

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2014

aruandeaasta lõpp: 31.12.2014

ärinimi: Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts

registrikood: 10312960

tänava/talu nimi, Kadaka tee 62a
maja ja korteri number:

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 12618

telefon: +372 6434000

faks: +372 6434019

e-posti aadress: tlt@tallinnlt.ee

veebilehe aadress: www.tallinnlt.ee

Sisukord

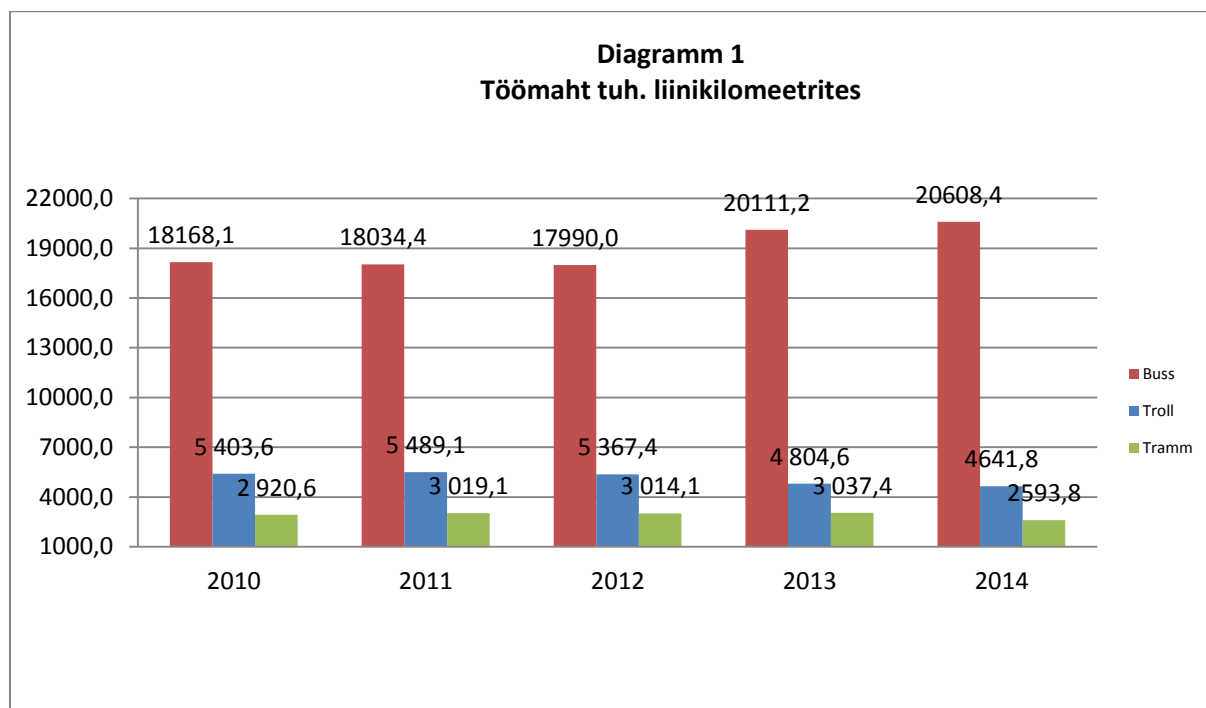
Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	14
Bilanss	14
Kasumiaruanne	15
Rahavoogude aruanne	16
Omakapitali muutuste aruanne	17
Raamatupidamise aastaaruande lisad	18
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	18
Lisa 2 Raha	21
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	22
Lisa 4 Nõuded ostjate vastu	23
Lisa 5 Varud	23
Lisa 6 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	23
Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud	24
Lisa 8 Materiaalne põhivara	25
Lisa 9 Immateriaalne põhivara	26
Lisa 10 Kapitalirent	26
Lisa 11 Kasutusrent	27
Lisa 12 Laenukohustused	28
Lisa 13 Võlad ja ettemaksed	29
Lisa 14 Võlad tarnijatele	29
Lisa 15 Võlad töövõtjatele	30
Lisa 16 Eraldised	30
Lisa 17 Tingimuslikud kohustused ja varad	30
Lisa 18 Sihtfinantseerimine	31
Lisa 19 Aktsiakapital	32
Lisa 20 Müügitulu	32
Lisa 21 Muud äritulud	32
Lisa 22 Kaubad, toore, materjal ja teenused	33
Lisa 23 Mitmesugused tegevuskulud	33
Lisa 24 Tööjõukulud	33
Lisa 25 Muud ärikulud	34
Lisa 26 Muud finantstulud ja -kulud	34
Lisa 27 Seotud osapooled	34
Aruande allkirjad	36
Vandeauditori aruanne	37

