

20-06-2003
Imbi Hunt

249
Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17-06-2003

TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Telefon: 6 509 500 Fax: 6 509 509

E-post: tak@tak.ee Interneti kodulehekülg: www.tak.ee

Äriregistri kood: 10312960

Äriregistris registreerimise kuupäev: 12.11.1997

Majandusaasta algus: 01.01.2002 Majandusaasta lõpp: 31.12.2002


6-30,
Anne Mazurenko

2002.a. MAJANDUSAASTA ARUANNE

| | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| Juhatuse esimees: | Mati Mägi | 6 509 500 |
| Juhatuse liikmed: | Hugo Linholm | 6 509 502 |
| | Jüri Nõmmsalu | 6 509 505 |
| Tegevjuht: | Mati Mägi | 6 509 500 |
| Pearaamatupidaja: | Rita Herkel | 6 509 560 |
| Audiitorkontrolli teostaja: | Mati Nõmmiste | Rimess MRI OÜ |

Järeldusotsuse esitamise kuupäev:

| | |
|------------------|-----------------|
| Nõukogu esimees: | Toomas Vitsut |
| Nõukogu liikmed: | Toivo Ninnas |
| | Urmas Paet |
| | Jevgeni Tomberg |
| | Toivo Tootsen |


Mati Mägi
Juhatuse esimees

17 -06- 2003

SISUKORD

| | |
|---|----|
| 1. Juhatuse ja nõukogu liikmete allkirjad | 3 |
| 2. Juhatuse tegevusaruanne | 4 |
| 3. Raamatupidamise aastaaruanne | 14 |
| Juhatuse deklaratsioon | 14 |
| Bilanss | 15 |
| Kasumiaruanne | 17 |
| Rahavoo aruanne | 18 |
| Omakapitali muutuste aruanne | 19 |
| Raamatupidamise aastaaruande lisad | 19 |
| Lisa 1. Arvestuspõhimõtete selgitus..... | 19 |
| Lisa 2. Raha ja pangakontod | 20 |
| Lisa 3. Lühiajalised aktsiad ja väärtpaberid | 21 |
| Lisa 4. Nõuded ostjate vastu | 21 |
| Lisa 5. Muud lühiajalised nõuded | 21 |
| Lisa 6. Viitlaekumised | 21 |
| Lisa 7. Maksude ettemaksed ja tagasinõuded | 22 |
| Lisa 8. Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud | 22 |
| Lisa 9. Tooraine, materjal ja varuosad | 22 |
| Lisa 10. Ostetud kaubad müügiks | 22 |
| Lisa 11. Tütarettevõtte aktsiad | 22 |
| Lisa 12. Muud aktsiad | 23 |
| Lisa 13. Mitmesugused pikaajalised nõuded | 23 |
| Lisa 14. Materiaalse põhivara liikumine | 24 |
| Lisa 15. Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest | 24 |
| Lisa 16. Muud lühiajalised kohustused | 25 |
| Lisa 17. Maksuvõlad | 25 |
| Lisa 18. Võlad töövõtjatele | 25 |
| Lisa 19. Muud viitvõlad | 25 |
| Lisa 20. Ettemakstud tulevaste perioodide tulud | 25 |
| Lisa 21. Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes | 26 |
| Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega | 26 |
| Lisa 23. Kapitalirent | 27 |
| 4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta | 28 |
| 5. Audiitori järeldusotsus | 29 |



Mati Mägi
Juhatuse esimees



ÄRAKIRI

Tallinna Linnakohus
Registriosakond

SISSE TULNUD

TALLINNA LINNAVALITSUS

17-06-2003

KORRALDUS

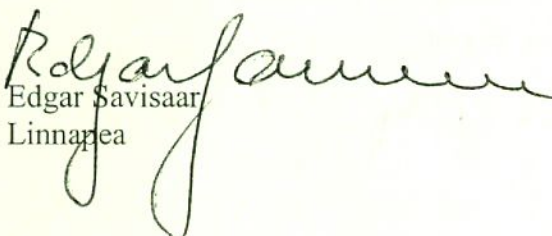
Tallinn

14. mai 2003 nr 1234-k

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi
2002. majandusaasta aruande kinnitamine

Lähtudes Äriseadustiku § 298 lõike 1 punktist 7, § 332 lõikest 2, § 334 lõikest 1, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lõikest 3 ja Tallinna Linnavolikogu 01. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osahingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punktist 8.1 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) 2002. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2002. majandusaasta kahjum 4 222 677 (neli miljonit kakssada kakskümmend kaks tuhat kuussada seitsekümmend seitse) krooni katta eelmiste perioodide jaotamata kasumi arvelt, mis seisuga 31. detsember 2002 moodustas 11 680 078 (üksteist miljonit kuussada kaheksakümmend tuhat seitsekümmend kaheksa) krooni.
3. Tallinna Ettevõtlusametil teha korraldus teatavaks Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsile.
4. Korraldust on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavastegemisest.


Edgar Savisaar
Linnapea

Toomas Sepp
Linnasekretär



NOTARIAALMÄRGE nr. 463
Tallinnas, 16. mail 2003 a.

Mina, Tallinna linnasekretär Toomas Sepp, kelle ametiruumid asuvad Vabaduse väljak 7, kinnitan kaasoleva ära kirja, mis on tehtud kinnitamata ära kirjast, õigsust.

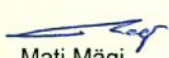
Linnasekretär T. Sp



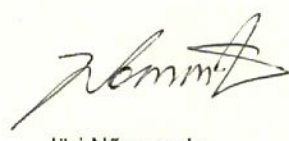
17-06-2003

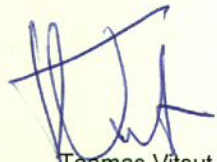
1. JUHATUSE JA NÕUKOGU LIIKMETE ALLKIRJAD


Tallinna Autobussikoondise AS 2002.a aastaaruande, mis koosneb juhatusetegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatusetehtpanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatus ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:


Mati Mägi
juhatuse esimees
"26" veebruar 2003.a.


Hugo Linholm
juhatuse liige
26. veeb. 2003.a.

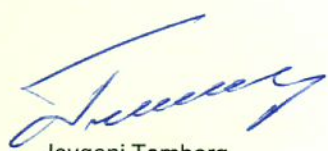

Jüri Nõmmsalu
juhatuse liige
"26" veebruar 2003.a.


Toomas Vitsut
nõukogu esimees
"13." 03 2003.a.

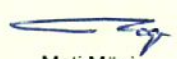
Toivo Ninnas
nõukogu liige

"13." 03 2003.a.

Urmas Paet
nõukogu liige

"13." 03 2003.a.


Jevgeni Tomberg
nõukogu liige
"13." 03 2003.a.

Toivo Tootsen
nõukogu liige
"13." mär 2003.a.


Mati Mägi
Juhatusesimees



2. JUHATUSE TEGEVUSARUANNE

17 -06- 2003

I Liikluse korraldamine

Bussiliinide liinikilomeetrite maht kasvas aasta jooksul 18 630,0 – 18 785,0 tuh.km-i. Järjekordade arv liinidel suurenes 4 võrra. Suurenes töömaht liinidel nr 54, 8, 36 ja 61. Üheks suurimaks läbimurdeks oli 36 bussiliini pikendamine läbi Akadeemia tee pikenduse Väike-Õismäele. Juuni lõpus toimus laste laulu- ja tantsupeo teenindamine. Juulis asendati trammi 3 päeva jooksul. Suurimad ümbersõidud liinidel toimusid Gonsiori – Laikmaa tänava ristmiku remondi ajal 11.06 – 10.10.2002. Ümbersõite kasutati ka järgmiste remontide korral: Luise tänav, Narva mnt. trammiteed, Vabaduse pst, Kolde pst, Kadaka tee ristmik, Ehitajate tee.

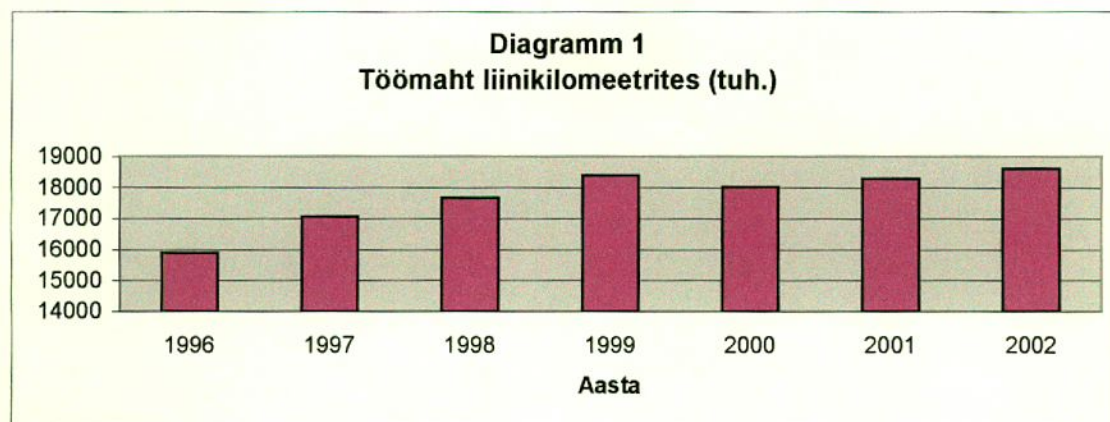
Liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad 1997 – 2002:

| Aasta | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Busside arv tiptunnil | 241 | 248 | 255 | 263 | 270 | 273 |
| Üldläbisõit (milj.km) | 18,9 | 19,4 | 20,2 | 19,8 | 20,0 | 20,8 |
| Päevas tehtav reise arv | 5215 | 5387 | 5480 | 5604 | 5740 | 5776 |
| Bussijuhtide arv 31.dets. | 535 | 554 | 578 | 563 | 588 | 610 |

Kuna aasta jooksul töömaht kasvas, busside arv jäi aga samaks, siis kajastus see ka töönäitajates:

| Ekspluatatsioonilised näitajad | 2001 | 2002 |
|--------------------------------|------|------|
| kasuliku tööaja osatähtsus % | 83,7 | 83,7 |
| lisaaaja osatähtsus % | 11,0 | 10,9 |
| reservaja osatähtsus % | 3,1 | 2,7 |
| tööseisaku osatähtsus % | 2,1 | 2,6 |
| ületunnitöö osatähtsus % | 16,9 | 16,3 |


Töömahtu liinikilomeetrites iseloomustab diagramm 1.



Kasvasid tööseisakud (töömahu kasvuga vähenes vabade autobusside arv) ja langesid reservtunnid. Vähenes ka ületunnitöö osatähtsus. Teeninduskvaliteedi parandamiseks jätkasime liiklustöötajatega kontrolli bussijuhtide liinitöö kvaliteedi üle. Süstemaatiliselt korraldasime reide bussijuhtide üle sõidugraafikust kinnipidamise osas. Toimus PIKAS programmi (Leedu Transpordiplaneerimise firma Merakas arvutiprogrammi järgi sõiduplaanide sisestamine, kontroll ning asjakohaste andmete väljatrükk) sisestamine ja testimine. Töö jätkub autori järelevalvel ka 2003.aastal. Aitasime kaasa Tallinna Säästva Arengu ja Planeerimise Ameti poolt korraldatud sõidupiletite masskontrollile.

