

21-06-2005

29

Elo Matsi

## TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

Kadaka tee 62a Tallinn 12618

Telefon: 6 509 500 Fax: 6 509 509

E-post: tak@tak.ee Interneti kodulehekülg: www.tak.ee

Äriregistri kood: 10312960

Äriregistris registreerimise kuupäev: 12.11.1997

Majandusaasta algus: 01.01.2004 Majandusaasta lõpp: 31.12.2004

### 2004.a. MAJANDUSAASTA ARUANNE

Juhatuse esimees: Mati Mägi 6 509 500

Juhatuse liikmed: Hugo Linholm 6 509 502

Jüri Nõmmsalu 6 509 505

Tegevjuht: Mati Mägi 6 509 500

Pearaamatupidaja: Rita Herkel 6 509 560

Audiitorkontrolli teostaja: Mati Nõmmiste Rimess MRI OÜ

Järeldusotsuse esitamise kuupäev: 28.03.2005

Nõukogu esimees: Kaupo Reede

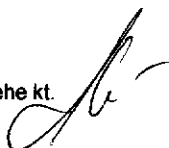
Nõukogu liikmed: Mart Maastik

Urmas Mardi

Toivo Tootsen

Toomas Vitsut

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.





21-06-2005

## TALLINNA LINNAVALITSUS

### KORRALDUS

Tallinn

1. juuni 2005 nr 1101 -k

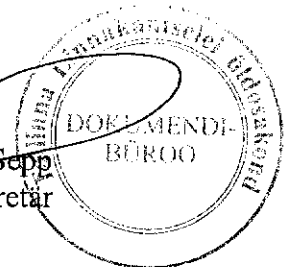
Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi  
2004. majandusaasta aruande kinnitamine

Äriseadustiku § 298 lõike 1 punkti 7, § 332 lõike 2, § 334 lõike 1, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lõike 3 alusel ja kooskõlas Tallinna Linnavolikogu 1. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osahingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punktiga 8.1 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna:

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) 2004. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2004. majandusaasta kahjum moodustas 4 052 345 (neli miljonit viiskümmend kaks tuhat kolmsada nelikümmend viis) krooni.
3. Tallinna Ettevõtlusametil teha korraldus teatavaks Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsile.
4. Korraldust on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

Tõnis Palts  
Linnapea

~~Toomas Sepp~~  
Linnasekretär



21-06-2005

**Nõukogu aruanne 2004.a. aastaaruande juurde.** .....

Nõukogu koosseisus: Vitsut (esimees), Ninnas (alates 18.02.04a. Aaviksoo), Rajasalu, Tomberg ja Tootsen, pidas 2004. aastal 5 koosolekut.

Oma koosolekutel kinnitati 2004. aasta tulude ja kulude ning investeeringute eelarve.

Samuti arutati jooksva aasta töötulemusi ning TAK-i finantseerimise prognoose jooksvaks aastaks ja aastateks 2005 kuni 2010. Rahavoogude puudujäägi vältimiseks otsustati pikendada olemasolevaid liisinglepinguid ja vajadusel vormistada arvelduskrediiti. Samuti otsustati müüa Kadaka Spordihall.

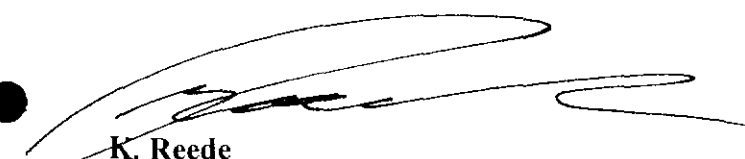
Nõukogu pikendas TAK-i juhatuse liikmete volitusi 3 aasta võrra.

Nõukogu kiitis heaks TAK-i 2003. aasta aastaaruande.

23. novembril 2004a. muutus nõukogu koosseis: Reede (esimees), Maastik, Pilve, Trumm ja Tomberg, kes pidas 2 koosolekut.

Nõukogu võttis vastu ka otsuse alustada riigihanke menetlust madala esiosaga või täismadalapõhjaliste liigendbusside soetamiseks.

Jätkuvalt arutati jooksva aasta töötulemusi ja probleeme rahavoogudega. Samuti arutati TAK-i finantseerimist 2005. aastal ning 2005. aasta jooksvate tulude ja kulude ning investeeringute projekti. Päevakorras olid ka palgaläbirääkimised a/ü-ga.



**K. Reede**  
Nõukogu esimees  
26. aprill 2005a.

21-06-2005

**SISUKORD**

1. Juhatuse ja nõukogu liikmete allkirjad .....	3
2. Juhatuse tegevusaruanne .....	4
3. Raamatupidamise aastaaruanne .....	13
Juhatuse deklaratsioon .....	13
Bilanss .....	14
Kasumiaruanne .....	15
Rahavoo aruanne .....	16
Omakapitali muutuste aruanne .....	17
Raamatupidamise aastaaruande lisad .....	17
Lisa 1. Arvestuspõhimõtete selgitus.....	17
Lisa 2. Nõuded ostjate vastu.....	18
Lisa 3. Ettemaksud .....	18
Lisa 4. Maksud .....	19
Lisa 5. Varud ja müügiototel varad .....	19
Lisa 6. Pikaajalised finantsinvesteeringud .....	19
Lisa 7. Materiaalne põhivara .....	20
Lisa 8. Immateriaalne põhivara .....	20
Lisa 9. Võlakohustused .....	21
Lisa 10. Kapitalirent .....	21
Lisa 11. Kasutusrent .....	21
Lisa 12. Muud lühiajalised võlad .....	21
Lisa 13. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud .....	22
Lisa 14. Pikaajalised võlakohustused .....	22
Lisa 15. Omakapital .....	22
Lisa 16. Müügitulu .....	22
Lisa 17. Müügitulu tegevusalade lõikes .....	23
Lisa 18. Muud äritulud ja -kulud .....	23
Lisa 19. Kaubad, toore, materjal ja teenused .....	23
Lisa 20. Muud tegevuskulud .....	23
Lisa 21. Finantstulud ja -kulud .....	24
Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega .....	24
Lisa 23. Kapitalirent.....	25
4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta .....	26
5. Audiitori järeldusotsus .....	27



21-06-2005


# 1. JUHATUSE JA NÕUKOGU LIIKMETE ALLKIRJAD

Tallinna Autobussikoondise AS 2004.a aastaaruande, mis koosneb juhatuse tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatuse ettepanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatus ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:

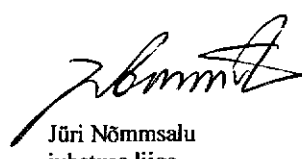
Mati Mägi  
juhatuse esimees

“.....”.....2005.a.

Hugo Linholm  
juhatuse liige

  
“28. märts”.....2005.a.

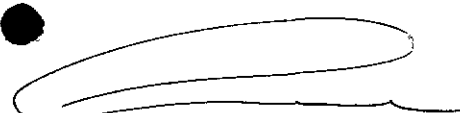
Jüri Nõmmsalu  
juhatuse liige

  
“28. märts”.....2005.a.

Kaupo Reede  
nõukogu esimees

  
“26. aprill”.....2005.a.

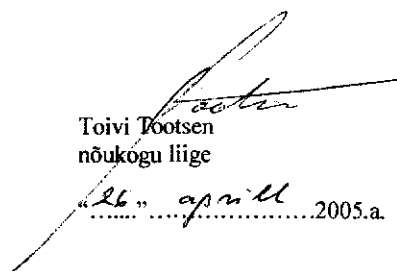
Mart Maastik  
nõukogu liige

  
“26. aprill”.....2005.a.

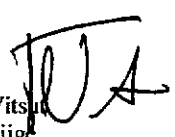
Urmas Mardi  
nõukogu liige

  
“26. aprill”.....2005.a.

Toivi Tootsen  
nõukogu liige

  
“26. aprill”.....2005.a.

Toomas Vitsin  
nõukogu liige

  
“26. aprill”.....2005.a.

Hugo Linholm  
Juhatusesimehe kt.

21-06-2005

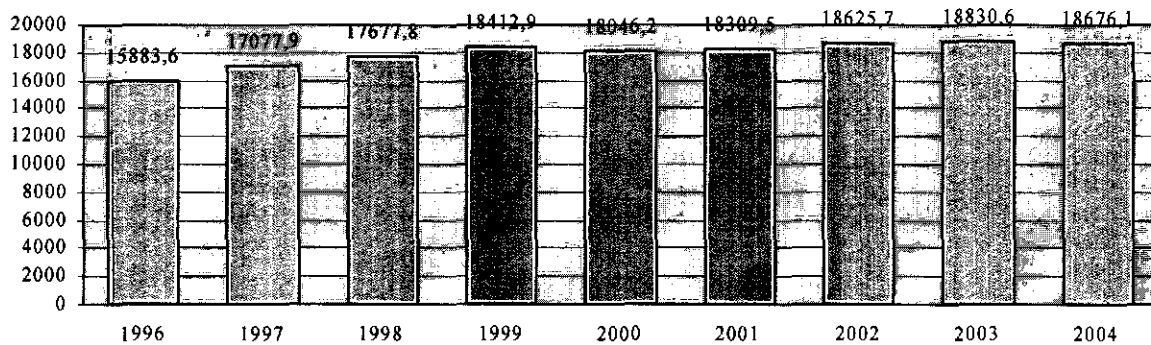
## 2. JUHATUSE TEGEVUSARUANNE

## I Liikluse korraldamine

## Tallinna Linnaliinid

Tallinna Autobussikoondise töömaht liinikilomeetrites 2004. aastal oli 18676,1 tuh.km, mis moodustas Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvate kõigi ühistranspordiliinide mahust 61% ja autobussiliinide mahust 92% (eelmine aasta 94%). Töömahu muutumist liinikilomeetrites iseloomustab diagramm 1.