Tallinna Linnatranspordi AS-i tegevusaruanne 2014

1993. aastal reorganiseeriti riigi omanduses olev RAS Tallinna Autobussikoondis Tallinna linna omanduses olevaks Tallinna Autobussikoondise AS-iks, kus 100% aktsiaid kuulusid Tallinna linnale. Tallinna Linnavalitsuse 11. jaanuari 2012a. korraldusega nr. 51-k moodustati ajutine komisjon Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemiseks. Tallinna Linnavolikogu oma otsusega nr. 89 14. juuni 2012.a. kiitis heaks Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemise ja ühinemislepingu. Ühinemislepingu järgi oli Tallinna Autobussikoondise AS ühendav ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS ühendatav ettevõtte. Ühinenud ettevõtte ärinimeks kinnitati Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (AS). Ühinenud ettevõtte Tallinna Linnatranspordi AS kanti äriregistrisse 18. juulil 2012.a.

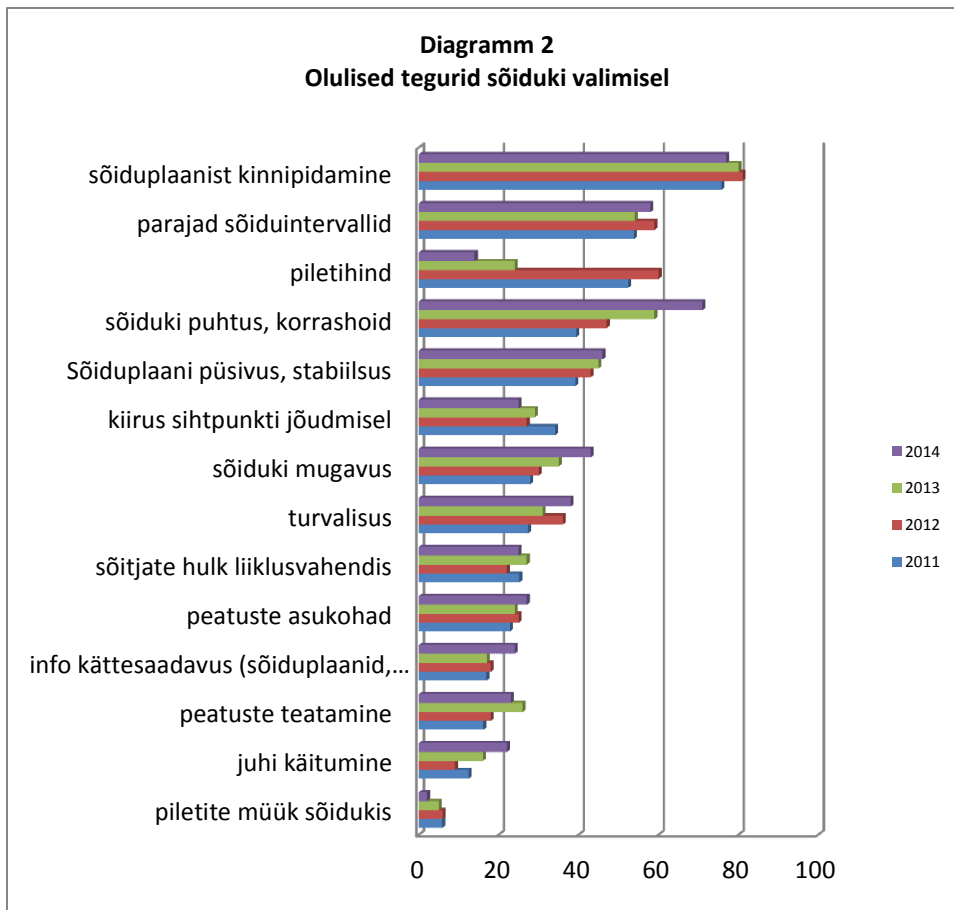
Liikluse korraldamine

Tallinna Linnatranspordi AS-i ülesandeks on vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud teeninduslepingutele teostada liinivedu Tallinna linnas busside, trollibusside ja trammidega. 2014. a. oli kokku töömaht 27 844,1 tuh. liinikilomeetrit, mis on võrreldes eelmise aastaga 0,4% vähem. Töömahu muutumine liinikilomeetrites on toodud diagrammil 1.



2015.aastaks on planeeritud töömaht 27 408,3 tuh. liinikilomeetrit, kasv 98,4%.

Tallinna elanike rahulolu kohta pealinna ühistranspordi korraldusega tehtud küsitluse järgi on olulisemad tegurid sõiduki valimisel toodud diagrammil 2.



