

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2012

aruandeaasta lõpp: 31.12.2012

ärinimi: Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts

registrikood: 10312960

tänava/talu nimi, Kadaka tee

maja ja korteri number: 62a

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 12618

telefon: +372 6509500

faks: +372 6509509

e-posti aadress: tlt@tallinnlt.ee

veebilehe aadress: www.tallinnlt.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	12
Bilanss	12
Kasumiaruanne	13
Rahavoogude aruanne	14
Omakapitali muutuste aruanne	15
Raamatupidamise aastaaruande lisad	16
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	16
Lisa 2 Raha	19
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	19
Lisa 4 Nõuded ostjate vastu	20
Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	20
Lisa 6 Varud	20
Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud	21
Lisa 8 Immateriaalne põhivara	22
Lisa 9 Materiaalne põhivara	23
Lisa 10 Kapitalirent	24
Lisa 11 Kasutusrent	24
Lisa 12 Laenukohustused	25
Lisa 13 Võlad ja ettemaksed	26
Lisa 14 Võlad tarnijatele	26
Lisa 15 Võlad töövõtjatele	27
Lisa 16 Eraldised	27
Lisa 17 Sihtfinantseerimine	27
Lisa 18 Aktsiakapital	28
Lisa 19 Müügitulu	28
Lisa 20 Muud äritulud	29
Lisa 21 Kaubad, toore, materjal ja teenused	29
Lisa 22 Mitmesugused tegevuskulud	29
Lisa 23 Tööjõukulud	30
Lisa 24 Muud ärikulud	30
Lisa 25 Finantstulud ja -kulud	30
Lisa 26 Seotud osapooled	30

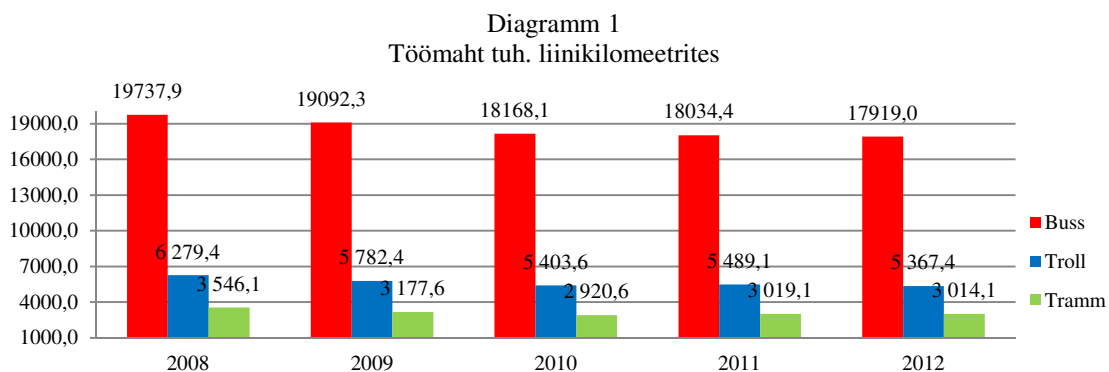
TEGEVUSARUANNE

1993. aastal reorganiseeriti riigi omanduses olev RAS Tallinna Autobussikoondis Tallinna linna omanduses olevaks Tallinna Autobussikoondise AS-iks, kus 100% aktsiaid kuulusid Tallinna linnale. Tallinna Linnavalitsuse 11. jaanuari 2012a. korraldusega nr. 51-k moodustati ajutine komisjon Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemiseks. Tallinna Linnavalikogu oma otsusega nr. 89 14. juuni 2012a. kiitis heaks Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemise ja ühinemislepingu. Ühinemislepingu järgi on Tallinna Autobussikoondise AS ühendav ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS ühendatav ettevõtte. Ühinenud ettevõtte ärinimeks kinnitati Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (TLT AS). Ühinenud ettevõtte Tallinna Linnatranspordi AS kanti äriregistrisse 18. juulil 2012a. Tekkinud ühendettevõttele töötati välja organisatsiooni struktuur ja kujundati visuaalne identiteet. Ühendettevõtte tegevusvaldkondade sisuliseks ülesehituseks käivitati endise TAK AS ja TTTK AS vastavate valdkondade reorganiseerimine ühtseks tervikuks. 2013. aastal jätkub töö ühendettevõtte vahendite ja töökorralduse tasakaalustamisel ja ühtse ettevõttekultuuri loomisel.

TAK AS ja TTTK AS ühinemise bilansi päev on 01.01.2012. Tegevusaruandes on arusaadavuse huvides eelmiste perioodide võrdlusandmed TAK AS ja TTTK AS kohta osaliselt ühendatud.

Liikluse korraldamine

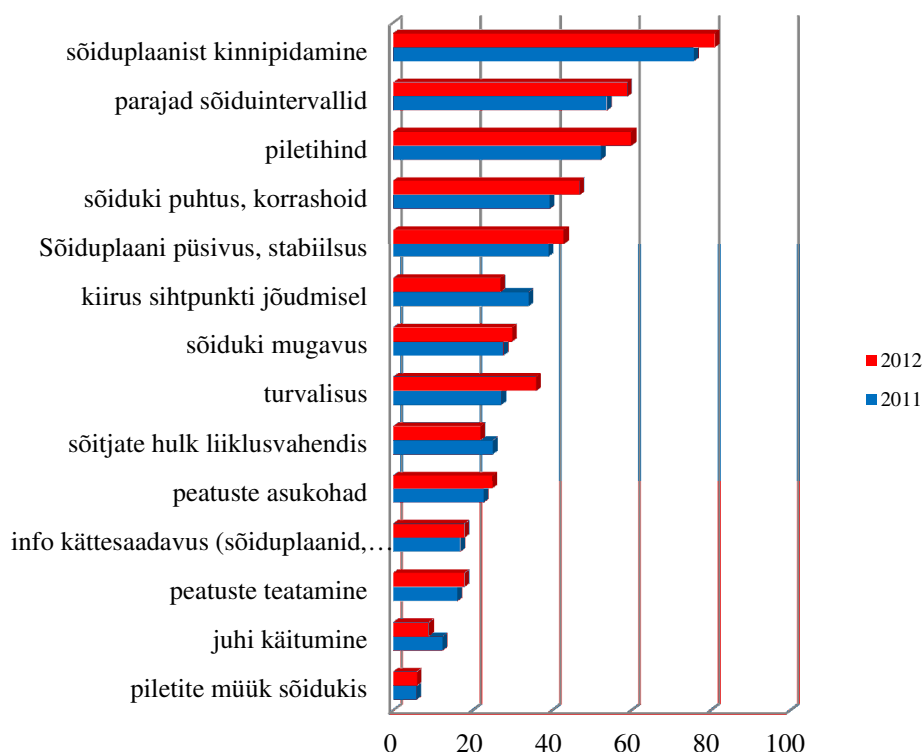
TLT AS ülesandeks on vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud teeninduslepingutele teostada liinivedu Tallinna linnas autobussidega, trollibussidega ja trammidega. 2012. aastal moodustas töömaht liinikilomeetrites 26,3 milj. liinikilomeetrit, mis oli 0,9% vähem kui 2011. aastal. Seejuures trolliliikluse töömaht vähenes 2,2%. Töömahu muutumine liinikilomeetrites on toodud diagrammil 1.



Alates 1. jaanuarist 2013. aastast on Tallinna linn läinud üle tasuta ühistranspordile. Seoses sellega on planeeritud 2013. aastaks töömaht 28,0 tuh. liinikilomeetrit (kasv 106,5%).

Tallinna elanike rahulolu kohta pealinna ühistranspordi korraldusega tehtud küsitluse järgi on olulisemad tegurid sõiduki valimisel toodud diagrammil 2.

Diagramm 2
Olulised tegurid sõiduki valimisel



Bussiliiklus

2012. aastal teenindati kokku 53 bussiliini. Kuigi toimusid mitmed olulised muudatused, mis avaldasid liinikilomeetrite mahu kujunemisele mõju, jäi bussiliinide liinikilomeetrite maht võrreldes 2011.aastaga praktiliselt samaks, oli 17,9 milj. liinikilomeetrit. Ühelt poolt vähendas töömahtu liinide nr. 39, 57 ja 59 teenindamise üleandmine alates 1. oktoobrist 2011 MRP Linna Liinid AS-le. Teisalt likvideeriti alates 1. detsembrist 2012 trolliliin nr.2 ning asendati bussiliinidega nr. 24 ja 24A, mille tulemusena on edaspidi ühistranspordi kasutatavus Mäepealse elurajooni elanikele ning Tehnopolise tehnapargi töötajatele oluliselt kergem ja lihtsam. 2013. aastaks on planeeritud töömahtu kasv 111,5% ehk 20,1 milj. liinikilomeetrit, mille üheks oluliseks komponendiks on üleminek tasuta ühistranspordile Tallinna elanike osas.

