

19965

ANDMED VASTAVAD
ARVUTI ANDMETELE

Renate Pöder
27-06-2002

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20-06-2002

TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

L 31

Margret Pappel

Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Telefon: 6 509 500 Fax: 6 509 509

E-post: tak@tak.ee Interneti kodulehekülg: www.tak.ee

Äriregistri kood: 10312960

Äriregistris registreerimise kuupäev: 12.11.1997

Majandusaasta algus: 01.01.2001 Majandusaasta lõpp: 31.12.2001

2001.a. MAJANDUSAASTA ARUANNE

Juhatuse esimees:	Mati Mägi	6 509 500
Juhatuse liikmed:	Hugo Linholm	6 509 502
	Jüri Nõmmsalu	6 509 505
Tegevjuht:	Mati Mägi	6 509 500
Pearaamatupidaja:	Rita Herkel	6 509 560
Audiitorkontrolli teostaja:	Mati Nõmmiste	Rimess MRI OÜ

Järeldusotsuse esitamise kuupäev: 22.03.2002

Nõukogu esimees: Toomas Vitsut

Nõukogu liikmed:

- Mati Eliste
- Urmas Paet
- Peep Põdder
- Jevgeni Tomberg



Mati Mägi
Juhatuse esimees



TALLINNA LINNAVALITSUS

KORRALDUS

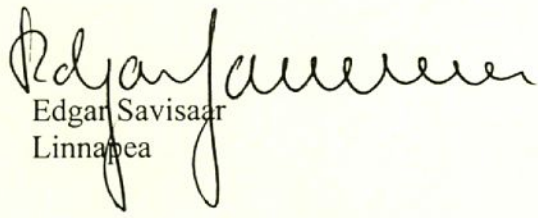
Tallinn

18. juuni 2002 nr 1955 -k

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi
2001. majandusaasta aruande kinnitamine ja
kasumi jaotamine

Võttes aluseks Äriseadustiku § 298 lg 1 p 7, § 332 lg 3, § 334 lg 1, § 335, § 336 lg 3, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lg 3 ja Tallinna Linnavolikogu 01. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osaühingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punkti 8.1 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) 2001. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2001. majandusaasta puhaskasum summas 15 688 105 (viisteist miljonit kuussada kaheksakümmend kaheksa tuhat ükssada viis) krooni jaotada järgmiselt:
 - 2.1 summa 2 439 216 (kaks miljonit nelisada kolmkümmend üheksa tuhat kakssada kuusteist) krooni kanda eelmiste perioodide kahjumi katteks;
 - 2.2 summa 1 568 811 (üks miljon viissada kuuskümmend kaheksa tuhat kaheksasada üksteist) krooni kanda kohustuslikku reservkapitali;
 - 2.3 summa 11 680 078 (üksteist miljonit kuussada kaheksakümmend tuhat seitsekümmend kaheksa) krooni jätta jaotamata (investeeringuteks).
3. Korraldus jõustub vastuvõtmisest.


Edgar Savisaar
Linnapea


Toomas Sepp
Linnasekretär

NOTARIAALMÄRGE nr. 821
Tallinnas, 18. juunil 2002 a.

Mina, Tallinna linnasekretär Toomas Sepp, kelle ametiruumid
asuvad Vabaduse väljak 7, kinnitan käesoleva arakirja, mis
on tehtud kinnitamata arakirjast, õigsust.

linnasekretär Toomas Sepp



20-06-2002

Tallinna Autobussikoondise nõukogu aruanne 2001. aasta tegevuse kohta.

Tallinna Autobussikoondise nõukogu töötas 2001. aastal koosseisus Hein (esimees), Paet, Kiisler, Tarum, Laas, Tomberg ja Kõiv. Detsembris muudeti nõukogu koosseisu ja nõukogust lahkusid Hein, Kiisler, Tarum ja Kõiv ning asemele valiti Vitsut, Põdder ja Eliste. Nõukogu esimeheks valiti Vitsut.

Nõukogu pidas 2001. aastal 6 istungit.

Nõukogu pikendas kolme aasta võrra senise juhtuse volitusi ja valis juhatuse esimeheks M.Mägi ning sõlmis temaga teenistuslepingu.

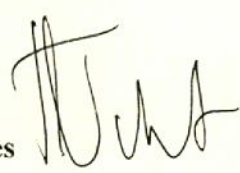
Nõukogu arutas pidevalt oma istungitel Säästva Arengu ja Planeerimise Ameti ning Tallinna Autobussikoondise vahel linnaliinide teenindamise lepingu sõlmimise käiku.

Nõukogu kinnitas TAK-i 2001. aasta jooksvate kulude ning investeeringute eelarve.

Nõukogu kinnitas TAK-i 2000. aasta aastaaruande.

Pidevalt arutati jooksva aasta töötulemusi. Samuti arutati TAK-i restruktureerimise kava ning TAK-i töökorraldust seoses võimaliku töömahu vähenemisega. Arutusel olid TAK-i läbirääkimised a/ü-ga palgatingimuste osas. Arutusel oli TAK-i osalemine Harju maakonnaliinide riigihanke konkursil.

T.Vitsut
Nõukogu esimees



SISUKORD

20 -06- 2002

Raamatupidamisbilanss	3
Kasumiaruanne	5
Rahavoogude aruanne	6
Raamatupidamisbilansi seletuskiri ja lisad	7
Raamatupidamise aastaaruande koostamise alused	7
Aastaaruande koostamisel kasutatavad arvestusmeetodid	7
Lisa 1. Raha ja pangakontod	9
Lisa 2. Lühiajalised aktsiad ja väärtpaberid	9
Lisa 3. Nõuded ostjate vastu	9
Lisa 4. Muud lühiajalised nõuded	9
Lisa 5. Viitlaekumised	10
Lisa 6. Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	10
Lisa 7. Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	10
Lisa 8. Tooraine, materjal ja varuosad	10
Lisa 9. Ostetud kaubad müügiks	10
Lisa 10. Tütarettevõtte aktsiad	11
Lisa 11. Muud aktsiad	11
Lisa 12. Mitmesugused pikaajalised nõuded	11
Lisa 13. Materiaalse põhivara liikumine	12
Lisa 14. Põhivara sihtfinantseerimine	12
Lisa 15. Muud lühiajalised kohustused	13
Lisa 16. Maksuvõlad	13
Lisa 17. Võlad töövõtjatele	13
Lisa 18. Muud viitvõlad	13
Lisa 19. Ettemakstud tulevaste perioodide tulud	13
Lisa 20. Omakapital	14
Lisa 21. Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes	14
Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega	14
Lisa 23. Kapitalirent	15
Tegevusaruanne	16
Audiitori järeldusotsus	27
Kasumi jaotamise ettepanek	28
Aastaaruande allkirjad	29



Mati Mägi
Juhatuse esimees

RAAMATUPIDAMISBILANSS

295

AKTIVA

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD
31.12.2001 31.12.2002
20 -06- 2002

KÄIBEVARA

Raha ja pangakontod	Lisa 1	3 021 766	11 865 965
Lühiajalised aktsiad ja muud väärtpaberid	Lisa 2	5 000 000	1 000 000
Nõuded ostjate vastu		1 803 633	2 407 272
Ostjatelt laekumata arved	Lisa 3	2 024 674	2 711 984
Ebatõenäoliselt laekuvad arved (miinus)	Lisa 3	-221 041	-304 712
Mitmesugused nõuded		1 216 577	386 536
Nõuded tütarettevõttele		888 138	
Muud lühiajalised nõuded	Lisa 4	328 439	386 536
Viitlaekumised (aruandeperioodi laekumata tulud)		15 223	6 301
Intressid	Lisa 5	15 223	6 301
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud		3 476 651	3 856 254
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	Lisa 6	2 264 524	2 414 802
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	Lisa 7	1 212 127	1 441 452
Varud		8 877 069	10 136 233
Tooraine, materjal ja varuosad	Lisa 8	7 979 122	8 317 343
Kütus		822 081	1 709 439
Ostetud kaubad müügiks	Lisa 9	73 171	82 630
Ettemaksed hankijatele		2 695	26 821


KÄIBEVARA KOKKU 23 410 919 29 658 561

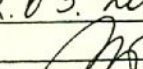
PÕHIVARA

Pikaajalised finantsinvesteeringud		5 875 822	617 440
Tütarettevõtte aktsiad	Lisa 10	5 340 295	
Muud aktsiad	Lisa 11	351 000	351 000
Mitmesugused pikaajalised nõuded	Lisa 12	184 527	266 440
Materiaalne põhivara		265 220 516	287 190 759
Maa ja ehitised (soetusmaksumuses)	Lisa 13	50 673 894	46 600 621
Masinad ja seadmed (soetusmaksumuses)	Lisa 13	359 489 180	375 038 699
Muu inventar, sisseseade ja muud (soetusmaksumuses)	Lisa 13	5 006 361	6 274 173
Akumuleeritud põhivara kulum (miinus)	Lisa 13	-150 780 029	-140 769 429
Ettemaksed materiaalse põhivara eest	Lisa 13	831 110	46 695

PÕHIVARA KOKKU 271 096 338 287 808 199

AKTIVA KOKKU 294 507 257 317 466 760


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 22.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

PASSIVA

LÜHIAJALISED KOHUSTUSED

		Tallinna Linnakohus Registriosakond SISSE TULNUD	
Võlakohustused	Lisa 23	30 364 336	44 473 483
Pikaajaliste liisingkohustuste tagasimaksud		30 364 336	44 473 483
Ostjate ettemaksud kaupade ja teenuste eest		1 306 046	1 537 924
Võlad hankijatele		10 233 573	10 161 392
Mitmesugused võlad		484 693	21 298 585
Võlad tütaretevõttele		483 887	
Põhivara sihtfinantseerimine	Lisa 14		3 598 585
Ettemakstud aktsiakapital			17 700 000
Muud lühiajalised kohustused	Lisa 15	806	
Maksuvõlad	Lisa 16	4 149 983	4 689 135
Viitvõlad (aruandeperioodi maksmata kulud)		8 108 135	8 206 549
Võlad töövõtjatele	Lisa 17	3 997 372	3 894 793
Puhkusetasureserv		4 102 997	4 303 375
Muud viitvõlad	Lisa 18	7 766	8 381
Ettemakstud tulevaste perioodide tulud	Lisa 19	34 521	114 114
LÜHIAJALISED KOHUSTUSED KOKKU		54 681 287	90 481 182

PIKAAJALISED KOHUSTUSED

Pikaajalised võlakohustused		28 151 016	48 698 729
Mittekonverteeritavad võlakohustused	Lisa 23	27 780 685	48 347 462
Hankijate tasumata arved		370 331	351 267

PIKAAJALISED KOHUSTUSED KOKKU		28 151 016	48 698 729
--------------------------------------	--	-------------------	-------------------

