



Harju Maakohus
Registriosakond
SISSE TULNUD
30-05-2007

29-6

Loore ORMAK

TALLINNA AUTOBUSSIKOONDIS AS

2006.a.majandusaasta aruanne

Majandusaasta algus: 01.01.2006

Majandusaasta lõpp: 31.12.2006

Äriregistri kood: 10312960

Address: Kadaka tee 62a
Tallinn
12618

Telefon: 6 509 500

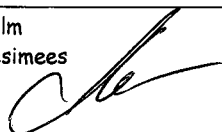
Fax: 6 509 509

E-post: tak@tak.ee

Kodulehe aadress: <http://www.tak.ee/>

SISUKORD

1. Juhatus ja nõukogu liikmete allkirjad	3
2. Juhatus tegevusaruanne	4
3. Raamatupidamise aastaaruanne	13
Juhatus deklaratsioon	13
Bilanss	14
Kasumiaruanne	15
Rahavoogude aruanne	16
Omakapitali muutuste aruanne	17
Raamatupidamise aastaaruande lisad	17
Lisa 1. Arvestuspõhimõtete selgitus.....	17
Lisa 2. Nõuded ostjate vastu	19
Lisa 3. Muud nõuded	19
Lisa 4. Ettemaksed	20
Lisa 5. Maksud	20
Lisa 6. Varud ja müügioteel varad	20
Lisa 7. Materiaalne põhivara	21
Lisa 8. Immateriaalne põhivara	21
Lisa 9. Võlakohustused	22
Lisa 10. Kapitalirent	22
Lisa 11. Kasutusrent	23
Lisa 12. Muud lühiajalised võlad	23
Lisa 13. Sihtfinantseerimine	23
Lisa 14. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud	23
Lisa 15. Aktsiakapital	24
Lisa 16. Müügitulu	24
Lisa 17. Müügitulu tegevusalade lõikes	24
Lisa 18. Muud äritulud ja -kulud	25
Lisa 19. Kaubad, toore, materjal ja teenused	25
Lisa 20. Muud tegevuskulud	25
Lisa 21. Finantstulud ja -kulud	26
Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega	26
Lisa 23. Kapitalirent.....	27
4. Juhatus ettepanek kasumi jaotamise kohta.....	28
5. Audiitori järeldusotsus.....	29



1. JUHATUSE JA NÕUKOGU LIIKMETE ALLKIRJAD

Tallinna Autobussikoondise AS 2006.a aastaaruandele, mis koosneb juhatuse tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatuse ettepanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatus ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:



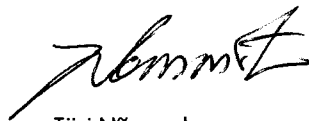
Hugo Linholm
Juhatusesimees

"9." 03 2007.a.



Mati Mägi
Juhatuseliige

"09." 03 2007.a.



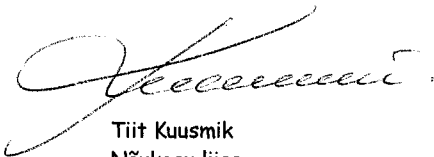
Jüri Nõmmsalu
Juhatuseliige

"09." 03 2007.a.



Jaanus Mutli
Nõukogu esimees

"20." märts 2007.a.



Tiit Kuusmik
Nõukogu liige

"20." märts 2007.a.



Kalle Mikhels
Nõukogu liige

"10." 03 2007.a.



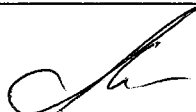
Toivo Tootsen
Nõukogu liige

"20." märts 2007.a.



Toomas Vitsut
Nõukogu liige

"20." 03 2007.a.



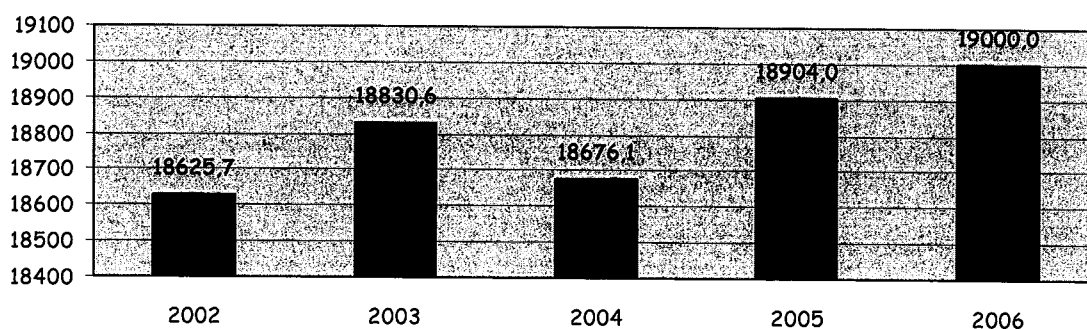
2. JUHATUSE TEGEVUSARUANNE

Liikluse korraldamine

Tallinna Linnaliinid

Tallinna Autobussikoondise töömaht liinikilomeetrites oli 19000,0 tuh. liinikilomeetrit, mis moodustas Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvate kõigi ühistranspordiliinide mahust 61,3% ja autobussiliinide mahust 90,2% (eelmisel aastal 91,0%). Töömahu muutumist iseloomustab diagramm 1.

Diagramm 1
Töömaht tuh. liinikilomeetrites



Järjekordade arv liinidel vähenes 1 võrra: 279 -lt - 278 -ni.

Alates maist tekkis suur bussijuhtide puudus, mille tõttu olime sunnitud taotlema töömahu vähendamist. Kokku vähendati suvekuudel töömahu 16 bussijuhi töö, ehk 217 veotsa võrra. Alates 01.10.2006 muudeti täielikult 29. liini. 29. liin sõidab marsruudil Hobujaama - Priisle, 29A marsruudil Seli - Iru - Kärmu ja 29B liin suleti. Alates oktoobrist suurendati töömahu liinidel 4, 55 ja 5A.

Seoses Tartu mnt. remondiga asendati maist kuni septembri lõpuni trammi 10 liigendbussiga. Kokku sõideti trammi asenduse ajal 327,0 tuh. km.

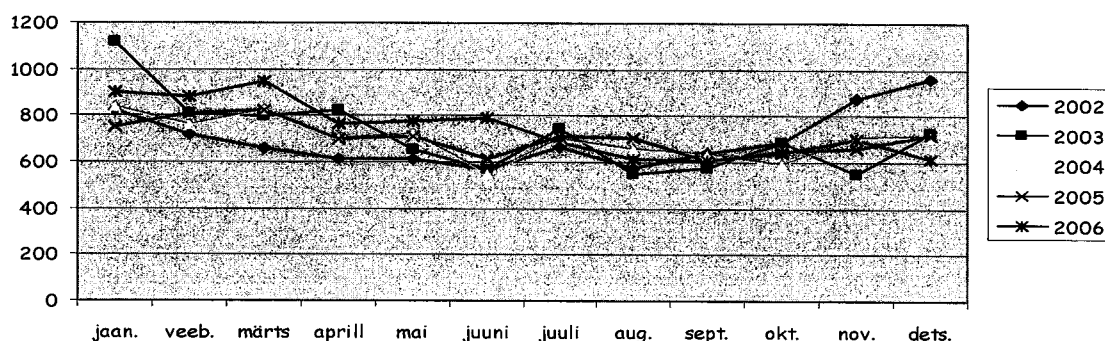
Aasta jooksul soetati 15 uut liigendbussi, mis tõid Tallinna liiklusesse uue kvaliteeditaseme. Need on esimesed madala põrandaga liigendbussid Tallinnas (esimesest ja teisest uksest sisenemisel astmeid ei ole) ning on varustatud GPS seadme baasil töötava automaatse peatuste teatamise seadmega, LED tehnoloogiaga välistabloode ja sisemiste infotabloodega. Bussid töötavad põhiliselt järgmistel liinidel: 1A, 10, 17, 18, 33, 35, 40 ja 63.

Liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad 2002-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006
Busside arv tippunnil	273	280	275	279	278
Üldläbisõit (milj. km)	20,8	20,9	20,3	20,5	20,7
Päevas tehtav reiside arv	5776	5812	5659	5650	5702

Aasta algusest hakkas vähenema bussijuhtide arv, sest äraminejate asemele ei tulnud enam uusi. Seetõttu kasvas ületundide osatähtsus 16,3 % -ni ja suurenes liinihäirete arv, sest reservi ei olnud kedagi planeerida (vt. diagramm 2).