Diagramm 1  
Töömaht tuh. liinikilomeetrites



Tallinna Transpordiameti poolt läbi viidud liinide optimeerimise tulemusena vähenes vähens järjekordade arv liinidel 5 võrra 280-lt 275-ni ja busside arv ühe võrra liinidel 10, 44, 53, 56, 59 ja 63. Busside arvu suurendati ühe võrra 16. liinil. Aasta suurimaks muudatuseks oli Viru terminali avamine 24. aprillil. Busside suunamine terminali toimus 3 etapis ajavahemikul 24. aprill – 01. juuni 2004a.: I etapp Lasnamäe suund, II etapp Pirita suund, III etapp Pärnu mnt. suund. Kokku suunati terminali 13 Hobujaama dispetšerpunkti liini. 31. augustil avati Laagna tee pikendus ja esialgselt suunati sinna 6 liini (7,53,54,56,67,68), kuid Lasnamäe linnaosa palvel jäi alates novembrist meilt sõitma ainult 2 liini (7,54) ja 54.liin pikendati Mereakadeemia. Aasta jooksul toimus 3 korda trolliliinide asendus bussidega: Sõle tn, Toompuiestee ja Paldiski mnt. asfalteerimised.

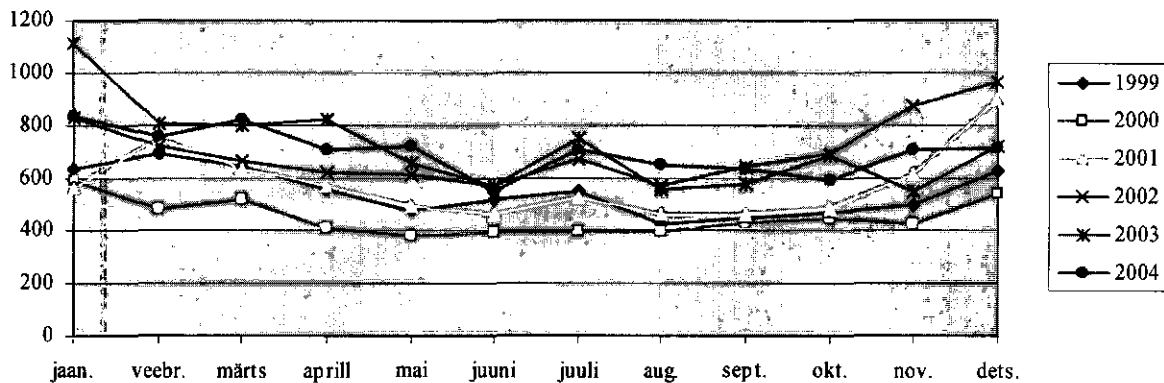
Liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad 1997-2004.

Aasta	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Busside arv tipptunnil	241	248	255	263	270	273	280	275
Üldläbisõit (milj. km)	18,9	19,4	20,2	19,8	20,0	20,8	20,9	20,3
Päevas tehtav reise arv	5215	5387	5480	5604	5740	5776	5812	5659

Positiivne on see, et üle mitme aasta vähenesid liinihääred (aastas 218 võrra). Liinihäärete muutumine aastatel 1999 kuni 2004 on toodud diagrammil 2.

21-06-2005

**Diagramm 2**  
**Liinihüired 1999 kuni 2004**



Võrreldes 2003. aastaga paranesid ka teised lepingulised kvaliteedinäitajad: ärajäänud veotsad vähenesid 4351-lt 2222-ni, lepinguga ettenähtud kvaliteedinõuete mittetäitmine vähenes 324 korralt 150 korrani ning trahvid eeltoodud puuduste eest 548 tuh. kr.-lt 115 tuh. kr.-ni.

#### Tellimusvedu

Tallinna Autobussikoondise AS tellimusvedude maht 2004.aastal oli vastavalt eelarvele planeeritud 2,5 milj. kr. Aasta jooksul teostati tellimusvedusid 2,9 milj. krooni eest ( täitmine 113 % eelarvest). Kõige olulisemateks klientideks mõõdnud aastal olid Hansabuss AS, PNG OÜ, Kristiine LOV, Spordiselts Condor, Tallinna Lastekodu, MTÜ Eesti Metsaselts, OÜ Den Eesti, Estonian Holidays, Audentese Erakool, Tallinna Rahumäe Põhikool, Baltic Travel Eesti, OÜ Meediakspress, Eesti Õpilasmalev, Tallinna Tehnikakõrgkool, Kaitseliit.

Suuremate ettevõtmistena saab nimetada veel bussitranspordi pakkumist laulupeoliste metsaistutamisele, Õllesummerile, õpilasmaleva kokkutulekule ja mitmele suurele spordiüritusele. Tellimusi tegid ka soomlased, näiteks Mikkeli, Vantaa ja Oulu linnavalitsused, samuti teenindasid meie bussid Soome sportlasi Exel-Cupi ja teiste spordiürituste raames.

#### Liiklusjärelvalve

2004. aastal toimus linnaliinide autobussidega 264 liiklusõnnetust, 2003. aastal 290), sellest TAK-i süül 125 (2003.a. 124). Liiklusjärelvalvet iseloomustavad alljärgnevad näitajad:

	2004	2003
Liiklusõnnetuste arv	264	290
s.h. TAK-i süül	125	124
Liiklusõnnetuste tagajärjel vigastada saanute arv	29	30
s.h. TAK-i bussijuhtide süül	2	5
liiklusõnnetuste tagajärjel tekitatud varaline kahju	543,9 tuh.kr	1040,6 tuh.kr
s.h. TAK-i bussijuhtide süül	367,3 tuh.kr.	515,4 tuh.kr

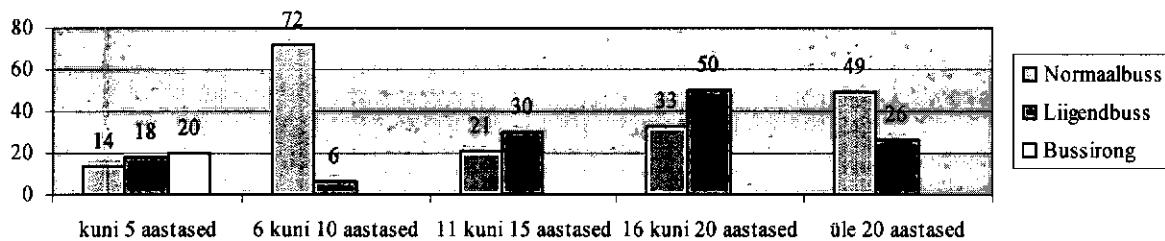
#### II Veerem ja remonditehnoloogia

##### Veerem

2004.a. alguses oli koondises kokku 342 linnabussi, neist 133 liigendbussi, 20 bussirongi ja 189 normaalbussi. 2004. aastal jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud liigendbusside väljavahetamist. Aasta jooksul kanti maha 10 liigendbussi ning nende asendamiseks osteti juurde 7 kasutatud VOLVO tüüpi liigendbussi. Uusi busse sellel aastal ei ostenud, kuid viidi läbi riigihange ja sõlmiti leping 15 uue VOLVO B12 M tüüpi liigendbussi ostmiseks. Bussid on tarnitud 2005.a. veebruaris. 2004.a. lõpuks oli TAK-is kokku 339 linnabussi, neist 130 liigendbussi, 20 bussirongi ja 189 normaalbussi. Busside keskmine vanus aasta lõpuks oli 13,3 aastat. Busside vanuseline jaotus on toodud diagrammil 3.

21-06-2005

Diagramm 3  
Busside vanuseline jaotus



Veeremiosakonna tehnikontrolöride poolt kontrolliti õistes vahetustes autobusside tehnilist seisukorda, mille käigus avastati tehniliste riketega 1764 bussi. Kontrolliti autobusside välist puhtust ja koristuskvaliteeti ning pesulasse suunati 1320 autobussi.

### Busside remont ja hooldus

2004.a. busside remondi ja hoolduse tegeliku töökorraldust iseloomustas otseselt vajadus toime tulla veeremkoosseisu jätkuvast vananemisest (busside keskmine vanus kasvas 2004.a. jooksul 12,6-lt aastalt 13,3 aastani ning algselt sügiseks planeeritud 15 uue liigendbussi tarne lükkus 2005.a. veebruar) tuleneva ebastabiilsusega busside remondi ja hoolduse protsessis ning piiratud investeringutega hoonete ja seadmete uuendamiseks tagamaks töökeskkonna ohutuse ning säästliku ressursi kasutuse. Lähtudes otsesest vajadusest parendada liinidel teeninduskvaliteeti täiendati busside sisekoristuse korraldust ja põhimõtteid. Alates kevad-suvise perioodist teostati planeeritud e. koostöös veokorraldusosakondadega nädalavahetustel päevasel ajal s.t. ajal, kui suur osa busse ei ole tööga seotud, busside sisekoristust.

Lähtudes Tallinna Linnaliinide vajadusest kasutada bussijuhte võimalikult efektiivselt, tagati 2004.a. juhtide osaluse vähenemine remondi ja hoolduse protsessis. Kui võrrelda tulemust 2003.a.-ga, siis vähenes juhtide osalus hoolduses 12,5%, tööseisakud liinil vähenesid 8,7% ja tööseisak remondis vähenes 11,9%.

Busside remondi ja hoolduse töö hindamiseks kasutatakse tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu ning kui võrrelda tulemust 2003.a.-ga, siis vähenesid tagasipöördumised 2,5% ja mitteväljumised 10,9% võrra.

Tallinna Linnaliinide busside remondikulud, mis hõlmavad varuosi, agregaatide ja erinevaid materjale, suurenesid 2004.a. võrrelduna 2003.a.-ga 10,7% võrra e. 3,5 milj.kr. 2004.a. korrigeeritud aastaeelarve koostamisel lähtuti tegelikult 12,8% e. 4,2 milj.kr. planeeritud kulude juurdekasvust, mis põhines viimaste aastate kulude kujunemise hinnangule arvestades ka 15 uue liigendbussi mittedaamist 2004.a. 4.kv.-s. Planeeritud väiksem busside remondikulude kasv tulenes tegeliku üldläbisõidu 1,9% vähenemisest. Tallinna Linnaliinide busside rehvikulud vähenesid 2004.a. võrrelduna 2003.a.-ga 8,0% võrra e. 143,4 tuh.kr. 2004.a. eelarve koostamisel lähtuti esmalt küll 10,9% e. 285,0 tuh.kr. planeeritud kulude vähenemisest, kuid kulude tegelik vähenemine ei vastanud planeeritule seoses 15 uue liigendbussi mittedaamisega 4. kv.-s.

