

15.06.2004

Anne MAZURENKO   
.....

## TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Telefon: 6 509 500 Fax: 6 509 509

E-post: tak@tak.ee Interneti kodulehekülg: www.tak.ee

Äriregistri kood: 10312960

Äriregistris registreerimise kuupäev: 12.11.1997

Majandusaasta algus: 01.01.2003 Majandusaasta lõpp: 31.12.2003

## 2003.a. MAJANDUSAASTA ARUANNE

Juhatuse esimees: Mati Mägi 6 509 500

Juhatuse liikmed: Hugo Linholm 6 509 502

Jüri Nõmmsalu 6 509 505

Tegevjuht: Mati Mägi 6 509 500

Pearaamatupidaja: Rita Herkel 6 509 560

Audiitorkontrolli teostaja: Mati Nõmmiste Rimess MRI OÜ

Järeldusotsuse esitamise kuupäev: 26.03.2004

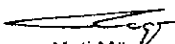
Nõukogu esimees: Toomas Vitsut

Nõukogu liikmed: Peep Aaviksoo

Ülle Rajasalu

Jevgeni Tomberg

Toivo Tootsen

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees



Tallinna Linnakohus  
Registriosakond  
SISSE TULEMUD  
ÄRAKIRI  
15. 05. 2004

## TALLINNA LINNAVALITSUS

### KORRALDUS

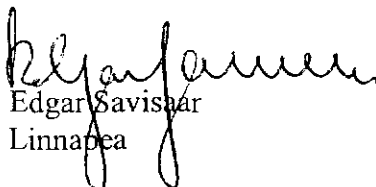
Tallinn

26. mai 2004 nr 1108 -k

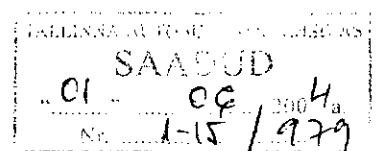
Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi  
2003. majandusaasta aruande kinnitamine

Lähtudes Äriseadustiku § 298 lõike 1 punktist 7, § 332 lõikest 2, § 334 lõikest 1, § 337 lõikest 1, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lõikest 3 ja Tallinna Linnavolikogu 1. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osahingingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punktist 8.1 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) 2003. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2003. majandusaasta kahjum moodustas 16 160 694 (kuusteist miljonit ükssada kuuskümmend tuhat kuussada üheksakümmend neli) krooni, millest:  
2.1 summa 1 568 811 (üks miljon viissada kuuskümmend kaheksa tuhat kaheksasada üksteist) krooni katta kohustusliku reservkapitali arvelt, mis seisuga 31. detsember 2003 moodustas 1 568 811 (üks miljon viissada kuuskümmend kaheksa tuhat kaheksasada üksteist) krooni.
3. Tallinna Ettevõtlusametil teha korraldus teatavaks Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsile.
4. Korraldust on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Endla tn 10a, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

  
Edgar Savisaar  
Linnapea

Toomas Sepp  
Linnasekretär



15.06.2004

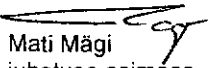
SISUKORD


1. Juhatuse ja nõukogu liikmete allkirjad .....	3
2. Juhatuse tegevusaruanne .....	4
3. Raamatupidamise aastaaruanne .....	14
Juhatuse deklaratsioon .....	14
Bilanss .....	15
Kasumiaruanne .....	17
Rahavoo aruanne .....	18
Omakapitali muutuste aruanne .....	19
Raamatupidamise aastaaruande lisad .....	19
Lisa 1. Arvestuspõhimõtete selgitus .....	19
Lisa 2. Raha ja pangakontod .....	20
Lisa 3. Nõuded ostjate vastu .....	20
Lisa 4. Muud lühiajalised nõuded .....	21
Lisa 5. Viitlaekumised .....	21
Lisa 6. Maksude ettemaksed ja tagasinõuded .....	21
Lisa 7. Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud .....	22
Lisa 8. Tooraine, materjal ja varuosad .....	22
Lisa 9. Ostetud kaubad müügiks .....	22
Lisa 10. Tütarettevõtte aktsiad .....	22
Lisa 11. Mitmesugused pikaajalised nõuded .....	23
Lisa 12. Materiaalse põhivara liikumine .....	23
Lisa 13. Lühiajalised laenud ja võlakirjad .....	24
Lisa 14. Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest .....	24
Lisa 15. Muud lühiajalised kohustused .....	24
Lisa 16. Maksuvõlad .....	25
Lisa 17. Võlad töövõtjatele .....	25
Lisa 18. Muud viitvõlad .....	25
Lisa 19. Ettemakstud tulevaste perioodide tulud .....	25
Lisa 20. Hankijate tasumata arved .....	26
Lisa 21. Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes .....	26
Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega .....	26
Lisa 23. Kapitalirent .....	27
4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta .....	28
5. Audiitori järeldusotsus .....	29

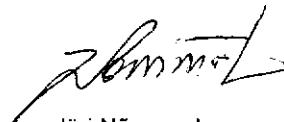
15. 06. 2004

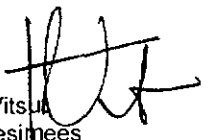
1. JUHATUSE JA NÕUKOGU LIIKMETE ALLKIRJAD

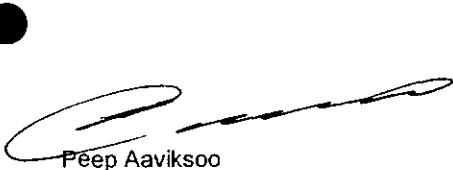
Tallinna Autobussikoondise AS 2003. a. aastaaruande, mis koosneb juhatuse tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatuse ettepanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatuse ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:


  
Mati Mägi  
juhatuse esimees  
"22. märts" 2004. a.

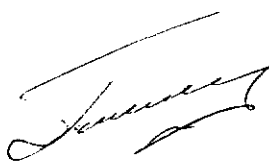
  
Hugo Linholm  
juhatuse liige  
"22. märts" 2004. a.


  
Jüri Nõmmsalu  
juhatuse liige  
"22. märts" 2004. a.

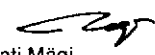
  
Toomas Vitsut  
nõukogu esimees  
"30. märts" 2004. a.

  
Peep Aaviksoo  
nõukogu liige  
"30. märts" 2004. a.

  
Ülle Rajasalu  
nõukogu liige  
"30. märts" 2004. a.

Jevgeni Tomberg  
nõukogu liige  
  
"30. märts" 2004. a.

Toivo Tootsen  
nõukogu liige  
  
"30. märts" 2004. a.

  
Mati Mägi  
Juhatusesimees

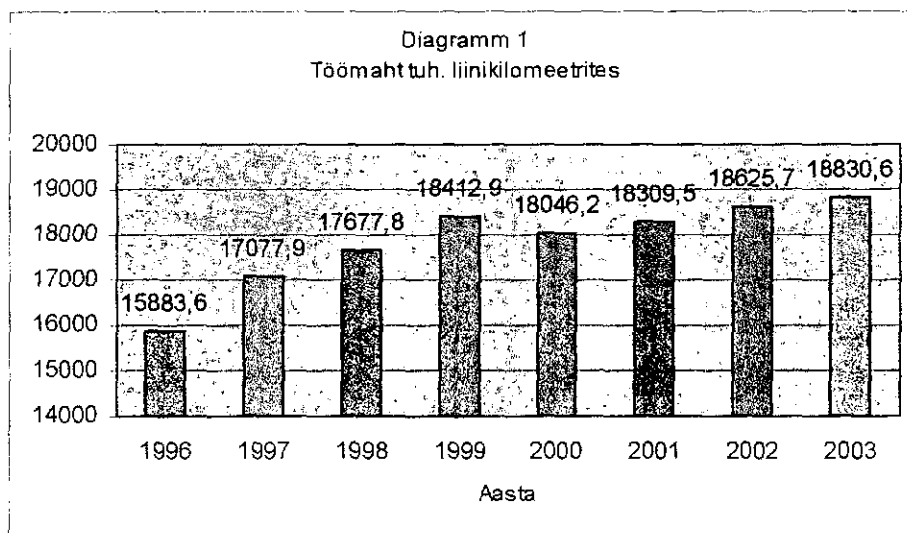
15.06.2004

## 2. JUHATUSE TEGEVUSARUANNE

## I Liikluse korraldamine

Bussiliinide liinikilomeetrite maht kasvas aasta jooksul 18625,7 – 18830,6 t/km-ni. Kogu ühtsesse piletisüsteemi kuuluvate ühistranspordiliinide mahust on see 61% ja autobussiliinide mahust 94%. Järjekordade arv liinidel suurenes 6 võrra 273 – 280-ni.

Töömahu muutumist liinikilomeetrites iseloomustab diagramm 1:



Suurim ümberkorraldus aasta jooksul olid ümbersõidud seoses Narva maantee rekonstrueerimisega juunis, juulis ja augustis. Kogu Narva maantee sulgemise aja asendasime bussidega Lasnamäe suuna tramme nr 2 ja 4. Kokku tehti trammi asenduseks üle 18000 veotsa. Lasnamäel muutus 54. liini marsruut ja Laagna teel liikuvatele bussidele tuli liinidel 51, 54, 58, 67, 68 juurde Taevakivi peatus. Jätkus Viru Bussiterminali kaikuandmise ettevalmistamine.

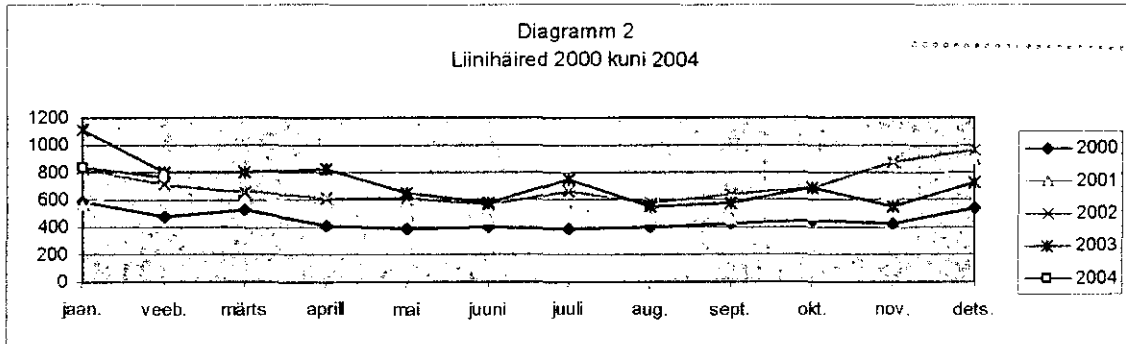
Maikuus toimusid Tallinna Linnavalitsuse ja Harju Maavalitsuse läbirääkimised üle linna piiri minevate bussiliinide osas. Selle tulemusena moodustati alates 1. juunist 2003 Muuga aedlinna liinid nr. 34 ja 34A. Vähendati liinide nr. 1A ja nr. 29 sõite üle linna piiri. Tööpäevadel vähenesid liiniläbisõidud liinidel nr. 1A – 30 km, nr. 29 - 220,5 km ja nr. 34, 34A - 166,5 km.

## Liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad 1997-2003

Aasta	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Busside arv tiptunnil	241	248	255	263	270	273	280
Üldläbisõit (milj. km)	18,9	19,4	20,2	19,8	20,0	20,8	20,9
Päevas tehtav reisiride arv	5215	5387	5480	5604	5740	5776	5812

Seoses raskete talvetingimustega kasvasid liinihäired I kv, aga uute autobusside saamisel hakkas liinihäirete arv vähenema ning IV kv oli see juba 23% väiksem kui 2002 IV kv-s. Liinihäireid oli 2003.a. 8587, kasv võrreldes 2002.a-ga 102,3%. Liinihäirete muutumine aastatel 2000 kuni 2004 on toodud diagrammil 2.

