



Harju Maakohus
Registriosakond
SISSE KUTLNUD
18-08-2000

.....Mirjam Annoviitš

290650

TALLINNA AUTOBUSSIKOONDIS AS

2007.a.majandusaasta aruanne

Majandusaasta algus: 01.01.2007

Majandusaasta lõpp: 31.12.2007

Äriregistri kood: 10312960

Address: Kadaka tee 62a
12618 Tallinn

Telefon: +372 650 9500

Fax: +372 650 9509

E-post: tak@tak.ee

Kodulehe aadress: <http://www.tak.ee/>



TALLINNA LINNAVALITSUS

KORRALDUS

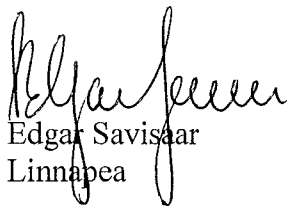
Tallinn

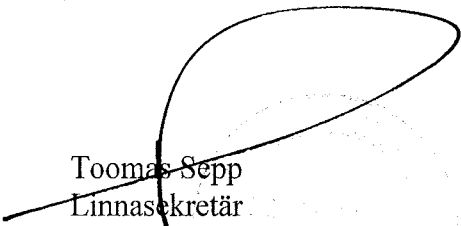
28. mai 2008 nr 945 -k

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi
2007. majandusaasta aruande kinnitamine
ja aktsiaseltsi auditeerija nimetamine

Äriseadustiku § 291, § 298 lõike 1 punktide 5 ja 7, § 328 lõike 1, § 329, § 332 lõike 2, § 333, § 334 lõike 1, Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 35 lõike 3, Tallinna Linnavolikogu 1. oktoobri 1998 määrusega nr 32 kinnitatud Tallinna linna poolt aktsiaseltsi, osatüingu ja sihtasutuse asutamise ja nendes osalemise korra punkti 8.1 alusel, kooskõlas Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi põhikirja punktidega 6.3.6 ja 6.3.8 ning tulenevalt asjaolust, et Tallinna Linnavalitsus tegutseb Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi üldkoosolekuna:

1. Kinnitada Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsi (edaspidi aktsiaselts) juurdelisatud 2007. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2007. majandusaasta kahjum moodustas 82 325 148 (kaheksakümmend kaks miljonit kolmsada kaksikümmend viis tuhat üks sada nelikümmend kaheksa) krooni.
3. Nimetada aktsiaseltsi 2008. majandusaasta aruande auditeerijaks Ernst & Young Baltic AS, äriregistrikood 10877299. Tasu maksmine sätestada aktsiaseltsi juhatuse ja audiitorfirma vahel sõlmitavas lepingus.
4. Aktsiaseltsi juhatusel korraldada nõutavate dokumentide esitamine Harju Maakohtu registriosakonnale Äriseadustiku § 328 lõikes 3 ning § 334 lõikes 2 toodud nõuetest lähtudes.
5. Tallinna Ettevõtlusametil teha korraldus teatavaks Tallinna Autobussikoondise Aktsiaseltsile ja Ernst & Young Baltic AS-le.
6. Korraldust on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavastegemisest.


Edgar Savisaar
Linnapea


Toomas Sepp
Linnasekretär

SISUKORD

TEGEVUSARUANNE	3
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE	14
Juhatuse deklaratsioon	14
Bilanss	15
Kasumiaruanne	16
Rahavoogude aruanne	17
Omakapitali muutuste aruanne	18
Raamatupidamise aastaaruande lisad	18
Lisa 1. Arvestuspõhimõtete selgitus.....	18
Lisa 2. Nõuded ja ettemaksed	21
Lisa 3. Ebatõenäoliselt laekuvad arved	21
Lisa 4 Maksud.....	21
Lisa 5. Muud nõuded	22
Lisa 6. Viitlaekumised ja ettemaksed	22
Lisa 7. Varud ja müügioteel varad	22
Lisa 8. Materiaalne põhivara	23
Lisa 9. Võlakohustused	23
Lisa 10. Kapitalirent	24
Lisa 11. Kasutusrent	24
Lisa 12. Võlad ja ettemaksed	24
Lisa 13 Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud.....	25
Lisa 14. Sihtfinantseerimine	25
Lisa 15. Muud lühiajalised võlad.....	25
Lisa 16. Aktsiakapital	25
Lisa 17. Müügitulu	26
Lisa 18. Müügitulu tegevusalade lõikes	26
Lisa 19. Muud äritulud ja -kulud	27
Lisa 20. Kaubad, toore, materjal ja teenused	27
Lisa 21. Muud tegevuskulud	28
Lisa 22. Finantstulud ja -kulud	28
Lisa 23. Tehingud seotud osapooltega	28
Lisa 24. Kapitalirent.....	29
JUHATUSE JA NÕUKOGU ALLKIRJAD 2007.A. MAJANDUSAASTA ARUANDELE	30
AUDIITORI JÄRELDUSOTSUS.....	31
KASUMI JAOTAMISE ETTEPANEK.....	32



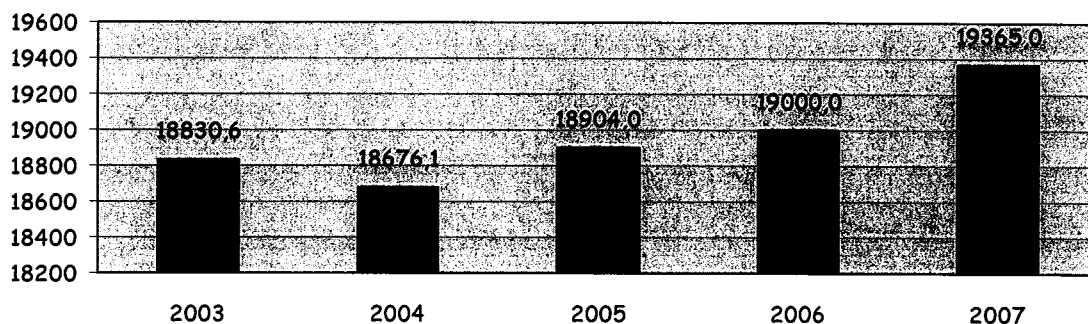
TEGEVUSARUANNE

Liikluse korraldamine

Tallinna Linnaliinid

Bussiliinide liinikilomeetrite maht suurenes aasta jooksul 19000 tuh. liinikilomeetrit 19365 tuh. liinikilomeetrit. Töömahu muutumist iseloomustab diagramm 1.

Diagramm 1
Töömaht tuh. liinikilomeetrites



Järjekordade arv liinidel suurenes 278 -lt 285 -ni.

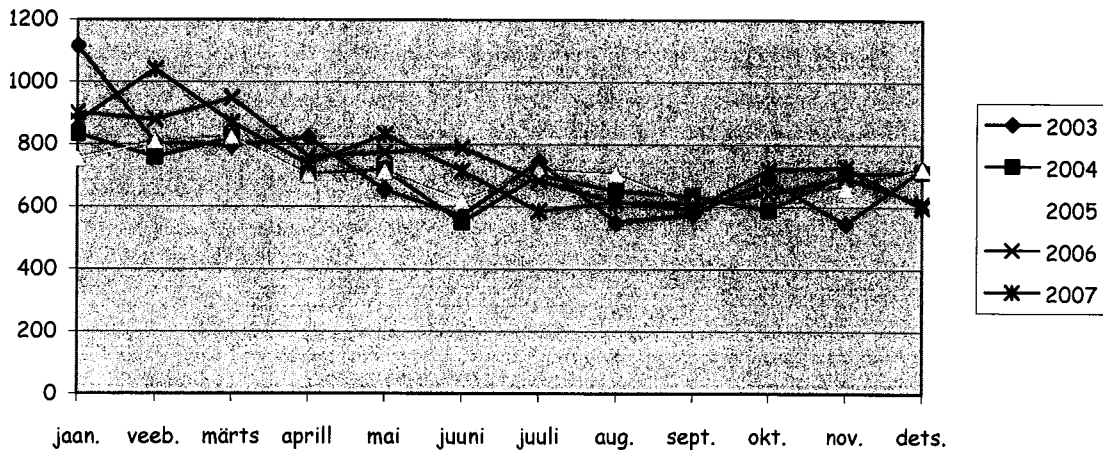
2007. aastal avati uued koolibussiliinid Viimsist, Randverest, Vääna-Jõesuust ja Tabasalust Balti Jaama. Samuti avati üks „pargi ja sõida“ liin 3 bussiga Piritalt kesklinna alates 01. septembrist. Liin on mõeldud inimestele, kes ei soovi liigelda oma autoga linnas tiptunni ummikutes. Nad saavad jätta oma auto valvatvasse parklasse ning sõita mugavalt kesklinna. Alates 12.02 pikendati 27.liin uude elamurajooni Oja tee peatuseni ja liinile lisati 2 busse ja 3 peatust. Alates 01.11 suleti 62.liin ja 68.liin alustas tööd laupäeviti. 01.12 muudeti 21A liini, mis pikendati Kakumäeni. 15.liin suunati läbi Viru Terminali alates 01.06. Alates 01.09 lisati 1A ja 5A liinidele Merivalja teel peatus Kaasiku, alates 01.10 liinidel 21 ja 21B Balti Jaama varikatuse juures peatus Balti Jaam ja 3.liinil linnast välja suunal peatus Pronksi, alates 01.12 liinidel 7 ja 54 Peterburi tee alguses peatus Peterburi tee.