Bussiliiklus

2014. aastal oli bussiliikluse töömaht 20 608,4 tuh. liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2013. aastaga 497,2 tuh. liinikilomeetrit ehk 2,5%. Liinikilomeetrite mahu suurenemisele avaldasid mõju nii uue bussiliini avamine alates 2013. aasta detsembrikuust kui ka trammiliinide asendamine seoses trammitee rekonstrueerimistöödega Pärnu maanteel. Alates 01.12.2013 avati bussiliin nr 45 Väike-Õismäe – Ülemiste, millega tagati Õismäe ja Mustamäe elanike teenindamine Ülemiste City piirkonda. Alates 07. aprillist kuni aasta lõpuni asendati 4 bussiga trammiliine seoses trammitee rekonstrueerimistöödega Vabaduse väljaku ja Tondi vahelisel trammitee lõigul ning 04.-24. augustini asendati 14 bussiga trammiliine seoses Viru väljaku trammipöörangute vahetamisega.

2014. aastal teenindati kokku 56 bussiliini. Võrreldes 2013. aastaga suurenes töömaht 3 järjekorra võrra, sealhulgas lisati sõitjate paremaks teenindamiseks erinevatele liinidele 9 liigendbussi. Kuigi juunis mindi üle suvisele töökorraldusele ja töömaht vähenes tööpäeviti 24 liinil, oli võrreldes 2013. aasta juuniga teenindavate busside arv 16 võrra suurem ning juulis ja augustis 6 võrra suurem. 31. detsembril 2014 lõpetasid bussirongid sõitjate teenindamise kuna nende remont ei ole majanduslikult enam otstarbekas.

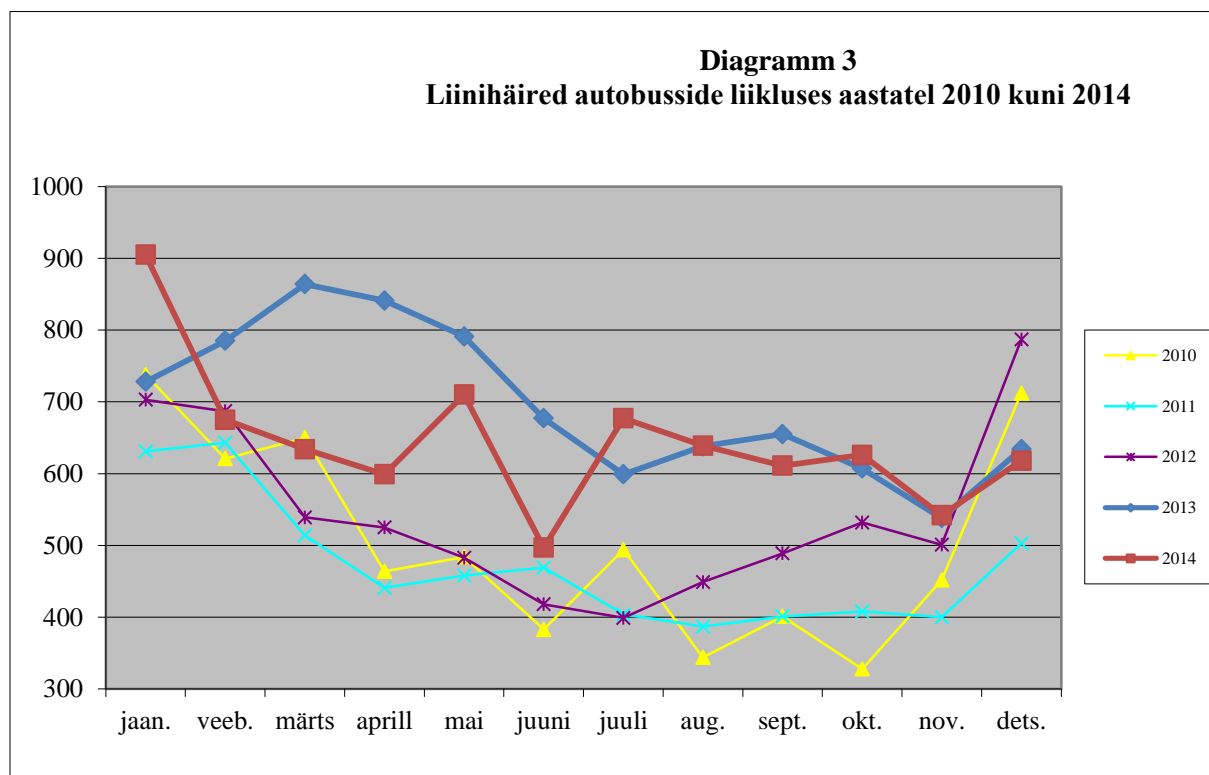
Lisaks tavapärase bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi kokkuleppe alusel 4 koolibussiga hommikune lähivaldade kooliõpilaste sõidutamine Tallinna kesklinna koolidesse. Innustamaks inimesi autoga kesklinna sõitmisest loobuma, arendatakse Tallinnas „Pargi ja reisi“ (P&R) parklate süsteemi. Lisaks Kalevi, Pirita, Vesse ja Õismäe P&R parklatele avati aasta lõpul Oru P&R parkla ning seoses sellega lisati seitsmele bussiliinile täiendav Oruvärava peatus.