15.06.2004



Teeninduskvaliteedi parandamiseks jätkasime liiklustöötajatega kontrolli bussijuhtide liinitöö kvaliteedi üle. Riskirühma kuuluvatele bussijuhtidele viidi läbi atesteerimine. Aitasime kaasa Transpordi- ja Keskkonnaameti poolt korraldatud sõidupiletite masskontrollile. Tellimisvedude mahu suurendamiseks moodustati liikluse planeerimise osakonna juurde projektijuhi ametikoht, kelle tegevusvaldkonda kuulub samuti liiklusinfo edastamine ning telefoni teel saabuvate ettepanekute ja kaebuste registreerimine ja nendele vastamine.

Vastavalt koos ES Turu-uuringute AS-iga läbi viidud Tallinna ühistranspordi (ÜT) korraldust käsitleva linlaste rahuloluuuringule kasutas 2003. a. peamise liikumismoodusena ÜT-i 55% linlastest. Siiski väheneb aasta-aastalt ca 5% võrra nende tallinlaste osakaal, kes kasutavad ÜT-i peamise liikumismoodusena. Kõige kasutatavamaks ÜT vahendiks on endiselt buss, millega sõitis iga päev 37% Tallinna elanikest. Igapäevaseid trollisõitjaid oli 17%, trammisõitjaid 11% ja rongisõitjaid alla 1% Tallinna elanikest.

On suurenenud rahulolu ÜT korraldusega. 2003 oli 5-pallisel skaalal keskmine rahuloluhinne 3,91, seejuures oli 1/5 vastajaist ÜT korraldusega täiesti rahul (hinne 5). Enamus ÜT kasutajatest (69%) leidis, et bussidega sõitmine on paari viimase aasta jooksul meeldivamaks muutunud. Aasta-aastalt on kasvanud sõitjate rahulolu TAK poolt edastatava infoga. 2003. aastal pidas seda täiesti piisavaks 70% vastajaist (2002. aastal 60%). Kõige rohkem otsitakse ja mugavuse poolest eelistatakse endiselt sõiduinfot peatustest (65%), kuigi interneti eelistajate hulk kasvab jõudsasti. Täna peab interneti mugavaimaks mooduseks juba 40% küsitletutest. TAK bussiteenusele antavad hinnangud on 2003. aastal paranenud kõigi teenusega seonduvate tegurite osas, välja arvatud tähtsus, millele antud koguhinnang aasta-aastalt langeb.

#### Kliendisuhted

Internetikeskkonna areng on muutnud veebilehe kahtlematult kõige operatiivsemaks info hankimise viisiks teenuste, eriti sõiduplaanide jms. sõitjateveevalase tegevuse kohta. Interneti ja elektronposti kaudu toimuv kliendisuhetus on muutunud lahutamatuks osaks ettevõtte avalikkusega suhtlemise protsessist ja võimaldab suunata TAK positiivse maine kujundamist ning olla avatud ettevõtte. Teisalt on sõitja oluliselt teadlikum ja nõudlikum teenuse kvaliteedi suhtes. Tänu internetile suhtleb ta meeeldi ja edastab operatiivset tähelepanekuid teenuse kohta. See nõuab järjest suuremat paindlikkust kliendisuhete korraldamisel ja uut lähenemist laekuva info kasutamisel teenuse huvides. Tagasiside analüüs aitab ettevõttel välja selgitada enam arendamist vajavad valdkonnad ja rakendada abinõusid sõitjateveo teenuse arendamiseks.

Kõige olulisemaks peab sõitja endiselt sõiduplaanist kinnipidamist ja juhi käitumisest teenindajana. 2003. a. külastati veebilehte 1573 korda päevas (1999 – 128 korda, 2000 - 328 korda, 2001 - 460 ja 2002 – 1092 korda päevas). Kodanike avaldusi ja ettepanekuid laekus 2003. a. 680 (2002. a. 560).


#### Liiklusjärelvalve

2003 toimus linnaliinide autobussidega 28 rasket liiklusõnnetust, vigastada saanud oli 30 (s.h. bussijuht süüdi 5 korral). Kergeid liiklusõnnetusi (varalise kahjuga) toimus linnaliini autobussidega 290 korral, s.h. süüdi bussijuht – 124 korral. Kokku tekitati varalist kahju 1040,6 tuh. krooni ulatuses, s.h. bussijuhi süül – 515,4 tuh. krooni.

## II Veerem ja remonditehnoloogia

### Veerem

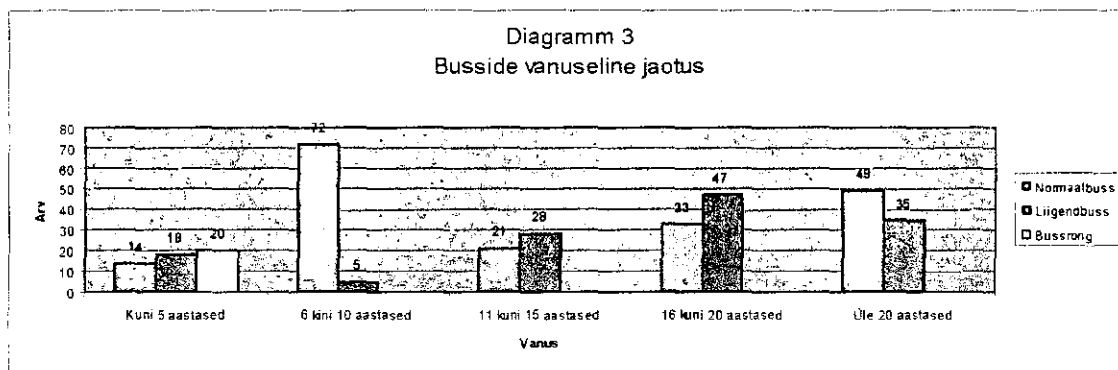
2003 jätkati amortiseerunud busside väljavahetamist. Aasta jooksul kanti maha 30 ning müüdi 7 linnabussi. Veebruaril lõpuks ei jäänud linnaliinidele tööle enam Ikarus autobusse. TAK lõpetas 46 aastat linlasi teenindanud

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

15.06.2004

Ikaruse linnabusside ajastu 19. veebruaril 2003 seisati Tallinna Linnavalitsuse ees pidulikult viimase Ikaruse mootor ja bussi võti anti linnajuhtide kätte hoiule.

Amortiseerunud busside asendamiseks soetati aasta jooksul juurde 45 bussi, milledest 29 bussi olid riigihanke korras kapitalirendi lepingute alusel saadud uued Scania ja Volvo tüüpi bussid. Nendest 14 olid Scania HESS L94UB 4x2L tüüpi normaalbussid ja 15 VOLVO SÄFFLE B12M liigendbussid. Kasutatud busse osteti 16, neist 8 normaalbussi ja 8 liigenbussi. 2003 lõpuks oli TAK-is 342 linnabussi ja 20 bussihaagist. Linnabusside koguarvust 189 (55%) olid normaalbussid, 133 (39%) liigendbussid ning 20 (6%) bussirongid. Busside keskmine vanus aasta lõpuks oli 13,6 aastat. Busside vanuseline jaotus on toodud diagrammil 3.



2003 sügisel kuulutati välja riigihange 20 uue liigendbussi soetamiseks, kusjuures busside tarnimise tähtjaks on 15 bussil 2004 ja 5 bussil 2005.

### Busside remont ja hooldus

2003 peamiseks eesmärgiks oli Busside Remondi ja Hoolduse äriüksusel (BR&H) hoida 2002.a. suurte raskustega leitud tasakaalu võimaluste ja vajaduste osas, mis tagaks küll võimalikult stabiilse, aga samas ka efektiivse töökorralduse. Kuna 2003 I kv-s lõpetati Ikarus -tüüpi busside kasutamine Tallinna linnaliinide teenindamisel, siis edaspidi sai BR&H keskenduda vaid Scania – Volvo tüüpi linnaliini busside hoolduse- ja remondikorralduse arendamisele ja stabiilse töö tagamisele. Eraldi peab välja tooma ka planeeritud tegevuse ettevõtteväliste teenustööde korraldamisel eesmärgiga saavutada võimalikult suur täiendavate tulude maht kompenseerimaks BR&H tegevusega seonduvaid kulutusi.

Lähtudes soovist tõsta teeninduskvaliteeti liinidel muudeti 2003 jooksul busside sisekoristuse korraldust ja põhimõtteid. Kevad-sügisel perioodil kasutati esmalt täiendavat lepingulist tööjõudu selleks, et nädalavahetuste päevasel ajal st. ajal kui suur osa busse ei ole tööga seotud, teostada busside sisekoristust. Alates IV kv-st aga moodustati 5 täiendavat stantsionaarset veeremikoristaja töökohta eesmärgiga tagada aastaringset tase busside sisekoristuses.

Tööseisakud liinil vähenesid võrreldes 2002.a-ga 2,3%. Tööseisak remondis vähenes 9,4%. BR&H töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu. Kui võrrelda tulemust 2002 a-ga, siis suurenesid tagasipöördumised 2,6% ja mitteväljumised vähenesid 2,2%. Tagasipöördumiste osas olid probleemiks just I kv eriti rasked ilmastikutingimused.

Busside remondikulud, mis hõlmavad varuosi, agregaatide ja erinevaid materjale, suurenesid 2003 võrrelduna 2002.a-ga 10,4% e. 3081,6 tuh.kr, seda 0,6% üldläbisõidu kasvu juures.


2003 eelarve koostamisel lähtuti 4,7% e. 1386,5 tuh. krooni suuruses summas planeeritud kulude kasvust, millele tegelikkuses lisandusid järgnevad faktorid:

- üldläbisõidu kasv I-III kv-s võrreldes aastaplaaniga 2,1% e. 620,0 tuh krooni
- bussirongi haagiste prognoositust suurem rem.kulude kasv 400,0 tuh krooni e. 1,4%
- IV kv-s vandalismi tulemusena lõhutud klaaside asendamine 150,0 tuh krooni e. 0,5%
- I kv erakordselt rasked talvetingimused 450,0 tuh krooni e. 1,5%
- III kv-s teostatud vanemate busside istmekatete täielik vahetus ning nn uduste klaaside täielik vahetus ~80,0 tuh krooni e. 0,2%.

### III Personal

Personalitöö põhisuunad 2003. a. olid:

- personali värbamine kvalifitseeritud töötajatega vastavalt vajadusele,
- kutsesobilikkuse määramine ja ametioskuste hindamine,
- töösuhete reguleerimine,

  
Mati Mäggi  
Juhatuse esimees

15.08.2004

- erinevate kategooriate töötajate täiendõppe organiseerimine,
- tasulise koolituse (D,C,CE) organiseerimine ja läbiviimine,
- vabariigi bussi- ja veoautojuhtide ametikoolituse täiendusõppe kursuse organiseerimine.

TAK-Is oli seisuga:

- 01.01.2003 1067 töötajat, sh. bussijuhte 611 ja remonditöölisi 127,
- 31.12.2003 1079 töötajat, sh. bussijuhte 622 ja remonditöölisi 121.

Tööleping sõlmiti 144 töötajaga, sh. bussijuhte 97, tööleping lõpetati 132 töötajaga, sh. bussijuhte 86.

Tööjõu voolavus oli 4%, sh. bussijuhtide osas 3%.

Oluliseks on TAK pidanud töötajate enesetäiendamist. Koondisevälistele teabepäevadele ja seminaridele on suunatud töötajaid õigust(töö), riigihanget, finantsi, maksepoliitikat, julgeolekut, kinnisvara haldamist, töökorraldust, asjaajamist ja juhtimist puudutavates küsimustes.

Bussijuhtideks tööle soovijate kutsesobivuse kindlaksmääramine, teoreetiliste ja praktiliste oskuste kontroll ning ametiõppe läbiviimine enne töölepingu sõlmimist on eelduseks, et töötajad esimesest päevast tunnetaksid oma kohta koondises, vastutust tööülesannete täitmise eest kliendikeskse bussiteenuse osutamisel. Selle tõenduseks on töölepingu lõpetamine töötaja algatusel ja töötaja süülise tegevuse tagajärjel vähenemine aasta-aastalt.