Lisaks tavapäraste bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi kokkuleppe alusel 4 koolibussiga hommikune lähivaldade kooliõpilaste sõidutamine Tallinna kesklinna koolidesse. Juunist mindi üle suvisele töökorraldusele: töömaht vähenes 29 järjekorra võrra ning bussiringid ei töötanud juunis, juulis ja augustis. Alates 1. märtsist 2012 lisati üks madalapõhjaline buss seitsmele liinidele (3, 5, 8, 10, 16, 36, 61) ning alates 1.septembrist 2012 lisati kokku 8 busi erinevatele ekspressliinidele seoses piletihinna ühtlustumisega nii tavaliinidel kui ka ekspressliinidel.

Lõppes MIMOSA projekt, mille käigus läbis Bussijuhtide säästliku sõiduviiisi koolituse kokku 274 bussijuhti ning 10 koolitajat. Tallinna Tehnikaülikooli poolt teostatud hindamisprotsess näitas koolituse tulemuseks keskmiselt 3,9 % kütuse kokkuhoidu ning 7,3 % sõidustiili indeksi paranemist. Samuti rakendati tööle busside uus sidelahendus, mille tulemusel 145 bussile paigaldati seadmed, mis võimaldavad nii kõnes kui ka tekstis kahepoolset ühendust kuni 10 vastava tarkvaraga varustatud töökohaga, k.a. pealiikluskorraldajaga. Olulise tähtsusega on ka Ühendatud Piletite AS poolt kogu bussiveeremi varustamine uue ühistranspordi elektroonilise piletisüsteemi seadmetega ning eelpool nimetatud piletisüsteemi tööle rakendamine.

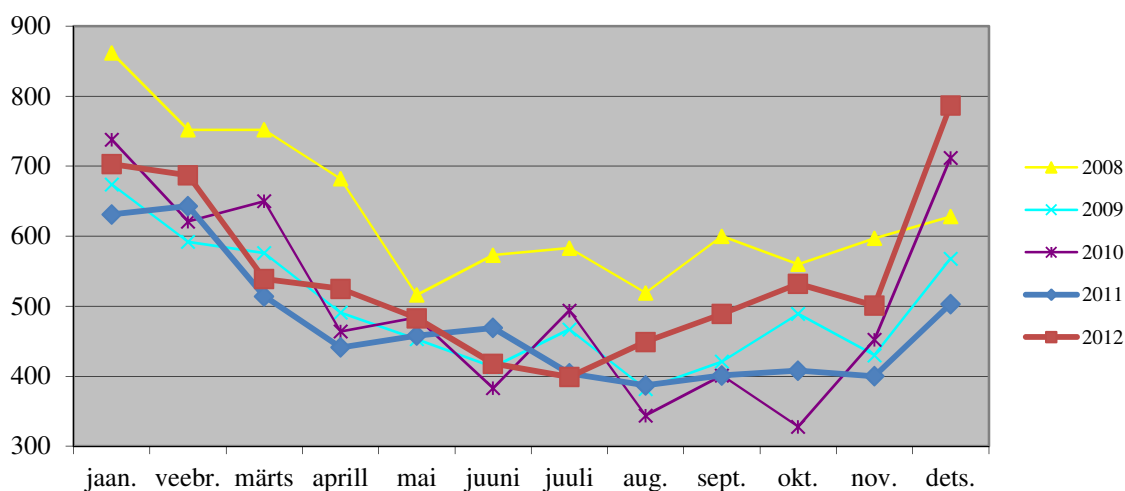
Olulisemad eksploatatsioonilised näitajad on toodud järgnevas tabelis:

Eksploatatsioonilised näitajad:	2012	2011
busside arv liinil tiptunnil	295	264
liinikm. aastas (milj.)	17,99	18,03
liinihäireid kokku	6512	5959

- neist keskmiselt päevas	17,8	16,3
tegemata veotsad	1207	726
bussijuhtide arv 31.12.2012	707	659

Nii liinihäirete kui ka tegemata veotste arvu suurenemise põhjuseks oli valdavalt see, et detsembris toimunud töömahu kasvuga seondult tekkis pingeline olukord kasutatavate busside arvuga. Samuti on määrav busside suhteliselt kõrge keskmine vanus. Tegemata jäi 0,06% plaanilistest veotsadest e. keskmiselt jäi tööpäeval planeeritud 5816 veotsast tegemata 3,3 veotsa. Liinihäirete muutumist aastate jooksul iseloomustab diagramm 3.

Diagramm 3
Liinihäired autobusside liikluses aastatel 2008 kuni 2012



Trolliliiklus

Tallinna Transpordiameti poolt telliti 2012. a. trolliliinide läbisõitu 5468,0 tuh. liinikilomeetrit. Tegelikult sõideti 5367,4 tuh. liinikilomeetrit s.o. 98,1 % tellitud mahust. Kuni 01.12.2012 sõideti 8-1 trolliliinil 99 trolliga. Alates 01.12.2012 vähendati tellimust ja asendati 2. trolliliin bussiliinidega 24 ja 24 A, mille tõttu vähenes trolli läbisõit 63,8 tuh. liinikilomeetrit võrreldes eeslause tellimusega.

Trammiliiklus

Trammiliiklus opereerib neljal liinil: 1 Kopli – Kadriorg, 2 Kopli – Ülemiste, 3 Tondi – Kadriorg, 4 Tondi-Ülemiste.

Trammiliikluse liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad aastatel 2011-2012.

Näitaja	2011	2012
Trammide arv tiptunnil	56	56
Üldläbisõit, tuh. km	3019,1	3014,1
Sõitjate arv, tuh.	33033,1	31536,1

Veerem

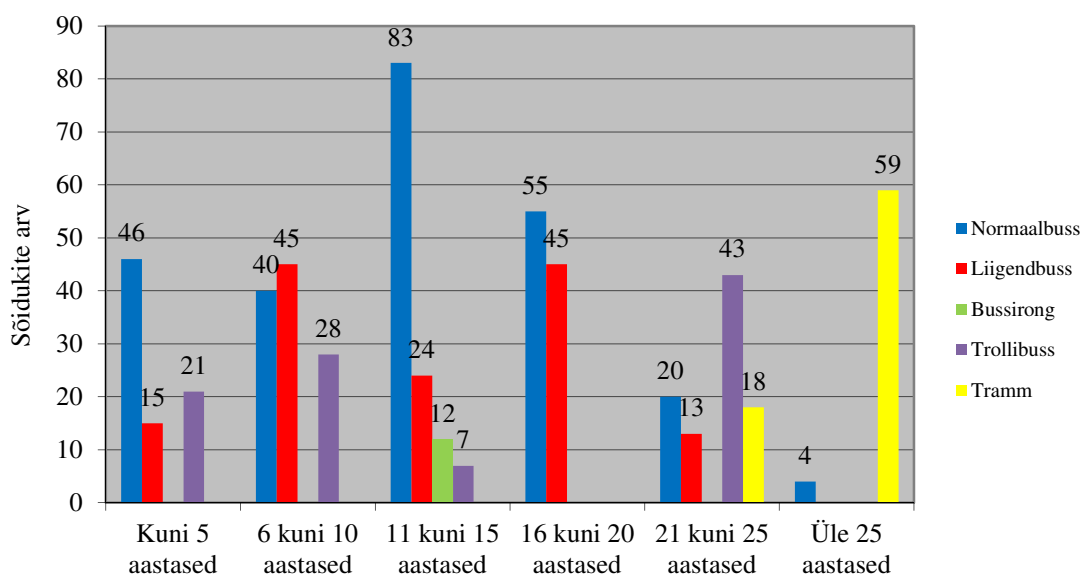
Vabariigi Valitsuse 5. mai 2011 korralduse nr 219 alusel sõlmisid Eesti Vabariik ja Hispaania Kuningriik kokkuleppe riigi lubatud süsinikdioksiidi heitkoguste müügiks, millega kavandati meetmed ühistranspordi arendamiseks Tallinna linnas. Sama korraldusega volitati keskkonnaministrit kirjutama Vabariigi Valitsuse nimel alla Eesti Vabariigi ja Hispaania Kuningriigi vahelisele Kyoto protokollile artikli 17 kohaste lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise teisele kokkuleppele ja kokkuleppe muudatustele. Eesti Vabariigi ja Hispaania Kuningriigi vaheline leping jõustus 21.07.2011. Müügist saadud 45 miljoni euro eest soetatakse Tallinna linnale vähemalt 15 keskkonnasäästlikku tramm. Lepingu kohaselt hakkavad uued trammid kasutama vaid taastuvatest allikatest toodetud elektrit. Selleks hangitakse taastuvenergia sertifikaate mahus, mis vastab trammide liiniläbisõidule. Trammide hange kuulutati välja 2012.aastal, hankeleping sõlmitakse hanke võitjaga 2013. aastal.