Tallinna Linnaliinide busside kulud õlide ja jahutusvedeliku osas suurenesid 2004.a. võrrelduna 2003.a.-ga 8,1% võrra e. 143,4 tuh.kr., mis tulenes eeskätt jahutusvedeliku järsust hinnatõusust aasta vältel. 2004.a. korrigeeritud aastaeelarve koostamisel lähtuti tegelikult 9,6% e. 168,6 tuh.kr. planeeritud kulude juurdekasvust, planeeritud väiksem busside kulude kasv tulenes tegeliku üldläbisõidu 1,9% vähenemisest.

### III Personal

2004.a. oli personalitöö suunatud :

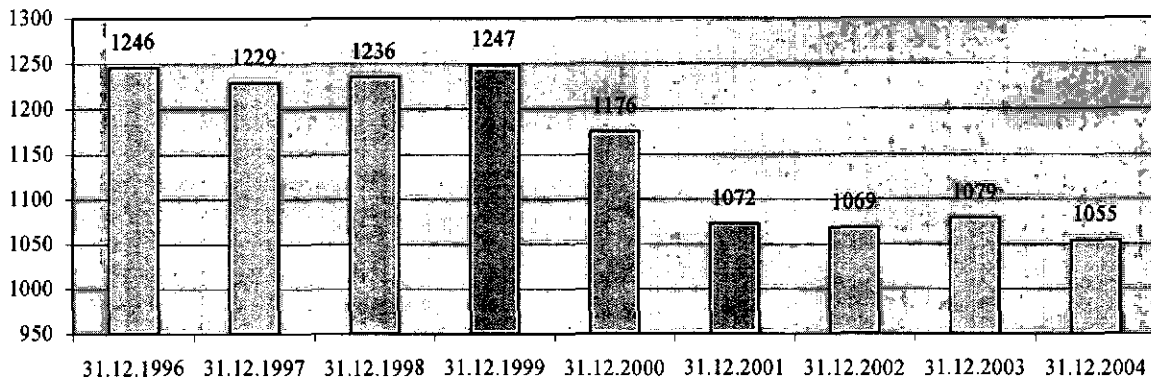
- töösuhete reguleerimisele;
- personali värbamisele vastavalt vajadusele;
- kutsesobilikkuse määramisele ja ametioskuste hindamisele;
- erinevate kategooriate töötajate täiendõppe organiseerimisele.

Seisuga 01.01.2004.a. oli TAK-is 1079 töötajat (s.h. bussijuhte 624 ja remonditöölisi 121) ning seisuga 31.12.2004.a. 1055 töötajat (s.h. bussijuhte 611 ja remonditöölisi 112). Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 4.



21-06-2005

**Diagramm 4**  
**Töötajate arv aastatel 1996 kuni 2004**



Tööleping sõlmiti 109 töötajaga (s.h. bussijuhid 73) ja lõpetati 133 töötajaga (s.h. bussijuhid 79). Tööjõu voolavus oli 5,2% (2003.a. 4,0%), sellest bussijuhid 4,7% (2003.a. 3,0%). Bussijuhiks tööle soovijate kutsesobivuse kindlaksmääramine, teoreetiliste ja praktiliste oskuste kontroll ning ametiõppe läbiviimine enne töölepingu sõlmimist on eelduseks kliendikeskse bussiteenuse osutamisel oma tööülesannete täitmisel. Kutsesobivust määratleti 43-le bussijuhiks tööle kandideerijale. Neist 10 ei vastanud meie poolt esitatatud nõuetele. Enne töölepingu sõlmimist läbisid 64 bussijuhti õkonoomsussõidu Scania bussiga. Sellise aastatepikkuse ennetava töö tulemusena ei olnud 2004.a. raskeid süülisi liiklusõnnetusi. Osakondade ja äriüksuste hea koostöö, tööandja ja töötajate vahelised üksteist austavad ja õiglased töösuhted on aluseks stabiilseks töötajaskonnaks. 2004.a. tunnistati Tallinna Autobussikoondise AS töötajasõbraliku ettevõtte konkursil 10 parima ettevõtte hulka.

#### Koolitus

2004.a. algas 2-aastane bussijuht-teenindaja arendusprogrammi projekt, kus teadvustatakse bussijuhi töös vajalikke hoiakuid ja käitumist, kujundatakse ühiseid arusaamu kvaliteetse teeninduse põhimõtetest, õpitakse tehnikaid erinevate klienditeeninduse situatsioonidega toimetulekuks. Selle programmi läbis 2004.a. 175 bussijuhti. Erinevate kategooriate töötajad läbisid täiendkoolituse alljärgnevatel kursustel ja teabepäevadel: narkojoobe tuvastamine, suitsetamisest loobumise võimalused, teenindus, tööõigus, võrdõiguslikkus, riigihange, maksupoliitika, finants, julgeolek, kommunikatsioon, personali testimine, juht ja eneseregulatsioon.

#### Tööjõud ja palk

2004.a. oli töötajate keskmine nimestikuline arv 1057, s.h.

• bussijuhid	614	ehk 58,0 %;
• remonditöölised	115	ehk 11,0 %;
• juhtivtöötajad, spetsialistid, teenistujad	96	ehk 9,0 %;
• teised töötajad	232	ehk 22,0 %.

2004.a. oli keskmine kuupalk 7129 kr., 2003.a. 6577kr., 2002.a. 6343 kr., 2001.a. 5762 kr.

#### Keskmine palk 2004/2003

	november 2003	november 2004	%
Koondis kokku s.h.	6170	6775	110,0
bussijuhid	6804	7453	109,5
normtundidega (169 h)	5711	6360	111,4
ühe tunni palk	33,79	37,63	111,4

TAK-i nõukogu liikmetele makstud tasude kogusumma 2004.a. oli 219,3 tuh.kr. ning juhatuse liikmetele makstud tasude kogusumma 1552,1 tuh.kr. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumisel ettenähtud hüvitus 12 kuu ametipalga ulatuses.

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe/kt.

21-06-2005

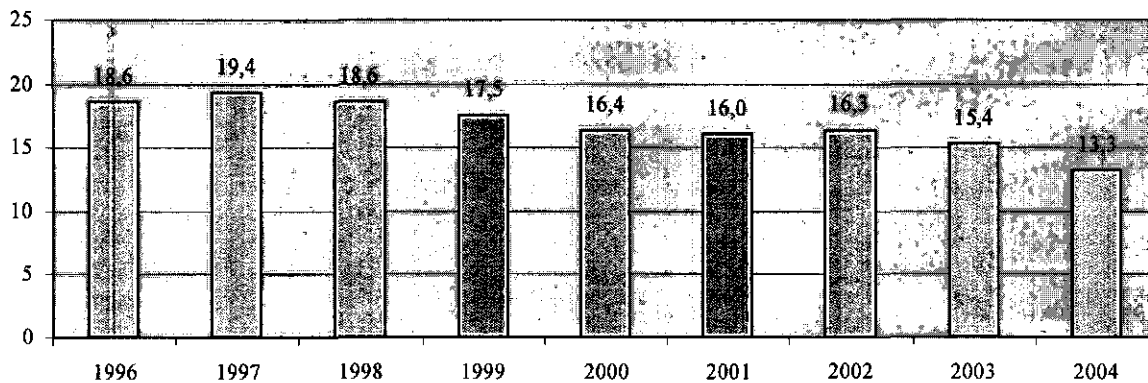
**Töötaja kasutamine**

Töötaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad:

	2004	2003	2002	2004/ 2003	2003/ 2002
bussijuhtide tööaeg kokku	1 273 130	1 287 834	1 281 225	98,9%	100,5%
sh. kasulik tööaeg	1 060 390	1 076 401	1 072 901	98,5%	100,3%
kasuliku töötaja osatähtsus %	83,3%	83,6%	83,7%		
lisa-aeg	142 958	142 463	139 782	100,3%	101,9%
lisaaja osatähtsus %	11,2%	11,1%	10,9%		
reserv	42 158	37 755	34 566	111,7%	109,2%
reservi osatähtsus %	3,3%	2,9%	2,7%		
osavõtt remondist	620	697	605	89,0%	115,2%
remondi osatähtsus %	0,1%	0,1%	0,1%		
tööseisak	27 004	30 518	33 371	88,5%	91,5%
tööseisaku osatähtsus %	2,1%	2,4%	2,6%		
ületunnid	168 761	198 210	209 017	85,1%	94,8%
ületundide osatähtsus %	13,3%	15,4%	16,3%		

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsuse muutumist iseloomustab diagramm 5.

**Diagramm 5**  
Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsus (% -des)

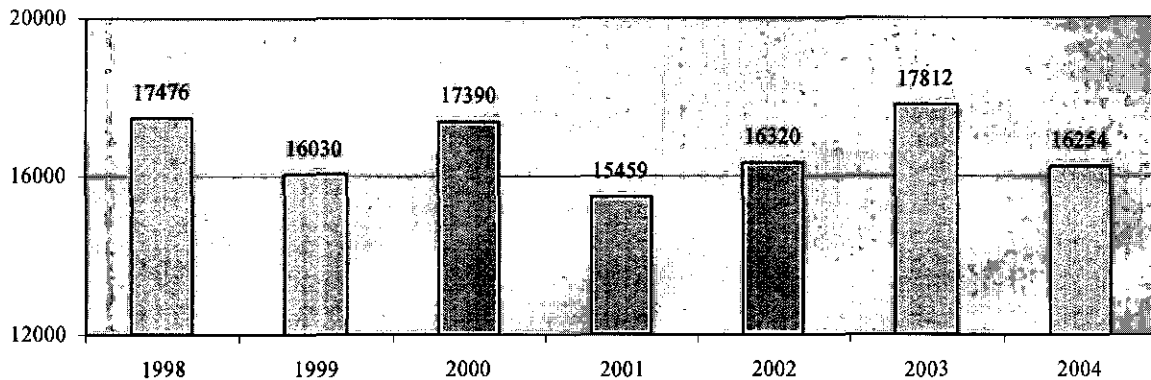


21-06-2005

**Tööstervishoid ja tööohutus**

2004.a. oli 6 tööõnnetust (2003.a. 8), neist mitte ühtegi rasket (2003.a. 4). Vähenes ka haiguspäevade arv (vt. diagramm 6).