Tööjõu voolavus oli:

- 2001 16%
- 2002 12%
- 2003 4%

Kutsesobivust määratleti 70 bussijuhile, kes soovis tööle tulla. Neist 17 ei vastanud meie poolt esitatavatele nõuetele.

Jätkus bussijuhtide täiendõppe. 81-le bussijuhile õpetati ökonoomseid juhtimisvõtteid Scania-tüüpi bussiga, liigendbussijuhi ametiõppe läbis 6 bussijuhti. Enesega toimetulekuks ja suhtlemis- ning teenindusprobleemide lahendamiseks liinil õppis eesti keele alglaseme kursustel 16 mitte-eestlast.

Koostöös autoettevõtete ja tööturuametitega jätkus bussi- ja veoautojuhtide ametikoolituse täiendusõppe kursuste korraldamine Vabariigi bussi- ja veoautojuhtidele. 2003 lõpetas kursuse 240 inimest.

Tasulise koolituse - D, C, CE kategooria omandamiseks läbis 185 inimest, s.o. 7 inimest rohkem kui 2002.a. ja 109 inimest rohkem kui 2001.a. D-kategooriat õppis 84, neist tuli koondisesse tööle 27, C-kategooriat õppis 75 ja CE-kategooriat õppis 26 õppurit. 26 inimest õppis samaaegselt kahte erinevat kategooriat. Novembris alustas õppetööd 60 õppurit, kes lõpetavad 2004.

Bussijuhtide ametioskuste hindamine toimus nendele töötajatele, kes eirasid temale esitatud nõudeid (jooles olek, töölt mõjuva põhjuseta puudumine, sõitjatega ebaadekvaatne käitumine).

2003 osalesid BR&H töötajad selliste tuntud tootjate nagu Voith, Webasto, Knorr, Sachs ja Wabco poolt korraldatud lühikursustel. Lisaks toimus esmakordselt Eberspracher lisasoojendusseadmete koolituskursus. Eraldi peab märkima Volvo poolt korraldatud hoolduse- ja kontrollialast koolituskursust, mis toimus seoses uute B12 tüüpi linnaliinibusside soetamisega. Bussirongide haagistele paigaldatavate keskmäärdesüsteemide hoolduse alane koolitus viidi läbi Scania Eesti ja Lanz+Marti esindajate poolt. Glasurit võimaldas koolitus- ja tutvustusprogrammi Saksamaal ühele TAK töötajale.

Osakondade ja äriüksustega koostöö tulemusena on saavutatud stabiilse töötajaskonna olemasolu ja tööjõuvoolavuse vähenemine. Töösuhete reguleerimisel on aastaid järgitud EV-s kehtivaid seaduseid ning ei ole olnud töövaidlusalaseid küsimusi.

## Tööjõud ja palk

2003 oli TAK töötajate keskmine nimestikuline arv 1069, sh.

- bussijuhid 616 ehk 56,8 %;
- remonditöölised 124 ehk 12,0 %;
- juhtivtöötajad, spetsialistid, teenistujad 96 ehk 9,1 %;
- teised töötajad 233 ehk 22,1 %.

Seisuga 01.01.2004 oli koondises 1079 ja seisuga 01.01.2003 1069 töötajat.

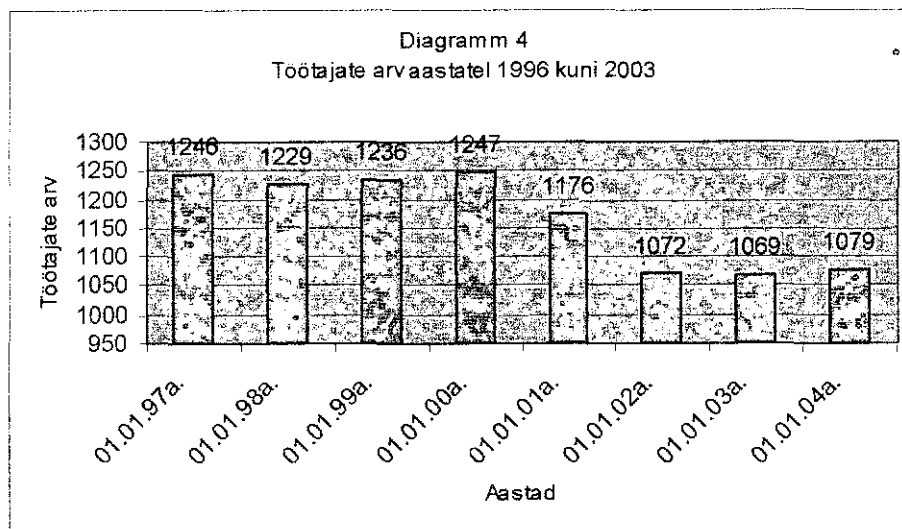
Erinevate töötajate kategooriate lõikes oli töötajate arv järgmine:

	Töötajate arv seisuga			+/-
	2002	2003	2004	
Bussijuhid	588	610	622	+12
Rem.töölised	130	127	121	-6
JST	105	95	96	+1
Ülejäänud töötajad	249	237	240	+3



15.06.2004

Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 4.



2003 keskmine palk oli 6577 krooni kuus; 2002 6343 krooni kuus, 2001 5762 krooni kuus. Keskmise kuupalga kasv on toodud järgnevas tabelis:

	Keskmine palk kuus 2003			%
	veebruar	november		
Koondis kokku	5 978	6 170		103,2
sh. bussijuhid	6 495	6 804		103,3
sh. normtundidega (169 t)	5 431	5 711		105,1
ühe tunni palk	32,13	33,79		

TAK nõukogu liikmetele makstud tasude kogusumma oli 2003 163,6 tuh. krooni ning juhatuse liikmetele makstud tasude kogusumma 1522,5 tuh. krooni. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumisel ettenähtud hüvitus 12 kuu ametipalga ulatuses.

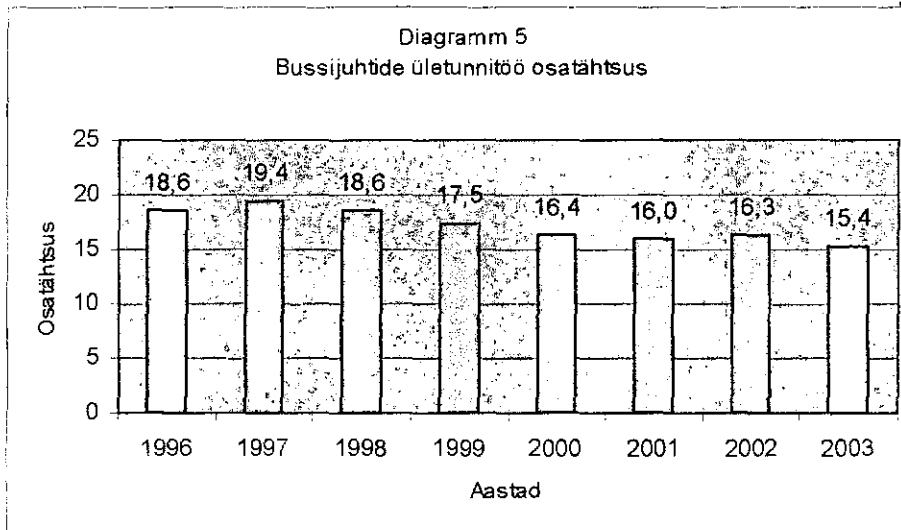
### Töötaja kasutamine

Töötaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad:

	2001	2002	2003	2002/2001	2003/2002
Bussijuhtide tööaeg kokku	1261642	1281231	1287829	101,6%	100,5%
sh. kasulik tööaeg	1056402	1072901	1076401	101,6%	100,3%
kasuliku aja osatähtsus	83,73%	83,74%	83,58%	100,0%	99,8%
lisa-aeg	138731	139782	142463	100,8%	101,9%
lisa-aaja osatähtsus	11,00%	10,91%	11,06%	99,2%	101,4%
reserv	39667	34566	37755	87,1%	109,2%
reservi osatähtsus	3,14%	2,70%	2,93%	85,8%	108,7%
osavõtt remondist	827	605	697	73,2%	115,2%
remondi osatähtsus	0,07%	0,05%	0,05%	72,0%	114,6%
tööseisak	26016	33371	30518	128,3%	91,5%
tööseisaku osatähtsus	2,06%	2,60%	2,37%	126,3%	91,0%
ületunnid	213029	209017	198210	98,1%	94,8%
ületundide osatähtsus	16,89%	16,31%	15,39%	96,6%	94,3%
tööajakaod	39482	38820	35517	98,3%	91,5%
tööajakadude osatähtsus	3,13%	3,03%	2,76%	96,8%	91,0%

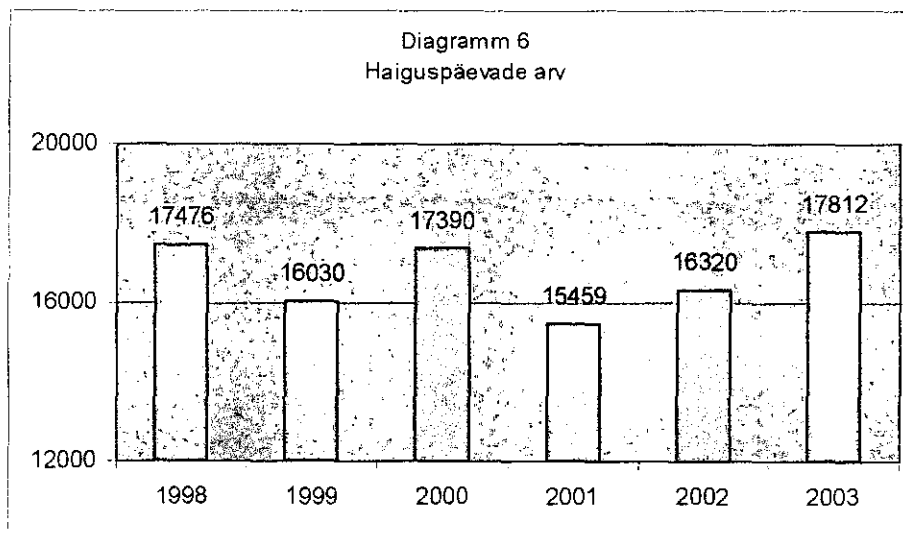
15. 06. 2004

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsuse muutumist aastate lõikes iseloomustab diagramm 5.



#### Töetervishoid ja tööohutus


2003 oli 8 tööõnnetust (2002 – 11), neist raskete tagajärgedega 4 (2002 – 3) ja mittesüülisi 3. Suurenenud on mõnevõrra haiguspäevade arv (vt. diagramm 6).



2003 on teostatud töökeskkonna mõõdistusi, analüüsitud joogivee kvaliteeti, paigaldatud veepuhastusfiltrid, viidud läbi autoremondiga seotud erialade riskianalüüs ning selle alusel teostatud tervisekontroll 77-le töötajale.

#### IV Hanketegevus

Eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtustega ning kesklaos, õililao ja tankla häireteta töö. Materiaalsete väärtuste hankimiseks on sõlmitud lepingud kokku 39 ettevõttega, milleles on kokku lepitud allahindlused 10-45% ning maksetähtajad 10-45 päeva. Enamuse ostude korral toimus hinnapakumiste võtmine mitmetelt firmadelt, et tagada kasutatavate rahaliste vahendite kõige ratsionaalsem ja säästlikum kasutamine. Laovarude optimeerimise ning mittelikviidsete varude vähendamise eesmärgil moodustati

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

15.06.2004

juulikuus peahankeosakonda täiendavalt varuosade spetsialisti ametikoht. Ladude jäägid vähenesid aasta jooksul 8,5 miljonilt kroonilt 7,6 miljoni kroonini.  
Busside soetamiseks, rehvide protekteerimiseks ja õlide ning määrdeainete ostmiseks viidi läbi riigihanke menetlused.