Maist juulini asendati 4 bussiga Mustamäe trollibussiliine seoses Vilde ja Sõpruse pst.rekonstrueerimisega ja augustis asendati 10 bussiga trammiliine seses Viru väljaku trammipöörangute vahetamisega.

Käivitus projekt SMILE, mis peab tagama busside varustatuse (prioriteedisüsteem, elektroonilised tablood sees ja väljas, info edastamine) tõstmise uuele tasemele, praktiline osa. Selle käigus paigaldati alates maist kuni novembrini täiskomplekt seadmeid 63 bussile.

Bussijuhtide arv püsis aasta jooksul stabiilsena ja see võimaldas tööd planeerida ilma suuremate tagasilöökideta. Ületundide arv langes 16,3 %-lt 14,1% ni. Tänu 40 uue busse lisandumisele liiklusesse suutsime peatada liinihäirete 2 aastat kestnud kasvu (vt. diagramm 2). Vähenes mõningal määral kasuliku tööaja osatähtsus ja suurenes lisaaja osatähtsus. See seletub garantiibusside, millede hooldust ja remonti tehakse mitte TAK-is vaid teenindustes, arvu tunduva suurenemisega.

Diagramm 2
Liinihäired 2003 kuni 2007



Pidevalt toimus liiklusteenistuse töötajate poolt bussijuhtide ja busside kontroll liinidel. Kontrolliti bussijuhtide käitumist, sõidustiili, peatuste teatamist ja busside vastavust Tallinna Transpordiameti poolt esitatavatele nõuetele. Nõudeid süstemaatiliselt rikkuvaid juhte karistati lisatasu äravõtmisega. Järjepidevalt toimus regulaarsuse kontroll, suurendatud tähelepanu oli suunatud busside puhtusele. Juulikuus pakkusime tööd Õpilasmaleva rühmale, kes teostasid Väike-Õismäe ja Priisle lõpppunktides busside sisepuhastust.

Jätkus koostöös Tallinna Transpordiametiga reisirajaloenduritega varustatud busside seadmetest saadud andmete põhjal sõidugraafikute korrigeerimine ja sõitjatevoogude analüüs. Hulgaliselt sai esitatud Tallinna Transpordiametile ettepanekuid liikluse organiseerimise osas, millest suuremana realiseerus Pirita teel eraldatud ühistranspordiraja valmimine. Lahenduse leidis ka Priisle seisuplatsilt väljasõit, mis muudeti peateeks.

Aasta jooksul osutati kaasabi Tallinna Transpordiametile massilise piletikontrolli aktsioonide läbiviimisel, tehes ettepanekuid liinide ja kellaaegade kohta, kus kontrolli tõhustada.

Tellimusvedu

2007. aastal teostati tellimusvedusid summas 2535,5 tuh. kr. Sellest 1255,3 tuh. kr. moodustasid Elcoteqi töötajate vedod Hansabussile. TAK-i möödunud aasta kõige olulisemaks tellimuseks oli rongiliikluse asendamine oktoobris-novembris summas 288,8 tuh. kr. ja tellijateks olid Elektriraudtee ja Eesi Raudtee. Samuti teenindati erinevaid spordi- ja kultuuriüritusi (Simpel Session, PÖFF, Õllesummer jne). Suuremad kliendid olid veel Audentes, Õpilasmalev, Rahandusministeerium.

Liiklusjärelvalve

Liiklusjärelvalvet iseloomustavad järgmised näitajad:

	2005	2006	2007
Liiklusõnnetuste arv	233	360	316
s.h. TAK-i süül	102	172	121
Liiklusõnnetuste tagajärjel vigastada saanute arv	30	39	30
s.h. TAK-i bussijuhtide süül	13	5	4
Liiklusõnnetuste tagajärjel tekitatud varaline kahju (tuh kr.)	600	828	899
s.h. TAK-i bussijuhtide süül	122	125	384

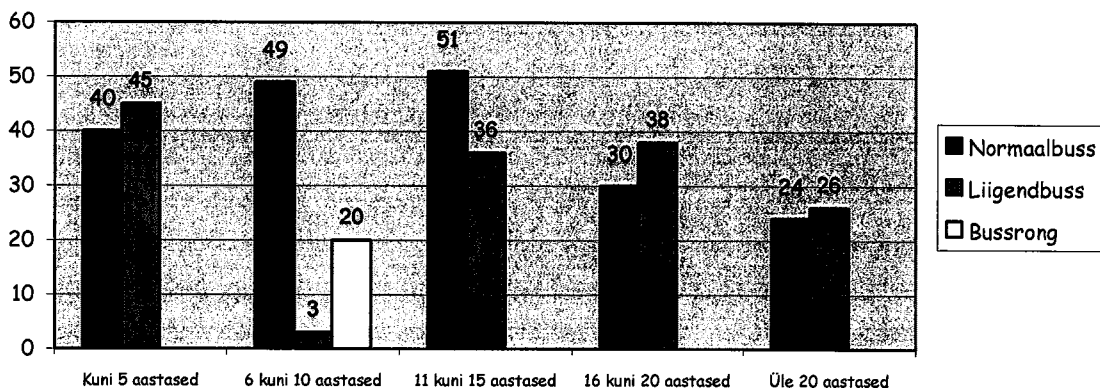
Veerem ja remonditehnoloogia

Veerem

2007. aasta alguses oli TAK-il kokku 347 linnabussi, neist 142 liigendbussi, 20 bussirongi ja 185 normaalbussi. 2007. aastal jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Aasta jooksul müüdi neist ära 29 (24 normaal- ning 5 liigendbussi) ja kanti maha 10 (8 normaal- ja 2 liigendbussi). Aasta jooksul hangiti riigihangete korras amortiseerunud busside asendamiseks juurde 40 uut madala põrandaga Scania K270 tüüpi normaalbussi, millede kahel esimesel uksele puuduvad astmed ja teine uks on varustatud lahtikäiva trapiga, mis võimaldab invakäruide iseseisvat bussi sienemist ja väljumist. 14-st juurde hangitud kasutatud bussist 13 olid Volvo Säffle B10M55 tüüpi liigendbussid ning 1 Volvo B10M tüüpi normaalbuss.

2007. aasta lõpuks oli TAK-is kokku 362 linnabussi, neist 148 liigendbussi, 20 bussirongi ja 194 normaalbussi. Busside keskmine vanus aasta lõpuks oli 10,8 aastat. Busside vanuseline jaotus on toodud diagrammil 3.

Diagramm 3
Busside vanuseline jaotus



Veeremiosakonna tehnikontrolöride poolt kontrolliti õistes vahetustes autobusside tehnilist seisukorda, mille käigus avastati tehniliste riketega 1404 bussi. Kontrolliti autobusside välist puhtust ja koristuskvaliteeti ning suunati pesulasse 684 autobussi. Teenustööna teostatavate tehnoulevaatustega teeniti tulu 618,2 tuh.kr.

Busside remont ja hooldus

2007. aastal iseloomustas busside remondi ja hoolduse (BRH) tegelikku töökorraldust vajadus tulla toime veeremkoosseisu küllalt kõrge keskmisest vanusest tuleneva teatud ebastabiilsusega busside remondi protsessis. Kuigi busside keskmine vanus vähenes valdavalt seoses 40 uue Scania normaalbussi saabumisega 12,4 aastalt 10,8 aastani, olid kasutusel küllalt suurearvulised bussimargid nagu Tartus toodetud Duple kerega Scania normaalbussid, milliste töökindlus on nende kasvavast vanusest ning kasutusintensiivsusest tulenevalt oluliselt vähenenud. Samuti tuleb tõdeda, et ka bussirongid on olnud intensiivses kasutuses juba kaheksa aastat, millest tulenevalt on nende remonivajadus ning -sagedus kasvanud. Arvestama peab ka seda, et veel 50 kasutusel olnud bussi olid vanemad kui 20 aastat.

Lähtudes otsesest vajadusest parendada teeninduskvaliteeti liinidel pöörati jätkuvalt tõsist tähelepanu nii busside salongide koristusele kui ka välisele puhtusele ning sellest tulenevalt täiendati busside sisekoristuse korraldust ja põhimõtteid.

Kuigi suuremahuline investeering busside välispesu osas tehti juba 2006.a. lõpus, teostati nimetatud pesuliini lõplikud täiendused 2007.a. I kvartalis. Lisaks paigaldati ka eelleotuse kergemaks ning kiiremaks läbiviimiseks vajalikud pumbad ja torustikud. Mustamäe pesulas lahendati uue tehnilise lahendusena nn. busside altpesu tsoonis survepesu küsimus. Kevadel kasutati täiendavat tööjõudu busside põhjaliku välispesu (koos intensiivse eelleotusega) teostamisel.