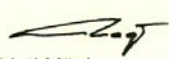
KOHUSTUSED KOKKU		82 832 303	139 179 911
-------------------------	--	-------------------	--------------------

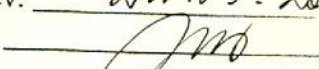
OMAKAPITAL

Aktsiakapital nominaalväärtuses		198 425 000	180 725 000
Aazhio (üle nominaalväärtuse)		1 065	1 065
Reservid			818 292
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		-2 439 216	-316 189
Aruandeaasta kasum (kahjum)		15 688 105	-2 941 319

OMAKAPITAL KOKKU	Lisa 20	211 674 954	178 286 849
-------------------------	---------	--------------------	--------------------

PASSIVA KOKKU		294 507 257	317 466 760
----------------------	--	--------------------	--------------------


Mati Mägi
Juhatuse esimees


Allkirjastatud identifitseerimise
Kuupäev: 21.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

KASUMIARUANNE

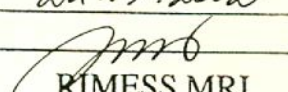
Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20 -06- 2002

	2001	2000
ÄRITULUD		
Realiseerimise netokäive	311 963 481	275 526 155
Müügitulu	147 661 898	148 328 303
Dotatsioon	164 301 583	127 197 852
Muud äritulud	287 559	113 613
ÄRITULUD KOKKU	312 251 040	275 639 768
ÄRIKULUD		
Kaubad, toore, materjal ja teenused	124 946 497	111 322 624
Mitmesugused tegevuskulud	15 541 861	15 366 062
Tööjõu kulud	107 779 847	106 993 818
Palgakulu	80 693 630	80 129 210
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks	27 086 217	26 864 608
Kulum	41 399 691	35 470 541
Muud ärikulud	278 380	227 945
ÄRIKULUD KOKKU	289 946 276	269 380 990
ÄRIKASUM	22 304 764	6 258 778
FINANTSTULUD		
Finantstulud pikaajalistelt finantsinvesteeringutelt		186 320
Kasum valuutakursi muutusest	763	548
Muud intressi- ja finantstulud	460 713	334 753
Kapitaliosaluse meetodil arvestatud kasum tütarettevõttelt	48 492	
FINANTSTULUD KOKKU	509 968	521 621
FINANTSKULUD		
Intressikulud	7 117 800	9 718 575
Kahjum valuutakursi muutusest	8 827	3 143
FINANTSKULUD KOKKU	7 126 627	9 721 718
ARUANDEAASTA PUHASKASUM (-KAHJUM)	15 688 105	-2 941 319

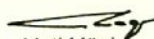


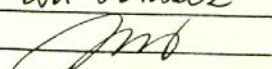
Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks.
Kuupäev: 22.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

RAHAVOOGUDE ARUANNE

	2001	2000
Tallinna Linnakohus Registriosakond SISSE TULNUD		
RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST		
Aruandeaasta puhaskasum	15 688 105	-2 941 319 -06- 2002
Korrigeerimised (+/-)		
Materiaalse põhivara kulum	41 399 691	35 470 541
Kasum põhivara müügist	-87 849	-70 000
Kahjum põhivara likvideerimisest	192 680	160 945
Kahjum põhivara müügist	4 833	
Kasum investeringust tütarettevõttesse	-48 492	
Kasum finantsinvesteeringute müügist		-186 320
Kapitalirendi valuutakursi muutused		3 725
Tegevuskasum enne käibekapitali muutust	57 148 968	32 437 572
Nõuded ostjate vastu	603 639	-425 163
Ostjate ettemaksed	-231 878	982 143
Varud	1 235 038	-537 362
Võlad hankijatele	91 245	419 285
Ettemaksed hankijatele	24 126	75 023
Maksuvõlad	-539 152	-506 939
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	150 278	1 438 339
Muud lühiajalised nõuded	-830 041	60 198
Muud lühiajalised kohustused	484 693	-6 166
Viitlaekumised	-8 922	-2 679
Viitvõlad	-98 414	37 973
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	229 325	214 960
Ettemakstud tulevaste perioodide tulud	-79 593	-62 842
Pikaajalised nõuded	81 913	122 885
Põhitegevusse genereeritud raha	58 261 225	34 247 227
RAHAVOOG ÄRITEGEVUSEST KOKKU	58 261 225	34 247 227
RAHAVOOD INVESTEERIMISEST		
Põhivara soetamine	-18 110 454	-8 649 243
Põhivara müük	262 929	70 000
Finantsinvesteeringud		271 320
Antud laenu tagasimaksed		20 000
Ettemaksed materiaalse põhivara eest	-784 415	-22 706
RAHAVOOD INVESTEERIMISEST KOKKU	-18 631 940	-8 310 629
RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST		
Tasutud kapitalirendimaksed	-44 473 484	-49 551 382
Lühiajalised aktsiad, väärtpaberid	-4 000 000	
Laekunud sihtfinantseerimine põhivara ostuks		8 000 000
Ettemakstud aktsiakapital		17 700 000
RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST KOKKU	-48 473 484	-23 851 382
RAHAJÄÄGI KOGUMUUTUS	-8 844 199	2 085 216
RAHA ALGJÄÄK	11 865 965	9 780 749
RAHA LÖPPJÄÄK	3 021 766	11 865 965


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 22.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

2001.A. RAAMATUPIDAMISBILANSI SELETUSKIRI JA LISAD

Tallinna Linnakohus
Registriosakond

SISSE TULNUD

20 -06- 2002

Raamatupidamise aastaaruande koostamise alused

Tallinna Autobussikoondise AS juhatus on koostanud raamatupidamise aastaaruande, mis kajastab õigesti ja õiglaselt vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust, lähtuvalt äriseadustikust. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on jälgitud Eesti Vabariigi raamatupidamiseseaduse ja hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2001.a. ja aastaaruande koostamispäeva 21.02.2002.a. vahemikul.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatuse hinnangul on Tallinna Autobussikoondise AS jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Aastaaruande koostamisel kasutatavad arvestusmeetodid**Arvestuse alused**

Majandustehingud kirjendatakse soetusmaksumuse printsiibi kohaselt nende tekkimise momendil tegelikus väärtuses. Raamatupidamise aastaaruande koostatud tekkepõhise arvestusprintsiibi alusel.

Lühiajaliste finantsinvesteeringute kajastamine

Lühiajaliste finantsinvesteeringutena arvestatud osakud on kajastatud bilansis soetusmaksumuses.

Nõuete hindamine

Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuded, millede laekumise tähtjast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuldesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, millest on maha arvatud hinnaalandused ning soetamisega seotud muudest kuludest. Varud on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

Materiaalne põhivara

Põhivarana on bilansis kajastatud varad maksumusega üle 8 000 EEK ja kasutusajaga üle 1 aasta ning transpordivahendid ja hooned ka algmaksumusega alla 8 000 EEK. Põhivarad võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmiseks vajalikest väljaminekutest. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeest.

Põhivarade algmaksumust tõsteti 2001.a. 4 000 EEK-lt 8 000 EEK-ni. Varad, millede algmaksumus jäi vahemikku 4 000 EEK...7 999 EEK, kanti väheväärtusliku vara hulka summas 1 852 312 EEK. Seoses põhivara algmaksumuse piirmäära tõstmisega suurenes amortisatsiooni kulu 2001.a. 210 735 EEK.

Kasutatud liigendbusse /Scania, Volvo/ hinnati bilansis alla seoses alusvankrite ja kerede tehnilise seisukorra kiire halvenemisega, mis on tingitud Tallina tänavate halvast seisukorrast ning busside ülekoormusest liikuse tipptundidel. Seoses kasutaud liigendbusside allahindlusega suurenes amortisatsiooni kulu 2001.a. 5 729 272 EEK. Seisuga 31.12.2001.a. oli 120 kasutatud liigendbussi, millede algmaksumus oli 51 553 244 EEK.

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 22.03.2002

Allkiri: 

RIMESS MRI

Mati Mägi
Juhatuse esimees

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20-06-2002

ehitised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

Investeeringud tütarettevõttesse

Emettevõtte finantsaruannetes on investeeringud tütarettevõttesse esitatud hinnatuna laiendatud kapitaliosaluse meetodil, mille kohaselt on alginvesteeringut korrigeeritud tütarettevõttest saadud kahjumiga.

Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

Tehingud välisvaluutas

Välisvaluutas fikseeritud kohustused, nõuded ning välisvaluuta on ümber hinnatud bilansi kuupäeval kehtinud Eesti Panga valuutakursside järgi. Ümberhindlusest tekkinud kasumid ja kahjumid on kajastatud kasumiaruandes.

Kapitalirent

Kapitalirendi tingimustel renditud vara ja kapitalirendikohustus võetakse bilansis arvele. Kapitalirendi tingimustel soetatud varasid amortiseeritakse tavakorras.

Tulu

Müügitulu kajastatakse tekkepõhiselt realiseerimise printsiibi alusel. Kauba müügi või teenuse osutamise puhul on müügitulu tekkimise momendiks kauba omandiõiguse üleminek või teenuse osutamise hetk ostjale. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Puhkusetasu reserv

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas - aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid kasutamata puhkusetasu koos sotsiaalmaksu ja töötuskindlustusmaksuga kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning on võetud bilansis arvele lühiajalise kohustusena töövõtjate ees.

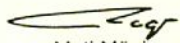
Puhkusetasureservi arvestatakse järgmiselt: personaliosakonna töötaja poolt koostatakse aruanne töötajate gruppide lõikes iga töötaja kohta eraldi saamata puhkusepäevade kohta. Palgasektori juhataja jagab samade töötajate kategooriate 6 kuu palgafondi 6 kuu kalendripäevade arvuga ilma riiklike pühade ja põhjusega töölt puudunud päevadega, saades päevatasu. Päevatasu korrutatakse saamata jäänud puhkuse päevadega. Puhkusetasureservi selline arvestus on tingitud suurest töötajate arvust.

Sihtfinantseerimine

Riigieelarvest saadud vahendid autobusside soetamiseks on kajastatud põhivara sihtfinantseerimisena ning selle abil soetatud vara kajastatakse netomeetodil, s.o. põhivara soetusmaksumuselt on sihtfinantseerimine maha arvatud.