TAK Reisid

Tallinna Autobussikoondise koosseisu kuulub tütarettevõtte TAK Reise AS, mille aktsiad on 100%-lt TAK-i omanduses. TAK Reise põhitegevuseks on tellimusvedude teostamine turismifirmadele, asutustele ja


Mati Mägi
Juhatuse esimees

üksiktelijatele ning reisijateveod vabariigisisestel kaug- ja linnalähisliinidel ja välisliinil Tallin – Berliin – Hamburg-Kiel. Aasta lõpul oli TAK Reisides 16 turisti tüüpi autobussi ning 34 töötajat. 17 -06- 2003

Liiklusjärelevalve

2002.aastal toimus linnaliinide autobussidega raskeid liiklusõnnetusi, kus inimene sai vigastada või surma – 31 korral:

- vigastada saanud 27, sh süüdi bussijuht 3 korral

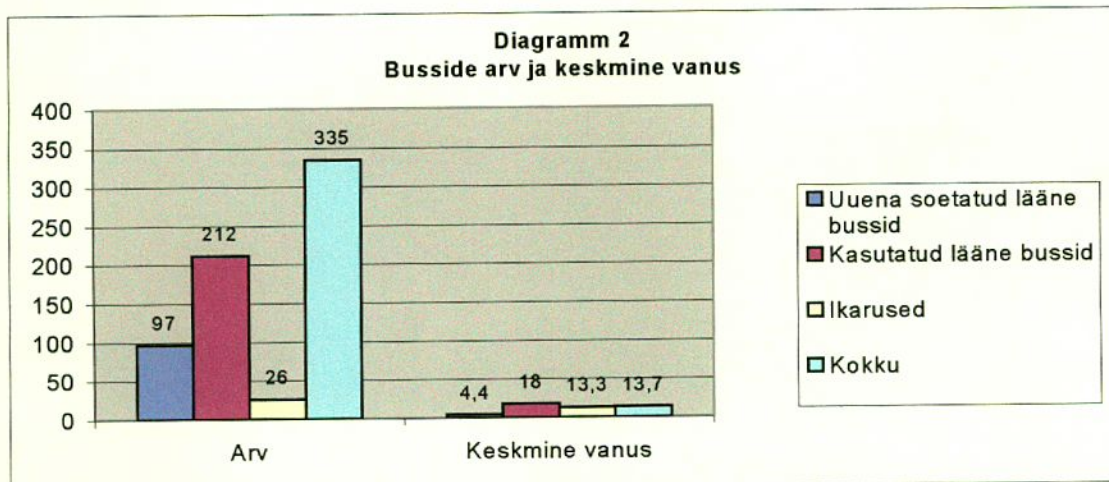
- surma saanud 4, sh süüdi bussijuht - ei toimunud

Kergeid liiklusõnnetusi (varalise kahjuga) toimus linnaliini autobussidega 279 korral, sh süüdi bussijuht - 117 korral. Tekitati varalist kahju 1 389,3 tuh. kr. ulatuses, sh bussijuhi süül – 177,4 tuh. kr.

II Veerem ja remonditehnoloogia

Veerem

2002.aastal jätkus amortiseerunud busside väljavahetamine. Aasta jooksul kanti maha 21 linnabussi, neist 11 Ikarus tüüpi bussi. Nende asenduseks osteti juurde 21 Scania ja Volvo tüüpi kasutatud linnabussi, milledest 9 olid liigendbussid ja 12 normaalbussid. 2002.aasta lõpuks oli TAK-is 335 linnaliini bussi ja 20 bussihaagist. Ikarus busside arv aasta lõpuks oli langenud 15-ni, mis moodustab busside üldarvust ainult 4,4% ja ka need kõrvaldati linnaliiklusest 2003.aasta veebruarikuu jooksul. Linnabusside koguarvust 131 (39%) olid liigendbussid, 20 (6%) bussirongid ja 184 (55%) normaalbussid. Busside keskmine vanus oli 14,3 aastat (vt diagramm 2).



2002.aastal korraldati kaks riigihanget uute linnabusside hankimiseks. Neist esimene toimus väljakuulutamise läbirääkimistega pakkumismenetluse korras 15 uue liigendbussi hankimiseks ning selle võitis Volvo Bus Corporation, kellega on sõlmitud ka hankeleping ja vastavalt tarnegraafikule antakse bussid TAK-ile üle 2003.aasta aprillis. Teine riigihange toimus väljakuulutamisetähtaegaga läbirääkimistega pakkumismenetluse korras 14 normaalbussi soetamiseks ning sellel tunnistati edukaks pakkujaks Scania Bus Nordic AB, kellega sõlmiti hankeleping, mille alusel on bussid TAK-ile üle antud 2003.aasta jaanuari- ja veebruarikuus.

Busside remont ja hooldus

Kuna 2001.aasta lõpus selgus, et planeeritud 25% Tallinna Linnaliinide töömahu vähenemist tegelikkuses ei toimu, siis Busside Remondi ja Hoolduse poolse ettevalmistuslikku laadi ümberkorralduste tulemusel tekkis situatsioon, kus ressursside kasutamise võimalus ei olnud enam vastavuses töö mahu, veeremi arvu ega ka tehnilise seisundiga. Sellest tingituna jäi 2002.aasta peamiseks eesmärgiks leida võimaluste ja vajaduste osas selline tasakaal, mis tagaks stabiilse, aga samas efektiivse töö korralduse.

Veeremi koosseisu jätkuvast muutusest tingituna eksisteerisid kõrvuti erinevad bussimargid ja seega ka erinevad nõuded remondile ja hooldusele. Lisaks Scania – Volvo tüüpi linnaliini busside hoolduse- ja remondikorralduse arendamisele oli omaette eesmärgiks arvult jätkuvalt vähenevate Ikarus tüüpi busside hooldus, remont ja tehnilise ülevaatus ettevalmistus korraldada võimalikult väikeste kulutustega. Eraldi peab välja tooma eesmärgina ka planeeritud tegevuse ettevõtjate teenustööde korraldamisel eesmärgiga saavutada võimalikult suur täiendavate tulude maht kompenseerimaks Busside Remondi ja Hoolduse tegevusega seonduvaid kulutusi.

2002.aasta Busside Remondi ja Hoolduse tegelikku töökorraldust iseloomustavad otseselt need muudatused, millised teostati Lasnamäe töökojas 2001.aasta lõpus eesmärgiga jätta sinna vaid hädavajalik jooksev remont. Erinevate abijaoskondade (treialid, elektrikud, õhuseadmed, toiteseadmed jne) töömaht kas likvideeriti ja toodi üle Mustamäele või vähendati hädapärasele miinimumtasemele. Selle tulemusena ei kasutatud enam seniseid laorume ning 2002 lõpuks ka abijaoskondade ruume, milliseid oli võimalik välja rentida.

Mati Mägi

Juhatuse esimees

Mustamäel alustas aasta algusest tööd jooksva remondi, TH liini ning konveieri baasil ühtse juhtimise all olev struktuur, mis võimaldab paindlikult kasutada töötajate oskusi ning kogemusi just selles alalõigus, kus ilmneb selleks kõige suurem vajadus.

Täiendava funktsioonina ja töökohana lisandus rehvispetsialist, kes edaspidi jälgis ja analüüsis rehvide kasutusega seonduvat nii Mustamäel kui ka Lasnamäel.

Mustamäe töökoja kõik osakonnad ja allüksused, millised olid seotud nn ettevalmistavate tegevustega (näit õhuseadmete remont, väike agregaatide remont, treialid jne) viidi kõik ühe vanemmeistri juhtimise alla ning selle tulemusena teise vanemmeistri töökoht likvideeriti.

Kuna üks Volvo kohandati ümber tehnoabiks, mida on võimalik kasutada oluliselt intensiivsemalt, siis muudeti ka tehnoabide üldist töökorraldust, mille tulemusena likvideeriti ka üks töökoht.

Lähtudes Tallinna Linnaliinide vajadusest kasutada bussijuhte võimalikult efektiivselt, tagati 2002.aastal juhtide osaluse vähenemise hooldus- ja remondiprotsessis. Kui võrrelda tulemust 2001.aastaga, siis vähenes juhtide osalus hoolduses 26,1% ja remondis 33,6%.

Arvuliselt oleksid näitajad järgmised:

- juhtide osalus hoolduses: 2002 - 554 tundi 2001 - 750 tundi vahe 196 tundi
- juhtide osalus remondis: 2002 - 53 tundi 2001 - 80 tundi vahe 27 tundi.

Tööseisakud liinil kasvasid võrreldes 2001.aastaga 7,8%. Tööseisak remondis kasvas 31,5%. Oluliste põhjustena tuleb märkida Busside Remondi ja Hoolduse koosseisu olulist vähenemist võrreldavatel perioodidel, liinijärjekordade arvu oluliselt kiiremat kasvu võrreldes olemasolevate busside üldarvuga võrreldavatel perioodidel ning veeremi vananemist.

Arvuliselt oleksid näitajad järgmised:

- tööseisakud liinil: 2002 - 3808 tundi ja 2001 - 3532 tundi vahe 276 tundi
- tööseisakud remondis: 2002 - 29565 tundi ja 2001 - 22482 tundi vahe 7083 tundi.

Tallinna Linnaliinide busside remondikulud, mis hõlmavad varuosi, agregate ja erinevaid materjale, suurenesid 2002.aastal võrrelduna 2001.aastaga 14,3%, seda 1,5% üldlääbisõidu ja 3,0% liinilääbisõidu kasvu juures. Kulude kasvu kõige olulisemaks põhjuseks oli töömahu kasv, veeremi üldine vananemine (keskmise vanus langes 12,7 aastalt 14,3 aastani ehk 12,6%) ning olemasoleva veeremi oluliselt intensiivsem kasutamine st. lisandunud järjekordade arv. Eelpool nimetatud põhjuseid kinnitab fakt, et remondikulu 1 läbisõidukilomeetritele on proportsionaalselt kõige rohkem kasvanud just vanade kasutatud Volvo ja Scania liigendbusside osas.

Tallinna Linnaliinide busside rehvikulud vähenesid 2002.aastal võrrelduna 2001.aastaga 9,3% ja Tallinna Linnaliinide busside kulud õlile ja jahutusvedeliku osas vähenesid 2002.aastal võrrelduna 2001.aastaga 16,2%.

Busside Remondi ja Hoolduse kogutöötajate arv on 2002.aastaga vähenenud 206-lt 201-ni st. 5 töötaja võrra ehk 2,4% võrra. Vähenes 2 juhtivtöötajat, 3 remonditöölisi, 2 oskustöölisi. Juurde tuli 1 lihttööline (veeremikoristaja) ja 1 spetsialist (rehvispetsialist).

Remonditöölise arv on vähenenud 130-lt 127-ni e 2,3%. 2002.aastal osalesid BR&H töötajad ka selliste tuntud tootjate nagu Webasto, Knorr, VDO Kinzle ja Wabco poolt korraldatud lühikursustel.

Eraldi peab märkima Scania poolt korraldatud 3 päevast bussirongi täismahulist hoolduse- ja kontrollialast koolituskursust, mis korraldati koostöös Hess'i ning Lantz+Marti spetsialistidega. ZF võimaldas 1 nädalase automaatkäigukastide remondi koolituse Saksamaal ühele TAK-i töötajale.

III Personal

Tallinna Autobussikoondise AS-is oli 01.01.2002 seisuga 1072 ja 31.12.2002 seisuga 1069 töötajat. Tööleping sõlmiti 176 töötajaga ja tööleping lõpetati 179 töötajaga. Tööjõu volavus 12% (2001a 13%).

2002.aastal oli personalitöö suunatud

- personali värbamisele vastavalt vajadusele;
- töösuhete reguleerimisele;
- kutsesobilikkuse määratlemisele ja ametioskuste hindamisele;
- erinevate kategooriate töötajate täiendõppe organiseerimisele;
- tasulise koolituse läbiviimisele;
- bussijuhtide ametikoolituse täiendõppe korraldamisele.

TAK-i väliskoolituse teabepäevadele ja seminaridele suunati riigihanget, maksupoliitikat, õigust, finantse, kinnisvara haldamist, siseauditit, töökorraldust ja juhtimist puudutavates küsimustes. Jätkus oskustöölise erialane täiendusõpe. Jätkati ökonoomsete juhtimisvõtete õpetamist 120 bussijuhile. Tasulise koolituse läbis koolituskeskuses 178 inimest s.o. 102 inimest rohkem kui 2001.aastal s.h.:

D-kategooria mootorsõidukijuhi kursustel 82 inimest

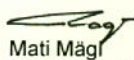
C-kategooria mootorsõidukijuhi kursustel 57 inimest

CE-kategooria mootorsõidukijuhi kursustel 39 inimest

Eesti keele kursusel õppis 17 inimest. Alustati busi- ja veoautojuhtide ametikoolituse täiendusõppe 35-tunniste kursuste korraldamisega. 2002.aastal lõpetas kursused 35 vabariigi busi- ja veoautojuhti.

Jätkus bussijuhiks tööle soovijate kutsesobivuse määratlemine, teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste kontroll ning ametiõppe läbiviimine enne töölepingu sõlmimist. Koostöös veokorralduse osakondadega määratleti kutsesobivust 156-le tööle soovijale. Ametikoolituse läbis ja tööleping sõlmiti 120 bussijuhiga.

Tööjõu volavus vähenes võrreldes 2001 aastaga 1% võrra. Peamiseks põhjuseks töölepingu lõpetamisel töötaja algatusel oli väike palk.