2012.a. alguses oli kokku 354 bussi linnaliinide teenindamiseks. Neist 123 olid liigend-, 219 normaalbussid ja 12 bussirongid. Jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Maha kanti 8 bussi, neist 6 normaal- ja 2 liigendbussi. Juurde soetati 56 bussi, neist 10 kasutatud bussi on madalapõhjalised Scania normaalbussid, 21 kasutatud bussi on madalapõhjalised Scania liigendbussid ning 25 uut bussi on MAN Lion's City LE A78 tüüpi normaalbussid. 2012. aasta lõpuks oli kokku 402 bussi, neist 142 liigend-, 248 normaalbussi ja 12 bussirongi. Busside keskmine vanus oli 2012 aasta lõpuks 11,2 aastat (2011 aasta lõpuks 11,3aastat). Viimase riigihanke tulemusel soetatud 10 uut MAN liigendbussi saabuvad aprillis 2013 ning välja on kuulutatud ka uus riigihange, mille tulemusena on planeeritud 2013 aasta lõpuks saada kasutusse kokku 40 uut bussi (20 normaal- ja 20 liigendbussi).

Trammide keskmine vanus oli 2012 aasta lõpuks 27 aastat (2011 aasta lõpuks 26 aastat). 2011. ja 2012. aastal tramme maha ei kantud ning uusi ega kasutatud tramme ei ostitud.

Veeremi vanuseline jaotus on toodud diagrammil 4.

Diagramm 4
Sõidukite vanuseline jaotus



Hanketegevus

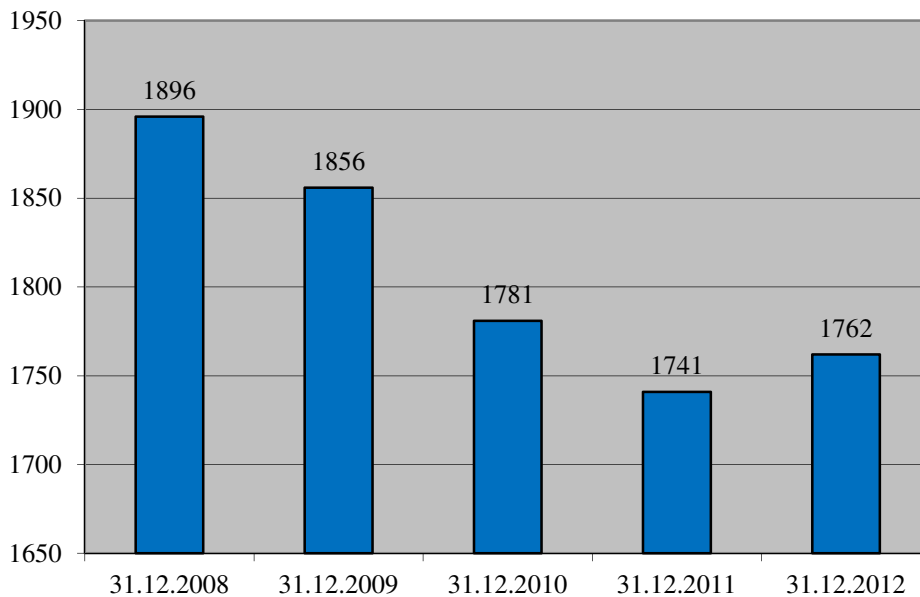
Hanketegevuse eesmärgiks on kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hanketega ning tagada kesklaos, õlilao ja tanklate häireteta töö. Materiaalsete väärtuste hankimiseks on ettevõtetega sõlmitud 52 raamlepingut, milles on kokku lepitud allahindlused 10-45% või erihinnad ning maksetähtajad 10-st kuni 75 päevani. Hangete läbiviimisel järgitakse Riigihangete seaduse nõudeid, ning ettevõttes kehtestatud hangete läbiviimise korda. Viidi läbi riigihankemenetlused kasutatud trammide ning elektrienergia ostmiseks. Viidi läbi lihthanke menetlused busside liikluskindlustuse ostmiseks ja kasutatud busside ostmiseks. Alustati riigihankemenetlustega uute trammide, uute busside ning diislikiütuse ostmiseks.

Personal

2012.a. personalitöö eesmärgid olid ettevõtte tööjõuvajadusega kindlustamine, eelkõige bussijuhtidega seoses veomahu olulise suurenemisega, koolituse organiseerimine ja sisekoolituse läbiviimine, töösuhete reguleerimine ja töötajate värbamine sotsiaalsetele ametikohtadele.

31.12.2012 seisuga töötas ühinenud ettevõttes 1762 töötajat, neist bussijuhte 707, trammijuhte 150 ja trollijuhte 196. Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 5.

Diagramm 5
Töötajate arv



2012. aastal sõlmiti tööleping 166 töötajaga, s.h. 143 bussijuhiga. Tööleping lõpetati 122 töötajaga, sh 90 bussi-, 5 trammi- ja 11 trollijuhiga. Tööjõu liikumise analüüs näitab, et töötaja algatusel lõpetati töösuhe 109 korral, s.h. 35-l juhul ei ole olnud töölt lahkujal rahul palgaga. Välismaale siirdus tööle 10 bussijuhti ehk 4 inimest rohkem kui eelmisel aastal. Tööandja algatusel öeldi erakorraliselt tööleping üles 13 töötajaga. Juba paar aastat on tööjõuturul valitsenud olukord, mis on võimaldanud tagada ettevõttele vajaliku bussijuhtide reservi. Tööjõu värbamisel esines probleeme töökojas. Valdavalt ei olnud töölt lahkujad rahul palgatingimustega. Uusi spetsialiste olemasolevale palgale oli väga raske leida. Osakondade ja allüksuste koostöö tulemusena olid tagatud normaalsed töösuhted töötajate ja tööandja vahel ning 2012 aasta jooksul ei esinenud ühtki töövaidlust.

Üheks osaks personalitöös oli jätkuvalt 2012. aastal sotsiaalsetel töökohtadel töötavate busside lõpppeatuste koristajate töölevõtmine, töösuhete reguleerimine ja töölepingute lõpetamine. 1. jaanuari 2012 aasta seisuga jätkas tööd 36 koristajat. Aasta jooksul sõlmiti tööleping 67 töötajaga. Tööleping lõpetati 63 koristajaga, s.h. tähtaja möödumisel 39 töötajaga. Töötajast tulenevatel põhjustel (joobes tööl, põhjuseta puudumine, töökohustuste rikkumine) lõpetati tööleping 6 töötajaga.

Koolitustegevus

Koolitustegevuse eesmärgiks on koolituse (D, C, ja CE kategooria mootorsõiduki juhid) organiseerimine ja läbiviimine. D, C ja CE kategooria mootorsõidukijuhtide koolitusel osales 230 inimest. Neist õppis D kategooriat 96 inimest ja 29 asus tööle ettevõttes, C kategooriat 65 inimest ja CE kategooriat 69 inimest. Kutseoskuste kontroll viidi 2012. aastal läbi 174-le bussijuhiks kandideerijale, neist 29 ei sobinud bussijuhiks. Bussijuhtide ametiõppe täiendkoolituse kursused (35 tundi) toimusid 2012. aastal üheksas õppegrupis, kus osales kokku 295 inimest. 2012. aasta novembris algasid trammijuhtide kursused, milles osales 10 inimest. 2013 aasta jaanuaris omandasid lõpetajad trammijuhi kutse.

Palk

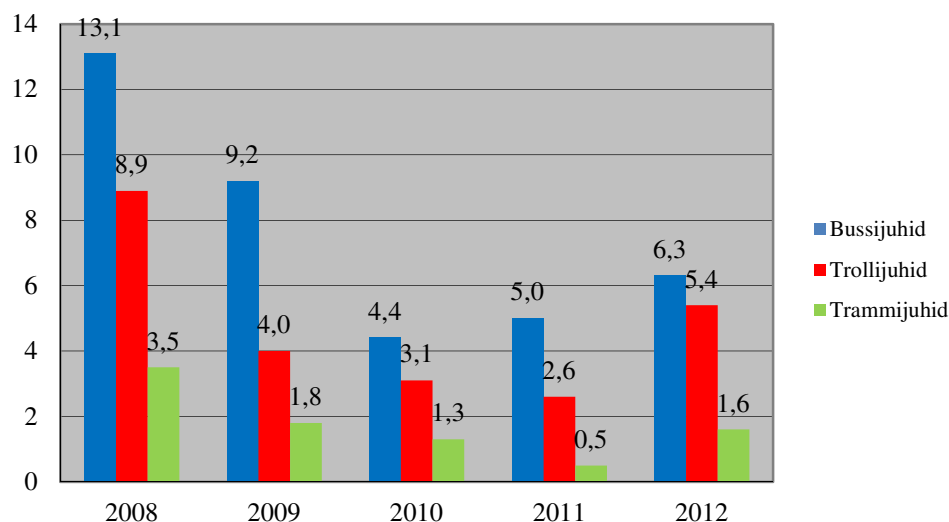
TLT AS sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2012. aastal oli 887 eurot (eelmisel aastal 871 eurot), kasv 101,8%. Sõidukijuhtide keskmised kuupalgad on toodud järgnevas tabelis:

	2011	2012	Kasv %-des
Bussijuhid	958	948	99,0
Trollijuhid	835	892	106,8
Trammijuhid	775	798	103,0
Kokku sõidukijuhid			

2012. aastal on Tallinna Linnatranspordi AS juhatuse liikmetele makstud töötasu 149,3 tuh. eurot ja nõukogu liikmetele 44,4 tuh. eurot.