Olulisemad eksploatatsioonilised näitajad on toodud alljärgnevas tabelis:

<u>Eksploatatsioonilised näitajad</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Busside arv liinil tiptunnil	316	313
Liinitöömaht aastas (mln km)	21	20
Liinihäireid kokku	7733	8357
- neist keskmiselt päevas	21	23
Tegemata veotsad	1420	1532
Bussijuhtide arv 31.12	799	771

Nii liinihäirete kui ka tegemata veootste arvu vähenemise põhjuseks on uute busside lisandumine liiklusesse viimastel aastatel ja bussijuhtide arvu suurenemine 2014. aastal. Tegemata jäi 0,07% plaanilistest veotsadest e. keskmiselt jäi tööpäeval planeeritud 6256-st veotsast tegemata 4,7 veotsa.

Liinihäirete muutumist aastate jooksul iseloomustab diagramm 3.



2015.aastaks on planeeritud töömaht 20 543,6 tuh. liinikilomeetrit, kasv 99,7%. Lisaks toimub ka trammiliinide asendamine bussidega trammitee ehituse ajal.

Trolliliiklus

2014. aastal oli trolliliikluse töömaht 4 641,8 tuh. liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2013. aastaga 162,8 tuh. liinikilomeetrit ehk 3,4%. 2014. aastal teenindati kokku 7 trolliliini. Võrreldes 2013. aastaga vähenes töömaht 5 järjekorra võrra. Tallinna Transpordiameti poolt telliti 2014. aastaks trolliliinide läbisõitu 4 711,5 tuh. liinikilomeetrit, tegelikult sõideti 69,7 tuh. liinikilomeetrit vähem ehk 98,5% tellitust.

2015. aastaks on töömaht planeeritud 4 639,5 tuh. liinikilomeetrit.

Trammiliiklus

2014. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 593,8 tuh. liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2013. aastaga 443,6 tuh. liinikilomeetrit ehk 14,6%. Liinikilomeetrite maht vähenes seoses 4. trammiliini rekonstrueerimistöödega. Trammiliiklus opereeris neljal liinil: 1 Kopli – Kadriorg, 2 Kopli – Ülemiste, 3 Tondi – Kadriorg, 4 Tondi-Ülemiste.

Liiklusalast tööd iseloomustavad näitajad aastatel 2013 – 2014:

Näitaja	2014	2013
Trammide arv	67	77
Trammide keskmine vanus	28,5	27,6
Trammide arv tipptunnil	34 – 52	53
Üldläbisõit, tuh. km	2594	3037
Trammijuhtide arv	110	105

Seoses uute CAF Urbos tüüpi trammide saabumisega on vaja viia kogu 3. ja 4. trammiliini infrastruktuur seisukorda, mis võimaldab kasutusele võtta kuni 70 tonnise registrimassiga trammid. Alates 07. aprillist suleti liiklus trammiliinidel nr 3 ja 4 ning alustati trammitee ehitustöödega. Seoses trammiteede rekonstrueerimistöödega Viru ringil suleti 04. augustist kuni 24. augustini liiklus ka trammiliinidel nr 1 ja 2. Novembris valmis rekonstrueeritud Pärnu maantee lõik Vabaduse väljak – Tondi. Tööde käigus uuendati rekonstrueeritud lõigul täielikult trammiliini rööbastee, vahetati välja trammide toitmiseks vajalik kontaktvõrk, rekonstrueeriti veolajaamad ning uuendati trammitee all olevad kommunikatsioonid. Esimene uus CAF Urbos tramm saabus Hispaaniast Zaragoza tehase Pärnu maantee depoosse 17. detsembril. Peale seadistamist alustas tramm viimast osa ettenähtud testimisprogrammist, mille kohaselt peab tramm läbima reaalses liiklusoludes 1000 kilomeetrit.

20. novembril taasavati 4. trammiliin Vana-Lõuna – Ülemiste, mille jaoks viidi trammiliini rööbastee Vana-Lõuna ringil betoonalusele, sõitjate jaoks ehitati välja Vana-Lõuna trammipeatus koos ooteplatvormiga, välja vahetati trammiliini kontaktvõrk ja suur osa kandemastidest. Rekonstrueeriti Pärnu maantee depoos asuv 3. veolajaam, millest hakkas toidet saama ka Vana-Lõuna trammiring. Seoses taristu rekonstrueerimistöödega korraldati alates 7. aprillist 2014 trammiliiklust ajaloolisest Kopli trammidepoost, mille tarbeks renoveeriti aasta alguses Kopli depoos raamhall ning paigaldati täiendavalt 417 m rööbasteid.