**Diagramm 6**  
Haiguspäevade arv

**IV Hanketegevus**

Eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklaos, õlilao ja tanklate häireteta töö tagamine. Materiaalsete väärtuste hankimiseks on sõlmitud lepingud kokku 44 ettevõttega, millest on kokku lepitud allahindlused 10-45% ning maksetähtajad 10-60päeva. Varuosade laojäägid vähenesid 5,4 milj.kr.-lt 5,2 milj.kr.-ni, kütuse jäägid busside paakides aga tingitult kütuse hinna järsust tõusust kasvasid 0,8 milj.kr.-lt 1,0 milj.kr.-ni.

Varuosade ja agregaatide hoiustamiseks mahakantud bussidelt sisustati Mustamäel üks metallangaar vajalike riiulite ning alustega.

**V Muud ressursid****TAK Kinnisvara**

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine. 2004.a. tehtud suuremad investeeringud ja ehitus-remonttööd olid: Mustamäe pesula uued väravad, Mustamäe tankla videovalvesüsteem, Lasnamäe uus kompressorjaam, Lasnamäe pesula bioloogiline veepuhastus.

Busside remondi ja hoolduse tähtsamad tööd, mis olid suunatud töökeskkonna parendamiseks ja sisseade kaasajastamiseks olid järgmised:

- Mustamäe töökoja ühe JR tsooni kanali põhjalik remont;
- Mustamäe töökojas busside lammutamiseks ning kasutatud detailide ladustamiseks angaari kohandamine;
- Mustamäe töökojas käigukastide remondi ruumi ventilatsiooni täiustamine;
- Lasnamäe töökoja pesulas ühe pesuliini asendamine;
- Lasnamäe töökojas pika hoolduskanali osaline kohandamine busside sisekoristuse tarbeks.

**VI Muud tegevused****Koolitustegevus**

TAK koolitustegevuse eesmärgiks on busi- ja veoautojuhtide ametikoolituse täiendõppe kursuse organiseerimine ning tasulise koolituse (kategoriad D, C, CE) organiseerimine ja läbiviimine. Koostöös Vabariigi autoettevõtete ja tööturuametitega jätkus busi- ja veoautojuhtide ametikoolituse täiendusõppe kursuste korraldamine. 2004.a. lõpetas kursuse 117 inimest. Tasulise koolituse käigus omandas D; C; CE kategooria 297 inimest, s.o. 112 rohkem kui 2003.a. 52 inimest õppis samaaegselt kahte erinevat kategooriat. D-kategooriat õppis 106 inimest, neist 31 tuli koondisesse tööle. C-kategooriat õppis 101 inimest ja CE-kategooriat 90 inimest. Koolitustulu oli 2004.a. 1,4 milj.kr., kasum oli 0,4 milj.kr.

**Kadaka Sport**

Äriüksus Kadaka Sport tegeleb spordisaali üürimisega klientidele. 2004.a. käive oli 790,8 tuh.kr.

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

21-06-2005

**Burmani Willa**

Äriüksuse Burmani Willa eesmärgiks on konverentsi ja hotelliteenuste osutamine. 2004.a. käive oli 554,8 tuh.kr.

**TAK Toitlustus**

Äriüksuse TAK Toitlustus eesmärgiks on TAK töötajate toitlustamine. 2004.a. käive oli 1479,4 tuh.kr.

**Muud teenustööd**

Oma infrastruktuuri efektiivsemaks kasutamiseks osutab TAK järgmisi teenuseid: kontori- ja tootmispindade ning territooriumi rent, transpordivahendite pesu, remonditeenus, autode tehniline ülevaatus jne. Seisuga 31.12.2004. oli TAK-il üürile antud

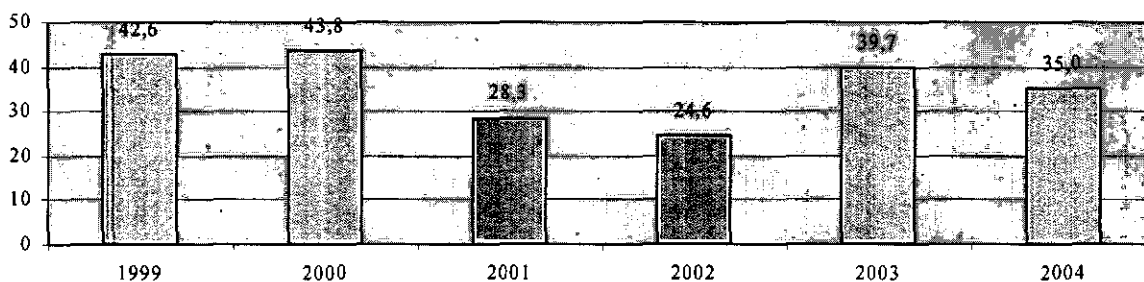
- 7625,6 m<sup>2</sup> büroo-, tootmis-, laopindasid (21,1 % TAK hoonete üldpinnast);
- 45964 m<sup>2</sup> territooriumi (22,9 % TAK kasutatavast territooriumist).

Kokku teeniti teenustöödega tulu 17,1 milj.kr., s.h. renditeenused 7,1 milj.kr., transpordivahendite pesu 3,0 milj.kr., tehnoülevaatus 1,4 milj.kr.

**VII Finantstegevus**

TAK-i finantstegevust iseloomustab 2004.a. töötamine rahaliste vahendite puudujäägi ohus. Alles detsembrikuus eraldi TAK-ile täiendavad vahendid linna lisaeelarvest kütuse hinna tõusu katteks, mille tagajärjel osutusid rahavood positiivseks. Bilansimaht moodustas seisuga 31.12.2004.a. 288,2 milj.kr. ja vähenes võrreldes eelmise aastaga 28,9 milj.kr. Bilansimahu vähenemise põhjuseks on põhivara kulumine ning finantseerimise puudujäägi tingimustes ei olnud võimalik täiendavalt investeerida. Võõrkapital moodustas bilansimahust 35,0% (vt. diagramm7).

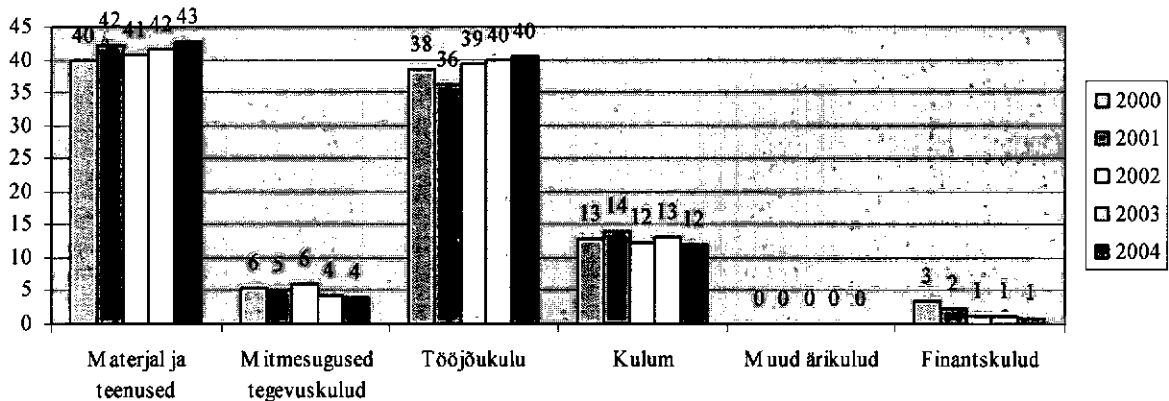
**Diagramm 7**  
Võõrkapitali osatähtsus (% -des)



Müügitulu moodustas 304,6 milj. kr. (kasv võrreldes eelmise aastaga 111,3%). Vaatamata müügitulu kasvule teenis TAK kahjumit 4,1 milj.kr., kuna kasvasid ka kulud. Kulukirje „kaubad, toore, materjal ja teenused“ kasvas 108,9%, s.h. kütus ja määrdeained seoses diiselkütuse aktsiisimaksu tõusuga alates 01.05.2004.a. ja maailmaturuhinna kasvuga sūgisest 116,5%. Tõõjõukulude kasv oli 107,5% seoses bussijuhtide palgatõusuga alates 01.01.2004.a. Kulude osatõhtsused on toodud diagrammil 8.

21-06-2005

**Diagramm 8**  
**Kulude osatähtsused (% -des)**



TAK-i rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 35,5 milj.kr. (eelmisel aastal 22,7 milj.kr.). Kasv oli tingitud kahjumi vähenemisest: 2004.a. 4,1 milj.kr., 2003.a. 13,5 milj.kr. Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 3,5 milj.kr. (põhivara soetus) ja finantseerimistegevusest negatiivsed summas 26,1 milj.kr. (kapitalirendimaksud). Kokku olid rahavood positiivsed summas 5,9 milj.kr. TAK-i omakapital seisuga 31.12.2004.a. moodustas 187,2 milj.kr., s.h. aktsiakapital 198,4 milj.kr.

Paranenud on ettevõtte finantsseisundit iseloomustavad näitajad. Likviidsed varad (raha ja pangakontod ning nõuded) katavad lühiajalisi kohustusi 19,8% ulatuses (eelmisel aastal 5,4%). Käibevara kokku katab lühiajalisi kohustusi 40,2% ulatuses (eelmisel aastal 21,8%).