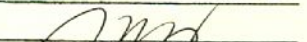
Raamatupidamise aastaaruande algbilansi muutused

Detsembri 2000.a. Eesti Ühispaniga arvelduskonto väljavõtte tasud summas 67 EEK on tõstetud muude lühiajaliste kohustuste kirjelt muude viitvõlgade kirjele.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 22.03.2002

Allkiri: 

RIMESS MRI

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

Lisa 1. Raha ja pangakontod

	31.12.2001	31.12.2000
Arvelduskontod	2 839 418	11 412 572
Sularaha kassades	105 131	222 863
Raha teel	77 217	230 530
Kokku	3 021 766	11 865 965

Lisa 2. Lühiajalised aktsiad ja väärtpaberid

Tallinna Autobussikoondise AS omab osakuid järgmises lepingulises fondis:

	31.12.2000		ost		müük		31.12.2001	
	kogus	EEK	kogus	EEK	kogus	EEK	kogus	EEK
Hansapanga Rahaturufond	1 000	1 000 000	5 000	5 000 000	1 000	1 000 000	5 000	5 000 000


Lisa 3. Nõuded ostjate vastu

Nõuded ostjate vastu on bilansis kajastatud summas 2 024 674 EEK. Ostjatelt laekumata arveid on bilansis hinnatud lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Ebatõenäoliselt laekuvaid arveid on bilansis kajastatud summas 220 126 EEK. Majandusaastal tunnistati nõudeid ostjate vastu ebatõenäoliselt laekuvateks ja kanti kuludesse summas 479 647 EEK. Eelmisel majandusaastal ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid laekus majandusaastal summas 20 000 EEK ning nimetatud summa kajastub majandusaasta kasumiaruandes kulude vähendusena. Eelmistel majandusaastatel ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid kanti 2001.a. maha kui lootusetuid nõudeid summas 283 797 EEK.

	31.12.2001	31.12.2000
Ostjatelt laekumata arved maksetähtaegade lõikes		
aegumata	1 059 871	1 625 997
ületanud kuni 1 kuu	525 303	676 402
ületanud 1...3 kuud	223 587	62 588
ületanud 4...6 kuud	59 836	127 200
ületanud 7...12 kuud	136 943	71 284
ületanud üle aasta	19 134	148 513
Kokku	2 024 674	2 711 984

Lisa 4. Muud lühiajalised nõuded

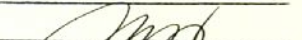
	31.12.2001	31.12.2000
töötajate võlgnevus töötasude eest	184 648	159 330
töötajate võlgnevus avariide eest	60 865	116 692
muud debitoorsed võlad	55 878	54 901
ettemaks aruandvatele isikutele	18 655	41 641
puudujäägid	5 971	13 972
muud kinnipidamised palgast	2 422	
Kokku	328 439	386 536



Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 22.03.2002

Allkiri: 

RIMESS MRI

Lisa 5. Viitlaekumised

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

Siin näidatakse fondidelt ja arveldusarvetelt arvestatud intressid 2001.a. eest ja mis on laekunud 2001.a.

	31.12.2001	31.12.2000
Hansapanga Rahaturufond	15 220	3 468
Eesti ühispank	8	2 863
Kokku	15 223	6 331

Lisa 6. Maksude ettemaksed ja tagasinõuded

	31.12.2001	31.12.2000
käibemaks	2 083 324	1 855 250
tollideklarantidele tasutud käibemaks	152 497	2 728
tulevaste perioopdide kulude käibemaks	27 231	544 588
käibemaks klientide ettemaksudelt	1 472	12 236
Kokku	2 264 524	2 414 802

Lisa 7. Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud

	31.12.2001	31.12.2000
puhkusetasu	299 377	378 741
elukindlustus	293 280	328 469
muud	184 034	124 593
ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu	131 167	146 139
ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu	103 343	115 140
hoonete kindlustus	97 978	103 110
kaskokindlustus	55 261	187 787
ajalehed	47 687	57 473
Kokku	1 212 127	1 441 452


Lisa 8. Tooraine, materjal ja varuosad

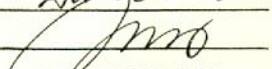
	31.12.2001	31.12.2000
varuosad	6 912 777	7 323 002
materjal	433 661	542 555
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	338 140	262 806
abitootmine	294 544	188 980
Kokku	7 979 122	8 317 343

Aastainventuuri tulemusel kanti maha mittelikiidseid ja tarbimisväärtust mitteomavaid varusid summas 79 186,63 EEK.

Lisa 9. Ostetud kaubad müügiks

	31.12.2001	31.12.2000
toidukaup	63 128	70 560
varuosad	10 043	12 070
Kokku	73 171	82 630


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 22.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

Lisa 10. Tütaretevõtte aktsiad

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20-06-2002

Tallinna Autobussikoondise AS tütaretevõtteks oli 2001.a:

Nimi	Tegevusala	Aadress
TAK Reisid AS	reisijate vedu	Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Aktsiate arv aasta alguses (tk.)	0
Aruandeaastal soetatud aktsiad (tk.)	19 920
Aktsiate arv aasta lõpus (tk.)	19 920
Osalus % aasta lõpus	100
Soetusmaksumus aasta alguses	0
Bilansiline maksumus aasta alguses	0
Aruandaastal soetatud aktsiad soetusmaksumuses	5 291 803
Aruandeaasta kapitaliosaluse kasum	48 492
Bilansiline maksumus aasta lõpus	5 340 295
Soetusmaksumus aasta lõpus	5 291 803

Tütaretevõtte konsolideerimine laiendatud kapitaliosaluse meetodil

Aruandeaasta kahjum	-729 876
Realiseerumata kasumi osa varades	357 515
Tulu realiseeritud varadest	420 853
Konsolideeritud kasum	48 492

Tütaretevõtte omakapital seisuga 31.12.2001

Aktsiakapital	9 960 000
Aruandeaasta kahjum	-729 876
Omakapital kokku	9 230 124
Investeeriija osa omakapitalist	9 230 124

Lisa 11. Muud aktsiad

Tallinna Autobussikoondise AS on osanik järgmistes aktsiaseltsides:

	31.12.2000		31.12.2001		osalus
	kogus	EEK	kogus	EEK	
AS Baltscan	270	351 000	270	351 000	15%
Kokku	270	351 000	270	351 000	

AS Baltscan aktsionärid on otsustanud aktsiaseltsim likvideerida vastavalt 20.02.2002.a. otsusele.

Lisa 12. Mitmesugused pikaajalised nõuded

Siin näidatakse debitoorsed võlgnevused, mille laekumise tähtaeg on üle 1 aasta.

	31.12.2001	31.12.2000
töötajate võlgnevus avariide eest	184 527	240 023
töötajate võlgnevus töötasude eest		26 417
Kokku	184 527	266 440

Lisa 13. Materiaalse põhivara liikumine

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordivahendid	Muu inventar	Ettemaksed põhivara eest	KOKKU
Soetusmaksumus 31.12.2000	46 652 295	15 580 320	359 406 705	6 274 173	46 695	427 960 188
Soetamine	4 084 729	367 298	19 364 803	492 599	831 110	25 140 539
sh. ettemaksetelt			25 000	21 695		46 695
kapitalirendiga			6 198 975			6 198 975
rahaliselt	4 084 729	367 298	13 140 828	470 904	831 110	18 894 869
Väljaminek	63 130	1 113 731	34 116 215	1 760 411	46 695	37 100 182
sh. müük	15 160	399 821	1 616 597	416 528		2 448 106
mahakandmine	47 970	138 109	7 348 796	67 372	46 695	7 648 942
mitterahaline sissemakse tütarettevõttesse			25 150 822			25 150 822
väheväärtusliku vara hulka		575 801		1 276 511		1 852 312
Soetusmaksumus 31.12.2001	50 673 894	14 833 887	344 655 293	5 006 361	831 110	416 000 545
Akumuleeritud kulum 31.12.2000	17 505 600	7 487 864	111 260 536	4 515 429		140 769 429
Aruandeaastal arvestatud kulum	1 564 908	2 169 933	36 597 875	1 066 975		41 399 691
Müüdü põhivara kulum	14 390	397 605	1 524 764	331 434		2 268 193
Mahakantud põhivara kulum	47 970	135 936	7 158 289	67 372		7 409 567
Põhivara kulum, mis on teostatud mitterahalise sissemaksena tütarettevõttesse			19 859 019			19 859 019
Väheväärtusliku vara kulum		575 801		1 276 511		1 852 312
Akumuleeritud kulum 31.12.2001	19 008 148	8 548 455	119 316 339	3 907 087		150 780 029
Jääkmaksumus 31.12.2000	29 146 695	8 092 456	248 146 169	1 758 744	46 695	287 190 759
Jääkmaksumus 31.12.2001	31 683 700	6 267 478	225 338 954	1 099 274	831 110	265 220 516

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2001 soetusmaksumuses summas 31 880 477 EEK ja seisuga 31.12.2000 soetusmaksumuses summas 34 452 410 EEK. Seisuga 31.12.2001 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 203 262 453 EEK lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2001.

Põhivarast on kindlustatud 21 ehitist algmaksumusega 39 245 881 EEK ja 25 seadet ning inventari algmaksumusega 4 583 765 EEK. Kaskokindlustus on sõlmitud 2 busi osas, millede algmaksumus on 8 078 122 EEK ja 4 sõiduauto osas, millede algmaksumus on 795 648 EEK.

Lisa 14. Põhivara sihtfinantseerimine

Jääk aasta alguses	3 598 585
Kasutatud aasta jooksul	3 598 585
Jääk aasta lõpus	0

Riigieelarvest saadi 2000.a. 8 000 000 EEK bussrongide soetamiseks. 2000.a. tarniti hankija poolt 5 vedukit, millede lepingujärgne algmaksumus on 11 983 360 EEK ja 2001.a. tarniti 5 haagist, millede lepingujärgne algmaksumus on 9 797 560 EEK. Sihtfinantseerimise summa on jagatud nimetatud bussrongidele nende maksumuse vähendamiseks proportsionaalselt nende lepingujärgsele algmaksumusele.

Lisa 15. Muud lühiajalised kohustused

	31.12.2001	31.12.2000
ravikindlustuse hüvitis	431	
muud	375	
Kokku	806	

Tallinna Linnakohus
Registri osakond
SISSE TULNUD
20-06-2002

Lisa 16. Maksuvõlad

	31.12.2001	31.12.2000
sotsiaalmaks	2 436 569	2 481 812
sotsiaalmaksu viitvõlg	1 325 025	1 308 240
füüsilise isiku tulumaks	269 672	817 150
erisoodustuste sotsiaalmaks	39 472	38 512
erisoodustuste tulumaks	31 100	30 343
valuuta käibemaks	23 176	8 176
töötuskindlustusmaksu viitvõlg	19 954	
tulumaks	4 655	4 665
tulumaksu viitvõlg	360	237
Kokku	4 149 983	4 689 135

Lisa 17. Võlad töövõtjatele

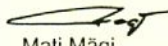
	31.12.2001	31.12.2000
palgavõlgnevus	3 159 919	2 872 251
füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	758 926	921 081
a/ü maks	48 381	48 275
arveldused elatiste ja täitelehtedega	26 067	44 999
võlgnevus isiku- ja varakindlustuse osas	4 079	4 905
deponeeritud tasud		3 282
Kokku	3 997 372	3 894 793

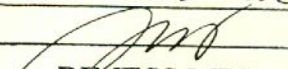
Lisa 18. Muud viitvõlad

	31.12.2001	31.12.2000
võlg krediitkaartide eest	4 735	974
võlg aruandvatele isikutele	2 691	7 340
arvelduskonto väljavõtte tasud	340	67
Kokku	7 766	8 381

Lisa 19. Ettemakstud tulevaste perioodide tulud

	31.12.2001	31.12.2000
rent	34 521	28 601
Tallinn-Kiel liini piletid		85 148
transpordivahendite kindlustuse komisjonitasu		365
Kokku	34 521	114 114


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 22.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

Lisa 20. Omakapital

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

	aktsia- kapital	aazhio	jaotamata kasum	aruande- aasta kasum	reserv- kapital	kokku
31.12.2000	180 725 000	1 065	-3 257 508		818 292	178 286 849
aktsiakapitali suurendamine	17 700 000					17 700 000
kahjumi katmine reservkapitalist			818 292		-818 292	
aruandeaasta puhaskasum				15 688 105		15 688 105
31.12.2001	198 425 000	1 065	-2 439 216	15 688 105		211 674 954

Tallinna Linnavalitsuse korraldusega nr. 490-k, 14.02.2001.a. suurendati aktsiakapitali 17 700 000 võrra.