19. mail 2014 alustati Pärnu mnt 89 trammidepoo rekonstrueerimistöödega. Esimeses etapis teostati töid uues depoos, mille käigus valati uus betoonpõrand, vahetati välja (asendati) hoone väravad, rööbastee ning kontaktvõrk, paigaldati CAF trammide hoolduseks vajalikud platvormid, liivaseade ja tõstetungraud. Teises etapis renoveeritakse 2015. aastal vana depoo, mille käigus valatakse uus betoonpõrand, vahetatakse välja rööbastee ning kontaktvõrk, paigaldatakse treipink CAF ja KT-4 tüüpi trammirattapaaride profiilireimiseks.

2015. aastaks on planeeritud töömaht 2 225,2 tuh. liinikilomeetrit, kasv 85,8%. Töömahu vähenemine on tingitud 4. trammiliini rekonstrueerimistööde jätkumisest Ülemiste liiklussuunal.

Veerem

2014. aasta alguses oli kokku 429 bussi linnaliinide teenindamiseks, millest 166 olid liigendbussid, 251 normaalbussid ja 12 bussirongid. Aasta jooksul jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Maha kanti 36 bussi, neist 32 normaal- ja 4 liigendbussi. Juurde soetati 34 bussi, neist 9 kasutatud bussi on madalapõhjalised Volvo liigendbussid, 5 kasutatud bussi on madalapõhjalised Volvo normaalbussid, 15 uut bussi on MAN Lion's City LE A78 tüüpi normaalbussid ning 5 uut bussi on MAN Lion's City GL A40 tüüpi liigendbussid. Need 20 uut bussi

on Eestis esimesed Euro 6 heitmenormidele vastavad keskkonnasõbralikud linnaliinibussid ning neile on paigaldatud Põhjamaade vajadusi arvestav salongiküte ja ventilatsioonisüsteem. 2014. aasta lõpuks oli kokku 427 busi, neist 176 liigend-, 243 normaalbusi ja 8 bussiringi. Busside keskmine vanus oli 2014. aasta lõpuks 9,7 aastat (2013. aasta lõpuks 9,9 aastat).

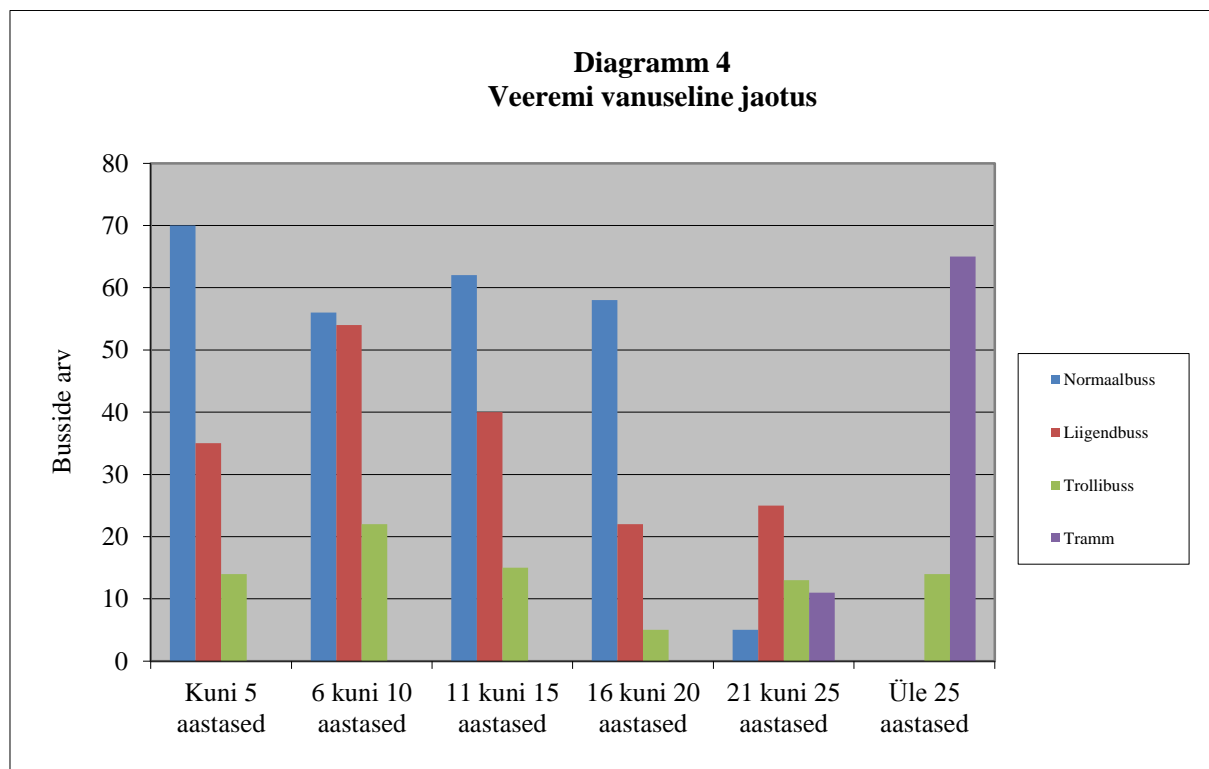
Otsides alternatiivseid võimalusi Tallinna ühistranspordisüsteemi uuendamiseks katsetati 2014.aastal erinevatel busi- ja trolliliinidel nii elektri- kui ka hübriidbusse. Tulemused näitasid, et võrreldes 12-meetri pikkuse tavalise diislibussiga võib hübriidbuss anda keskmiselt veerandi võrra kütuse kokkuhoidu. Kütuse säästu suurus sõltub paljuski bussijuhtide juhtimisvõtetest ning oskusest kasutada ära hübriidbussi eeliseid.