Mati Mägi
Juhatuse esimees

Töötajad ja palk

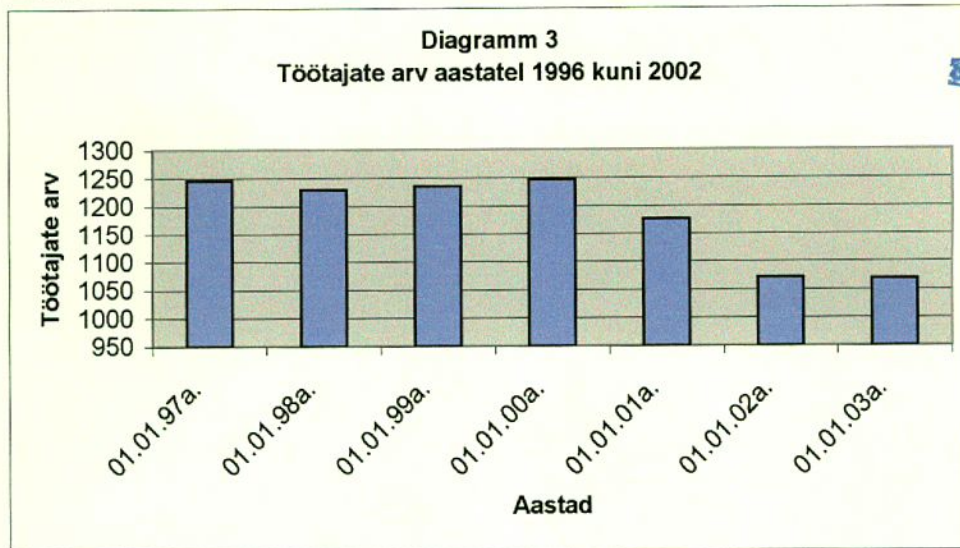
2002. aastal oli töötajate keskmine nimestikuline arv 1048. Erinevate töötajate kategooriate lõikes on pilt järgmine:

| | Töötajate arv seisuga | | Muutus 2003-2002 |
|--------------|-----------------------|------|---------------------|
| | 2002 | 2003 | |
| Kokku | 1072 | 1069 | -3 |
| Bussijuhid | 588 | 610 | +22 |
| Rem.töölised | 130 | 127 | -3 |

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17 -06- 2003

Töötajate arvu muutumine aastatel 1996 kuni 2002 on toodud diagrammil 3.



2002. aasta keskmine kuupalk oli 6 343 krooni, 2001. aasta keskmine kuupalk oli 5 762 krooni.

| | Keskmine palk 2002 | | % |
|--|--------------------|----------|-------|
| | jaanuar | oktoober | |
| Koondis kokku s.h. | 6 069 | 6 372 | 105,0 |
| -bussijuhid | 7 031 | 7 266 | 103,3 |
| ühe tunni palk normtundidega (169 tundi) | 30,04 | 32,62 | 102,3 |
| -linnaliin | 5 076 | 5 513 | 108,6 |
| -remonditöölised | 5 339 | 5 554 | 104,0 |

2002. aastal maksti nõukogu liikmetele töötasu kokku summas 135,7 tuh. kr. ja juhatuse liikmetele 1293,3 tuh. kr. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumise korral ettenähtud hüvitus 12-kordse kuuametipalga ulatuses.

Töötaja kasutamine

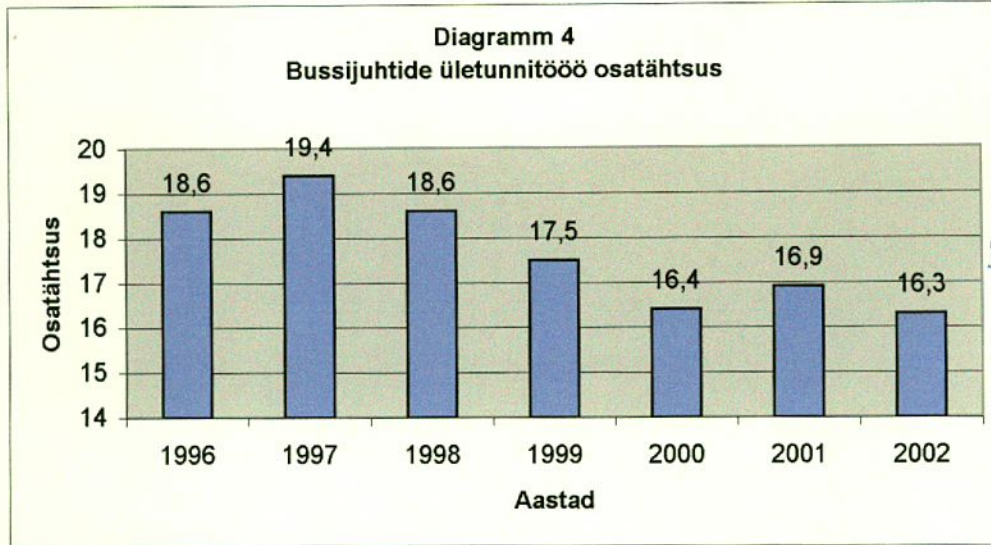
Töötaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad:

| Töötajakaod: | 2001 | 2002 | +/- |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| Kokku (tunde) s.h. | 29482 | 38820 | +9338 |
| -tööseisak liinil | 3532 | 3808 | +276 |
| -tööseisak remondis | 22482 | 29565 | +7083 |
| -tööluus | 368 | 464 | +96 |
| -puudumine admin.loal | 1176 | 2216 | +1040 |
| -alatunnid | 1922 | 2769 | + 847 |

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsust iseloomustab diagramm 4.

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17-06-2003



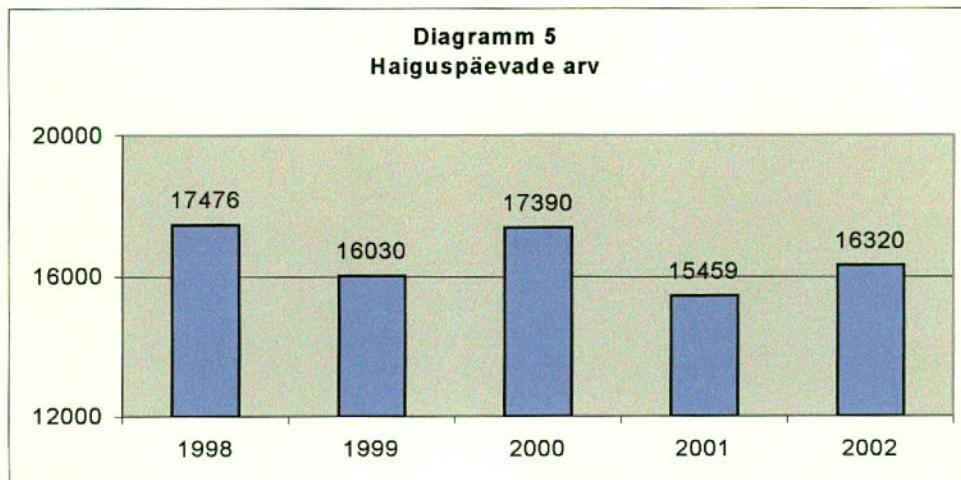
Töötervishoid ja tööohutus

2002.aastal oli 11 tööõnnetust (2001.a. – 13), neist raskete tagajärgedega – 3 (2001.a. – 2); mittesüülisi – 3, nendest

- huligaani kallaletung bussijuhile – 2 (2001.a. – 6),
- mittesüüline liiklusavari – 1;

komistamine, kukkumine libedaga – 5 (2001.a. – 6); tööteel – 4 (2001.a. – 2).

2002.aastal suurenes mõnevõrra haiguspäevade arv (vt. diagramm 5).



2002.aastal teostati töökeskkonna mõõdistusi, remonditöökojas viidi joogivesi standardiga vastavusse – paigaldati filter, valgustus viidi normidega vastavusse ja teostati meistrite ruumi kapitalremont koos ventilatsiooni ja valgustuse uuendamisega. Alustati talvekombinesoonide andmist autolukkseppadele.

IV Hanketegevus

Eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklaa ja tankla häireteta töö tagamine. Materialsete väärtuste hankimiseks oli sõlmitud lepingud kokku 40 ettevõttega, milledega saavutati allahindlused 10-45% ning maksetähtajad 10-30 päeva. Suuremate ostude teostamisel toimus hinnapakumiste küsimine mitmetelt firmadelt, et tagada nõutava kvaliteedi juures soodsaimat hinda.

Laovarud vähenesid summaarselt 8,875 miljonilt kroonilt 8,493 kroonini. Seoses veeremi koosseisu jätkuva muutumisega on märgatav ka Ikarus busside varuosade laovarude vähenemine 0,4 milj. krooni võrra (0,7 milj. kroonilt 0,3 milj. kroonini). Diislikütuse, busside rehvide, vormirietuse ja õlide ning määrdeainete ostmiseks viidi läbi riigihanke konkursid, mille tulemusena sõlmitud lepingud tagavad oluliselt madalamad hinnad.

Mati Mägi
Juhatuse esimees

17-06-2003

V Muud ressursid

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine.

Seisuga 31.12.2002 on TAK-il rendile antud:

- 7303 m² büroo-, tootmis-, laopindasid (20,2 % TAK hoonete üldpinnast)
- 47229 m² territooriumi (19,2 % TAK kasutatavast territooriumist)

Renditulu 2002.a. oli 6,4 milj. kr. (2001.a. 5,3 milj. kr., 2000.a. 4,0 milj. kr., 1999.a. 3,7 milj. kr., 1998.a. 2,8 milj. kr.).

2002.a. vähenes soojuse tarbimine võrreldes 2001.aastaga (2002.aastal 1875 Mwh, 2001.aastal 2206 Mwh). Vee tarbimise suurenemine 37,8 tuh. m³-lt 2001.aastal 48,1 tuh. m³-ni 2002.aastal on tingitud veetrassi avariidest (4 avariid aasta jooksul).

Rahalised kulutused energeetilistele ressurssidele olid:

2002.a. 6 360,4 tuh.kr.

2001.a. 5 954,6 tuh.kr.

2000.a. 6 055,6 tuh.kr.

2002.a. tõusis oluliselt gaasi hind, samuti avaldas mõju aasta kuludele vee hinna muutus alates 01.04.2001.a.

2002. aastal paigaldati Mustamäe tehnoloogilise vee süsteemile keemiline filterseade, mis võimaldab kasutada puurkaevu vett autobusside pesulas. Töökojas uuendati valgustust, remonditud on Mustamäe ja Lasnamäe tööliste puhkeruumid ja meistritruumid. Lasnamäe adminhoones rekonstrueeriti II korruse riietusruumid büroorumideks, kuhu kolisid TAK veokorralduse osakond ja kinnisvara äriüksus. See võimaldas anda rendile täiendavalt 100 m² vabanenud pindasid.

VI Muud tegevused

Kadaka Sport

Kadaka Sprodihalli põhilisteks kasutajateks olid 2002.aastal erinevate firmade töötajad ja spordiklubid. Kasumit teeniti 2002.aastal 223,2 tuh.krooni, st. sama palju kui 2001.aastal. 2002.aasta netokäive oli 798,4 tuh.krooni, mis on 7,4% vähem kui 2001.a. Netokäibe vähenemine tulenes spordihalli kasutamisest päevasel ajal ja väga soojast suvest tingitud klientide nappusest suvekuudel.

TAK Toitlustus

Sööklas tehti sanitaarremont koos uute seadmete paigaldamisega vastavalt tervisekaitsetalituse nõuetele. Alates juulikuu teisest poolest alustati söökla abiruumide remondiga, kondiitri-pagaritsehhi ei töötanud juulist novembrini, novembris-detsembris olid vaheldumisi suletud söökla ja puhvet. TAK Toitlustuse käive oli 1433,3 tuh. krooni.

Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa eesmärgiks on konverentsi ja hotelliteenuste osutamine. Burmani Willa tulu 2002.aastal oli 758,0 tuh. krooni. Kasumit teeniti 119,0 tuh. krooni.

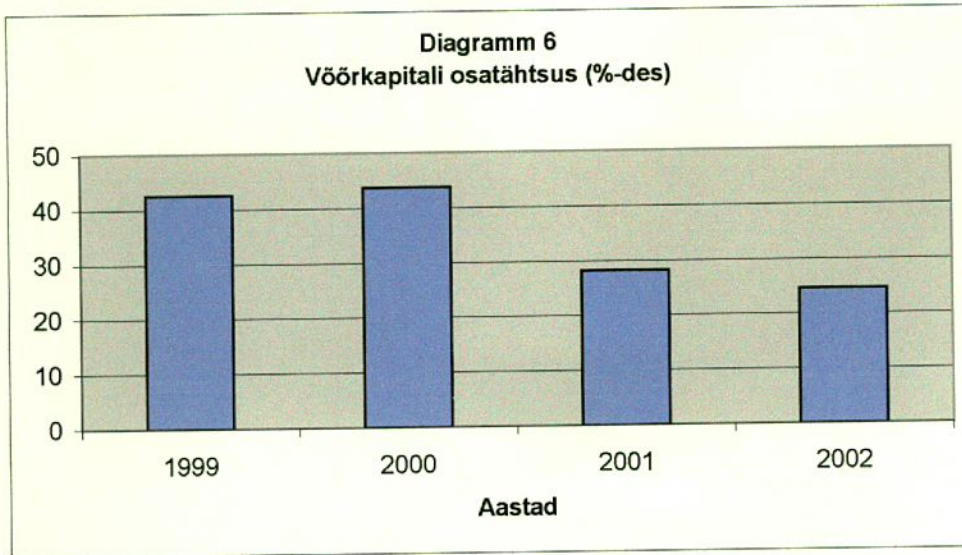
VII Finantstegevus

Bilansimaht oli 2002. aasta lõpul 275 milj. kr. Võrreldes eelmise aastaga on bilansimaht vähenenud 20 milj. kr. võrra. Sealhulgas põhivara on vähenenud 23 milj. kr. võrra kuna finantseerimise vähendamise tõttu jäid tegemata esialgselt kavandatud investeeringu veeremisse.