## V Muud ressursid

### TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine.

Seisuga 31.12.2003 on TAK rendile andnud:

- 7427 m<sup>2</sup> büroo-, tootmis-, laopindasid (20,5 % TAK hoonete üldpinnast),
- 51595 m<sup>2</sup> territooriumi (21,4 % TAK kasutatavast territooriumist).

Renditulu oli 2003.a. 6,9 milj. krooni (2002.a. 6,4 milj. krooni).

2003 vähenes veetarbimine võrreldes 2002.a-ga. See on tingitud Mustamäe pargi veetrassi uuendamisse tehtud investeeringutest. 2003 vahetati välja ca 400 m pikkune ringmagistraal d150 ümber töökoja. Nimetatud veetrassi korduvad avariid eelnevatel aastatel põhjustasid suuri veekadusid.

Elektri, soojuse ja gaasi tarbimine oli 2003 mõnevõrra suurem, kui eelmisel aastal. TAK poolt aasta jooksul tarbitud kogused: elektrienergia 5155 tuh.kwh (2002.a. 4981 tuh.kwh), vesi 38,5 tuh.m<sup>3</sup> (2002.a. 48,1 tuh.m<sup>3</sup>), gaas 759 tuh.m<sup>3</sup> (2002.a. 726 tuh.m<sup>3</sup>), soojus 2100 Mwh (2002.a. 1870 Mwh). Energeetiliste ressursside tarbimise kasv oli tingitud erakordselt külmast talvest.

Rahalised kulutused energeetilistele ressurssidele olid 2003.a. 6994,2 tuh.krooni ja 2002.a. 6360,4 tuh. krooni, kasv 110,0%.

2003.a. suurematest ehitus-remonttöödest väärivad märkimist:

- Mustamäe veetrassi rekonstrueerimine ca 400 jm,
- Mustamäe töökoja rehviposti rekonstrueerimine (põrand ca 750 m<sup>2</sup>, ventilatsioon),
- Mustamäe B korpuse II korruse osaline ümberehitus bürooks (on üürile antud),
- Lasnamäe pesula väravate vahetus 4 tk,
- Lasnamäe välisvalgustuse rekonstrueerimine,
- Lasnamäe töökoja vabade pindade ümberehitus rendipindadeks (ca 300 m<sup>2</sup>).

## VI Muud tegevused

### Kadaka Sport

2003 saadi tulu 805,6 tuh.krooni, millest kasum moodustas 202,3 tuh.krooni ehk 25,1%.

Spordihalli suvise remondi käigus said uue värvkatte riietusruumide ja pallimängude saali seinad ning parandati ja värviti-lakiti spordihalli põrand. Suurimateks klientideks olid Tallinna Küte, DFDS Transport, Eesti AGA, Optiroc, Ehitustööstus, Elion.

### Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa eesmärgiks on konverentsi ja hotelliteenuste osutamine. Burmani Willa tulu oli 2003 734,9 tuh.krooni. Kasumit teeniti 98,1 tuh.krooni.

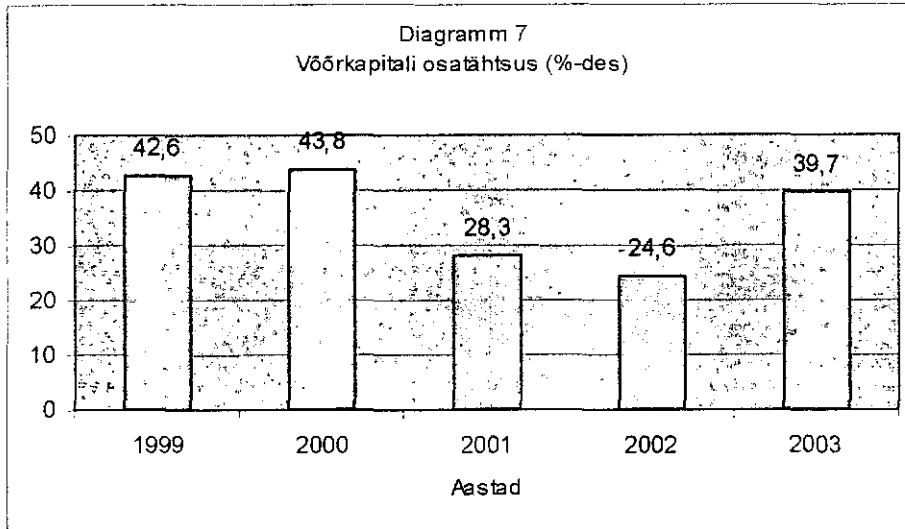
### TAK Toitlustus

TAK Toitlustuse eesmärgiks on TAK töötajate toitlustamine. TAK Toitlustuse käive oli 1425,4 tuh.krooni.

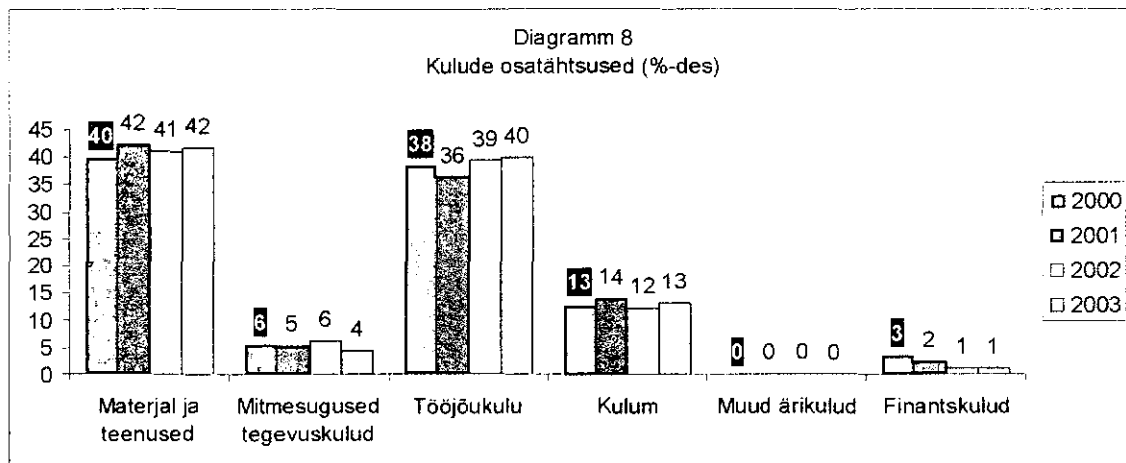
15.06.2004

VII Finantstegevus

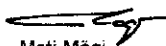
Finantstegevuse analüüsil on aluseks võetud emaettevõtte näitajad raamatupidamise aastaaruandes. TAK emaettevõtte bilansimahu seisuga 31.12.2003 on 317,1 milj. krooni ja kasv võrreldes eelmise aastaga oli 43,5 milj. krooni ehk 115,9%. Bilansimahu kasvu põhjuseks olid investeringud uutesse bussidesse, mistõttu kasvasid põhivarad 58,6 milj. krooni võrra. Käibevarad vähenesid 10,6 milj. krooni võrra ehk 42,6% seoses rahaliste vahendite vähenemisega. Võõrkapital moodustas bilansimahust 39,7% (vt. diagramm 7).



Võõrkapitali kasv on seotud uute busside soetamise finantseerimisega kapitalirendi abil. Realiseerimise netokäive oli 273,6 milj. krooni ja vähenes võrreldes 2002.a-ga 4,9 milj. krooni võrra ehk 1,8%. Dotatsioon moodustas netokäibest 49,8% (2002.a. 52,2%). Ärikulud olid 287,7 milj. krooni. Kasv võrreldes 2002.a-ga 8,8 milj. krooni ehk 103,2%. Kulude kasv oli kirjetel kaubad, toore, materjal ja teenused 2,5 milj. krooni (põhiliselt kütusekulu), tööjõukulud 4,1 milj. krooni (bussijuhtide töötasu kasv) ja kulum 2,6 milj. krooni (seoses uute busside soetamisega). Kulude osatähtsusi iseloomustab diagramm 8.



2003 majandustulemuseks oli kahjum 16,1 milj. krooni. Rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 22,7 milj. krooni, kui vähenemine võrreldes 2002.a-ga oli 18,4 milj. krooni. Põhiliselt oli see tingitud suurest kahjumist. Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 4,8 milj. krooni. Seejuures kaeti investeringu kulutused suures osas oma tütarettevõtte TAK Reisid müügist laekunud vahenditega (kokku summas 10,3 milj. krooni). Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed summas 28,2 milj. krooni (põhiliselt kapitalirendimaksud). Kokku vähenes raha jääk 10,3 milj. krooni võrra.

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

15.06.2004

Kuna 2003.a. tulud vähenesid 1,3% võrra, kulude juurdekasv oli aga 3,1%, halvenesid tunduvalt ka TAK finantsseisundit iseloomustavad näitajad. Likviidsed varad katavad lühiajalisi kohustusi ainult 5,4% ulatuses (2002.a. -28,0%). Kokku moodustavad käibevahendid lühiajalistest kohustustest ainult 21,8%. 2004.aastaks on suurendatud linnaliinide finantseerimist võrreldes 2003.a-ga 24,7 milj. krooni võrra ehk kasv 110,1%. Kuid kuna kasvavad ka kulud ja investeeringud, siis ei ole oodata ka finantsseisundit iseloomustavate näitajate paranemist ka 2004.a-l. Seetõttu on TAK sunnitud käibevahendite puudujäägi katmiseks kasutama arvelduskrediiti.

## VIII Arendustegevus

### Infotehnoloogia

2003 jätkus koostöö arvutifirmaga AS Helmes TAK infosüsteemi ringikujundamisel. Valmistati ette materjalid sõiduplaanide koostamiseks sõiduplaanide koostamise programmis PIKAS ja nende andmete ülekandmiseks uude infosüsteemi. Seoses uue infosüsteemi kõrgendatud nõudmistega riist- ja tarkavarale võeti kasutusrendile kolmeks aastaks server ja 50 tööjaama ning vajalik laiatarbetarkvara. Viidi lõpule TAAVI palgaarvestuse programmi juurutamine.

### Koostööst Euroopa Liidu struktuuridega

Seoses Eesti ettevalmistamisega Euroopa Liitu astumiseks on kogu Eesti ühistranspordisektori edasise arengu jaoks oluline olla informeeritud ühisveondust puudutavatest poliitilistest arengutest Euroopa Liidus ja selle liikmesmaades. TAK Euroopa suunaline koostöö toimus 2003.a. UITP (Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni) struktuuride kaudu. TAK on UITP liige 1993.a-st. Alates 1999.a-st osaleb TAK vaatlejana UITP Euroopa Liidu Komitee (EU Committee) töös. Alates 01.maist 2004 saab TAK seoses Eesti liitumisega EL-ga UITP Euroopa Liidu Komitee täisliikmeks, esindades komitees Eesti Autoettevõtete Liidu volitusega kogu Eesti sõitjateveo ettevõtete huvisid. Euroopa Liidu Komitee näol on tegemist UITP struktuuris asuva sõltumatu komiteega, mille eesmärgiks on esindada ühistranspordi ettevõtete huvisid Euroopa institutsioonides. Komitee tegeleb kõikide EL küsimustega, mis valmistavad muret UITP Euroopa liikmetele ja on regulaarses kontaktis Euroopa institutsioonidega. Komitee põhilisteks ülesanneteks on:

- seadusandluse monitoorimine ja liikmete varustamine informatsiooniga EL poliitiliste arengute kohta, mis võivad mõjutada nende tegevust,
- EL komitee liikmete ühisseisukohtade ettevalmistamine EL-is käsitletavate või käsitlemist vajavate teemade kohta, mis omavad mõju transpordisektorile,
- lobitegevus ja EL komitee liikmete huvide esindamine EL institutsioonides,
- komitee liikmete abistamine ja nõu andmine kõigis transpordisektorit puudutavates Euroopa poliitika aspektides.

TAK oluliseks panuseks oli infoseminari korraldamine eesti vedajatele detsembris 2003 EL seadusandluse teemadel, kus esinesid ettekannetega UITP EU komitee liikmed, Saksamaa Liiklusettevõtete Liidu esindajad.