Teeninduskvaliteedi parendamisega seonduvalt teostati allhanke korras ~ 90 bussi istmete põhjalik keemiline puhastus. Lisaks korrastati 5 bussi istmed täies ulatuses s.t. vahetati kogu tekstiili osa ja taastati ka plastkarkassi korrektsed värvkate. Samuti asendati nendel bussidel kõik nn. udused klaasid.

Tööseisakud remondis suurenesid 10,4% ja siin on oluliseks mõjufaktoriks eelpool viidatud vanemate busside madal töökindlus. Samas vähenesid tööseisakud liinil 4,2%.

BRH töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu ning kui võrrelda tulemust 2006. aastaga, siis vähenesid tagasipöördumised, kuid mitteväljumised kasvasid 7,4% ning siin on olnud määrava tähtsusega Lasnamäe töökoja senisest töökorraldusest ja väiksematest võimalustest tulenev madalam suutlikkus lahendada ilmnenud tõsisemaid tehnilisi probleeme operatiivselt ja tulemuslikult.

BRH töötajate koguarv on 2007. aasta jooksul langenud 182 -lt 179 - le: remonditöölise arv suurenes 105-lt 109-ni s.t. 4 võrra e. 3,8% ning seda just Lasnamäe töökoja osas eesmärgiga tõhustada seal remondikorraldust.

Lähtudes eesmärgist kasutada võimalikult efektiivselt BRH käsutusse antud ruume ja seadmeid on BRH teeninud teenustööde osutamist tulu 4677,4 tuh.kr. 2007.aastal moodustasid kõige suurema osa tuludest transpordivahendite pesu ja remonditeenused.

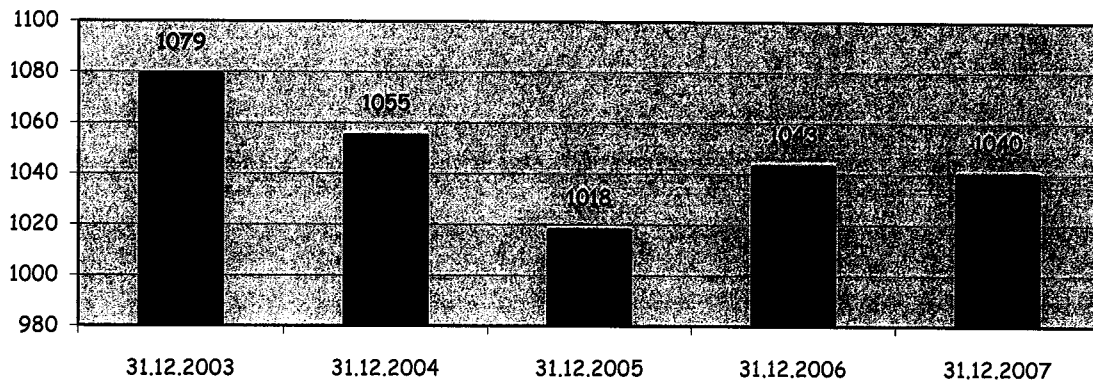
Personal

Personalitöö on olnud üks osa kogu koondise tegevusest ja on tihedalt seotud kõikide osakondade tööga. Personaliosakond tegeles töösuhete reguleerimise, töötajate värbamise, koolituse ja arendamisega ning tasulise koolituse (D, C, CE -kategooria mootorsõidukijuhtide kursused ja ametikoolitus) organiseerimisega.

31.12.2007.a. seisuga töötab koondises 1040 töötajat, neist bussijuhte 628 ning remonditöölisi 109. Naisbussijuhte on 35.

Tööleping sõlmiti 170 töötajaga ning lõpetati 173 töötajaga. Tööjõuvoolavus koondises on 13,5%, mis on 4,4% võrra suurem kui 2006.aastal. Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 4.

Diagramm 4
Töötajate arv aastatel 2003 kuni 2007



Võrreldes 2006.aastaga pingeline olukord bussijuhtide värbamise osas jätkus. Töötajate värbamiseks kasutati otsekontakte Ida- Virumaal ja Vabariigi Tööturuametites, avaldati kuulutusi ajalehtedes, CV Keskuses, PARE listis, OÜ Vitaadvert ekraanidel trammides ja trollides. Meeldiv oli see, et 102-st töölepingu sõlminud bussijuhtidest oli 41, so 40,2% meil kursused lõpetanud inimesed, neist omakorda 10 naist.

41-st tööle asunud õppuritest on vanusega

21 - 29	6
30 - 39	13
40 - 49	15
50 - 59	7

Vanuseline analüüs näitab, et tööjõuturul on raskusi üle 30 aastastel inimestel, kes on töötud või kardavad tööd kaotada. Ümberõppele tulid nad stabiilsuse saavutamiseks. Tööleping lõpetati 95 bussijuhi, nendest 46% lahkus palga pärast. Töölt lahkujate seas oli ka 3 tööle tulnud õppurit, kes ei olnud rahul palgatingimustega. Samal ajal välismaale tööle siirdujate arv vähenes 18-lt 7-le. Jätkus bussijuhtide tööle soovijate kutseoskuste määramine. 42-st kandideerijast ei läbinud kontrollõitu 6 inimest. Enne töölepingu sõlmimist läbis Scania-bussiga ökonoomsussõidu 71 tulevast bussijuhti. Kõik töölepingu sõlminud bussijuhid läbisid liinil ametiõppe bussijuht-juhendaja käe all.

Koolitus

Erinevate töötajate kategooriate koolituse läbiviimisel oli juba 3. aastat pearõhk bussijuhtidel. Aasta lõpuks on koondise bussijuhid läbinud 35-tunnise programmi, mis hõlmas teeninduspsühholoogiat, vastutust, liiklusohutust, kindlustust, sõiduki ehitust, tööõigust, töökaitset ja autovedude korraldust.

Jätkati bussijuhtide ametikoolituse täiendõppega ja sellest võttis aasta jooksul osa 237 bussijuhti. Aasta lõpuks oli ametikoolituse läbinud 100% bussijuhtidest. 71 bussijuhti läbis kogunud juhendajate käe all läbi ökonoomse sõidu koolituse.

2007. aastal osalesid BRH töötajad sellisete tuntud tootjate nagu Voith, Webasto, Knorr, Sachs ja Wabco poolt korraldatud lühikursustel. Kõige olulisem aga oli sügisel TAK-i koolituskeskuses korraldatud kolmepäevane Volvo B12 tüüpi busside remonti ja hooldust käsitlev koolitus, mille korraldas ning viis läbi koos praktilise osaga Volvo Estonia AS ja mis sai koolitusel osalenud töötajatelt eriti kiitva hinnangu.

Tööjõud ja palk

2007. aastal oli töötajate keskmine nimestikuline arv 1037, s.h. bussijuhid 623 ehk 60,1% ja remonditöölised 106 ehk 10,2%. 2007. aasta keskmine palk TAK-is oli 12180 kr., kasv võrreldes eelmise aastaga 124,4%.

	Keskmine palk 2007.a.		
	jaanuar	november	%
Koondis kokku	10 739	12 606	117,4
s.h.			
- bussijuhid keskmine	12 017	14 753	122,8
- normtundidega (169 t)	10 578	12 271	116,0
ühe tunni palk	62,59	72,61	

TAK-i nõukogu liikmetele makstud tasude kogusumma oli 351,6 tuh. kr. ning juhatuse liikmetele makstud tasude kogusumma oli 1591,0 tuh. kr. Juhatuse liikmetele on nende tagasikutsumise korral ette nähtud hüvitis kolme kuu ametipalga ulatuses.

Tööaja kasutamine

Tööaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad (tuh. t):

	2006.a.	2007.a.	2007/2006
Bussijuhtide tööaeg kokku	1 270,3	1 295,1	102,0%
sh.kasulik tööaeg	1 063,1	1 069,8	100,6%
kasuliku aja osatähtsus %	83,7%	82,6%	-1,1%
lisaaeg	148,3	154,7	104,3%
lisaaaja osatähtsus %	11,7%	11,9%	0,3%
reserv	30,8	40,1	130,2%
reservi osatähtsus %	2,4%	3,1%	0,7%
osavõtt remondist	0,1	0,1	100,0%
remondi osatähtsus %	0,0%	0,0%	0,0%
tööseisak	28,0	30,4	108,6%
tööseisaku osatähtsus %	2,2%	2,3%	0,1%
ületunnid	206,4	183,1	88,7%
ületunnitöö osatähtsus %	16,3%	14,1%	-2,1%
tööajakaod	31,2	33,0	105,8%
tööajakaduse osatähtsus %	2,4%	2,5%	0,1%

Bussijuhtide ületundide osatähtsust iseloomustab diagramm 5.