Diagramm 2
Liinihäired 2002 kuni 2006



Kõige vähem juhte oli juulis - 576. Augustist toimus bussijuhtide palgatõus, mille tulemusena bussijuhtide äraminek peatus. Viidi läbi bussijuhtide värbamise kampaania Narvas ja Kohtla-Järvel. Kampaania tulemusena tuli meile tööle 23 bussijuhti. Linnaliinide teenindamise lepingus ettenähtud kvaliteedinäitajatest on 2006. aastal ärajäänud veotsade arv tõusnud bussijuhtide puudusest tingituna 12283-ni (2005. aastal 1941). Kvaliteedinõuete mittetäitmine oli 383 juhust (2005. aastal 327) ning trahvid eelpool toodud puuduste eest 101 tuh. kr. (2005. aastal 23 tuh. kr.).

Pidevalt toimus liiklusteenistuse töötajate poolt bussijuhtide ja busside kontrolli liinidel. Kontrolliti bussijuhtide käitumist, sõidustiili, peatuste teatamist ja busside vastavust Tallinna Transpordiameti poolt esitatavatele nõuetele. Nõudeid süstemaatiliselt rikkuvaid juhte karistati lisatasu äravõtmisega. Järjepidevalt toimus regulaarsuse kontroll. Suurendatud tähelepanu pöörati busside puhtusele. Koostöös Tallinna Transpordiametiga toimus reisijateleanduritega varustatud busside seadmetest saadud andmete põhjal sõidugraafikute korrigeerimine ja sõitjatevoogude analüüs. Hulgaliselt esitati Tallinna Transpordiametile ettepanekuid liikluse organiseerimise osas: lisada peatustes olevatele sõiduaegadele vahemik + / - 2 min, rakendada ummikute korral reguleeritud väljumisi, lahendada Pirita tee liiklusummikud ühistranspordiraja loomisega, lahendada Kärberi tänava ja Ussimäe tee ristmik, lahendada 10 ja 14 liini tagasipööre Laagris jpm.

Alates aprillist algas bussijuhtide töögraafikute planeerimise programmi Mobis juurutamine ja augustist võeti programm täielikult kasutusele. Aasta jooksul osutasime kaasabi Tallinna Transpordiametile massilise piletikontrolli aktsioonide läbiviimisel. Selleks oli aprillis - mais kuu aja jooksul kontrolörade käsutuses üks normaalbuss.

Tellimisvedu

2006. majandusaasta jooksul teostati tellimusvedusid summas 2466,9 tuh. kr. Juhtide puuduse tõttu katkestati suvel täielikult tellimusvedud. Tellimusvedude teostamist alustati uuesti alates septembrikuust. Kõige olulisemateks püsiklientideks möödunud aastal olid Hansabuss AS, Audentes, OÜ Meediaekspress, Tallinna Tehnikakõrgkool ja Tallinna Ülikool. Üheks tähtsamaks veoks kujunes 14.-18. juunini Tallinnas läbiviidud Rahvusvahelise Noortekoja Eurokonverentsi delegaatide teenindamine. Suuremate vedude puhul oli sellega päevas seotud üle 20 bussi.

Liiklusjärelvalve

Liiklusjärelvalvet iseloomustavad järgmised näitajad:

	2004	2005	2006
Liiklusõnnetuste arv	264	233	360
sh TAK-i süül	125	102	172
Liiklusõnnetuste tagajärjel vigastadaaanute arv	29	30	39
sh TAK-i bussijuhtide süül	2	13	5
Liiklusõnnetuste tagajärjel tekitatud varaline kahju (tuh kr)	544	600	828
sh TAK-i bussijuhtide süül	367	122	125

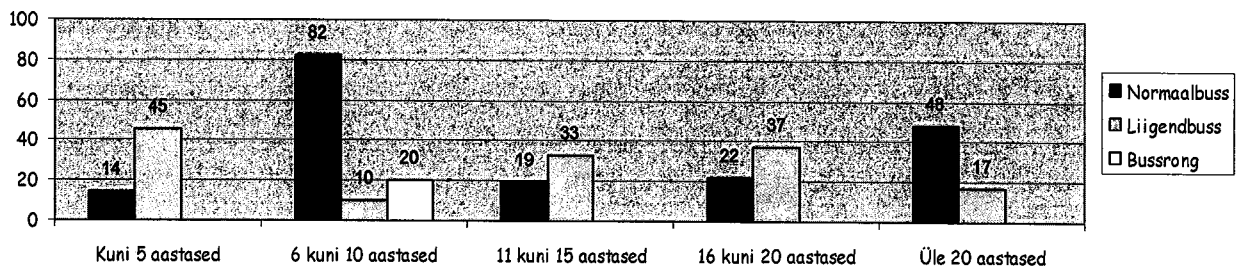
Veerem ja remonditehnoloogia

Veerem

2006.a. alguses oli koondises kokku 341 linnabussi, neist 137 liigendbussi, 20 bussirongi ja 184 normaalbussi. 2006. aastal jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Aasta jooksul kanti maha 29 busse, neist 17 liigendbussi ning 12 normaalbussi. Aasta jooksul hangiti amortiseerunud busside asendamiseks juurde 35 autobussi, neist 15 uut madala põrandaga Scania CL 94 Omnalink tüüpi liigendbussi. 20-st juurde hangitud kasutatud bussist 7 tk. olid Volvo B10M tüüpi liigendbussid, 10 tk. Scania Duple Metsec L113CLB tüüpi normaalbussid ning 3 tk. Scania Hess L94 UB tüüpi normaalbussid.

2006. aasta lõpuks oli TAK-is kokku 347 linnabussi, neist 142 liigendbussi, 20 bussirongi ja 185 normaalbussi. Busside keskmine vanus aasta lõpuks oli 12,4 aastat.

Diagramm 3
Busside vanuseline jaotus



Veeremiosakonna tehnikontrolöride poolt kontrolliti öistes vahetustes autobusside tehnilist seisukorda, mille käigus avastati tehniliste riketega 1407 busse. Kontrolliti ka autobusside välist puhtust ja koristuskvaliteeti ning suunati pesulasse 725 autobussi.

Busside remont ja hooldus

2006.a. iseloomustas busside remondi ja hoolduse tegelikku töökorraldust vajadus tulla toime veeremkoosseisu küllalt kõrgest keskmisest vanusest tuleneva teatud ebastabiilsusega busside remondi protsessis. Kuigi busside keskmine vanus vähenes küll seoses 15 uue Scania liigendbussi saabumisega 14,1 aastalt 12,4 aastani, oli kasutusel küllalt suurte busside arvudega margid nagu Tartus toodetud Duple kerega Scania normaalbussid ning Hessi kerega bussirongid, milliste töökindlus on vanusest ning kasutusintensiivsusest tulenevalt oluliselt vähenenud.

Lähtudes otsesest vajadusest parendada teeninduskvaliteeti liinidel, pöörati eriti tõsist tähelepanu nii busside salongide koristusele kui ka välisele puhtusele ning sellest tulenevalt täiendati busside sisekoristuse korraldust ja põhimõtteid. Lisaks suuremahulistele investeeringutele nii ühe busside välispesu liini kui ka busside sisekoristustsooni rekonstrueerimiseks koos personali olmeruumide välja ehitamisega, moodustati kaks täiendavat veeremikoristaja ametikohta eesmärgiga ühelt poolt võrdsustada öövahetuste koosseisud ja võimalused ning teisalt suurendada tööpäeviti nn. päevase töö osakaalu. Olukord tööjõu turul viis vajaduseni ennetavalt tõsta nii veeremikoristajate kui ka autopesijate töötasu alates 01.10.2006.a., mille tulemusena aasta lõpuks olid sisuliselt kõik ametikohad komplekteeritud. Mustamäe pesulas leidis paindliku lahenduse nn. busside altpesu korraldus enne suuremahulisi hooldusi ja remonte. Kevadel kasutati täiendavat tööjõudu bussidele põhjaliku välispesu / koos intensiivse eelleotusega / teostamisel. Teeninduskvaliteedi parendamisega seonduvalt leiti aasta lõpuks pärast mitmeid katsetusi busside istmete põhjalikuks keemiliseks puhastuseks sobilik lahendus.

Tööseisakud nii liinil kui ka remondis suurenesid 10,5% ning ilmselt on olulisteks mõjufaktoriteks ühelt poolt tehnobijuhtide arvu vähendamine ühe võrra ning suurenevad ummikud linnaliikluses ja teisalt remonditööliste arvu vähenemine.