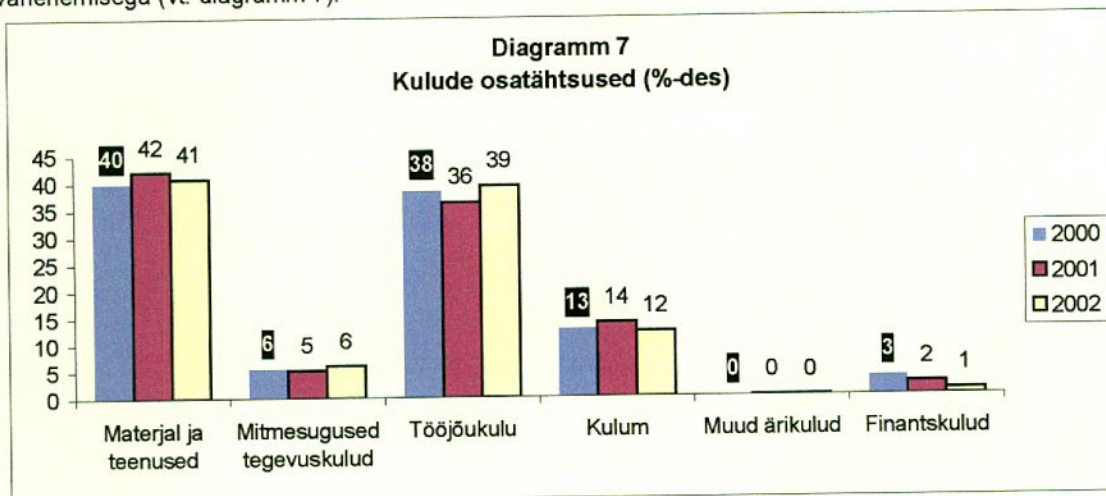
Võõrkapitali osatähtsus on aasta-aastalt vähenenud ja seda iseloomustab diagramm 6.

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17-06-2003



2002. aasta lõpul oli võõrkapitali osatähtsus 24,6%. 2002. aasta lõpuks oli omakapital 207 milj. kr., s.h. aktsiakapital 198 milj. kr. Äritulud oli 2002. aastal 289 milj. kr., mis 24 milj. kr. vähem kui 2001. aastal. 2002. aastal vähendati Tallinna Säästva Arengu ja Planeerimise Ameti poolt 2001.a. novembris kokku lepitud liikilomeetrit tariife, mille tõttu vähenesid linnaliinide teenindamiseks ettenähtud vahendid 30 milj. kr. võrra. Dotatsiooni osatähtsus kogu realiseerimise netokäibest oli 50,4% (2001. aastal 52,4%). Ärikulud oli 2002. aastal 291 milj. kr. ja jäid möödunud aasta tasemele. Seejuures kaubad, toore, materjal ja teenused vähenesid 4 milj. kr. võrra seoses diiselkütuse hinna langemisega. Amortisatsiooni kulu oli väiksem 6 milj. kr. võrra seoses liigendbusside allahindlusega 2001. aastal. Tööjõukulud kasvasid 2002. aastal 8 milj. kr. võrra seoses palkade korrigeerimisega. Finantskulud vähenesid 4 milj. kr. võrra seoses võõrkapitali osatähtsuse vähenemisega (vt. diagramm 7).



2002. aasta kahjum oli 4 milj. kr. 2001. aastal oli kasum 16 milj. kr. Rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 41 milj. kr., s.h. kulum 36 milj. kr., võlad hankijatele suurenemine 4 milj. kr. ja ostjate ettemaksete suurenemine Transpordiameti ettemaksu tõttu summas 2 milj. kr. Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 14 milj. kr. (põhivara soetamine). Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed summas 20 milj. kr., s.h. tasutud kapitalirendimakseid summas 25 milj. kr.

VIII Arendustegevus

TAK koostööst Euroopa Liidu struktuuridega

Kuna Eesti teeb aktiivselt ettevalmistusi Euroopa Liitu astumiseks, on kogu Eesti ühistranspordisektori edasise arengu jaoks oluline olla informeeritud ühisveondust puudutavatest poliitilistest arengutest Euroopa Liidus ja selle liikmesmaades. TAK Euroopa suunaline koostöö 2002. aastal on toimunud UITP (Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni) struktuuride kaudu.

Tallinna Autobussikoondise AS on UITP liige 1993.aastast. Alates 1999.aastast osaleb TAK vaatlejana UITP Euroopa Liidu Komitee (EU committee) töös. Euroopa Liidu Komitee tegevusvaldkonnaks on üleeuroopalise liikmeskonna kaudu kujundada konsensust Euroopa ühistranspordialase seadusandluse kujundamisel. Aastal 2001 täiendati UITP struktuuri uue komiteega – Euroopa Integratsiooni Komitee (European Integration Committee - EIC). Komitee asutamisel osales ka TAK ja võtab komitee tööst osa täisliikmena. Selle kaudu valmistatakse Euroopa Liitu suunduvate riikide kui potentsiaalsete Euroopa Liidu liikmete UITP liikmeid ette integreerumiseks. Euroopa Integratsiooni Komitee üheks põhiülesandeks on toimida teabekeskusena ja liikmesorganisatsioonide ühistranspordialaste diskussioonide platvormina.

Tallinna linnakohus
Kestlik areng
SISEMINISTRIKANTSELI
17-06-2003

Tallinna ühistranspordistrateegia 2004 – 2010

Tallinna linna, Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga (EBRD) ning Taani konsultatsioonifirma Cowi Consulting Engineers and Planners AS (COWI) eestvedamisel valmis 2002.aasta juunis Tallinna ühistranspordi strateegia ja investeerimisprogramm aastani 2010. Projektis osales aktiivselt koos Eesti sõltumatute transpordispetsialistidega ka Tallinna Autobussikoondis. Tallinna ühistranspordi strateegia ja investeerimisprogrammi alusel on koostatud ja esitatakse kinnitamiseks Tallinna Linnavolikogu määrase eelnõu "Tallinna ühistranspordi strateegiline arengukava, investeringute ja rahastamise programm 2004 - 2010". Arvestades linna rahalisi võimalusi, on Tallinna linnas ühistranspordi arenguks valitud tasakaalustrateegia, mille kohaselt järjepideva ühistranspordi arendamise ja investeringutega säilitatakse 2010. aastaks linna ühistranspordi reise praegune 30 %-line osakaal transpordialastest liikumistest.

Linna ühistranspordi strateegilise arengu planeerimisel on eesmärkideks:


1. Ühistranspordis teenindustaseme ja kvaliteedi tõstmise abil peatada ühistranspordi osakaalu edasine langus. Aastal 1990 oli ühistranspordi reise osakaal 70 % transpordialastest liikumistest;
2. Kujundada ühistransport reaalseks alternatiiviks sõiduautoliiklusele kui kulukamale liikumisviisile. See võimaldab:
 - vähendada liiklusummikuid, millega väheneb inimeste ajakulu liikumisele linnas
 - säästa linnal rahalisi vahendeid, kuna väheneb vajadus täiendada tänavapinna rajamiseks
 - vähendada suurest liiklusmahust tulenevaid keskkonnakahjulikke mõjusid linnas.

Suhtekorraldustegevus

Avaliku arvamuse uuring

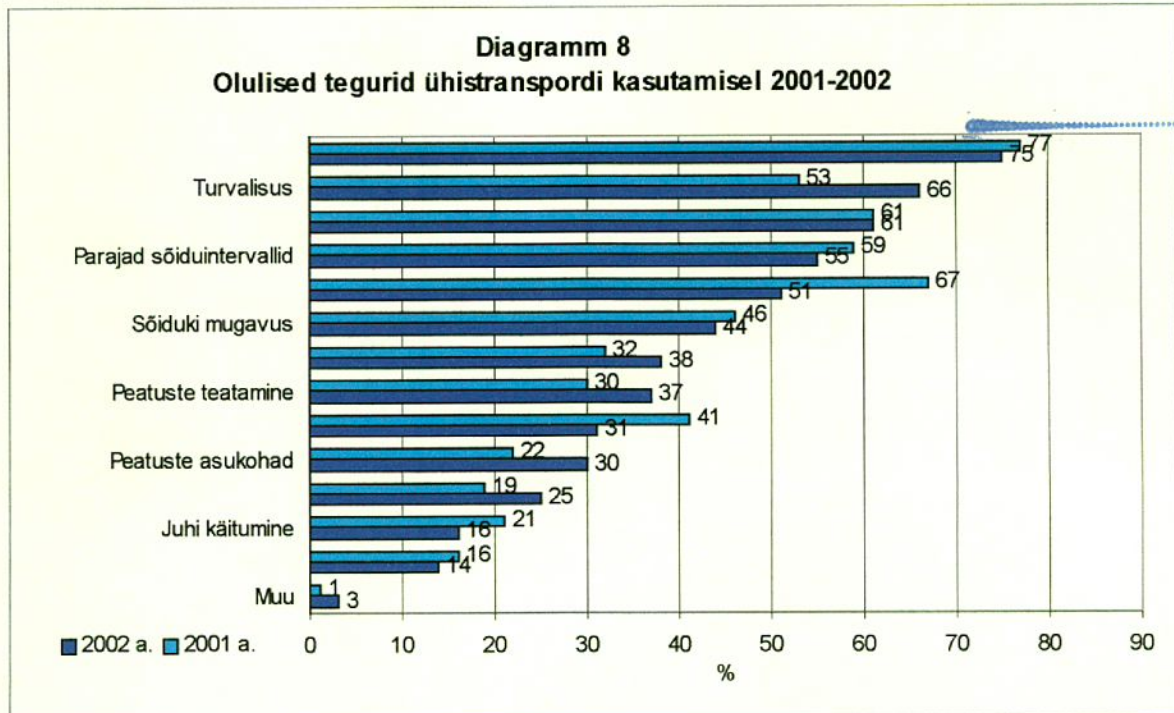
TAK viis koos ES Turu-uuringute AS-iga läbi ühistranspordi korraldust ja linlaste rahulolu transpordikorraldusega käsitleva uuringu, keskendudes muuhulgas rahulolule linnabusside, eriti TAK bussidega. Uuringu regulaarne teostamine alates 1999.a. on andnud arvestatava andmebaasi linlaste väärtushinnangutest ja reageeringutest erinevatele teguritele ja muutustele. 80% küsitletutest on rahul ühistranspordi korraldusega Tallinnas (2001.a. 72%). Keskmine hinnang 5-pallisel skaalal oli 3,89 (1999 - 3,74). 2-3 aasta jooksul toimunud arengute kohta arvas 65% küsitletuist, et bussisõit on läinud meeldivamaks. Teiste sõidukite puhul domineeris vastus, et olukord on muutusteta. Kui oleks valida mitme sõidukiliigi vahel samasse sihtpunkti jõudmiseks, valiks 64% bussi, 15% trammi ja 15% trolli.

Tähtsamateks kriteeriumideks peetakse endiselt sõiduplaanist kinnipidamist (75%). Endisest olulisemaks on tõusnud turvalisus (66%), selle põhjuseks võib eeldada hilissuvist rasket liiklusõnnetust. Muud olulisemad näitajad olid sõiduki puhtus ja korrashoid, parajad sõiduintervallid ja piletihind. Enamus vastajatest leidis, et viimasel aastal on veelgi paranenud sõiduplaani järgimine (56%) ja sõiduki mugavus (51%). Halvenemist märgiti piletihinna (58%), osa ka turvalisuse (26%), sõitjate hulga, peatuste teatamise ja sõidukite puhuse osas (vt. diagramm 8).