2014. aasta alguses oli kokku 91 trolli, millest 32 olid liigend- ja 59 normaaltrolid. 2014. aastal uusi trolle ei ostenud ja kanti maha kõige vanemad täielikult amortiseerunud trollid. Maha kanti 3 trolli, neist 1 liigend- ja 2 normaaltrulli. Aasta lõpul oli arvel 88 trolli, millede keskmine vanus oli 15 aastat (2013. aasta lõpuks 14,4 aastat).

2014. aasta alguses oli kokku 77 trammi. Aasta jooksul kanti maha 10 kõige vanemat amortiseerunud KT4 tüüpi trammi. Aasta lõpul oli arvel 67 trammi, millede keskmine vanus oli 28,5 aastat (2013. aasta lõpuks 27,6 aastat).

Eesti Vabariigi ja Hispaania Kuningriigi vahel sõlmitud kokkuleppe alusel riigi lubatud süsinikdioksiidi heitkoguste müügiks on kavandatud meetmed ühistranspordi arendamiseks Tallinna linnas. Müügist saadud ligi 55 miljoni euro eest soetatakse Tallinna linnale 20 keskkonnasäästlikku trammi. Uued trammid hakkavad sõitma trammiliinidel nr 3 ja 4. Esimene tramm jõudis kohale 2014. aasta detsembrikuus ning viimased trammid saavad 2016. aastal. Lepingu kohaselt hakkavad uued trammid kasutama vaid taastuvatest allikatest toodetud elektrit. Selleks hangitakse taastuenergia sertifikaate mahus, mis vastab trammide liiniläbisõidule.

Veeremi vanuseline jaotus on toodud diagrammil 4.



Hanketegevus

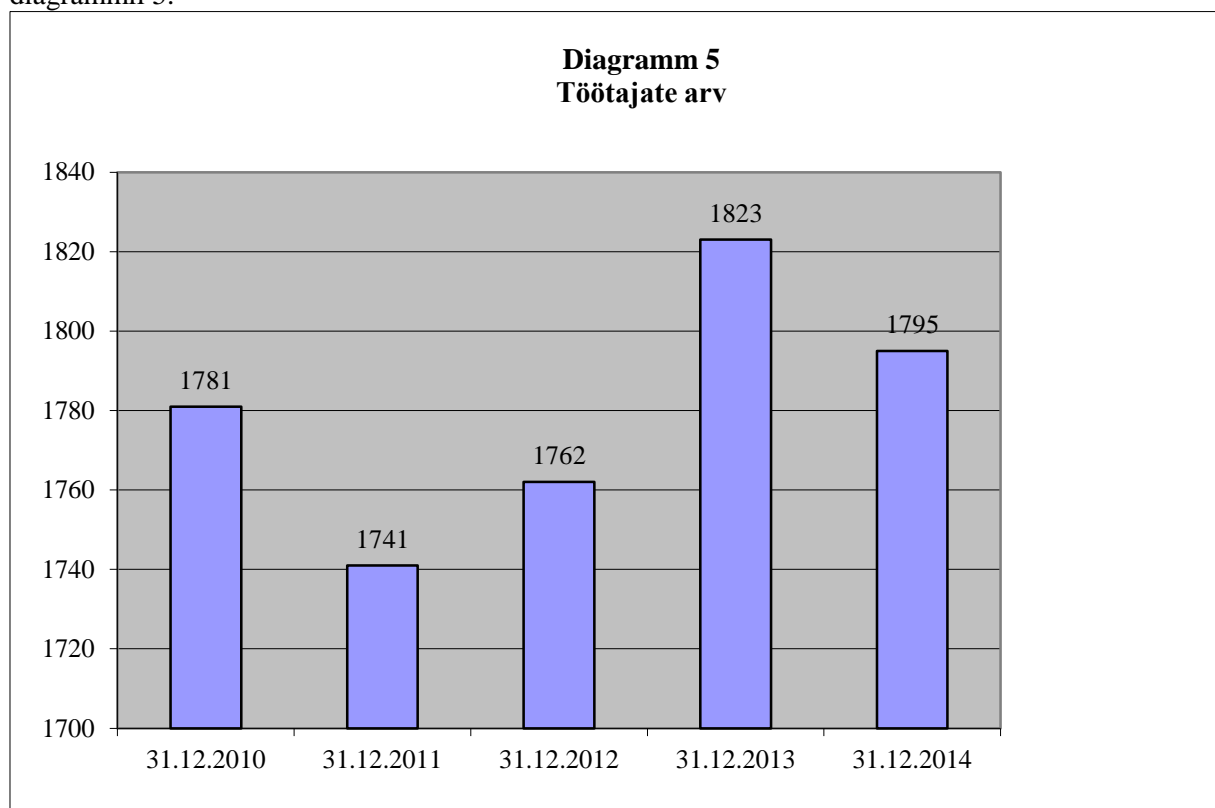
Hanketegevuse eesmärgiks on kindlustada ettevõtte allüksuste töö põhiliste materiaalsete väärtuste hangetega ning ladude ja tanklate häireteta töö tagamisega. Materialsete väärtuste hankimiseks on