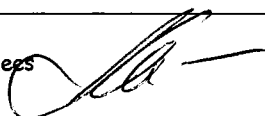
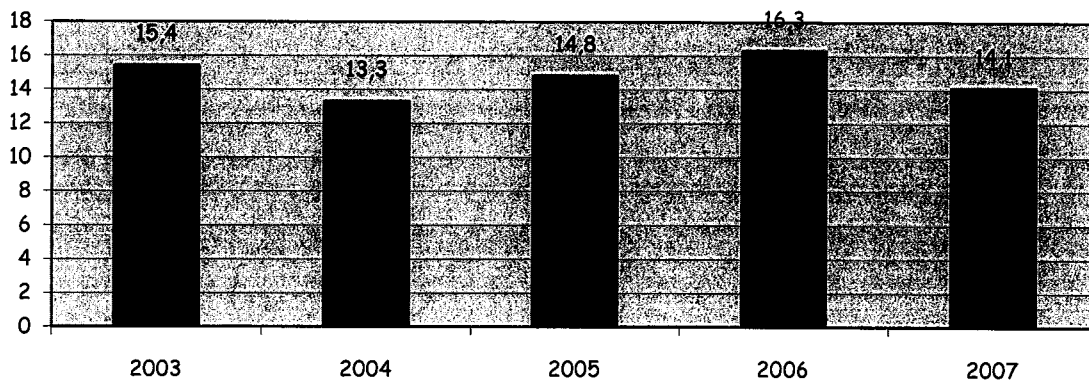


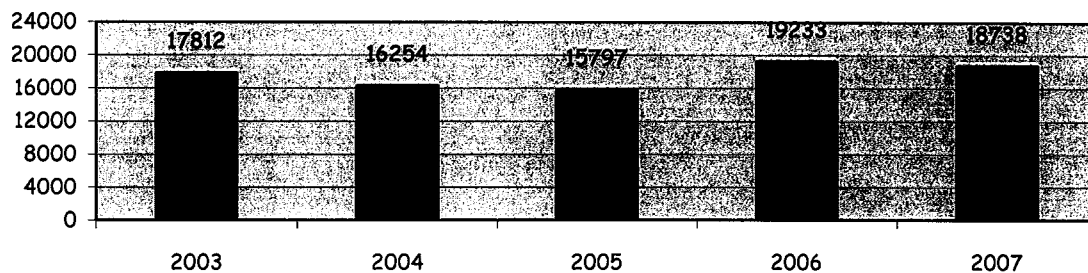
Diagramm 5
Bussijuhtide ületunnitöö osatähtsus (%-des)



Töötervishoid ja tööohutus

2007.a. oli 5 tööõnnetust (2006.a. 5). Haiguspäevade arv vähenes mõnevõrra võrreldes eelmise aastaga (vt. diagramm 6).

Diagramm 6
Haiguspäevade arv



Hanketegevus

Hanketegevuse eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklao, õlilao ja tanklate häireteta töö tagamine.

Materiaalsete väärtuste hankimiseks on sõlmitud lepingud kokku 51 ettevõttega, milleks on kokku lepitud allahindlused 10-45% või erihinnad ning maksetähtajad on 10-75 päeva. Hangete korral järgitakse Riigihangete seaduse nõudeid. Allapoole riigihanke piirmäära jäävate hangete korral võetakse pakkumised mitmelt pakkujalt, et tagada rahaliste vahendite kõige otstarbekam ja säästlikum kasutamine ning tagada parimat hinna ja kvaliteedi suhet.

Ettevõtte laovarud suurenesid aasta jooksul 10,3 milj. kroonilt 16,3 milj. kroonini. Eelkõige tingis varude kasvu projekti SMILE raames tehtud ettemaks tarnijale 3,7 milj.kr. Samuti suurenesid varud oluliselt diislikütuse osas, varud paakides suurenesid 1,3 milj. kroonilt 1,6 milj. kroonini ning seoses eelseisva diislikütuse aktsiisimäära tõusuga alates 01.01.2008.a. hangiti 2007.a.detsembri lõpus täiendavalt tanklatesse 1,5 milj. krooni eest veel odavamalt kütust. Varuosade laojäägid suurenesid 7,7 milj. kroonilt 8,1 milj. kroonini. Varuosade laovarude tõusu 0,4 milj. kr. tingis eelkõige 13 kasutatud liigendbussi Volvo B10 M55 ja 40 Scania K270 UB4X2LB bussi (uus modifikatsioon) tarbeks laovaru suurendamise vajadus.

Muud tegevused

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine.

Seisuga 31.12.2007. oli TAK-il üürile antud:

- 7943,7 m² büroo-, tootmis-, laopindasid (22,0 % TAK hoonete üldpinnast)
- 44275 m² territooriumi (19,8 % TAK kasutatavast territooriumist).

Üüritulud jäid 2006.a. tasemele. Negatiivselt mõjusid tuludele vabad pinnad, mis anti üürile alles aasta lõpus. Samas aitas tulusid suurendada aasta keskel alustatud hinnareform.

Rahalise kulutuse energeetilistele ressurssidele olid 7,8 milj.kr. (2006. aastal 7,4 milj. kr.). 2007. aasta suurematest investeeringutest ja ehitus-remonttöödest väärivad märkimist

- Mustamäe tööliste garderoobi rekonstrueerimine (120 kohta).
- Mustamäe töökoja betoonpõranda ehitus (1690 m²).

Koolitustegevus

D-, C- ja CE-kategooria mootorsõidukijuhtide tasulisel koolitusel omandas vastava kategooria 268 inimest. Neist õppis

* D-kategooriat	77	(TAK-is asus tööle 41)
* C-kategooriat	128	
* CE-kategooriat	63	

44 inimest õppis samaaegselt kahte erinevat kategooriat.

2007. aasta koolitustulu oli 2,6 milj. kr. (2006. aastal 2,2 milj.kr.).

Burmani Willa

Äriüksuse Burmani Willa eesmärgiks on konverentsi- ja hotelliteenuste osutamine. 2007. aasta käive oli 0,8 milj. kr.

TAK Toitlustus

Äriüksuse TAK Toitlustus eesmärgiks on TAK-i töötajate toitlustamine. 2007. aasta käive oli 2,4 milj. kr.

Finantstegevus

Bilansimaht seisuga 31.12.2007 on 519,2 milj.kr. ja suurenes aastaga 74,4 milj.kr. võrra. Seejuures käibevara moodustas 51,7 milj.kr. ja suurenes 6,4 milj.kr. võrra varude suurenemise tõttu ning põhivara moodustas 467,5 milj.kr. ja suurenes 68,0 milj.kr. võrra 40 uue normaalbussi soetamise tõttu. Juhatus hinnangul vastab TAK-i varade bilansiline väärtus nende turuväärtusele. Kohustused kokku moodustasid 405,7 milj.kr. ja kasvasid aastaga 123,1 milj.kr. võrra (põhjuseks busside ostu finantseerimine laenukapitali abil). Omakapital moodustas 113,5 milj.kr. ja vähenes aastaga 48,8 milj.kr. võrra, kusjuures aruandeaasta kahjum moodustas 82,3 milj.kr. Omakapital on väiksem aktsiakapitalist (162,3 milj.kr.), kuid TAK-i omanikud on valmis rakendama abinõusid, kui omakapital peaks vähenema alla poole aktsiakapitali suurusest. Võõrkapitali osatähtsus moodustas 78,1%, eelmine aasta 63,5% (vt. diagramm 7).

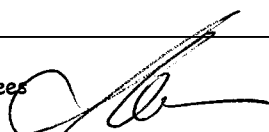
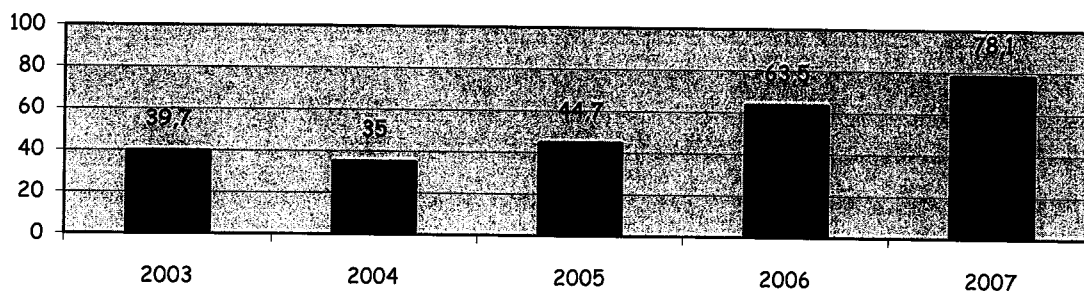
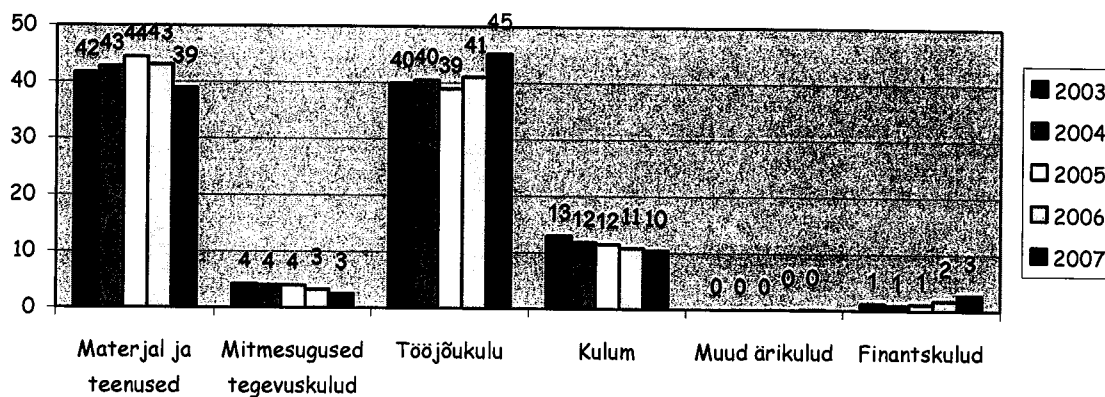


Diagramm 7
Võõrkapitali osatähtsus (%-des)



TAK teenis 2007.aastal tulu kokku 381,8 milj.kr. Kulud kokku (ilma intressikuluta) moodustasid 452,4 milj.kr. ja kasvasid võrreldes eelmise aastaga 55,5 milj.kr. võrra, s.h. tööjõukulud 43,3 milj.kr., materjal ja teenused (põhiliselt kütus) 7,5 milj.kr., kulum 4,9 milj.kr. Intressikulude kasv oli seoses laenukoormuse suurenemisega 5,9 milj.kr. Kulude osatähtsused on toodud diagrammil 8.