Sõidukijuhtide ületunnitöö osatähtsuse muutumine on toodud diagrammil 6.

Diagramm 6
Sõidukijuhtide ületunnitöö osatähtsus (%-des)



Infrastruktuuriteenistus

Kuna tramm on keskkonda kõige vähem saastav ühistranspordiliik ning trammide kasutamiseks on võimalik kasutada taastuv- ja keskkonnasõbralikku energiat, tehti Tallinna linnale ettepanek rekonstrueerida täies ulatuses trammiliini nr 4 (Ülemiste - Tondi- Ülemiste), ehitada uued alajaamad ja osta vähemalt 15 uut trammide. Vastavasisulisele kolmepoolsele lepingule kirjutasid alla Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Tallinna linn ning TTTK AS. Lepingu kohaselt eraldatakse trammiliini nr 4 infrastruktuuri rekonstrueerimiseks kuni 18,9 milj. eurot ning 15 uue trammide ostuks kuni 45 miljonit eurot. Infrastruktuuri rekonstrueerimise eesmärgiks on võimaldada infrastruktuuri investeeringute kaudu uue, kaasaegse trammiveeremise kasutuselevõttu, suurendada seeläbi ühistranspordi kasutamist ning vähendada transpordist tulenevat keskkonnasaastet. Infrastruktuuri rekonstrueerimistööd kaetakse maksimaalselt 85% ulatuses Ühtekuuluvusfondi vahenditest ning minimaalselt 15% ulatuses Tallinna linna eelarvest. Vahendite taotlemiseks on esitatud ettepanek „Transpordi investeeringute kavasse 2007-2013“, mis on Ühtekuuluvusfondi vahendite jagamise aluseks. Kolmepoolse lepingu eesmärgiks on eeltoodud etapis olemasoleva infrastruktuuri ekspertiis, uute trammide tehnilise spetsifikatsiooni koostamine, trammiteede rekonstrueerimise eelprojekti koostamine, alajaamade ja kaabelduse eelprojekti koostamine, infrastruktuuri rekonstrueerimise teostatavus-tasuvusanalüüsi läbiviimine, hankedokumentide koostamine uute trammide soetamiseks ning hankedokumentide koostamine infrastruktuuri rekonstrueerimiseks.

Haldusteenistus

Haldusteenistuse tegevuse eesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine.

Seisuga 31.12.2012 oli TLT-l üürile antud

- 12413,4 m² büroo, tootmis- ja laopindasid (17,3% TLT hoonete üldpinnast)
- 42014 m² territooriumi (12,0% TLT kasutatavast territooriumist).

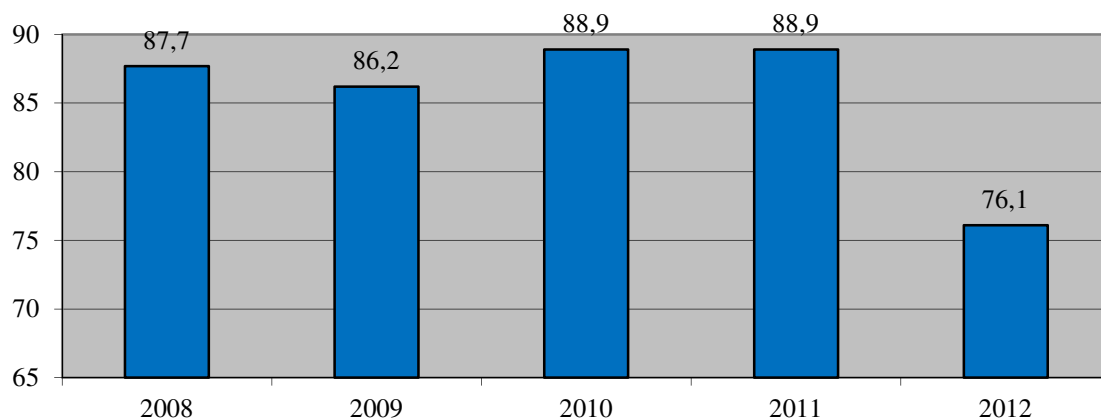
TLT üüritulu 2012. aastal oli 0,6 milj. eurot.

Finantstegevus

Bilansimaht seisuga 31.12.2012a. oli 54,9 milj. eurot (seisuga 31.12.2011 28,3 milj. eurot). Bilansimahu suurenemine on põhiliselt tingitud TAK AS ja TTTK AS ühinemisest. Põhivara on TLT AS-is seisuga 31.12.2012 51,1 milj. eurot, mille bilansiline maksumus vastab juhatuse hinnangul turuväärtusele. Kohustused kokku on 41,8 milj. eurot ja omakapitali suurus 13,1 milj. eurot. Võõrkapitali osatähtsus

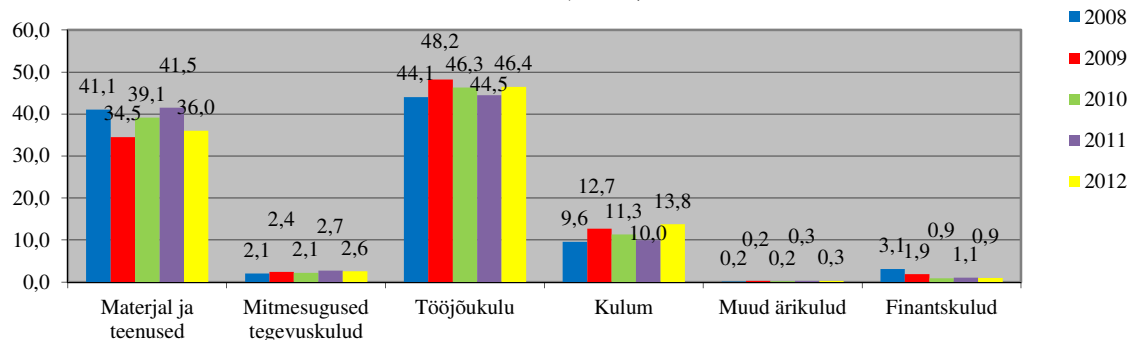
moodustas bilansimahust 76,1% (eelmisel aastal 88,9%, vt. diagramm 7). Võõrkapitali osatähtsuse vähenemine oli seotud TAK AS ja TTTK AS ühinemisega.

Diagramm 7
Võõrkapitali osatähtsus %-des



TLT AS teenis 2012. aastal tulu 49,6 milj. eurot. Tallinna linnalt laekus linnaliinidel osutatavate teenuste (teostatud liinikilomeetreid) eest tulu 47,3 milj. eurot (s.h. dotatsioonina 32,3 milj. eurot ehk 68,3%). Kulud kokku olid 53,1 milj. eurot. TLT AS teenis 2012. aastal 3,5 milj. eurot kahjumit. Kulude osatähtsuste muutumine aastate lõikes on toodud diagrammil 8.

Diagramm 8
Kulude osatähtsused (%-des)



TLT rahavood kokku olid negatiivsed summas 0,2 milj. eurot. Rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 4,6 milj. eurot (s.h. kulum 7,3 milj. eurot, ärikasum -3,0 milj. eurot). Rahavood investeerimistegevusest olid negatiivsed summas 0,2 milj. eurot. Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed summas 4,6 milj. eurot (s.h. lunastatud võlakirju 3,2 milj. eurot, makstud kapitalirendimakseid 0,8 milj. eurot, makstud intresse 0,6 milj. eurot).

TLT AS juhatus hindab 2012. aasta töötulemusi headeks kuna täideti Transpordiameti poolt tellitud töömaht liinikilomeetrites. 2013. aastaks planeerib juhatus linnapoolse finantseerimise suurenemist 4,3 milj. euro võrra.

