



TALLINNA AUTOBUSSIKOONDISE AS

2010.a. majandusaasta aruanne

Majandusaasta algus: 01.01.2010
Majandusaasta lõpp: 31.12.2010

Äriregistri kood: 10312960
Aadress: Kadaka tee 62a
12618 Tallinn
Telefon: +372 650 9500
Fax: +372 650 9509
E-post: tak@tak.ee
Kodulehe aadress: <http://www.tak.ee/>

Lisatud dokumendid: Tegevusalade loetelu EMTAK koodidega

SISUKORD

TEGEVUSARUANNE.....	3
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE.....	12
Bilanss.....	12
Kasumiaruanne.....	13
Rahavoogude aruanne.....	14
Omakapitali muutuste aruanne (lisa 11).....	15
Raamatupidamise aastaaruande lisad.....	16
Lisa 1. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused.....	16
Lisa 2. Raha ja ekvivalendid.....	19
Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed.....	19
Lisa 4. Maksud.....	20
Lisa 5. Varud ja müügiotel varad.....	20
Lisa 6. Materiaalne põhivara.....	21
Lisa 7. Võlakohustused.....	22
Lisa 8. Kasutusrent.....	22
Lisa 9. Võlad ja ettemaksed.....	22
Lisa 10. Sihtfinantseerimine.....	23
Lisa 11. Omakapital.....	23
Lisa 12. Müügitulu.....	24
Lisa 13. Muud äritulud ja -kulud.....	24
Lisa 14. Kaubad, toore, materjal ja teenused.....	25
Lisa 15. Muud tegevuskulud.....	25
Lisa 16. Finantstulud ja -kulud.....	25
Lisa 17. Tehingud seotud osapooltega.....	26
Lisa 18. Bilansipäevajärgsed sündmused.....	26
Audiitori järeldusotsus.....	27
KASUMI JAOTAMISE ETTEPANEK.....	28
JUHATUSE JA NÕUKOGU ALLKIRJAD 2010.A. MAJANDUSAASTA ARUANDELE.....	29
Tegevusalade loetelu.....	30

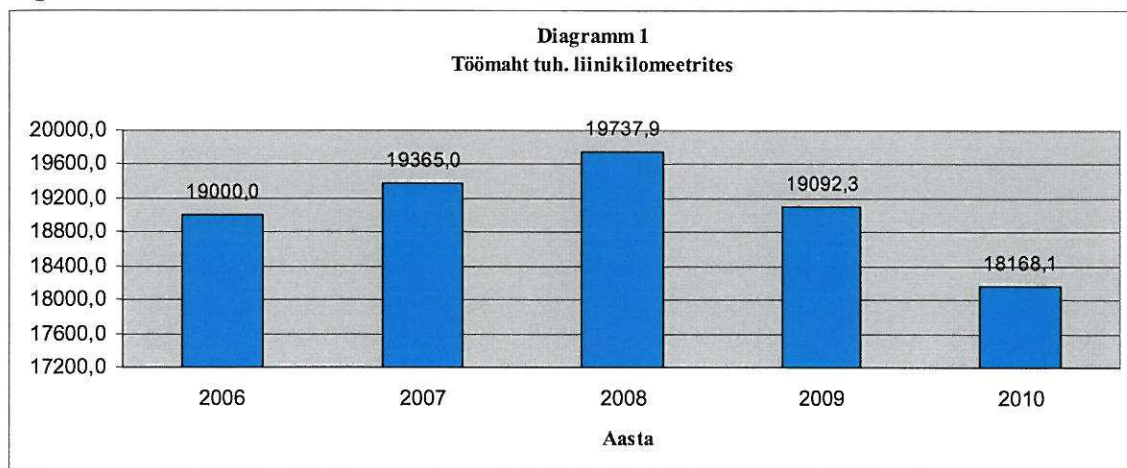
TEGEVUSARUANNE

1993. aastal reorganiseeriti riigi omanduses olev RAS Tallinna Autobussikoondis Tallinna linna omanduses olevaks Tallinna Autobussikoondise AS-ks, kus 100% aktsiaid kuuluvad Tallinna linnale. Tallinna Autobussikoondise peamiseks tegevusalaks on sõitjatevedu autobussidega Tallinna linnas. Lisaks põhitegevusega tegeleb Tallinna Autobussikoondis kinnisvara haldamisega ning samuti on olemas oma koolituskeskus, mis tegeleb bussijuhtide koolitamisega.

Liikluse korraldamine

Tallinna Linnaliinid

Tallinna Linnaliinide ä/ü ülesandeks on vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud teeninduslepingule teostada liinivedu Tallinna linnas autobussidega. TAK teenindas 2010. aastal 55 bussiliini. Bussiliinide liinikilomeetrite maht vähenes aasta jooksul 19,1 milj. liinikilomeetrilt 18,2 milj. liinikilomeetrini. 2011. aastal olulist töömahu muutumist ette näha ei ole. Töömahu muutumist aastate jooksul iseloomustab diagramm 1.



Järjekordade arv liinidel tippajal vähenes 279-lt 269 -ni.

1.maist lõpetasid bussid väljumise lõpp-punktidest kõigil päevadel kell 24.00. Bussrongid ei töötanud jaanuaris, juunis, juulis ja augustis. Suvekuudel juunist augustini ei töötanud liinid 22, 47, 48, 53 ja 56. Suvekuudel pikendati 59 liin Pikakari peatuseni. 09.05 avati liin 42 Autobussijaam – Juhkentali. Viidi sisse liini marsruudi muudatused alates: 01.04 viidi 48 marsruut kesklinna suunal Toompuiesteele (enne Taksopargi kaudu), 01.06 viidi liin 23 Kaubamajani, 01.12 viidi 58 marsruut Paekaare tänavalt J.Smuuli teele. Tee-ehituse või remondi tõttu oli ajutisi ümbersõite kokku 24 liinil.

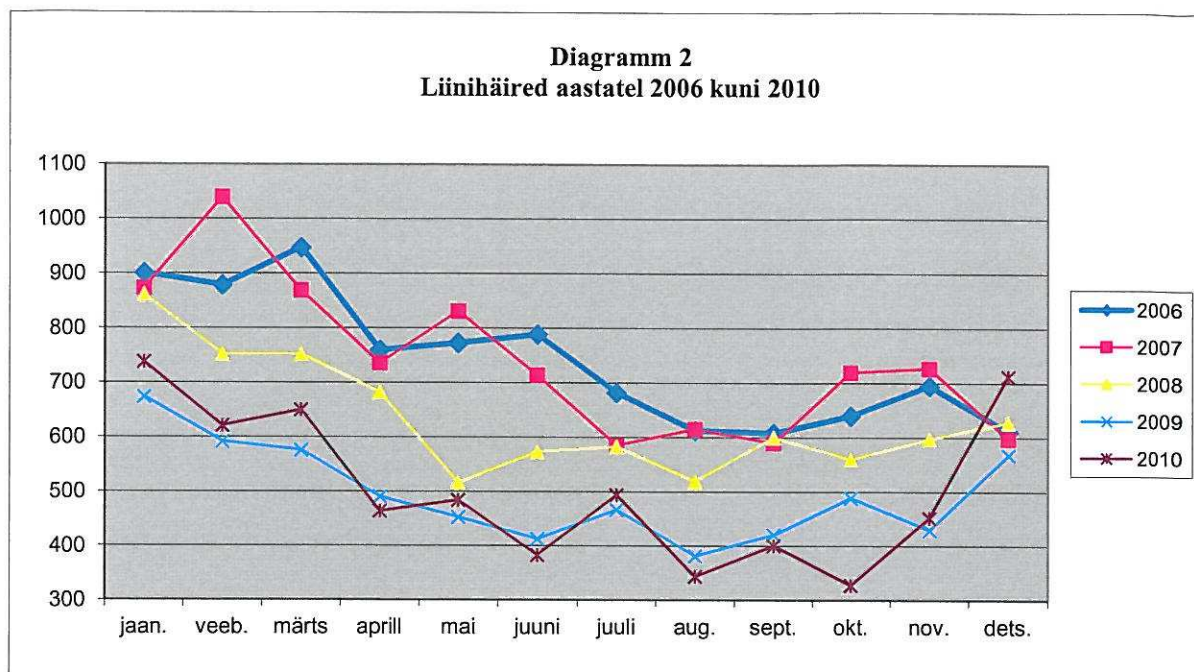
Jätkus MIMOSA projekt „ Bussijuhtide säästlik sõiduviiis“ TAK-is. Konkursi teel valiti välja koolitaja, kelleks osutus Scania Eesti AS. Projekt käivitus täismahus novembris esimese 50 –nest bussijuhist koosneva grupiga. Kokku koolitatakse vähemalt 200 bussijuhti ja valmistatakse ette 10 koolitajat, kes oleksid hiljem võimelised koolitust jätkama.

Olulisemad eksploatatsioonilised näitajad on toodud järgnevas tabelis:

Ekspluatatsioonilised näitajad:	2010	2009
busside arv liinil tipptunnil	269	279
liinikm. aastas (milj)	18,2	19,1
liinihäireid kokku	6071	5956
- neist kesk päevas	16,6	16,3
tegemata veotsad	703	630
bussijuhtide arv 31.12 .	652	666

Seoses töömahu vähenemisega, vähenes ka bussijuhtide arv aasta jooksul 14 võrra, kuid sellega saavutati optimaalne tase, mis võimaldas suurt ületundide vähenemist (aasta keskmisena 4,8%). Liinihäired (busside

tagasipöördumised liinilt) päevas ja tegemata veotuste arv veidi suurenesid, kuid see on seletatav väga raskete oludega talveperioodil. Liinihäirete muutumist aastate jooksul iseloomustab diagramm 2.