## VIII Arendustegevus ja suhtekorraldus

### TAK-i koostööst Euroopa Liidu struktuuridega

TAK-i Euroopa suunaline koostöö toimus 2004.a. UITP (Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsioon) struktuuride kaudu. TAK on UITP liige 1993.a.-st. Alates 1999.a.-st osaleb TAK vaatljana UITP Euroopa Liidu Komitee (EU Committee) töös. Alates 01.05.2004 sai TAK seoses Eesti liitumisega EL-ga UITP Euroopa Liidu Komitee täisliikmeks, esindades komitees Eesti Autoettevõtete Liidu volitusega kogu Eesti sõitjateveo ettevõtete huvisid. Euroopa Liidu Komitee näol on tegemist UITP struktuuris asuva sõltumatu komiteega, mille eesmärgiks on esindada ühistranspordi ettevõtete huvisid Euroopa institutsioonides. Komitee tegeleb kõikide EL küsimustega, mis valmistavad muret UITP Euroopa liikmetele ja on regulaarses kontaktis Euroopa institutsioonidega.

### Tallinna Autobussikoondise AS osalusest Euroopa Liidu integreeritud projektis SMILE

TAK on teinud jõupingutusi linnakeskkonna, sh. ühistranspordi (ÜT) arendamiseks. Ühe abinõuna ÜT osakaalu edasise languse peatamiseks on käivitatud linnavalitsuse partnerina koostööprojekt SMILE. **SMILE** (towards Sustainable Mobility for people in urban areas) on Euroopa Liidu teaduse ja tehnoloogilise arendustegevuse 6. raamprogrammi CIVITAS II programmi projekt, mille raames toetatakse linnu uute lahenduste katsetamisel linnatranspordi oluliseks parandamiseks ja keskkonnasäästlikumaks muutmiseks. SMILE projekti puhul on tegemist EL integreeritud projektiga. Nelja aasta jooksul läbiiviidava projekti käigus viiakse läbi arendustegevust kahel suunal, millest üks „Prioriteedisüsteem Tallinna ühtse piletisüsteemi liinidel“ on suunatud ÜT positsiooni parandamiseks ja teine „Peatuste teatamise seadmed ja tablood Tallinna ühtse piletisüsteemi veeremis“ ÜT teeninduskvaliteedi tõstmiseks. Projekt jõustub 01.02.2005.a.

### UITP peasekretäri hr. Hans Rat'i visiidist Tallinnasse

7.-9. aprillini 2004.a.küllastas Tallinnat UITP peasekretär hr. Hans Rat. Teda saatvasse delegatsiooni kuulusid UITP Euroopa asjade juhataja pr. Brigitte Ollier, UITP peasekretariaadi regionaalse arengu juhataja pr. Patricia Pioner, Euroteam'i liige Constantin Dellis ja UITP laienemisvolinik François Henrard. Tegemist oli maailma kõrgeimate transpordivolinike esmakordse visiidiga Eestisse eesmärgiga tutvuda uue Euroopa Liidu liikmesriigi ühistranspordi korralduse põhimõtetega riigi ja kohalike omavalitsuste tasandil. Visiidi kokkuvõtteks rõhutas UITP peasekretär, et ühistransport on niivõrd oluline eluvaldkond, mille arengust sõltub otseselt linnade ja regioonide käekäik. Seetõttu tuleb ühistransporti arendada viisil, mis muudaks ta piisavalt heaks alternatiiviks muudele liikumisvõimalustele. On absoluutselt mõõdapääsmatu, et seda nii riigi kui kohaliku omavalitsuse tasandil mõistetakse.

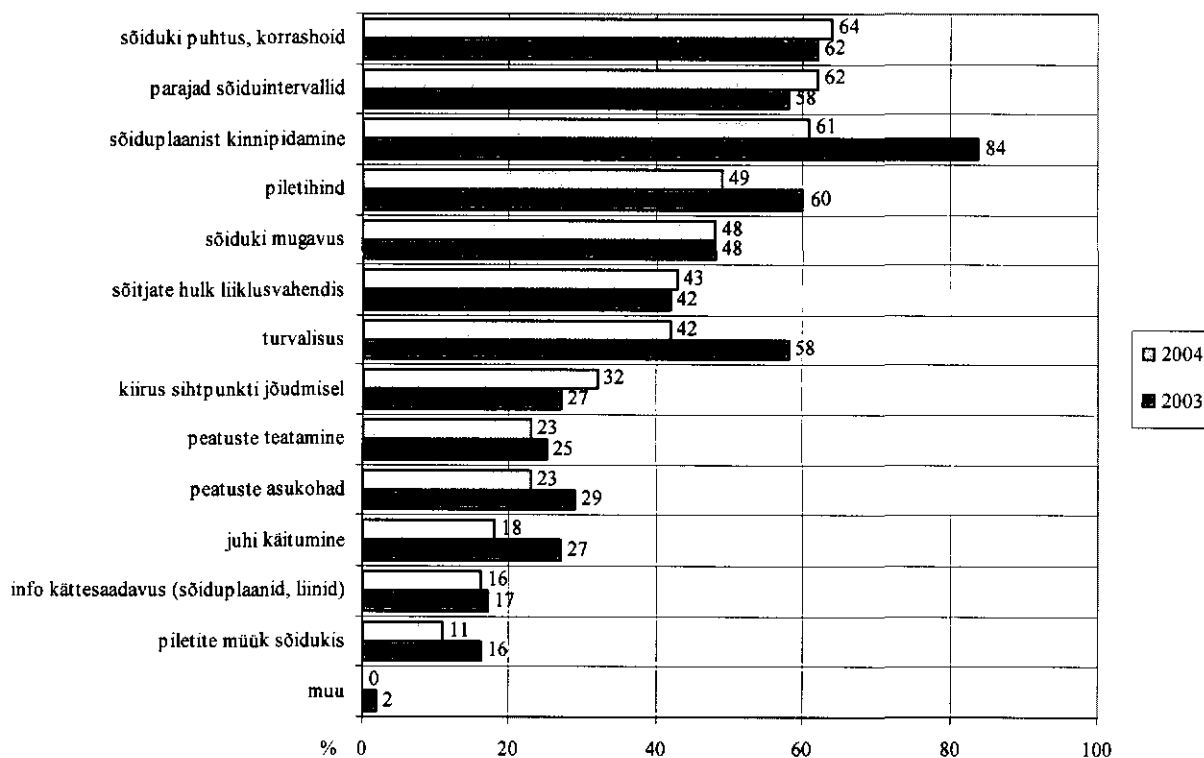
21-06-2005

**Tallinna ühistranspordikorraldust käsitlev avaliku arvamuse uuring**

ES Turu-Uuuringute AS viis TAK-i palvel läbi Tallinna ühistranspordi (ÜT) korraldust käsitleva linlaste rahuloluuringu. Tegemist on kuendat aastat teostatava uuringuga, mis keskendus linlastele osutatavale ühistransporditeenusele, sealhulgas eriti bussiteenusele. Endiselt püsib ühistranspordikasutajate osakaal Tallinnas 80% piires. Ja endiselt on buss enamuses linnaosades kõige eelistatavam ühissõiduk. Põhiliselt ühistranspordiga liiklejad moodustavad elanikkonnast 60% ( $\pm 5\%$ ), mida võib lugeda samaks tasemeks, mis 2003.a. (55%). Kõigist ühistranspordikasutajatest sõidab bussiga iga päev 45%, trolliga 26% ja trammiga 9%. Need näitajad on jäänud enam-vähem mõõdunud aasta tasemele.

Enamus sagedasi (vähemalt mõned korrad nädalas) ühistranspordikasutajaid sõidavad sageli nii bussi, trolli kui trammiga. Eriti kehtib see trammi- ja trollireisijate kohta, kellest ca 90% sõidavad sageli ka bussiga. Sagedaste bussireisijate seas on siiski muude liiklusvahendite kasutajaid vähem - vaid pooled neist (57%) sõidavad sageli ka trolliga ja üle kolmandiku (39%) trammiga. Keskmise rahulolu Tallinna ühistranspordiga on veidi langenud võrreldes 2003.a.-ga – küllap siin on mõju kuupileti hinna tõusul, mis, arvestades igapäevaste sõitjate suurt osakaalu, puudutas paljusid vastajaid. Üle 2/3 reisijaist on transpordikorraldusega siiski rahul. Kui oleks võimalik ühte sihtpunkti sõita igasuguse ühistranspordiga, siis valiks endiselt suurem osa linlasi, 62%, bussi. Tallinna ühistranspordis arvatakse viimase aasta jooksul paranenud olevat eelkõige sõidukite mugavus, sõiduplaanist kinnipidamine ja info kättesaadavus. Halvenenud on enamuse vastajate (63%) arvates piletihind. 26% vastajaist leiab, et halvenenud on ka olukord sõidukite täituvusega. Enam-vähem sama tulemus oli ka 2003.a. Vaata diagramm 9.

**Diagramm 9**  
**Olulised tegurid ühistranspordi valimisel 2003-2004**



Võrreldes bussifirmadele antud hinnanguid on esikohal endiselt TAK 3,80 palliga viiest võimalikust. Ka piirkondades, kus oli piisavalt hindajaid MRP ja Harjumaa Liinide bussidele (Mustamäe ja Lasnamäe), sai TAK konkurentidest paremad keskmised hinnangud.

21 -06- 2005

**3. RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE**  
(konsoliseeritud, auditeeritud)**Juhatuse deklaratsioon**

Tallinna Autobussikoondise AS juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 14 kuni 25 toodud Tallinna Autobussikoondise AS 2004.a. raamatupidamise aastaaruande koostamise õigsuse eest ning kinnitab oma parimas teadmises, et:

- raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestusmeetodid on vastavuses Eesti hea raamatupidamistavaga;
- raamatupidamise aastaaruanne kajastab Tallinna Autobussikoondise AS vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid õigesti ja õiglaselt;
- kõik teadaolevad olulised asjaolud, mis on selgunud aruande valmimise kuupäevani 21.02.2005, on raamatupidamise aastaaruandes nõuetekohaselt arvesse võetud ja esitatud;
- Tallinna Autobussikoondise AS on jätkuvalt tegutsev.

