

29 -06- 2006

29



Karina Kivimägi

2005.a. MAJANDUSAASTA ARUANNE

Majandusaasta algus: 01.01.2005
Majandusaasta lõpp: 31.12.2005

TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

Äriregistri kood: 10312960

Aadress: Kadaka tee 62a
Tallinn
12618

Telefon: 6 509 500
Fax: 6 509 509
E-post: tak@tak.ee
Kodulehe aadress: <http://www.tak.ee/>



29-06-2006

ÄRAKIRI

TALLINNA LINNAVALITSUS

KORRALDUS

Tallinn

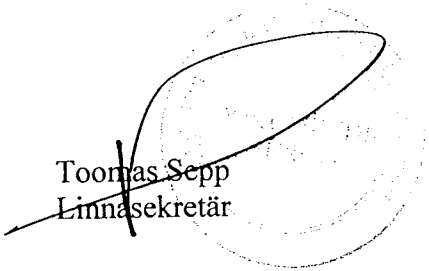
14. juuni 2006 nr 1319 -k

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi
2005. majandusaasta aruande kinnitamine ja
aktsiaseltsi auditeerija nimetamine

Äriseadustiku § 291, § 298 lõike 1 punktide 5 ja 7, § 328 lõike 1, § 329, § 332 lõike 2, § 333, § 334 lõike 1, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lõike 3 alusel, kooskõlas Tallinna Linnavolikogu 1. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osaühingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punktiga 8.1 ja Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi põhikirja punktidega 6.3.6 ja 6.3.8 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna:

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) 2005. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2005. majandusaasta kahjum moodustas 44 313 599 (nelikümmend neli miljonit kolmsada kolmeteist tuhat viissada üheksakümmend üheksa) krooni.
3. Nimetada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi 2006. ja 2007. majandusaasta aruande auditeerijaks Osaühing Rimess MRI, äriregistrikood 10384467. Tasu maksmine sätestada aktsiaseltsi juhatuse ja audiitorfirma vahel sõlmitavas lepingus.
4. Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi juhatusel korraldada nõutavate dokumentide esitamine Harju Maakohtu registriosakonnale Äriseadustiku § 328 lõikes 3 toodud nõuetest lähtudes.
5. Tallinna Ettevõtlusametil teha korraldus teatavaks Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsile ja Osaühingule Rimess MRI.
6. Korraldust on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

Jüri Ratas
Linnapea



Toomas Sepp
Linnasekretär

29 -06- 2006

Tallinna Autobussikoondise nõukogu aruanne 2005. aasta kohta.

2005. aastal pidas TAK-i nõukogu 9 koosolekut.

Nõukogu kinnitas 2005. aasta tulude ja kulude ning investeeringute eelarve.

Nõukogu otsustas läbi viia riigihanke 15 uue liigendbussi soetamiseks ing kütuse soetamiseks 2006. aastaks. Nõukogu kiitis heaks nimetatud riigihangete läbiviimiseks ettevalmistatud pakkumise dokumendid.

Nõukogu vaatas läbi ja kiitis heaks TAK-i 2004. aasta aastaaruande.

Nõukogu arutas oma koosolekul TAK-i jooksvaid töötulemusi 2005. aastal, suhtekorralduse eelarvet ja teisi küsimusi.

Nõukogu kinnitas TAK-i 2006. aasta jooksvate kulude ja investeeringute eelarve.

Nõukogu oma koosolekul 07. aprillil 2006. aastal otsustas kiita heaks TAK-i juhatuse poolt esitatud Tallinna Autobussikoondise 2005. aasta aastaaruande ning kasumi jaotamise ettepaneku kasumit mitte jaotada.



J. Mutli
Nõukogu esimees
07. aprill 2006a.

29-06-2006

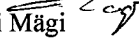
SISUKORD

1. Juhatuse ja nõukogu liikmete allkirjad	3
2. Juhatuse tegevusaruanne	4
3. Raamatupidamise aastaaruanne	14
Juhatuse deklaratsioon	14
Bilanss	15
Kasumiaruanne	16
Rahavoogude aruanne	17
Omakapitali muutuste aruanne	18
Raamatupidamise aastaaruande lisad	18
Lisa 1. Arvestuspõhimõtete selgitus	18
Lisa 2. Nõuded ostjate vastu	20
Lisa 3. Ettemaksud	20
Lisa 4. Maksud	21
Lisa 5. Varud ja müügijootel varad	21
Lisa 6. Materiaalne põhivara	22
Lisa 7. Immateriaalne põhivara	23
Lisa 8. Kapitalirent	23
Lisa 9. Kasutusrent	23
Lisa 10. Muud lühiajalised võlad	23
Lisa 11. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud	24
Lisa 12. Aktsiakapital	24
Lisa 13. Müügitulu	24
Lisa 14. Müügitulu tegevusalade lõikes	25
Lisa 15. Muud äritulud ja -kulud	25
Lisa 16. Kaubad, toore, materjal ja teenused	25
Lisa 17. Muud tegevuskulud	25
Lisa 18. Finantstulud ja -kulud	26
Lisa 19. Tehingud seotud osapooltega	26
Lisa 20. Sihtfinantseerimine	26
Lisa 21. Kapitalirent	27
4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta	28
5. Audiitori järeldusotsus	29

29-06-2006

1. JUHATUSE JA NÕUKOGU LIIKMETE ALLKIRJAD

Tallinna Autobussikoondise AS 2005.a aastaaruandele, mis koosneb juhatuse tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatuse ettepanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatus ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:

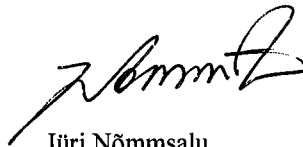

Mati Mägi
Juhatusesimees

“9” märts.....2006.a.



Hugo Linholm
Juhatusesimees

“9” märts.....2006.a.



Jüri Nõmmsalu
Juhatusesimees

“09” märts.....2006.a.



Jaanus Mutli
Nõukogu esimees

“7” aprill.....2006.a.



Lauri Laasi
Nõukogu liige

“7” aprill.....2006.a.



Kalle Mihkels
Nõukogu liige


“7” aprill.....2006.a.

Toivo Tootsen
Nõukogu liige

“07” aprill.....2006.a.

Toomas Viisik
Nõukogu liige

“7” aprill.....2006.a.

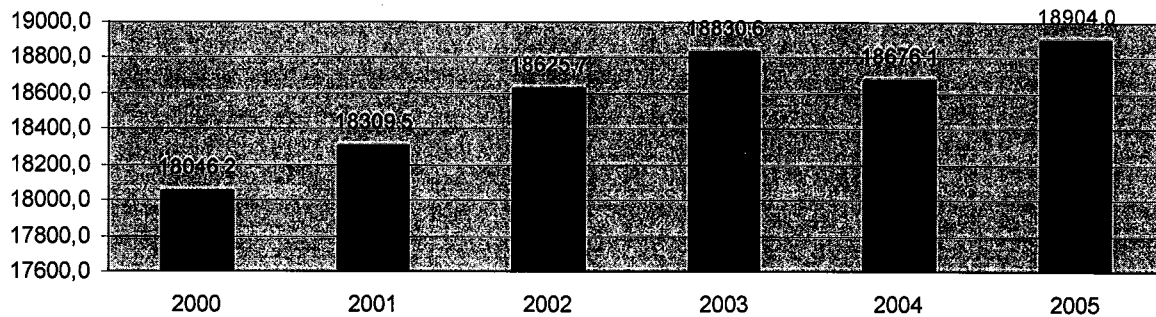

Mati Mägi
Juhatusesimees

29 -06- 2006

2. JUHATUSE TEGEVUSARUANNE**2.1. Liikluse korraldamine****Tallinna Linnaliinid**

Tallinna Autobussikoondise töömaht liinikilomeetrites oli 18904,1 tuh. liinikilomeetrit, mis moodustas Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvate kõigi ühistranspordiliinide mahust 61,5% ja autobussiliinide mahust 91,0% (eelmisle aastal 92%). Töömahu muutumist iseloomustab diagramm 1.

Diagramm 1
Töömahu tuh. liinikilomeetrites



Järjekordade arv liinidel suurenes 4 võrra: 275 -lt - 279 -ni. Avati 2 uut liini: 5A - Pirita - Metskooli 1.septembrist ja 21A - Väike-Õismäe - Landi 1.novembrist. Seoses Toompuiestee ja Rannamäe tee kapitaalremondiga maist kuni augustini lühendati 8. liini Viru Keskuseni. Pärast teeremondi lõppu liini tagasi ei pikendatud ja suunati ta tööle alates 8.oktoobrist läbi Viru terminaali. 1.septembrist pikendati 61. liini Järve haiglani. Alates oktoobrist rakendati katseliselt tööle liinidel 60 ja 67 ööbussid, mõlemad 3 väljumisega öösel kesklinnast. Seoses Tartu mnt. remondiga asendati maist kuni augustini trammiliine 9 liigendbussiga. Kokku sõideti trammi asenduse ajal 231 tuh. km.

29.augustist käivitas Harjumaa ÜTK uue ühistranspordi liinide võrgu Viimsi valla territooriumil. Seoses sellega lõpetas töö 1. bussiliin. 1A liinil tihendati liiklust ja koos liiniga 38 kuuluvad nad samast kuupäevast Viimsi valla ühistranspordi süsteemi.

Koostöös Tallinna Transpordiametiga suurendati reisijateleenduritega varustatud busside arvu 19-ni. Seadmetest saadud andmete põhjal toimus sõidugraafikute korrigeerimine ja sõitjatevoogude analüüs. Järjepidevalt toimus regulaarsuse kontroll, suurendatud oli viimaste reise kontrolli.