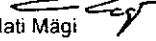
Aastal 2003 osales TAK täisliikmena ka Euroopa Integratsiooni Komitee (European Integration Committee - EIC) töös. Selle kaudu valmistatakse UITP Euroopa Liitu suunduvaid riike kui potentsiaalseid Euroopa Liidu liikmeid ette integreerumiseks. Euroopa Integratsiooni Komitee on toimunud teabekeskusena ja liikmes-organisatsioonide ühistranspordialaste diskussioonide platvormina.

### Tallinna ühistranspordistrateegia 2004 – 2010

Tallinna linna, Euroopa Rekonstruktsiooni- ja Arengupanga (EBRD) ning Taani konsultatsioonifirma Cowi Consulting Engineers and Planners AS (COWI) eestvedamisel valminud Tallinna ühistranspordi strateegia ja investeerimisprogrammi aastani 2010 alusel töötati välja vastavasisuline linnavolikogu määrus. Koos Eesti sõltumatute transpordispetsialistidega osales ka TAK. Tallinna ÜT arengu aluseks kujunes „Tallinna ühtse piletiüsteemi ühistranspordi jätkusuutlik arengukava, teenindustaseme normid ning investeeringute ja rahastamise programm 2004 – 2010“. Dokument võeti Tallinna Linnavolikogu määrusena vastu 19. juunil, 2003. Arvestades linna rahalisi võimalusi, on Tallinna linnas ühistranspordi arenguks valitud tasakaalustrateegia, mille kohaselt järjepideva ühistranspordi arendamise ja investeeringutega säilitatakse 2010.a-ks linna ühistranspordi reise praegune 30 %-line osakaal transpordialastest liikumistest. Linna ühistranspordi strateegilise arengu planeerimisel on eesmärkideks:

- Ühistranspordis teenindustaseme ja kvaliteedi tõstmise abil peatada ühistranspordi osakaalu edasine langus. Aastal 1990 oli ühistranspordi reise osakaal 70 % transpordialastest liikumistest,
- Kujundada ühistransport reaalseks alternatiiviks sõiduauto liiklusele kui kulukamale liikumisviisile.

See võimaldab:

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

15.06.2004

- vähendada liiklusummikuid, millega väheneb inimeste ajakulu liikumisele linnas,
- säästa linnal rahalisi vahendeid, kuna väheneb vajadus täiendava tänavapinna rajamiseks,
- vähendada suurest liiklusmahust tulenevaid keskkonnakahjulikke mõjusid linnas.

## Koostööprojekt CIVITAS II

TAK on teinud jõupingutusi linnakeskkonna, s.h. ühistranspordi (ÜT) arendamiseks. Ühe olulise abinõuna ÜT osakaalu edasise languse peatamiseks on käivitatud linnavalitsuse partnerina koostööprojekt CIVITAS II. Tegemist on Euroopa Liidu 6. raamprogrammi projektiga, milles osaletakse Tallinna linna ja Malmö linna vahel sõlmitud vastastikuse mõistmise memorandumil alusel. Koostatud EL rahastamisettepanekus on ette valmistatud 2 projekti, millest üks „Prioriteedisüsteem Tallinna ühtse piletisüsteemi liinidel“ on suunatud ÜT positsiooni parandamiseks ja teine „Peatuste teatamise seadmed ja tablood Tallinna ühtse piletisüsteemi veeremis“ ÜT teeninduskvaliteedi tõstmiseks.

## Tallinna pikaajalise strateegia “Tallinn 2025” väljatöötamine

TAK osales 2003.a. Tallinna pikaajalise strateegia “Tallinn 2025” väljatöötamisel, põhiliselt selle liikluse ja ühistranspordiga seotud arengute, aga ka linnaplaneerimise, turvalisuse ja sotsiaalse keskkonna, kirjeldamisel. Strateegia väljatöötamine toimus perioodil märts kuni detsember, töös osalesid linnaametnikud, konsultandid, ettevõtjad. See raamdokument on informatsiooniallikaks ja diskussiooni abivahendiks riigi- ja linnavõimudele, teatud määral ka rahvusvahelistele organisatsioonidele, kelle tegevus seostub Tallinna ja Eestiga. Kuid esmajoones on ta vajalik linnavalitsuse ja -volikogu liikmetele, kes töötavad välja erinevaid arengukavasid, programme ning langetavad linnaelu tulevikku määratlevaid otsuseid. Kindlasti on Tallinna pikaajalisest strateegiast huvitatud ettevõtjad ja investeerijad. See on aluseks, kuidas linn kavatses arendada oma majandust ja infrastruktuure.

## TAK osalemine SYSTRA uuringus Tallinna integreeritud transpordisüsteemi väljatöötamiseks

Tallinna linnavalitsus käivitas 2003.a. koostöö linna- ja raudteetranspordi valdkonnas tegutseva rahvusvahelise insener-tehniliste töödega tegeleva Prantsuse korporatsiooniga SYSTRA. Viiakse läbi uuring Tallinna integreeritud transpordisüsteemi väljatöötamiseks. Novembrikuust osaleb selles uuringus ka TAK.


15.06.2004

**3. RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE**  
(konsoliseeritud, auditeeritud)**Juhatuse deklaratsioon**

Tallinna Autobussikoondise AS juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 15 kuni 27 toodud Tallinna Autobussikoondise AS ja kontserni 2003.a. raamatupidamise aastaaruande koostamise õigsuse eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

- raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestusmeetodid on vastavuses Eesti hea raamatupidamistavaga;
- raamatupidamise aastaaruanne kajastab Tallinna Autobussikoondise AS ja kontserni vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid õigesti ja õiglaselt;
- kõik teadaolevad olulised asjaolud, mis on selgunud aruande valmimise kuupäevani 16.02.2004, on raamatupidamise aastaaruandes nõuetekohaselt arvesse võetud ja esitatud;
- Tallinna Autobussikoondise AS on jätkuvalt tegutsev.

Tallinn, 22.03.2004

Mati Mägi  
juhatuse esimees

juhatuse liikmed:

Hugo Linholm



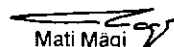
Jüri Nõmmsalu

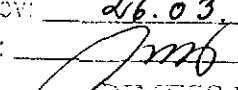
  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

15.06.2004

## Bilanss

AKTIVA		Kontsern	Kontsern	Emaettevõte	Emaettevõte
		31.12.2003	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2002
<b>KÄIBEVARA</b>					
Raha ja pangakontod	Lisa 2	218 836	11 823 957	218 836	10 535 979
Nõuded ostjate vastu		3 303 059	2 067 109	3 303 059	1 200 742
Ostjatele laekumata arved	Lisa 3	3 369 002	2 200 911	3 369 002	1 334 544
Ebatõenäoliselt laekuvad arved (miinus)	Lisa 3	-65 943	-133 802	-65 943	-133 802
Mitmesugused nõuded		60 203	120 052	60 203	723 344
Nõuded tütarettevõttele					655 280
Muud lühiajalised nõuded	Lisa 4	60 203	120 052	60 203	68 064
Viitlaekumised (aruandeperioodi laekumata tulud)			331		
Intressid	Lisa 5		331		
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud		3 073 476	4 174 284	3 073 476	3 958 153
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	Lisa 6	1 833 341	2 752 102	1 833 341	2 716 082
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	Lisa 7	1 240 135	1 422 182	1 240 135	1 242 071
Varud		7 619 585	8 561 810	7 619 585	8 503 530
Tooraine, materjal ja varuosad	Lisa 8	6 693 087	7 619 369	6 693 087	7 619 369
Kütus		889 603	885 999	889 603	840 147
Ostetud kaubad müügiks	Lisa 9	31 169	45 760	31 169	33 332
Ettemaksed hankijatele		5 726	10 682	5 726	10 682
<b>KÄIBEVARA KOKKU</b>		<b>14 275 159</b>	<b>26 747 543</b>	<b>14 275 159</b>	<b>24 921 748</b>
<b>PÕHIVARA</b>					
Pikaajalised finantsinvesteeringud		6 000	121 494	6 000	4 498 562
Tütarettevõtte aktsiad	Lisa 10				4 377 068
Mitmesugused pikaajalised nõuded	Lisa 11	6 000	121 494	6 000	121 494
Materiaalne põhivara		302 808 918	248 150 232	302 808 918	244 216 537
Maa ja ehitised (soetusmaksumuses)	Lisa 12	55 334 696	53 061 285	55 334 696	53 061 285
Masinad ja seadmed (soetusmaksumuses)	Lisa 12	446 930 279	371 849 731	446 930 279	366 567 075
Muu inventar, sisseseade ja muud (soetusmaksumuses)	Lisa 12	4 272 711	5 384 556	4 272 711	5 205 989
Akumuleeritud põhivara kulum (miinus)	Lisa 12	-205 903 704	-182 888 670	-205 903 704	-181 162 490
Lõpetamata ehitus	Lisa 12	60 000	60 000	60 000	60 000
Ettemaksed materiaalse põhivara eest	Lisa 12	2 114 936	683 330	2 114 936	484 678
<b>PÕHIVARA KOKKU</b>		<b>302 814 918</b>	<b>248 271 726</b>	<b>302 814 918</b>	<b>248 715 099</b>
<b>AKTIVA KOKKU</b>		<b>317 090 077</b>	<b>275 019 269</b>	<b>317 090 077</b>	<b>273 636 847</b>

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks  
Kuupäev: 26.03.2004.a  
Allkiri:   
SISSE MARI



15.06.2004

## PASSIVA

## LÜHIAJALISED KOHUSTUSED

Võlakohustused	Lisa 23	31 138 166	15 750 715	31 138 166	15 750 715
Lühiajalised laenud ja võlakirjad	Lisa 13	704 150		704 150	
Pikaajaliste liisingkohustuste tagasimaksud		30 434 016	15 750 715	30 434 016	15 750 715
Ostjate ettemaksud kaupade ja teenuste eest	Lisa 14	8 025	3 460 163	8 025	3 394 356
Võlad hankijatele		19 229 026	14 452 176	19 229 026	13 883 853
Mitmesugused võlad		262	1 629	262	1 629
Muud lühiajalised kohustused	Lisa 15	262	1 629	262	1 629
Maksuvõlad	Lisa 16	5 574 901	6 254 335	5 574 901	6 044 429
Viitvõlad (aruandeperioodi maksmata kulud)		9 527 513	9 629 632	9 527 513	9 205 546
Võlad töövõtjatele	Lisa 17	4 403 843	4 674 546	4 403 843	4 470 710
Puhkusetasereserv		5 114 716	4 912 387	5 114 716	4 697 740
Muud viitvõlad	Lisa 18	8 954	42 699	8 954	37 096
Ettemakstud tulevaste perioodide tulud	Lisa 19	96 676	144 218	96 676	29 918
<b>LÜHIAJALISED KOHUSTUSED KOKKU</b>		<b>65 574 569</b>	<b>49 692 868</b>	<b>65 574 569</b>	<b>48 310 446</b>

## PIKAAJALISED KOHUSTUSED

Pikaajalised võlakohustused		60 233 775	17 874 124	60 233 775	17 874 124
Mittekonverteeritavad võlakohustused	Lisa 23	60 100 222	17 601 047	60 100 222	17 601 047
Hankijate tasumata arved	Lisa 20	123 703	273 077	123 703	273 077
<b>PIKAAJALISED KOHUSTUSED KOKKU</b>		<b>60 223 925</b>	<b>17 874 124</b>	<b>60 223 925</b>	<b>17 874 124</b>

<b>KOHUSTUSED KOKKU</b>		<b>125 798 494</b>	<b>67 566 992</b>	<b>125 798 494</b>	<b>66 184 570</b>
-------------------------	--	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------