Jätkus Tallinna Linna poolt ellukutsutud sotsiaalsete töökohtade programm, koostöö Tallinna Transpordiametiga reisijateleenduritega varustatud busside seadmetest saadud andmete põhjal sõidugraafikute korrigeerimine ja sõitjatevoogude analüüs ning koostöö Tallinna Munitsipaalpolitseiga piletikontrolli tõhustamiseks liinidel.

Bussijuhtide olmetingimuste parandamiseks on 2011. aastal kavas Hobujaama dispetserpunktis vana hoone asendada uue moodulhoonega.

Tellimusvedu

2010. aasta jooksul teostati tellimusvedusid 1,3 milj. kr. eest. TAK-i suuremaks kliendiks oli Viking Line, kes tellis aasta läbi oma firmavärvides bussi sõitjate veoks sadamast kesklinna. Muud suuremad tellijad olid Elektriraudtee ja DEN Eesti.

Liiklusjärelevalve

Pidevalt jätkus liiklusteenistuse töötajate poolt bussijuhtide ja busside kontroll liinidel. Kontrolliti bussijuhtide käitumist, sõidustiili, peatuste teatamist ja busside vastavust Tallinna Transpordiameti poolt esitatavatele nõuetele. Järjepidevalt toimus regulaarsuse kontroll, milleks kasutati valdavalt bussidele paigutatud jälgimisseadmeid.

Liiklusjärelevalvet iseloomustavad järgmised näitajad:

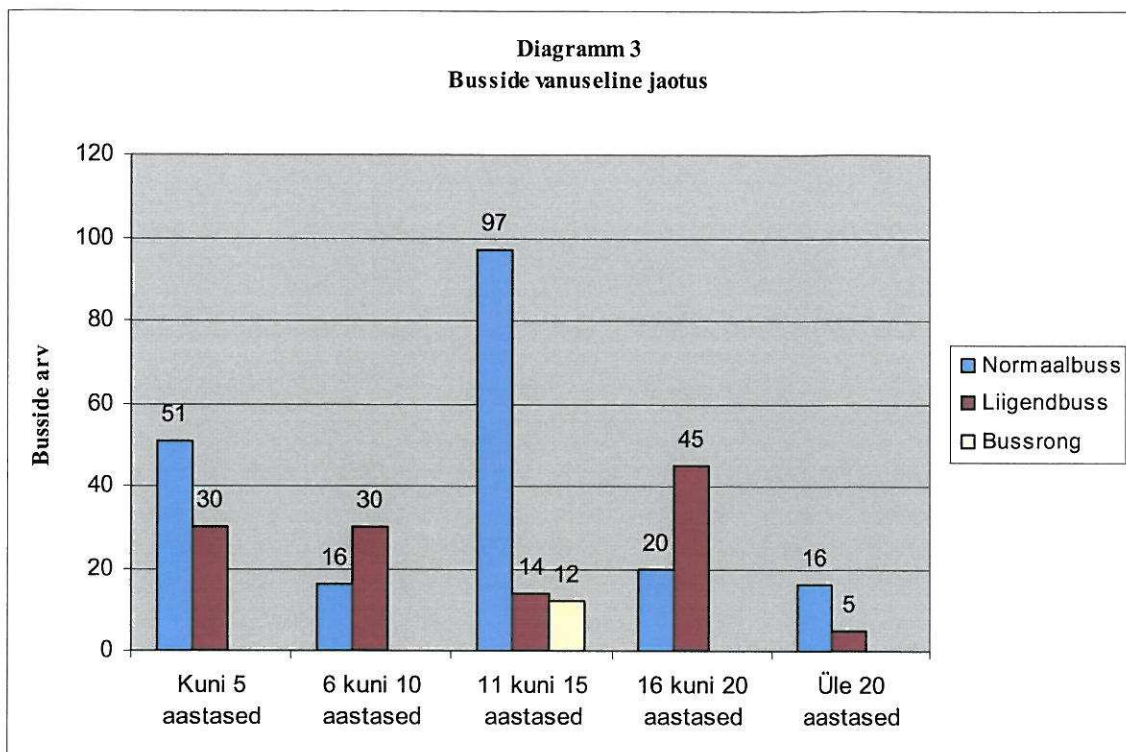
	2007	2008	2009	2010
Liiklusõnnetuste arv	316	455	340	562
s.h. TAK-i süül	121	190	157	247
Liiklusõnnetuste tagajärjel vigastada saanute arv	30	43	17	32
s.h. TAK-i bussijuhtide süül	4	4	6	1

Veerem ja remonditehnoloogia

Veerem

2010.a. alguses oli koondises kokku 359 linnabussi, neist 145 liigendbussi, 20 bussirongi ja 194 normaalbussi. 2010. aastal jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Aasta jooksul müüdi 14 liigendbussi. Maha kanti 11 bussi, neist 4 normaalbussi, 7 liigendbussi ja 8 bussirongi haagist. Juurde hangitud 2 kasutatud bussi olid esimese kahe ukse juures madala põrandaga Scania CL94 tüüpi normaalbussid. 2010. aasta lõpuks oli TAK-is kokku 336 linnabussi, neist 124 liigendbussi, 12

bussirongi ja 200 normaalbussi. Busside keskmine vanus aasta lõpuks oli 10,8 aastat. Busside vanuseline jaotus on toodud diagrammil 3.



2011. aastal kavandab TAK välja kuulutada riigihanke 35 uue bussi (25 normaalbussi ja 10 liigendbussi) soetamiseks. Busside saabumine on planeeritud 2012. aastaks.

Busside remont ja hooldus

2010. aastal iseloomustas Busside Remondi ja Hoolduse ä/ü tegelikku töökorraldust vajadus tulla toime veeremkoosseisu küllalt kõrgest keskmisest vanusest tuleneva teatud ebastabiilsusega busside remondi protsessis. Busside keskmine vanus tõusis 10,5 aastalt 10,8 aastani. Kuna juurde oli võimalus hankida vaid kaks kasutatud normaalbussi ja uusi busse 2010. aastal ei lisandunud, siis nii väikese keskmise vanuse suurenemise põhjus oli busside üldarvu vähenemine 336-ni ja 23 vanema bussi kasutusest kõrvaldamine. Endiselt oli kasutusel küllalt suure busside arvuga mark nagu Tartus toodetud Duple kerega Scania normaalbussid, milliste töökindlus on nende kasvavast vanusest ning senisest kasutusintensiivsusest tulenevalt oluliselt vähenenud. Arvestamata ei saa jätta ka seda, et veel 12 kasutusel olnud bussi olid vanemad kui 20 aastat. Arvestades asjolu, et kasutatavate busside arv vähenes ning eesmärgiga intensiivistada hoolduse ja remondikorraldust samas vältides ka võimekate ja tublide töötajate töötasu langust, korraldati igapäevane töö ümber nii, et remonditöötajate arv vähenes 103-lt 84 –ni. Lähtudes otsesest vajadusest parendada teeninduskvaliteeti liinidel pöörati jätkuvalt tõsist tähelepanu nii busside salongide koristusele kui ka välisele puhtusele ning sellest tulenevalt täiendati busside sisekoristuse korraldust ja põhimõtteid. Nii Mustamäe kui ka Lasnamäe öiste ja päevaste vahetuste töö korraldati alates juulist nii ümber, et pesulaoperaatorid omandasid bussidega sõitmise õigused ning võtsid üle ka pesulatesse busside paigutamise töö. Selline lahendus koos erinevate vahetuste tööaegade paindlikumaks muutmise ja võimaldas efektiivsemalt kasutada nii öise kui ka päevase sisekoristuse aega ning andis täiendava koormuse ka endistele nn. pesulaoperaatoritele. Oskustööliste arv vähenes selle tulemusel 27-lt 23- ni. Eraldi on põhjust ära märkida, et Tallinna Transpordiameti poolt fikseeritud kontrollaktide arv busside puhtuse osas vähenes 2010.a. võrdluses eelmise aastaga 125-lt 21-le. Teeninduskvaliteedi parendamisega seonduvalt leiti lõpuks sobilik tehnoloogiline lahendus bussi istmete põhjalikuks keemiliseks puhastuseks ning see muudeti ka süstemaatiliseks hooldusprotsessi osaks. Samuti asendati 5 bussil uutega kõik nn. udused klaasid ja 1 bussil kõik istmed. Busside Remondi ja Hoolduse ä/ü töö hindamiseks kasutatakse ka tehnilistel põhjustel busside mitteväljumiste ja liinilt tagasipöördumiste arvu ning kui võrrelda tulemust 2009.aastaga, siis vähenesid nii tagasipöördumised 105 võrra e. 1,9 % / ei ole arvestatud avarisiid / kui ka mitteväljumised 253 võrra e. 15,1 %.

Busside Remondi ja Hoolduse töötajate koguarv on 2010. aasta jooksul vähenenud 180 –lt 156 – ni s.t 24 võrra e. 13,3%. Remonditöölise arv vähenes 103 –lt 84 – ni s.t. 19 võrra e. 18,5% . Oskustööliste arv 27- lt 23-ni s.t. 4 võrra e. 14,8%, mis tulenes busside sisekoristuse ümberkorraldamisest.