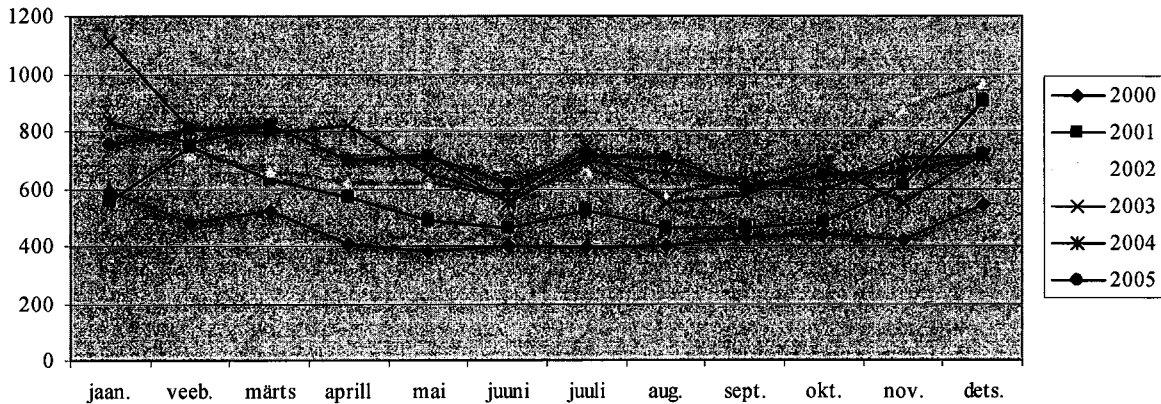
Liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad 1997-2005.

Aasta	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Busside arv tipptunnil	241	248	255	263	270	273	280	275	279
Üldläbisõit (milj. km)	18,9	19,4	20,2	19,8	20,0	20,8	20,9	20,3	20,5
Päevas tehtav reise arv	5215	5387	5480	5604	5740	5776	5812	5659	5650

29-06-2006

Võrreldes eelmise aastaga suurenesid mõnevõrra liinihäreid (vt. diagramm 2).

Diagramm 2
Liinihäreid 2000 kuni 2005



Linnaliinide teenindamise lepingus ettenähtud kvaliteedinäitajatest on 2005. aastal vähenenud ärajäänud veotsad: 2005.a. – 1941, 2004.a. – 2222. Suurenenud on kvaliteedinõuete mittetäitmine: 2005.a. – 327, 2004.a. – 150, kuid trahvid eelpool toodud puuduste eest on vähenenud: 2005.a. 23 tuh. kr., 2004.a. 115 tuh. kr.

Tellimusvedu

Tallinna Autobussikoondise AS tellimusvedude tulud 2005.aastal oli vastavalt eelarvele planeeritud 2,7 milj. kr., tegelik täitmine 3,8 milj. kr. (135 %). Kõige olulisemateks klientideks olid Hansabuss AS, Spordiselts Condor (judo maailmakarika etapp), MTÜ Elamussport (rulasõitjate rahvusvaheline festival), OÜ Den Eesti (kruisilaevade teenindamine), Eesti Õpilasmalev (maleva kokkutulek Kundas) jpt.

Liiklusjärelevalve

Liiklusjärelevalvet iseloomustavad järgmised näitajad:

	2003	2004	2005
Liiklusõnnetuste arv	290	264	233
s.h. TAK-i süül	124	125	102
Liiklusõnnetuste tagajärjel vigastada saanute arv	30	29	30
s. h. TAK-i bussijuhtide süül	5	2	13
Liiklusõnnetuste tagajärjel tekitatud varaline kahju (tuh. kr.)	1041	544	600
s.h. TAK-i bussijuhtide süül	515	367	122

2.2. Veerem ja remonditehnoloogia

Veerem

2005.a. alguses oli koondises kokku 339 linnabussi, neist 130 liigendbussi, 20 bussirongi ja 189 normaalbussi. 2005. aastal jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Aasta jooksul kanti maha 18 liigendbussi ning 4 normaalbussi. Üks liinitööks sobimatuks muutunud normaalbuss viidi üle äriüksus TAK Koolitus käsutusse. Amortiseerunud busside asendamiseks hangiti aasta jooksul riigihangete korras juurde 25

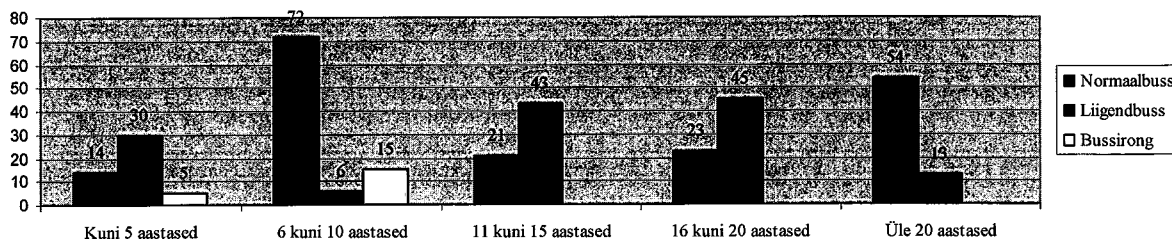
Mati Mägi
Juhatuse esimees

29-06-2006

autobussi, milledest 15 olid Volvo Säffle B12M tüüpi uued liigendbussid ning 10 olid kasutatud Volvo B10M tüüpi liigendbussid.

2005. aasta lõpuks oli TAK-is kokku 341 linnabussi, neist 137 liigendbussi, 20 bussirongi ja 184 normaalbussi. Põhibusside (300 bussi) keskmine vanus aasta lõpuks oli 11,7 aastat, kõigi busside (341) keskmine vanus 13,1 aastat. Busside vanuseline jaotus on toodud diagrammil 3.

Diagramm 3
Busside vanuseline jaotus



Veeremiosakonna tehnikontrolöride poolt kontrolliti õistes vahetustes autobusside tehnilist seisukorda, mille käigus avastati tehniliste riketega 1554 bussi. Kontrolliti autobusside välist puhtust ja koristuskvaliteeti ning suunati pesulasse 685 autobussi.

Busside remont ja hooldus

2005.a. busside remondi ja hoolduse tegelikku töökorraldust iseloomustas vajadus toime tulla veeremikoosseisu küllalt kõrge keskmisest vanusest tingitud remondimahtudega. Busside keskmine vanus oli 2005. aastal 13,1 aastat ning algselt 4.kvartalisse planeeritud 15 uue liigendbussi tarne lükkus 2006.a. suveks, samuti jäi soetamata 15 eelnevalt planeeritud ~ 10 aasta vanust normaalbussi.

Lähtudes otsesest vajadusest parendada teeninduskvaliteeti liinidel täiendati busside sisekoristuse korraldust ja põhimõtteid. Kevad-süvisest perioodist alates kaasati täiendavat lepingulist tööjõudu nii Mustamäe kui ka Lasnamäe õistes vahetustes eesmärgiga hoida stabiilne töötajate koosseis ka puhkuste perioodiks. Jätkuvalt teostati planeeritud e. koostöös veekorraldusosakondadega nädalavahetuste päevasel ajal s.t. ajal, kui suur osa busse ei ole tööga seotud, busside sisekoristust. Samuti kasutati kevadel täiendavat tööjõudu bussidele põhjaliku välispesu /koos intensiivse eelleotusega/ teostamisel. Lisaks sellele kasutati suvekuudel õpilasmaleva abi, kelle ülesandeks oli Öismäe ja Kärberi dispetšerpunktides vaheaegadel seisvate autobusside isalongide koristamine. Teeninduskvaliteedi parendamisega seonduvalt vahetati 8 bussi istmetel täielikult kattmaterjal ning 6 bussil asendati nn.udused aknad täielikult kogu bussi ulatuses.

Arvestades Tallinna Linnaliinide vajadust kasutada bussijuhte võimalikult efektiivselt, tagas Busside Remondi ja Hoolduse äriüksus 2005. aastal juhtide osaluse vähenemise remondi ja hooldusprotsessis. Kui võrrelda tulemust 2004.aastaga, siis juhtide osalus planeeritud hooldustes vähenes 35,6%, ja tööseisakud remondis vähenesid 7,2%.

Tööseisakud liinil paraku suurenesid 1,3 % ning üheks mõjufaktoriks on ilmselt tehnobiijuhite arvu vähendamine ühe võrra ning sellest tulenev töökorralduse muutus.

Busside Remondi ja Hoolduse töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu ning kui võrrelda tulemust 2004.a-ga, siis suurenesid tagasipöördumised 0,9% ja mitteväljumised 2,9%, mille üheks põhjuseks on busside üldläbisõidu 1,1 % kasv võrreldes aastaga 2004 ja teiseks eelpool märgitud veeremi kõrge keskmisest vanusest tulenev madal töökindlus.

Busside materiaalsed remondikulud, mis hõlmavad varuosi, agregaatide ja erinevaid materjale, vähenesid 2005.aastal võrrelduna 2004.aastaga 1,8% e. 648,7 tuh.kr. 2005.a. korrigeeritud aastaearve koostamisel lähtuti tegelikult 4,2% e. 1 518,9 tuh.kr. planeeritud ulude kasvust, mis põhines viimaste aastate kulude kujunemise hinnangule. Planeeritud väiksem busside remondikulude kasv tulenes oluliselt kergematest ilmastikuoludest talveperioodil. Kindlasti oli sabiliseeriva mõjuga 30 uue liigendbussi kasutusele võtmine kahe viimase aasta jooksul.

Busside rehvide kulud suurenesid 2005.aastal võrrelduna 2004. aastaga 8,2% e. 198,6 tuh.kr. 2005.a. eelarve koostamisel lähtuti esmalt küll 0,5% e. 11,2 tuh.kr. planeeritud kulude kasvust, kuid tegelik tulemus ei vastanud planeeritule seoses 15 uue liigendbussi mitte saamisega 4.kvartalis ning sellest tulenenud vajadusega teha täiendavaid rehvide kulutusi vanadele bussidele enne talveperioodi.