Suhtarvud

	2012	2011
Likviidsus ja rahavood äritegevusest		
Maksevalmiduse % (likviidseimate varade (raha ja nõuded ostjate vastu) suhe lühiajalistessekohustustesse)	14,9	29,4

Lühiajaliste kohustuste kate % (käibevara ja lühiajaliste kohustuste suhe)	31,4	43,7
Efektiivsus ja vara käibesagedus		
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	0,4	2,1
Varud % netokäibest	2,9	2,7
Võlad hankijatele % netokäibest	8,6	12,0
Keskmine tasumisperiood (keskmised võlad hankijatele suhe netokäibesse koos käibemaksuga)	29,4	39,8
Omakapitali osatähtsus ja finantsriisiko		
Kohustuste suhe omakapitali	3,2	8,0
Kohustuste osatähtsus %	76,1	88,9
Tegevuse ja kapitali tasuvus		
Tegevuse tasuvuse % (kasumi enne finantskulusid suhe netokäibesse)	-6,2	0,9
Keskmine finantskulude määr % (finantskulude suhe keskmistes kohustustes)	1,5	1,1

Arendustegevus

Tallinna linnavalitsus ja TLT AS osalevad Euroopa Liidu finantseeritavas programmis CIVITAS Plus. Viie Euroopa Liidu riigi linnavalitsused ja ÜT-ga seotud organisatsioonid teevad koostööd ühisprojekti MIMOSA (Making Innovation for MObility Sustainable Actions). Projekti perioodiks on 15.oktoober 2008 – 14.veebruar 2013. Eestis on projektil kaks partner-organisatsiooni – Tallinna linnavalitsus ja TLT AS. Viie linna – Bologna (Itaalia), Utrecht (Holland), Gdansk (Poola), Funchal (Portugal), Tallinn - osas teostatakse projekti-partnerite poolt kokku 71 meedet, Tallinnas 11 meedet 7 erineval CIVITAS-e temaatilisel suunal. Projekti TAK AS poolne kogumaht on 742,1 tuh. eurot, sellest moodustab Euroopa Liidu poolne rahastus 418,8 tuh. eurot.

TLT AS tegevus projektis keskendub kolmele teostusmeetmele: alternatiivkütuste kasutuselevõtu asjaolude uurimine Tallinna ÜT bussides, ühistranspordi sidesüsteemi arendamine, säästva sõiduvei koolitus TLT bussijuhtidele ja bussijuhtide koolitajatele. Neljandal projektiaastal 2012 jätkati vastavalt MIMOSA konsortsiumi-lepingule projekti-meetmete läbiviimisega.

Viidi lõpule Tallinna ÜT bussides alternatiivkütuste kasutuselevõtu asjaolude uurimine.

Selgitati:

- erinevate kütuste ja tehnoloogiate (diiselmootor, etanool, biodiiselmootor, hübriid) mõju saastele CO₂, NO_x, PM osas,
- praeguse ja prognoositava saastemäära kujunemine erinevate alternatiivide puhul,
- biokütuste võimalikust kasutusest tulenev kasu ja väliskulud.

Ühistranspordi sidesüsteemi meetme käigus loodi TAK AS-s 3G andmevahetusel baseeruv sidesüsteemi pilootlahendus. Sidelahendus võimaldab ajakohaselt korraldada ÜT sõidukite liikumise kesket juhtimist. Seadmetega varustati 145 bussi ja 10 stacionaarset liiklusjuhtimisega seotud töökohta. Süsteem võimaldab kiiret ja operatiivset infoedastust häälsidena ning lühisõnumitena nii üksikutele sõidukitele kui ka vabalt valitud sõidukite gruppidele. Samuti on tagatud info paindlik sorteerimine ja arhiveerimine. Koos Transpordiametiga planeeritakse loodud sidesüsteemi pilootlahenduse laiendamist kõigile ühistranspordi sõidukitele.

Säästva sõidustiili koolituse meetme käigus koolitati koostöös Scania Eesti AS-ga 250 bussijuhti ja 10 TAK AS spetsialisti/edasi-koolitajat. Koolituse käigus arendati bussijuhtide juhtimisvõtteid, mille eesmärgiks on muuta ÜT liiklust sujuvamaks ning selle abil parandada liiklusohutust ja teenindus-kvaliteeti. Samuti võimaldab bussijuhtide säästva sõiduvei oskuste arendamine edaspidi vähendada bussidega seotud liiklusõnnetusi ja ka vähendada busside hooldus- ja remondikuluseid. Säästva sõidustiili koolituse oluliseks eesmärgiks on ka busside kütusekulu vähendamine tänu bussijuhtide paremini mõtestatud ja tasakaalukamate juhtimisvõtete rakendamisele.

Suhtekorraldus

2012. a mais tähistas TAK AS oma 90. aastapäeva. Ürituste seeria avas 28. mail Vabaduse väljakul linnarahvale korraldatud pidulik rahvaüritus “90 aastat kogu Tallinnat hõlmava regulaarse bussiliikluse algusest” koos „tulevikubusside“ esitluse, slaidipresentatsiooni, fotonäituse "Tallinna bussiliiklus läbi aegade", vanasõidukite, pidulike sõnavõtude, Politsei- ja Piirivalveorkestri ja juubeli eripostkaardi tembeldamisega Eesti Posti poolt.

Maiks valmis ka ingliskeelne kronoloogia “Tallinna bussiliikluse ajalugu”, mis sisaldab arvestatavat bussiliikluse faktikogumikku ja suures osas transpordialast oskusteavet.

UITP Euroopa Liidu Komitee alane koostöö

29.-30. mail 2012 toimus Tallinnas kaks kõrgetasemelist rahvusvahelist ühistranspordi nõupidamist. TAK AS kutsel viibis Tallinnas maailma kõige kõrgem ühistranspordi organisatsioon. 29.mail 2012 toimus Tallinnas UITP Euroopa Liidu komitee korraline, 112. istung, mille ülemaailme organisatsioon korraldas TAK AS kutsel Eestis väljasõiduistungina. Tegemist on komiteega, mis koondab kõikide Euroopa Liidu liikmesriikide ühistranspordiettevõteteid, riiklikke ühistranspordiliite, oskusteavet ja ühistranspordi korraldamise erinevaid osapooli. UITP Euroopa Liidu komitee eesmärgiks on esindada ühistranspordi sektori ja ühistranspordi ettevõtete huve Euroopa Ühenduse institutsioonide ees. 30. mail toimus UITP egiidi all esinduslik ühistranspordi finantseerimise alane konverents. UITP esindajate näol viibisid Tallinnas maailma kõige kõrgemad ühistranspordi volinikud ja kõikide Euroopa riikide ühistranspordi korraldajad ning asjatundjad. Konverentsil osalesid Euroopa Komisjoni, UITP ja Euroopa linnade esindajaid, kes on UITP Euroopa Liidu komitee hinnagul ühistranspordi korraldamisel edukad. Konverentsist võtsid osa ka Eesti, Läti ja Leedu kohalike omavalitsuste, ministeeriumide ja linnade ÜT korraldajad ning vedajate esindajad. Seoses konverentsi toimumisega Tallinnas keskendus Ülemaailmse ühistranspordi assotsiatsiooni ja UITP Euroopa Liidu komitee huvi eelkõige Eesti, Läti ja Leedu ühistranspordisektorile. Seoses asjaoluga, et lähiaastatel nihkuvad EL eesistujamaa kohustused Baltimaade kätte (2013 Leedu ja 2015 Läti), on Baltimaade ühistranspordi valdkonnas toimuv olulise tähtsusega kogu Euroopa Liidu ulatuses.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011	Lisa nr
Varad			
Käibevara			
Raha	1 602 383	1 836 109	2
Nõuded ja ettemaksed	780 997	1 017 531	3
Varud	1 432 105	839 636	6
Kokku käibevara	3 815 485	3 693 276	
Põhivara			
Kinnisvarainvesteeringud	1 205 543	0	7
Materiaalne põhivara	49 761 528	24 644 840	9
Immateriaalne põhivara	71 916	0	8
Kokku põhivara	51 038 987	24 644 840	
Kokku varad	54 854 472	28 338 116	
Kohustused ja omakapital			
Kohustused			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	4 049 190	1 979 156	12
Võlad ja ettemaksed	8 080 841	6 463 448	13
Eraldised	2 914	0	16
Kokku lühiajalised kohustused	12 132 945	8 442 604	
Pikaajalised kohustused			
Laenukohustused	29 597 693	16 746 000	12
Eraldised	26 331	0	16
Kokku pikaajalised kohustused	29 624 024	16 746 000	
Kokku kohustused	41 756 969	25 188 604	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	18
Ülekurss	19 834 483	2 143 601	
Kohustuslik reservkapital	177 535	5 891	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-9 797 785	-5 301 730	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 507 930	-89 450	
Kokku omakapital	13 097 503	3 149 512	
Kokku kohustused ja omakapital	54 854 472	28 338 116	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2012	2011	Lisa nr
Müügitulu	48 918 363	30 581 272	19
Muud äritulud	558 153	2 351 456	20
Kapitaliseeritud väljaminekud oma tarbeks põhivara valmistamisel	95 613	0	
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-19 115 795	-13 700 405	21
Mitmesugused tegevuskulud	-1 359 247	-897 743	22
Tööjõukulud	-24 655 929	-14 680 841	23
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-7 303 727	-3 289 586	7,8,9
Muud ärikulud	-148 952	-100 697	24
Ärikasum (kahjum)	-3 011 521	263 456	
Finantstulud ja -kulud	-496 409	-352 906	25
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-3 507 930	-89 450	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 507 930	-89 450	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2012	2011	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	-3 011 521	263 456	
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	7 303 727	3 289 586	7,8,9
Kasum (kahjum) põhivara müügist	-7 600	-722	20
Muud korrigeerimised	0	-1 436 850	
Kokku korrigeerimised	7 296 127	1 852 014	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	452 219	-183 570	
Varude muutus	-129 777	28 544	
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-610 531	1 326 113	
Muud rahavood äritegevusest	600 252	0	
Kokku rahavood äritegevusest	4 596 769	3 286 557	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-266 679	-383 735	8,9
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist	7 600	722	20
Laekunud intressid	1 895	5 323	25
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-257 184	-377 690	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-3 204 000	-1 928 000	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-797 889	-123 172	12
Makstud intressid	-571 422	-348 640	10,25
Laekunud aktsiate või osade emiteerimisest	0	35	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-4 573 311	-2 399 777	
Kokku rahavood	-233 726	509 090	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	1 836 109	1 327 019	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-233 726	509 090	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	1 602 383	1 836 109	