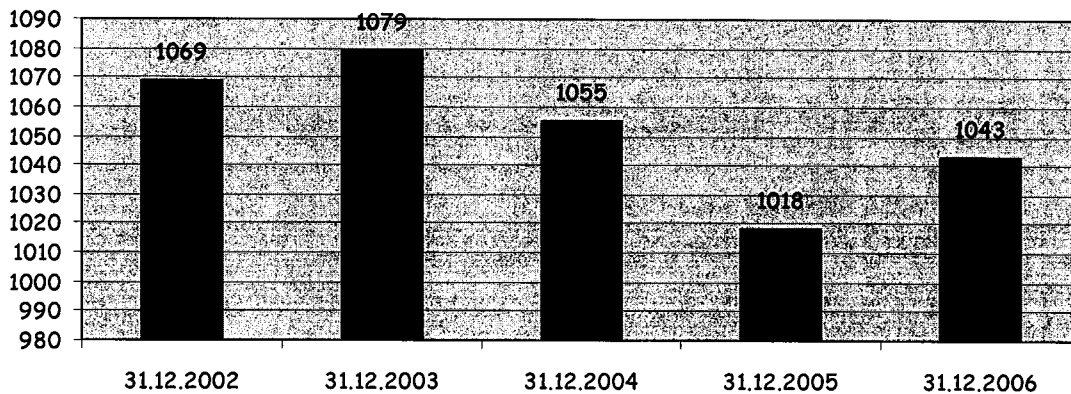
Busside remondi ja hoolduse töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu ning kui võrrelda tulemust 2005.aastaga, siis suurenesid tagasipöördumised 38 võrra e. 5,4% / s.h. peab märkima, et avariide arv kasvas 78 võrra / ja mitteväljumised 26,0%, mille üheks põhjuseks on veeremi kõrgest keskmisest vanusest tulenev madal töökindlus.

Lähtudes eesmärgist kasutada võimalikult efektiivselt Busside Remondi ja Hoolduse äriüksuse käsutusse antud ruume ja seadmeid, on osutatud transordivahendite pesu ja remonditeenust ka väljapoole ettevõtet. Kokku teeniti nendest teenustest 2006. aastal tulu 4,6 milj. kr. (2005. aastal 4,1 milj. kr.).

Personal

Tallinna Autobussikoondise AS-s oli seisuga 31.12.2005 1018 töötajat, seisuga 31.12.2006 1043 töötajat. Tööleping sõlmiti 193 töötajaga ja lõpetati 168 töötajaga. Töötaja algatusel lõpetati tööleping 127 töötajaga (75,6%). Põhjuseks oli palk ja stressirohke töö ning siirdumine tööle välismaale. Tööjõu voolavus 9,1% (2004 - 5,2%; 2005 - 7,2%). Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 4.

Diagramm 4
Töötajate arv aastatel 2002 kuni 2006



Seisuga 31.12.2006 oli 624 bussijuhti (31.12.2005 585 bussijuhti) sh. naisbussijuhte 27. Tööleping sõlmiti 143 bussijuhiga, s.h. 17 bussijuhti lõpetasid TAK-i kursused ja 22 bussijuhti tuli väljaspoolt Tallinna. Tööleping lõpetati 99 bussijuhiga. Töötaja algatusel lõpetati tööleping 79 töötajaga (79,8%), s.h. palga tõttu 45 töötajaga (60%). Tööjõu voolavus 9,0% (2004.a. - 4,7%; 2005 - 6,5%). Selleks, et asuda tööle linnaliinide bussijuhiks, peavad tööle soovijad läbima kutsesobivuse kontrolli. 102 -st kandideerijast ei sobinud tööle 11. Tööle asumisel läbis 108 bussijuhti ökonoomsussõidu Scania-bussiga ning ametiõppe bussijuht-juhendaja käe all.

Kogu aasta oli pingeline sobivate töötajate leidmiseks, eriti bussijuhtide ja autoremondilukkseppade osas. Alates maikuust algas bussijuhtide töölt lahkumine. Juulikuus oli puudu juba 44 bussijuhti. Seda tingis ametiühingupoolne aktiivne tegevus suunamisel tööle välismaale ning tunduvalt suurem palk veoautojuhina või ehitusel. Välismaale läks tööle 18 bussijuhti. Augusti kuus toimunud palgatõusu ja aktiivse värbamiskampaania tulemusena olukord leevendus. Ajavahemikus august - november tuli tööle 79 bussijuhti, mis on 55,2% aasta jooksul töölepingu sõlminud bussijuhtidest. Alates detsembrikuust on bussijuhtide arvu kasv pidurdunud.

Koolitus

Erinevate kategooriate töötajate koolituse organiseerimisel ja läbiviimisel oli peaarõhk bussijuhtide koolitusel. Et tagada ühised arusaamad kliendikesksest teenindamisest, jätkus 2 - aastane koolitusprojekt. 357 bussijuhti täiendas oma teadmisi 35 tunni ulatuses liiklusohutuse, liikluskindlustuse, töökaitse, tööõiguse, autovedude korraldamise, autojuhi vastutuse ja teeninduspsühholoogia valdkonnas. 2006.a lõpuks on koolituse läbinud 84% bussijuhtidest. Jätkus ka teiste töötajate erialane koolitus. Osaleti teabepäevadel, mis andsid teadmisi tööülesannete edukaks täitmiseks. ITP läbis koolituse teemal „Stressi juhtimine“.

Tööjõud ja palk

2006. aastal oli TAK-i töötajate keskmine nimestikuline arv 1017, s. h. Bussijuhid 595 ehk 58,6% ja remonditöölised 108 ehk 10,6%. 2006. aasta keskmine palk TAK-is oli 9791 krooni kuus, 2005. aastal 7992 krooni, seega kasv 122,5%.

	Keskmine palk 2006.a.		%
	Jaauar	November	
Koondis kokku s.h.	8 872	10 159	114,5
-bussijuhtide keskmine	10 217	11 698	114,5
-normitundidega (169 t) ühe tunni palk	7 869	10 059	127,8
	46,56	59,52	

TAK-i nõukogu liikmetele makstud tasude kogusumma oli 283,5 tuh. kr. ning juhatuse liikmetele makstud tasude kogusumma oli 1496,4 tuh. kr. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumise korral ette nähtud hüvitis kolme kuu ametipalga ulatuses.

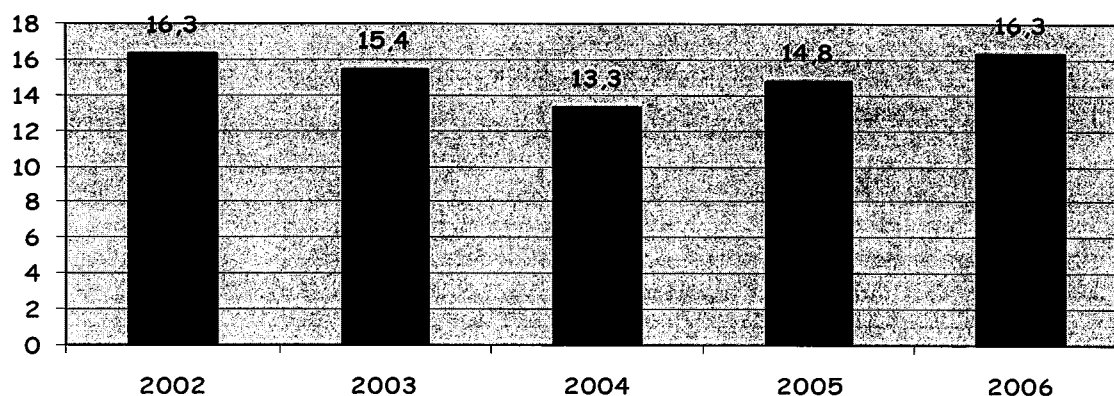
Töötaja kasutamine

Töötaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad (tuh. t):

	2005	2006	2006/2005
bussijuhtide tööaeg kokku	1 275,1	1 270,3	99,6%
sh.kasulik tööaeg	1 066,7	1 063,0	99,7%
kasuliku töötaja osatähtsus %	83,7%	83,7%	0,0%
lisaaeg	143,8	148,3	103,1%
lisaaaja osatähtsus %	11,3%	11,7%	0,4%
reserv	38,9	30,8	79,4%
reservi osatähtsus %	3,1%	2,4%	-0,7%
osavõtt remondist	0,4	0,1	25,7%
osavõtt remondist osatähtsus %	0,0%	0,0%	0,0%
tööseisak	25,4	28,0	110,4%
tööseisaku osatähtsus %	2,0%	2,2%	0,2%
ületunnid	188,5	206,4	109,5%
ületundide osatähtsus %	13,3%	16,3%	3,0%
tööajakaod	28,8	31,2	108,5%
tööajakadude osatähtsus %	2,3%	2,5%	0,2%

Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsust iseloomustab diagramm 5.