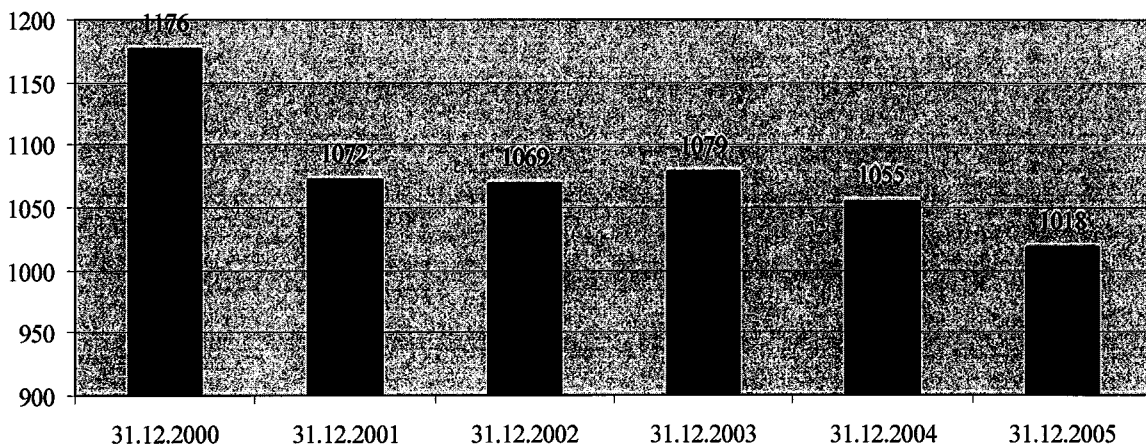
29-06-2006

Busside kulud õlide ja jahutusvedelike osas suurenesid 2005. aastal võrrelduna 2004.aastaga 24,0% e. 457,4 tuh.kr., mis tulenes eeskätt jahutusvedeliku järsust hinnatõusust 2004. aasta vältel ja õlide ning määrdeainete hinnatõusust 2005.a. algusest. 2005.a. korrigeeritud aastaelarve koostamisel lähtuti tegelikult 25,5% e. 485,2 tuh.kr. planeeritud kulude kasvust, planeeritust väiksem kulude kasv tulenes otsusest vähendada kevad-suvisel perioodil jahutusvedeliku kontsentraadi osakaalu bussides kasutatavas jahutusvedeliku segus.

2.3. Personal

Tallinna Autobussikoondise AS-s oli seisuga 31.12.2005 1018 töötajat, 31.12.2004 1055 töötajat. Tööleping sõlmiti 87 töötajaga ja lõpetati 124 töötajaga. Töötaja algatusel ja poolte kokkuleppel lõpetati tööleping 91 töötajaga, neist 40,7% lahkusid palga pärast. Tööjõu voolavus koondise ulatuses oli 7,2% (2004 – 5,2%). Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 4.

Diagramm 4
Töötajate arv aastatel 2000 kuni 2005



Bussijuhte oli seisuga 31.12.2005 585, seisuga 31.12.2004 611. Tööleping sõlmiti 50 bussijuhi ja lõpetati 76 bussijuhi. Töötaja algatusel ja poolte kokkuleppel lahkus töölt 61 bussijuhti, nendest 41% palga pärast. Bussijuhtide tööjõu voolavus oli 6,5% (2004 – 4,7%).

Bussijuhiks tööle soovijate kutsesobivuse kindlaksmääramine, teoreetiliste ja praktiliste oskuste kontroll ning ametiõppe läbiviimine enne töölepingu sõlmimist on eelduseks kliendikeskse bussiteenuse osutamiseks oma tööülesannete täitmisel. Kutsesobivust määratleti 46-le bussijuhiks tööle kandideerijale, neist ei sobinud tööd alustama 14. Enne töölepingu sõlmimist läbisid 46 bussijuhti ökonoomsussõidu Scania bussiga. Sellise aastatepikkuse ennetava töö tulemusena ei olnud raskeid süülisi liiklusõnnetusi.

Osakondade ja äriüksuste koostöö, töötajate ja tööandja vahelised üksteist austavad töösuhted on taganud sõitjate teenindamise Tallinna linnas. 2005.a. oli Tallinna Autobussikoondise AS töötajasõbralike ettevõtete konkursil vabariigis 10 parema hulgas.

Koolitus

2005.a. jätkus 2-aastane bussijuht-teenindaja arenguprogramm, kus teadvustati bussijuhi töös vajalikke hoiakuid ja käitumist, kujundati ühiseid arusaamu kvaliteetse teenindamise põhimõtetest. Selle programmi läbis 125 bussijuhti, kes olid ühel või teisel määral eksinud teeninduspõhimõtete vastu.

Jätkus ka teiste töötajate sise- ja väliskoolitus. ÄÜ Busside Remont & Hooldus meistrid ja remonditöölised läbisid Volvo BI2M-tüüpi busside hoolduse ja remondialase koolituskursuse.

29 -06- 2006

Töõjõud ja palk

2005.a. oli töõtajate keskmine nimestikuline arv 1032, s.h.

• bussijuhid	599	ehk 58,0 %;
• remonditöölised	112	ehk 11,0 %;
• juhtivtöötajad, spetsialistid, teenistujad	93	ehk 9,0 %;
• teised töötajad	228	ehk 22,0 %.

2005.a oli keskmine palk 7992 kr., 2004.a. 7 129 kr., seega kasv 112,1%.

	Keskmine palk 2005.a.		%
	jaanuar	november	
Koondis kokku s.h.	6 984	7 878	112,8
-bussijuhid keskmine	7 658	8 966	117,1
-normtundidega (169 h.)	6 361	7 176	112,8
ühe tunni palk	37,64	42,46	

TAK-i nõukogu liikmetele makstud tasude kogusumma 2005.a. oli 244,9 tuh. kr. ning juhatuse liikmetele makstud tasude kogusumma 1474,2 tuh. kr. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumisel ettenähtud hüvitus 12 kuu ametipalga ulatuses.

Töõaja kasutamine

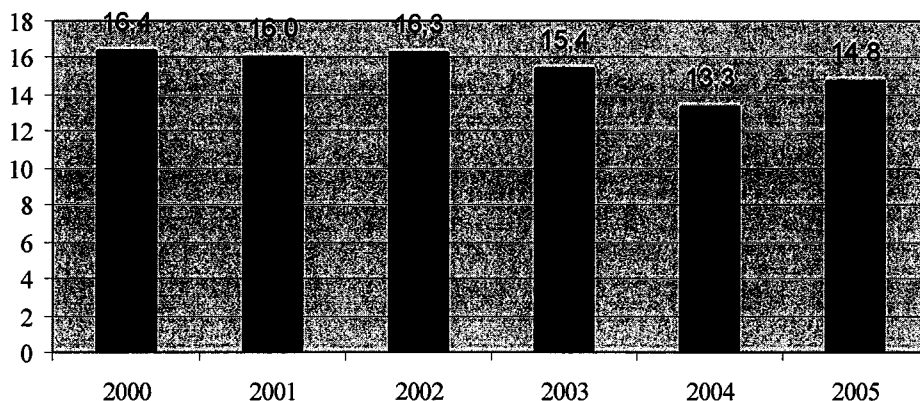
Töõaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad:

	2004	2005	2005/2004
bussijuhtide tööaeg kokku	1 273 130	1 275 071	100,2%
sh. kasulik tööaeg	1 060 390	1 066 660	100,6%
kasuliku töõaja osatähtsus %	83,3%	83,7%	100,4%
liinil	1 049 744	1 055 881	100,6%
tellimisel	10 646	10 779	101,2%
lisaaeg	142 958	143 802	100,6%
lisaaaja osatähtsus %	11,2%	11,3%	100,4%
reserv	42 158	38 846	92,2%
reservi osatähtsus %	3,3%	3,1%	92,0%
osavõtt remondist	620	412	66,5%
remondi osatähtsus %	0,1%	0,0%	66,4%
tõõseisak	27 004	25 351	93,9%
tõõseisak osatähtsus %	2,1%	2,0%	93,7%
ületunnid	168 761	188 546	111,7%
ületundide osatähtsus %	13,3 %	14,8%	111,6%

29-06-2006

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsuse muutumist iseloomustab diagramm 5.

Diagramm 5
Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsus (%-des)

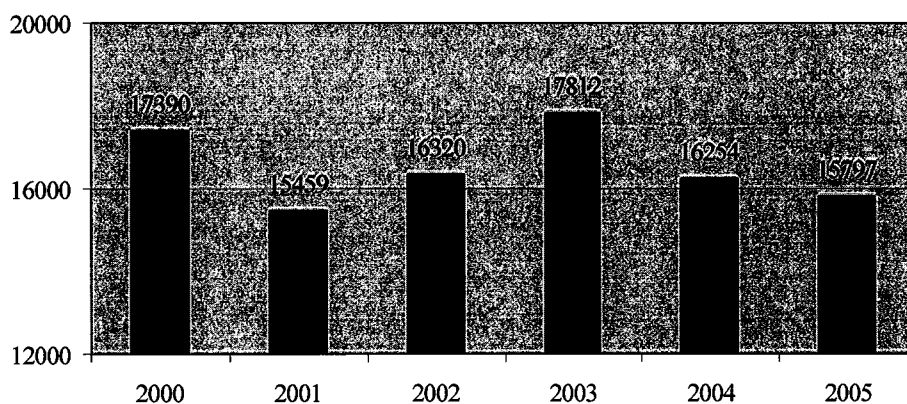


Töötervishoid ja tööohutus

2005.a. oli 8 tööõnnetust, 2004.a. 6, neist 1 surmajuhtum ja kaks rasket tööõnnetust (2004. aastal raskeid tööõnnetusi ei olnud).