Diagramm 8
Kulude osatähtsused (%-des)



Vaatamata suurele ärikahjumile 70,6 milj.kr. olid rahavood äritegevusest negatiivsed ainult summas 14,8 milj.kr. Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 112,3 milj.kr. seoses 40 uue normaalbussi ostuga. Rahavood finantseerimistegevusest olid positiivsed summas 134,2 milj.kr., s.h. emitteeriti võlakirju summas 120,5 milj.kr. ja laekus aktsiate ülekursi eest 33,5 milj.kr. ning tasuti kapitalirendimakseid ja lunastati võlakirju kokku summas 19,8 milj.kr. Kokku olid rahavood positiivsed summas 7,1 milj.kr.

Suhtarvud:

Likviidsus ja rahavood äritegevusest

Maksevalmidus (likviidsemate varade nõuded ostjate vastu ja ja lühiajaliste kohustuste suhe) moodustas 30,4% ja jäi eelmise aasta tasemele. Lühiajaliste kohustuste kate (käibevarade ja lühiajaliste kohustuste suhe) oli 47,0% ja vähenes mõnevõrra eelmise aastaga (55,6%). Mõlemad näitajad on suhteliselt madalad, kuid kuna lühiajalised

kohustused jaotuvad aasta ulatuses ebaühtlaselt (Nordic Investment Bank'i võlakirjade lunastamine on kaks korda aastas: mais ja novembris) ja võlad hankijatele kütuse eest sisaldavad väga pikka maksetähtaega so. 2,5 kuud, siis need näitajad ei peegelda eriti täpselt likviidsust ja rahavoogusid äritegevusest majandusaasta lõpuks.

Efektiivsus ja vara käibesagedus

Varud netokäibest moodustasid 4,3% ja kasvasid mõnevõrra võrreldes möödunud aastaga (3,3%) seoses diiselkütuse varude soetamisega enne hinnatõusu. Võlad hankijatele netokäibest moodustasid 10,2% ja jäid eelmise aasta tasemele. Keskmine tasumisperiod (keskmised võlad hankijatele suhe netokäibesse koos käibemaksuga) oli 34,4 päeva ja jäi peaaegu samuti eelmise aasta tasemele (32,9 päeva).

Omakapitali osatähtsus

Kohustuste suhe omakapitali oli 3,6 korda ja kasvas võrreldes eelmise aastaga üle kahe korra (1,7 korda) seoses laenukoormuse kasvuga.

Arendustegevus ja suhtekorraldus

Osalemine Euroopa Liidu CIVITAS II programmi integreeritud projektis SMILE

2007. aastal jätkus TAK-i koostöö projektis SMILE. Euroopa Liidu rahastatav projekt SMILE käivitati abinõuna ühistranspordi osakaalu edasise languse peatamiseks Tallinnas. SMILE (towards Sustainable Mobility for people in urban areas) on Euroopa Liidu 6. raamprogrammi CIVITAS II programmi projekt, mille raames toetatakse linnu uute lahenduste katsetamisel linnatranspordi oluliseks parandamiseks ja keskkonnasäästlikumaks muutmiseks. Tallinna linnavalitsuse partnerina osaleb projektis ka TAK. Nelja aasta jooksul arendatakse projekti käigus Tallinna ühistranspordi teenust kahel suunal, millest üks „Prioriteedisüsteem Tallinna ühtse piletisüsteemi liinidel“ on suunatud ühistranspordi positsiooni parandamiseks ja teine „Sõitjate infosüsteemid Tallinna ühtse piletisüsteemi veeremis“ ühistranspordi teeninduskvaliteedi tõstmiseks. 2007. aastal paigaldati ühistranspordi prioriteediseadmeid ja sõitjate infoseadmeid 63-le TAK bussile. 2008. aastal seadmete paigaldamine jätkub ja kokku paigaldatakse seadmed 235 bussile ja 20 bussijaagisele.

Osalemine Euroopa Liidu CIVITAS Plus programmi integreeritud projektis MIMOSA

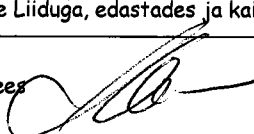
Tallinna linnavalitsus on alates 2006. aasta sügisest planeerinud osalemist uues Euroopa Liidu programmis CIVITAS Plus. Viie EL riigi linna ja 17 organisatsiooni koostöös kavandati ühisprojekt, mille nimeks sai MIMOSA (Making Innovation for Mobility Sustainable Actions). Projekti partneriks on ka TAK. Eestis on projektile kaks partnerorganisatsiooni - Tallinna linnavalitsus ja TAK. Vastavalt projekti ettepanekule plaanitakse 4-aastases projektis teostada Tallinnas 11 meedet 7 erineval CIVITAS-e temaatilisel suunal. Projekti ettepanek esitati Euroopa Komisjonile 27. juunil 2007. Euroopa Komisjon on esitatud projektiettepaneku tunnistanud sobivaks ja on käivitatud lõppvooru läbirääkimised projekti asjaolude täpsustamiseks. Lõppvooru läbirääkimised Euroopa Komisjoniga plaanitakse lõpetada 1. maiks 2008. Projekt plaanitakse käivitada 2008. aasta jooksul.

TAK UITP Euroopa Liidu Komitee alane koostöö

TAK osales 2007. aastal üleeuroopalise ühistranspordi strateegia arendamise koostöös UITP (Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni) struktuuride kaudu. UITP on ühistranspordi korraldusega seotud osapooli ühendav ülemaailmne organisatsioon. TAK on UITP liige 1993. aastast ja UITP Euroopa Liidu Komitee täisliige 2004. aastast. Esindades komitees Eesti Autoettevõtete Liidu volitusega kogu Eesti sõitjateveo ettevõtete huviseid on käsitlevateks valdkondadeks olnud:

- seadusandluse monitoorimine ja liikmete varustamine infoga EL poliitiliste arengute kohta;
- EL komitee liikmete ühiseisukohtade ettevalmistamine EL-is käsitlevate või käsitlemist vajavate transpordisektorit mõjutavate teemade kohta;
- EL komitee liikmete huvide esindamine EL institutsioonides.

2007. aastal lõppes 7 aastat kestnud pingeline töö uue Euroopa Liidu ühistranspordimääruse ettevalmistamisel ja Euroopa Nõukogu võttis määruse aasta lõpus vastu. Panuse uue seaduse valmimisse andis ka TAK koostöös Autoettevõtete Liiduga, edastades ja kaitstes EL komitees Eesti ühistranspordisektori seisukohti. Euroopa Liidu uus



ühistranspordimäärus avaldati Euroopa Liidu Teatajas 3. detsembril 2007 ja on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides. Määrus jõustub 24 kuud peale avaldamist, seega 3. detsembril 2009 ja kannab pealkirja Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus /EÜ/ nr 1370/2007, 23. oktoober 2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused /EMÜ/ nr 1191/69 ja /EMÜ/ nr 1107/70". 2007.a. osales TAK UITP Euroopa Liidu komitee raames ka mitmes suures transpordialases uuringus ja projektis, näiteks uurimuses Euroopa Liidu linnamarsruutidel tegutsevatele busside veereminäitajate kohta, kus on esindatud andmed kütuse ja ülekandemehhanismi tehnoloogia, kättesaadavuse, vanuse ja bussi- ja trolliparkide struktuuri kohta üle 100 000 elanikuga ELi linnades, samuti informatsioon hankemehhanismi ja sõidukite ekspluatatsiooni kohta.