Lisa 21. Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes

	2001				2000			
	Kokku	%	sh.eksport	%	Kokku	%	sh.eksport	%
Realiseerimise netokäive	311 963 481	100	5 538 421	100	275 526 155	100	5 983 293	100
sh. Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	269 379 281	86	292 211	5	223 515 279	81	185 132	3
Muud linnaliinid	5 289 443	2			14 205 564	5		
Tellimusvedu	8 799 023	3	3 031 645	55	11 610 718	4	2 872 688	48
Kaug- ja välisliinid	4 864 358	1	1 464 103	26	8 077 196	3	2 922 528	49
Muud tegevused	23 631 376	8	750 462	14	18 117 398	7	2 945	

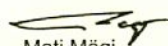
Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega

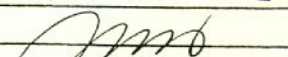
Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid tütarettevõttega ja juhatuse liikmetega.

Tallinna Autobussikoondise AS tehingud teenuste ja kaupade osas 2001.a. olid järgmised:

	Ostud	Müügid
Tütarettevõtte	976 392	3 805 220
Juhatuse liikmed		791
Kokku	976 392	3 806 011

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei ole tehingutes seotud osapooltega kasutatud turuhinnast oluliselt erinevaid hindasid.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 21.03.2002
Allkiri: 
RIMESS MRI

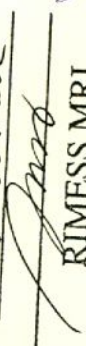
KAPITALIRENT

Jrk.nr.	Vara rendile andja	Renditava vara nimetus	Rendiperiood	Soetus-maksumus	Rendilepingu nõudesumma		Aruandeperioodi maksed		Järgneva aasta maksed		Järgmiste perioodide maksed	
					31.12.2000	31.12.2001	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed
1	Hansa Liising Eesti AS leping 960243	10 a/b Scania L113	1996...2001	21 036 880		4 468 999	283 248	4 468 999				
2	leping 1812 Kokku	5 a/b Scania L113	1996...2001	10 582 486 31 619 366		2 005 158 6 474 157	130 902 414 150	2 005 158 6 474 157				
3	Nordea Finance Estonia AS leping 1996099	25 a/b Scania L113	1997...2002	57 209 725	2 016 731	13 557 782	797 900	11 541 051	2 016 731			
4	leping 1997103	13 a/b Scania L113	1998...2002	30 341 544	6 364 682	12 264 885	795 452	5 900 203	6 364 682			
5	leping 974189L	12 a/b Scania L113	1997...2002	28 011 425	5 866 595	11 311 736	721 748	5 445 141	5 866 595			
6	leping 19990295 Kokku	15 bussstrongi Scania	1999...2004	65 740 717 181 303 411	29 239 496 43 487 504	40 296 694 77 431 097	3 145 369 5 460 469	11 057 198 33 943 593	1 781 835 2 388 178	11 912 047 26 160 055	931 061 931 061	17 327 449 17 327 449
7	Ühisliisingu AS leping 8/1-0014	a/b Volvo B12	1998...2002	3 927 411	765 163	1 362 485	94 542	597 322	765 163	651 088	1 235	114 075
8	leping 10001102	5 bussstrongi Scania	2000...2005	13 880 920	11 857 452	4 970 940	947 093	2 911 048	11 857 452	2 984 663	327 189	8 872 789
9	leping 10000494 Kokku	a/b Volvo B10M	2000...2005	4 150 711 21 959 042	2 034 902 14 657 517	2 582 266 8 915 691	201 546 1 243 181	547 364 4 055 734	2 034 902 14 657 517	568 530 4 204 281	70 680 399 104	1 466 372 10 453 236
	Kõik kokku			234 881 819	58 145 021	92 820 945	7 117 800	44 473 484	2 758 836	30 364 336	1 330 165	27 780 685

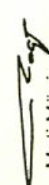
Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20-06-2002

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 22.03.2002

Allkiri: 

RIMESS MRI


Mati Mägi
Juhatause esimees

20-06-2002

TEGEVUSARUANNE**I Liikluse korraldamine****Linnaliinid**

2001.aastaks sõlmis TAK sõitjateveo avaliku teenindamise lepingu töö tellijaga Tallinna Säästva Arengu ja Planeerimise Ametiga (SAPA) 31. mail 2001. aastal. Leping sõlmiti 5 aastaks, kusjuures leping nägi ette, et alates 10. jaanuarist 2002 väheneb TAK-i töömaht 24,3%. Hiljem see leping tühistati ja 29.novembril 2001 võeti SAPA poolt vastu 2000. aastal sõlmitud sõitjateveo avaliku teeninduslepingu nr 9-3/6-00 muudatus, mis pikendas TAK-i ja SAPA vahelist lepingut kuni 31.12.2003.a.

Ebamäärasus töomahu säilitamisel põhjustas töötajate hulgas ebastabiilse olukorra ja ohu töökoha kaotamises, mis omakorda tõi kaasa liikluse kvalitatiivsete näitajate langemise. Pikaajaliste läbirääkimiste tulemusena a/ü-ga saavutasime kokkuleppe ja suutsime vältida streigi ohte bussiliikluses.

Seoses suure ülekoormusega liinidel 5, 16, 60 ja 67 suurendasime autobusside arvu, mille tulemusena vähenes liiklusintervall, tehnilised tagasipöördumised ja sõitjate kaebused. Koostöös SAPA spetsialistidega avasime uue bussiliini nr. 54, mis ühendab Lasnamäed Autobussijaamaga. Selle liini avamine leidis reisijate poolt koheselt heakskiitu.

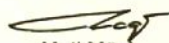
Seoses Mere puiestee rekonstrueerimisega mais ja augustis asendasime Kopli suunas trammiliiklust. Igal tööpäeval oli käigus 11 liigendbussi.

Veebruaris alustati bussidele linna poolt sõlmitud pilootprojekti raames elektrooniliste kassaaparaatide paigaldamist ja uue piletimüügi süsteemi juurutamist. Kahjuks pole TAK paigaldanud kassaaparaate mitte kõikidesse linnaliinidel sõitvatesse autobussidesse kuna linn pole suutnud meid varustada vajalikul arvul töökorras kassadega.

Novembris ja detsembris aitasime kaasa SAPA poolt korraldatud sõidupiletite masskontrollile, milles osales kokku 17 TAK-i töötajat. Teeninduskvaliteedi parandamiseks organiseerisime alates IV kvartalist kontrolli bussijuhtide liinitöö kvaliteedi üle, milles osalevad vahetud liikluse korraldajad. Samuti tugevdasime regulaarsuskontrolli, kusjuures põhjaliku vaatluse alla võeti dispetšerita töötavad liinid ning alg- ja lõppepeatustest väljumised.

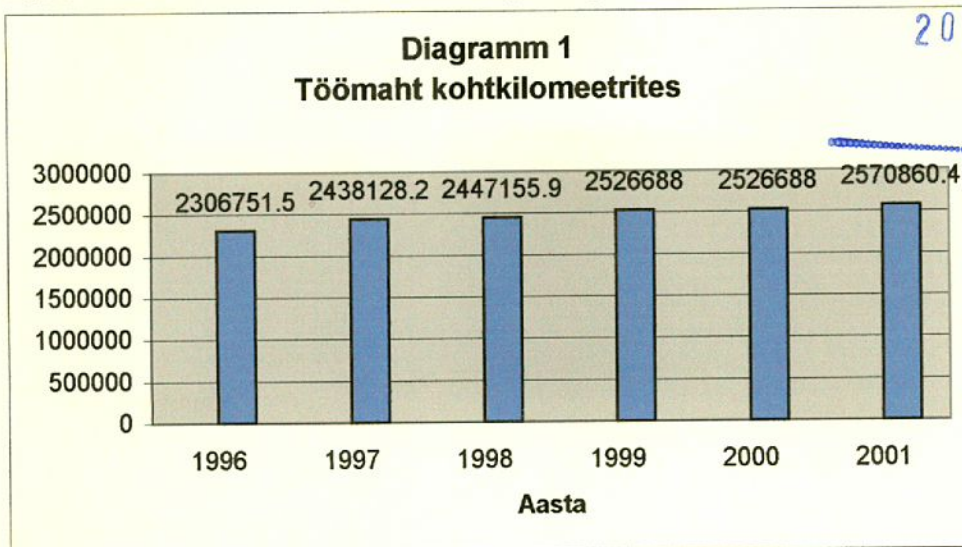
Muud liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad 1997 – 2001:

Aasta	1997	1998	1999	2000	2001
Busside arv liinil tiptunnil	241	248	255	263	270
Üldläbisõit (milj.km)	18,9	19,4	20,2	19,8	20,0
Päevas tehtav reise arv	5215	5387	5480	5604	5740
Bussijuhtide arv 31.dets.	535	554	578	563	588



Mati Mägi
Juhatuse esimees

Aastast aastasse on kasvanud töömahud (vt. diagramm 1):



TAK Reisid

Alates septembrist moodustati tellimusvedudega, välisliiniga ja Eesti siseste kaugliinidega tegeleva ä/ü TAK Reisid baasil tütarettevõtte AS TAK Reisid, mille aktsiad kuuluvad 100%-liselt TAK-ile. Aktsiakapital moodustati mitterahalise sissemakse (autobussid) teel summas 9960 tuh. kr.

Rävala Liinid

2001. aastal tegutsenud ÄÜ Rävala Liinid teenindas 8 liini, sellest nr. 190(A) ja 191 Saue suunal, nr. 183, 184, 186, 187(A) tegutsesid Maardu suunal ning nr. 180 Saku ja nr. 166 Saha-Loo ja Lagedi suunal.