Vähenenud on haiguspäevade arv (vt. diagramm 6).

Diagramm 6
Haiguspäevade arv



2.4. Hanketegevus

Hanketegevuse eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklaos, õlilao ja tanklate häireteta töö tagamine.

Materiaalsete väärtuste hankimiseks on sõlmitud lepingud kokku 47 ettevõttega, milleks on kokku lepitud allahindlused 10...45% ning maksetähtajad 10...60 päeva. Suuremate hangete korral järgitakse Riigihangete seaduse nõudeid. Suurima hankena viidi läbi diiselmootori ostmise riigihanke ning alustati õlide ja määrdeainete, uute rehvide ning rehvide taastamise riigihangetega. Allapoole riigihanke piirmäära jäävate hangete korral võetakse pakkumised mitmelt pakkujalt, et tagada kasutatavate rahaliste vahendite kõige ratsionaalsem ja säästlikum kasutamine.

Mati Mägi
Juhatuse esimees

29-06-2006

Ettevõtte laovarud suurenesid aasta jooksul 7,6 miljonilt kroonilt 8,7 miljoni kroonini. Sealhulgas kütuse jäägid busside paakides kasvasid 1,0 milj. kroonilt 1,3 milj. kroonini, tingituna kütuse hindade tõusust. Varuosade laojäägid suurenesid 5,2 miljonilt kroonilt 6,0 miljoni kroonini. Varuosade laovarude tõus oli osaliselt (0,3 milj. kr.) tingitud uue modifikatsiooni Volvo B12M bussidele vajaliku laovaru moodustamisest. Tartus valmistatud Scania busside kere varuosade hankimine tuli korraldada otsetootjatelt Rootsis, Šveitsis ja Saksamaal seoses AS Baltscan likvideerimisega, see suurendas laovarusid 0,4 milj. krooni. Laovarud kasvasid ka seoses vajadusega suurendada laos pikkade hanketähtaegadega varuosade olemasolu remondi operatiivsema teostamise eesmärgil.

2.5. Muud ressursid

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine. 2005.a. suurematest investeeringutest ja ehitusremonttöödest väärivad märkimist:

- Mustamäe tehnöülevaatus hoone juurdeehitus (155 m²)
- Mustamäe töökoja põranda rekonstrueerimine (1700 m² betoonpõrandat)
- Mustamäe pesula väravate vahetus (3 tk. Kinema)
- Mustamäe B korpuse fekaalkanalisatsiooni ja pumpla rekonstrueerimine.

2.6. Muud tegevused

Koolitustegevus

2005.a. jätkus ametikoolituse 35 tunnise täiendusõppe korraldamine ja läbiviimine bussijuhtidele. Kursuse lõpetas 279 bussijuhti, neist 223 TAK-i bussijuhti. Seega on 2005.a. jooksul koolitatud 59% bussijuhtidest. Tasulise koolituse käigus omandas D, C ja CE kategooria 296 inimest, neist 46 õppis samaaegselt kahte erinevat kategooriat. Koolitustulu oli 2005. aastal 1,8 milj. kr.

Kadaka Sport

Äriüksus Kadaka Sport tegeleb spordisaali üürimisega klientidele. 2005.a. käive oli 0,8 milj. kr.

Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa eesmärgiks on konverentsi ja hotelliteenuste osutamine. 2005.a. käive oli 0,6 milj. kr.

TAK Toitlustus

Äriüksuse TAK Toitlustus eesmärgiks on TAK-i töötajate toitlustamine. 2005.a. käive oli 1,6 milj. kr.

Muud teenustööd

Oma infrastruktuuri paremaks kasutamiseks osutab TAK järgmisi teenuseid: kontori- ja tootmispindade ning territooriumi rent, transpordivahendite pesu, autode tehniline ülevaatus, remonditeenus, reklaam autobussidel jm. Seisuga 31.12.2005. oli TAK-il üürile antud:

- 7740,1 m² büroo-, tootmis-, laopindasid (21,4 % TAK hoonete üldpinnast)
- 45597 m² territooriumi (22,7 % TAK kasutatavast territooriumist)

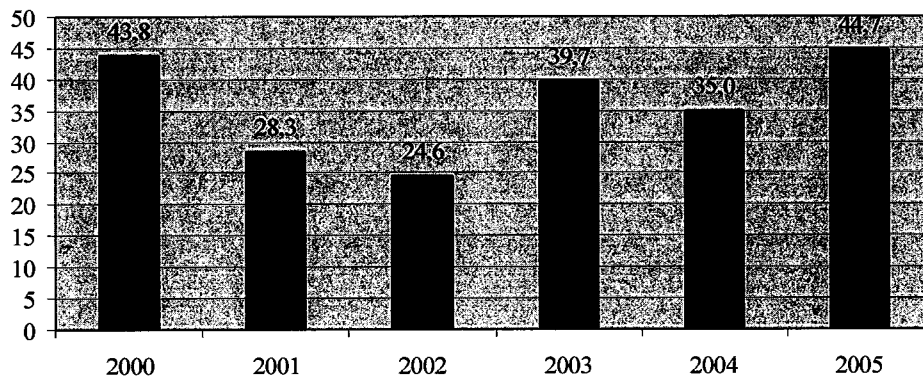
Mati Mägi
Juhatuse esimees

Kokku teeniti teenustöödega tulu 16,5 milj. kr., s.h. renditeenused 7,3 milj. kr., transpordivahendite pesu 3,1 milj. kr., autode tehniline ülevaatus 1,3 milj. kr., reklaam autobussidel 1,1 milj. kr.

2.7. Finantstegevus

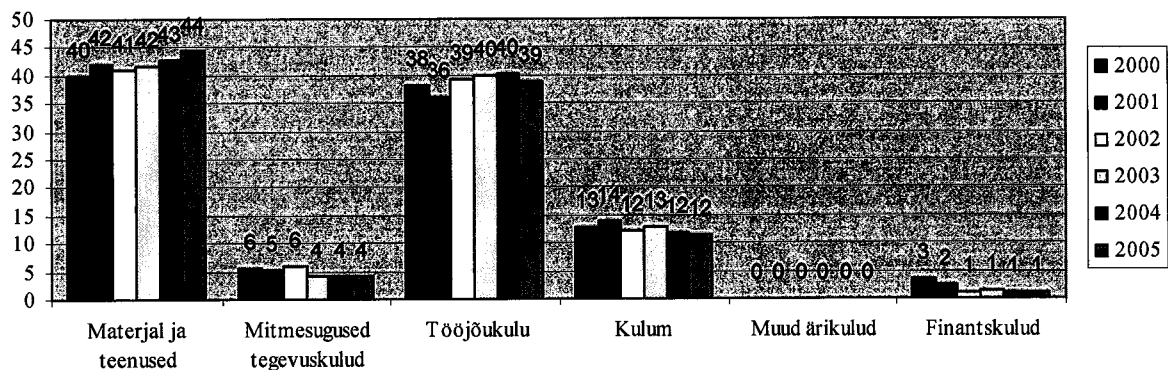
Bilansimaht suurenes 2005. aastal 102,5 milj. kr., s.h. põhivara 80,8 milj. kr. Põhivara suurenemise põhjuseks on põhiliselt 15 uue liigendbussi soetamine ja põhivarade ümberhindlus. Kapitalirendi abil soetatud busside maksumus oli 65,7 milj. kr. ning põhivarade ümberhindluse tõttu suurenes hoonete maksumus 52,2 milj. kr. võrra. Samal ajal kasvas ka käibevara 21,7 milj. kr. võrra, s.h. raha ja pangakontod 19,3 milj. kr. 2005. aastal jäid teostamata mitmed planeeritud investeeringud (kasutatud bussid) ja ka uute busside soetamine hilines, mistõttu oli vaja tasuda planeeritud vähem kapitalirendimakseid. Kohustused kokku suurenesid 73,6 milj. kr., s.h. võlgnevus kapitalirendimaksete osas 57,6 milj. kr. seoses uute busside soetamisega. Omakapital kasvas 28,9 milj. kr. võrra, s.h. aktsiakapital 21,3 milj. kr. Võõrkapitali osatähtsus kasvas 44,7%-ni (vt. diagramm 7).

Diagramm 7
Võõrkapitali osatähtsus (%-des)



Müügitulu oli 306,5 milj. kr. ja jäi peaaegu 2004. aasta tasemele. Samas kulud kokku kasvasid 42,0 milj. kr. võrra. Suurima kasv oli kirjel kaubad, toore, materjal ja teenused summas 24,4 milj. kr. põhiliselt kütusekulude osas seoses kütusehinna tõusuga. Tõõjõukulude kasv oli 12,1 milj. kr. ehk 109,7% ja oli seotud palgatõusuga. Kulude osatähtsused on toodud diagrammil 8. Kahjum 2005. aastal oli 44,3 milj. kr.

Diagramm 8
Kulude osatähtsus (%)



Vaatamata suurele kahjumile olid äritegevuse rahavood positiivsed summas 20,4 milj. kr. Põhiliselt oli see tingitud äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete suurenemisest summas 25,7 milj. kr. Rahavood

investeeringustegevusest olid negatiivsed summas 4,6 milj. kr., s.h. materiaalse põhivara soetused 4,8 milj. kr. Rahavood finantseerimistegevusest olid positiivsed summas 3,5 milj. kr. (kapitalirendimakseid tasuti summas 17,8 milj. kr., aktsiakapitali suurendamine oli summas 21,3 milj. kr.). Paranenud on ettevõtte likviidsust iseloomustavad näitajad: likviidsed varad (raha ja pangakontod ning nõuded) katavad lühiajalisi kohustusi 39,4% ulatuses (eelmisel aastal 19,8%), käibevara kokku katab lühiajalisi kohustusi 57,0% ulatuses (eelmisel aastal 40,2%).