Mati Mägi
Juhatuse esimees

17-06-2003



Uuendustest pooldati ülekaalukalt busside esiosa langetamist ja bussirongide kasutamist. TAK busside ühtne firmadisain pälvis aasta-aastalt suuremat tunnustamist. Kõige vähem meeldis vastajatele päeval esiukses sisenemise nõue. Osa väljendasid oma suurt pahameelt seoses kompostrite puudumisega busi tagaosas. Mitme võimaluse olemasolul sihtpunkti jõudmiseks valiks 64% vastajatest busi. Põhiliselt autoga linnas liikujad kaaluksid bussivarianti enamuses siis, kui bussiga saaks kohale kiiremini kui autoga (52%). Teatud taustrühmades oli esikohal odavuse küsimus. Võrreldes varasemaga nimetati sagedamini ka liiga täis busside ja paljude ümberistumiste probleemi auto eelistamisel. Kõikidele transpordivahenditele antud hinnangud on aasta-aastalt paranenud. Parima keskmise hinde 3,88 said jälle bussid. 70% vastajaist pidas TAK-i bussiteenust heaks või väga heaks. TAKi busside parimaks omaduseks peeti peatuste asukohtasid, sõiduplaanist kinnipidamist, info kättesaadavust, kiirust sihtkohta jõudmisel, sõidukite mugavust.

Oluliseimad infoallikad bussiliikluse kohta olid bussipeatus ja internet. Enamuse (60%) arvates edastab TAK infot täiesti piisavalt. Probleemid, mis info saamisel esinevad, olid põhiliselt bussipeatustest kaduma läinud või rikutud sõiduplaanid.

80 aastat Tallinna linnabussiliiklust

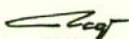
2002. aasta mais tähistas TAK 80 aasta möödumist esimese regulaarbussiliini avamisest üleriigilises ajakirjanduses artiklite sarjaga bussiliikluse ajaloolisest kujunemisest koos juhatuse esimehe pöördumisega avalikkuse poole. Korraldati avatud uste päev linlastele bussiliikluse tehnilise ja liikluskorraldusliku külje tutvustamiseks.

Aajalooarhiivi taastamine

TAK alustas 2002. aastal ajaloomaterjalide kokkukoondamist aluse loomiseks süstematiseeritud ajalooarhiivile. Osa leitud dokumente seavad kahtluse alla asutamisaasta 1945, mistõttu tuleb periood 1939 – 1945 ajaloolaste abiga analüüsida ja taastada. Tänu kauaaegsetele töötajatele koguti kokku arvestatav hulk fotomaterjali, mille alusel sai võimalikuks ajaloonäitus "Linnabussiliiklus läbi aegade".

Kliendisuhetud

Ühiskonna järsk internetistumine on paaril viimasel aastal muutnud veebilehe kõige operatiivsemaks info hankimise viisiks ettevõtte teenuste, eriti sõiduplaanide jms. sõitjateveoalase tegevuse kohta. Samal ajal on klient muutunud teadlikumaks, aktiivsemaks ja nõudlikumaks teenuse kvaliteedi suhtes. Avalduste ja ettepanekute iseloom näitab, et kõige tähtsamaks pe ab sõitja sõiduplaanist kinnipidamist ja juhi käitumissuutlikkust teenindajana. Tänu internetile suhtleb klient meeleldi ja edastab kiirtähelepanekuid teenuse kohta. See nõuab uut koordineeritud lähenemist ja paindlikkust kliendisuhete adekvaatsel korraldamisel ja laekuva info kasutamisel teenuse huvides. 2002. a. külastati veebilehte 1092 korda päevas (1999 – 128 korda, 2000 – 328 korda, 2001 – 460 korda päevas). Kodanike avaldusi, arvamusi või ettepanekuid laekus 2002. a. 560, neist 92% veebilehe kaudu.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Infotehnoloogia

Sõlmiti TAK-i ja arvutifirma AS Helmese vahel infosüsteemi ringikujundamise kohta. Lepingu ajakava järgi oli lõpetatud analüüsifaas. Tehti ettevalmistustööd TAAVI personali- ja palgaarvestuse programmide juurutamiseks. Viidi läbi autobussi sõiduplaanide koostamise tarkvara PIKAS katseline ekspluatatsioon. Juurutati kummide läbisõitude arvestuse programm ja väravate läbilaske süsteemi tarkvara RCARD.

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17 -06- 2003



17-06-2003

3. RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE
(konsoliseeritud, auditeeritud)**Juhatuse deklaratsioon**

Tallinna Autobussikoondise AS juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 15 kuni 27 toodud Tallinna Autobussikoondise AS ja kontserni 2002.a. raamatupidamise aastaaruande koostamise õigsuse eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

- raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestusmeetodid on vastavuses hea raamatupidamistavaga;
- raamatupidamise aastaaruanne kajastab Tallinna Autobussikoondise AS ja kontserni finantsseisundit ja majandustulemusi õigesti ja õiglaselt;
- kõik teadaolevad olulised asjaolud, mis on selgunud aruande valmimise kuupäevani 14.02.2003.a., on raamatupidamise aastaaruandes nõuetekohaselt arvesse võetud ja esitatud;
- Tallinna Autobussikoondise AS ja kontserni kuuluv tüdarettevõtte on jätkuvalt tegutsev.

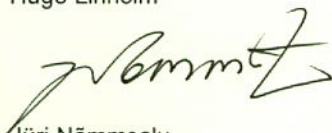
Tallinn, 26.02.2003


Mati Mägi
juhatuse esimees

juhatuse liikmed:



Hugo Linholm



Jüri Nõmmsalu


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17-06-2003

Bilanss

AKTIVA

KÄIBEVARA

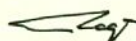
| | | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõtte 31.12.2002 | Emaettevõtte 31.12.2001 |
|--|---------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Raha ja pangakontod | Lisa 2 | 11 823 957 | 3 731 265 | 10 535 979 | 3 021 766 |
| Lühiajalised aktsiad ja muud väärtpaberid | Lisa 3 | | 5 000 000 | | 5 000 000 |
| Nõuded ostjate vastu | | 2 067 109 | 2 710 381 | 1 200 742 | 1 803 633 |
| Ostjatele laekumata arved | Lisa 4 | 2 200 911 | 2 931 422 | 1 334 544 | 2 024 674 |
| Ebatõenäoliselt laekuvad arved (miinus) | Lisa 4 | -133 802 | -221 041 | -133 802 | -221 041 |
| Mitmesugused nõuded | | 120 052 | 348 003 | 723 344 | 1 216 577 |
| Nõuded tütarettevõttele | | | | 655 280 | 888 138 |
| Muud lühiajalised nõuded | Lisa 5 | 120 052 | 348 003 | 68 064 | 328 439 |
| Viitlaekumised (aruandeperioodi laekumata tulud) | | 331 | 15 223 | | 15 223 |
| Intressid | Lisa 6 | 331 | 15 223 | | 15 223 |
| Ettemakstud tulevaste perioodide kulud | | 4 174 284 | 3 593 735 | 3 958 153 | 3 476 651 |
| Maksude ettemaksed ja tagasinõuded | Lisa 7 | 2 752 102 | 2 267 201 | 2 716 082 | 2 264 524 |
| Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud | Lisa 8 | 1 422 182 | 1 326 534 | 1 242 071 | 1 212 127 |
| Varud | | 8 561 810 | 8 934 431 | 8 503 530 | 8 877 069 |
| Tooraine, materjal ja varuosad | Lisa 9 | 7 619 369 | 7 979 122 | 7 619 369 | 7 979 122 |
| Kütus | | 885 999 | 870 968 | 840 147 | 822 081 |
| Ostetud kaubad müügiks | Lisa 10 | 45 760 | 81 646 | 33 332 | 73 171 |
| Ettemaksed hankijatele | | 10 682 | 2 695 | 10 682 | 2 695 |
| KÄIBEVARA KOKKU | | 26 747 543 | 24 333 038 | 24 921 748 | 23 410 919 |

PÕHIVARA

| | | | | | |
|---|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Pikaajalised finantsinvesteeringud | | 121 494 | 535 527 | 4 498 562 | 5 875 822 |
| Tütarettevõtte aktsiad | Lisa 11 | | | 4 377 068 | 5 340 295 |
| Muud aktsiad | Lisa 12 | | 351 000 | | 351 000 |
| Mitmesugused pikaajalised nõuded | Lisa 13 | 121 494 | 184 527 | 121 494 | 184 527 |
| Materiaalne põhivara | | 248 150 232 | 270 237 717 | 244 216 537 | 265 220 516 |
| Maa ja ehitised (soetusmaksumuses) | Lisa 14 | 53 061 285 | 50 673 894 | 53 061 285 | 50 673 894 |
| Masinad ja seadmed (soetusmaksumuses) | Lisa 14 | 371 849 731 | 364 771 836 | 366 567 075 | 359 489 180 |
| Muu inventar, sisseseade ja muud (soetusmaksumuses) | Lisa 14 | 5 384 556 | 5 163 748 | 5 205 989 | 5 006 361 |
| Akumuleeritud põhivara kulum (miinus) | Lisa 14 | -182 888 670 | -151 280 271 | -181 162 490 | -150 780 029 |
| Lõpetamata ehitus | Lisa 14 | 60 000 | | 60 000 | |
| Ettemaksed materiaalse põhivara eest | Lisa 14 | 683 330 | 908 510 | 484 678 | 831 110 |
| PÕHIVARA KOKKU | | 248 271 726 | 270 773 244 | 248 715 099 | 271 096 338 |

AKTIVA KOKKU

275 019 269 295 106 282 273 636 847 294 507 257



Mati Mägi
Juhatuse esimees

17-06-2003

PASSIVA**LÜHIAJALISED KOHUSTUSED**

| | | | | | |
|--|---------|------------|------------|------------|------------|
| Võlakohustused | Lisa 23 | 15 750 715 | 30 364 336 | 15 750 715 | 30 364 336 |
| Pikaajaliste liisingkohustuste tagasimaksed | | 15 750 715 | 30 364 336 | 15 750 715 | 30 364 336 |
| Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest | Lisa 15 | 3 460 163 | 1 323 596 | 3 394 356 | 1 306 046 |
| Võlad hankijatele | | 14 452 176 | 10 440 768 | 13 883 853 | 10 233 573 |
| Mitmesugused võlad | | 1 629 | 806 | 1 629 | 484 693 |
| Võlad tütarettevõttele | | | | | 483 887 |
| Muud lühiajalised kohustused | Lisa 16 | 1 629 | 806 | 1 629 | 806 |
| Maksuvõlad | Lisa 17 | 6 254 335 | 4 488 715 | 6 044 429 | 4 149 983 |
| Viitvõlad (aruandeperioodi maksmata kulud) | | 9 629 632 | 8 514 376 | 9 205 546 | 8 108 135 |
| Võlad töövõtjatele | Lisa 18 | 4 674 546 | 4 226 024 | 4 470 710 | 3 997 372 |
| Puhkusetasareserv | | 4 912 387 | 4 279 586 | 4 697 740 | 4 102 997 |
| Muud viitvõlad | Lisa 19 | 42 699 | 8 766 | 37 096 | 7 766 |
| Ettemakstud tulevaste perioodide tulud | Lisa 20 | 144 218 | 147 715 | 29 918 | 34 521 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| LÜHIAJALISED KOHUSTUSED KOKKU | | 49 692 868 | 55 280 312 | 48 310 446 | 54 681 287 |
|--------------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

PIKAAJALISED KOHUSTUSED

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| Pikaajalised võlakohustused | | 17 874 124 | 28 151 016 | 17 874 124 | 28 151 016 |
| Mittekonverteeritavad võlakohustused | Lisa 23 | 17 601 047 | 27 780 685 | 17 601 047 | 27 780 685 |
| Hankijate tasumata arved | | 273 077 | 370 331 | 273 077 | 370 331 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| PIKAAJALISED KOHUSTUSED KOKKU | | 17 874 124 | 28 151 016 | 17 874 124 | 28 151 016 |
|--------------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| KOHUSTUSED KOKKU | | 67 566 992 | 83 431 328 | 66 184 570 | 82 832 303 |
|-------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

OMAKAPITAL

| | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aktsiakapital nominaalväärtuses | | 198 425 000 | 198 425 000 | 198 425 000 | 198 425 000 |
| Aazhio (üle nominaalväärtuse) | | 1 065 | 1 065 | 1 065 | 1 065 |
| Reservid | | 1 568 811 | | 1 568 811 | |
| Eelmiste perioodide jaotamata kasum | | 11 680 078 | -2 439 216 | 11 680 078 | -2 439 216 |
| Aruandeaasta kasum (kahjum) | | -4 222 677 | 15 688 105 | -4 222 677 | 15 688 105 |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| OMAKAPITAL KOKKU | | 207 452 277 | 211 674 954 | 207 452 277 | 211 674 954 |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|

| | | | | | |
|----------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PASSIVA KOKKU | | 275 019 269 | 295 106 282 | 273 636 847 | 294 507 257 |
|----------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|