## OMAKAPITAL

Aksiakapital nominaalväärtuses		198 425 000	198 425 000	198 425 000	198 425 000
Aazhio (üle nominaalväärtuse)		1 065	1 065	1 065	1 065
Reservid		1 568 811	1 568 811	1 568 811	1 568 811
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		7 457 401	11 680 078	7 457 401	11 680 078
Aruandeaasta kasum (kahjum)		-16 160 694	-4 222 677	-16 160 694	-4 222 677
<b>OMAKAPITAL KOKKU</b>		<b>191 291 583</b>	<b>207 452 277</b>	<b>191 291 583</b>	<b>207 452 277</b>
<b>PASSIVA KOKKU</b>		<b>317 090 077</b>	<b>275 019 269</b>	<b>317 090 077</b>	<b>273 636 847</b>

15.06.2006

**Kasumiaruanne**

	Kontsern 2003	Kontsern 2002	Emaettevõtte 2003	Emaettevõtte 2002
<b>ÄRITULUD</b>				
Realiseerimise netokäive	274 886 619	288 517 904	273 585 181	278 519 902
Müügitulu	138 382 550	142 542 504	137 281 112	133 144 502
Dotatsioon	136 504 069	145 975 400	136 304 069	145 375 400
Kapitaliseeritud väljaminekud oma tarbeks põhivara valmist.	76 086		76 086	
Muud äritulud	754 685	860 210	594 939	133 648
<b>ÄRITULUD KOKKU</b>	<b>275 717 390</b>	<b>289 378 114</b>	<b>274 256 206</b>	<b>278 653 550</b>
<b>ÄRIKULUD</b>				
Kaubad, toore, materjal ja teenused	122 233 836	121 256 164	121 237 389	118 728 112
Mitmesugused tegevuskulud	13 002 371	15 957 430	12 373 804	12 679 925
Tööjõu kulud	117 448 914	116 735 559	116 250 256	112 177 213
Palgakulu	87 669 149	87 129 614	86 775 407	83 721 887
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks	29 779 765	29 605 945	29 474 849	28 455 326
Kulum	37 757 740	36 497 181	37 782 795	35 179 158
Muud ärikulud	74 681	92 105	64 351	91 252
<b>ÄRIKULUD KOKKU</b>	<b>290 517 542</b>	<b>290 538 439</b>	<b>287 708 595</b>	<b>278 855 660</b>
<b>ÄRIKASUM</b>	<b>-14 800 152</b>	<b>-1 160 325</b>	<b>-13 452 389</b>	<b>-202 110</b>
<b>FINANTSTULUD JA -KULUD</b>				
Finantstulud pikaajalistelt finantsinvesteeringutelt		58 168		58 168
Finantstulud ja -kulud tütarettevõtte aktsiatelt	2 144 319		795 432	-963 227
Intressitulud (-kulud)	-3 500 457	-3 109 468	-3 500 825	-3 112 334
Kasum( kahjum) valuutakursi muutusest	-4 404	-11 052	-2 912	-3 174
<b>FINANTSTULUD JA -KULUD KOKKU</b>	<b>-1 360 542</b>	<b>-3 062 352</b>	<b>-2 708 305</b>	<b>-4 020 567</b>
<b>ARUANDEAASTA PUHASKASUM (-KAHJUM)</b>	<b>-16 160 694</b>	<b>-4 222 677</b>	<b>-16 160 694</b>	<b>-4 222 677</b>

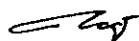
Mati Mägi  
 Juhatuse esimees

Alibi faktuuride kontrollimiseks  
 Kassa: 26.03.2007  
 Aruanne: [Signatuur]  
 ELIISA MARI

**Rahavoo aruanne**

	Kontsern 2003	Kontsern 2002	Maettevõte 2003	Maettevõte 2002
<b>RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST</b>				
<b>Ärikasum</b>	-14 800 152	-1 160 325	-13 452 389	-202 110
Korrigeerimised (+/-)				
Materiaalse põhivara kulum	37 757 740	36 497 181	37 782 795	35 179 158
Intressitulud ja -kulud	-3 500 457	-3 109 468	-3 500 825	-3 112 334
Kasum põhivara müügist	-477 770	-501 547	-397 897	-12 542
Kahjum põhivara müügist	43 571		43 571	
Kahjum põhivara likvideerimisest		32 542		32 542
Finantstulud tütarettevõtte aktsiatelt	2 144 319			
Kasum(kahjum) valuutakursi muutusest	-4 404	-11 052	-2 912	-3 174
<b>Tegevuskasum enne käibekapitali muutust</b>	<b>21 162 847</b>	<b>31 747 331</b>	<b>20 472 343</b>	<b>31 881 540</b>
Nõuded ostjate vastu	-1 235 950	643 272	-2 102 317	602 891
Ostjate ettemaksed	-3 452 138	2 136 567	-3 386 331	2 088 310
Varud	937 269	380 608	878 989	381 526
Võlad hankijatele	4 627 476	3 914 154	5 195 799	3 553 026
Ettemaksed hankijatele	4 956	-7 987	4 956	-7 987
Maksuvõlad	-679 434	1 765 620	-469 528	1 894 446
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	918 761	-484 901	882 741	-451 558
Muud lühiajalised nõuded	68 246	227 951	671 538	493 233
Muud lühiajalised kohustused	-1 367	823	-1 367	-483 064
Viitlaekumised	331	14 892		15 223
Viitvõlad	-102 119	1 115 256	321 967	1 097 411
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	182 047	-95 648	1 936	-29 944
Ettemakstud tulevaste perioodide tulud	-47 542	-3 497	66 758	-4 603
Pikaajalised nõuded	121 494	63 033	121 494	63 033
<b>Põhitegevusse genereeritud raha</b>	<b>22 504 877</b>	<b>41 417 474</b>	<b>22 658 978</b>	<b>41 093 483</b>
<b>RAHAVOOG ÄRITEGEVUSEST KOKKU</b>	<b>22 504 877</b>	<b>41 417 474</b>	<b>22 658 978</b>	<b>41 093 483</b>
<b>RAHAVOOD INVESTEERIMISEST</b>				
Põhivara soetamine	-13 789 905	-14 515 333	-13 591 253	-14 494 153
Põhivara müük	5 335 296	409 462	5 242 923	12 542
Finantsinvesteeringud		409 168	5 172 500	409 168
Põhivara kulum seoses tütarettevõtte müügiga	3 946 250			
Antud laen	-20 000		-20 000	
Antud laenu tagasimaksed	5 603		5 603	
Lõpetamata ehitus	0	-60 000		-60 000
Ettemaksed materiaalse põhivara eest	-1 431 606	225 180	-1 630 258	346 432
<b>RAHAVOOD INVESTEERIMISEST KOKKU</b>	<b>-5 954 362</b>	<b>-13 531 523</b>	<b>-4 820 485</b>	<b>-13 786 011</b>
<b>RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST</b>				
Tasutud kapitalirendimaksed	-28 859 786	-24 793 259	-28 859 786	-24 793 259
Lühiajalised aktsiad, väärtpaberid	0	5 000 000		5 000 000
Kasutatud arvelduskrediit	704 150		704 150	
<b>RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST KOKKU</b>	<b>-28 155 636</b>	<b>-19 793 259</b>	<b>-28 155 636</b>	<b>-19 793 259</b>
<b>RAHAJÄÄGI KOGUMUUTUS</b>	<b>-11 605 121</b>	<b>8 092 692</b>	<b>-10 317 143</b>	<b>7 514 213</b>
<b>RAHA ALGJÄÄK</b>	<b>11 823 957</b>	<b>3 731 265</b>	<b>10 535 979</b>	<b>3 021 766</b>
<b>RAHA LÕPPJÄÄK</b>	<b>218 836</b>	<b>11 823 957</b>	<b>218 836</b>	<b>10 535 979</b>

Mati Mägi  
Juhatuse esimees



**Omakapitali muutuste aruanne**

	Kontsern 2003	Kontsern 2002	Emaettevõte 2003	Emaettevõte 2002
Aksiakapital	198 425 000	198 425 000	198 425 000	198 425 000
Aazio	1 065	1 065	1 065	1 065
Reservid	1 568 811	1 568 811	1 568 811	1 568 811
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	7 457 401	11 680 078	7 457 401	11 680 078
Aruandeaasta kasum	-16 160 694	-4 222 677	-16 160 694	-4 222 677
<b>Omakapital kokku</b>	<b>191 291 583</b>	<b>207 452 277</b>	<b>191 291 583</b>	<b>207 452 277</b>

**Raamatupidamise aastaaruande lisad****Lisa 1 Arvestuspõhimõtete selgitus**

2003.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtuvalt Eesti Vabariigi heast raamatupidamistavast. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud EV raamatupidamise seadusega, mida täiendavad EV Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendmaterjalid.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

**Konsolideerimise põhimõtted**

Kontserni aruande koostamisel on kasutatud 100 %-lise osalusega tütaretevõtte TAK Reisid AS puhul nn. "rida-realt" konsolideerimise meetodit ja vastavalt on elimineeritud ema- ja tütaretevõtte omavahelised tulud ja kulud. Tütaretevõtte TAK Reisid müüdi mais 2003.

**Arvestuse alused**

Majandustehingud kirjendatakse soetusmaksumuse printsiibi kohaselt nende tekkimise momendil tegelikus väärtuses. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsiibi alusel.

**Lühiajalised finantsinvesteeringud**

Lühiajaliste finantsinvesteeringutena arvestatud osakud on kajastatud bilansis soetusmaksumuses.

**Pikaajalised finantsinvesteeringud**

Pikaajaliste finantsinvesteeringutena kajastatud osalus tütaretevõttes on hinnatud laiendatud kapitaliosaluse meetodil.

**Tulu**

Müügitulu kajastatakse tekkepõhiselt realiseerimise printsiibi alusel. Kauba müügi või teenuse osutamise puhul on müügitulu tekkimise momendiks kauba omandiõiguse üleminek või teenuse ostutamise hetk ostjale. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

**Nõuded**

Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuded, millede laekumise tähtjast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded.

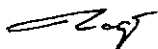
**Pikaajalised nõuded**

Nõuded, mille laekumise tähtaeg on pikem kui üks aasta, on näidatud pikaajaliste nõuetena.

**Varud**

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, millest on maha arvatud hinnaalandused ning soetamisega seotud muudest kuludest. Varud on füüsiliselt

Mati Mägi  
Juhatuse esimees



inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. 2003.a hinnati Ikarus busside varuosad alla summas 140 953 krooni. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a. Varasematel perioodidel kasutati kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

#### Materiaalne põhivara

Põhivarana on bilansis kajastatud varad maksumusega üle 10 000 krooni ja kasutusajaga üle ühe aasta ning transpordivahendid ja hooned ka algmaksumusega alla 10 000 krooni. Põhivarad võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmiseks vajalikest väljaminekutest. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

#### Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

#### Tehingud välisvaluutas

Välisvaluutas fikseeritud kohustused, nõuded ning välisvaluuta on ümber hinnatud bilansi kuupäeval kehtinud Eesti Panga valuutakursside järgi. Ümberhindlusest tekkinud kasumid ja kahjumid on kajastatud kasumiaruandes tulude ja kuludena.

#### Kapitalirent

Kapitalirendi tingimustel renditud vara ja kapitalirendikohustus võetakse bilansis arvele. Kapitalirendi tingimustel soetatud varasid amortiseeritakse tavakorras.

#### Puhkusetasu reserv

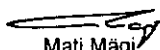
Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas, s.o. aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid välja maksmata puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis lühiajalise kohustusena töövõtjatele.