ettevõtetega sõlmitud 54 raamlepingut, milledes on kokku lepitud allahindlused 10-45% või erihinnad ning maksetähtjad 10-st kuni 75 päevani. Hangete läbiviimisel järgitakse Riigihangete seaduse nõudeid ning ettevõttes kehtestatud Talinna Linnatranspordi AS hankekorda. Viidi läbi 19 riigihankemenetlust s.h. uute ja kasutatud busside ostmise, Pärnu mnt. trammidepoo renoveerimise, trammiteede ning kontaktvõrgu remondi tarvikute, elektrienergia ning busside liikluskindlustuse teenuse ostmiseks

Personal

2014.a. personalitöö eesmärgid olid ettevõtte tööjõuvajadusega kindlustamine (eelkõige bussijuhtidega ja remonditöolistega), koolituse organiseerimine ja sisekoolituse läbiviimine, töösuhete reguleerimine, töötajate tööohutuse ja tervishoiu tagamine, töötajate tervisekontrolli korraldamine, riskianalüüside uuendamine, ohutusjuhendite uuendamine, trammijuhtide ümberõppe korraldamine ning töötajate värbamine sotsiaalsetele ametikohtadele.

31.12.2014 seisuga töötas ettevõttes 1795 töötajat, neist bussijuhte 799, sealhulgas 92 naisbussijuhti. Trammijuhte oli 110 ja trollijuhte 168. Töötajate arvu muutumine on toodud diagrammil 5.



2014. aastal sõlmiti tööleping 194 töötajaga, s.h. 124 bussijuhiga. Tööleping lõpetati 2014. aastal 210 töötajaga, sealhulgas 100 bussijuhiga ja 25 trammijuhiga. Bussijuhina asus tööle 12 trammijuhti ning 2 trollijuhti. Tööleping õeldi üles tööandja poolt majanduslikel põhjustel (koondamine) 25 töötajaga (trammijuhid). Tööjõu liikumise analüüs näitab, et töötaja algatusel lõpetati töösuhe enamikel juhtudel põhjusel, et töötaja ei olnud rahul palgaga või töötingimustega (24 juhul). Välismaale siirdus tööle 5 bussijuhti. Töötajast tuleneval põhjusel (tervis, jobeseisund, kütuse vargus jm.) lõpetati tööleping 15 juhul. Tööandja algatusel õeldi erakorraliselt tööleping üles 40 töötajaga.

Tööjõuturul valitsenud olukord ja koostöö Töötukassa ja TLT Koolituskeskuse vahel on taganud vajaliku bussijuhtide reservi olemasolu ning tööjõu värbamisel probleeme ei ole esinenud. Endiselt on tõsine probleem ettevõttele ka 2014. aastal olnud autoremondi lukkseppade ja teiste remonditöölise värbamine.

Aruande aasta jooksul alustati riskianalüüside ja ohutusjuhendite uuendamist. Oluliselt suurendati töötajate tervisekontrolli mahtu.

Üheks osaks personalitöös oli ka jätkuvalt 2014. aastal sotsiaalsel töökohtadel töötavate busside lõpp-peatuste koristajate värbamine.

Koostöös teenistuste, osakondade ja ametiühinguga olid tagatud normaalsed töösuhted töötajate ja tööandja vahel. Töösuhted tööandja ja töötajate vahel olid korrektsed.

Koolitustegevus

Koolitustegevuse eesmärgiks oli tasulise koolituse (D, C ja CE kategooria mootorsõiduki juhid) organiseerimine ja läbiviimine. D-, C- ja CE kategooria mootorsõidukijuhtide koolituse läbis 176 inimest: D – kategooria 117 inimest, neist 58 asusid tööle bussijuhtidena; C – kategooria 34 inimest; CE – kategooria 25 inimest.