17 -06- 2003

Kasumiaruanne

| | Kontsern 2002 | Kontsern 2001 | Maettevõte 2002 | Maettevõte 2001 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ÄRITULUD | | | | |
| Realiseerimise netokäive | 288 517 904 | 313 042 853 | 278 519 902 | 311 963 481 |
| Müügitulu | 142 542 504 | 148 741 270 | 133 144 502 | 147 661 898 |
| Dotatsioon | 145 975 400 | 164 301 583 | 145 375 400 | 164 301 583 |
| Muud äritulud | 860 210 | 785 036 | 133 648 | 287 559 |
| ÄRITULUD KOKKU | 289 378 114 | 313 827 889 | 278 653 550 | 312 251 040 |
| ÄRIKULUD | | | | |
| Kaubad, toore, materjal ja teenused | 121 256 164 | 125 266 537 | 118 728 112 | 124 946 497 |
| Mitmesugused tegevuskulud | 15 957 430 | 14 777 567 | 12 679 925 | 15 541 861 |
| Tööjõu kulud | 116 735 559 | 109 178 834 | 112 177 213 | 107 779 847 |
| Palgakulu | 87 129 614 | 81 743 465 | 83 721 887 | 80 693 630 |
| Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks | 29 605 945 | 27 435 369 | 28 455 326 | 27 086 217 |
| Kulum | 36 497 181 | 41 972 225 | 35 179 158 | 41 399 691 |
| Muud ärikulud | 92 105 | 281 988 | 91 252 | 278 380 |
| ÄRIKULUD KOKKU | 290 538 439 | 291 477 151 | 278 855 660 | 289 946 276 |
| ÄRIKASUM | -1 160 325 | 22 350 738 | -202 110 | 22 304 764 |
| FINANTSTULUD | | | | |
| Finantstulud pikaajalistelt finantsinvesteeringutelt | 58 168 | | 58 168 | |
| Kasum valuutakursi muutusest | 1 357 | 763 | 937 | 763 |
| Muud intressi- ja finantstulud | 183 287 | 463 271 | 180 421 | 460 713 |
| Kapitaliosaluse meetodil arvestatud kasum tütaretevõttelt | | | | 48 492 |
| FINANTSTULUD KOKKU | 242 812 | 464 034 | 239 526 | 509 968 |
| FINANTSKULUD | | | | |
| Intressikulud | 3 292 755 | 7 117 800 | 3 292 755 | 7 117 800 |
| Kahjum valuutakursi muutusest | 12 409 | 8 867 | 4 111 | 8 827 |
| Kapitaliosaluse meetodil arvestatud kahjum tütaretevõttelt | | | 963 227 | |
| FINANTSKULUD KOKKU | 3 305 164 | 7 126 667 | 4 260 093 | 7 126 627 |
| ARUANDEAASTA PUHASKASUM (-KAHJUM) | -4 222 677 | 15 688 105 | -4 222 677 | 15 688 105 |

17-06-2003

Rahavoo aruanne

| | Kontsern 2002 | Kontsern 2001 | Emaettevõte 2002 | Emaettevõte 2001 |
|--|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST | | | | |
| Aruandeaasta puhaskasum | -4 222 677 | 15 688 105 | -4 222 677 | 15 688 105 |
| Korrigeerimised (+/-) | | | | |
| Materiaalse põhivara kulum | 36 497 181 | 41 972 225 | 35 179 158 | 41 399 691 |
| Kasum põhivara müügist | -501 547 | -545 994 | -12 542 | -87 849 |
| Kahjum põhivara likvideerimisest | 32 542 | 192 680 | 32 542 | 192 680 |
| Kahjum põhivara müügist | | 4 833 | | 4 833 |
| Kasum investeringust tütarettevõttesse | | | | -48 492 |
| Kahjum investeringust tütarettevõttesse | | | 963 227 | |
| Kasum finantsinvesteeringute müügist | -58 168 | | -58 168 | |
| Tegevuskasum enne käibekapitali muutust | 31 747 331 | 57 311 849 | 31 881 540 | 57 148 968 |
| Nõuded ostjate vastu | 643 272 | -303 109 | 602 891 | 603 639 |
| Ostjate ettemaksud | 2 136 567 | -214 328 | 2 088 310 | -231 878 |
| Varud | 380 608 | 1 177 676 | 381 526 | 1 235 038 |
| Võlad hankijatele | 3 914 154 | 298 440 | 3 553 026 | 91 245 |
| Ettemaksud hankijatele | -7 987 | 24 126 | -7 987 | 24 126 |
| Maksuvõlad | 1 765 620 | -200 420 | 1 894 446 | -539 152 |
| Maksude ettemaksud ja tagasinõuded | -484 901 | 147 601 | -451 558 | 150 278 |
| Muud lühiajalised nõuded | 227 951 | 38 533 | 493 233 | -830 041 |
| Muud lühiajalised kohustused | 823 | 806 | -483 064 | 484 693 |
| Viitlaekumised | 14 892 | -8 922 | 15 223 | -8 922 |
| Viitvõlad | 1 115 256 | 307 827 | 1 097 411 | -98 414 |
| Ettemakstud tulevaste perioodide kulud | -95 648 | 114 918 | -29 944 | 229 325 |
| Ettemakstud tulevaste perioodide tulud | -3 497 | 33 601 | -4 603 | -79 593 |
| Pikaajalised nõuded | 63 033 | 81 913 | 63 033 | 81 913 |
| Põhitegevusse genereeritud raha | 41 417 474 | 58 810 511 | 41 093 483 | 58 261 225 |
| RAHAVOOG ÄRITEGEVUSEST KOKKU | 41 417 474 | 58 810 511 | 41 093 483 | 58 261 225 |
| RAHAVOOD INVESTEERIMISEST | | | | |
| Põhivara soetamine | -14 515 333 | -18 312 841 | -14 494 153 | -18 110 454 |
| Põhivara müük | 409 462 | 702 929 | 12 542 | 262 929 |
| Finantsinvesteeringud | 409 168 | | 409 168 | |
| Lõpetamata ehitus | -60 000 | | -60 000 | |
| Ettemaksud materiaalse põhivara eest | 225 180 | -861 815 | 346 432 | -784 415 |
| RAHAVOOD INVESTEERIMISEST KOKKU | -13 531 523 | -18 471 727 | -13 786 011 | -18 631 940 |
| RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST | | | | |
| Tasutud kapitalirendimaksud | -24 793 259 | -44 473 484 | -24 793 259 | -44 473 484 |
| Lühiajalised aktsiad, väärtpaberid | 5 000 000 | -4 000 000 | 5 000 000 | -4 000 000 |
| RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST KOKKU | -19 793 259 | -48 473 484 | -19 793 259 | -48 473 484 |
| RAHAJÄÄGI KOGUMUUTUS | 8 092 692 | -8 134 700 | 7 514 213 | -8 844 199 |
| RAHA ALGJÄÄK | 3 731 265 | 11 865 965 | 3 021 766 | 11 865 965 |
| RAHA LÖPPJÄÄK | 11 823 957 | 3 731 265 | 10 535 979 | 3 021 766 |

17-06-2003

Omakapitali muutuste aruanne

| | Kontsern 2002 | Kontsern 2001 | Emaettevõte 2002 | Emaettevõte 2001 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Aktiivkapital | 198 425 000 | 198 425 000 | 198 425 000 | 198 425 000 |
| Aazio | 1 065 | 1 065 | 1 065 | 1 065 |
| Reservid | 1 568 811 | | 1 568 811 | |
| Eelmiste perioodide jaotamata kasum | 11 680 078 | -2 439 216 | 11 680 078 | -2 439 216 |
| Aruandeaasta kasum | -4 222 677 | 15 688 105 | -4 222 677 | 15 688 105 |
| Omakapital kokku | 207 452 277 | 211 674 954 | 207 452 277 | 211 674 954 |

Raamatupidamise aastaaruande lisad**Lisa 1 Arvestuspõhimõtete selgitus**

2002.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtuvalt Eesti Vabariigi heast raamatupidamistavast. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud EV raamatupidamise seadusega, mida täiendavad EV Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendmaterjalid.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Konsolideerimise põhimõtted

Kontserni aruande koostamisel on kasutatud 100 %-lise osalusega tütarettevõtte TAK Reisid AS puhul nn. "rida-realt" konsolideerimise meetodit ja vastavalt on ellimineeritud ema- ja tütarettevõtte omavahelised nõuded ja kohustused ning tulud ja kulud. Konsolideeritud bilansis on investeringud tütarettevõttesse ellimineeritud nende omakapitaliga. Emaettevõtte bilansis on investeringud tütarettevõttesse esitatud hinnatuna laiendatud kapitaliosaluse meetodil, mille kohaselt on alginvesteeringut korrigeeritud tütarettevõttest saadud kahjumiga.

Arvestuse alused

Majandustehingud kirjendatakse soetusmaksumuse printsiibi kohaselt nende tekkimise momendil tegelikus väärtuses. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsiibi alusel.

Lühiajalised finantsinvesteeringud

Lühiajaliste finantsinvesteeringutena arvestatud osakud on kajastatud bilansis soetusmaksumuses.

Pikaajalised finantsinvesteeringud

Pikaajaliste finantsinvesteeringutena kajastatud osalus tütarettevõttes on hinnatud laiendatud kapitaliosaluse meetodil.

Tulu

Müügitulu kajastatakse tekkepõhiselt realiseerimise printsiibi alusel. Kauba müügi või teenuse osutamise puhul on müügitulu tekkimise momendiks kauba omandiõiguse üleminek või teenuse ostutamise hetk ostjale. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

Nõuded

Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded.

Mati Mägi
Juhatuse esimees

17-06-2003

Pikaajalised nõuded

Nõuded, mille laekumise tähtaeg on pikem kui üks aasta, on näidatud pikaajaliste nõuetena.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb ostuhinnast, millest on maha arvatud hinnaalandused ning soetamisega seotud muudest kuludest. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. 2002.a hinnati Ikarus busside varuosad alla summas 253 222 krooni. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a. Varasematel perioodidel kasutati kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

Materiaalne põhivara

Põhivarana on bilansis kajastatud varad maksumusega üle 8 000 krooni ja kasutusajaga üle ühe aasta ning transpordivahendid ja hooned ka algmaksumusega alla 8 000 krooni. Põhivarad võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmiseks vajalikest väljaminekutest. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeest.

Kasutatud liigendbusside /Scania, Volvo/ amortisatsiooninormi tõsteti alates 01.01.2002 seniselt 16 %-lt 20 %-le seoses alusvankrite ja kerde tehnilise seisukorra kiire halvenemisega, mis on tingitud Tallinna tänavate halvast seisukorrast ning busside ülekoormusest liikluse tiptundidel. Seoses kasutatud liigendbusside amortisatsiooninormi tõstmisega suurenes amortisatsiooni kulu 2002.a. 1 396 849 krooni. Seisuga 31.12.2002.a. oli 124 kasutatud liigendbussi, millede algmaksumus oli 56 256 186 krooni.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

| | |
|--------------------|------------|
| ehitised | 2%...15% |
| masinad ja seadmed | 5%...50% |
| transpordivahendid | 7,2%...50% |
| tark- ja riistvara | 20%...40% |
| inventar | 15%...30% |
| tööriistad | 25%...50% |

Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

Tehingud välisvaluutas

Välisvaluutas fikseeritud kohustused, nõuded ning välisvaluuta on ümber hinnatud bilansi kuupäeval kehtinud Eesti Panga valuutakursside järgi. Ümberhindlusest tekkinud kasumid ja kahjumid on kajastatud kasumiaruandes tulude ja kuludena.

Kapitalirent

Kapitalirendi tingimustel renditud vara ja kapitalirendikohustus võetakse bilansis arvele. Kapitalirendi tingimustel soetatud varasid amortiseeritakse tavakorras.

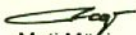
Puhkusetasu reserv

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas - aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid kasutamata puhkusetasu koos sotsiaalmaksu ja töötuskindlustusmaksuga kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning on võetud bilansis arvele lühiajalise kohustusena töövõtjate ees.

Puhkusetasureservi arvestatakse järgmiselt: personaliosakonna töötaja poolt koostatakse aruanne töötajate gruppide lõikes iga töötaja kohta eraldi saamata puhkusepäevade kohta. Palgasektori juhataja jagab samade töötajate kategooriate 6 kuu palgafondi 6 kuu kalendripäevade arvuga /ilma riiklike pühade ja põhjusega töölt puudunud päevadega/, saades päevatasu. Päevatasu korrutatakse saamata jäänud puhkuse päevadega. Puhkusetasureservi selline arvestus on tingitud suurest töötajate arvust.