2010.a. osalesid Busside Remondi ja Hoolduse ä/ü töötajad eeskätt Scania Eesti AS ja Volvo Estonia OÜ poolt korraldatud busside testimis- ning diagnostikaalase tarkvara uuenemisega seondunud lühikoolitustel.

Hanketegevus

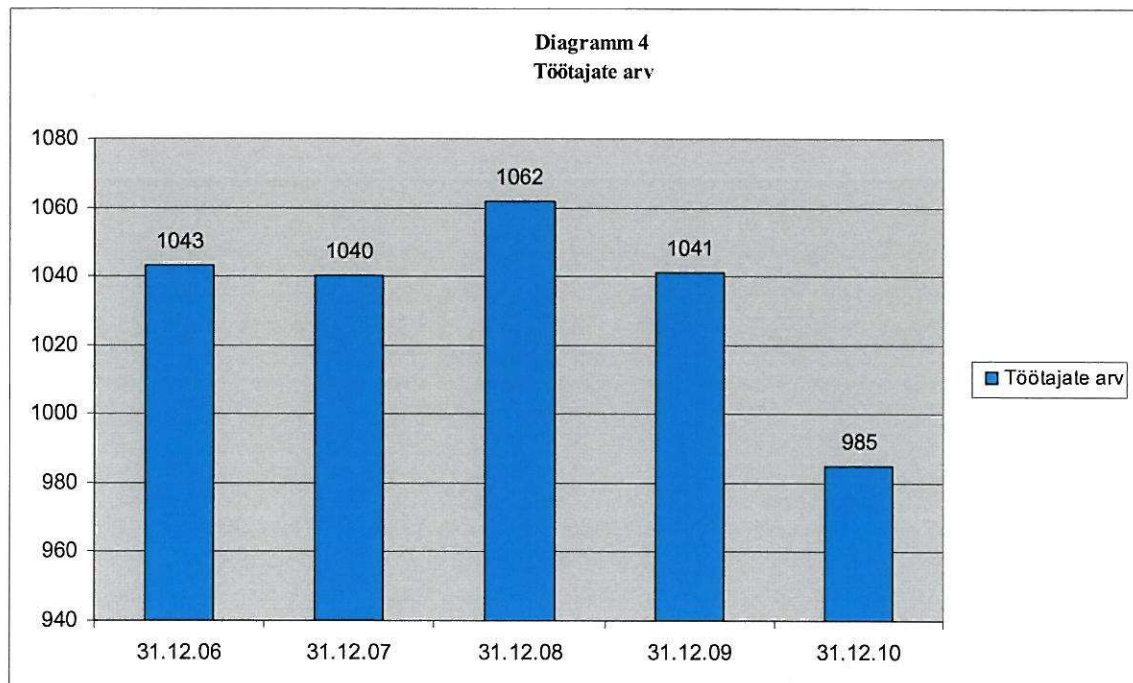
Hanketegevuse eesmärgiks oli kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning kesklaos, õlilao ja tanklate häireteta töö tagamine. Materiaalsete väärtuste hankimiseks on ettevõtetega sõlmitud 50 raamlepingut, milleles on kokku lepitud allahindlused 10-45% või erihinnad ning maksetähtajad 10-75päeva. Hangete korral järgitakse Riigihangete seaduse nõudeid, ning ettevõttes kehtestatud hangete läbiviimise korda. Allapoole riigihanke piirmäära jäävate hangete korral võetakse pakkumised mitmelt pakkujalt, et tagada kasutatavate rahaliste vahendite kõige otstarbekam ja säästlikum kasutamine ning saavutada pakkumiste võrdlemise teel parim võimalik hinna ja kvaliteedi suhe. Viidi läbi konkursid määrideolide ning busside rehvide ostmisel parima hankija väljaselgitamiseks. Pikendati raamlepingu alusel diislikütuse hankelepingut ühe aasta võrra. Pikendati Mustamäe tankla rendileandmise lepingut viie aasta võrra.

Ettevõtte varude jäägid suurenesid aasta jooksul 13,5 miljonilt kroonilt 13,6 miljoni kroonini. Varude suurenemine oli tingitud eelkõige diislikütuse hinna tõusust, mille tõttu suurenes kütuse jääk paakides 0,2 milj.krooni võrra. Varuosade laovarud suurenesid 8,2 miljonilt kroonilt 8,4 miljoni kroonini.

Personal

2010. aastal personalitöö eesmärk oli ettevõtte tööjõuvajadusega kindlustamine, töösuhete reguleerimine, koolituse organiseerimine ja sisekoolituse läbiviimine, töötajate värbamine sotsiaalsetele ametikohtadele.

31.12.2010a. seisuga töötas koondises 985 töötajat, neist 652 bussijuhti ja 84 remonditöölise (võrreldes 2009.aastaga on töötajate arv vähenenud 56 inimese võrra). Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 4.



Naisbussijuhte on 49, s.o. 5 võrra rohkem kui 2009. aastal. 2010. aastal sõlmiti tööleping 66 töötajaga, s.h. 40 bussijuhiga. Koolituskeskuse lõpetanute asus bussijuhina tööle 17, so 42,5% tööle tulijatest. 2010. aastal õeldi tööleping üles 122 töötajaga, s.h. 54 bussijuhiga. Tööjõu liikumise analüüs näitab, et töötaja algatusel lõpetati töösuhe 55 inimesega, s.h. 13 ei olnud rahul palgaga. Võrreldes 2009. aastaga on palgaga rahulolematuid 11 võrra rohkem. Välismaale siirdus tööle 4 inimest, s.o. 3 võrra rohkem kui eelmisel aastal. Tööandja algatusel õeldi tööleping koondamise tõttu üles 36 töötajaga. Meeldiv on tõdeda, et töötajad on endale teadvustanud oma rolli koondises ning vähenenud on töölepingute ülesütlemine tööandja poolt töötajast tuleneval põhjusel. 67-st töölepingu ülesütlemisest tööandja algatusel on 31 töötajast tuleneval põhjusel, mis on 9,4% väiksem kui 2009. aastal. Bussijuhtide osas on tööandja töölepingu üles õelnud 54 bussijuhiga, neist 18 on töötajast tuleneval põhjusel (33%) , mis on oluliselt väiksem kui 2009.aastal

(82%). Juba paar aastat on tööjõuturg stabiliseerunud ning tööjõu värbamisel probleeme ei ole olnud v.a. oskustöölise osas. Bussijuhtideks tööle soovijate arv on suurenenud.

Kutseoskuse kontroll viidi läbi 30 inimesele, neist 2 ei sobinud tööle bussijuhina. Ökonoomsussõit automaatkäigukastiga Scania bussil viidi enne töölepingu sõlmimist 34 –le inimesele.

Üheks osaks personalitöös 2010.aastal oli sotsiaalsel töökohtadel töötavate reisisaatjate ning busside lõpp-peatuste koristajate tööle võtmine, töösuhete reguleerimine ja töölepingute lõpetamine. 01.01.2010.a.seisuga jätkas tööd 292 reisisaatjat ja 58 koristajat.

Tööjõud ja palk

2010.a. oli töötajate keskmine nimestikuline arv 994 s.h. bussijuhid 653 ehk 65,7%; remonditöölised 90 ehk 9,1%; juhtivtöötajad, spetsialistid, teenistujad 86 ehk 8,7%; teised töötajad 165 ehk 16,5%. 2010. Aasta keskmine palk oli TAK-is 12701 krooni, vähenemine võrreldes eelmise aastaga 8,9%.

	Keskmine palk 2010.a.		
	Jaanuar	November	%
TAK AS kokku	14 110	13 184	93,4
s.h.			
Bussijuhid keskmine	15 559	13 184	93,8
normtundidega	13 592	12 443	84,7
ühe tunnipalk	80,43	73,63	91,5

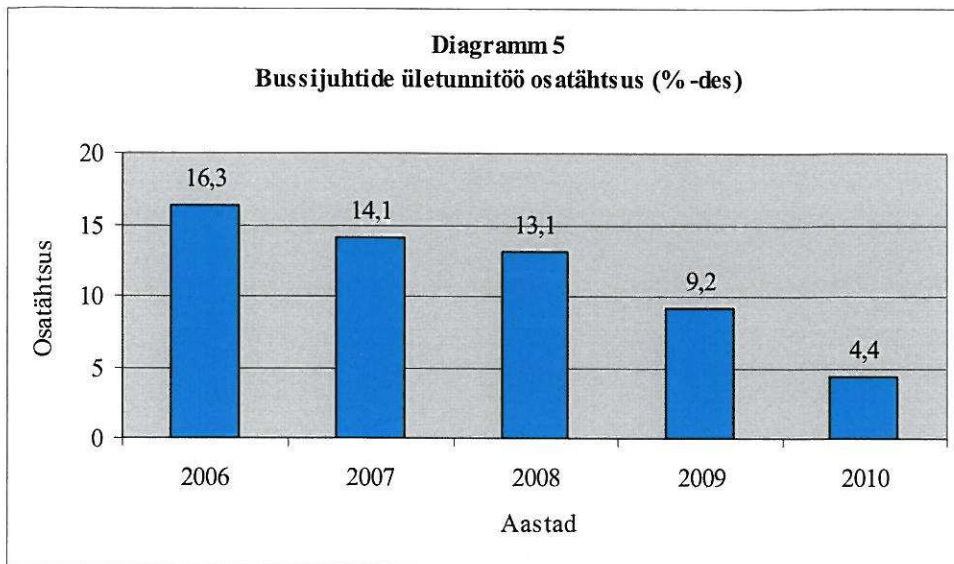
2010. aastal maksti nõukogu liikmetele tasusid kogusummas 411,1 tuh. krooni ja juhatuse liikmetele kogusummas 1766,4 tuh. kr.