Aasta alguses tekkisid probleemid Maardu Linnavalitsusega, kellel puudusid rahalised vahendid bussiliinide käigus hoidmiseks. Läbirääkimiste käigus suleti 12.märtsil 2001 Iru Elektriijaama teenindav bussiliin nr 187A. Samal ajal hakkas Maardu-Tallinn liinil tegutsema OÜ Temptrans. Konkureeriva firma tõttu langes piletitulu ja perioodikaartide müügist saadav tulu ning 04.05.2001 ühisotsusega lõpetati poolte kokkuleppel TAK ja Maardu vahelise lepingu täitmine alates 04.06.2001. aastast. Sellega lõppes 1993.aastal alanud Maardu ja Kallavere elanike teenindamine TAK-i poolt. Maardu liinide ärajäämisega likvideeriti ÄÜ Rävala Liinid. Vabanenud autobussid suunati tööle linnaliinidele ja see võimaldas kõrvaldada liinidelt 25 vana Ikarus autobussi. Bussijuhid jätkasid tööd linnaliinidel.

II Veerem ja remonditehnoloogia

Veerem

2001. aastal jätkus amortiseerunud Ikarus tüüpi busside väljavahetamine. Aasta jooksul kanti maha 36 Ikarus tüüpi linnabussi. Liisinglepinguga soetati 5 uut HESS APM 5.2-13 tüüpi bussahaagist, mis võimaldas koondisel kasutusele võtta kokku 20 bussirongi. Lisaks sellele osteti linnaliinidele juurde 14 kasutatud Scania ning Volvo tüüpi liigendbussi ja 4 normaalbussi.

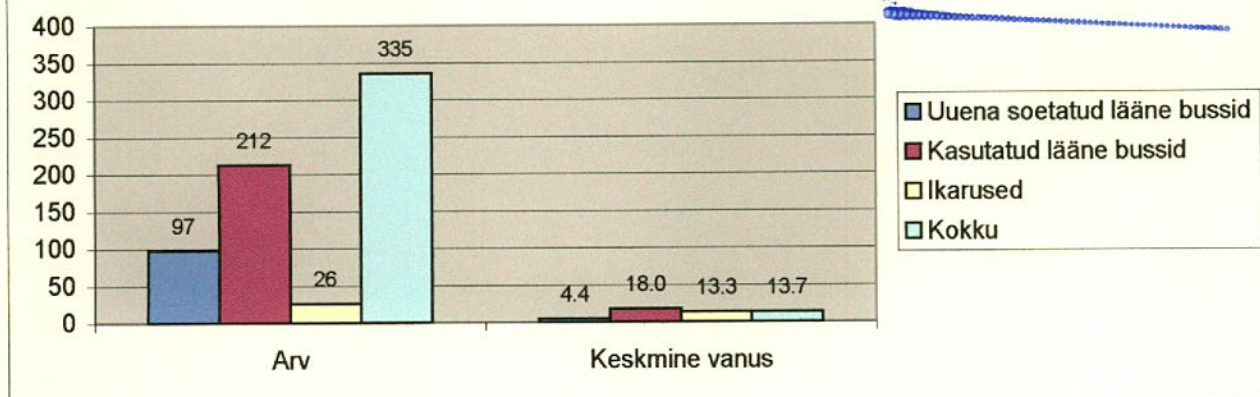
2001. aasta lõpuks oli TAK-is 335 linnaliinibussi ja 20 bussahaagist. Neist Ikarus tüüpi busside arv oli 26, mis moodustab busside koguarvust alla 8%. Viimased Ikarus tüüpi bussid kõrvaldatakse liiklusest 2000. aasta esimesel poolel.

Linnabusside koguarvust 134 (40%) olid liigendbussid, 20 (6%) bussirongid ja 181 (54%) tavabussid. Busside keskmine vanus oli 13,7 aastat (vt. diagramm 2).

Mati Mägi
Juhatuse esimees

20 -06- 2002

Diagramm 2
Busside arv ja keskmine vanus



Busside remont ja hooldus

2001. aasta eesmärgiks oli Busside Remondi ja Hoolduse äriüksuses (BR&H) viia aasta lõpuks läbi järk-järgulised ettevalmistused selleks, et töökorraldus ning kasutusel olevate ressursside ja tegevuskulude maht vastaks planeeritud ~25 % linnaliinide töömahu vähenemisele aastast 2002. Püüdes säilitada seejuures stabiilne ja efektiivne tööruum, et tagada bussidele tehniline korrasolek tööks liinil. Kuna veeremi koosseisu jätkuvast muutusest tingituna eksisteerisid kõrvuti erinevad bussimargid ja seega ka erinevad nõuded remondile ja hooldusele, siis oli omaette eesmärgiks arendada just Scania - Volvo tüüpi linnaliini busside hoolduse- ja remondikorraldust, püüdes kasutada võimalikult efektiivselt ära üha vähenevate Ikarus tüüpi busside arvelt vabanevad ressursid.

Eraldi peab välja tooma ka planeeritud tegevuse ettevõtteväliste teenustööde korraldamisel eesmärgiga saavutada võimalikult suur täiendavate tulude maht kompenseerimaks seoses linnaliini töömahu planeeritud vähenemisega BR&H tegevusega seonduvaid kulutusi.

Suurimad töökorralduse muudatused valmistati ette Lasnamäe töökoja osas, kuid seoses olukorra muutustega 2001. aasta lõpus jäi ettevalmistatu osaliselt realiseerimata ja piirdus erinevate abijaoskondade (elektrikud, õhuseadmed, toiteseadmed jne.) likvideerimisega ja töö ületoomisega Mustamäele. Selle tulemusena vabanesid seni kasutusel olnud rehviposti ruumid, osaliselt garderoobid ning 2002. aasta. I kv-s ka senised laoruumid ning abijaoskondade ruumid. Mustamäel moodustati jooksva remondi, TH liini ning konveieri baasil ühtse juhtimise all olev struktuur, mis võimaldab paindlikult kasutada töötajate oskusi ning kogemusi just selles alalõigus, kus ilmneb selleks kõige suurem vajadus.

Kuna 2001. aasta lõpus selgus, et linnaliinide töömahu vähenemist tegelikkuses ei toimu, siis BR&H poolsed ettevalmistuslikku laadi ümberkorralduste tulemusel tekkis BR&H-s situatsioon, kus ressursside kasutamise võimalus ei ole enam vastavuses veeremi arvu ega ka tehnilise seisundiga. 2002. aasta peamiseks eesmärgiks on BR&H-l leida võimaluste ja vajaduste osas selline tasakaal, mis võimaldaks küll stabiilselt aga samas efektiivselt oma tööd korraldada.

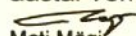
Lähtudes liiklusteenistuse vajadusest kasutada bussijuhte võimalikult efektiivselt, tagas BR&H 2001. aastal juhtide osaluse vähenemise hooldus- ja remondiprotsessis. Kui võrrelda tulemust 2000. aastaga, siis vähenes juhtide osalus hoolduses 41,9 % ja remondis 81,0 %.

Tööseisakud liinil kasvasid võrreldes 2000. aastaga 4,7%. Tööseisak remondis kasvas 32,6 % kuid seda tulemust tuleb vaadata koos juhtide osaluse vähenemisega remondis ning oluliste põhjustena tuleb märkida BR&H koosseisu vähenemist ning aasta lõpuks likvideerimisele planeeritud 70-80 busi edasise kasutamise seonduvaid täiendavaid remondimahte.

BR&H töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu. Kui võrrelda tulemust 2000. aastaga, siis suurenesid tagasipöördumised 18,7 % ja mitteväljumised 16,3%.

Mõlemas nimetatud valdkonnas oli proportsionaalselt suurem kasv Lasnamäe osas, mis on seletatav mitmete objektiivsete faktoritega: abijaoskondade järk-järguline vähendamine, suuremahulised ning pikaajalised remonttööd jooksva remondi tsoonis, töötajate teadmatus ning ebaselgus tuleviku osas, pikaajaliste kogemustega töökoja juhataja lahkumine.

Busside remondikulud, mis hõlmavad varuosi, agregaatide ja erinevaid materjale, suurenesid 2001. aastal võrrelduna 2000. aastaga 6,2 %. Oluline osa sellises tulemusel on linnaliinidel, kus 2,1%


Mati Mägi
Juhatusesimees

lähisõidu kasvu juures oli 14,4 % remondikulude kasv. Kulude kasvu kõrge olulistemaks põhjusteks on töömahu kasv, veeremi üldine vananemine ning eelnevalt planeeritud eksploatatsioonist kõrvaldatavate busside edasise ohutu kasutamise seonduvad täiendavad kulud.

BR&H kogutöötajate arv on 2001. aastaga vähenenud 238 -lt 206 -ni st. 32 töötaja võrra ehk 13,4% võrra. Remonditöölise arv on vähenenud 145-lt 130-ni ehk 10,3%.

2001. aastal osalesid BR&H töötajad ka selliste tuntud tootjate nagu Webasto, Knorr, VDO Kinzle ja Wabco poolt korraldatud lühikursustel. Samuti oli võimalus osaleda ühel automaarlil täiendõppe kursusel Soome Vabariigis.

III Personal

Tallinna Autobussikoondise AS-is oli 01.01.2001a. seisuga töötajaid 1176 ja 31.12.2001a. seisuga 1072. Tööleping sõlmiti 81 töötajaga, tööleping lõpetati 185 töötajaga: Tööjõu voolavus 13% (2000.a. 14%).

2001. aastal oli personalitöö suunatud:

- erinevate kategooriate töötajate täiendõppe organiseerimisele
- tasulise koolituse läbiviimisele
- töökorralduse parandamisele töötajate omavastutuse suurendamisele ja kaaskutse omandamisele
- bussijuhtide kutsesobilikkuse määramisele ja ametioskuste hindamisele
- töösuhete reguleerimisele
- personali värbamisele vastavalt vajadusele

Koondiseväliste täiendkoolituse teabepäevadele ja seminaridele suunati juhtimist, õigust (töö), finantsi, suhtekorraldust, riigihanget, liikluskindlustust, maksepoliitikat, kinnisvara haldamist, remonditööde kalkuleerimist, siseauditit, koondise julgeolekut ja asjaajamist puudutavates küsimustes.

Jätkus oskustöölise erialane täiendõppe (soojussõlme hooldepersonal, hoolduselektrikud jne). Sisekoolitusena viidi läbi tööõigusosalased teabepäevad ja esmaabiandjate väljaõppe kursus.

Nagu eelmistelgi aastatel õpetati ökonoomseid juhtimisvõtteid 63 bussijuhtile. 42 bussijuhti läbis bussiringi juhtide täiendkursuse.

2001. aasta I poolaastal lõppes mitmeaastane bussijuhtide ametioskuste hindamise projekt. Ametioskuste hindamisega olid haaratud kõik Tallinna Linnaliinide bussijuhid. Eesti keele kursustel õppis 47 bussijuhti. 2001.a. 1.juuniks oli aastatepikkuse töö tulemusena eesti kõnekeele kursuse läbinud 86% mitteestlastest bussijuhti.

