasta jooksul rahulolu sõiduintervallidega, sõiduki täituvusega ja eriti muidugi piletihindadega. Need asjaolud ei sõltu niivõrd firmast enesest, kui võrd linna transpordikorraldusest. Viimastel aastatel on bussiliiklusse tulnud mitmeid tehnilisi ja korralduslikke uuendusi, mis enamuse reisijate poolt on pälvinud ka poolehoidu. Kõige enam meeldis rahvale see, et liikumisraskustega inimeste sisenemisel on osal bussidest võimalik langetada esiosa. Ka nn. madalapõhjalised bussid ja bussirongid on leidnud üldise heakskiidu. Info kättesaadavusega bussiliikluse kohta oldi üldiselt rahul, sest enamuses bussipeatustes on üleval sõiduplaanid. Võrreldes eelmise uuringuga on tublisti kasvanud nende linlaste arv (nüüdseks 16%), kes saavad ja oskavad otsida vajalikku infot transpordifirmade internetikodulehekülgedelt. Siiski soovitasid mitmed vastajad välja anda ühtseid transporditeatmikke, nagu see oli kombeks kümme aastat tagasi.



M.Mägi

Juhatuse esimees


Tallinna Autobussikoondise AS aktsionärile audiitori järeldusotsus

Oleme kontrollinud Tallinna Autobussikoondise AS 31.12.2000.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas Eesti Vabariigi audiitortegevuse eeskirjadega. Nimetatud eeskirjad nõuavad, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu ja ebatäpsusi. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab seisuga 31.12.2000.a. bilansi mahuks 317.466.760 krooni ja finantstulemuseks 2.941.319 krooni kahjumit, kajastab õigesti ja õiglaselt Tallinna Autobussikoondise AS majandusaasta tulemit ja finantsseisundit seisuga 31.12.2000.a.

Tallinnas, 24. 04. 2001.a.


Mati Nõmmiste
Vannutatud audiitor

Tallinna Autobussikoondise AS-i 2000. aasta kasumi jaotamise ettepanek

1. Eelmiste perioodide jaotamata kasum	- 316 189 krooni
2. Aruandeperioodi kahjum	- 2 941 319 krooni
3. Kahjumi katmine reservide arvelt	818 292 krooni
4. Katmata kahjumi jääk	- 2 439 216 krooni

Märkus:

Kahjum kaetakse tulevaste perioodide kasumite arvelt.



M.Mägi
Juhatusesimees