Tööaja kasutamine

Bussijuhtide tööaja kasutamist iseloomustavad järgmised näitajad:

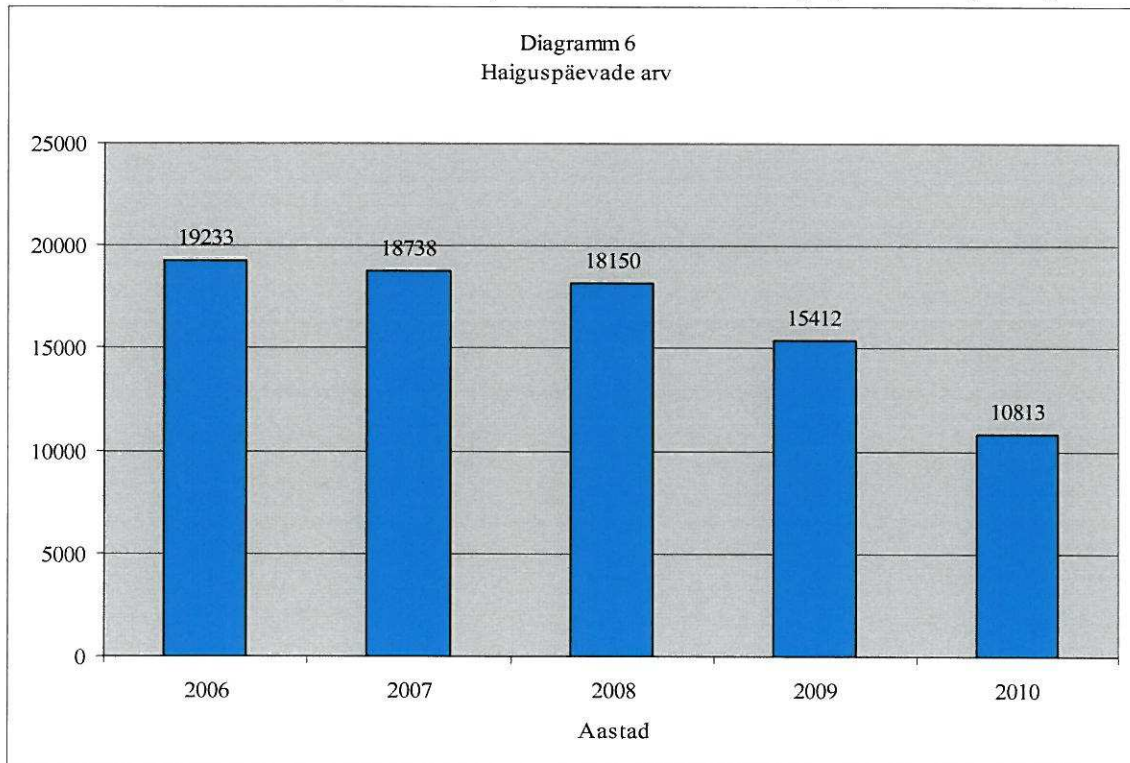
	2009	2010	2010/2009
Bussijuhtide tööaeg kokku	1 266 370	1 187 515	93,8%
s.h,			
Kasulik tööaeg	1 051 978	1 007 966	95,8%
s.h. liinil	1 049 368	1 005 285	95,8%
tellimisel	2 611	2 682	102,7%
Kasuliku aja osatähtsus %	83,1%	84,9%	1,8%
Lisaaeg	151 482	125 204	82,7%
s.h. ametiõpe	4 322	2 984	69,0%
Lisaaaja osatähtsus	12,0%	10,5%	-1,4%
Reserv	45 660	41 538	91,0%
Reservi osatähtsus	3,6%	3,5%	-0,1%
Tööseisak	17 250	12 807	74,2%
s.h. liinil	2 391	2 562	107,2%
remondis	9 756	8 450	86,6%
Tööseisaku osatähtsus	1,4%	1,1%	-0,3%
Ületunnid	116 489	51 709	44,4%
Ületunnitöö osatähtsus	9,2%	4,4%	-4,8%

Ületunnitöö osatähtsuse muutumine on toodud diagrammil 5.



Töötervishoid ja tööohutus

2010. aastal oli 12 tööõnnetust (2009. aastal 5). Oluliselt on vähenenud haiguspäevade arv (vt. diagramm 6).



Muud tegevused

TAK Kinnisvara

TAK Kinnisvara ä/ü majandustegevuse põhieesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine. Seisuga 31.12.2010. oli TAK-il üürile antud 8180 m² büroo-, tootmis-, laopindasid (23,2% TAK hoonete üldpinnast) ning 35817 m² territooriumi (16,1% TAK kasutatavast territooriumist).

Võrreldes 2009. aastaga toimus ruumide üüritulude osas väike kasv, samas vähenesid parkimistulud parkimishindade alandamise tõttu. Samuti mõjutab aasta tulemust asjaolu, et uued parkimislepingud sõlmiti valdavalt teisel poolaastal.

2010.a. teostatud suuremad ehitus-remonttööd olid suunatud energeetiliste ressursside kokkuhoiule ja turvalisuse tõstmisele. Mustamäe töökojas rekonstrueeriti üks katuselatern, mille käigus asendati 250 m² klaaspinda mitmekihilise polükarbonaat plastikuga. Samuti asendati töökoja lõunafassadi aknad (150 m²) uutega. Mustamäe pargi turvalisuse tõstmiseks rekonstrueeriti osa piirdest ja laiendati olemasolevat läbipääsusüsteemi tanklasse ning rajati jalakäijate koridor koos kaardilugejatega autovärvasse.

2011. aastal alustatakse Lasnamäel asuva tootmiskompleksi rekonstrueerimise projekteerimisega. Eesmärgiks on efektiivsemalt kasutada Lasnamäe tootmiskompleksi territooriumi ja püstitada sinna uus kompaktsem, kaasaegse olmega ja kulusid säästev remondihall.

Koolitustegevus

TAK Koolituskeskuse poolt korraldatavatel D-, C- ja CE kategooria mootorsõidukijuhtide tasulistel kursustel õppis 229 inimest, mis on 104 võrra vähem kui 2009.aastal. Põhjuseks on see, et 2009.a. suunas Töötukassa õppima 124 inimest, kuid 2010.a suunamist ei toimunud.

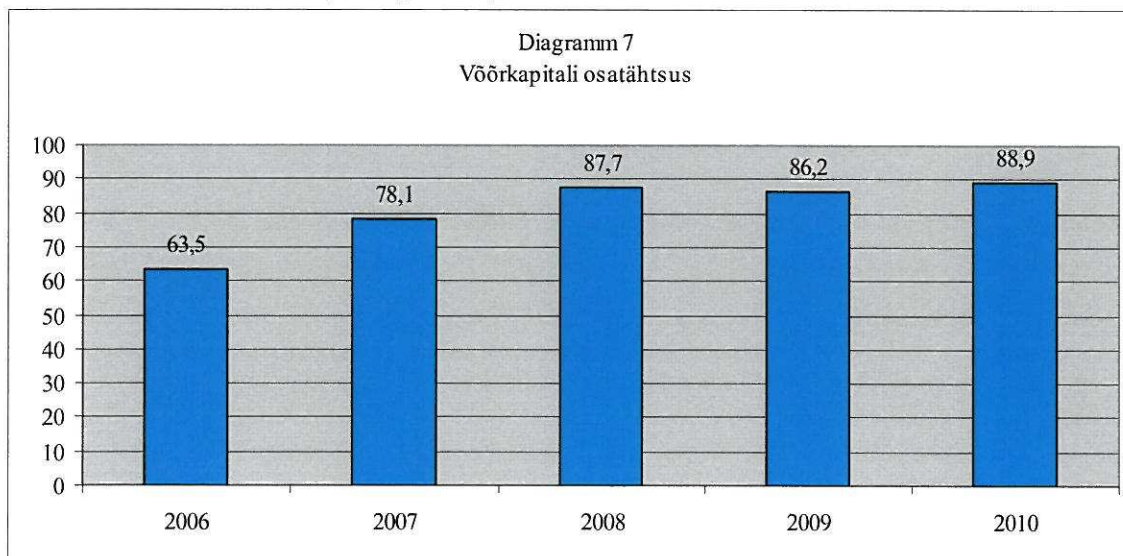
D- kategooriat õppis 107 inimest, neist 17 asus tööle koondisesse; C- kategooriat õppis 71 inimest; CE- kategooriat õppis 51 inimest. 38 inimest õppis samaaegselt kahte kategooriat.