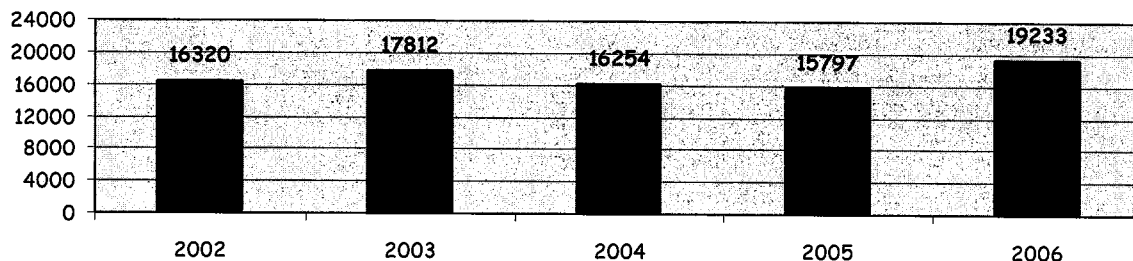
Diagramm 5
Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsus (%-des)



Töotervishoid ja tööohutus

2006. aastal oli 5 tööõnnetust (2005.a. 8). Oluliselt on suurenenud 2006. aastal haiguspäevade arv (vt. diagramm 6).

Diagramm 6
Haiguspäevade arv



Hanketegevus

Hanketegevuse eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklaos, õlilao ja tanklate häireteta töö tagamine. Materiaalsete väärtuste hankimiseks on sõlmitud lepingud kokku 48 ettevõttega, milles on kokku lepitud allahindlused 10-45% ning maksetähtajad 10-75 päeva. Hangete korral järgitakse Riigihangete seaduse nõudeid. Suurimate hangetena viidi läbi: uute linnaliini busside ostmise (65 tk.) riigihange, diislikütuse ostmise riigihange, õlide ja määrdeainete ostmise riigihange, uute rehvide riigihange ning rehvide taastamise riigihange. Allapoole riigihanke piirmäära jäävate hangete korral võetakse pakkumised mitmelt pakkujalt, et tagada kasutatavate rahaliste vahendite kõige ratsionaalsem ja säästlikum kasutamine.

Ettevõtte laovarud suurenesid aasta jooksul 8,7 milj. kr.-lt 10,2 milj. kr.-ni. Eelkõige suurenesid varuosade laojäägid 6,0 milj. kr.-lt 7,4 milj. kr.-ni. Sealhulgas tingis varuosade laovarude tõusu 0,5 milj. kr. uue modifikatsiooni Volvo B12M ja Volvo B10 M bussidele vajaliku laovaru suurendamise vajadus. Scania busside osas tingis laovarude kasvu uue modifikatsiooni bussidele Scania Omnalink CL 94 vajaliku laovaru moodustamise vajadus. Laovarud kasvasid ka seoses vajadusega suurendada laos pikkaajaliste hanketähtaegade varuosade laovarused remondi operatiivsema teostamise eesmärgil ning üleüldisest varuosade ja materjalide hinna tõusust tingituna.

Muud tegevused

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine. 2006.a. suurematest investeeringutest ja ehitus-remonttöödest väärivad märkimist:

- Mustamäe pesula busside sisekoristusliini ja olmeruumide rekonstrueerimine,
- Uutele bussijuhtidele vahetustevahelise aja jaoks puhkeruumide kohandamine (30 kohta).

Muudest teenustest teeniti tulu 9,7 milj. kr., (2005. aastal 9,1 milj. kr.), s.h. renditeenused 7,8 milj. kr. Seisuga 31.12.2006a. oli rendile antud:

- 7280,0 m² büroo-, tootmis-, laopindasid (20,1 % TAK hoonete üldpinnast),
- 45237 m² territooriumi (22,5 % TAK kasutatavast territooriumist)

Koolitustegevus

2006. aastal omandas D - , C - ja CE - kategooria mootorsõidukijuhtide koolitusel vastava kategooria 329 inimest, so. 33 inimest rohkem kui 2005.a. Neist õppis D - kategooriat 112, C - kategooriat 151 ja CE - kategooriat 66 inimest. 48 inimest õppis samaaegselt kahte kategooriat. Autoregistrikeskuse Tallinna büroo andmetel meie kursuse lõpetajatest sooritas esimesel katsel teooriaeksami 94,6% ja sõidueksami 69,2%. 2006.a. oli koolitustulu 2,2 milj. kr.

Kadaka Sport

Äriüksuse Kadaka Sport halduses olnud spordihoone müüdi 2006. aasta veebruaris Tallinna Noorsoo- ja Spordiametile ning sellega lõpetas ä/ü Kadaka Sport oma tegevuse.

Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa eesmärgiks on konverentsi- ja hotelliteenuste osutamine. 2006. aasta käive oli 0,7 milj. kr.

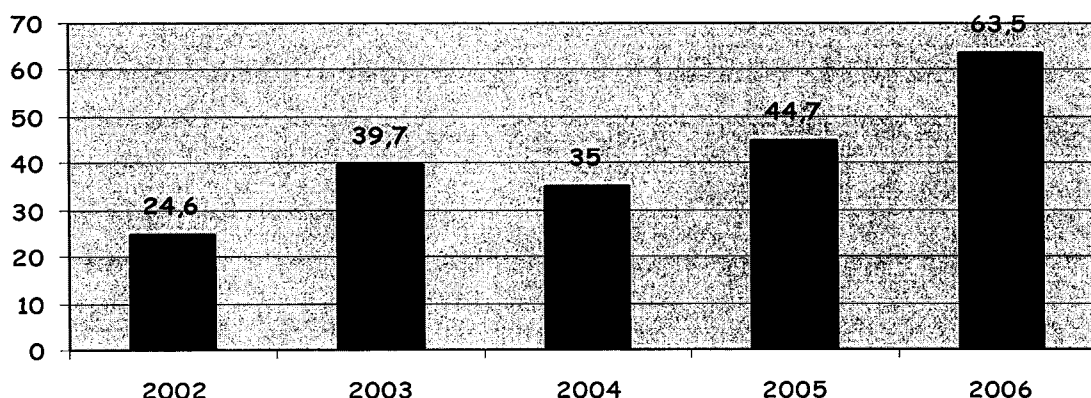
TAK Toitlustus

Äriüksuse TAK Toitlustus eesmärgiks on TAK-i töötajate toitlustamine. 2006. aasta käive oli 1,9 milj. kr.

Finantstegevus

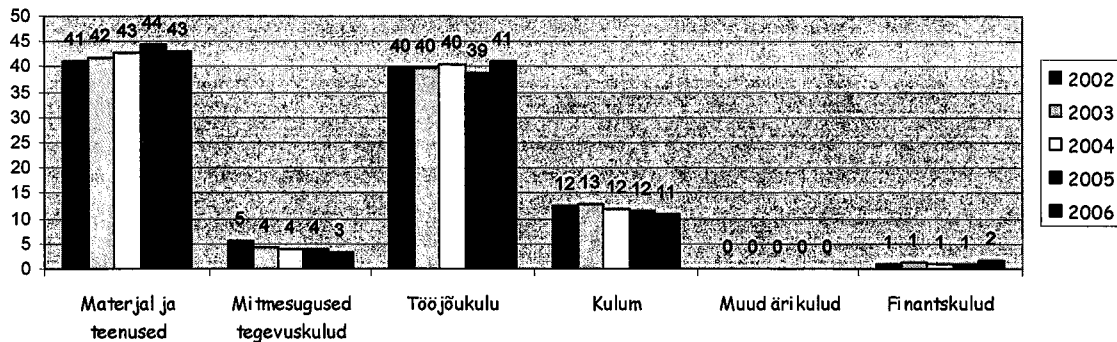
Bilansimaht seisuga 31.12.2006 oli 444,8 milj. kr. ja see suurenes aastaga 54,1 milj. kr. võrra. Bilansimahu suurenemise põhjuseks oli põhivara soetus (15 uut liigendbussi ja 20 kasutatud bussi). Põhivara maksumus suurenes 49,9 milj. kr. võrra ning käibevara 5,2 milj. kr. võrra, s.h. käibemaksu ettemaks 7,6 milj. kr. Kohustused suurenesid aasta jooksul 108,0 milj. kr. võrra. Kohustuste kasvu põhjustas lisaks uute autobusside soetamisele ka asjaolu, et 2006. aastal emiteeris TAK võlakirju summas 203,4 milj. kr., mille arvelt refinantseeriti põhilises osas uute busside soetamiseks sõlmitud kapitalirendilepingud. Võlad tarnijatele suurenesid 8,2 milj. kr. võrra seoses maksetähtaegade pikenemisega. Omakapital vähenes 53,8 milj. kr. võrra, s.h. aktsiakapital tõusis 29,1 milj. kr. ja moodustas seisuga 31.12.2006a. 248,8 milj. kr. Võörkapitali osatähtsus kasvas 63,5%-ni (vt. diagramm 7).