2.8. Arendustegevus ja suhtekorraldus

Tallinna Autobussikoondise AS koostööst Euroopa Liidu struktuuridega

TAK Euroopa suunaline koostöö toimus 2005. aastal UITP (Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni) struktuuride kaudu. TAK on UITP liige 1993. aastast. Alates 2004 on TAK UITP Euroopa Liidu Komitee täisliige, esindades komitees Eesti Autoettevõtete Liidu volitusega kogu Eesti sõitjateveo ettevõtete huvisid. UITP Euroopa Liidu Komitee näol on tegemist UITP struktuuris asuva sõltumatu komiteega, mille eesmärgiks on esindada UITP Euroopa riikide liikmetest ühistranspordi ettevõtete huvisid Euroopa institutsioonides. 2005. aastal oli tähelepanu keskmes Euroopa Komisjoni poolt vastu võetud ja Europarlamendis seadusandlikus menetluses olev Euroopa Liidu uus ühistranspordi (ÜT) korraldust reguleeriv määruse projekt. Dokumendis välditakse ühesuunalisi skeeme ÜT korralduse reguleerimisel. Rõhutatakse otstarbekust, et Euroopa linnad peavad saama ise otsustada oma ÜT korralduslike mudeleid. Ülimaks eesmärgiks on linnaelu sujuv jätkumine, milles ÜT on üheks alusvaldkonnaks.

Euroopa Komisjon ja Euroopa Parlament on menetlenud uut määrust eesmärgiga reguleerida senisest tasakaalukamalt ÜT kui väga olulist valdkonda ja tasandades aastate jooksul Euroopas suures turumajanduslike muudatuste vaimustuses tehtud vigu ÜT turu avamisel. Olulise põhimõttena tunnustatakse kohalike ametiasutuste võimalust osutada avalikku transporditeenust ise või sõlmida otseleping temast sõltuva teenusepakkujaga. Seejuures avaliku teenindamise lepingu sõlmimiseks kolmandate isikutega peab pädev ametiasutus korraldama pakkumismenetluste.

Tallinna Autobussikoondise AS osalusest Euroopa Liidu integreeritud projektis SMILE

Abinõuna ÜT osakaalu edasise languse peatamiseks Tallinnas käivitus 01.02.2005 Euroopa Liidu rahastatav koostööprojekt SMILE. SMILE (towards Sustainable Mobility for people in urban areas) on Euroopa Liidu teaduse ja tehnoloogilise arendustegevuse 6. raamprogrammi CIVITAS II programmi projekt, mille raames toetatakse linnu uute lahenduste katsetamisel linnatranspordi oluliseks parandamiseks ja keskkonnasäästlikumaks muutmiseks. Tallinna linnavalitsuse partnerina osaleb projektis ka Tallinna Autobussikoondise AS. SMILE projekti puhul on tegemist EL integreeritud projektiga. Nelja aasta jooksul läbiviidava projekti käigus viiakse läbi arendustegevust kahel suunal, millest üks „Prioriteedisüsteem Tallinna ühtse piletisüsteemi liinidel“ on suunatud ÜT positsiooni parandamiseks ja teine „Peatuste teatamise seadmed ja tablood Tallinna ühtse piletisüsteemi veeremis“ ÜT teeninduskvaliteedi tõstmiseks.

Riiklik Transpordi Arengukava aastateks 2006...2013, Ühistranspordi (ÜT) Arenguprogramm 2004...2010 ja Riiklik Arengukava 2007...2013 EL vahendite kasutamiseks

TAK osales koostöös Autoettevõtete Liiduga Riikliku Transpordi Arengukava aastateks 2006...2013 ja ÜT Arenguprogrammi 2004...2010 koostamisel. Transpordi Arengukava on strateegiline katusdokument, mis seab peamised eesmärgid kõigi transpordiga seotud olulisemate suundade arendamiseks. ÜT osa ühiskonnas on osutunud suuremaks kui seni hinnatud ja selle alahindamine on põhjendanud arvatust tõsisemaid negatiivseid protsesse liiklusohutuses, keskkonnakaitstes, regionaal- ja sotsiaalpoliitikas. ÜT Arenguprogrammi 2004...2010 peamiseks eesmärgiks on ÜT korraldava tervikliku süsteemi loomine, mis võimaldaks lahendada ÜT seotud küsimusi komplekselt. On arvestatud Euroopa Liidu positsioone ÜT küsimustes.

Siiani Eestis vähe käsitlemist leidnud transpordieneergeetika osas on TAK teinud ettepanekud käsitleda arengukavas ja selle hilisemates rakendustes kompleksemana kütustega seonduvat. Tegemist on strateegilise valdkonnaga, kuna kütuste kallinemine, planeeritav saaste maksustamine, aga ka riiklikul tasemel võetud üleeuroopalised kohustused sunnivad uutele lahendustele. Tegemist on transpordisektori raamidest väljuva kompleksküsimusega, mis eeldab riiklikul tasemel põhimõttelisi kokkuleppeid vastava infrastruktuuri loomise osas ja ulatuslikku maksupoliitilist reformi. Seetõttu on arengud siin aeganõudvad.

TAK osales ka „Eesti Riikliku Arengukava (RAK) 2007...2013 Euroopa Liidu rahade kasutuselevõtuks“ koostamises. Dokumendile toetuvad sama perioodi nn. eurorahastamisele sobivad projektid. Kui eelmise

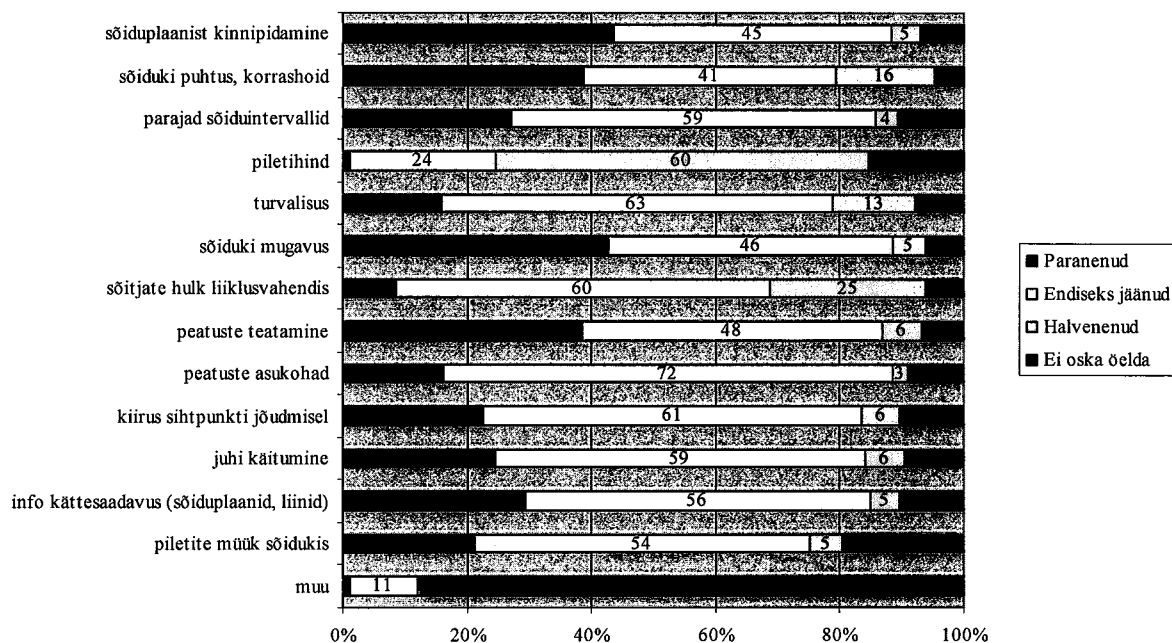
29 -06- 2006

eelarveperspektiivi (põhines RAK 2003...2006 -el) prioriteetid keskendusid põhiosas teedeetusele, siis nüüd käsitletakse ka transporti.

Suhtekorraldus

Läbi on viidud Tallinna ühistranspordi korraldust käsitlev linlaste rahuloluuring, mille tulemused on esitatud järgneval diagrammil 9. Vastajatelt küsiti otsesõnu, mis on nende arvates viimase aasta jooksul muutunud. Kõik aspektid on teatud osa vastajate arvates paranenud, teiste arvates halvenenud. Graafikul on tegurid järjestatud nende keskmise olulisuse põhjal vastajatele. Sellelt on näha, et kõige olulisema kriteeriumi -sõiduplaanist kinnipidamine- areng on saanud kõige suurema osa vastajate tunnustuse. Head arengud on täheldatavad ka sõiduki puhtuse, mugavuse ja peatuste teatamise osas. Samas on teistes küllalt olulistest aspektides, mis puudutavad intervale, turvalisust ja eriti sõitjate hulka liiklusvahendis, (rääkimata pilethinnast), veel küllalt rahulolematust.

Diagramm 9
Arengud Tallinna ühistranspordis



29-06-2006

3. RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE
(konsoliseeritud, auditeeritud)**Juhatuse deklaratsioon**

Tallinna Autobussikoondise AS on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande, mis kajastab õigesti ja õiglaselt äriühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid.