Muud

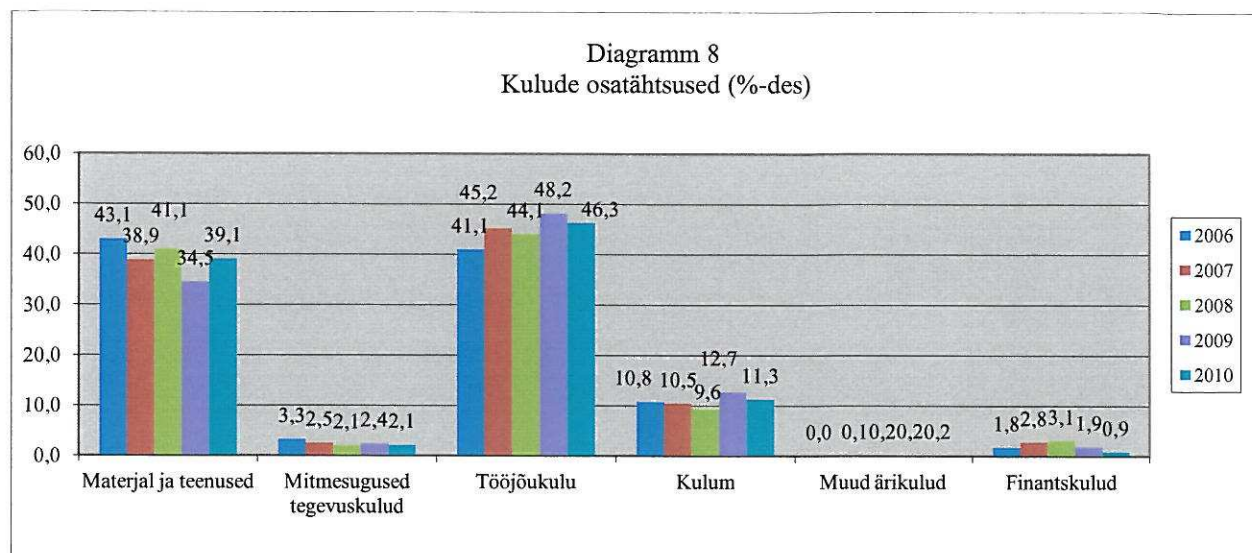
TAK tegeleb ka oma vabade ruumide rentimisega, transpordivahendite parkimise teenuse osutamisega, reklaamiteenuse osutamisega, transpordivahendite pesuteenuse osutamisega jne. Muude teenuste osutamisel teenis TAK 2010. aastal tulu 15,1milj. kr. (2009. aastal 16,1 milj. kr.).

Finantstegevus

Bilansimaht seisuga 31.12.2010a. oli 456,0 milj. kr. ja vähenes aastaga 54,2 milj. kr. Bilansimahu vähenemise põhjuseks oli põhivara bilansilise väärtuse vähenemine summas 53,1 milj. kr. kuna 2010. aastal praktiliselt puudusid investeeringud veeremipargi uuendamiseks. Põhivara oli TAK-il seisuga 31.12.2010 summas 408,6 milj. kr., mille bilansiline maksumus vastab juhatuse hinnangul turuväärtusele. Kohustused kokku vähenesid 34,4 milj. kr. ja omakapital 19,8 milj. kr. Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 88,9%, eelmisel aastal 86,2% (vt. diagramm 7).



TAK teenis 2010. aastal tulu 465,9 milj. kr., mis on 38,4 milj. kr. vähem kui 2009. aastal. Tallinna linnalt laekus linnaliinidel osutatud teenuste eest 424,8 milj. kr. (s.h. dotatsioonina 276,3 milj. kr. ehk 65,0%) ning sihtotstarbelise toetusena sotsiaalsete töökohtade loomise eest 22,1 milj. kr. 2009. aastal laekus linnaliinidel osutatud teenuste eest 471,5 milj. kr. (dotatsioonina 325,5 milj. kr. ehk 69,0%). Kulud kokku (ilma finantskuludeta) vähenesid 13,2 milj. kr. Materjali ja teenuste kulud kasvasid 15,9 milj. kr. (põhiliselt kütuse hinna tõusu tõttu) ning tööjõukulud vähenesid 17,9 milj. kr. (põhiliselt töötajate palkade vähendamise tõttu). Põhivara kulum vähenes 9,3 milj. kr. võrra. Intressikulud vähenesid 4,7 milj. kr. võrra. Kokku teenis TAK 2010. aastal kahjumit 19,9 milj. kr. (eelmisel oli kasum 1,8 milj. kr.). Kahjumi tekkimise põhjuseks on linnapoolse finantseerimise vähenemine. Kulude osatähtsused on toodud diagrammil 8.



TAK-i rahavood kokku olid 2010. aastal positiivsed summas 5,1 milj. kr. Rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 45,9 milj. kr., s.h. põhivara kulum 54,9 milj. kr. Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 1,1 milj. kr. Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed summas 39,8 milj. kr., s.h. võlakirjade lunastamise maksed 30,2 milj. kr., kapitalirendimaksed 4,2 milj. kr. ja intressid 5,4 milj. kr. TAK-i juhtkond hindab 2010. aasta töötulemusi headeks kuna täideti Tallinna linna poolt tellitud töömaht liinikilomeetrites (99,9%) ja finantsiliselt lõpetati aasta positiivse rahavooga (5,1 milj. kr.). 2011. aastaks planeerib juhtkond linnapoolse finantseerimise suurenemist ligikaudu 38 milj. kr.

Suhtarvud

	2010	2009
Likviidsus ja rahavood äritegevusest		
Maksevalmiduse % (likviidseimate varade ja lühiajaliste kohustuste suhe)	24,9	23,9
Lühiajaliste kohustuste kate % (käibevara ja lühiajaliste kohustuste suhe)	42,2	42,3
Efektiivsus ja vara käibesagedus		
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	1,6	2,4
Varud % netokäibest	3,1	2,7
Võlad hankijatele % netokäibest	10,7	7,5
Keskmine tasumisperiod (keskmised võlad hankijatele suhe netokäibesse koos käibemaksuga)	34,7	24,8
Omakapitali osatähtsus ja finantsriisiko		
Kohustuste suhe omakapitali	8,0	6,2
Kohustuste osatähtsus %	88,9	86,2
Tegevuse ja kapitali tasuvus		
Tegevuse tasuvuse % (kasumi enne finantskulusid suhe netokäibesse)	-3,5	2,0
Keskmine finantskulude määr % (finantskulude suhe keskmistesse kohustustesse)	1,0	2,0

Arendustegevus ja suhtekorraldus

TAK osaleb Euroopa Liidu CIVITAS Plus programmi integreeritud projektis MIMOSA

Tallinna linnavalitsus ja Tallinna Autobussikoondise AS osalevad Euroopa Liidu finantseeritavas programmis CIVITAS Plus. Viis Euroopa Liidu riigi linna ja 17 organisatsiooni teevad koostööd ühisprojektis MIMOSA (Making Innovation for MObility Sustainable Actions). Projekti perioodiks on 15.oktoobril 2008 – 15.oktoober 2012. Eestis on projektis kaks partnerorganisatsiooni – Tallinna linnavalitsus ja TAK. Nelja-aastases projektis teostatakse projektipartnerite poolt kokku 71 meedet, Tallinnas 11 meedet 7 erineval CIVITAS-e temaatilisel suunal. Viie linna – Bologna (Itaalia), Utrecht

(Holland), Gdansk (Poola), Funchal (Portugal), Tallinn - osas on kogu projekti rahaline maksumus 15,3 milj Eurot (ca 240 milj Ekr), sellest Tallinna partnerite osakaal on ca 27%. Projekti TAK-i poolne kogumaht on 11,1 milj krooni, sellest moodustab Euroopa Liidu poolne rahastus 5,9 milj krooni ja TAK-i omafinantseering 5,2 milj krooni.

TAK-i tegevus projektis keskendub kolmele meetmele: alternatiivkütuste rakendamise asja-olude uurimine Tallinnas, ühistranspordi sidesüsteemi loomine, säästva sõidustiili koolitus TAK bussijuhtidele ja bussijuhtide koolitajatele. Teisel projektiaastal keskenduti projekti-meetmete hangete ettevalmistusele ja osaliselt ka läbiviimisele. Koostöös Tallinna Transpordiametiga täpsustati meetmete seoseid teiste Tallinna ühistranspordi korraldamist toetavate süsteemi-dega ja meetmete teostuskavasid. Koostöös Tallinna Tehnikaülikooliga teostati uuring Eestis fossiilkütuste asemel alternatiivkütuste kasutuselevõttu reguleeriva seadusandluse osas. Samuti planeeriti Tallinna Tehnikaülikooli poolt läbiviidavate projekti hindamistegevuste meetodika ja TAK-i roll. Viidi läbi hange ja sõlmiti leping Scania Eesti AS-ga säästva sõidustiili koolituse TAK bussijuhtidele ja bussijuhtide koolitajatele teostamiseks. Aastal 2011 plaanitakse läbi viia hange ja sõlmida leping TAK-is ühistranspordi sidesüsteemi loomiseks. Jätkatakse kõigi projektimeetmete teostamist vastavalt MIMOSA konsortsiumilepingule.

Tallinna Autobussikoondise AS (TAK) UITP Euroopa Liidu Komitee alane koostöö

TAK osales 2010. aastal üleeuroopalises ÜT-alases koostöövõrgustikus UITP (Rahvusvahelise Ühistranspordi Assotsiatsiooni) struktuuride kaudu. UITP on ÜT korraldusega seotud osapooli ühendav ülemaailmne organisatsioon. TAK on UITP liige 1993. aastast ja UITP Euroopa Liidu Komitee täisliige 2004 aastast. Koostöö põhivaldkondadeks on: seadusandluse monitoorimine ja liikmete varustamine infoga EL poliitiliste arengute kohta; EL komitee liikmete ühisseisu-kohtade ettevalmistamine EL-is käsitletavate või käsitlemist vajavate transpordisektorit mõjutavate teemade kohta; EL komitee liikmete huvide esindamine EL institutsioonides.