Aastaid peame oluliseks bussijuhiks tööle soovijate kutsesobivuse kindlaksmääramist, teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste kontrolli ning ametiõppe läbiviimist enne töölepingu sõlmimist. Koostöös veekorralduse osakondadega määratleti kutsesobivust 81-el tööle soovijale, ametikoolituse läbisid ja tööleping sõlmiti 63 bussijuhiga.


Tööjõu voolavus vähenes võrreldes 2000 aastaga 1% võrra. Peamiseks põhjuseks töölepingu lõpetamisel töötaja algatusel oli väike palk (TLL bussijuhtide osas 54%).

Töösuhetes on järgitud EV-s kehtivaid seadusi ning välditud vaidlusalaseid küsimusi.

Tööjõud ja palk

2001. aasta töötajate keskmine nimestikuline arv oli 1120. Erinevate töötajate kategooriate lõikes on pilt järgmine:

Kategooria	2000	2001	Muutus
Kokku	1185	1120	-65
Bussijuhid	635	616	-19
Remonditöölised	161	142	-19

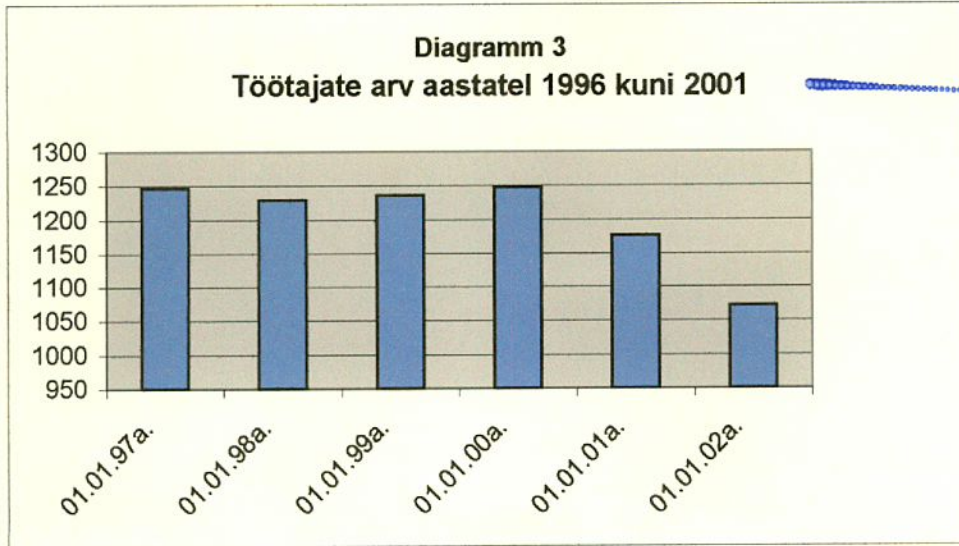


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Töötajate arvu muutumine aastatel 1996 kuni 2001 on toodud diagrammil 3

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20 -06- 2002



2001. aasta keskmine palk oli 5 782 krooni, 2000.aastal 5 304 krooni.
Keskmise palga muutus 2001. aastal:

	November 2000	November 2001	%
TAK kokku	5109	5655	110,7
s.h.			
bussijuhid	5833	6398	109,7
ühe tunni palk	26.92	29.96	111,3
sellest normtundidega (169t)	4549	4936	108,5
remonditöölised	4607	5147	111,7

2001. aastal maksti nõukogu liikmetele töötasu kokku summas 222 tuh. kr. ja juhatuse liikmetele summas 1237,5 tuh. kr. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumise korral ettenähtud hüvitus 12-kordse kuuametipalga ulatuses.

Töötaja kasutamine

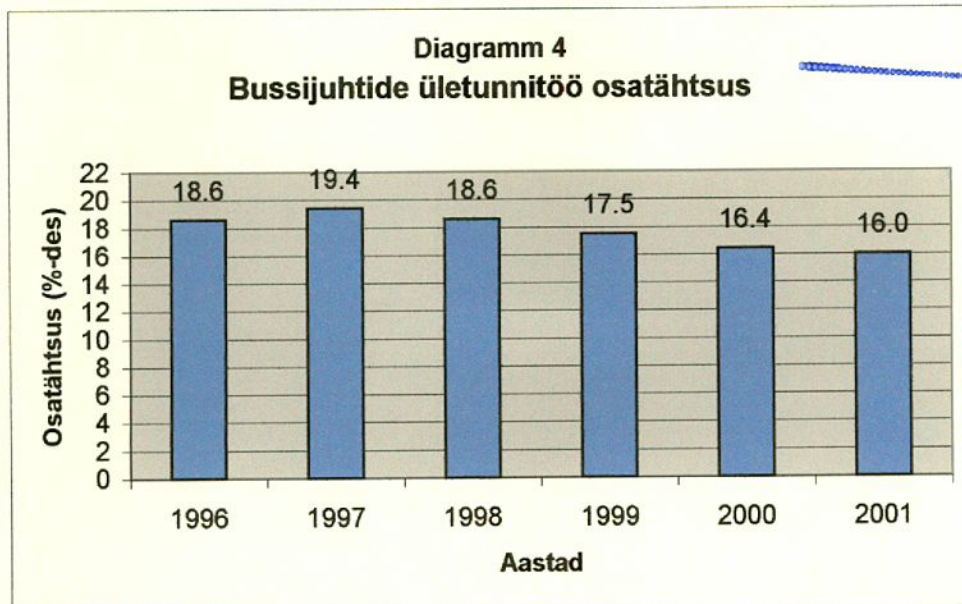
Töötaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad:

Töötaja kasutamine linnaliinidel (%-des)	1997	1998	1999	2000	2001
Kasuliku töötaja osatähtsus	81,6	83,1	83,5	84,1	83,8
Lisaaja osatähtsus	11,9	11,4	11,1	10,9	11,0
Reservi osatähtsus	3,8	3,5	3,5	3,3	3,1
Remondi osatähtsus	0,8	0,3	0,3	0,2	0,1
Tööseisaku osatähtsus	1,9	1,6	1,6	1,5	2,1
Ületunnitöö osatähtsus	18,4	18,0	16,8	15,9	16,9

Kasuliku töötaja osatähtsus kasvas 101,7% (2000a. 82,3%, 2001a. 83,7%).

20 -06- 2002

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsust iseloomustab diagramm 4.

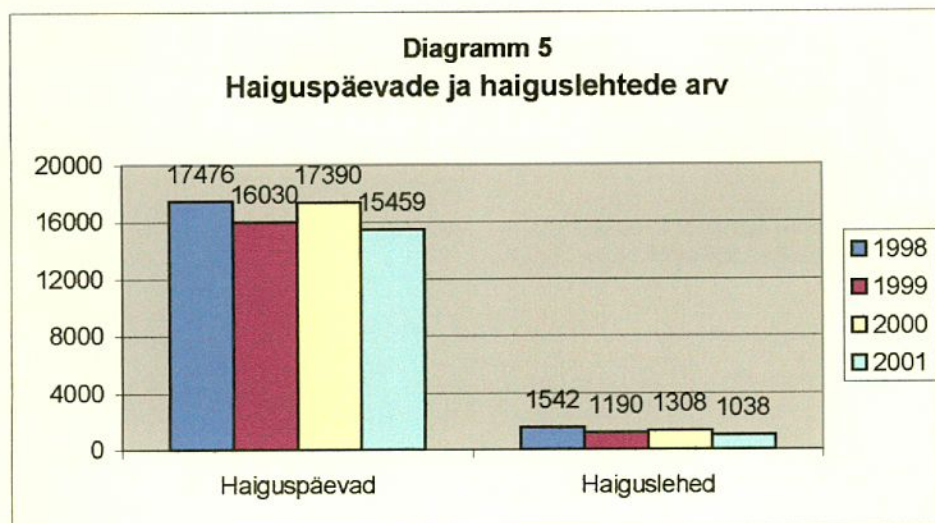


Töötervishoid ja tööohutus

2001. aastal toimus 13 tööõnnetust (2000. aastal samuti 13).


Tööohutuse ja töötervishoiu kindlustamiseks on läbi viidud järgmised üritused: likvideeriti asbestitöökohad; lõpetati riskide hindamine bussijuhtide töökohtadel; jätkus remonditöökoja töökeskkonna riskianalüüs, millega seoses mõõdistati töökeskkonna ohutegurite parameetrid (müra, vibratsioon, õhusaaste, mikrokliima, tehisvalgustus); rekonstrueeriti Mustamäe töökojas jooksva remond ventilatsioon ja kummiposti valgustus.

2001. aastal on vähenenud haiguspäevade ja haiguslehtede arv (vt. diagramm 5).



IV Hanketegevus

Eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklao, õlilao ja tankla häireteta töö tagamisega.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Materiaalsete väärtuste hankimiseks oli sõlmitud lepingud kokku 39 ettevõttega, millega saavutati allahindlused 10-45% ning maksetähtaeg 10-30 päeva. Suuremate ostude teostamisel toimus hinnapakkumiste võtmine mitmetelt firmadelt, et tagada nõutava kvaliteedi juures soodsaimat hinda.

Kütuse ja õlide ostmisel korraldati riigihanke konkurss. Laovarud vähenesid summaarselt 10,1 miljonilt kroonilt 8,9 miljoni kroonini. Seoses veeremi koosseisu jätkuva muutumisega on märgatav ka Ikarus busside varuosade laovarude vähenemine 0,3 milj. kr. võrra (1 milj. kr.-lt 0,7 milj. kr.-ni).

Seoses ladude ning tankla töö ümberkorraldamisega Mustamäel ja Lasnamäel vabanes kümme töötajat.

V Muud ressursid

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine.

Seisuga 31.12.2001a. on TAK-il rendile antud:

- 7252 m2 büroo-, tootmis-, laopindasid (20,0 % TAK hoonete üldpinnast)
- 47059 m2 territooriumi ((19,1 % TAK kasutatavast territooriumist)

Renditulu 2001. aastal oli 5,3 milj.kr. (2000.a. 4,0 milj. kr., 1999.a. 3,7 milj. kr., 1998.a. 2,8 milj. kr.).

2001. aastal vähenesid kulud energeetilistele ressurssidele (elekter, vesi, gaas, soojus) vaatamata gaasi ja elektrienergia hinna tõusule.

energeetilised kulud 2001a. 6,0 milj. kr.

energeetilised kulud 2000.a. 6,1 milj. kr.

2001. aastal alustati Lasnamäe autoremonditöökoja rekonstrueerimist. Tööde käigus uuendati kolm remondikanalit, ehitati kolm uut sissesõiduväravat remonditöökotta, valati uus põrand ühele kolmandikule töökojast, paigaldati uus valgustus, ventilatsioon, küttesüsteem. Mustamäel lõpetati adminhoone I korruse ja pääsla rekonstrueerimine. Pääslasse on paigaldatud läbipääsusüsteem.