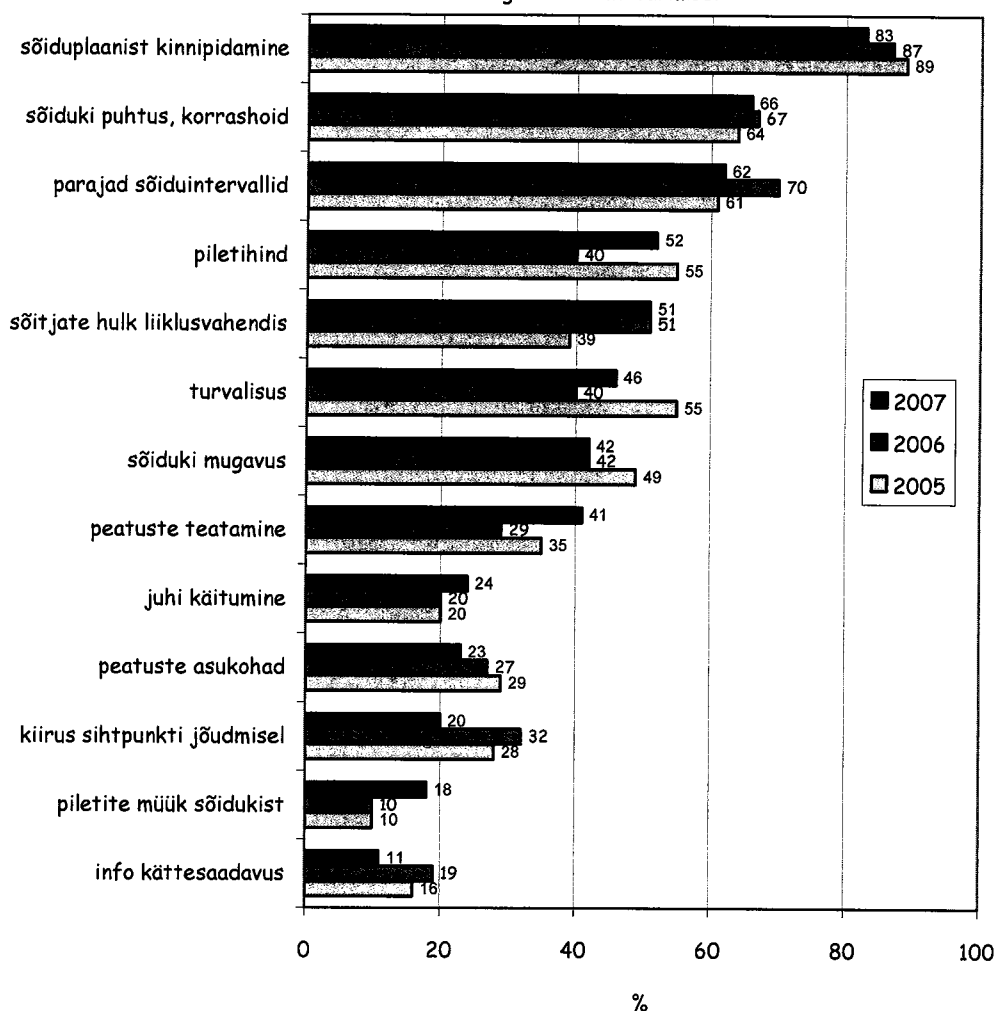
Tallinna Autobussikoondise AS-i 85. aastapäeva tähistamine

29. mail 2007 tähistas TAK pidulikult ettevõtte ja ühtlasi Tallinna linnabussiliikluse 85. aastapäeva. TAK-i organiseerimisel toimus vanasõidukite rongkäik läbi vanalinna ning pidulik üritus linnarahvale Raekoja platsil koos aastapäevakõnede, fotonäituse "Tallinna bussiliiklus läbi aegade" avamise, raamatu "Autobussiliiklus Tallinnas" esitluse ning juubeli eripostkaardi tembeldamisega Eesti Posti poolt. Ajaloolase Robert Nermani kronoloogia "Autobussiliiklus Tallinnas" valmis tihedas koostöös TAK-iga ja kujutab endast arvestatavat faktikogumikku bussiliikluse esimestest katsetustest kuni tänapäevani ja sisaldab suures osas just TAK-i spetsialistide poolt talletatud transpordialast oskusteavet

Tallinna ühistransporti käsitlev avaliku arvamuse uuring 2007

TAK-i tellimisel viidi Turu-uuringute AS poolt juba kümnendat aastat järjest läbi uuring Tallinna elanike rahulolust Tallinna ühistranspordikorraldusega ning TAK bussidega seal hulgas. Ühistranspordikasutajate üldine osakaal linlaste seas on juba aastaid püsinud 80% piirides. Buss on endiselt eelistatuim ühistranspordivahend, millega sõidab iga päev 38% ühistranspordikasutajaist. Sõiduki valimisel peetakse eelkõige silmas sõiduplaanist kinnipidamist, sõiduki puhtust/mugavust ja parajaid intervale. Viimase aasta jooksul on endisest pisut olulisemaks muutunud peatuste teatamine, juhi käitumine ja piletite müük sõidukist. Ühissõiduki valimisel oluliste tegurite tähtsusest sõitjatele annab ülevaate diagramm 9.

Diagramm 9
Olulised tegurid sõiduki valimisel



Tallinlasi teenindavatest bussifirmadest on jätkuvalt suurim rahulolu TAK-iga. 70% ühistranspordikasutajaist andis TAK-ile hinde hea või väga hea (2006.a. 59%). Linlastelt uuriti ka, milliseks hinnatakse TAKi mainet. TAK maine on sõitjate seas hea ning hinnangud keskmisest positiivsemalt tunnustavad. Ettevõtet hinnati kui arenevat, dünaamilist firmat. Keskmisest paremad olid arvamused, et TAK vastab aja nõuetele, arvestab sõitjate vajadusi ja on avatud, suhtlev organisatsioon.

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE**Juhatuse deklaratsioon**

Tallinna Autobussikoondise AS on äriseadustikust lähtuvalt koostanud raamatupidamise aastaaruande, mis kajastab õigesti ja õiglaselt äriühingu vara, kohustusi ja omakapitali ning majandustegevuse tulemust ja rahavoogusid. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud raamatupidamise seaduse ja Eesti hea raamatupidamistava nõudeid.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2007 ja aastaaruande koostamispäeva 31.01.2008 vahemikul.


Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil äriühingu seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Juhatuse hinnangul on Tallinna Autobussikoondise AS on jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

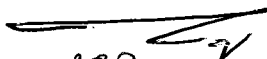
Juhatus kinnitab 2007.a. aastaaruande koostamise õigsust ja täielikkust.

Tallinnas, 28.02.2008

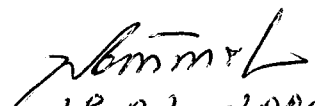
Hugo Linholm
Juhatuse esimees


28.02.2008

Mati Mägi
Juhatuse liige


28.02.2008.a.

Jüri Nõmmsalu
Juhatuse liige


28.02.2008.a.

BILANSS


VARAD	31.12.2007	31.12.2006	Lisa nr.
Käibevara			
Raha	30 317 036	23 199 558	
Nõuded ja ettemaksed	5 041 475	11 802 346	2
Varud ja müügiotel varad	16 314 033	10 329 190	7
Käibevara kokku	51 672 544	45 331 094	
Põhivara			
Materiaalne põhivara	467 538 312	399 514 402	8
Põhivara kokku	467 538 312	399 514 402	
VARAD KOKKU	519 210 856	444 845 496	
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	29 812 607	19 768 454	9,10,24
Võlad ja ettemaksed	80 121 841	61 798 703	12
Lühiajalised kohustused kokku	109 934 448	81 567 157	
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised laenukohustused	295 791 505	201 008 288	9,10,24
Pikaajalised kohustused kokku	295 791 505	201 008 288	
KOHUSTUSED KOKKU	405 725 953	282 575 445	
Omakapital			
Aktsiakapital	162 272 000	248 775 000	16
Ülekurss	33 540 065	1 065	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-2 014	-3 595 877	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-82 325 148	-82 910 137	
OMAKAPITAL KOKKU	113 484 903	162 270 051	
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	519 210 856	444 845 496	

Arutanud
idoneeritud

2008-01-23

Allkirjastanud

CEO LINNUS



KASUMIARUANNE

	2007	2006	Lisa nr.
Müügitulu	377 947 087	316 582 253	17,18
Muud äritulud	3 888 085	3 938 775	19
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-181 159 506	-173 700 360	20
Muud tegevuskulud	-11 804 019	-11 764 350	21
Tööjõu kulud			
Palgakulu	-157 006 831	-125 062 826	
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks	-53 300 399	-41 974 233	
Tööjõukulud kokku	-210 307 230	-167 037 059	
Põhivara kulum	-48 708 668	-43 777 209	8
Muud ärikulud	-439 934	-627 063	19
Ärikasum (-kahjum)	-70 584 185	-76 385 013	
Finantstulud ja -kulud			
Intressitulud (-kulud)	-11 740 963	-6 525 124	22
Finantstulud ja -kulud kokku	-11 740 963	-6 525 124	
Aruandeaasta puhaskasum (-kahjum)	-82 325 148	-82 910 137	