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE**Bilanss**

kroonides

VARAD	31.12.2010	31.12.2009	Lisa nr.
Käibevara			
Raha	20 763 311	15 656 747	2
Nõuded ja ettemaksud	13 048 659	19 358 721	3
Varud ja müügioteel varad	13 584 077	13 460 960	5
Käibevara kokku	47 396 047	48 476 428	
Põhivara			
Materiaalne põhivara	408 592 656	461 739 228	6
Põhivara kokku	408 592 656	461 739 228	
VARAD KOKKU	455 988 703	510 215 656	
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	32 093 863	34 396 792	7
Võlad ja ettemaksud	80 231 624	79 227 287	9
Tuletisinstrument	0	964 797	
Lühiajalised kohustused kokku	112 325 487	114 588 876	
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised laenukohustused	292 985 025	325 078 888	7
Pikaajalised kohustused kokku	292 985 025	325 078 888	
KOHUSTUSED KOKKU	405 310 512	439 667 764	
Omakapital			
Aktsiakapital	100 000 000	100 000 000	11
Ülekurss	33 540 065	33 540 065	
Kohustuslik reservkapital	92 182		
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-63 084 355	-64 835 807	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-19 869 701	1 843 634	
OMAKAPITAL KOKKU	50 678 191	70 547 892	
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	455 988 703	510 215 656	

Kasumiaruanne

kroonides

	2010	2009	Lisa nr.
Müügitulu	441 489 400	491 894 144	12
Muud äritulud	24 365 664	12 445 271	13
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-190 026 383	-174 061 405	14
Muud tegevuskulud	-10 428 338	-12 117 699	15
Tööjõu kulud			
Palgakulu	-167 620 992	-181 441 794	
Sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks	-57 495 909	-61 605 941	
Tööjõukulud kokku	-225 116 901	-243 047 735	
Põhivara kulum	-54 905 372	-64 157 355	6
Muud ärikulud	-944 944	-1 236 833	13
Ärikasum (-kahjum)	-15 566 874	9 718 388	
Finantstulud ja -kulud		1 078 480	16
Intressitulud (-kulud)	-4 302 827	-8 953 234	16
Finantstulud ja -kulud kokku	-4 302 827	-7 874 754	
Aruandeaasta puhaskasum (-kahjum)	-19 869 701	1 843 634	

Rahavoogude aruanne

kroonides

	2010	2009	Lisa nr.
Ärikasum	-15 566 874	9 718 388	
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum	54 905 372	64 157 355	7
Kasum põhivara müügist	-652 817	-620 387	6,13
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	6 310 062	-12 250 056	3
Varude muutus	-123 117	-1 913 496	5
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	1 037 019	3 777 578	9
Kokku rahavood äritegevusest	45 909 645	62 869 382	
Rahavood investeerimistegevusest			
Materiaalse põhivara soetus	-1 758 800	-74 192 265	6
Materiaalse põhivara müük	652 817	641 255	6,13
Antud laenud	-5 000		
Saadud laenud	5 000		
Saadud intress	54 314	2 022 718	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-1 051 669	-71 528 292	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Kapitalirendi põhimaksete tagasimaksud	-4 230 147	-7 251 890	7
Tasutud emiteeritud võlakirjade eest	-30 166 645	-30 166 645	7
Makstud intress	-5 354 620	-24 100 422	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-39 751 412	-61 518 957	
Rahavood kokku	5 106 564	-70 177 867	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	15 656 747	85 834 614	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	5 106 564	-70 177 867	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	20 763 311	15 656 747	

Omakapitali muutuste aruanne (lisa 11)

kroonides

	Aktsiakapital	Ülekurss	Kohustuslik reservkapital	Eelmiste aastate jaotamata kasum	Aruandeaasta kasum	Omakapital kokku
Saldo seisuga 31.12.2008	214 421 000	33 540 065	0	-82 327 162	-96 929 645	68 704 258
aktsiakapitali vähendamine	-114 421 000	0	0	114 421 000	0	0
2008 kahjum	0	0	0	-96 929 645	96 929 645	0
aruandeaasta puhaskasum	0	0	0	0	1 843 634	1 843 634
Saldo seisuga 31.12.2009	100 000 000	33 540 065	0	-64 835 807	1 843 634	70 547 892
kohustusliku reservkapitali moodustamine	0	0	92 182	-92 182	0	0
2009 kahjum	0	0	0	1 843 634	-1 843 634	0
aruandeaasta puhaskasum	0	0	0	0	-19 869 701	-19 869 701
Saldo seisuga 31.12.2010	100 000 000	33 540 065	92 182	-63 084 355	-19 869 701	50 678 191

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Tallinna Autobussikoondise AS 2010.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Autobussikoondise AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2010 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Alates 01.01.2011 on Eesti euroala liige ja Eestis tuleb käibe euro. Seoses sellega muutub arvestus- ja esitlusvaluuta kroonilt eurole.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalise vahendeid.

Kassas oli kaaseeljaotatud eurosid vastavalt:

Nominaal	kogus	summa
0,01	6500	65,00
0,02	6500	130,00
0,05	9300	465,00
0,1	6480	648,00
0,2	3480	696,00
0,5	5280	2 640,00
1	700	700,00
2	600	1 200,00
kokku:		6 544,00

Kaaseeljaotatud eurod edastati bussijuhtidele vahetusrahaks.

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtjast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, mis võeti kasutusele 01.01.2002.a.

Materiaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 30 000 krooni. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 30 000 krooni, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuliseeritud kulum.

Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjoudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised ja rajatised	2%...15%
masinad ja seadmed	5%...50%
transpordivahendid	7,2%...50%
tark- ja riistvara	20%...40%
inventar	15%...30%
tööriistad	25%...50%

Materiaalse põhivara objektid, mis väga tõenäoliselt müüakse lähema 12 kuu jooksul, klassifitseeritakse ümber müügiotel põhivaraks, mida kajastatakse bilansis eraldi real käibevara rühmas. Müügiotel põhivara amortiseerimine lõpetatakse ning seda kajastatakse kas bilansilises jääkmaksumuses või õiglases väärtuses (miinus müügikulutused), sõltuvalt sellest, kumb on madalam.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Raha mitte-generereerivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-generereerivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamisega seotud varad on raha-mitte genereerivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise kui on ilmnunud asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Rendiarvestus

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse

rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ja muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimise kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, s.t. sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses ning varade soetamise finantseerimiseks saadud summa kajastatakse bilansis kohustusena kui tulevaste perioodide tulu sihtfinantseerimisest. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse ja sihtfinantseerimise kohustust tulusse soetatud vara kasuliku eluea jooksul. Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "muud äritulud".

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisest saadud tulu kajastatakse kasumiaruandes proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega. Tulu kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, st. saadud toetusi ja kompenseeritavat kulu kajastatakse kasumiaruandes eraldi ridadel. Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "muud äritulud".

Tehingud välisvaluutas ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse bilansipäeval ümber Eesti kroonidesse ametlikult kehtivate Eesti Panga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.

Tulude arvestus

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline.

Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel.

Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Rahavood

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil.

Puhkusetasu reserv

Puhkusetasu kulu on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkusetasu reservi korrigeeritakse kord aastas, s.o. aruandeaasta lõpul. Väljateenitud, kuid välja maksmata puhkusetasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis lühiajalise kohustusena töövõtjatele.

Kohustuslik reservkapital

Vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule ja ettevõtte põhikirjale teeb ettevõtte iga aasta puhaskasumist vähemalt 5%-lise eraldise kohustuslikku reservkapitali kuni reservkapital moodustab vähemalt 10% aktsiakapitalist. Kohustuslikku reservkapitali ei tohi dividendidena välja maksta, kuid seda võib kasutada kahjumi katmiseks, kui kahjumeid ei ole võimalik katta vabast omakapitalist. Samuti võib kohustuslikku reservkapitali kasutada aktsiakapitali suurendamiseks.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansipäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäevajärgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on raamatupidamise aastaruandes avalikustatud.