Diagramm 7
Võörkapitali osatähtsus (%-des)



TAK teenis 2006. aastal tulu kokku 321,2 milj. kr. Kulud kokku (ilma intressikuluta) olid 397,6 milj. kr. ning kahjum 82,9 milj. kr. Tulud kokku kasvasid 13,7 milj. kr., samal ajal kulude kasv oli 49,3 milj. kr., s.h. tööjõukulud 29,1 milj. kr. (põhiliselt bussijuhtide töötasu) ning materjal ja teenused 18,0 milj. kr. (põhiliselt kütus). Kulude osatähtsused on toodud diagrammil 8.

Diagramm 8
Kulude osatähtsused (%-des)



Vaatomata suurele ärikahjumile (-76,4 milj. kr.) olid rahavood äritegevusest negatiivsed ainult summas 28,3 milj. kr., seejuures kulum oli summas 43,8 milj. kr. ja rahavood äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutusest olid positiivsed summas 22,6 milj. kr. (busside ostmise käibemaksu finantseerimine võlakirjadega ja maksetähtaegade pikenedamine tarnijatele). Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 12,8 milj. kr., sellest põhivara soetus 7,4 milj. kr. ja ettemaksed busside soetamise eest 2007. aastal 12,0 milj. kr. Rahavood finantseerimistegevusest olid positiivsed summas 38,9 milj. kr., s.h. kapitalirendimaksed ja vanade kapitalirendilepingute refinantseerimine võlakirjadega summas 193,5 milj. kr., võlakirjade emiteerimine summas 203,4 milj. kr. ja aktsiakapitali suurendamine summas 29,0 milj. kr.

2007. aasta eelarves on planeeritud kahjum summas 94,5 milj. kr. Samas on ette nähtud aktsiakapitali tõus summas 33,5 milj. kr., mistõttu on 2007. aasta lõpuks prognoositav omakapitali vähenemine alla poole aktsiakapitalist.

Arendustegevus ja suhtekorraldus

Tallinna Autobussikoondise AS osalusest Euroopa Liidu integreeritud projektis SMILE

Abinõuna ÜT osakaalu edasise languse peatamiseks Tallinnas käivitus 01.veebruari 2005 Euroopa Liidu rahastatav koostööprojekt SMILE. SMILE (towards Sustainable MobILity for peoPLe in urban arEas) on Euroopa Liidu teaduse ja tehnoloogilise arendustegevuse 6. raamprogrammi CIVITAS II programmi projekt, mille raames toetatakse linnu uute lahenduste katsetamisel linnatranspordi oluliseks parandamiseks ja keskkonnasäästlikumaks muutmiseks. Tallinna linnavalitsuse partnerina osaleb projektis ka Tallinna Autobussikoondise AS. SMILE projekti puhul on tegemist EL integreeritud projektiga.

Nelja aasta jooksul läbiviidava projekti käigus viiakse läbi ühistransporditeenuse arendustegevust kahel suunal, millest üks „Prioriteedisüsteem Tallinna ühtse piletisüsteemi liinidel“ on suunatud ÜT positsiooni parandamiseks ja teine „Peatuste teatamise seadmed ja tablood Tallinna ühtse piletisüsteemi veeremis“ ÜT teenindusvaliteedi tõstmiseks. Aastal 2006 viidi läbi hankeprotsess projekti SMILE meetmete realiseerimiseks. Hangitavate seadmete paigaldus 235 bussile ja 20 bussijaagisele algab 2007 aastal.

Tallinna ühistranspordi käsitlev avaliku arvamuse uuring 2006

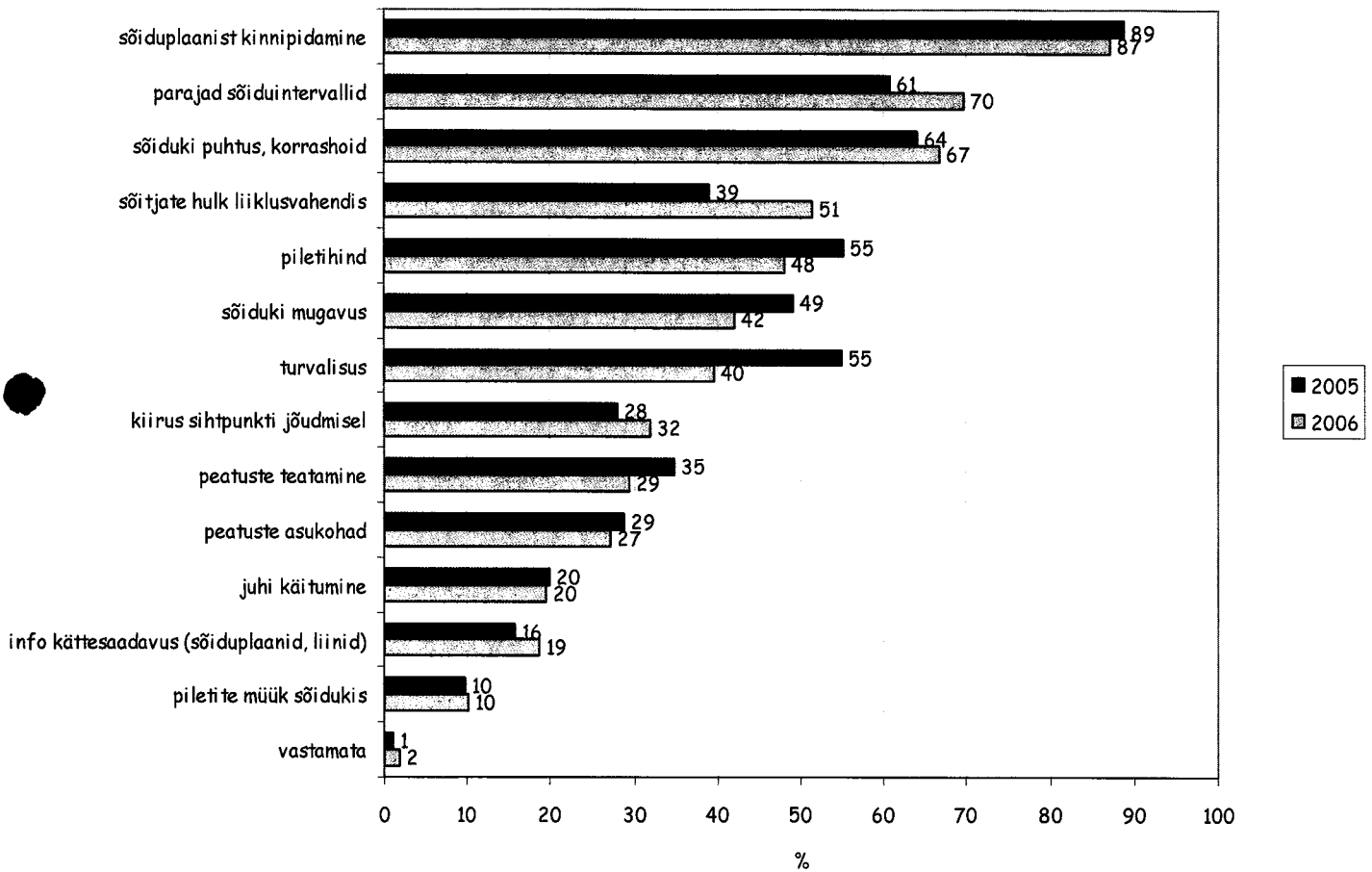
Turu-uuringute AS poolt üheksandat aastat läbi viidud Tallinna elanike rahulolu-uuringu kohaselt püsib ühistranspordi kasutajate osakaal linlaste seas 80% piirides ning ligi 60% elanikkonnast peab ühistransporti oma põhiliseks liiklusvahendiks. Keskmine hinnang ühistranspordi korraldusele püsib samuti aastaid enam-vähem ühel tasemel - $\frac{3}{4}$ ühistranspordiga sõitjast on selle korraldusega päris rahul. Edasiminekut nähakse eelkõige sõidukite mugavamaks muutmises ja sõiduplaanidest kinnipidamises. Endiselt peetakse kõige problemaatiliseks sõidukite ülekoormatust.

Eri transpordiliikidest nähakse suurimat edasiminekut bussiliikluse puhul ning üle poole - 57% - ühistranspordikasutajast eelistaks sõitmist bussiga, kui see igasse sihtpunkti jõudmiseks võimalik oleks. Sõiduki valimisel peetakse eelkõige silmas sõiduplaanist kinnipidamist, parajaid intervale ja sõiduki puhtust/mugavust. Viimase aasta jooksul on ka intervallide ja sõiduki täituvuse aspekt aktuaalsemaks muutunud.