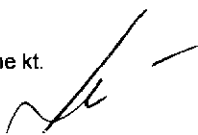
Tallinn, 28.03.2005

juhatuse liikmed:

Hugo Linholm



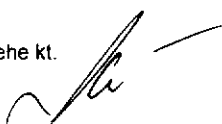
Jüri Nõmmsalu

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

21-06-2005


**Bilanss (kroonides)**

<b>VARAD</b>	<b>Lisa nr</b>	<b>31.12.2004</b>	<b>31.12.2003</b>
<b>Käibevara</b>			
Raha ja pangakontod		6 103 851	218 836
Nõuded ostjate vastu	2	2 957 052	3 303 059
Muud nõuded		58 106	60 203
Viitlaekumised ja ettemaksed	3,4	1 718 015	3 073 476
Varud ja müügikootel varad	5	7 595 887	7 619 585
<b>Käibevara kokku</b>		<b>18 432 911</b>	<b>14 275 159</b>
<b>Põhivara</b>			
Pikaajalised finantsinvesteeringud	6		6 000
Materiaalne põhivara	7	267 668 058	302 808 918
Imateriaalne põhivara	8	2 089 267	
<b>Põhivara kokku</b>		<b>269 757 325</b>	<b>302 814 918</b>
<b>VARAD KOKKU</b>		<b>288 190 236</b>	<b>317 090 077</b>
<b>KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL</b>			
<b>Lühiajalised kohustused</b>			
Võlakohustused	9,10,23	12 110 885	31 138 166
Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest		7 410	8 025
Võlad tarnijatele		16 685 319	19 229 026
Muud lühiajalised võlad	12	815	262
Maksuvõlad	4	5 623 011	5 574 901
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud	13	11 385 120	9 624 189
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>		<b>45 812 560</b>	<b>65 574 569</b>
<b>Pikaajalised kohustused</b>			
Pikaajalised võlakohustused	10,14,23	55 138 438	60 223 925
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>		<b>55 138 438</b>	<b>60 223 925</b>
<b>KOHUSTUSED KOKKU</b>		<b>100 950 998</b>	<b>125 798 494</b>
<b>Omakapital</b>			
Aktsiakapital	15	198 425 000	198 425 000
Ülekurss		1 065	1 065
Kohustuslik reservkapital			1 568 811
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		-7 134 482	7 457 401
Aruandeaasta kasum (kahjum)		-4 052 345	-16 160 694
<b>OMAKAPITAL KOKKU</b>		<b>187 239 238</b>	<b>191 291 583</b>
<b>KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU</b>		<b>288 190 236</b>	<b>317 090 077</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

Allkirjastatud identifitseerimiseks.

Kuupäev: 28.03.2005

Allkiri: 

RIMESS MRI



21-06-2005

**Kasumiaruanne (kroonides)**

	Lisa nr	2004	2003
Müigitulu	16,17	304 616 901	273 585 181
Muud äritulud	18	201 062	594 939
Kapitaliseeritud väljaminekud oma tarbeks põhivara valmistamisel			76 086
Kaubad, toore, materjal ja teenused	19	131 957 582	121 237 389
Muud tegevuskulud	20	12 622 182	12 373 804
Tööjõu kulud			
Palgakulu		93 289 698	86 775 407
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks		31 670 738	29 474 849
Tööjõu kulud kokku		124 960 436	116 250 256
Põhivara kulum	7,8	36 563 664	37 782 795
Muud ärikulud	18	17 144	64 351
<b>Ärikasum (-kahjum)</b>		<b>-1 303 045</b>	<b>-13 452 389</b>
<b>Finantstulud ja -kulud</b>			
Finantstulud ja -kulud tütarettevõtte aktsiatelt	21		795 432
Intressitulud (-kulud)	21	-2 749 940	-3 500 825
Kasum(-kahjum) valuutakursi muutusest	21	640	-2 912
<b>Finantstulud ja -kulud kokku</b>		<b>-2 749 300</b>	<b>-2 708 305</b>
<b>Aruandeaasta puhaskasum (-kahjum)</b>		<b>-4 052 345</b>	<b>-16 160 694</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.



Allkirjastatud identifitseerimis

Kuupäev: 28.03.2005

Allkiri: 

RIMESS MRI

21-06-2005

**Rahavoogude aruanne (kroonides)**

	Lisa nr	2004	2003
<b>Rahavood äritegevusest</b>			
<b>Ärikasum</b>		<b>-1 303 045</b>	<b>-13 452 389</b>
Korrigeerimised:			
Materiaalse põhivara kulum	7	36 504 584	37 782 795
Imateriaalse põhivara kulum	8	59 080	
Intressitulud ja -kulud	21	-2 749 940	-3 500 825
Kasum põhivara müügist	18	-25 466	-397 897
Kahjum põhivara likvideerimisest	18		43 571
Kasum (kahjum) valuutakursi muutusest	21	640	-2 912
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus		1 701 168	-424 608
Varude muutus	5	23 698	883 945
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus		1 296 106	1 727 298
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>		<b>35 506 825</b>	<b>22 658 978</b>
<b>Rahavood investeerimistegevusest</b>			
Materiaalse põhivara soetus	7	-3 385 312	-13 591 253
Materiaalse põhivara müük		25 466	5 242 923
Finantsinvesteeringute müük			5 172 500
Antud laenud			-20 000
Antud laenude tagasimaksud		8 397	5 603
Ettemaksud materiaalse põhivara eest		-59 848	-1 630 258
Ettemaksud immateriaalse põhivara eest		-66 911	
<b>Kokku rahavood investeerimistegevusest</b>		<b>-3 478 208</b>	<b>-4 820 485</b>
<b>Rahavood finantseerimistegevusest</b>			
Kapitalirendi põhimaksete tagasimaksud	23	-25 439 452	-28 859 786
Arvelduskrediidi saamine			704 150
Arvelduskrediidi tagasimaks		-704 150	
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>		<b>-26 143 602</b>	<b>-28 155 636</b>
<b>Rahavood kokku</b>		<b>5 885 015</b>	<b>-10 317 143</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses</b>		<b>218 836</b>	<b>10 535 979</b>
<b>Raha ja raha ekvivalentide muutus</b>		<b>5 885 015</b>	<b>-10 317 143</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus</b>		<b>6 103 851</b>	<b>218 836</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

Allkirjastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 28.03.2005Allkiri: 

RIMESS MRI

21-06-2005

**Omakapitali muutuste aruanne kroonides)**

	Aksiakapital	Ülekurs	Reservid	Eelmiste aastate jaotamata kasum	Aruandeaasta kasum	Omakapital kokku
<b>Saldo seisuga 31.12.2003</b>	<b>198 425 000</b>	<b>1 065</b>	<b>1 568 811</b>	<b>7 457 401</b>	<b>-16 160 694</b>	<b>191 291 583</b>
kahjumi katmine reservkapitalist			-1 568 811	1 568 811		
2003 kahjum				-16 160 694	16 160 694	
aruandeaasta puhaskasum					-4 052 345	-4 052 345
<b>Saldo seisuga 31.12.2004</b>	<b>198 425 000</b>	<b>1 065</b>	<b>0</b>	<b>-7 134 482</b>	<b>-4 052 345</b>	<b>187 239 238</b>

**Raamatupidamise aastaaruande lisad****Lisa 1 Arvestuspõhimõtete selgitus**

2004.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud lähtuvalt Eesti Vabariigi heast raamatupidamistavast. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud EV raamatupidamise seadusega, mida täiendavad EV Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendmaterjalid.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

**Arvestuse alused**

Majandustehingud kirjendatakse soetusmaksumuse printsiibi kohaselt nende tekkimise momendil tegelikus väärtuses. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsiibi alusel.

**Tulu**

Müügitulu kajastatakse tekkepõhiselt realiseerimise printsiibi alusel. Kauba müügi või teenuse osutamise puhul on müügitulu tekkimise momendiks kauba omandiõiguse üleminek või teenuse ostutamise hetk ostjale. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt.

**Nõuded**

Ostjatele laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded.

**Pikaajalised nõuded**

Nõuded, mille laekumise tähtaeg on pikem kui üks aasta, on näidatud pikaajaliste nõuetena.

**Varud**

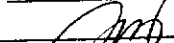
Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, millest on maha arvatud hinnaalandused ning soetamisega seotud muudest kuludest. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. Varude kuluskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a. Varasematel perioodidel kasutati kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

**Materiaalne põhivara**

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

Allkirjastatud identifitseerimise:

Kuupäev: 28.03.2005

Allkiri: 

RIMESS MRI

21-06-2005

Põhivarana on bilansis kajastatud varad maksumusega üle 10 000 krooni ja kasutusajaga üle ühe aasta ning transpordivahendid ja hooned ka alimaksumusega alla 10 000 krooni. Põhivarad võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmiseks vajalikest väljaminekutest. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

### Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

### Tehingud välisvaluutas

Välisvaluutas fikseeritud kohustused, nõuded ning välisvaluuta on ümber hinnatud bilansi kuupäeval kehtinud Eesti Panga valuutakursside järgi. Ümberhindlusest tekkinud kasumid ja kahjumid on kajastatud kasumiaruandes tulude ja kuludena.

### Kapitalirent

Kapitalirendi tingimustel renditud vara ja kapitalirendikohustus võetakse bilansis arvele. Kapitalirendi tingimustel soetatud varasid amortiseeritakse tavakorras.

### Puhkusetasu reserv

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas, s.o. aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid välja maksmata puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis lühiajalise kohustusena töövõtjatele.