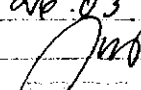
#### Lisa 2. Raha ja pangakontod

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
Arvelduskontod	41 828	11 440 231	41 828	10 291 608
Sularaha kassades	103 799	383 726	103 799	244 371
Raha teel	73 209		73 209	
<b>Kokku</b>	<b>218 836</b>	<b>11 823 957</b>	<b>218 836</b>	<b>10 535 979</b>

#### Lisa 3. Nõuded ostjate vastu

Nõuded ostjate vastu on bilansis kajastatud summas 3 369 002 krooni. Ostjatelt laekumata arveid on bilansis hinnatud lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Ebatõenäoliselt laekuvaid arveid on bilansis kajastatud summas 65 943 krooni. Majandusaastal tunnistati nõudeid ostjate vastu ebatõenäoliselt laekuvateks ja kanti kuludesse summas 34 092 krooni. Eelmisel majandusaastal ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid laekus majandusaastal summas 3 500 krooni ning nimetatud summa kajastub majandusaasta kasumiaruandes kulude vähendusena. Eelmistel majandusaastatel ebatõenäoliselt laekuvateks tunnistatud ja kuludesse kantud nõudeid kanti 2003.a. maha kui lootusetuid nõudeid summas 98 451 krooni.

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

Arvustatud ja kinnitatud  
26.03.2004  
  
REKRETSI KIRI

15.06.2004

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
<b>Ostjatelt laekumata arved maksetähtaegade lõikes</b>				
aegumata	2 707 760	1 323 495	2 707 760	697 664
sh. Tallinna Transpordi- ja Keskkonnaamet	1 507 882		1 507 882	
ületanud kuni 1 kuu	505 318	500 240	505 318	334 479
ületanud 1...3 kuud	57 725	178 760	57 725	146 025
ületanud 4...6 kuud	32 255	67 105	32 255	49 158
ületanud 7...12 kuud	6 493	27 417	6 493	5 625
ületanud üle aasta	59 451	103 894	59 451	101 593
<b>Kokku</b>	<b>3 369 002</b>	<b>2 200 911</b>	<b>3 369 002</b>	<b>1 334 544</b>

**Lisa 4. Muud lühiajalised nõuded**


	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
bussijuhtide käes olev vahetusraha	38 300	27 300	38 300	27 300
töötajatele antud laenud	8 397		8 397	
muud debitoorsed võlad	8 000	2 715	8 000	2 715
ettemaks aruandvatele isikutele	5 506	57 699	5 506	5 769
töötajate võlgnevus avariide eest		32 280		32 280
riigimaksude viivis		58		
<b>Kokku</b>	<b>60 203</b>	<b>120 052</b>	<b>60 203</b>	<b>68 064</b>


**Lisa 5. Viitlaekumised**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
Hansapanga Rahaturufond				
Eesti ühispank		331		
<b>Kokku</b>		<b>331</b>		

**Lisa 6. Maksude ettemaksed ja tagasinõuded**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
käibemaks	1 621 952	2 181 707	1 621 952	2 155 725
tollideklarantidele tasutud käibemaks	166 238	13 019	166 238	13 019
tulevaste perioopdide kulude käibemaks	33 241	18 869	33 241	18 869
käibemaks teenustelt välisriigis	10 686	10 686	10 686	10 686
käibemaks klientide ettemaksudelt	1 224	527 821	1 224	517 783
<b>Kokku</b>	<b>1 833 341</b>	<b>2 752 102</b>	<b>1 833 341</b>	<b>2 716 082</b>

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

Alumiseks  
26.03.2004  
  
Kokkuvõtte

Lisa 7. Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
puhkusetasu	397 241	455 799	397 241	439 593
elukindlustus	277 823	277 836	277 823	277 836
muud	194 749	182 982	194 749	113 006
ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu	124 197	124 151	124 197	124 151
ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu	97 850	97 815	97 850	97 815
hoonete kindlustus	97 544	98 155	97 544	98 155
ajalehed	47 818	44 519	47 818	42 703
kaskokindlustus	1 789	140 925	1 789	48 812
kohustuslik liikluskindlustus	1 124		1 124	
<b>Kokku</b>	<b>1 240 135</b>	<b>1 422 182</b>	<b>1 240 135</b>	<b>1 242 071</b>

Lisa 8. Tooraine, materjal ja varuosad

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
varuosad	5 919 715	6 556 613	5 919 715	6 556 613
materjal	440 826	474 986	440 826	474 986
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	289 698	436 452	289 698	436 452
abitootmine	42 848	151 318	42 848	151 318
<b>Kokku</b>	<b>6 693 087</b>	<b>7 619 369</b>	<b>6 693 087</b>	<b>7 619 369</b>

Lisa 9. Ostetud kaubad müügiks

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
toidukaup	30 371	37 732	30 371	31 329
varuosad	798	2 003	798	2 003
piletid		6 025		
<b>Kokku</b>	<b>31 169</b>	<b>45 760</b>	<b>31 169</b>	<b>33 332</b>

Lisa 10. Tütarettevõtte aktsiad

Tallinna Autobussikoondise AS tütarettevõtteks oli 2002.a:

Nimi	Tegevusala	Aadress
TAK Reisid AS	reisijate vedu	Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Aktsiate arv aasta alguses (tk.)	19 920
Aruandeaastal müüdud aktsiad (tk.)	19 920
Aktsiate arv aasta lõpus (tk.)	0
Osalus % aasta alguses	100
Osalus % aasta lõpus	0
Soetusmaksumus aasta alguses	5 291 803
Bilansiline maksumus aasta alguses	4 377 068
Aruandeaastal müüdud aktsiad müügihinnas	5 172 500
Aruandeaasta kapitaliosaluse kahjum	1 348 887
Finantstulud aktsiatelt	2 144 319
Bilansiline maksumus aasta lõpus	0
Soetusmaksumus aasta lõpus	0

Mati Mägi  
Juhatuse esimees

26.03.2004  
*[Handwritten signature]*

15.06.2004

**Tütarettevõtte konsolideerimine laiendatud kapitaliosaluse meetodil**

Aruandesta kahjum	2 110 336
Realiseerumata kasumi osa varades	681 576
Tulu realiseeritud varadest	79 873
<b>Konsolideeritud kahjum</b>	<b>1 348 887</b>

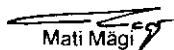
**Lisa 11. Mitmesugused pikaajalised nõuded**


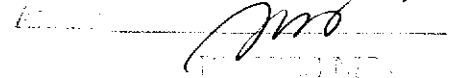
Siin näidatakse debitoorsed võlgnevused, mille laekumise tähtaeg on üle 1 aasta.

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõtte 31.12.2003	Emaettevõtte 31.12.2002
töötajatele antud laenud	6 000		6 000	
töötajate võlgnevus avariide eest		121 494		121 494
<b>Kokku</b>	<b>6 000</b>	<b>121 494</b>	<b>6 000</b>	<b>121 494</b>

**Lisa 12. Materiaalse põhivara liikumine**

Kontsern	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordi- vahendid	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Ettemaksed põhivara eest	KOKKU
<b>Soetusmaksumus 31.12.2002</b>	<b>53 061 285</b>	<b>15 259 994</b>	<b>356 589 737</b>	<b>5 384 556</b>	<b>60 000</b>	<b>683 330</b>	<b>431 038 902</b>
Soetamine	2 273 411	1 113 025	96 153 178	292 553		3 987 582	103 819 749
sh. ettemaksetelt			160 000				160 000
kapitalirendiga			86 042 262				86 042 262
rahaliselt	2 273 411	1 113 025	9 950 916	292 553		3 987 582	17 617 487
Väljaminek		488 671	21 696 984	1 404 398		2 555 976	26 146 029
sh. müük			10 001 721	424 508			10 426 229
mahakandmine		245 586	6 472 607	215 027		2 555 976	9 489 196
väheväärtusliku vara hulka		243 085		425 203			668 288
tütarettevõtte müük			5 222 656	339 660			5 562 316
<b>Soetusmaksumus 31.12.2003</b>	<b>55 334 696</b>	<b>15 884 348</b>	<b>431 045 931</b>	<b>4 272 711</b>	<b>60 000</b>	<b>2 114 936</b>	<b>508 712 622</b>
<b>Akumuleeritud kulum</b>	<b>21 008 218</b>	<b>10 221 026</b>	<b>147 495 523</b>	<b>4 163 903</b>			<b>182 888 670</b>
31.12.2002							
Aruandeaastal arvestatud kulum	1 888 246	1 840 852	33 445 468	583 174			37 757 740
Müüdüd põhivara kulum			5 100 624	424 508			5 525 132
Mahakantud põhivara kulum		245 586	6 472 607	215 027			6 933 220
Väheväärtusliku vara kulum		243 085		425 203			668 288
Kulum seoses tütarettevõtte müügiga			1 544 343	71 723			1 616 066
<b>Akumuleeritud kulum</b>	<b>22 896 464</b>	<b>11 573 207</b>	<b>167 823 417</b>	<b>3 610 616</b>			<b>205 903 704</b>
31.12.2003							
<b>Jääkmaksumus 31.12.2002</b>	<b>32 053 067</b>	<b>5 038 968</b>	<b>209 094 214</b>	<b>1 220 653</b>	<b>60 000</b>	<b>683 330</b>	<b>248 150 232</b>
<b>Jääkmaksumus 31.12.2003</b>	<b>32 438 232</b>	<b>4 311 141</b>	<b>263 222 514</b>	<b>662 095</b>	<b>60 000</b>	<b>2 114 936</b>	<b>302 808 918</b>

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

  
26.03.2004  
  
TÜTARETTEVÕTTE



**Emaettevõte**

	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordi- vahendid	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Ettemaksed põhivara eest	KOKKU
<b>Soetusmaksumus 31.12.2002</b>	<b>53 061 285</b>	<b>15 259 994</b>	<b>351 307 081</b>	<b>5 205 989</b>	<b>60 000</b>	<b>484 678</b>	<b>425 379 027</b>
Soetamine	2 273 411	1 113 025	96 153 178	93 901		3 987 582	103 621 097
sh. ettemaksetelt kapitalirendiga rahaliselt			160 000				160 000
			86 042 262				86 042 262
Väljaminek	2 273 411	1 113 025	9 950 916	93 901		3 987 582	17 418 835
sh. müük		488 671	16 414 328	1 027 179		2 357 324	20 287 502
mahakandmine		245 586	6 472 607	177 468		2 357 324	9 252 985
väheväärtusliku vara hulka		243 085		425 203			668 288
<b>Soetusmaksumus 31.12.2003</b>	<b>55 334 696</b>	<b>15 884 348</b>	<b>431 045 931</b>	<b>4 272 711</b>	<b>60 000</b>	<b>2 114 936</b>	<b>508 712 622</b>
<b>Akumuleeritud kulum 31.12.2002</b>	<b>21 008 218</b>	<b>10 221 026</b>	<b>145 849 568</b>	<b>4 083 678</b>			<b>181 162 490</b>
Aruandeaastal arvestatud kulum	1 888 246	1 840 852	33 499 580	554 117			37 782 795
Müüdüd põhivara kulum			5 053 124	424 508			5 477 632
Mahakantud põhivara kulum		245 586	6 472 607	177 468			6 895 661
Väheväärtusliku vara kulum		243 085		425 203			668 288
<b>Akumuleeritud kulum 31.12.2003</b>	<b>22 896 464</b>	<b>11 573 207</b>	<b>167 823 417</b>	<b>3 610 616</b>			<b>205 903 704</b>
<b>Jääkmaksumus 31.12.2002</b>	<b>32 053 067</b>	<b>5 038 968</b>	<b>205 457 513</b>	<b>1 122 311</b>	<b>60 000</b>	<b>484 678</b>	<b>244 216 537</b>
<b>Jääkmaksumus 31.12.2003</b>	<b>32 438 232</b>	<b>4 311 141</b>	<b>263 222 514</b>	<b>662 095</b>	<b>60 000</b>	<b>2 114 936</b>	<b>302 808 918</b>

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2003 soetusmaksumuses summas 56 681 611 krooni ja seisuga 31.12.2002 soetusmaksumuses summas 42 815 013 krooni. Seisuga 31.12.2003 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 165 823 899 krooni lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2003. Põhivarast on kindlustatud 21 ehitist algmaksumusega 42 386 193 krooni ja 49 seadet ning inventari algmaksumusega 4 640 704 krooni. Kaskokindlustus on sõlmitud 2 sõiduauto osas, millede algmaksumus on 382 631 krooni.