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktiikapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2010	6 391 165	2 143 601	5 891	-5 301 730	3 238 927
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-89 450	-89 450
Emiteeritud aktsiakapital	35	0	0	0	35
31.12.2011	6 391 200	2 143 601	5 891	-5 391 180	3 149 512
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-3 507 930	-3 507 930
Muud muutused omakapitalis	0	17 690 882	171 644	-4 406 605	13 455 921
31.12.2012	6 391 200	19 834 483	177 535	-13 305 715	13 097 503

täiendav informatsioon Lisa 18.

Muud muutused omakapitalis summas 13 455 921 on tingitud Tallinna Autobussikoondise AS ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS ühinemisest. TTTK AS aktsiakapital summas 17 323 600 kajastub TLT AS omakapitalis ülekursi kirjel.

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Lisa 1. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Tallinna Linnatranspordi AS 2012.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistava ja Riigi raamatupidamise üldeeskirja nõuetega. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel. Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Linnatranspordi AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2012 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

TAK AS ja TTTK AS ühinemine on kajastatud ühise kontrolli all oleva kahe õdeettevõtte vahel toimuva äriühendusena korrigeeritud ostumeetodil.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalise vahendeid.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpannga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse bilansipäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpannga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.

Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud (v.a lõpetamata ehitustööd) on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit, kuni 30.09.2012 kasutati TTTK-s kaalutud keskmise hinna meetodit, alates 01.10.2012 on kasutusel FIFO-meetod kogu ettevõttes.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering

võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale. Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete ülejäänud eluiga seisuga 31.12.2012 on 12 ja 18 aastat. Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse eksperthinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalne ja immateriaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 2 000 euro (varasemalt 30 000 krooni). Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 2 000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum.

Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Põhivarade amortiseerimisel on kasutusel järgmised amortisatsiooninormid:

ehitised ja rajatised 2%...15%
 masinad ja seadmed 5%...50%
 transpordivahendid 7,2%...50%
 tark- ja riistvara 20%...40%
 inventar 15%...30%
 tööriistad 25%...50%

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamise seotud varad on raha-mitte genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise kui on ilmnenud asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Põhivara arvelevõtmise alampiir 2000

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskuluks (intressikulud) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ja muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Ettevõtte moodustab bilansis eraldise kõigi kohtuvaidluste ja võimalike kohtuvaidluste suhtes ja muude kohustuste suhtes, mille puhul kohtuvaidlust põhjustav kohustav sündmus on toimunud enne bilansipäeva ja kohtuvaidlusega või muu kohustusega kaasnevad ettevõttele tõenäoliselt teatud kulutused, mille summat on võimalik usaldusväärselt hinnata. Eraldis kajastatakse bilansis juhul kui kohustuste realiseerumise tõenäosus on üle 50%. Kui kohustuse realiseerumise tõenäosus on alla 50%, avalikustatakse

aruandes potentsiaalne kohustus.

Sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisest saadud tulu kajastatakse kasumiaruandes proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega. Tulu kajastamisel rakendatakse brutomeetodit, st. saadud toetusi ja kompenseeritavat kulu kajastatakse kasumiaruandes eraldi ridadel. Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara toetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil vastavuses IPSAS 23 põhimõtetega.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglases väärtuses või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtuses ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real „muud äritulud”. Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Maksustamine

Vastavalt Eestis kehtivale seadusandlusele ei maksustata ettevõtete kasumit, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksu nõudeid ega kohustusi.

Seotud osapooled

Ettevõtte seotud osapoolteks loetakse järgmisi isikuid:

1. Tegev- ja kõrgem juhtkond ja nimetatud isikute lähedased pereliikmed (abikaasa, elukaaslane, laps) ja nende poolt kontrollitavad või nende olulise mõju all olevad ettevõtted.
2. Emaettevõtte (ning emaettevõtet kontrollivad või selle üle olulist mõju omavad isikud).
3. Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtted (nt. emaettevõtte ülejäänud tütarettevõtted).

TLT AS seotud osapooled on toodud Lisas 26.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglases väärtuses. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdisväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Tulu kajastamine pikaajalistest teenuslepingutest

Pikaajaliste teenuslepingute tulude ja kulude kajastamisel kasutatakse valmidusastme meetodit. Osutatava teenuse valmidusaste leitakse teenuse osutamisega seotud tegelike kulude ja eelarveliste kogukulude suhtena bilansipäeval. Juhul, kui teenuse osutaja on bilansipäevaks väljastanud tellijale arveid suuremas või väiksemas summas, kui valmidusastme meetodil arvestatud tulu, siis kajastatakse seda vahet bilansis vastavalt kas saadud ettemaksena või nõudena.

Kui on selgunud, et teenuse osutamisega kaasnevad kogukulud ületavad teenuse osutamisest saadava tulu, siis kajastatakse oodatav kahjum koheselt ja täies ulatuses kasumiaruandes.]

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Kohustuslik reservkapital

Vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule ja ettevõtte põhikirjale teeb ettevõtte iga aasta puhaskasumist vähemalt 5%-lise eraldise kohustuslikku reservkapitali kuni reservkapital moodustab vähemalt 10% aktsiakapitalist. Kohustuslikku reservkapitali ei tohi dividendidena välja maksta, kuid seda võib kasutada kahjumi katmiseks, kui kahjumeid ei ole võimalik katta vabast omakapitalist. Samuti võib kohustuslikku reservkapitali kasutada aktsiakapitali suurendamiseks.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansipäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäevajärgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on raamatupidamise aastaaruandes avalikustatud.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011
Sularaha kassas	5 745	5 030
Arvelduskontod	1 588 504	1 831 079
Raha teel	8 134	0
Kokku raha	1 602 383	1 836 109

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2012	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	204 543	204 543			4
Ostjatelt laekumata arved	220 531	220 531			
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-15 988	-15 988			
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	351 778	351 778			5
Muud nõuded	22 068	22 068			
Ettemaksed	202 608	202 608			
Tulevaste perioodide kulud	202 608	202 608			
Kokku nõuded ja ettemaksed	780 997	780 997			
	31.12.2011	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	646 202	646 202			4
Ostjatelt laekumata arved	660 847	660 847			
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-14 645	-14 645			
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	119 963	119 963			5
Muud nõuded	4 526	4 526			
Ettemaksed	246 840	246 840			
Tulevaste perioodide kulud	246 840	246 840			
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 017 531	1 017 531			

Lisa 4 Nõuded ostjate vastu

(eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011
Ostjatelt laekumata arved	220 531	660 847
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-15 988	-14 645
Kokku nõuded ostjate vastu	204 543	646 202
	2012	2011
Ebatõenäoliselt laekuvad arved		
Ebatõenäoliselt laekuvad arved perioodi alguses	-14 645	-11 485
Laekunud ebatõenäoliselt laekuvaks tunnistatud nõuded	3 077	5 326
Ebatõenäoliselt laekuvaks tunnistatud nõuded	-4 684	-13 834
Lootusetuks tunnistatud nõuded	264	5 348
Ebatõenäoliselt laekuvad arved perioodi lõpuks	-15 988	-14 645

Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2012		31.12.2011	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	1 833	0	1 574
Käibemaks	226 562	0	74 366	0
Üksikisiku tulumaks	0	255 374	0	158 619
Sotsiaalmaks	0	501 518	0	308 655
Kohustuslik kogumispension	0	15 785	0	6 203
Töötuskindlustusmaksed	0	55 482	0	34 807
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	249	0	192
Ettemaksukonto jääk	125 216		45 597	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	351 778	830 241	119 963	510 050

Lisa 6 Varud

(eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011
Tooraine ja materjal	1 421 733	839 636
Ettemaksed varude eest	10 372	0
Kokku varud	1 432 105	839 636

Varude allahindluseid ja mahakandmisi 2012 ei olnud (2011 20034 eurot). Seoses TAK AS ja TTTK AS ühinemisega on saadud varud seisuga 01.01.2012 462 692 eurot.

Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod			
			Kokku
	Maa	Ehitised	
Ostud ja parendused	779 083	537 816	1 316 899
Amortisatsioonikulu	0	-34 919	-34 919
Lisandumised äriühenduste kaudu	0	-76 437	-76 437
31.12.2012			
Soetusmaksumus	779 083	537 817	1 316 900
Akumuleeritud kulum	0	-111 357	-111 357
Jääkmaksumus	779 083	426 460	1 205 543

	2012	
Kinnisvarainvesteeringutelt teenitud renditulu	262 699	
Kinnisvarainvesteeringute otsesed haldamiskulud	96 963	

Juhatus on hinnanud kinnisvarainvesteeringute kaetavat väärtust seisuga 31.12.2012 ja leidnud, et kinnisvarainvesteeringud ei vaja allahindlust. TAK AS ja TTTK AS ühinemisest saadud kinnisvarainvesteeringud seisuga 01.01.2012 on 1 240 462 eurot.

Lisa 8 Immateriaalne põhivara

(eurodes)

			Kokku
	Arvutitarkvara	Lõpetamata projektid ja ettemaksud	
31.12.2010			
Soetusmaksumus	137 304	0	137 304
Akumuleeritud kulum	-137 304	0	-137 304
Jääkmaksumus	0	0	0
31.12.2011			
Soetusmaksumus	137 304	0	137 304
Akumuleeritud kulum	-137 304	0	-137 304
Jääkmaksumus	0	0	0
Ostud ja parendused		6 453	6 453
Lisandumised äriühenduste kaudu	73 612	2 904	76 516
Amortisatsioonikulu	-11 052	0	-11 052
Ümberklassifitseerimised	9 357	-9 357	
Muud muutused	-1	0	-1
31.12.2012			
Soetusmaksumus	265 166	0	265 166
Akumuleeritud kulum	-193 250	0	-193 250
Jääkmaksumus	71 916	0	71 916

Lisa 9 Materiaalne põhivara (eurodes)

									Kokku
	Maa	Ehitised	Transpordi- vahendid	Muud masinad ja seadmed	Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	Ettemaksed	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
31.12.2010									
Soetusmaksumus	0	6 778 518	46 263 434	1 613 270	47 876 704	184 505	0	0	54 839 727
Akumuleeritud kulum	0	-1 842 660	-25 639 705	-1 095 012	-26 734 717	-148 520	0	0	-28 725 897
Jääkmaksumus	0	4 935 858	20 623 729	518 258	21 141 987	35 985	0	0	26 113 830
Ostud ja parendused	0	0	1 574 246	43 850	1 618 096	2 251	200 238	200 238	1 820 585
Amortisatsioonikulu	0	-166 927	-3 033 166	-81 500	-3 114 666	-7 993	0	0	-3 289 586
Ümberklassifitseerimised	0	0	97 500	0	97 500	0	-97 500	-97 500	0
Muud muutused	0	20	5	-17	-12	3	0	0	11
31.12.2011									
Soetusmaksumus	0	6 778 504	47 823 769	1 641 899	49 465 668	177 986	102 738	102 738	56 524 896
Akumuleeritud kulum	0	-2 009 553	-28 561 455	-1 161 308	-29 722 763	-147 740	0	0	-31 880 056
Jääkmaksumus	0	4 768 951	19 262 314	480 591	19 742 905	30 246	102 738	102 738	24 644 840
Ostud ja parendused		11 000	4 727 527	50 157	4 777 684	19 888	230 154	230 154	5 038 726
Lisandumised äriühenduste kaudu	492 137	12 800 985	13 727 335	356 662	14 083 997	463	24 066	24 066	27 401 648
Amortisatsioonikulu	0	-1 835 614	-5 207 213	-203 848	-5 411 061	-11 081			-7 257 756
Ümberklassifitseerimised	0	130 104	10 065	186 813	196 878	5 180	-332 162	-332 162	0
Ümberklassifitseerimine ettemaksetest	0	130 104	10 065	186 813	196 878	5 180	-332 162	-332 162	0
Muud muutused	-1	-65 941	11	0	11	1	0	0	-65 930
31.12.2012									
Soetusmaksumus	492 136	32 228 879	82 863 018	4 790 741	87 653 759	314 441	24 796	24 796	120 714 011
Akumuleeritud kulum	0	-16 419 394	-50 342 979	-3 920 366	-54 263 345	-269 744	0	0	-70 952 483
Jääkmaksumus	492 136	15 809 485	32 520 039	870 375	33 390 414	44 697	24 796	24 796	49 761 528

Müüdnud materiaalne põhivara müügihinna

	2012	2011
Masinad ja seadmed	7 600	729
Transpordivahendid	7 600	729
Kokku	7 600	729

Täielikult amortiseerunud põhivara oli seisuga 31.12.2012 soetusmaksumuses summas 13 905 816 eurot ja seisuga 31.12.2011 soetusmaksumuses summas 10 333 714 eurot. Seisuga 31.12.2012 oli kapitalirendiga soetatud vara bilansiline jääkmaksumus 5 389 869 eurot (seisuga 31.12.2011 134 668 eurot) lepingute osas, millel oli võlg seisuga 31.12.2011 summas 4 928 883 eurot (seisuga 31.12.2011 51 156 eurot) (lisa 9).

Lisa 10 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2012	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
AS SEB Liising	724 998	260 588	464 410	0	EUR	2016	12
Danske Bank A/S Eesti filiaal	168 424	166 748	1 676	0	EUR	2014	12
Nordea Finance Estonia AS	4 035 461	417 854	1 618 077	1 999 530	EUR	2022	12
Kapitalirendikohustused kokku	4 928 883	845 190	2 084 163	1 999 530			

	31.12.2011	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta			
Balti Bussi Grupp AS	51 156	51 156	0	0		2012	12
Kapitalirendikohustused kokku	51 156	51 156	0	0			

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	2012	2011
Masinad ja seadmed	5 389 869	134 668
Kokku	5 389 869	134 668

Rendiperioodi lõpus läheb omandiõigus renditud varadele rentnikule üle.

TAK AS ja TTTK AS ühinemisel on seisuga 01.01.2012 üle tulnud kapitalirendikohustused 960 092 eurot. Interessimäärade vahemik on Euribor+marginaal (1,1% kuni 3,5%).

Lisa 11 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2012	2011

Tallinna Linnatranspordi AS kui rendileandja hoonete ja territooriumite renditulu 2012.a oli 708 379 eurot (2011.a. 474 151 eurot) ja järgmiste perioodide renditule mittekatkestatavatest rendilepingutest on 190 207 eurot.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2012	2011
Kasutusrendikulu	222 555	212 690

Järgmiste perioodide kulu mittekatkestavatest rendilepingutest on 6 689 915 eurot (sh. 6 658 967 eurot hoonestusõiguse tasu aastani 2059).

Lisa 12 Laenukohustused

(eurodes)

	31.12.2012	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Pikaajalised võlakirjad					
Pikaajalised võlakirjad kokku	28 718 000	3 204 000	12 816 000	12 698 000	
Kapitalirendikohustused kokku	4 928 883	845 190	2 084 163	1 999 530	10
Laenukohustused kokku	33 646 883	4 049 190	14 900 163	14 697 530	
	31.12.2011	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Pikaajalised võlakirjad					
Pikaajalised võlakirjad kokku	18 674 000	1 928 000	7 712 000	9 034 000	
Kapitalirendikohustused kokku	51 156	51 156	0	0	10
Laenukohustused kokku	18 725 156	1 979 156	7 712 000	9 034 000	

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus		
	31.12.2012	31.12.2011
Masinad ja seadmed	14 069 745	15 999 453
Kokku	14 069 745	15 999 453

TAK AS ja TTTK AS ühinemisel üle tulnud laenukohustused seisuga 01.01.2012 on 14 208 092 eurot (võlakirjad 13 248 000 eurot, kapitalirendikohustused 960 092 eurot).

TLT AS juhatus leiab, et ettevõtte tegevuse jätkuvus on tagatud vaatamata negatiivsele käibekapitalile kuna Tallinna linn on lubanud tagada TLT AS-le vajaliku finantseerimise.