2007. aasta
 majandusaasta aruanne

28.02.2008

Allkiri


 OÜ DIRECT



RAHAVOOGUDE ARUANNE

	2007	2006	Lisa nr.
Ärikasum	-70 584 185	-76 385 013	
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum	48 708 668	43 777 209	8
Intressitulud ja -kulud	-11 740 963	-6 525 124	22
Kasum põhivara müügist	-780 847	-17 499	19
Kasum kinnisvarainvesteeringute müügist		-3 648 616	19
Kahjum põhivara likvideerimisest		61 232	19
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	6 760 871	-6 579 957	
Varude muutus	-5 984 843	-1 644 159	
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	18 828 343	22 630 504	
Kokku rahavood äritegevusest	-14 792 956	-28 331 423	
Rahavood investeerimistegevusest			
Materiaalse põhivara soetus	-124 952 437	-7 396 676	8
Materiaalse põhivara müük	780 847	2 100 000	
Kinnisvarainvesteeringute müük		4 500 000	
Ettemaksed materiaalse põhivara eest	11 911 554	-11 981 554	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-112 260 036	-12 778 230	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Kapitalirendi põhimaksete tagasimaksed	-5 328 305	-193 512 269	24
Laekunud emiteeritud võlakirjade eest	120 478 820	203 405 800	9
Tasutud emiteeritud võlakirjade eest	-14 520 045		9
Aktsiakapitali suurendamine	1 000	29 032 000	
Ülekursi suurendamine	33 539 000		
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	134 170 470	38 925 531	
Rahavood kokku	7 117 478	-2 184 122	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	23 199 558	25 383 680	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	7 117 478	-2 184 122	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	30 317 036	23 199 558	

Tallinna Autobussikoondise AS
 identiteet ja loomatus
 2008-01-01
 Allkirjastatud
 CO DIRECT



OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE

	Aktiivkapital	Ülekurs	Eelmiste aastate jaotamata kasum	Aruandeaasta kasum	Omakapital kokku
Saldo seisuga 31.12.2006	248 775 000	1 065	-3 595 877	-82 910 137	162 270 051
aktiivkapitali suurendamine	1 000	-1 000			0
aktiivkapitali vähendamine	-86 504 000		86 504 000		0
ülekursi suurendamine		33 540 000			33 540 000
2006 kahjum			-82 910 137	82 910 137	0
aruandeaasta puhaskasum				-82 325 148	-82 325 148
Saldo seisuga 31.12.2007	162 272 000	33 540 065	-2 014	-82 325 148	113 484 903

Raamatupidamise aastaaruande lisad**Lisa 1 Arvestuspõhimõtete selgitus**

Tallinna Autobussikoondise AS 2007.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalise vahendeid.

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisenä.

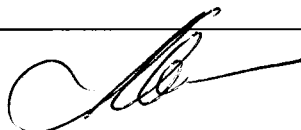
Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, mujal mittetagastatavaid makse ja

Hugo Linholm
Juhatuse esimees



teadmiseks

18

Allkirj

2007-12-27
001/2007

varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a. Varasematel perioodidel kasutati kaalutud keskmise hinna meetodit. Varud on kindlustamata.

Materiaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 30 000 krooni. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 30 000 krooni, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulereeritud kulum.

Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised ja rajatised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

Rendiarvestus

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

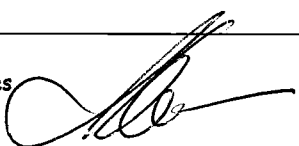
Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ja muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Sihtfinantseerimine

Ettevõtte on lähtunud sihtfinantseerimise kajastamisel brutomeetodist. Tegevuskulude sihtfinantseerimist kajastatakse tuluna nendes perioodides, mil leiavad aset kulud, mille kompenseerimiseks sihtfinantseerimine on mõeldud. Sihtfinantseerimist ei kajastata tuluna enne, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimise seotud tingimustele ja sihtfinantseerimine laekub.

Tehingud välisvaluutas ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse bilansipäeval ümber Eesti kroonidesse ametlikult kehtivate Eesti Panga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.



Lisa 2. Nõuded ja ettemaksed


	31.12.2007	31.12.2006
nõuded ostjate vastu	3 094 515	1 583 093
ebatõenäoliselt laekuvad arved (lisa 3)	-8 972	-38 815
Nõuded ostjate vastu kokku	3 085 543	1 544 278
maksude ettemaksed ja tagasinõuded (lisa 4)	813 413	9 161 602
muud lühiajalised nõuded (lisa 5)	58 064	179 780
viitlaekumised ja ettemaksed (lisa 6)	1 084 455	916 686
Ettemaksed kokku	1 955 932	10 258 068
Nõuded ja ettemaksed kokku	5 041 475	11 802 346

Lisa 3. Ebatõenäoliselt laekuvad arved

	31.12.2007	31.12.2006
ebatõenäoliselt laekuvad arved perioodi alguses	-38 815	-80 710
eelnevatel perioodidel kuluna kajastatud nõuete laekumine	14 500	5 500
bilansist välja kantud lootusetud nõuded	15 661	48 775
täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-318	-12 380
Ebatõenäoliselt laekuvad arved kokku	-8 972	-38 815

Lisa 4. Maksud

	31.12.2007		31.12.2006	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
sotsiaalmaks		4 748 938		3 901 488
füüsilise isiku tulumaks		1 460 151		1 579 772
käibemaks	812 599		9 153 096	
töötuskindlustusmaks		113 933		94 457
kogumispension		110 231		87 644
erisoodustuste tulumaks		28 246		13 271
tulumaks		2 021		1 631
käibemaks klientide ettemaksudelt	814		8 506	
riigimaksude viivised		42		
Maksud kokku	813 413	6 463 562	9 161 602	5 678 263



Lisa 5. Muud nõuded

	31.12.2007	31.12.2006
bussijuhtide käes olev vahetusraha	31 600	33 800
muud	18 018	41 594
ettemaks aruandvatele isikutele	8 446	104 386
Muud nõuded kokku	58 064	179 780

Lisa 6. Viitlaekumised ja ettemaksed

	31.12.2007	31.12.2006
puhkusetasu koos sotsiaalmaksuga	620 910	464 910
muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	297 050	282 458
kindlustus	165 396	159 029
ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu	656	6 065
ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu	437	4 222
viitlaekumised	6	2
Ettemaksed kokku	1 084 455	916 686

Lisa 7. Varud ja müügioteel varad

	31.12.2007	31.12.2006
varuosad	8 078 103	7 744 804
ettemaksed tarnijatele	3 675 386	82 652
kütus	3 239 347	1 375 911
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	733 677	547 653
materjalid	557 181	547 427
müügiks ostetud kaubad	30 339	30 743
Varud ja müügioteel varad kokku	16 314 033	10 329 190



Lisa 10. Kapitalirent

Kapitalirendile võetud vara varaliikide lõikes:

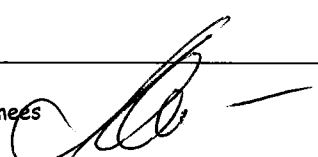
	normaalbussid	liigendbussid	bussirongid	muud trans- pordivahendid	arvutid	kokku
Saldo seisuga 31.12.2006						
Soetusmaksumus	7 499 380	10 454 819	14 232 606		186 261	32 373 066
Akumuleeritud kulum	312 473	1 137 292	6 101 994		186 261	7 738 020
Jääkmaksumus	7 186 907	9 317 527	8 130 612		0	24 635 046
Saldo seisuga 31.12.2007						
Soetusmaksumus /Lisa 24/	7 499 380	13 994 819	14 232 606	152 195	186 261	36 065 261
Akumuleeritud kulum	1 062 364	2 908 371	7 127 102	1 902	186 261	11 286 000
Jääkmaksumus	6 437 016	11 086 448	7 105 504	150 293	0	24 779 261

Lisa 11. Kasutusrent

Renditav vara	Kasutusrendimaksed		Kasutusrendileping	
	2007	2006	algus	lõpp
Opel Vectra Sedan Elegance 2,2	56 870	62 919	10 2003	09 2007
Ford Mondeo	48 477	8 467	11 2006	10 2011
arvutid ja tarkvara	1 577	172 050	05 2003	01 2007
kahveltõstuk Toyota		46 418	09 2003	08 2006
Kokku	106 924	289 854		

Lisa 12. Võlad ja ettemaksed

	31.12.2007	31.12.2006
võlad tarnijatele	38 491 286	32 720 028
viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud (lisa 13)	26 870 891	19 772 094
sihtfinantseerimine (lisa 14)	8 162 755	2 872 934
maksuvõlad (Lisa 4)	6 463 562	5 678 263
muud lühiajalised võlad (lisa 15)	128 012	51 131
ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest	5 335	704 253
Võlad ja ettemaksed kokku	80 121 841	61 798 703



Lisa 13. Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud

	31.12.2007	31.12.2006
puhkesetasureserv	12 135 695	9 351 208
palgavõlgnevus	8 099 533	6 322 767
sotsiaalmaksu viitvõlg	3 254 585	2 548 743
füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	1 587 106	1 248 949
tasumata intressid	1 309 407	
tulevaste perioodide tulud	262 863	114 759
kogumispensioni viitvõlg	78 420	58 914
töötuskindlustusmaksu viitvõlg	77 944	61 562
arveldused elatiste ja täitelehtedega	27 034	22 401
a/ü maks	20 575	25 137
võlg krediitkaartide eest	17 679	16 873
konto väljavõtte tasud	50	125
võlg aruandvatele isikutele		656
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud kokku	26 870 891	19 772 094