Tallinlasi teenindavatest bussifirmadest sai endiselt parima keskmise hinnangu TAK eelkõige sõiduki mugavuse, peatuste teatamise ja info kättesaadavuse, aga ka juhtide käitumise ja sõiduintervallide eest. Ka erinevatest transpordiliikidest hinnatakse TAK busse rohkem just mugavuse, info kättesaadavuse, aga ka pileтите müügi korralduse ja turvalisuse eest. Uuendustest ühistranspordis pooldab valdav enamus sõitjaid ühistranspordile omaette sõidurea eraldamist ja elektrooniliste tabloode ning seadeldiste hankimist peatuste automaatseks teatamiseks.

Ühissõiduki valimisel oluliste tegurite tähtsusest sõitjatele annab ülevaate diagramm 9.

Diagramm 9
Olulised tegurid ühissõiduki valimisel



3. RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE

Juhatuse deklaratsioon

Tallinna Autobussikoondise AS on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande, mis kajastab õigesti ja õiglaselt äriühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2006 ja aastaaruande koostamispäeva 14.02.2007 vahemikul.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil äriühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatuse hinnangul on Tallinna Autobussikoondise AS on jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Tallinnas, 09.03.2007



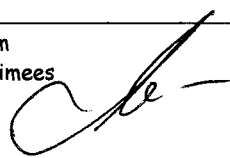
Hugo Linholm
Juhatuse esimees



Mati Mäg
Juhatuse liige



Jüri Nõmmsalu
Juhatuse liige



BILANSS

	31.12.2006	31.12.2005	Lisa nr.
VARAD			
Käibevara			
Raha ja pangakontod	23 199 558	25 383 680	
Nõuded ostjate vastu	1 544 278	2 346 016	2
Muud nõuded	179 782	45 079	3
Viitlaekumised ja ettemaksed	10 078 286	2 831 294	4,5
Varud ja müügiotel varad	10 329 190	9 536 415	6
Käibevara kokku	45 331 094	40 142 484	
Põhivara			
Materiaalne põhivara	399 514 402	349 560 473	7
Immateriaalne põhivara		1 015 093	8
Põhivara kokku	399 514 402	350 575 566	
VARAD KOKKU	444 845 496	390 718 050	
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Võlakohustused	19 768 454	20 550 513	9,10,23
Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest	704 253	2 199 398	
Võlad tarnijatele	32 720 028	24 462 587	
Muud lühiajalised võlad	51 131	32 533	12
Maksuvõlad	5 678 263	4 114 333	5
Sihtfinantseerimine	2 872 934	2 993 734	13
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud	19 772 094	16 061 480	14
Lühiajalised kohustused kokku	81 567 157	70 414 578	
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised võlakohustused	201 008 288	104 155 284	9,10,23
Pikaajalised kohustused kokku	201 008 288	104 155 284	
KOHUSTUSED KOKKU	282 575 445	174 569 862	
Omakapital			
Aktsiakapital	248 775 000	219 743 000	15
Ülekurss	1 065	1 065	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	-3 595 877	40 717 722	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-82 910 137	-44 313 599	
OMAKAPITAL KOKKU	162 270 051	216 148 188	
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	444 845 496	390 718 050	

Allkirjastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 15.03.2007

Allkiri: 

RIMESS MRI

KASUMIARUANNE

	2006	2005	Lisa nr.
Müügitulu	317 271 983	306 495 800	16,17
Muud äritulud	3 938 775	952 702	18
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-174 390 091	-156 406 342	19
Muud tegevuskulud	-13 156 763	-14 074 360	20
Tööjõu kulud			
Palgakulu	-124 421 020	-102 443 803	
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks	-41 748 328	-34 702 995	
Tööjõu kulud kokku	-166 169 348	-137 146 798	
Põhivara kulum	-43 777 209	-40 628 538	7,8
Muud ärikulud	-102 361	-6 202	18
Ärikasum (-kahjum)	-76 385 013	-40 813 738	
Finantstulud ja -kulud			
Intressitulud (-kulud)	-6 525 124	-3 499 813	
Kasum(-kahjum) valuutakursi muutusest		-48	
Finantstulud ja -kulud kokku	-6 525 124	-3 499 861	21
Aruandeaasta puhaskasum (-kahjum)	-82 910 137	-44 313 599	

Alkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 15.03.2007

Alkiri: 

RIMESS MRI

RAHAVOOGUDE ARUANNE

	2006	2005	Lisa nr.
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum	-76 385 013	-40 813 738	
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum	43 777 209	40 628 538	7,8
Intressitulud ja -kulud	-6 525 124	-3 499 813	21
Kasum põhivara müügist	-17 499	-39 237	18
Kasum kinnisvarainvesteeringute müügist	-3 648 616		18
Kahjum põhivara likvideerimisest	61 232		18
Kasum (kahjum) valuutakursi muutusest		-48	21
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-6 579 957	-495 216	
Varude muutus	-1 644 159	-1 089 144	
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	22 630 504	25 715 153	
Kokku rahavood äritegevusest	-28 331 423	20 406 495	
Rahavood investeerimistegevusest			
Materiaalse põhivara soetus	-7 396 676	-4 830 841	7
Materiaalse põhivara müük	2 100 000	39 237	
Kinnisvarainvesteeringute müük	4 500 000		
Antud laenud		-5 000	
Antud laenude tagasimaksed		11 000	
Ettemaksed põhivara eest	-11 981 554	143 348	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-12 778 230	-4 642 256	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Kapitalirendi põhimaksete tagasimaksed	-193 512 269	-17 802 410	23
Emiteeritud võlakirjad	203 405 800		9
Aktsiakapitali suurendamine	29 032 000	21 318 000	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	38 925 531	3 515 590	
Rahavood kokku	-2 184 122	19 279 829	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	25 383 680	6 103 851	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-2 184 122	19 279 829	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	23 199 558	25 383 680	

Allkirjastatud identifitseerimiseks:

Kuupäev: 15.03.2007

Allkiri: 

RIMESS MPT



OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE

	Aktiikapital	Ülekurs	Eelmiste aastate jaotamata kasum	Aruandeaasta kasum	Omakapital kokku
Saldo seisuga 31.12.2005	219 743 000	1 065	40 717 722	-44 313 599	216 148 188
aktiikapitali suurendamine	29 032 000				29 032 000
2005 kahjum			-44 313 599	44 313 599	
aruandeaasta puhaskasum				-82 910 37	-82 910 137
Saldo seisuga 31.12.2006	248 775 000	1 065	-3 595 877	-82 910 137	162 270 051

Raamatupidamise aastaaruande lisad**Lisa 1 Arvestuspõhimõtete selgitus**

Tallinna Autobussikoondise AS 2006.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalise vahendeid.

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtjast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

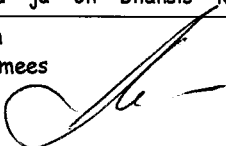
Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või

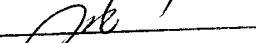
Hugo Linholm
Juhatuse esimees



Allkirjastatud identifitseerimiseks

17

Kuupäev: 15.03.2007

Allkiri: 

RIMESS MRI

netorealiseerimismaksumus. Varude kuluksandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a. Varasematel perioodidel kasutati kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

Materiaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 30 000 krooni. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 30 000 krooni, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum.

Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõeäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised ja rajatised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

Immateriaalne põhivara

Immateriaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest. Immateriaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum. Amortisatsiooni arvestatakse lineaarselt lähtudes eeldatavast kasulikust tööeast.

Rendiarvestus

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

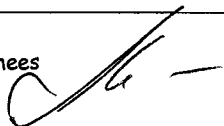
Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ja muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Sihtfinantseerimine

Ettevõtte on lähtunud sihtfinantseerimise kajastamisel brutomeetodist. Tegevuskulude sihtfinantseerimist kajastatakse tuluna nendes perioodides, mil leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine laekub.

Tehingud välisvaluutas ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse bilansipäeval ümber Eesti kroonidesse ametlikult kehtivate Eesti Panga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.



Tulude arvestus

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel.

Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

Puhkusetasu reserv

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas, s.o. aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid välja maksmata puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis lühiajalise kohustusena töövõtjatele.