Lisa 13 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2012	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Võlad tarnijatele	4 215 968	4 215 968			14
Võlad töövõtjatele	2 633 142	2 633 142			15
Maksuvõlad	830 241	830 241			5
Muud võlad	54 047	54 047			
Intressivõlad	30 818	30 818			
Muud viitvõlad	23 229	23 229			
Saadud ettemaksed	347 443	347 443			
Tulevaste perioodide tulud	11 279	11 279			
Muud saadud ettemaksed	336 164	336 164			
Kokku võlad ja ettemaksed	8 080 841	8 080 841			

	31.12.2011	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Võlad tarnijatele	3 666 108	3 666 108			14
Võlad töövõtjatele	1 651 976	1 651 976			15
Maksuvõlad	510 050	510 050			5
Muud võlad	39 639	39 639			
Intressivõlad	30 665	30 665			
Muud viitvõlad	8 974	8 974			
Saadud ettemaksed	595 675	595 675			
Tulevaste perioodide tulud	11 352	11 352			
Muud saadud ettemaksed	584 323	584 323			
Kokku võlad ja ettemaksed	6 463 448	6 463 448			

Lisa 14 Võlad tarnijatele (eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011
Kokku võlad tarnijatele	4 215 968	3 666 108

Lisa 15 Võlad töövõtjatele

(eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011
Töötasude kohustus	1 177 569	666 654
Puhkusetasude kohustus	636 939	517 268
Sotsiaalmaksu viitvõlg	492 782	277 594
Füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	254 447	141 151
Töötuskindlustusmaksu viitvõlg	39 298	31 832
Kogumispensioni viitvõlg	15 554	8 220
A/ü maks	10 036	6 703
Arveldused elatiste ja täitelehtedega	4 032	2 554
hüvitiste võlg töötajatele	2 485	0
Kokku võlad töövõtjatele	2 633 142	1 651 976

Lisa 16 Eraldised

(eurodes)

	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2012
tervisekahjuhüvitis	43 976	-14 731	29 245
Kokku eraldised	43 976	-14 731	29 245

TAK AS ja TTTK AS ühinemisel üle tulnud eraldis on 43 976 eurot.

Tervisekahju hüvitist makstakse kahelele endisele töötajale eluaeg. Eraldis on moodustatud, arvestades töötajate eeldatavat eluiga.

Eraldisest 2914 eurot on lühiajaline osa ja 26 331 eurot pikaajaline osa. Pikaajaline eraldis on diskonteeritud intressiga 6%.

Eraldise tõenäoline realiseerumise tähtaeg on vahemikus 2021.-2028.a.

Lisa 17 Sihtfinantseerimine

(eurodes)

Brutomeetod

	31.12.2010	Saadud	Tulu/ amortisatsioon	31.12.2011
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
10 Iveco Irisbus Crossway LE saamine Maanteeametilt	0	1 436 850	-1 436 850	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	0	1 436 850	-1 436 850	0
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Euroopa Liidu MIMOSA projekti finantseerimiseks	255 016	76 494	-483 051	-151 541
Sotsiaalsed töökohad	-105 018	475 126	-397 910	-27 802
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	149 998	551 620	-880 961	-179 343
Kokku sihtfinantseerimine	149 998	1 988 470	-2 317 811	-179 343

	31.12.2011	Saadud	Tulu/ amortisatsioon	31.12.2012
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Euroopa Liidu MIMOSA projekti finantseerimiseks	-151 541	157 626	-95 769	-89 684
Sotsiaalsed töökohad	-27 802	343 027	-334 375	-19 150
Struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt	0	67 913	-76 565	-8 652
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	-179 343	568 566	-506 709	-117 486
Kokku sihtfinantseerimine	-179 343	568 566	-506 709	-117 486

Lisa 18 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2012	31.12.2011
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 19 Müügitulu

(eurodes)

	2012	2011
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	48 909 081	30 576 439
Läti	6 776	0
Saksamaa	1 824	2 126
Soome	237	1 901
Leedu	58	0
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	48 917 976	30 580 466
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike		
Venemaa	387	806
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike, kokku	387	806
Kokku müügitulu	48 918 363	30 581 272
Müügitulu tegevusalade lõikes		
ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	47 291 066	29 467 121
ruumide rent ja energeetilised ressursid	874 801	578 486
tellimsvedu	93 472	140 959
muud	659 024	394 706
Kokku müügitulu	48 918 363	30 581 272

Lisa 20 Muud äritulud

(eurodes)

	2012	2011
Kasum materiaalse põhivara müügist	7 600	722
Tulu sihtfinantseerimisest	506 709	2 317 811
Muud	43 844	32 923
Kokku muud äritulud	558 153	2 351 456

Sihtfinantseerimise tuludest 2011 summast 506 709 eurot moodustab 95 769 eurot Euroopa Liidu MIMOSA projekti finantseerimine, 334 375 sotsiaalsete töökohtade finantseerimine ja 76 565 struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt; 2010 summast 2 317 811 eurot moodustab 1 436 850 eurot Maanteeametilt saadud põhivara sihtfinantseerimine 10 Iveco Irisbus Crossway LE 10 aastaks tasuta kasutamiseks, 483 051 eurot Euroopa Liidu MIMOSA projekti finantseerimine, 397 910 sotsiaalsete töökohtade finantseerimine.

Lisa 21 Kaubad, toore, materjal ja teenused

(eurodes)

	2012	2011
Tooraine ja materjal	-4 432 652	-3 016 231
Energia	-13 832 123	-10 161 715
Elektrienergia	-2 500 669	-229 954
Soojusenergia	-692 320	-284 306
Kütus	-10 639 134	-9 647 455
Alltöövõtutööd	-689 692	-412 126
Vee kulu	-161 083	-110 313
Muud	-245	-20
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-19 115 795	-13 700 405

Lisa 22 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2012	2011
Üür ja rent	-183 360	-185 610
Kindlustus	-187 348	-142 415
Arvustehnika hooldus	-134 598	-63 547
Transpordivahendite ülalpidamine	-62 052	-61 070
Side- ja valve	-103 491	-54 571
Muud	-688 398	-390 530
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-1 359 247	-897 743

Lisa 23 Tööjõukulud

(eurodes)

	2012	2011
Palgakulu	-18 369 854	-10 928 325
Sotsiaalmaksud	-6 286 075	-3 752 516
Kokku tööjõukulud	-24 655 929	-14 680 841
Töötajate keskmine arv taandatud täistööajale	1 732	1 055

Lisa 24 Muud ärikulud

(eurodes)

	2012	2011
Kahjum valuutakursi muutustest	-42	-187
Trahvid, viivised ja hüvitised	-3 711	-4 551
maamaks	-105 825	-49 896
reklaamimaks	-20 621	-4 319
riigilõivud	-9 590	-29 782
Muud	-9 163	-11 962
Kokku muud ärikulud	-148 952	-100 697

Lisa 25 Finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2012	2011
Intressitulud	1 895	5 323
Intressikulud	-498 304	-358 229
Intressikulu võlakirjadelt	-428 568	-352 124
Intressikulu kapitalirendilt	-66 348	-6 105
Muud intressikulud	-3 388	0
Kokku finantstulud ja -kulud	-496 409	-352 906

Lisa 26 Seotud osapooled

(eurodes)

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2012		31.12.2011	
	Nõuded	Kohustused	Nõuded	Kohustused
Emaettevõtja	122 580	336 164	759 704	584 323
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	1 031	14 907	3 610	1 805

2012	Ostud	Müügid
Emaettevõtja	403	48 696 067
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	204 826	25 206
2011	Ostud	Müügid
Emaettevõtja	8 019	30 081 944
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	28 625	41 336

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2012	2011
Arvestatud tasu	193 677	113 594

Emaettevõtte on Tallinna linn.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 25.03.2013

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2012 - 31.12.2012 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
JÜRI NÕMMSALU	Juhatuse liige	25.03.2013

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Tallinna Linnatranspordi AS-i aktsionäridele

Oleme auditeerinud kaasnevat Tallinna Linnatranspordi AS-i raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31. detsember 2012 ning eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet, aastaaruande koostamisel kasutatud peamiste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muud selgitavat informatsiooni.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistava nõuetega ning sellise sisekontrollisüsteemi eest mida juhtkond peab vajalikuks, võimaldamaks raamatupidamise aastaaruande korrektset koostamist ja esitamist ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta.

Vandeauditori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Need standardid nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindlustunde selle kohta, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaõtjate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad vandeauditori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab vandeauditor nende riskihinnangute tegemisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt Tallinna Linnatranspordi AS-i finantsseisundit seisuga 31. detsember 2012 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/allkirjastatud digitaalselt/

Ivar Kiigemägi

Vandeauditori number 527

Ernst & Young Baltic AS

Auditoortevõtja tegevusloa number 58

Rävala pst 4, 10143 Tallinn

26. märts 2013

Audiitorite digitaalallkirjad

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2012 - 31.12.2012 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
IVAR KIIGEMÄGI	Vandeaudiitor	26.03.2013

Kahjumi katmise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2012
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-9 797 785
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 507 930
Kokku	-13 305 715

Juhatuse ettepanek on katta kahjum tulevaste perioodide kasumite arvelt.

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	47291066	96.67%	Jah
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	874801	1.79%	Ei
Sõiduõpe	85531	152136	0.31%	Ei
Sõitjate muu maismaavedu	49399	93472	0.19%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6509500
Faks	+372 6509509
E-posti aadress	tlt@tallinnlt.ee
Veebilehe aadress	www.tallinnlt.ee