Lisa 2. Raha ja pangakontod

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Arvelduskontod | 11 440 231 | 3 446 364 | 10 291 608 | 2 839 418 |
| Sularaha kassades | 383 726 | 207 684 | 244 371 | 105 131 |
| Raha teel | | 77 217 | | 77 217 |
| Kokku | 11 823 957 | 3 731 265 | 10 535 979 | 3 021 766 |


Mati Mägi
Juhatuse esimees

17 -06- 2003

Lisa 3. Lühiajalised aktsiad ja väärtpaberid

Tallinna Autobussikoondise AS omab osakuid järgmises lepingulises fondis:

| | 31.12.2001 | | ost | | müük | | 31.12.2002 | |
|-------------------------|------------|-----------|-------|-----|-------|-----------|------------|-----|
| | kogus | EEK | kogus | EEK | kogus | EEK | kogus | EEK |
| Hansapanga Rahaturufond | 5 000 | 5 000 000 | | | 5 000 | 5 000 000 | | |

Lisa 4. Nõuded ostjate vastu

Nõuded ostjate vastu on bilansis kajastatud summas 2 200 911 krooni. Ostjatelt laekumata arveid on bilansis hinnatud lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Ebatõenäoliselt laekuvaid arveid on bilansis kajastatud summas 133 802 krooni. Majandusaastal tunnistati nõudeid ostjate vastu ebatõenäoliselt laekuvateks ja kanti kuludesse summas 35 608 krooni. Eelmisel majandusaastal ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid laekus majandusaastal summas 52 149 krooni ning nimetatud summa kajastub majandusaasta kasumiaruandes kulude vähendusena. Eelmistel majandusaastatel ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid kanti 2002.a. maha kui lootusetuid nõudeid summas 70 698 krooni.

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ostjatelt laekumata arved maksetähtaegade lõikes | | | | |
| aegumata | 1 323 495 | 1 674 084 | 697 664 | 1 059 871 |
| sh. Tallinna Transpordi- ja Keskkonnaamet | | 340 423 | | 340 423 |
| ületanud kuni 1 kuu | 500 240 | 725 554 | 334 479 | 525 303 |
| ületanud 1...3 kuud | 178 760 | 310 871 | 146 025 | 223 587 |
| ületanud 4...6 kuud | 67 105 | 64 836 | 49 158 | 59 836 |
| ületanud 7...12 kuud | 27 417 | 136 943 | 5 625 | 136 943 |
| ületanud üle aasta | 103 894 | 19 134 | 101 593 | 19 134 |
| Kokku | 2 200 911 | 2 931 422 | 1 334 544 | 2 024 674 |

Lisa 5. Muud lühiajalised nõuded

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ettemaks aruandvatele isikutele | 57 699 | 38 219 | 5 769 | 18 655 |
| töötajate võlgnevus avariide eest | 32 280 | 60 865 | 32 280 | 60 865 |
| bussijuhtide käes olev vahetusraha | 27 300 | | 27 300 | |
| muud debitoorsed võlad | 2 715 | 55 878 | 2 715 | 55 878 |
| riigimaksude viivis | 58 | | | |
| töötajate võlgnevus töötasude eest | | 184 648 | | 184 648 |
| puudujäägid | | 5 971 | | 5 971 |
| muud kinnipidamised palgast | | 2 422 | | 2 422 |
| Kokku | 120 052 | 348 003 | 68 064 | 328 439 |

Lisa 6. Viitlaekumised

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Hansapanga Rahaturufond | | 15 220 | | 15 220 |
| Eesti Ühispank | 331 | 3 | | 3 |
| Kokku | 331 | 15 223 | | 15 223 |

17-06-2003

Lisa 7. Maksude ettemaksed ja tagasinõuded

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| käibemaks | 2 181 707 | 2 083 324 | 2 155 725 | 2 083 324 |
| käibemaks klientide ettemaksudelt | 527 821 | 4 149 | 517 783 | 1 472 |
| tulevaste perioodide kulude käibemaks | 18 869 | 27 231 | 18 869 | 27 231 |
| tollideklarantidele tasutud käibemaks | 13 019 | 152 497 | 13 019 | 152 497 |
| käibemaks teenustelt välisriigis | 10 686 | | 10 686 | |
| Kokku | 2 752 102 | 2 267 201 | 2 716 082 | 2 264 524 |

Lisa 8. Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| puhkusetasu | 455 799 | 305 975 | 439 593 | 299 377 |
| elukindlustus | 277 836 | 293 280 | 277 836 | 293 280 |
| muud | 182 982 | 204 745 | 113 006 | 184 034 |
| kaskokindlustus | 140 925 | 141 031 | 48 812 | 55 261 |
| ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu | 124 151 | 131 167 | 124 151 | 131 167 |
| hoonete kindlustus | 98 155 | 97 978 | 98 155 | 97 978 |
| ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu | 97 815 | 103 343 | 97 815 | 103 343 |
| ajalehed | 44 519 | 49 015 | 42 703 | 47 687 |
| Kokku | 1 422 182 | 1 326 534 | 1 242 071 | 1 212 127 |

Lisa 9. Tooraine, materjal ja varuosad

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| varuosad | 6 556 613 | 6 912 777 | 6 556 613 | 6 912 777 |
| materjal | 474 986 | 433 661 | 474 986 | 433 661 |
| väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus | 436 452 | 338 140 | 436 452 | 338 140 |
| abitootmine | 151 318 | 294 544 | 151 318 | 294 544 |
| Kokku | 7 619 369 | 7 979 122 | 7 619 369 | 7 979 122 |

Lisa 10. Ostetud kaubad müügiks

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|--------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| toidukaup | 37 732 | 65 559 | 31 329 | 63 128 |
| piletid | 6 025 | 6 044 | | |
| varuosad | 2 003 | 10 043 | 2 003 | 10 043 |
| Kokku | 45 760 | 81 646 | 33 332 | 73 171 |

Lisa 11. Tütarettevõtte aktsiad

Tallinna Autobussikoondise AS tütarettevõtteks oli 2002.a:

| Nimi | Tegevusala | Aadress |
|---------------|----------------|------------------------------|
| TAK Reisid AS | reisijate vedu | Kadaka tee 62a Tallinn 12618 |

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Aktsiate arv aasta alguses (tk.) | 19 920 |
| Aruandeaastal soetatud aktsiad (tk.) | |
| Aktsiate arv aasta lõpus (tk.) | 19 920 |


 Mati Mägi
 Juhatuse esimees

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Osalus % aasta lõpus | 100 |
| Soetusmaksumus aasta alguses | 5 291 803 |
| Bilansiline maksumus aasta alguses | 5 340 295 |
| Aruandeaasta kapitaliosaluse kahjum | 963 227 |
| Bilansiline maksumus aasta lõpus | 4 377 068 |
| Soetusmaksumus aasta lõpus | 5 291 803 |

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17-06-2003

Tütarettevõtte konsolideerimine laiendatud kapitaliosaluse meetodil

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Aruandeaasta kahjum | 1 892 727 |
| Realiseerumata kasumi osa varades | 735 540 |
| Tulu realiseeritud varadest | 193 960 |
| Konsolideeritud kahjum | 963 227 |

Tütarettevõtte omakapital seisuga 31.12.2002

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Aktiakapital | 9 960 000 |
| Eelmiste perioodide kahjum | 729 876 |
| Aruandeaasta kahjum | 1 892 727 |
| Omakapital kokku | 7 337 397 |
| Investeeriija osa omakapitalist | 7 337 397 |

Lisa 12. Muud aktsiad

Tallinna Autobussikoondise AS on osanik järgmistes aktsiaseltsides:

| | 31.12.2001 | | | müük | | 31.12.2002 | |
|-------------|------------|---------|--------|-------|---------|------------|-----|
| | kogus | EEK | osalus | kogus | EEK | kogus | EEK |
| AS Baltscan | 270 | 351 000 | 15% | 270 | 351 000 | | |
| Kokku | 270 | 351 000 | | 270 | 351 000 | | |

Lisa 13. Mitmesugused pikaajalised nõuded

Siin näidatakse debitoorsed võlgnevused, mille laekumise tähtaeg on üle 1 aasta.

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõtte 31.12.2002 | Emaettevõtte 31.12.2001 |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| töötajate võlgnevus avariide eest | 121 494 | 184 527 | 121 494 | 184 527 |
| Kokku | 121 494 | 184 527 | 121 494 | 184 527 |

Lisa 14. Materiaalse põhivara liikumine

17 -06- 2003

Kontsern

| | Ehitised | Masinad ja seadmed | Transpordi- vahendid | Muu inventar | Lõpetamata ehitus | Ettemaksed põhivara eest | KOKKU |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| Soetusmaksumus 31.12.2001 | 50 883 894 | 14 833 887 | 349 937 949 | 4 953 748 | | 908 510 | 421 517 988 |
| Soetamine | 2 177 391 | 778 650 | 10 916 822 | 642 470 | 60 000 | 572 430 | 15 147 763 |
| sh. ettemaksetelt | | | 789 474 | 8 136 | | | 797 610 |
| rahaliselt | 2 177 391 | 778 650 | 10 127 348 | 634 334 | 60 000 | 572 430 | 14 350 153 |
| Väljaminek | | 352 543 | 4 265 034 | 211 662 | | 797 610 | 5 626 849 |
| sh. müük | | | 6 664 | | | | 6 664 |
| mahakandmine | | 352 543 | 4 258 370 | 211 662 | | 797 610 | 5 620 185 |
| Soetusmaksumus 31.12.2002 | 53 061 285 | 15 259 994 | 356 589 737 | 5 384 556 | 60 000 | 683 330 | 431 038 902 |
| Akumuleeritud kulum 31.12.2001 | 19 218 148 | 8 548 455 | 119 800 447 | 3 713 221 | | | 151 280 271 |
| Aruandeaastal arvestatud kulum | 1 790 070 | 2 025 114 | 32 019 653 | 662 344 | | | 36 497 181 |
| Müüdüd põhivara kulum | | | 98 749 | | | | 98 749 |
| Mahakantud põhivara kulum | | 352 543 | 4 225 828 | 211 662 | | | 4 790 033 |
| Akumuleeritud kulum 31.12.2002 | 21 008 218 | 10 221 026 | 147 495 523 | 4 163 903 | | | 182 888 670 |
| Jääkmaksumus 31.12.2001 | 31 665 746 | 6 285 432 | 230 137 502 | 1 240 527 | | 908 510 | 270 237 717 |
| Jääkmaksumus 31.12.2002 | 32 053 067 | 5 038 968 | 209 094 214 | 1 220 653 | 60 000 | 683 330 | 248 150 232 |

Emaettevõte


| | Ehitised | Masinad ja seadmed | Transpordi- vahendid | Muu inventar | Lõpetamata ehitus | Ettemaksed põhivara eest | KOKKU |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| Soetusmaksumus 31.12.2001 | 50 883 894 | 14 833 887 | 344 655 293 | 4 796 361 | | 831 110 | 416 000 545 |
| Soetamine | 2 177 391 | 778 650 | 10 916 822 | 621 290 | 60 000 | 451 178 | 15 005 331 |
| sh. ettemaksetelt | | | 789 474 | 8 136 | | | 797 610 |
| rahaliselt | 2 177 391 | 778 650 | 10 127 348 | 613 154 | 60 000 | 451 178 | 14 207 721 |
| Väljaminek | | 352 543 | 4 265 034 | 211 662 | | 797 610 | 5 626 849 |
| sh. müük | | | 6 664 | | | | 6 664 |
| mahakandmine | | 352 543 | 4 258 370 | 211 662 | | 797 610 | 5 620 185 |
| Soetusmaksumus 31.12.2002 | 53 061 285 | 15 259 994 | 351 307 081 | 5 205 989 | 60 000 | 484 678 | 425 379 027 |
| Akumuleeritud kulum 31.12.2001 | 19 218 148 | 8 548 455 | 119 316 339 | 3 697 087 | | | 150 780 029 |
| Aruandeaastal arvestatud kulum | 1 790 070 | 2 025 114 | 30 765 721 | 598 253 | | | 35 179 158 |
| Müüdüd põhivara kulum | | | 6 664 | | | | 6 664 |
| Mahakantud põhivara kulum | | 352 543 | 4 225 828 | 211 662 | | | 4 790 033 |
| Akumuleeritud kulum 31.12.2002 | 21 008 218 | 10 221 026 | 145 849 568 | 4 083 678 | | | 181 162 490 |
| Jääkmaksumus 31.12.2001 | 31 665 746 | 6 285 432 | 225 338 954 | 1 099 274 | | 831 110 | 265 220 516 |
| Jääkmaksumus 31.12.2002 | 32 053 067 | 5 038 968 | 205 457 513 | 1 122 311 | 60 000 | 484 678 | 244 216 537 |

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2002 soetusmaksumuses summas 42 815 013 krooni ja seisuga 31.12.2001 soetusmaksumuses summas 31 880 477 krooni. Seisuga 31.12.2002 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 146 052 728 krooni lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2002.