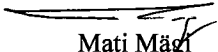

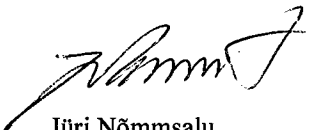
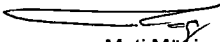
Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2005 ja aastaaruande koostamispäeva 22.02.2006 vahemikul.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil äriühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatuse hinnangul on Tallinna Autobussikoondise AS on jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Tallinnas, 09.03.2006


Mati Mägi
Juhatuse esimees
Hugo Linholm
Juhatuse liige
Jüri Nõmmsalu
Juhatuse liige
Mati Mägi
Juhatuse esimees

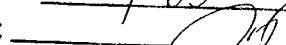
29 -06- 2006

Bilanss (kroonides)

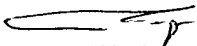
Varad	Lisa nr.	31.12.2005	31.12.2004
Käibevara			
Raha ja pangakontod		25 383 680	6 103 851
Nõuded ostjate vastu	2	2 346 016	2 957 052
Muud nõuded		45 079	58 106
Viitlaekumised ja ettemaksed	3,4	2 831 294	1 718 015
Varud ja müügioteel varad	5	9 536 415	7 595 887
Käibevara kokku		40 142 484	18 432 911
Põhivara			
Materiaalne põhivara	6	349 560 473	267 668 058
Immateriaalne põhivara	7	1 015 093	2 089 267
Põhivara kokku		350 575 566	269 757 325
Varad kokku		390 718 050	288 190 236
Kohustused ja omakapital			
Lühiajalised kohustused			
Võlakohustused	8,21	20 550 513	12 110 885
Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest		2 199 398	7 410
Võlad tarnijatele		24 462 587	16 685 319
Muud lühiajalised võlad	10	32 533	815
Maksuvõlad	4	4 114 333	3 937 296
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud	11	19 055 214	13 070 835
Lühiajalised kohustused kokku		70 414 578	45 812 560
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised võlakohustused	8,21	104 155 284	55 138 438
Pikaajalised kohustused kokku		104 155 284	55 138 438
Kohustused kokku		174 569 862	100 950 998
Omakapital			
Aktiivkapital	12	219 743 000	198 425 000
Ülekurs		1 065	1 065
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)		40 717 722	-7 134 482
Aruandeaasta kasum (kahjum)		-44 313 599	-4 052 345
Omakapital kokku		216 148 188	187 239 238
Kohustused ja omakapital kokku		390 718 050	288 190 236

Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 17.03.2006

Allkiri: 

RIMESS MRI

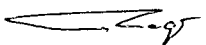


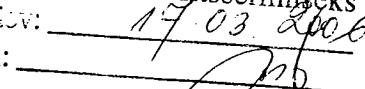
Mati Mägi
Juhatuse esimees

29-06-2006

Kasumiaruanne (kroonides)

	Lisa nr.	2005	2004
Müügitulu	13,14	306 495 800	304 616 901
Muud äritulud	15	952 702	201 062
Kaubad, toore, materjal ja teenused	16	156 406 342	131 957 582
Muud tegevuskulud	17	14 074 360	12 622 182
Tööjõu kulud			
Palgakulu		102 443 803	93 289 698
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks		34 702 995	31 670 738
Tööjõu kulud kokku		137 146 798	124 960 436
Põhivara kulum	6,7	40 628 538	36 563 664
Muud ärikulud	15	6 202	17 144
Ärikasum (-kahjum)		-40 813 738	-1 303 045
Finantstulud ja -kulud			
Intressitulud (-kulud)	18	-3 499 813	-2 749 940
Kasum(-kahjum) valuutakursi muutusest	18	-48	640
Finantstulud ja -kulud kokku	18	-3 499 861	-2 749 300
Aruandeaasta puhaskasum (-kahjum)		-44 313 599	-4 052 345

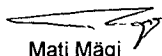

Mati Mägi
Juhatuse esimees

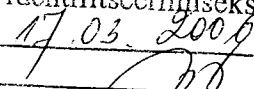
Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 17.03.2006
Allkiri: 
RIMESS MRI

29 -06- 2006

Rahavoogude aruanne (kroonides)

	Lisa nr.	2005	2004
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum		-40 813 738	-1 303 045
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum	6,7	40 628 538	36 563 664
Intressitulud ja -kulud	18	-3 499 813	-2 749 940
Kasum põhivara müügist	15	-39 237	-25 466
Kasum (kahjum) valuutakursi muutusest	18	-48	640
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus		-495 216	1 701 168
Varude muutus		-1 089 144	23 698
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus		25 715 153	1 296 106
Kokku rahavood äritegevusest		20 406 495	35 506 825
Rahavood investeerimistegevusest			
Materiaalse põhivara soetus	6	-4 830 841	-3 385 312
Materiaalse põhivara müük		39 237	25 466
Antud laenud		-5 000	
Antud laenude tagasimaksed		11 000	8 397
Ettemaksed põhivara eest		143 348	-126 759
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-4 642 256	-3 478 208
Rahavood finantseerimistegevusest			
Kapitalirendi põhimaksete tagasimaksed	21	-17 802 410	-25 439 452
Arvelduskrediidi tagasimaks			-704 150
Aktsiakapitali suurendamine		21 318 000	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		3 515 590	-26 143 602
Rahavood kokku		19 279 829	5 885 015
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses		6 103 851	218 836
Raha ja raha ekvivalentide muutus		19 279 829	5 885 015
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus		25 383 680	6 103 851


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 17.03.2006
Allkiri: 
RIMESS MRI

Omakapitali muutuste aruanne (kroonides)

	Aktiikapital	Ülekurs	Eelmiste aastate jaotamata kasum	Aruandeaasta kasum	Omakapital kokku
Saldo seisuga 31.12.2004	198 425 000	1 065	-7 134 482	-4 052 345	187 239 238
aktiikapitali suurendamine	21 318 000				21 318 000
2004 kahjum			-4 052 345	4 052 345	
aruandeaasta puhaskasum				-44 313 599	-44 313 599
materiaalse põhivara ümberhindlus			51 904 549		51 904 549
Saldo seisuga 31.12.2005	219 743 000	1 065	40 717 722	-44 313 599	216 148 188

Raamatupidamise aastaaruande lisad**Lisa 1 Arvestuspõhimõtete selgitus**

Tallinna Autobussikoondise AS 2005.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalise vahendeid.

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisenä.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või

Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud idenüfitseerimiselt
Kuupäev: 17.03.2006
Allkiri: [Signatuur]

29-06-2006

netorealiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a. Varasematel perioodidel kasutati kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

Materiaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 30 000 krooni. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 30 000 krooni, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum.

Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised ja rajatised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

Immateriaalne põhivara

Immateriaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest. Immateriaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum. Amortisatsiooni arvestatakse lineaarselt lähtudes eeldatavast kasulikust tööeast.

Rendiarvestus

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ja muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Sihtfinantseerimine

Ettevõtte on lähtunud sihtfinantseerimise kajastamisel brutomeetodist. Tegevuskulude sihtfinantseerimist kajastatakse tuluna nendes perioodides, mil leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimise seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine laekub.

Tehingud välisvaluutas ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse bilansipäeval ümber Eesti kroonidesse ametlikult kehtivate

Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkajastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 17.03.2006

Allkiri: [Signatuur]

RIMESS MPT

29 -06- 2006

Eesti Panga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.

Tulude arvestus

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärset määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel.

Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärset hinnata.

Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

Puhkusetasu reserv

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas, s.o. aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid välja maksmata puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis lühiajalise kohustusena töövõtjatele.

Lisa 2. Nõuded ostjate vastu

	31.12.2005	31.12.2004
Ostjatelt laekumata arved	2 426 726	3 006 609
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-80 710	-49 557
Nõuded ostjate vastu kokku	2 346 016	2 957 052
Ebatõenäoliselt laekuvad arved perioodi alguses	-49 557	-65 943
Eelnevatel perioodidel kuluna kajastatud nõuete laekumine	19 267	5 500
Bilansist välja kantud lootusetud nõuded	10 985	38 790
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-61 405	-27 904
Ebatõenäoliselt laekuvad arved kokku	-80 710	-49 557

Lisa 3. Ettemaksed

	31.12.2005	31.12.2004
puhkusetasu koos sotsiaalmaksuga kindlustus	401 822	465 976
muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	378 957	378 086
ettemakstud sotsiaalmaksu kulu	225 893	264 755
ettemakstud ettevõtte tulumaksu kulu	121 328	102 608
	88 234	82 163
Ettemaksed kokku	1 216 234	1 293 588

Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 17.03.2006
Allkiri: [Signatuur]
RIMESS MRI

29 -06- 2006

Lisa 4. Maksud

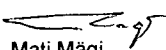
	31.12.2005		31.12.2004	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
sotsiaalmaks		3 060 663		2 712 908
käibemaks	1 612 576		390 173	
füüsilise isiku tulumaks		838 784		1 048 724
töötuskindlustusmaks		121 950		109 561
kogumispension		63 030		49 365
erisoodustuste tulumaks		29 247		14 428
tollideklarantidele tasutud käibemaks tulumaks	2 388	659		2 261
käibemaks klientide ettemaksudelt	96		1 130	
tulevaste perioodide kulude käibemaks			22 438	
käibemaks teenustelt välisriigis			10 686	
tulumaksu viitvõlg				49
Maksud kokku	1 615 060	4 114 333	424 427	3 937 296

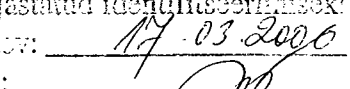
Lisa 5. Varud ja müügioteel varad

	31.12.2005	31.12.2004
varuosad	6 318 951	5 555 754
kütus	1 422 714	1 151 701
müügioteel põhivara	851 384	
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	538 835	346 744
materjalid	353 930	468 524
müügiks ostetud kaubad	27 344	40 996
ettemaksed tarnijatele	23 257	32 168
Varud ja müügioteel varad kokku	9 536 415	7 595 887

Varude allahindlus	2005	2004
Tooraine ja materjal	367 792	61 270
Varude allahindlus kokku	367 792	61 270