VI Muud tegevused

Kadaka Sport

Põhiosa äriüksuse Kadaka Sport käibest (~ 78%) moodustasid tulud saali rendist. Netokäive aastal 2001 oli 0,9 milj. krooni, millelt teeniti kasumit 0,2 milj. krooni. Saali keskmine täituvus oli 76%.

Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa majandustegevuse eesmärgiks on konverentsi- ja hotelliteenuste osutamine. Netokäive aastal 2001 oli 0,9 milj. krooni, millelt teeniti kasumit 0,1 milj. krooni.

TAK Toitlustus

TAK Toitlustuse majandustegevuse eesmärgiks on toitlustuse korraldamine. TAK Toitlustuse netokäive aastal 2001 oli 2,0 milj.krooni. Aasta teisel poolel tooraine hindade tõusu tõttu kujunes 2001. aasta kahjumiks 19,2 tuh.krooni.

TAK Koolitus

Tasulise koolituse läbis koolituskeskuses 76 inimest s.h.

D-kategooria mootorsõidukijuhi kursustel 37 inimest,

C-kategooria mootorsõidukijuhi kursustel 17 inimest,

CE-kategooria mootorsõidukijuhi kursustel 22 inimest.

12 inimest õppis samaaegselt kahte erinevat kategooriat.

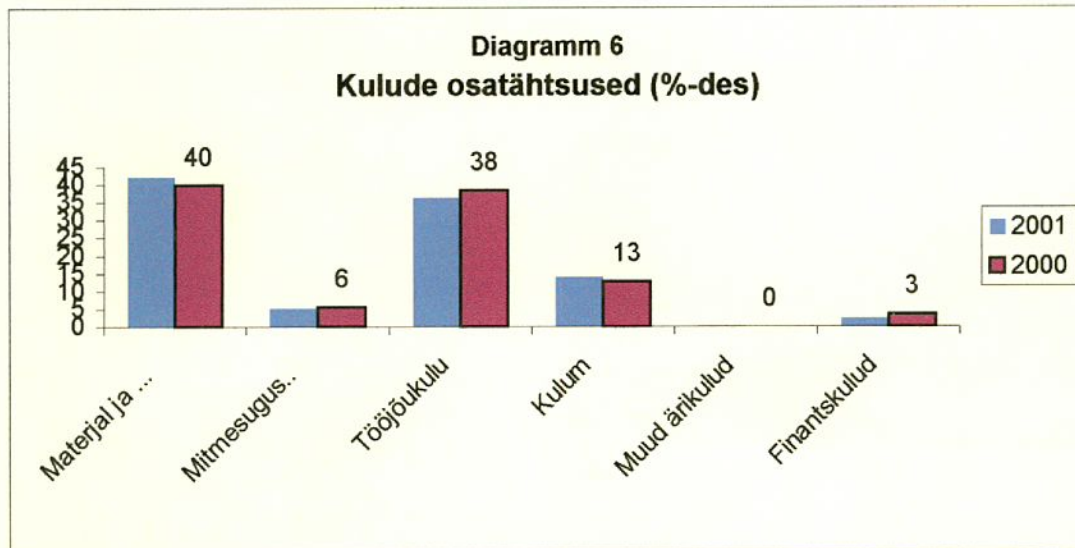
VII Finantstegevus

Bilansimaht oli 2001. aasta lõpu seisuga 294,5 milj. kr. Võrreldes eelmise aastaga on bilansimaht vähenenud 23,0 milj. kr. Sellest käibevara kokku on vähenenud 6,3 milj. kr. (rahalised vahendid koos rahaturufondi osakutega 4,9 milj. kr., varud 1,2 milj. kr.). Põhivara on vähenenud 16,7 milj. kr. Põhivara vähenemise peamiseks põhjuseks on uutesse bussidesse investeeringute peatumine 2001. aastal. Põhivara soetati 25,1 milj. kr. eest, põhivara raamatupidamislik kulum moodustas aga 41,4 milj. kr. Tütarettevõttesse investeeriti põhivara bilansilises jääkväärtuses 5,3 milj. kr.

Kohustused kokku moodustasid 82,8 milj. kr. ehk 28,1% bilansimahust (2000.-ndal aastal 43,8%). Võrreldes eelmise aastaga olid kohustused vähenenud 56,4 milj. kr. Põhiliseks kohustuste vähenemise põhjusteks olid kapitalirendimaksete kohustuste vähenemine (lühiajalised ja pikajalised kohustused kokku 34,6 milj. kr., ettemakstud aktsiakapitali kandmine omakapitali 17,7 milj. kr. ja põhivara sihtfinantseerimise arvele võtmine põhivarana 3,6 milj. kr. Omakapital kokku moodustas 211,7 milj. kr., sellest aktsiakapital 198,4 milj. kr. Omakapital on kasvanud 33,4 milj. kr., sealhulgas aktsiakapital 17,7 milj. kr.

Äritulud kokku olid 312,3 milj. kr., kasv võrreldes eelmise aastaga 36,7 milj. kr. ehk 113,3%. Põhiliselt on kasv dotatsiooni suurenemisest (129,2%) kuna võrreldes eelmise aastaga suurendati dotatsioonib investeeringuteks vajaliku kasumi võrra. Eelmistel aastatel suurendati investeeringute võrra otse aktsiakapitali. Dotatsiooni osatähtsus kogu realiseerimise netokäibest oli 52,7% (eelmisel aastal 46,2%).

Ärikulud kokku olid 289,9 milj. kr., kasv võrreldes eelmise aastaga 20,5 milj. kr. ehk 107,6%. Ärikuludest on kasvanud kaubad, toore, materjal ja teenused kirje 13,6 milj. kr. ehk 112,2% põhiliselt kütuse hinna tõusu tõttu ning kulum 5,9 milj. kr. ehk 116,6%. 2001.aastal hinnati alla kasutatud liigendbussid ning allahindluse summa suurendas kulumit 5,7 milj. kr. võrra. Tööjõukulud jäid praktiliselt eelmise aasta tasemele, kasv 100,7%. Finantskulud olid võrreldes eelmise aastaga 2,6 milj. kr. võrra väiksemad. Vt. diagramm 6.



2001. aasta kasum oli 15,7 milj. kr. Kuna omaniku (Tallinna linn) poolt TAK-ile investeerimiseks eraldatud vahendid laekusid dotatsiooni kaudu (eelmistel aastatel suunati need kohe aktsiakapitali) paranes ka tunduvalt majandustegevuse tasuvus (majandustegevuse kasumi suhe netokäibesse). 2001. aastal oli see näitaja 5,0%, eelmisel aastal kahjumi tõttu -1,1%.

Rahavood äritegevusest olid positiivsed 58,3 milj. kr. ulatuses (eelmine aasta 34,2 milj. kr.), sealhulgas kulum 41,4 milj. kr. (eelmine aasta 35,5 milj. kr.) ja kasum 15,7 milj. kr. (eelmine aasta kahjum 2,9 milj. kr.). Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed 18,6 milj. kr. ulatuses põhivara (autobussid) soetamise tõttu. Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed 48,5 milj. kr. ulatuses, sealhulgas tasuti kapitalirendimakseid 44,5 milj. kr. ja soetati rahaturufondi osakuid 4,0 milj. kr. suuruses summas.

20 -06- 2002

VIII Arendustegevus

2001. aastal jätkus TAK-i struktuuri korrastamine ja töötajate arvu vähendamine seoses oodatava töömahu vähenemisega 24,3% võrra.

Tallinna Autobussikoondise AS on rahvusvahelise ühistranspordi assotsiatsiooni UITP liige 1993. aastast. Samuti osaleb TAK vaatejana UITP EU Committee töös. EU Committee tegevusvaldkonnaks on üleeuroopalise liikmeskonna kaudu kujundada konsensust Euroopa ühistranspordialase seadusandluse kujundamisel.

Aastal 2001 täiendati UITP struktuuri uue komiteega – European Integration Committee (EIC). Komitee asutamisel osales ka TAK. Selle kaudu valmistatakse Euroopa Liitu suunduvate riikide kui potentsiaalsete Euroopa Liidu liikmete UITP liikmeid ette integreerumiseks. EIC üheks ülesandeks on toimida teabekeskusena ja liikmes-organisatsioonide ühistranspordialaste diskussioonide platvormina.

Infotehnoloogia

2001. aasta lõpus käivitati kogu Tallinna Autobussikoondise infosüsteemi ümberkorraldamise projekt. Projekti elluviimise tulemusena hakkab kogu TAK-i infosüsteem tööle Windows keskkonnas 2003. aasta algusest.

Suhtekorralduslane tegevus

Kolmandat aastat järjest uuris TAK koostöös ES Turu-uuringute AS-iga tallinlaste rahulolu ühistranspordi korraldusega tervikuna ja sealhulgas ka eraldi bussiliiklusega. Suur enamus küsitletutest (72%) on rahul ühistranspordi korraldusega Tallinnas, mis on parem tulemus kui möödunud aastal. 42% küsitletutest leiavad, et bussiliiklus on viimase 2-3 aasta jooksul veidi paranenud, trammi-trolli kohta domineerib seisukoht, et olulisi muutusi pole toimunud.