Põhivarast on kindlustatud 21 ehitist algmaksumusega 41 322 588 krooni ja 25 seadet ning inventari algmaksumusega 4 583 765 krooni. Emaettevõttel on kaskokindlustus sõlmitud 2 bussi osas, millede algmaksumus on 8 078 122 krooni ja 4 sõiduauto osas, millede algmaksumus on 795 648 krooni. Tütarettevõttel on kaskokindlustus on sõlmitud 13 bussi osas, millede algmaksumus on 5 282 656 krooni.

Lisa 15. Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Tallinna Transpordi- ja Keskkonnaamet | 3 393 130 | | 3 393 130 | |
| Harju Maavalitsus | | 1 296 400 | | 1 296 400 |
| muud kliendid | 67 033 | 27 196 | 1 226 | 9 646 |
| Kokku | 3 460 163 | 1 323 596 | 3 394 356 | 1 306 046 |


Mati Mägi
Juhatuse esimees

17-06-2003

Lisa 16. Muud lühiajalised kohustused

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ravikindlustuse hüvitis | 1 629 | 431 | 1 629 | 431 |
| muud | | 375 | | 375 |
| Kokku | 1 629 | 806 | 1 629 | 806 |

Lisa 17. Maksuõlad

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| sotsiaalmaks | 2 685 457 | 2 523 629 | 2 610 202 | 2 436 569 |
| füüsilise isiku tulumaks | 1 796 779 | 329 488 | 1 745 871 | 269 672 |
| sotsiaalmaksu viitvõlg | 1 547 212 | 1 396 009 | 1 479 326 | 1 325 025 |
| töötuskindlustusmaks | 111 002 | | 107 926 | |
| töötuskindlustusmaksu viitvõlg /0,5%/ | 25 041 | 20 915 | 22 276 | 19 954 |
| erisoodustuste sotsiaalmaks | 39 818 | 39 695 | 39 372 | 39 472 |
| erisoodustuste tulumaks | 31 371 | 31 276 | 31 020 | 31 100 |
| käibemaks teenustelt välisriigis | 8 407 | 23 176 | | 23 176 |
| kogumispension | 6 350 | | 5 770 | |
| tulumaks | 2 794 | 5 507 | 2 562 | 4 655 |
| tulumaksu viitvõlg | 104 | 360 | 104 | 360 |
| käibemaks | | 118 660 | | |
| Kokku | 6 254 335 | 4 488 715 | 6 044 429 | 4 149 983 |

Lisa 18. Võlad töövõtjatele

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|--|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| palgavõlgnevus | 3 609 585 | 3 333 427 | 3 454 329 | 3 159 919 |
| füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg | 922 482 | 805 335 | 878 564 | 758 926 |
| a/ü maks | 54 217 | 55 678 | 52 406 | 48 381 |
| töötuskindlustusmaksu viitvõlg /1%/ | 39 915 | | 39 915 | |
| arveldused elatiste ja täitelehtedega | 24 665 | 27 505 | 23 423 | 26 067 |
| kogumispensioni viitvõlg | 19 721 | | 18 112 | |
| võlgnevus isiku- ja varakindlustuse osas | 3 961 | 4 079 | 3 961 | 4 079 |
| Kokku | 4 674 546 | 4 226 024 | 4 470 710 | 3 997 372 |

Lisa 19. Muud viitvõlad

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|--|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| võlg kapitalirendi intressi eest | 26 972 | | 26 972 | |
| võlg aruandvatele isikutele | 6 130 | 3 691 | 5 930 | 2 691 |
| võlg DKV kaartidega tangitud kütuse eest | 5 403 | | | |
| võlg krediitkaartide eest | 4 014 | 4 735 | 4 014 | 4 735 |
| arvelduskonto väljavõtte tasud | 180 | 340 | 180 | 340 |
| Kokku | 42 699 | 8 766 | 37 096 | 7 766 |

Lisa 20. Ettemakstud tulevaste perioodide tulud

| | Kontsern 31.12.2002 | Kontsern 31.12.2001 | Emaettevõte 31.12.2002 | Emaettevõte 31.12.2001 |
|---|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| reisijateveo teenus | 112 471 | 112 314 | | |
| rent | 29 918 | 34 521 | 29 918 | 34 521 |
| transpordivahendite kindlustuse komisjonitasu | 1 829 | 880 | | |
| Kokku | 144 218 | 147 715 | 29 918 | 34 521 |

 Mati Mägi
 Juhatuse esimees



17-06-2003

Lisa 21. Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes

| | Kontsern 2002 | | Kontsern 2001 | | Emaettevõte 2002 | | Emaettevõte 2001 | |
|---------------------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | Kokku | sh.eksport | Kokku | sh.eksport | Kokku | sh.eksport | Kokku | sh.eksport |
| Realiseerimise netokäive | 288 517 904 | 7 129 750 | 313 042 853 | 6 157 775 | 278 519 902 | 223 321 | 311 963 481 | 5 538 421 |
| sh. ühtsesse tariifivõrku | | | | | | | | |
| kuuluvad linnaliinid | 247 274 558 | | 268 850 641 | 292 211 | 250 959 854 | | 269 379 281 | 292 211 |
| Muud linnanliinid | | | 5 289 443 | | | | 5 289 443 | |
| Tellimusvedu | 11 822 045 | 4 144 196 | 12 175 561 | 3 650 999 | | | 8 799 023 | 3 031 645 |
| Kaug- ja välisliinid | 8 876 229 | 2 762 233 | 6 210 634 | 1 464 103 | | | 4 864 358 | 1 464 103 |
| Muud tegevused | 20 545 072 | 223 321 | 20 516 574 | 750 462 | 27 560 048 | 223 321 | 23 631 376 | 750 462 |

Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega

Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid tütarettevõttega ja juhatuse liikmetega.

| | Tallinna Autobussikoondise AS on ostanud | | Tallinna Autobussikoondise AS on müünud | |
|---------------------------------------|--|------------------|---|--------------------|
| | 2002 | 2001 | 2002 | 2001 |
| Tallinna Transpordi- ja Keskkonnaamet | 20 860 | 69 280 | 246 841 808 | 259 765 538 |
| TAK Reisid AS | 243 692 | 976 309 | 10 700 272 | 3 643 442 |
| Juhatuse liikmed | | | | 791 |
| Kokku | 264 552 | 1 045 589 | 257 542 080 | 263 409 771 |

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei ole tehingutes seotud osapooltega kasutatud turuhinnast oluliselt erinevaid hindasid.

KAPITALIRENT

Lisa 23

| Jrk.nr. | Vara rendile andja | Renditava vara nimetus | Rendiperiood | Soetus- maksumus | Rendilepingu nõudesumma | | Aruandeperioodi maksed | | Järgneva aasta maksed | | Järgmiste perioodide maksed | |
|---------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-------------|
| | | | | | 31.12.2001 | 31.12.2002 | Intress | Rendimaksed | Intress | Rendimaksed | Intress | Rendimaksed |
| 1 | Nordea Finance Estonia AS | | | | | | | | | | | |
| 2 | leping 1996099 | 25 a/b Scania L113 | 1997...2002 | 57 209 725 | 2 016 731 | 21 607 | 2 016 731 | | | | | |
| 3 | leping 1997103 | 13 a/b Scania L113 | 1998...2003 | 30 341 544 | 1 306 075 | 301 205 | 5 058 607 | 1 306 075 | 1 306 075 | | | |
| 4 | leping 974189L | 12 a/b Scania L113 | 1997...2003 | 28 011 425 | 1 203 318 | 273 441 | 4 663 277 | 1 203 318 | 1 203 318 | | | |
| 5 | leping 19990295 | 15 bussrongi Scania | 1999...2004 | 65 740 717 | 29 239 496 | 1 877 316 | 8 850 364 | 9 476 593 | 9 476 593 | 227 346 | 10 912 539 | |
| | leping 20021796 | 15 Volvo liigendbussi | | 58 618 477 | 26 972 | | | 7 093 137 | 7 093 137 | 5 029 203 | 51 400 340 | |
| | Kokku | | | 239 921 888 | 43 487 504 | 22 898 525 | 20 588 979 | 2 738 870 | 19 079 123 | 5 256 549 | 62 312 879 | |
| 6 | Ühisliisingu AS | | | | | | | | | | | |
| 7 | leping 8/1-0014 | a/b Volvo B12 | 1998...2003 | 3 927 411 | 765 163 | 40 776 | 651 087 | 1 235 | 1 235 | 114 076 | | |
| 8 | leping 10001102 | 5 bussrongi Scania | 2000...2005 | 13 880 920 | 11 857 452 | 623 660 | 2 984 663 | 433 152 | 3 060 139 | 331 105 | 5 812 650 | |
| 9 | leping 10000494 | a/b Volvo B10M | 2000...2005 | 4 150 711 | 2 034 902 | 127 778 | 568 530 | 83 516 | 590 514 | 46 922 | 875 858 | |
| 10 | leping L02108259 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 978 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 11 | leping L02108261 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 978 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 12 | leping L02108262 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 978 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 13 | leping L02108263 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 978 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 14 | leping L02108264 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 15 | leping L02108265 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 16 | leping L02108267 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 17 | leping L02108268 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 867 | 1 606 792 | |
| 18 | leping L02108269 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 270 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 866 | 1 606 792 | |
| 19 | leping L02108270 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 271 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 866 | 1 606 792 | |
| 20 | leping L02108271 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 271 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 866 | 1 606 792 | |
| 21 | leping L02108272 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 271 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 866 | 1 606 792 | |
| 22 | leping L02108273 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 271 | | | | 76 436 | 360 979 | 142 866 | 1 606 792 | |
| | leping L02108274 | a/b Scania L94UB4 | 2003...2007 | 1 970 271 | | | | 76 435 | 360 979 | 142 867 | 1 606 792 | |
| | Kokku | | | 49 542 827 | 14 657 517 | 792 214 | 4 204 280 | 1 588 006 | 8 818 431 | 2 378 160 | 29 183 596 | |
| | Kõik kokku | | | 289 464 715 | 58 145 021 | 3 292 755 | 24 793 259 | 4 326 876 | 27 897 554 | 7 634 709 | 91 496 475 | |
| | Kokku bilansis | | | 203 262 453 | 58 145 021 | 33 351 762 | 24 793 259 | 15 750 715 | | | 17 601 047 | |

Nordea Finance Estonia AS-ga on sõlmitud 22.11.2002 rendileping 20021796. Bussid tarnitakse aprillis 2003.

Ühisliisingu AS-ga on sõlmitud 18.12.2002 rendilepingud L02108259, L02108261, L02108262, L02108263, L02108264, L02108265, L02108266, L02108267, L02108268, L02108269, L02108270, L02108271, L02108272, L02108273, L02108274. Bussid on bilansi koostamise hetkeks tarnitud.

Järgmiste perioodide tegelikud intressid muutuvas seoses EURIBORI muutusega. Järgmiste perioodide intresside arvestamisel on aluseks võetud detsembri 2002 EURIBOR.

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17-06-2003


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Tallinna Linnakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD

17 -06- 2003

3. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta

| | |
|--|------------|
| 1. Eelmiste perioodide jaotamata kasum | 11 680 078 |
| 2. Aruandeperioodi kahjum | -4 222 677 |
| 3. Kasumi jääk | 7 457 401 |

Juhatuse ettepanek on kasumit mitte jaotada.



Mati Mägi
Juhatuse esimees

17-06-2003

RIMESS MRI OÜ
Uus-Tatari 25 / Veerenni 13
10134 Tallinn
Tel: +372 612 0420
Fax: +372 612 0421E-mail: rimess@rimess.ee
Internet: www.rimess.eeReg. nr 10384467
KMKR nr. EE100086678

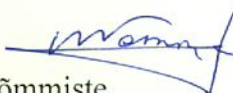
Tallinna Autobussikoondise AS aktsionärile audiitori järelendusotsus

Oleme auditeerinud Tallinna Autobussikoondise AS (emaettevõtte) ja selle tütaretevõtte (kontsern) 31.12.2002.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud emaettevõtte ja kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on kontserni juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas Eesti Vabariigi audiitortegevuse eeskirjaga. Nimetatud eeskiri nõuab, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu ja ebatäpsusi. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab seisuga 31.12.2002.a. emaettevõtte bilansi mahuks 273.636.847 krooni ja finantstulemuseks 4.222.677 krooni kahjumit ning kontserni bilansi mahuks 275.019.269 krooni ja finantstulemuseks 4.222.677 krooni kahjumit, kajastab olulises osas õigesti ja õiglaselt emaettevõtte ning kontserni majandusaasta tulemit ja finantsseisundit.

Tallinnas, 07. 03. 2003.a.


Mati Nõmmiste
Vannutatud audiitor