Varusid on alla hinnatud seoses nende netorealiseerimismaksumuse langemisega alla nende soetusmaksumuse. Varasematel perioodidel teostatud varude allahindlusi käesoleval ega ka eelmisel aastal tühistatud ei ole.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 17.03.2006
Allkiri: 

RIIGISS MARI

Lisa 6. Materiaalne põhivara

	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordi- vahendid	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Ettemaksed põhivara eest	Kokku
Soetusmaksumus 31.12.2004	55 798 222	16 600 367	429 570 019	4 281 695	60 000	93 348	506 403 651
Ostud ja parendused perioodi jooksul	3 345 970	885 696	382 389	216 786		10 000	4 840 841
Soetatud kapitalirendiga			65 706 121				65 706 121
Ümberhindlus	41 147 307						41 147 307
Sisemine ümberpaigutus		-35 165		35 165			0
Müük		-1 208	-192 373				-193 581
Mahakandmine		-400 426	-6 743 909	-87 703	-60 000	-93 348	-7 385 386
Ümberklassifitseerimine	-1 215 883	-2 149 567		-2 138 563			-5 504 013
Soetusmaksumus 31.12.2005	99 075 616	14 899 697	488 722 247	2 307 380	0	10 000	605 014 940
Akumuleeritud kulum 31.12.2004	24 604 423	12 830 862	197 509 672	3 790 636			238 735 593
Amortisatsioonikulu	1 803 298	1 567 064	35 767 290	416 712			39 554 364
Ümberhinnatud põhivara kulum	-10 757 242						-10 757 242
Sisemiselt ümberpaigutatud põhivara kulum		-1 465		1 465			0
Müüdü põhivara kulum		-1 208	-192 373				-193 581
Mahakantud põhivara kulum		-400 426	-6 743 909	-87 703			-7 232 038
Ümberklassifitseeritud põhivara kulum väljaviimine	-364 499	-2 149 567		-2 138 563			-4 652 629
Akumuleeritud kulum 31.12.2005	15 285 980	11 845 260	226 340 680	1 982 547	0	0	255 454 467
Jääkmaksumus 31.12.2004	31 193 799	3 769 505	232 060 347	491 059	60 000	93 348	267 668 058
Jääkmaksumus 31.12.2005	83 789 636	3 054 437	262 381 567	324 833	0	10 000	349 560 473

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2005 soetusmaksumuses summas 57 530 031 krooni ja seisuga 31.12.2004 soetusmaksumuses summas 66 941 899 krooni. Seisuga 31.12.2005 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 166 291 652 krooni lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2005.

Põhivarast on kindlustatud 20 ehitist algmaksumusega 75 403 321 krooni ja 13 seadet ning inventari algmaksumusega 4 941 127 krooni. Kaskokindlustus on sõlmitud 2 sõiduauto osas, millede algmaksumus on 382 631 krooni.

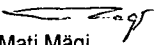
2005.a. tõsteti põhivara algmaksumust 10 000 kroonilt 30 000 kroonini. Algmaksumuse tõstmise tingis Riigi raamatupidamise üldeeskiri, mis on Tallinna Autobussikoondise AS-le kohustuslik alates 01.01.2005. Põhivarad, millede algmaksumus oli vahemikus 10 000... 29 999 krooni, kanti väheväärtusliku vara hulka ja nende üle peetakse arvestust bilansiväliselt. Nende varade algmaksumus oli 4 288 130 krooni, kulum 3 627 838 krooni ja jääkmaksumus 660 292 krooni. Seoses algmaksumuse tõstmisega suurenes 2005.a. kulum 393 798 krooni.

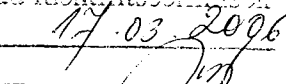
Õige ja õiglase kajastamise eesmärgil on vastavalt juhendile RTJ 5 põhivaragrupis "Ehitised" enne 1995. a soetatud põhivaraobjektid ümber hinnatud nende tänasele õiglasele väärtusele. Detsembris 2005 läbi viidud ümberhindluse käigus hinnati põhivara bilansiline maksumus ümber tema õiglasele väärtusele, elimineerides sealjuures senise akumuleeritud kumi. Ümberhinnatud väärtust loetakse edaspidises arvestuses nende varaobjektide uueks soetusmaksumuseks.

Õiglase väärtuse hindamisel kasutati ettevõtteväliste professionaalsete hindajate abi. Ümberhindluse tagajärjel vara bilansilise maksumuse suurenemisel tekkinud vahe uue ja vana bilansilise maksumuse vahel summas 51 904 549 krooni on kajastatud omakapitali kirjel "Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)".

Ümberhinnatud hoonete amortisatsioonikulu suurenes 103 118 krooni. 2006.a. suureneb kulum seoses hoonete ümberhindlusega 1 237 416 krooni.

22.02.2006 müüdi Kadaka Spordihall Tallinna Spordi- ja Noorsooametile hinnaga 4 500 000 krooni. Seetõttu on seisuga 31.12.2005 kajastatud Kadaka Spordihall bilansi kirjel „varud ja müügiootel varad” /lisa 5/ summas 851 384 krooni. Kadaka Spordihalli algmaksumus oli 1 215 883 krooni ja kulum seisuga 30.11.2005 364 499 krooni.


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseeringisok:
Kuupäev: 17.03.2006
Allkiri: 

RIMESS MEN

29-06-2006

Lisa 7. Immateriaalne põhivara

	Tarkvara	Kokku
Soetusmaksumus 31.1.2004	2 148 347	2 148 347
Soetusmaksumus 31.12.2005	2 148 347	2 148 347
Akumuleeritud kulum 31.12.2004	59 080	59 080
Amortisatsioonikulu	1 074 174	1 074 174
Akumuleeritud kulum 31.12.2005	1 133 254	1 133 254
Jääkmaksumus 31.12.2004	2 089 267	2 089 267
Jääkmaksumus 31.12.2005	1 015 093	1 015 093

Lisa 8. Kapitalirent

Kapitalirendile võetud vara
varaliikide lõikes:

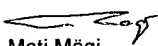
	normaalbussid	liigendbussid	bussirongid	kokku
Saldo seisuga 31.12.2004				
Soetusmaksumus	27 604 785	58 687 192	14 232 606	100 524 583
Akumuleeritud kulum	3 925 539	7 388 405	4 052 494	15 366 438
Jääkmaksumus	23 679 246	51 298 787	10 180 112	85 158 145
Saldo seisuga 31.12.2005				
Soetusmaksumus	27 604 785	124 454 261	14 232 606	166 291 652
Akumuleeritud kulum	5 913 082	15 706 394	5 077 244	26 696 720
Jääkmaksumus	21 691 703	108 747 867	9 155 362	139 594 932

Lisa 9. Kasutusrent

Renditav vara	Kasutusrendimaksud		Kasutusrendileping	
	2005	2 004	algus	lõpp
Arvutid ja tarkvara	354 454	352 868	05 2003	01 2007
Opel Vectra Sedan Elegance 2,2	67 370	67 759	10 2003	09 2007
kahveltõstuk Toyota	63 825	66 726	09 2003	08 2006
Kokku	485 649	487 353		

Lisa 10. Muud lühiajalised võlad

	31.12.2005	31.12.2004
võlg müüdüd sõidutalongide eest	28 365	
kahjutasu	4 168	
ravikindlustuse hüvitis		815
Muud lühiajalised võlad kokku	32 533	815


 Mati Mägi
 Juhatuse esimees

 Allkirjastatud identifitseerimiseks
 Kuupäev: 17.03.2006
 Allkiri: MB

RIMESS MBI

29 -06- 2006

Lisa 11. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud

	31.12.2005	31.12.2004
puhkesetasureserv	7 363 622	6 124 343
palgavõlgnevus	5 188 436	4 103 552
tulevaste perioodide tulud sihtfinantseerimisest	2 993 734	
sotsiaalmaksu viitvõlg	2 091 981	1 660 975
füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	999 637	780 504
tulevaste perioodide tulud	238 954	205 050
töötuskindlustusmaksu viitvõlg	50 043	67 143
kogumispensioni viitvõlg	46 116	34 856
a/ü maks	35 867	57 382
arveldused elatiste ja täitelehtedega	28 275	23 897
võlg krediitkaartide eest	14 046	12 944
võlg aruandvatele isikutele	3 528	189
konto väljavõtte tasud	975	
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud kokku	19 055 214	13 070 835

Lisa 12. Aktsiakapital


	31.12.2005	31.12.2004
aktsiakapital (tuhandetes kroonides)	219 743 000	198 425 000
aktsiate arv (tk)	219 743	198 425
aktsiate nimiväärtus (kroonides)	1 000	1 000

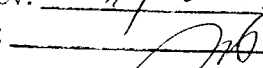
2005.a suurendati Tallinna Linnavalitsuse korraldusega Tallinna Autobussikoondise AS aktsiakapitali rahalise sissemaksena 21 318 000 krooni võrra, lastes täiendavalt välja 21 318 ühte liiki nimelist lihtaktsiat nimiväärtusega 1 000 krooni.