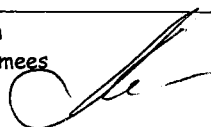
Lisa 2. Nõuded ostjate vastu

	31.12.2006	31.12.2005
ostjatelt laekumata arved	1 583 093	2 426 726
ebatõenäoliselt laekuvad arved	-38 815	-80 710
Nõuded ostjate vastu kokku	1 544 278	2 346 016
ebatõenäoliselt laekuvad arved perioodi alguses	-80 710	-49 557
eelnevatel perioodidel kuluna kajastatud nõuete laekumine	5 500	19 267
bilansist välja kantud lootusetud nõuded	48 775	10 985
täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-12 380	-61 405
Ebatõenäoliselt laekuvad arved kokku	-38 815	-80 710

Lisa 3. Muud nõuded

	31.12.2006	31.12.2005
ettemaks aruandvatele isikutele	104 386	8 079
muud	41 594	2 800
bussijuhtide käes olev vahetusraha	33 800	34 200
viitlaekumised	2	
Muud nõuded kokku	179 782	45 079

Hugo Linholm
Juhatause esimees



Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 15.03.2007

Allkiri: [Handwritten signature]

RIMESS MRI

Lisa 4. Ettemaksed

	31.12.2006	31.12.2005
puhkusetasu koos sotsiaalmaksuga	464 910	401 822
muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	282 458	225 893
kindlustus	159 029	378 957
ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu	6 065	121 328
ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu	4 222	88 234
Ettemaksed kokku	916 684	1 216 234

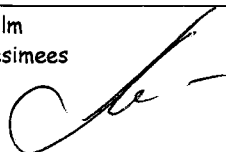
Lisa 5. Maksud

	31.12.2006		31.12.2005	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
käibemaks	9 153 096		1 612 576	
sotsiaalmaks		3 901 488		3 060 663
füüsilise isiku tulumaks		1 579 772		838 784
töötuskindlustusmaks		94 457		121 950
kogumispension		87 644		63 030
erisoodustuste tulumaks		13 271		29 247
käibemaks klientide ettemaksudelt	8 506		96	
tulumaks		1 631		659
tollideklarantidele tasutud käibemaks			2 388	
Maksud kokku	9 161 602	5 678 263	1 615 060	4 114 333

Lisa 6. Varud ja müügioteel varad

	31.12.2006	31.12.2005
varuosad	7 744 804	6 318 951
kütus	1 375 911	1 422 714
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	547 653	538 835
materjalid	547 427	353 930
ettemaksed tarnijatele	82 652	23 257
müügiks ostetud kaubad	30 743	27 344
müügioteel põhivara		851 384
Varud ja müügioteel varad kokku	10 329 190	9 536 415

Varude allahindlus	2006	2005
tooraine ja materjal	12 971	367 792
Varude allahindlus kokku	12 971	367 792



Lisa 7. Materiaalne põhivara

	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordi- vahendid	Muu inventar	Ettemaksed põhivara eest	Kokku
Soetusmaksumus 31.12.2005	99 075 616	14 899 697	488 722 247	2 307 380	10 000	605 014 940
Ostud ja parendused perioodi jooksul	1 849 006	1 244 996	3 773 845	528 829	13 615 963	21 012 639
Soetamine kapitalirendiga			75 481 548			75 481 548
Sisemine ümberpaigutus		10 580	-10 580			0
Müük			-2 100 000			-2 100 000
Mahakandmine		-67 202	-8 275 167	-210 737	-1 634 409	-10 187 515
Soetusmaksumus 31.12.2006	100 924 622	16 088 071	557 591 893	2 625 472	11 991 554	689 221 612
Akumuleeritud kulum 31.12.2005	15 285 980	11 845 260	226 340 680	1 982 547		255 454 467
Amortisatsioonikulu	2 943 747	1 081 990	38 628 994	107 385		42 762 116
Sisemiselt ümberpaigutatud põhivara kulum		10 580	-10 580			0
Müüdüd põhivara kulum			-17 499			-17 499
Mahakantud põhivara kulum		-61 255	-8 219 882	-210 737		-8 491 874
Akumuleeritud kulum 31.12.2006	18 229 727	12 876 575	256 721 713	1 879 195	0	289 707 210
Jääkmaksumus 31.12.2005	83 789 636	3 054 437	262 381 567	324 833	10 000	349 560 473
Jääkmaksumus 31.12.2006	82 694 895	3 211 496	300 870 180	746 277	11 991 554	399 514 402

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2006 soetusmaksumuses summas 66 437 533 krooni ja seisuga 31.12.2005 soetusmaksumuses summas 57 530 031 krooni. Seisuga 31.12.2006 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 32 186 805 krooni lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2006.

Lisa 8. Immateriaalne põhivara

Tarkvara

Saldo seisuga 31.12.2005

Soetusmaksumus	2 148 347
Akumuleeritud kulum	1 133 254
Jääkmaksumus	1 015 093

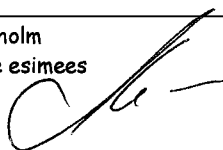
2006.a toimunud muutused

Amortisatsioonikulu	1 015 093
---------------------	-----------

Saldo seisuga 31.12.2006

Soetusmaksumus	2 148 347
Akumuleeritud kulum	2 148 347
Jääkmaksumus	0

Hugo Linholm
Juhatuse esimees



Alikirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 15.03.2007

Alkiri: [Handwritten signature]

RIMESS MRI

Lisa 9. Võlakohustused

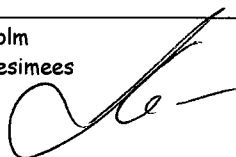
	31.12.2006	31.12.2005
kapitalirendikohustused	17 370 942	124 705 797
sh. pikaajaliste kapitalirendikohustuste lühiajaline osa	5 248 409	20 550 513
pikaajalised kapitalirendikohustused	12 122 533	104 155 284
sh. 1 kuni 5 aastat	12 122 533	81 051 515
üle 5 aasta		23 103 769
emiteeritud võlakirjad	203 405 800	
sh. pikaajaliste emiteeritud võlakirjade lühiajaline osa	14 520 045	
pikaajalised emiteeritud võlakirjad	188 885 755	
sh. 1 kuni 5 aastat	58 080 179	
üle 5 aasta	130 805 576	
Võlakohustused kokku	235 296 787	124 705 797
sh. pikaajaliste kohustuste lühiajaline osa	19 768 454	20 550 513
pikaajalised kohustused	201 008 288	104 155 284
sh. 1 kuni 5 aastat	70 202 712	81 051 515
üle 5 aasta	130 805 576	23 103 769

Lisa 10. Kapitalirent

Kapitalirendile võetud vara varaliikide lõikes:

	normaalbussid	liigendbussid	bussirongid	arvutid	kokku
Saldo seisuga 31.12.2005					
Soetusmaksumus	27 604 785	124 454 261	14 232 606		166 291 652
Akumuleeritud kulum	5 913 082	15 706 394	5 077 244		26 696 720
Jääkmaksumus	21 691 703	108 747 867	9 155 362		139 594 932
Saldo seisuga 31.12.2006					
Soetusmaksumus	7 499 380	10 454 819	14 232 606	186 261	32 373 066
Akumuleeritud kulum	312 473	1 137 292	6 101 994	186 261	7 738 020
Jääkmaksumus	7 186 907	9 317 527	8 130 612	0	24 635 046

Hugo Linholm
Juhatuse esimees



Identifitseerimiseks

kuupäev:

15.03.2007

ükiri:

RIMESS MRI

Lisa 11. Kasutusrent

	Kasutusrendimaksud		Kasutusrendileping	
	2006	2005	algus	lõpp
Renditav vara				
arvutid ja tarkvara	172 050	354 454	05 2003	01 2007
Opel Vectra Sedan Elegance 2,2	62 919	67 370	10 2003	09 2007
Ford Mondeo	8 467		11 2006	10 2011
kahveltõstuk Toyota	46 418	69 627	09 2003	08 2006
Kokku	289 854	491 451		

Lisa 12. Muud lühiajalised võlad

	31.12.2006	31.12.2005
võlg müüdnud sõidutalongide eest	43 350	28 365
kahjutasu	6 485	4 168
muud	1 296	
Muud lühiajalised võlad kokku	51 131	32 533

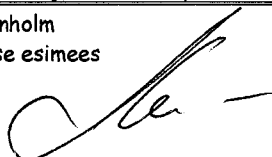
Lisa 13. Sihtfinantseerimine

	2006
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	
kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi algul	2 993 734
saadud Euroopa Liidult	
kajastatud sihtfinantseerimise tuluna (lisa 18)	120 800
kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi lõpul	2 872 934

Lisa 14. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud

	31.12.2006	31.12.2005
puhkesetasureserv	9 351 208	7 363 622
palgavõlgnevus	6 322 767	5 188 436
sotsiaalmaksu viitvõlg	2 548 743	2 091 981
füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	1 248 949	999 637
tulevaste perioodide tulud	114 759	238 954
töötuskindlustusmaksu viitvõlg	61 562	50 043
kogumispensioni viitvõlg	58 914	46 116
a/ü maks	25 137	35 867
arveldused elatiste ja täitelehtedega	22 401	28 275
võlg krediitkaartide eest	16 873	14 046
võlg aruandvatele isikutele	656	3 528
konto väljavõtte tasud	125	975
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud kokku	19 772 094	16 061 480

Hugo Linholm
Juhatuse esimees



Allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev:

15.03.2007

Allkiri:

RIMESS MRI

Lisa 15. Aktsiakapital

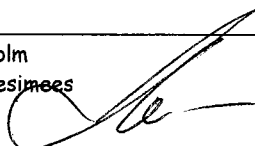
	31.12.2006	31.12.2005
aktsiakapital (tuhandetes kroonides)	248 775 000	219 743 000
aktsiate arv (tk)	248 775	219 743
aktsiate nimiväärtus (kroonides)	1 000	1 000

Lisa 16. Müügitulu

Geograafilised piirkonnad	2006	2005
Eesti	317 053 054	306 333 037
Soome	139 979	50 949
Leedu	27 542	
Rootsi	26 000	93 578
Läti	25 409	18 236
Kokku	317 271 984	306 495 800

Lisa 17. Müügitulu tegevusalade lõikes

	2006	2005
ühtsesse tariifivõrku kuuluvad		
linnaliinid	293 595 411	281 082 118
ruumide rent ja energeetilised ressursid	9 515 153	9 378 203
tellimusvedu	2 448 436	3 750 831
muud	11 712 984	12 284 648
Kokku	317 271 984	306 495 800



Lisa 18. Muud äritulud ja muud ärikulud

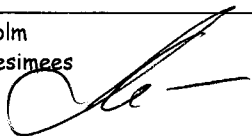
	2006	2005
Muud äritulud		
kasum kinnisvarainvesteeringute müügist	3 648 616	
hüvised	151 767	830 631
saadud sihtfinantseerimine		
tegevuskulude katteks	120 800	58 629
tulu põhivara müügist	17 499	39 237
kasum valuutakursi muutusest	54	1 819
muud	39	22 386
Muud äritulud kokku	3 938 775	952 702
Muud ärikulud		
kahjum valuutakursi muutusest	35 354	3 035
kahjutasud	4 348	3 123
trahvid, viivised	1 427	44
kahjum põhivara likvideerimisest	61 232	
Muud ärikulud kokku	102 361	6 202

Lisa 19. Kaubad, toore, materjal ja teenused

	2006	2005
kütus ja määrdeained	111 743 044	102 155 608
varuosad, materjalid	45 943 273	39 703 589
energeetilised ressursid	8 217 538	6 290 543
hankekorras tehtud remonditööd	6 758 901	5 513 460
materjali müük	1 727 335	2 743 142
Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku	174 390 091	156 406 342

Lisa 20. Muud tegevuskulud

	2006	2005
kindlustus	4 352 882	5 173 991
side- ja valve	1 407 193	1 492 218
arvutustehnika hooldus	1 169 006	1 370 625
transpordivahendite ülalpidamine	1 011 235	839 083
rent	855 266	768 172
muud	4 361 181	4 430 271
Muud tegevuskulud kokku	13 156 763	14 074 360



kontrollitud identifitseerimiseks
15. 03. 2007
MD

Lisa 21. Finantstulud- ja kulud

	2006		2005	
	tulud	kulud	tulud	kulud
makstud kapitalirendiintressid		7 174 033		3 939 580
intressid	648 909		469 507	29 740
valuutakursi muutus				48
Finantstulud- ja kulud kokku	648 909	7 174 033	469 507	3 969 368

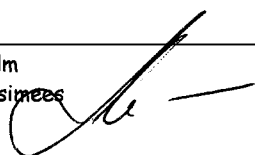
	2006	2005
Finantstulud- ja kulud kokku	-6 525 124	-3 499 861

Lisa 22. Tehingud seotud osapooltega

Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid juhatuse liikmetega.

	Tallinna Autobussikoondise AS on müünud	
	2006	2005
Juhatus liikmed	4 016	9 158
Kokku	4 016	9 158

Hugo Linholm
Juhatusesimees



Arjastatud identifitseerimiseks

lõpääv:

15.03.2007

akiri:

RIMESS MRI

Lisa 23. Kapitalirent

Jrk. nr.	Vara rendile andja / Renditava vara nimetus	Rendiperiood	Soetus-maksumus	Rendilepingu nõudesumma		Aruandeperioodi maksed		Järgneva aasta maksed		Järgmiste perioodide maksed	
				31.12.2005	31.12.2006	Intruss	Rendimaksed	Intruss	Rendimaksed	Intruss	Rendimaksed
1	Nordea Finance Estonia AS 15 liigendbussi Volvo	2003...2006	58 687 192	36 600 863	4 502 870	1 311 416	36 600 863	1 080 176	221 423	3 422 694	
2	5 liigendbussi Volvo Kokku	2006...2010	4 595 843 63 283 035	4 502 870 36 600 863	4 502 870	16 182 1 327 598	87 973 36 688 836	1 080 176 1 080 176	221 423 221 423	3 422 694 3 422 694	
3	SEB Ühisliising AS 5 bussirongi Scania	2000...2008	14 232 606	2 852 147	1 876 965	98 498	975 182	1 009 171	18 888	867 794	
4	14 normaalbussi Scania	2003...2006	27 604 785	15 685 432	3 927 909	589 314	15 685 432				
5	10 liigendbussi Volvo	2005...2009	5 858 976	6 126 921	1 938 464	148 685	1 264 398	1 301 974	90 334	2 625 935	
6	15 liigendbussi Scania	2006	63 398 468		1 938 464	2 135 264	74 803 317				
7	3 normaalbussi Scania	2006...2010	2 100 300		4 973 691	27 225	161 536	502 875	73 271	1 435 589	
8	10 normaalbussi Scania Kokku	2006...2010	5 399 080 118 594 215	24 664 500	12 717 029	60 508 3 059 494	424 389 93 314 254	1 289 130 4 103 150	191 769 374 262	3 684 561 8 613 879	
9	Hansa Liising Eesti AS 15 liigendbussi Volvo	2004...2006	59 908 093	63 440 434	151 043	2 780 026	63 440 434				
10	14 arvutit Kokku	2006...2009	186 261 60 094 354	63 440 434	151 043	6 915 2 786 941	68 745 63 509 179	65 083 65 083	2 835 2 835	85 960 85 960	
	Kõik kokku		241 971 604	124 705 797	17 370 942	7 174 033	193 512 269	5 248 409	598 520	12 122 533	

Järgmiste perioodide tegelikud intressid muutuvad seoses EURIBORI muutusega. Järgmiste perioodide intresside arvestamisel on aluseks võetud jaanuari 2007 EURIBOR. Ridadel 1,4,6,9 olevad kapitalirendilepingud on refinantseeritud seoses võlakirjade emissiooniga Nordic Investment Bank' is.

allkirjastatud identifitseerimiseks

Kuupäev: 15.03.2007

Allkiri: 

Hugo Linholm
Juhatause esimees

RIMESS MRI

4. Juhatuses ettepanek kahjumi katmise kohta

1. Eelmiste perioodide kahjum	- 3 595 877
2. Aruandeperioodi kahjum	- 82 914 769
3. Kahjumi jääk	-86 510 646

Juhatuses ettepanek on katta tekkinud kahjum tulevastel perioodidel tekkiva kasumi arvelt.

Audiitori järeldusotsus

Tallinna Autobussikoondise AS aktsionäridele

Oleme auditeerinud Tallinna Autobussikoondise AS 31.12.2006.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.


Sooritasime auditi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandardite nõuetega. Nimetatud standard nõuab, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne on koostatud olulises osas korrektselt. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Olukorras, kus ettevõtte majandustegevuse tulem ja äritegevuse rahavood on negatiivsed tuleb läbi viia vara kaetava väärtuse test ning kontrollimisel lähtuda eelkõige vara õiglasest väärtusest (miinus müügikulud). Vara kaetava väärtuse testi ei ole läbi viidud ja juhul kui testi tulemusena osutuks vajalikuks rakendada allahindlust avaldaks see mõju nii perioodi tulemusele kui omakapitalile.

Oleme seisukohal, et välja arvatud eelpooltoodud lõigust tulenevate asjaolude võimalik mõju, kajastab Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, seisuga 31.12.2006.a. bilansi mahuks 444 845 496 krooni ja finantstulemuseks 82 910 137 krooni kahjumit, olulises osas õigesti ja õiglaselt Tallinna Autobussikoondise AS finantsseisundit seisuga 31.12.2006.a. ja siis lõppenud majandusaasta tulemit ja rahavoogusid.

Tegemata täiendavat märkust aastaaruande kohta tervikuna juhime tähelepanu ettevõtte kahjumile majandusaastal ning planeeritavale kahjumile järgmisel majandusaastal ning selle mõjule ettevõtte omakapitalile. Plaane ettevõtte omakapitali vastavusse viimiseks Äriseaduse nõuetega on kirjeldatud tegevusaruandes.

Tallinnas, 15. märtsil 2007.a.


Mati Nõmmiste
Vannutatud audiitor