Lisa 2. Raha ja ekvivalendid

	31.12.2010	31.12.2009
Kassa	97 791	110 368
Arvelduskonto EEK	20 012 822	15 121 492
Arvelduskonto EUR	585 200	424 887
Raha teel	67 498	
Raha ja ekvivalendid kokku	20 763 311	15 656 747

Lisa 3. Nõuded ja ettemaksed

	31.12.2010	31.12.2009
Nõuded ostjate vastu	7 390 237	12 006 188
Ebatõenäoliselt laekuvad arved*	-179 710	-332 009
Nõuded ostjate vastu kokku	7 210 527	11 674 179
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded /lisa 4/	2 130 307	1 526 827
Muud nõuded	11 890	41 002
Viitlaekumised ja ettemaksed**	3 695 935	6 116 713
Ettemaksed kokku	5 838 132	7 684 542
Nõuded ja ettemaksed kokku	13 048 659	19 358 721

*Ebatõenäoliselt laekuvad arved

	31.12.2010	31.12.2009
Ebatõenäoliselt laekuvad arved perioodi alguses	-332 009	-76 124
Eelnevatel perioodidel kuluna kajastatud nõuete laekumine	155 724	15 000
Bilansist välja kantud lootusetud nõuded	106 071	31 247
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-109 496	-302 132
Ebatõenäoliselt laekuvad arved kokku	-179 710	-332 009

**Viitlaekumised ja ettemaksed

	31.12.2010	31.12.2009
viitlaekumised	1 720 641	3 601 355
puhkusetasu koos sotsiaalmaksuga	488 036	1 081 433
kindlustus	97 158	106 399
ettemakstud erisoodustuste sotsiaalmaksu kulu	1 178	877
ettemakstud erisoodustuste tulumaksu kulu	749	558
muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	1 388 173	1 326 091
Ettemaksed kokku	3 695 935	6 116 713

Lisa 4. Maksud

	31.12.2010		31.12.2009	
	Ettemaks	Võlg	Ettemaks	Võlg
sotsiaalmaks	0	4 726 745	0	5 544 562
füüsilise isiku tulumaks	0	2 345 727	0	2 816 902
käibemaks	2 130 307	0	1 522 317	
töötuskindlustusmaks	0	548 543	0	638 798
kogumispension	0	54 274	0	
erisoodustuste tulumaks	0	19 187	0	10 917
tulumaks	0	1 268	0	493
käibemaks klientide ettemaksudelt	0	0	4 510	0
maamaks	0	0	0	52 576
Maksud kokku	2 130 307	7 695 744	1 526 827	9 064 248

Lisa 5. Varud

	31.12.2010	31.12.2009
varuosad	8 364 459	8 218 761
kütus	4 357 371	4 111 312
väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	426 594	670 048
materjalid	371 445	415 182
ettemaksud tarnijatele	64 208	21 581
müügiks ostetud kaubad		24 076
Varud ja müügioteel varad kokku	13 584 077	13 460 960

Varude allahindlus	2010	2009
Tooraine ja materjal	135 939	17 300
Varude allahindlus kokku	135 939	17 300

Lisa 6. Materiaalne põhivara

	Ehitised	Masinad ja seadmed	Transpordi- vahendid	Muu inventar	Ettemaksed põhivara eest	KOKKU
Soetusmaksumus 31.12.2008	104 901 550	17 317 951	702 108 451	2 928 865	332 387	827 589 204
Ostud ja parendused perioodi jooksul	1 159 202	343 770	72 941 680	0	-252 387	74 192 265
Sisemine ümberpaigutus	0	8 556 491	-8 556 491	0	0	0
Müük	0	0	-7 654 637	0	0	-7 654 637
Mahakandmine	0	-1 000 300	-4 766 606	0	0	-5 766 906
Müügiootel põhivara hulka	0	0	-16 325 625	0	0	-16 325 625
Soetusmaksumus 31.12.2009	106 060 752	25 217 912	737 746 772	2 928 865	80 000	872 034 301
Ostud ja parendused perioodi jooksul	0	808 800	960 000	70 000	0	1 838 800
Sisemine ümberpaigutus	0	-659 492	659 492	0	0	0
Müük	0	0	8 671 946	0	0	8 671 946
Mahakandmine	0	125 027	6 828 860	111 996	80 000	7 145 883
Soetusmaksumus 31.12.2010	106 060 752	25 901 685	723 205 966	2 886 869	0	858 055 272
Akumuleeritud kulum 31.12.2008	23 701 909	14 477 035	335 504 952	2 180 122	0	375 864 018
Amortisatsioonikulu	2 601 332	2 391 756	59 016 115	148 152	0	64 157 355
Sisemise ümberpaigutuse kulum	0	113 441	-113 441	0	0	0
Müüdüd põhivara kulum	0	0	-7 633 769	0	0	-7 633 769
Mahakantud põhivara kulum	0	-1 000 300	-4 766 606	0	0	-5 766 906
Müügiootel põhivara kulum	0	0	-16 325 625	0	0	-16 325 625
Akumuleeritud kulum 31.12.2009	26 303 241	15 981 932	365 681 626	2 328 274	0	410 295 073
Amortisatsioonikulu	2 528 136	1 276 312	50 993 372	107 552	0	54 905 372
Müüdüd põhivara kulum	0	10 580	8 671 946	0	0	8 682 526
Mahakantud põhivara kulum	0	114 447	6 828 860	111 996	0	7 055 303
Akumuleeritud kulum 31.12.2010	28 831 377	17 133 217	401 174 192	2 323 830	0	449 462 616
Jääkmaksumus 31.12.2008	81199641	2840916	366603499	748743	332387	451725186
Jääkmaksumus 31.12.2009	79 757 511	9 235 980	372 065 146	600 591	80 000	461 739 228
Jääkmaksumus 31.12.2010	77 229 375	8 768 468	322 031 774	563 039	0	408 592 656

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2010 soetusmaksumuses summas 98 305 086 krooni ja seisuga 31.12.2009 soetusmaksumuses summas 75 654 428 krooni. Seisuga 31.12.2010 oli kapitalirendiga soetatud vara soetusmaksumus 7 881 456 krooni (seisuga 31.12.2009 – 19 057 510 krooni) lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2010 summas 2 727 635 krooni (seisuga 31.12.2009 – 6 957 782 krooni) (lisa 7).

Seisuga 31.12.2010 oli arvel müügi ootel põhivara soetusmaksumuses 16325625 krooni ja jääkmaksumuses 0 krooni.

Ettevõtte on soetanud kapitalirendi tingimustel varasid järgmiselt:

	normaalbussid	liigendbussid	muud transpordivahendid	kokku
Saldo seisuga 31.12.2009				
Soetusmaksumus	8 419 380	10 046 674	152 195	18 618 249
Akumuleeritud kulum	2 856 604	3 590 322	47 550	6 494 476
Jääkmaksumus	5 562 776	6 456 352	104 645	12 123 773
Saldo seisuga 31.12.2010				
Soetusmaksumus	920 000	6 809 261	152 195	7 881 456
Akumuleeritud kulum	441 648	2 865 866	70 374	3 377 888
Jääkmaksumus	478 352	3 943 395	81 821	4 503 568

Aruandeperioodil kapitalirendi tingimustel vara ei soetatud.

Lisa 7. Võlakohustused

	31.12.2010	31.12.2009
kapitalirendikohustused	2 727 635	6 957 782
sh. pikaajaliste kapitalirendikohustuste lühiajaline osa	1 927 218	4 230 147
pikaajalised kapitalirendikohustused	800 417	2 727 635
sh. 1 kuni 5 aastat	800 417	2 727 635
üle 5 aasta		
emiteeritud võlakirjad	322 351 253	352 517 898
sh.pikaajaliste emiteeritud võlakirjade lühiajaline osa	30 166 645	30 166 645
pikaajalised emiteeritud võlakirjad	292 184 608	322 351 253
sh. 1 kuni 5 aastat	120 666 579	120 666 579
üle 5 aasta	171 518 029	201 684 674
Võlakohustused kokku	325 078 888	359 475 680
sh.pikaajaliste kohustuste lühiajaline osa	32 093 863	34 396 792
pikaajalised kohustused	292 985 025	325 078 888
sh. 1 kuni 5 aastat	121 466 996	123 394 214
üle 5 aasta	171 518 029	201 684 674

Kapitalirenditingimustel teostatud tehingute tasumise lõpptähtaeg on kuni 2012. Intressmäära vahemik: 4,23% - 5,45% ning alusvaluutaks Eesti kroon ja Euro.

Võlakirjade tagasimakseid tehti summas 30 166 645 krooni. Võlakirjade lunastamise lõpptähtaeg on kuni 2022, intressimäär 0,2%+euribor, alusvaluuta EUR. Võlakirjad on tagatud ettevõtte varadega.

Lisa 8. Kasutusrent

2010. a oli dispetšerpunktide ruumide ja platside, sõiduauto ja tarkvara kasutusrendilepingutest tulenev rendikulu kokku 798 367 krooni (2009. aastal 658 945 krooni).

Lisa 9. Võlad ja ettemaksed

	31.12.2010	31.12.2009
Võlad tarnijatele	47 045 991	36 783 580
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud*	21 270 887	28 914 860
Maksuvõlad /Lisa 4/	7 695 744	9 064 248
Sihtfinantseerimine /lisa 10/	4 067 606	4 234 293
Muud lühiajalised võlad**	151 396	203 244
Ostjate ettemaksed kaupade ja teenuste eest	0	27 062
Võlad ja ettemaksed kokku	80 231 624	79 227 287

***Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud**

	31.12.2010	31.12.2009
puhkesetasureserv	7 956 841	12 901 769
palgavõlgnevus	7 655 251	9 396 241
sotsiaalmaksu viitvõlg	3 121 160	3 797 286

füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	1 436 098	1 728 567
tasumata intressid	329 765	362 447
tulevaste perioodide tulud	263 292	162 418
töötuskindlustusmaksu viitvõlg	357 066	439 680
kogumispensioni viitvõlg	61 669	43 011
arveldused elatiste ja täitelehtedega	42 173	43 977
a/ü maks	35 081	35 460
võlg krediitkaartide eest	12 491	3 973
aruandvate isikute võlg	0	31
Viitvõlad ja tulevaste perioodide ettemakstud tulud kokku	21 270 887	28 914 860

****Muud lühiajalised võlad**

	31.12.2010	31.12.2009
võlg müüdnud sõidutalongide eest	146 856	97 125
kahjutasu	4 540	106 119
Muud lühiajalised võlad kokku	151 396	203 244

Käibekapital seisuga 31.12.2010 on negatiivne summas 64 929 440 krooni (käibevara ja lühiajaliste kohustuste vahe) kuna lühiajalised kohustused sisaldavad pika maksetähtajaga kohustusi: võlakirjade lunastamine mai- ja novembrikuus, maksetähtaeg kütuse eest Eesti Statoilile 75 päeva).