Lisa 13. Müügitulu

Tallinna Autobussikoondise AS müügitulu jaguneb geograafiliste piirkondade lõikes järgnevalt:

Geograafilised piirkonnad	2005	2004
Eesti	306 333 037	304 558 273
Rootsi	93 578	
Soome	50 949	58 035
Läti	18 236	
Taani		593
Kokku	306 495 800	304 616 901


Mati Mägi
Juhatuse esimees

Allkirjastatud identifitseerimiseks
Kuupäev: 19.03.2006
Allkiri: 
RIMESS MRI

Lisa 14. Müügitulu tegevusalade lõikes

	2005	2004
ühtsesse tariifivõrku kuuluvad		
linnaliinid	281 082 118	279 236 547
ruumide rent ja energeetilised ressursid	9 378 203	9 339 955
tellimusvedu	3 750 831	2 955 592
muud	12 284 648	13 084 807
Kokku	306 495 800	304 616 901

Lisa 15. Muud äritulud ja muud ärikulud

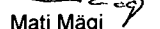
	2005	2004
Muud äritulud		
hüvised	830 631	175 447
tegevuskulude katteks	58 629	
tulu põhivara müügist	39 237	25 466
muud	22 386	65
kasum valuutakursi muutusest	1 819	84
Muud äritulud kokku	952 702	201 062
Muud ärikulud		
kahjum valuutakursi muutusest	3 035	8 116
kahjutasud	3 123	5 356
trahvid, viivised	44	3 672
Muud ärikulud kokku	6 202	17 144

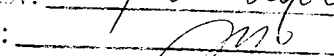
Lisa 16. Kaubad, toore, materjal ja teenused

	2005	2004
Kütus ja määrdeained	102 155 608	76 831 000
Varuosad, materjalid	39 703 589	40 254 924
Energeetilised ressursid	6 290 543	7 054 016
Hankekorras tehtud remonditööd	5 513 460	4 783 493
Materjali müük	2 743 142	3 034 149
Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku	156 406 342	131 957 582

Lisa 17. Muud tegevuskulud

	2005	2004
kindlustus	5 173 991	3 989 604
side- ja valve	1 492 218	1 631 768
arvutustehnika hooldus	1 370 625	1 064 934
transpordivahendite ülalpidamine	839 083	949 407
rent	768 172	787 665
muud	4 430 271	4 198 804
Muud tegevuskulud kokku	14 074 360	12 622 182


 Mati Mägi
 Juhatuse esimees

Allkirjaga tõendatult identifitseerimiseks
 Kuupäev: 17.03.2006
 Allkiri: 
 RIMESS MPI

Lisa 18. Finantstulud ja -kulud

	2005 tulud	kulud	2004 tulud	kulud
makstud kapitalirendiintressid /lisa 21/ intressid	469 507	3 939 580	103 369	2 802 694
valuutakursi muutus		29 740	808	50 615
		48		168
Finantstulud- ja kulud kokku	469 507	3 969 368	104 177	2 853 477

	2005	2004
Finantstulud- ja kulud kokku	-3 499 861	-2 749 300

Lisa 19. Tehingud seotud osapooltega

Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid emaettevõttega ja juhatuse liikmetega.

	Tallinna Autobussikoondise AS on ostnud		Tallinna Autobussikoondise AS on müünud	
	2005	2004	2005	2004
Juhatusel liikmed			9 158	2 193
Kokku	0	0	9 158	2 193

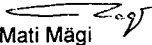
Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei ole tehingutes seotud osapooltega kasutatud turuhinnast oluliselt erinevaid hindasid.

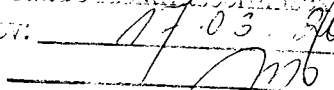
Lisa 20. Sihtfinantseerimine

2005

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi algul	0
Saadud Euroopa Liidult	3 052 363
Kajastatud sihtfinantseerimise tuluna (lisa 15)	58 629
Kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi lõpul (lisa 11)	2 993 734


Mati Mägi
Juhatusel esimees

Allkajastatud identifitseerimiseks:
Kuupäev: 27.03.2006
Alikiri: 
RIMESS MRI

Kapitalirent

Lisa 21

Jrk. nr.	Vara rendile andja	Renditava vara nimetus	Rendiperiood	Soetusmaksumus	Rendilepingu nõudesumma		Aruandeperioodi maksed		Järgneva aasta maksed		Järgmiste perioodide maksed	
					31.12.2004	31.12.2005	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed	Intress	Rendimaksed
1	Nordea Finance Estonia AS leping 20021796 Kokku	15 liigendbussi Volvo	2003...2011	58 687 192 58 687 192	42 789 779 42 789 779	36 600 863 36 600 863	1 404 936 1 404 936	6 188 916 6 188 916	1 183 539 1 183 539	6 391 804 6 391 804	2 403 648 2 403 648	30 209 059 30 209 059
2	Ühisliisingu AS leping 10001102	5 bussrongi Scania	2000...2008	14 232 606	3 794 483	2 852 147	115 443	942 337	82 129	975 182	61 957	1 876 965
3	leping L02108259	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
4	leping L02108261	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
5	leping L02108262	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 771	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
6	leping L02108263	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
7	leping L02108264	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
8	leping L02108265	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
9	leping L02108267	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 793	36 186	208 880	65 784	911 508
10	leping L02108268	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 771	1 322 180	1 120 388	42 034	201 792	36 186	208 880	65 784	911 508
11	leping L02108269	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 792	36 186	208 880	65 784	911 508
12	leping L02108270	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 180	1 120 388	42 034	201 792	36 186	208 880	65 784	911 508
13	leping L02108271	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 770	1 322 181	1 120 388	42 035	201 792	36 186	208 880	65 784	911 508
14	leping L02108272	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 771	1 322 181	1 120 388	42 035	201 792	36 186	208 880	65 784	911 508
15	leping L02108273	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 771	1 322 181	1 120 388	42 035	201 792	36 185	208 880	65 783	911 508
16	leping L02108274	normaalbuss Scania	2003...2010	1 971 771	1 322 181	1 120 388	42 035	201 792	36 185	208 881	65 783	911 507
17	leping L02108276	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 799	566 799	590 124	1 334	66 584	12 343	212 534	15 891	377 590
18	leping L02108281	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 799	566 799	590 124	1 334	66 584	12 343	212 534	15 891	377 590
19	leping L02108282	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 799	566 799	590 124	1 334	66 584	12 343	212 535	15 891	377 589
20	leping L02108283	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 799	566 799	590 125	1 334	66 584	12 343	212 535	15 891	377 590
21	leping L02108284	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 799	566 799	589 988	1 217	66 699	12 343	212 485	15 891	377 503
22	leping L02108285	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 799	566 799	589 988	1 217	66 699	12 343	212 485	15 891	377 503
23	leping L02108286	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 800	566 800	589 988	1 217	66 699	12 343	212 485	15 891	377 503
24	leping L02108287	liigendbuss Volvo	2005...2009	566 800	566 800	589 988	1 216	66 698	12 343	212 486	15 891	377 502
25	leping L02108291	liigendbuss Volvo	2005...2009	662 291	662 291	703 236		66 218	15 536	249 468	19 609	453 768
26	leping L02108292 Kokku	liigendbuss Volvo	2005...2009	662 291 47 696 367	662 291 22 305 007	703 236 24 664 500		66 218 714 126	15 536 4 432 999	249 469 718 547	19 609 1 149 277	453 767 18 565 981
27	Hansa Liising Eesti AS leping 0084102L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 871	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
28	leping 0084105L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
29	leping 0084106L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
30	leping 0084107L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
31	leping 0084109L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
32	leping 0084111L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
33	leping 0084112L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
34	leping 0084113L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 693	537 346	354 555	3 692 016
35	leping 0084120L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 694	537 346	354 555	3 692 016
36	leping 0084121L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 700	118 694	537 346	354 555	3 692 016
37	leping 0084122L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 362	121 368	478 699	118 694	537 346	354 556	3 692 016
38	leping 0084123L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 636	4 229 363	121 368	478 699	118 694	537 346	354 556	3 692 017
39	leping 0084124L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 635	4 229 363	121 368	478 699	118 694	537 346	354 556	3 692 017
40	leping 0084127L	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873	143 635	4 229 363	121 367	478 699	118 694	537 346	354 556	3 692 017
41	leping 0084128L Kokku	liigendbuss Volvo	2005...2013	3 993 873 59 908 093	143 635 2 154 537	4 229 363 63 440 434	121 367 1 820 518	478 699 7 180 495	118 694 1 780 402	537 346 8 060 190	354 556 5 318 330	3 692 017 55 380 244
	Kõik kokku			166 291 652	67 249 323	124 705 797	3 939 580	17 802 410	3 682 488	20 550 513	8 871 255	104 155 284

Järgmiste perioodide tegelikud intressid muutuvad seoses EURIBORI muutusega. Järgmiste perioodide intresside arvestamisel on aluseks võetud jaanuari 2006 EURIBOR.

Mati Mägi
Juhatuse esimees

Alkiri: _____
Riigikassa
19.03.2006
RIMESS/MRI

4. Juhatuse ettepanek kasumi jaotamise kohta

1. Eelmiste perioodide jaotamata kasum	40 717 722
2. Aruandeperioodi kahjum	- 44 313 599
3. Kasumi jääk	-3 595 877

Juhatuse ettepanek on kasumit mitte jaotada.

29 -06- 2006

RIMESS MRI OÜAhtri 6a
10151 Tallinn
Tel: +372 626 4500
Fax: +372 626 4501rimess@rimess.ee
www.rimess.eeReg.nr 10384467
KMKR nr. EE100086678**Audiitori järeldusotsus**

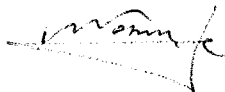
Tallinna Autobussikoondise AS aktsionärile

Oleme auditeerinud Tallinna Autobussikoondise AS 31.12.2005.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas Eesti auditeerimiseeskirja nõuetega. Nimetatud eeskiri nõuab, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne on koostatud olulises osas korrektselt. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, mille põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamus avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Oleme seisukohal, et Eesti Vabariigi raamatupidamise heast tavast lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, mis näitab seisuga 31.12.2005.a. bilansi mahuks 390.718.050 krooni ja finantstulemuseks 44.313.599 krooni kahjumit, kajastab olulises osas õigesti ja õiglaselt Tallinna Autobussikoondise AS finantsseisundit seisuga 31.12.2005.a. ja siis lõppenud majandusaasta tulemit ja rahavoogusid.

Tallinnas, 17. 03. 2006.a.

Mati Nõmmiste
Vannutatud audiitor