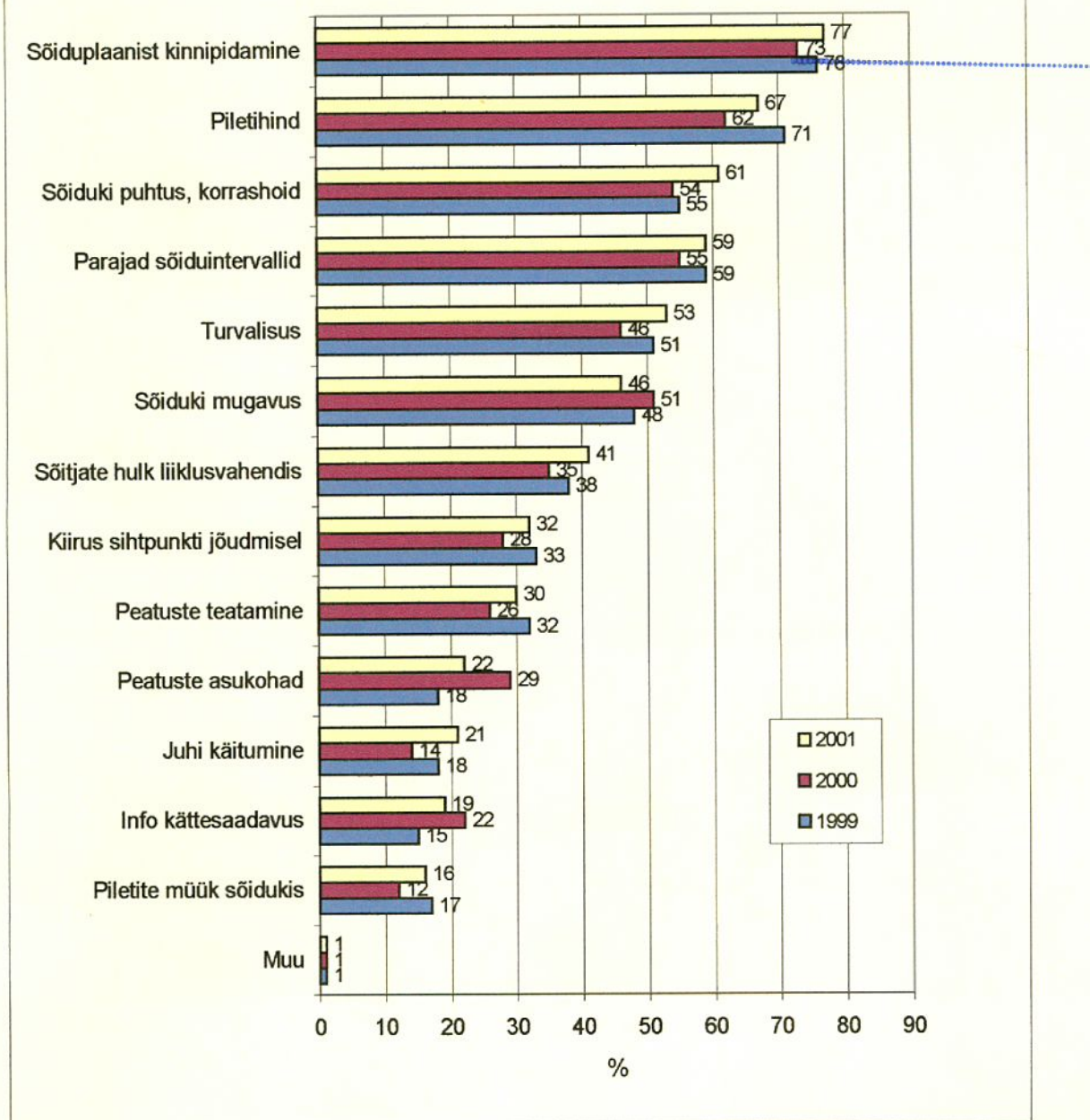
Ühistranspordi kasutamisel oluliseks peetud tegurid ei ole kolme viimase aasta jooksul muutunud: endiselt on suure enamuse vastajate poolt kõige tähtsam sõiduplaani järgimine, piletihind, sõiduki puhtus ja korrashoid, parajad intervallid ja turvalisus (vt. diagramm 7). Kõige rohkem on vastajate arvates aasta jooksul edenenud sõidukite mugavus, sõiduplaanist kinnipidamine ja sõidukite korrashoid. Halvenenud on eelkõige piletihind ja sõidukite täituvus.



Mati Mägi
Juhatuse esimees

20-06-2002

Diagramm 7
Olulised tegurid ühistranspordi kasutamisel

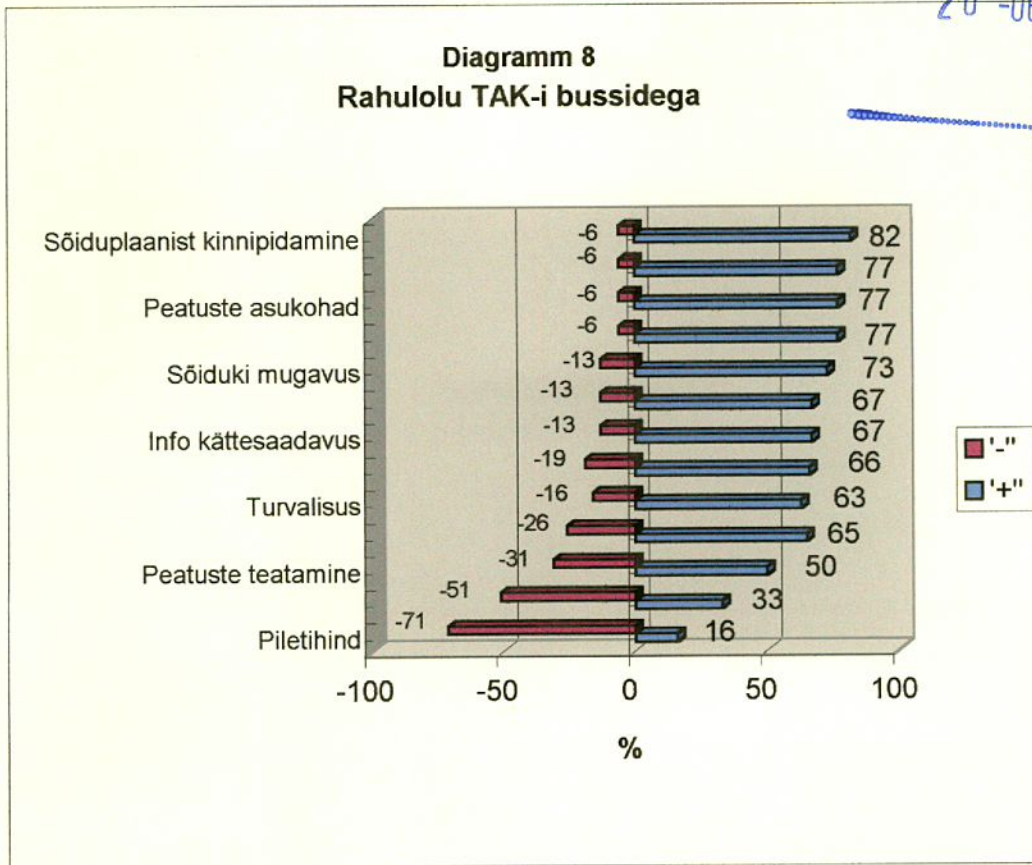


Mitme võimaluse olemasolul ühte sihtpunkti jõudmiseks valiks suur enamus (67%) vastajatest bussi. See näitaja on tõusnud võrreldes möödunud aasta 61%-ga. Teine eelistatuim sõiduk on tramm 14%-ga

Kõikidele ühistranspordivahenditele antud üldhinnangud on aasta-aastalt paranenud. Parima keskmise hinnagu said taas Tallinna bussid (3,91). Võrreldes hinnaguid Tallinnas tegutsevatele bussifirmadele, oli parim keskmine hinne, mida andsid konkreetse bussiliini tundjad, TAKi bussidel (3,96). See hinnang on oluliselt kõrgem möödudaastast (3,84).

TAK-i busside parimaks omaduseks peeti sõiduplaanist kinnipidamist (diagramm 8).

20-06-2002



Peaaegu kõikide tegurite eest sai TAK tänavu rohkem positiivseid hinnanguid kui varem. Eriti on tõusnud rahulolu informatsiooni kättesaadavusega. Kõige rohkem tekitas lahkarvamusi vastajate seas peatuste teatamise ja sõiduintervallide küsimus. Valdavalt rahulolematud olid vastajad sõidukite täituvuse ja piletihinna küsimuses. Konkureerivate bussiliinide puhul tõsteti TAKiga võrreldes rohkem esile kiirust sihtpunkti jõudmisel.

Võrreldes TAK-i bussidega, trammidega ja trollidega reisijate rahulolu vastava sõidukiliigiga, pälvis TAK enamuse tegurite poolest märksa kõrgemaid hinnanguid. Eriliselt paistis TAK silma sõidukite mugavuse, korrashoiu ja graafikust kinnipidamise poolest. Trammidest-trollidest maha jäi TAK sõiduintervallide, peatuste teatamise ja sõiduki täituvuse osas.

42% küsitletuist pidas TAK-i poolt edastatavat infot täiesti piisavaks, mis on märkimisväärne edasimineku varasemaga võrreldes (1999.a. - 24%, 2000.a. - 31%). Vaid 7% küsitletusi leidis, et info on ebapiisav. Põhiline info hankimise koht on bussipeatus (70% vastajatest). Jõudsalt areneb interneti kasutamine info saamiseks – nüüdseks kasutab seda 21% (1999.a. - 9%). Peaaegu sama palju vastajaid helistab TAK-i infotelefonil. Vastajate ettepanekutes soovitati panna peatustesse üles infoskeeme, sooviti ka voldikuid sõiduplaaniga.

Ettepanekutes, mis tehti TAK-ile, oli kõige enam juttu piletihindadest ja sõiduintervallidest, kuigi need tegurid ei sõltu otseselt TAK-ist. Piletihindade puhul sooviti sageli variantiderohkemat, paindlikumat süsteemi, mis muuhulgas annaks võimaluse lühikeste distantside puhul odavamalt sõita.

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

RIMESS MRL-08-2002
Uus-Tatari 25 / Veerenni 13
10134 Tallinn
Tel: +372 612 0420
Fax: +372 612 0421

E-mail: rimes@rimes.ee
Internet: www.rimes.ee

Reg. nr 10384467
KMKR nr. EE100086678


Tallinna Autobussikoondise AS aktsionärile audiitori järeldusotsus

Oleme kontrollinud Tallinna Autobussikoondise AS 31.12.2001.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas Eesti Vabariigi audiitortegevuse eeskirjadega. Nimetatud eeskirjad nõuavad, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu ja ebatäpsusi. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, mille põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab seisuga 31.12.2001.a. bilansi mahuks 294.507.257 krooni ja finantstulemuseks 15.688.105 krooni kasumit, kajastab õigesti ja õiglaselt Tallinna Autobussikoondise AS majandusaasta tulemit ja finantsseisundit seisuga 31.12.2001.a.

Tallinnas, 22. 03. 2002.a.



Mati Nõmmiste
Vannutatud audiitor

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD
20 -06- 2002

KASUMI JAOTAMISE ETTEPANEK

Eelmiste perioodide jaotamata kasum	- 2 439 216
Aruandeaasta kasum	15 688 105
Kohustuslik reservkapital	1 568 811
Jaotamata kasum kokku	11 680 078

Tallinna Autobussikoondise AS juhatuse ettepanek on jätta kasum jaotamata.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

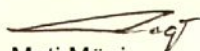
Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

20-06-2002

ALLKIRJAD

2001. a. aastaaruanne bilansimahuga summas 294 507 257 krooni on Tallinna
Autobussikoondise AS nõukogu poolt läbi vaadatud ja heaks kiidetud

04. aprill 2002a.



Mati Mägi
Juhatuse esimees

" 1 " aprill 2002.a.

Hugo Linholm
Juhatuse liige

" 1 " aprill 2002.a.

Jüri Nõmmsalu
Juhatuse liige

" 01 " aprill 2002.a.

Toomas Vitsut
Nõukogu esimees

" 04 " aprill 2002.a.

Mati Eliste
Nõukogu liige

" 04 " aprill 2002.a.

Urmas Paet
Nõukogu liige

" 4 " aprill 2002.a.

Peep Põdder
Nõukogu liige

" 4 " aprill 2002.a.

Jevgeni Tomberg
Nõukogu liige

" 4 " aprill 2002.a.