Lisa 10. Sihtfinantseerimine

	2010	2009
Tegevuskulude sihtfinantseerimine		
Kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi algul	4 234 293	0
Saadud kaasfinantseerimine	22 376 416	12 851 671
s.h.		
Euroopa Liidu Smile projekti finantseerimiseks	0	14 478
Euroopa Liidu Mimosa projekti finantseerimiseks	324 067	4 651 100
Sotsiaalsed töökohad	22 052 349	8 186 093
Kajastatud sihtfinantseerimise tuluna	22 543 103	8 617 378
s.h.		
Euroopa Liidu Smile projekt	0	14 478
Euroopa Liidu Mimosa projekti finantseerimiseks	490 754	416 807
Sotsiaalsed töökohad	22 052 349	8 186 093
Kasutamata sihtfinantseerimise jääk perioodi lõpul	4 067 606	4 234 293

Lisa 11. Omakapital

	31.12.2010	31.12.2009
aktsiakapital (tuhandetes kroonides)	100 000 000	100 000 000
aktsiate arv (tk)	100 000	100 000
aktsiate nimiväärtus (kroonides)	1 000	1 000

Lisa 12. Müügitulu

Tallinna Autobussikoondise AS müügitulu jaguneb geograafiliste piirkondade lõikes järgnevalt:

Geograafilised piirkonnad	2010	2009
Eesti	441 146 582	491 567 430
Soome	289 180	326 714
Saksamaa	41 187	0
Venemaa	10 423	0
Poola	2 028	0
Kokku	441 489 400	491 894 144

Müügitulu tegevusalade lõikes

	2010	2009
ühtsesse tariifivõrku kuuluvad		
linnaliinid	424 817 835	471 512 018
ruumide rent ja energeetilised ressursid	8 881 398	8 860 025
tellimusvedu	1 502 457	1 446 393
muud	6 287 710	10 075 708
Kokku	441 489 400	491 894 144

Lisa 13. Muud äritulud ja -kulud

	2010	2009
Muud äritulud		
saadud sihtfinantseerimine		
tegevuskulude katteks	23 202 834	8 617 478
tulu põhivara müügist	653 267	621 472
kulu põhivara müügist	-450	-1 085
hüvised	509 937	335 191
muud	76	327
saadud viivised hankijatelt	0	2 871 888
Muud äritulud kokku	24 365 664	12 445 271

Muud ärikulud		
maamaks	780 634	494 346
reklaamimaks	95 735	65 730
riigilõivud	44 383	195 187
kahjutasud	18 298	133 783
raskeveokimaks	10 500	12 900
ettevõtte tulumaks	9 016	7 157
kahjum valuutakursi muutusest	4 568	17 079
lootusetud ja ebatõenäoliselt laekuvad arved	-18 190	310 171
trahvid, viivised	0	480
Muud ärikulud kokku	944 944	1 236 833

Lisa 14. Kaubad, toore, materjal ja teenused

	2010	2009
Kütus ja määrdeained	132 293 172	111 437 786
Varuosad, materjalid	41 465 752	41 907 900
Energeetilised ressursid	11 083 608	11 616 238
Hankekorras tehtud remonditööd	4 971 068	8 350 085
Materjali müük	212 783	749 396
Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku	190 026 383	174 061 405

Lisa 15. Muud tegevuskulud

	2010	2009
kindlustus	2 216 620	4 258 364
side- ja valve	963 305	1 010 575
arvutustehnika hooldus	958 669	982 783
rent	798 367	658 945
transpordivahendite ülalpidamine	699 992	991 360
muud	4 791 385	4 215 672
Muud tegevuskulud kokku	10 428 338	12 117 699

Lisa 16. Finantstulud ja -kulud

	2010		2009	
	tulud	kulud	tulud	kulud
makstud võlakirjade intressid	0	4 133 001	0	10 088 701
makstud kapitalirendiintressid	0	224 140	0	466 597
intressid	54 314	0	1 602 064	0
kahjum tuletistehingutelt	0	0	0	-1 078 480
Finantstulud- ja kulud kokku	54 314	4 357 141	1 602 064	9 476 818

	2010	2009
Finantstulud- ja kulud kokku	-4 302 827	-7 874 754

Lisa 17. Tehingud seotud osapooltega

Seotud osapooled on ettevõtte üle kontrolli omav asutus, sõsarettevõtted, tegev- ja kõrgem juhtkond ning nendega seotud ettevõtted. Aastaruandes on avalikustatud olulisemad seotud osapooltega teostatud tehingud.

Seotud osapool	Ost		Müük	
	2010	2009	2010	2009
Tallinna Transpordiamet	7 200	13 500	447 484 722	480 366 877
Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondis	91 347	88 360	34 250	26 946
Tallinna Botaanikaaed	0	0	69 600	0
Kristiine Sport	41 197	42 041	315 055	288 239
Tallinna Saksa Gümnaasium	38 824	39 200	0	0
Kokku	178 568	183 101	447 903 627	480 682 062

Bilansipäeva seisuga olid ettevõtte nõuete ja kohustuste saldod seotud osapooltega järgmised:

Seotud osapool	31.12.2010	31.12.2009
Nõuded		
Tallinna Transpordiamet	5 929 947	10 415 141
Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondis	1 900	1 816
Tallinna Botaanikaaed	83 520	
Kristiine Sport	60 657	63 211
Kokku nõuded	6 076 024	10 480 168
Kohustused		
Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondis	10 568	7 764
Kokku kohustused	10 568	7 764

Lisa 18. Bilansipäevajärgsed sündmused

1. jaanuaril 2011 ühines Eesti eurotsooniga ja Eesti kroon (EEK) asendus euroga (EUR). Sellest tulenevalt konverteeris Tallinna Autobussikoondis sellest kuupäevast alates oma raamatupidamisarvestuse eurodesse ning 2011. aasta ja järgnevaid finantsaruandeid hakatakse koostama eurodes. Võrdlusandmed konverteeritakse ametliku üleminekukursiga 15,6466 EEK/EUR.

VANDEAUDIITORI ARUANNE

AS Tallinna Autobussikoondis aktsionäridele

Oleme auditeerinud kaasnevat AS Tallinna Autobussikoondis raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31. detsember 2010 ning eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet, aastaaruande koostamisel kasutatud peamiste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muud selgitavat informatsiooni.

Juhtkonna kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistava nõuetega ning sellise sisekontrollisüsteemi eest mida juhtkond peab vajalikuks, võimaldamaks raamatupidamise aastaaruande korrektset koostamist ja esitamist ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta.

Vandeauditiitori kohustused

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Need standardid nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamiseks põhjendatud kindlustunde selle kohta, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnäitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad vandeauditiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab vandeauditiitor nende riskihinnangute tegemisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt AS Tallinna Autobussikoondis finantsseisundit seisuga 31. detsember 2010 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

Tallinn, 10. märts 2011



Ivar Kiigemägi
Ernst & Young Baltic AS

KASUMI JAOTAMISE ETTEPANEK

1. Eelmiste perioodide kahjum	-63 084 355
2. Aruandeperioodi kasum	-19 869 701
3. Kahjumi jääk	-82 954 056

Juhatuse ettepanek on katta tekkinud kahjum tulevastel perioodidel tekkiva kasumi arvelt.

**JUHATUSE JA NÕUKOGU ALLKIRJAD 2010.A. MAJANDUSAASTA
ARUANDELE**

Tallinna Autobussikoondise AS 2010.a aastaaruande, mis koosneb juhatuse tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, juhatuse ettepanekust kasumi jaotamise kohta ning audiitori järeldusotsusest, kirjutavad alla Tallinna Autobussikoondise AS juhatus ja nõukogu alljärgnevas koosseisus:

Enno Tamm



Juhatusesimees

"10. märts".....2011.a.

Jüri Nõmmsalu



Juhatuseliige

"10. märts".....2011.a.

Tegevusalade loetelu

Tegevusala	
Sõitjate muu kohalik liinivedu (49319)	424 817 835
Kinnisvara üürile andmine ja käitus (68201)	9 120 660
Sõiduõpe (85531)	1 967 051
Sõitjate muu maismaavedu (49399)	1 502 457
Muu toitlustamine (56291)	581 131
muud	3 500 266
Kokku	441 489 400

Aruande elektroonilised kinnitused

Tallinna Autobussikoondise Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2010 - 31.12.2010 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Jüri Nõmmsalu	Juhatuse liige	10.06.2011

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EEK)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	424817835	96.22%	Jah
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	9120660	2.07%	Ei
Sõiduõpe	85531	1967051	0.45%	Ei
Sõitjate muu maismaavedu	49399	1502457	0.34%	Ei
Muu toitlustamine	56291	581131	0.13%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6509500
Faks	+372 6509509
E-posti aadress	tak@tak.ee
Veebilehe aadress	www.tak.ee