**Lisa 13. Lühiajalised laenud ja võlakirjad**

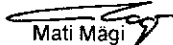
Eesti Ühispannaga on sõlmitud arvelduslaenuleping nr.132 03052 0330, 27.11.2003 summas 4 000 000 krooni tähtajaga kuni 01.04.2004. Arvelduslaenust oli kasutatud seisuga 31.12.2003 704 150 krooni.

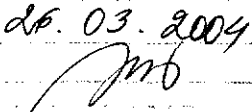
**Lisa 14. Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
Tallinna Transpordi- ja Keskkonnaamet		3 393 130		3 393 130
Harju Maavalitsus				
muud kliendid	8 025	67 033	8 025	1 226
<b>Kokku</b>	<b>8 025</b>	<b>3 460 163</b>	<b>8 025</b>	<b>3 394 356</b>

**Lisa 15. Muud lühiajalised kohustused**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
ravikindlustuse hüvitis	262	1 629	262	1 629
<b>Kokku</b>	<b>262</b>	<b>1 629</b>	<b>262</b>	<b>1 629</b>

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

  
15.06.2004

15.06.2006

**Lisa 16. Maksuvõlad**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
sotsiaalmaks	2 678 666	2 685 457	2 678 666	2 610 202
sotsiaalmaksu viitvõlg	1 449 185	1 547 212	1 449 185	1 479 326
füüsilise isiku tulumaks	1 214 128	1 796 779	1 214 128	1 745 871
töötuskindlustusmaks	109 139	111 002	109 139	107 926
töötuskindlustusmaksu viitvõlg /0,5%/	21 835	25 041	21 835	22 276
erisoodustuste sotsiaalmaks	36 362	39 818	36 362	39 372
kogumispension	31 404	6 350	31 404	5 770
erisoodustuste tulumaks	28 649	31 371	28 649	31 020
tulumaks	5 469	2 794	5 469	2 562
tulumaksu viitvõlg	64	104	64	104
käibemaks teenustelt välisriigis		8 407		
<b>Kokku</b>	<b>5 574 901</b>	<b>6 254 335</b>	<b>5 574 901</b>	<b>6 044 429</b>

**Lisa 17. Võlad töövõtjatele**

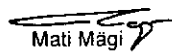
	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
palgavõlgnevus	3 494 624	3 609 585	3 494 624	3 454 329
füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	751 186	922 482	751 186	878 564
a/ü maks	54 235	54 217	54 235	52 406
töötuskindlustusmaksu viitvõlg /1%/	38 317	39 915	38 317	39 915
arveldused elatiste ja täitelehtedega	37 421	24 665	37 421	23 423
kogumispensioni viitvõlg	28 060	19 721	28 060	18 112
võlgnevus isiku- ja varakindlustuse osas		3 961		3 961
<b>Kokku</b>	<b>4 403 843</b>	<b>4 674 546</b>	<b>4 403 843</b>	<b>4 470 710</b>

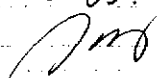
**Lisa 18. Muud viitvõlad**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
võlg krediitkaartide eest	3 766	4 014	3 766	4 014
võlg aruandvatele isikutele	3 019	6 130	3 019	5 930
võlg arvelduskrediidi intresside eest	2 169		2 169	
võlg kapitalirendi intressi eest		26 972		26 972
võlg DKV kaartidega tangitud kütuse eest		5 403		
arvelduskonto väljavõtte tasud		180		180
<b>Kokku</b>	<b>8 954</b>	<b>42 699</b>	<b>8 954</b>	<b>37 096</b>

**Lisa 19. Ettemakstud tulevaste perioodide tulud**

	Kontsern 31.12.2003	Kontsern 31.12.2002	Emaettevõte 31.12.2003	Emaettevõte 31.12.2002
rent	96 676	29 918	96 676	29 918
reisijateveo teenus		112 471		
transpordivahendite kindlustuse komisjonitasu		1 829		
<b>Kokku</b>	<b>96 676</b>	<b>144 218</b>	<b>96 676</b>	<b>29 918</b>

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

26.03.2004  


15.06.2004

**Lisa 20. Hankijate tasumata arved**

Pikaajalised kohustused on kajastatud korrigeeritud soetusmaksumuses, st. et need on arvele võetud maksmisele kuuluva tasu õiglases väärtuses, arvestades kohustuselt intressitulu. Järgneval perioodil arvestatakse kohustuselt intressikulu. Kohustuse soetusmaksumus enne korrigeerimist oli 133 553 krooni, intessituluna on kajastatud kasumiaruandes 9 850 krooni, kasutades diskontomäära 5%. Seega diskonteeritud kohustus kajastub bilansis summas 123 703 krooni.

**Lisa 21. Realiseerimise netokäive tegevusalade lõikes**


	Kontsern 2003		Kontsern 2002		Emaettevõte 2003		Emaettevõte 2002	
	Kokku	sh.eksport	Kokku	sh.eksport	Kokku	sh.eksport	Kokku	sh.eksport
Realiseerimise netokäive	274 886 619	1 369 091	288 517 904	7 129 750	273 585 181	162 390	278 519 902	223 321
sh. ühtsesse tariifivõrku kuuluvad								
linna liinid	248 905 843	52 135	247 274 558		248 905 843	52 135	250 959 854	
tellimusvedu	2 540 940	765 473	11 822 045	4 144 196				
kaug- ja välisliinid	2 117 539	441 228	8 876 229	2 762 233				
muud tegevused	21 322 297	110 255	20 545 072	223 321	24 679 338	110 255	27 560 048	223 321


**Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega**

Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid tütarettevõttega ja juhatuse liikmetega.

	Tallinna Autobussikoondise AS on ostnud		Tallinna Autobussikoondise AS on müünud	
	2003	2002	2003	2002
Tallinna Transpordi- ja Keskkonnaamet	19 200	20 860	245 006 971	246 841 808
TAK Reisid AS	7 476	243 692	3 368 371	10 700 272
Juhatuse liikmed			2 203	
<b>Kokku</b>	<b>26 676</b>	<b>264 552</b>	<b>248 377 545</b>	<b>257 542 080</b>

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei ole tehingutes seotud osapooltega kasutatud turuhinnast oluliselt erinevaid hindasid.

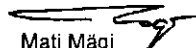
  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

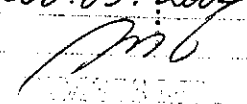
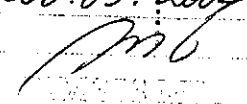
  
26.03.2004

## KAPITALIRENT

Jrk. nr.	Vara rendile andja	Renditava vara nimetus	Rendiperiood	Soetus- maksumus	Rendilepingu nõudesumma		Aruandeperioodi maksed		Järgneva aasta maksed		Järgmiste perioodide maksed	
					31.12.2002	31.12.2003	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed
1	Nordea Finance Estonia AS leping 1997103	13 a/b Scania L113	1998...2003	30 341 544	1 306 075		46 612	1 306 075				
2	leping 974189L	12 a/b Scania L113	1997...2003	28 011 425	1 203 318		42 945	1 203 318				
3	leping 19990295	15 bussrongi Scania	1999...2004	65 740 717	20 389 132	10 912 540	675 927	9 476 592	171 280	10 912 540		
4	leping 20021796	15 Volvo liigendbussi		58 618 477	51 313 965	51 313 965	1 525 363	7 179 512	1 576 166	11 111 866	2 381 159	40 202 099
	<b>Kokku</b>			<b>182 712 163</b>	<b>22 898 525</b>	<b>62 226 505</b>	<b>2 290 847</b>	<b>19 165 497</b>	<b>1 747 446</b>	<b>22 024 406</b>	<b>2 381 159</b>	<b>40 202 099</b>
5	Ühisliisingu AS leping 8/1-0014	a/b Volvo B12	1998...2003	3 927 411	114 076		1 235	114 076				
6	leping 10001102	5 bussrongi Scania	2000...2005	13 880 920	8 872 789	5 812 650	375 082	3 060 139	204 521	3 137 524	58 244	2 675 126
7	leping 10000494	a/b Volvo B10M	2000...2005	4 150 711	1 466 372		34 406	1 466 372				
8	leping L02108259	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 791	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 213
9	leping L02108261	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 791	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 213
10	leping L02108262	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 791	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 213
11	leping L02108263	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 791	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 213
12	leping L02108264	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 791	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 213
13	leping L02108265	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 792	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 214
14	leping L02108267	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 792	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 214
15	leping L02108268	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 792	69 728	360 979	52 068	376 578	66 279	1 230 214
16	leping L02108269	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 270		1 606 792	69 728	360 979	52 069	376 577	66 280	1 230 215
17	leping L02108270	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 271		1 606 792	69 727	360 979	52 069	376 577	66 280	1 230 215
18	leping L02108271	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 271		1 606 792	69 727	360 978	52 069	376 577	66 280	1 230 215
19	leping L02108272	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 271		1 606 792	69 727	360 978	52 069	376 577	66 280	1 230 215
20	leping L02108273	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 271		1 606 792	69 727	360 978	52 069	376 577	66 280	1 230 215
21	leping L02108274	a/b Scania L94UB4	2003...2007	1 970 271		1 606 792	69 727	360 978	52 069	376 577	66 280	1 230 215
	<b>Kokku</b>			<b>49 542 827</b>	<b>10 453 237</b>	<b>28 307 733</b>	<b>1 386 910</b>	<b>9 694 289</b>	<b>933 479</b>	<b>8 409 610</b>	<b>986 156</b>	<b>19 898 123</b>
	<b>Kõik kokku</b>			<b>232 254 990</b>	<b>33 351 762</b>	<b>90 534 238</b>	<b>3 677 757</b>	<b>28 859 786</b>	<b>2 680 925</b>	<b>30 434 016</b>	<b>3 367 315</b>	<b>60 100 222</b>

Järgmiste perioodide tegelikud intressid muutuvad seoses EURIBORI muutusega. Järgmiste perioodide intresside arvestamisel on aluseks võetud jaanuari 2004 EURIBOR.

  
Mati Mägi  
Juhatuse esimees

Altkirjastaja:   
Kõneleja: 26.03.2004  
Aadress: 

Tallinna Linnavalitsus  
Keeskonnakontroll  
SISSE TULETUS  
15.06.2004

15.06.2004

**4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta**

1. Eelmiste perioodide jaotamata kasum	7 457 401
2. Aruandeperioodi kahjum	-16 160 694
3. Reservid	1 568 811
4. Kasumi jääk	-7 134 482

Juhatuse ettepanek on kasumit mitte jaotada.



Mati Mägi  
Juhatuse esimees

15.06.2004

RIMESS MRI OÜ  
Uus-Tatari 25 / Veerenni 13  
00134 Tallinn  
Tel: +372 612 0420  
Fax: +372 612 0421

E-mail: rimess@rimess.ee  
Internet: www.rimess.ee

Reg. nr 10384467  
KMKR nr. EE100086678

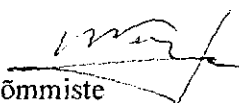
## **Tallinna Autobussikoondise AS aktsionärile audiitori järelendusotsus**

Oleme auditeerinud Tallinna Autobussikoondise AS (emaettevõtte) ja selle tütarettevõtte (kontsern) 31.12.2003.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud emaettevõtte ja kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on kontserni juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas Eesti Vabariigi audiitortegevuse eeskirjaga. Nimetatud eeskiri nõuab, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi vigu ja ebatäpsusi. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab seisuga 31.12.2003.a. emaettevõtte bilansi mahuks 317.090.077 krooni ja finantstulemuseks 16.160.694 krooni kahjumit ning kontserni bilansi mahuks 317.090.077 krooni ja finantstulemuseks 16.160.694 krooni kahjumit, kajastab olulises osas õigesti ja õiglaselt emaettevõtte ning kontserni majandusaasta tulemit, finantsseisundit ja rahavoogusid.

Tallinnas, 26. 03. 2004.a.

  
Mati Nõmmiste  
Vannutatud audiitor