## Lisa 2. Nõuded ostjate vastu

	31.12.2004	31.12.2003
Ostjatele laekumata arved	3 006 609	3 369 002
sh. Tallinna Transpordiamet	1 145 212	1 507 882
Ebatähtselt laekuvad arved	-49 557	-65 943
<b>Nõuded ostjate vastu kokku</b>	<b>2 957 052</b>	<b>3 303 059</b>
Ebatähtselt laekuvad arved perioodi alguses	-65 943	-133 802
Eelnevatel perioodidel kuluna kajastatud nõuete laekumine	5 500	3 500
Bilansist välja kantud lootusetud nõuded	38 790	98 451
Täiendav ebatahtselt laekuvate arvete kulu	-27 904	-34 092
<b>Ebatähtselt laekuvad arved kokku</b>	<b>-49 557</b>	<b>-65 943</b>

## Lisa 3. Ettemaksed

	31.12.2004	31.12.2003
puhkusetasu koos sotsiaalmaksuga	465 976	397 241
kindlustus	378 086	378 280
muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	264 755	242 567
ettemakstud sotsiaalmaksu kulu	102 608	124 197
ettemakstud ettevõtte tulumaksu kulu	82 163	97 850
<b>Ettemaksed kokku</b>	<b>1 293 588</b>	<b>1 240 135</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

Altkirjutatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 28.03.2005

Altkiri: 

RIMESS MRI

21-06-2005

**Lisa 4. Maksud**

	31.12.2004		31.12.2003	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
sotsiaalmaks		2 712 908		2 715 028
sotsiaalmaksu viitvõlg		1 660 975		1 449 185
kinnipeetud tulumaks		1 048 724		1 214 128
käibemaks	390 173		1 621 952	
töötuskindlustusmaksed		109 561		109 139
kohustusliku kogumispensioni makse		49 365		31 404
töötuskindlustusmaksete viitvõlg /0,5%/		24 740		21 835
tulevaste perioodide kulude käibemaks	22 438		33 241	
ettevõtte tulumaks		16 689		34 118
käibemaks teenustelt välisriigis	10 686		10 686	
käibemaks klientide ettemaksudelt	1 130		1 224	
ettevõtte tulumaksu viitvõlg		49		64
tollideklarantidele tasutud käibemaks			166 238	
<b>Maksud kokku</b>	<b>424 427</b>	<b>5 623 011</b>	<b>1 833 341</b>	<b>5 574 901</b>

**Lisa 5. Varud ja müügioteel varad**

	31.12.2004	31.12.2003
varuosad	5 555 754	5 962 563
kütus	1 151 701	889 603
materjalid	468 524	440 826
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	346 744	289 698
müügiks ostetud kaubad	40 996	31 169
ettemaksud tarnijatele	32 168	5 726
<b>Varud ja müügioteel varad kokku</b>	<b>7 595 887</b>	<b>7 619 585</b>

Varude allahindlus	2004	2003
Tooraine ja materjal	61 270	158 489
<b>Varude allahindlus kokku</b>	<b>61 270</b>	<b>158 489</b>

**Lisa 6. Pikaajalised finantsinvesteeringud**


	31.12.2004	31.12.2003
töötajatele antud laenud (lisa 3)		6 000
<b>Pikaajalised finantsinvesteeringud kokku</b>		<b>6 000</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.



Allkirjastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 28.03.2005

Allkiri: 

RIMESS MRI

21 -06- 2005

**Lisa 7. Materiaalne põhivara**

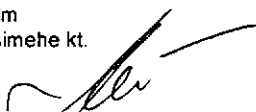
	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordi- vahendid	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Ettemaksed põhivara eest	KOKKU
<b>Saldo seisuga 31.12.2003</b>							
Soetusmaksumus	55 334 696	15 884 348	431 045 931	4 272 711	60 000	2 114 936	508 712 622
Akumuleeritud kulum	22 896 464	11 573 207	167 823 417	3 610 616			205 903 704
Jääkmaksumus	32 438 232	4 311 141	263 222 514	662 095	60 000	2 114 936	302 808 918
<b>2004.a toimunud muutused</b>							
Ostud ja parendused perioodi jooksul	463 526	1 084 379	1 709 205	128 202		126 759	3512 071
Müük		49 000	76 430	71 469			196 899
Mahakandmine		319 360	3 108 687	47 749		2 148 347	5 624 143
Amortisatsioonikulu	1 707 959	1 626 015	32 871 372	299 238			36 504 584
Müüdüd põhivara kulum		49 000	76 430	71 469			196 899
Mahakantud põhivara kulum		319 360	3 108 687	47 749			3 475 796
<b>Saldo seisuga 31.12.2004</b>							
Soetusmaksumus	55 798 222	16 600 367	429 570 019	4 281 695	60 000	93 348	506 403 651
Akumuleeritud kulum	24 604 423	12 830 862	197 509 672	3 790 636			238 735 593
Jääkmaksumus	31 193 799	3 769 505	232 060 347	491 059	60 000	93 348	267 668 058

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2004 soetusmaksumuses summas 66 941 899 krooni ja seisuga 31.12.2003 soetusmaksumuses summas 56 681 611 krooni. Seisuga 31.12.2004 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 100 524 583 krooni lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2004. Põhivarast on kindlustatud 21 ehitist algmaksumusega 49 595 097 krooni ja 49 seadet ning inventari algmaksumusega 4 533 098 krooni. Kaskokindlustus on sõlmitud 2 sõiduauto osas, millede algmaksumus on 382 631 krooni.

**Lisa 8. Immateriaalne põhivara**

	Tarkvara	KOKKU
<b>Saldo seisuga 31.12.2003</b>		
Soetusmaksumus		
Akumuleeritud kulum		
Jääkmaksumus		
<b>2004.a toimunud muutused</b>		
Ostud ja parendused perioodi jooksul	2 148 347	2 148 347
Amortisatsioonikulu	59 080	59 080
<b>Saldo seisuga 31.12.2004</b>		
Soetusmaksumus	2 148 347	2 148 347
Akumuleeritud kulum	59 080	59 080
Jääkmaksumus	2 089 267	2 089 267

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.



Altkirjastatud identifitseerimiseks.

Kuupäev: 28.03.2005

Allkiri: [Handwritten Signature]

RIMESS MRI

**Lisa 9. Võlakohustused**

	31.12.2004	31.12.2003
lühiajalised laenud ja võlakirjad		704 150
pikaajaliste liisingkohustuste tagasimaksud	12 110 885	30 434 016
<b>Võlakohustused kokku</b>	<b>12 110 885</b>	<b>31 138 166</b>

**Lisa 10. Kapitalirent**

Kapitalirendile võetud vara varaliikide lõikes:

	normaalbussid	liigendbussid	bussirongid	kokku
<b>Saldo seisuga 31.12.2003</b>				
Soetusmaksumus	27 583 785	58 618 477	80 523 026	166 725 288
Akumuleeritud kulum	1 938 752	3 165 390	23 098 166	28 202 308
Jääkmaksumus	25 645 033	55 453 087	57 424 860	138 522 980
<b>Saldo seisuga 31.12.2004</b>				
Soetusmaksumus (lisa 22)	27 604 785	58 687 192	14 232 606	100 524 583
Akumuleeritud kulum	3 925 539	7 388 405	4 052 494	15 366 438
Jääkmaksumus	23 679 246	51 298 787	10 180 112	85 158 145

**Lisa 11. Kasutusrent**

Renditav vara	Kasutusrendimaksud		Kasutusrendileping	
	2004	2 003	algus	lõpp
Arvutid ja tarkvara	352 868	185 404	05 2003	01 2007
Opel Vectra Sedan Elegance 2.2	134 485	32 101	09 2003	09 2007
<b>Kokku</b>	<b>487 353</b>	<b>217 505</b>		

**Lisa 12. Muud lühiajalised võlad**

	31.12.2004	31.12.2003
ravikindlustuse hüvitis	815	262
<b>Muud lühiajalised võlad kokku</b>	<b>815</b>	<b>262</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.



Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 28. 03. 2005

Allkiri: 

RIMESS MRI

**Lisa 13. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud**

	31.12.2004	31.12.2003
puhkesetasureserv	6 124 343	5 114 716
palgavõlgnevus	4 103 552	3 494 624
kinnipeetud tulumaksu viitvõlg	780 504	751 186
tulevaste perioodide tulud	205 050	96 676
a/ü maks	57 382	54 235
töötuskindlustusmaksete viitvõlg /1%/	42 403	38 317
kohustusliku kogumispensioni makse viitvõlg	34 856	28 060
arveldused elatiste ja täitelehtedega	23 897	37 421
võlg krediitkaartide eest	12 944	3 766
võlg aruandvatele isikutele	189	3 019
võlg arvelduskrediidi intresside eest		2 169
<b>Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud kokku</b>	<b>11 385 120</b>	<b>9 624 189</b>

**Lisa 14. Pikaajalised võlakohustused**

	31.12.2004	31.12.2003
mittekonverteeritavad võlakohustused	55 138 438	60 100 222
tarnijate tasumata arved		123 703
<b>Pikaajalised võlakohustused kokku</b>	<b>55 138 438</b>	<b>60 223 925</b>

**Lisa 15. Omakapital**

	31.12.2004	31.12.2003
aktsiakapital (tuhandetes kroonides)	198 425 000	198 425 000
aktsiate arv (tk)	198 425	198 425
aktsiate nimiväärtus (kroonides)	1 000	1 000

**Lisa 16. Müügitulu**

Tallinna Autobussikoondise AS müügitulu jaguneb geograafiliste piirkondade lõikes järgnevalt:

Geograafilised piirkonnad	2004	2003
Eesti	304 558 273	273 449 832
Soome	58 035	33 843
Taani	593	
Läti		52 135
Leedu		48 996
Rootsi		375
<b>Kokku</b>	<b>304 616 901</b>	<b>273 585 181</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.



Allkirjastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 28.03.2005

Allkiri: 

RIMESS MRI



**Lisa 17. Müügitulu tegevusalade lõikes**

	2004	2003
ühtsesse tariifivõrku kuuluvad		
linnaliinid	279 236 547	245 006 971
ruumide rent ja energeetilised ressursid	9 339 955	9 514 894
tellimusvedu	2 955 592	3 631 515
muud	13 084 807	15 431 801
<b>Kokku</b>	<b>304 616 901</b>	<b>273 585 181</b>

**Lisa 18. Muud äritulud ja -kulud**

	2004	2003
<b>Muud äritulud</b>		
hüvised	175 447	162 953
tulu põhivara müügist	25 466	397 897
kasum valuutakursi muutusest	84	33 956
muud	65	133
<b>Muud äritulud kokku</b>	<b>201 062</b>	<b>594 939</b>

<b>Muud ärikulud</b>		
kahjum valuutakursi muutusest	8 116	18 243
kahjutasud	5 356	2 000
trahvid, viivised	3 672	537
kahjum põhivara müügist		43 571
<b>Muud ärikulud kokku</b>	<b>17 144</b>	<b>64 351</b>

**Lisa 19. Kaubad, toore, materjal ja teenused**

	2004	2003
Kütus ja määrdeained	76 831 000	65 910 293
Varuosad, materjalid	40 254 924	38 099 578
Energeetilised ressursid	7 054 016	6 994 138
Hankekorras tehtud remonditööd	4 783 493	3 814 528
Materjali müük	3 034 149	6 418 852
<b>Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku</b>	<b>131 957 582</b>	<b>121 237 389</b>

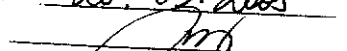
**Lisa 20. Muud tegevuskulud**

	2004	2003
kindlustus	3 989 604	3 609 455
side- ja valve	1 631 768	1 897 509
arvutustehnika hooldus	1 064 934	762 936
transpordivahendite ülalpidamine	949 407	1 053 343
rent	787 665	729 303
muud	4 198 804	4 321 258
<b>Muud tegevuskulud kokku</b>	<b>12 622 182</b>	<b>12 373 804</b>

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 28. 03. 2005

Allkiri: 

RIMESS MRI

21-06-2005

**Lisa 21. Finantstulud- ja kulud**

	2004 tulud	kulud	2003 tulud	kulud
makstud kapitalirendiintressid (lisa 22)		2 802 694		3 677 757
intressid	103 369	50 615	179 489	2 557
valuutakursi muutus	808	168	1 300	4 212
tütaretevõtte aktsiate müük			2 144 319	
kahjum investeringutest tütaretevõttesse				1 348 887
<b>Finantstulud- ja kulud kokku</b>	<b>104 177</b>	<b>2 853 477</b>	<b>2 325 108</b>	<b>5 033 413</b>

	2004	2003
<b>Finantstulud- ja kulud kokku</b>	<b>-2 749 300</b>	<b>-2 708 305</b>

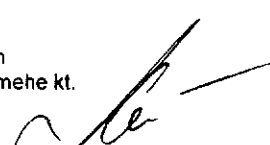
**Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega**

Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid tütaretevõttega ja juhatuse liikmetega.

	Tallinna Autobussikoondise AS on ostnud		Tallinna Autobussikoondise AS on müünud	
	2004	2003	2004	2003
TAK Reisid AS		7 476		3 368 371
Juhatusel liikmed			2 193	2 203
<b>Kokku</b>		<b>7 476</b>	<b>2 193</b>	<b>3 370 574</b>

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei ole tehingutes seotud osapooltega kasutatud turuhinnast oluliselt erinevaid hindasid.

Hugo Linholm  
Juhatusel esimehe kt.



Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kaupäev: 28.03.2005

Allkiri: [Handwritten Signature]

RIMESS MRI

## Kapitalirent

Lisa 23

Jrk. nr.	Vara rendile andja	Renditava vara nimetus	Rendiperiood	Soetusmaksumus	Rendilepingu nõudesumma		Aruandeperioodi maksed		Järgneva aasta maksed		Järgmiste perioodide maksed	
					31.12.2003	31.12.2004	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed
1	Nordea Finance Estonia AS leping 19990295	15 bussrongi Scania	1999...2004	66 572 769	10 912 540		167 148	10 912 540				
2	leping 20021796 Kokku	15 liigendbussi Volvo	2003...2011	58 618 477 125 191 246	51 313 965 62 226 505	42 789 779 42 789 779	1 564 736 1 731 884	8 524 186 19 436 726	1 404 112 1 404 112	6 188 916 6 188 916	3 591 857 3 591 857	36 600 863 36 600 863
3	Ühisliisingu AS leping 10001102	5 bussrongi Scania	2000...2008	13 950 257	5 812 650	3 794 483	182 471	2 018 167	115 155	942 337	144 555	2 852 146
4	leping L02108259	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 791	1 322 180	50 109	284 611	42 529	201 793	101 227	1 120 387
5	leping L02108261	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 791	1 322 180	50 109	284 611	42 529	201 793	101 227	1 120 387
6	leping L02108262	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 791	1 322 180	50 109	284 611	42 529	201 793	101 227	1 120 387
7	leping L02108263	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 791	1 322 180	50 109	284 611	42 529	201 793	101 227	1 120 387
8	leping L02108264	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 791	1 322 180	50 109	284 611	42 529	201 793	101 227	1 120 387
9	leping L02108265	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 792	1 322 180	50 109	284 612	42 529	201 793	101 227	1 120 387
10	leping L02108267	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 792	1 322 180	50 109	284 612	42 529	201 793	101 227	1 120 387
11	leping L02108268	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 792	1 322 180	50 109	284 612	42 529	201 792	101 227	1 120 388
12	leping L02108269	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 270	1 606 792	1 322 180	50 109	284 612	42 529	201 792	101 227	1 120 388
13	leping L02108270	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 271	1 606 792	1 322 180	50 109	284 612	42 529	201 792	101 227	1 120 388
14	leping L02108271	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 271	1 606 792	1 322 181	50 109	284 611	42 530	201 792	101 226	1 120 389
15	leping L02108272	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 271	1 606 792	1 322 181	50 109	284 611	42 530	201 792	101 226	1 120 389
16	leping L02108273	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 271	1 606 792	1 322 181	50 108	284 611	42 530	201 792	101 226	1 120 389
17	leping L02108274 Kokku	normaalbuss Scania	2003...2010	1 970 271 41 534 042	1 606 792 28 307 733	1 322 181 22 305 007	50 108 883 995	284 611 6 002 726	42 530 710 565	201 792 3 767 432	101 226 1 561 729	1 120 389 18 537 575
18	Hansa Liising Eesti AS leping 0084102L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
19	leping 0084105L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
20	leping 0084106L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
21	leping 0084107L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
22	leping 0084109L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
23	leping 0084111L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
24	leping 0084112L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
25	leping 0084113L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 701	143 636	473 410	
26	leping 0084120L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 700	143 636	473 410	
27	leping 0084121L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 454		121 700	143 636	473 410	
28	leping 0084122L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 455		121 700	143 636	473 410	
29	leping 0084123L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 636	12 455		121 700	143 636	473 410	
30	leping 0084124L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 635	12 455		121 700	143 635	473 410	
31	leping 0084127L	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 635	12 455		121 700	143 635	473 411	
32	leping 0084128L Kokku	liigendbuss Volvo	2005...2013			143 635 0	12 455 0		121 700 1 825 508	143 635 2 154 537	473 411 7 101 152	
	Kõik kokku			166 725 288	90 534 238	67 249 323	2 802 694	25 439 452	3 940 185	12 110 885	12 254 738	55 138 438

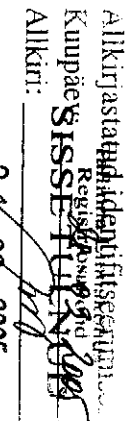
Järgmiste perioodide tegelikud intressid muutuvad seoses EURIBORI muutusega. Järgmiste perioodide intresside arvestamisel on aluseks võetud jaanuari 2005 EURIBOR.

Hansa Liising Eesti AS-ga sõlmitud 15 lepingu järgi tarnitakse bussid veebruaris 2005. Rendilepingu nõudesumma 31.12.2004 summas 2 154 537 on käibemaks 18% soetusmaksumuse 20%-lt. Kogu soetusmaksumus on 70 620 929 /sisaldab käibemaksu 18%, sellest 20% 14 124 186. Lisaks tabelis toodud maksetele lisandub 2005.a. makseid summas 5 025 958 ja järgmiste perioodide makseid summas 63 440 434.

Lepinguid 20021796, 10001102, L02108259, L02108261, L02108262, L02108263, L02108264, L02108265, L02108267, L02108268, L02108269, L02108270, L02108271, L02108272, L02108273, L02108274 pikendati 3 aasta võrra ja seetõttu vähenesid 2004 rendimaksed summas 4 994 564.

Hugo Linholm  
Juhatuse esimehe kt.



Alkirjastatud  
Kui päev  
SISSE  
2 KINNOSTAMISE  
Alkiri: 

21-06-2005

**4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta**

1. Eelmiste perioodide jaotamata kasum	-7 134 482
2. Aruandeperioodi kahjum	-4 052 345
3. Kasumi jääk	-11 186 827

Juhatuse ettepanek on kasumit mitte jaotada.

21-06-2005

RIMESS MRI OÜ  
Uus-Tatari 25 / Veerenni 13  
10134 Tallinn  
Tel: +372 612 0420  
Fax: +372 612 0421E-mail: rimess@rimess.ee  
Internet: www.rimess.eeReg. nr 10384467  
KMKR nr. EE100086678

## Audiitori järeldusotsus

Tallinna Autobussikoondise AS aktsionäridele

Oleme auditeerinud Tallinna Autobussikoondise AS 31.12.2004.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas Eesti auditeerimiseeskirja nõuetega. Nimetatud eeskiri nõuab, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne on koostatud olulises osas korrektselt. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise heast tavast lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab seisuga 31.12.2004.a. bilansi mahuks 288.190.236 krooni ja finantstulemuseks 4.052.345 krooni kahjumit, kajastab olulises osas õigesti ja õiglaselt Tallinna Autobussikoondise AS finantsseisundit seisuga 31.12.2004.a. ja siis lõppenud majandusaasta tulemit ja rahavoogusid.

Tallinnas, 28. 03. 2005.a.



Mati Nõmmiste  
Vannutatud audiitor