Lisa 14. Sihtfinantseerimine

	2007
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	
kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi algul	2 872 934
saadud kaasfinantseerimine	8 270 029
kajastatud sihtfinantseerimise tuluna (lisa 17)	2 980 208
kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi lõpul	8 162 755

Lisa 15. Muud lühiajalised võlad

	31.12.2007	31.12.2006
võlg müüdid sõidutalongide eest	119 645	43 350
kahjutasu	8 367	6 485
muud		1 296
Muud lühiajalised võlad kokku	128 012	51 131

Lisa 16. Aktsiakapital

	31.12.2007	31.12.2006
aktsiakapital	162 272 000	248 775 000
aktsiate arv (tk)	162 272	248 775
aktsiate nimiväärtus (kroonides)	1 000	1 000




Lisa 17. Müügitulu

Tallinna Autobussikoondise AS müügitulu jaguneb geograafiliste piirkondade lõikes järgnevalt:

Geograafilised piirkonnad	2007	2006
Eesti	377 618 312	316 363 323
Soome	174 035	139 979
Läti	140 401	25 409
Saksamaa	8 449	
Leedu	4 237	27 542
Rootsi	1 229	26 000
Poola	424	
Kokku	377 947 087	316 582 253

Lisa 18. Müügitulu tegevusalade lõikes

	2007	2006
ühtsesse tariifivõrku kuuluvad		
linnaliinid (49319)	352 847 934	293 595 411
ruumide rent ja energeetilised ressursid (68201)	9 318 352	9 515 153
tellimusvedu (49399)	2 535 486	2 448 436
muud	13 245 315	11 023 253
Kokku	377 947 087	316 582 253



Tallinna Autobussikoondise AS
Majandusaasta aruanne 2007
Allkirjastanud
HUGO LINHOLM

Lisa 19. Muud äritulud ja -kulud

	2007	2006
Muud äritulud		
saadud sihtfinantseerimine		
tegevuskulude katteks	2 980 208	120 800
tulu põhivara müügist	780 847	17 499
kulu põhivara müügist	-487	
hüvised	127 395	151 767
muud	122	39
kasum kinnisvarainvesteeringute müügist		3 648 616
kasum valuutakursi muutusest		54
Muud äritulud kokku	3 888 085	3 938 775
Muud ärikulud		
maamaks	212 651	212 395
riigilõivud	157 460	219 112
ettevõtte tulumaks	31 108	52 320
lootusetud ja ebatõenäoliselt laekuvad arved	17 581	40 875
kahjutasud	9 735	4 348
kahjum valuutakursi muutusest	7 430	35 354
trahvid, viivised	3 969	1 427
kahjum põhivara likvideerimisest		61 232
Muud ärikulud kokku	439 934	627 063

Lisa 20. Kaubad, toore, materjal ja teenused

	2007	2006
kütus ja määrdeained	112 548 303	111 743 044
varuosad, materjalid	48 803 386	45 943 273
hankekorras tehtud remonditööd	10 091 684	6 758 901
energeetilised ressursid	8 509 444	8 217 538
materjali müük	1 206 689	1 037 604
Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku	181 159 506	173 700 360



Lisa 21. Muud tegevuskulud

	2007	2006
kindlustus	4 512 346	4 352 882
side- ja valve	1 510 910	1 407 193
transpordivahendite ülalpidamine	1 155 182	1 011 235
arvutustehnika hooldus	913 860	1 169 006
rent	601 432	746 838
muud	3 110 289	3 077 196
Muud tegevuskulud kokku	11 804 019	11 764 350

Lisa 22. Finantstulud- ja kulud

	2007		2006	
	tulud	kulud	tulud	kulud
makstud võlakirjade intressid		12 466 059		
intressid	1 404 911		648 909	
makstud kapitalirendiintressid		679 815		7 174 033
Finantstulud- ja kulud kokku	1 404 911	13 145 874	648 909	7 174 033

	2007	2006
Finantstulud- ja kulud kokku	-11 740 963	-6 525 124

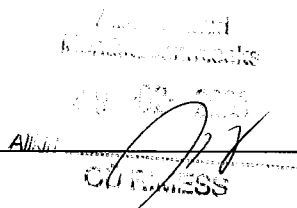
Lisa 23. Tehingud seotud osapooltega

Tehinguteks seotud osapooltega loetakse tehinguid juhatuse liikmetega.

	Tallinna Autobussikoondise AS on müinud	
	2007	2006
Juhatusel liikmed	1 047	4 016
Kokku	1 047	4 016




Tallinna Autobussikoondise AS
Käsitööliste
2008-2009
Allkiri
GU BÜSS



JUHATUSE JA NÕUKOGU ALLKIRJAD 2007.A. MAJANDUSAASTA ARUANDELE

Tallinna Autobussikoondise AS 2007.a aastaaruandele, mis koosneb juhatuse tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatuse ettepanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatuse ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:


Hugo Linholm
Juhatusesimees


28.02.2008.a.

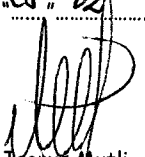
Mati Mägi
Juhatuseliige


28.02.2008.a.

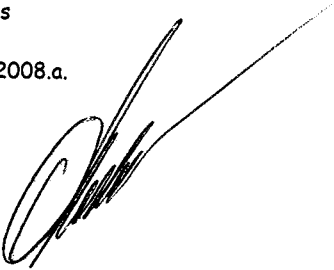
Jüri Nõmmsalu
Juhatuseliige


28.02.2008.a.

Jaanus Mutli
Nõukogu esimees


11.03.2008.a.

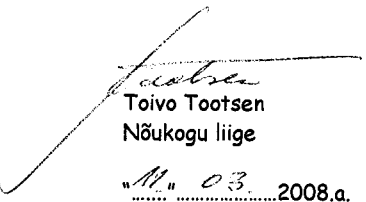
Oleg Rebane
Nõukogu liige


11.03.2008.a.


Kalle Mihkels
Nõukogu liige


11.03.2008.a.

Toivo Tootsen
Nõukogu liige


11.03.2008.a.

Toomas Viisut
Nõukogu liige


11.03.2008.a.

Audiitori järeldusotsus

Tallinna Autobussikoondise AS aktsionärile

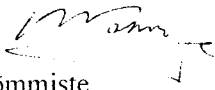
Oleme auditeerinud Tallinna Autobussikoondise AS 31.12.2007.a. lõppenud majandusaasta kohta koostatud raamatupidamise aastaaruannet. Raamatupidamise aastaaruande koostamine on ettevõtte juhtkonna kohustus. Meie ülesanne on anda auditi tulemustele tuginedes omapoolne hinnang raamatupidamise aastaaruande kohta.

Sooritasime auditi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandardite nõuetega. Nimetatud standard nõuab, et audit planeeritaks ja sooritataks viisil, mis võimaldab piisava kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne on koostatud olulises osas korrektselt. Auditi käigus oleme väljavõtteliselt kontrollinud tõendusmaterjale, millel põhinevad raamatupidamise aastaaruandes esitatud näitajad. Meie audit hõlmas ka raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestuspõhimõtete ja juhtkonnapoolsete raamatupidamislike hinnangute kriitilist analüüsi ning seisukohavõttu raamatupidamise aastaaruande esituslaadi suhtes tervikuna. Arvame, et meie audit annab piisava aluse arvamuse avaldamiseks raamatupidamise aastaaruande kohta.

Olukorras, kus ettevõtte majandustegevuse tulem on negatiivne ja varast või varade grupist saadavad tulud on väiksemad planeeritust, tuleb raamatupidamistoimkonna juhendi RTJ 5 "Materiaalne ja immateriaalne põhivara" kohaselt läbi viia vara kaetava väärtuse test. Ettevõtte ei ole vara kaetava väärtuse testi läbi viinud ja juhul kui testi tulemusena osutuks vajalikuks rakendada allahindlust, avaldaks see mõju nii perioodi tulemusetele kui omakapitalile.

Oleme seisukohal, et välja arvatud eelpooltoodud lõigust tulenevate asjaolude võimalik mõju, kajastab Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusest lähtuvalt koostatud raamatupidamise aastaaruanne, seisuga 31.12.2007.a. bilansi mahuks 519 210 856 krooni ja finantstulemuseks 82 325 148 krooni kahjumit, olulises osas õigesti ja õiglaselt Tallinna Autobussikoondise AS finantsseisundit seisuga 31.12.2007.a. ja siis lõppenud majandusaasta tulemit ja rahavoogusid.

Tallinnas, 29. veebruar 2008.a.


Mati Nõmmiste
Vannutatud audiitor

KASUMI JAOTAMISE ETTEPANEK

1. Eelmiste perioodide kahjum	- 2 014
2. Aruandeperioodi kahjum	- 82 325 148
3. Kahjumi jääk	-82 327 162

Juhatus eettepanek on katta tekkinud kahjum tulevastele perioodidel tekkiva kasumi arvelt.