Ettevõtte sisese ümberõppena õppis D-kategooria kursustel 12 trammijuhti (koolituse arvestuslik kogumaksumus 10 080 eurot), kes kõik töötavad ettevõttes bussijuhtidena.

Kutsesobivuse kontroll viidi 2014. aastal läbi 137-le bussijuhtiks kandideerijale, neist 6 ei sobinud bussijuhtiks.

Bussijuhtide ametiõppe täienduskoolituse kursused (35 tundi) toimusid 2014. aastal ajavahemikul jaanuar kuni mai ning september kuni november kaheksale õppegrupile, kus osales 101 koolitatavat. Bussijuhtide kiirendatud ametikoolituse kursused (70 tundi) viidi läbi 5 õppegrupile, kus osales 67 koolitatavat. Seega ametikoolitus viidi läbi 13 õppegrupile, kus osales kokku 168 koolitatavat.

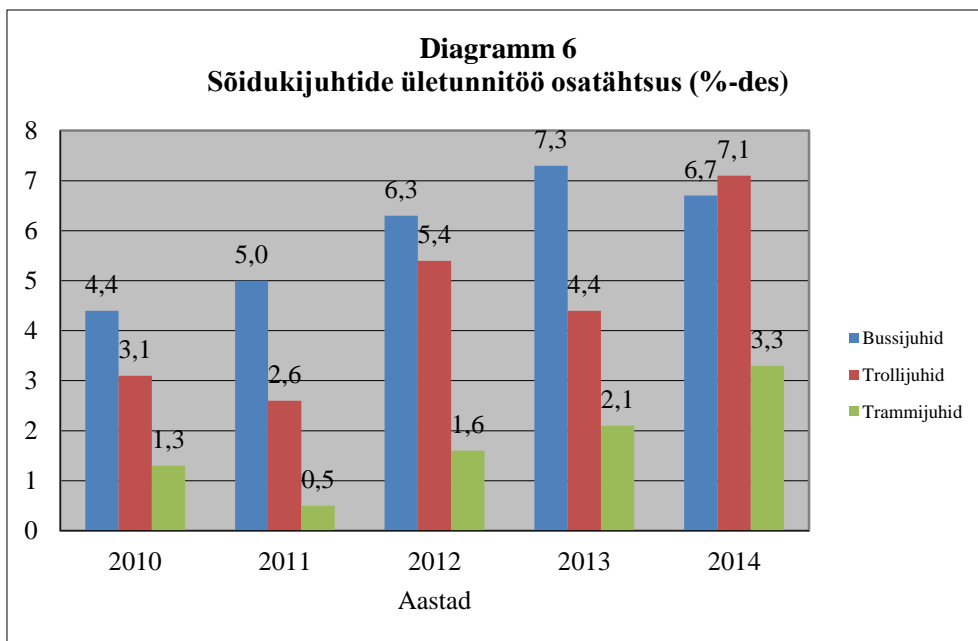
Palk

TLT sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2014. aastal oli 1015 eurot (eelmisel aastal 975 eurot), kasv 104,1%. Sõidukijuhtide keskmised kuupalgad on toodud järgnevas tabelis:

Keskmine palk			
Sõidukijuht	2013	2014	Kasv %-des
Bussijuhid	1009	1039	103,0
Trollijuhid	918	999	108,8
Trammijuhid	850	880	103,5
Kokku	975	1015	104,1

2014. aastal on Tallinna Linnatranspordi AS juhatuse liikmetele makstud töötasu 195,7 tuh. eurot ja nõukogu liikmetele 45,3 tuh. eurot.

Sõidukijuhtide ületunnitöö osatähtsuse muutumine on toodud diagrammil 6.



Infrastruktuuriteenistus

Infrastruktuuriteenistuse ülesandeks on elektritranspordi trammiteede ja kontaktvõrkude haldamine ja korrashoid.

2014. aastal renoveeriti Kopli trammidepoo rööbasteed ja rekonstrueeriti trammiliinil nr 3 Narva mnt. – Maneezi – Petrooliumi ja -Poska tn. Ristmikud. Asendati trammiliikluse veolajaama nr. 2 ja trolliliikluse veolajaama nr. 9 toitekaablid uutega. Asendati 7 trolliliikluse kandemasti.

2015. aastal alustatakse 4. trammiliini ehitusega lõigus Viru väljak – Peterburi mnt., mille orienteeruv maksumus on 8 milj. eurot.

Haldusteenistus

Haldusteenistuse tegevuse eesmärgiks on püsikulude optimeerimine ning büroopindade, tootmisruumide ja territooriumide efektiivsem kasutamine.

Seisuga 31.12.2014 omab TLT kinnistuid või maakasutusi 31-l aadressil, millede pindala on kokku 309 347 m². Võrreldes eelmise aastaga vähenes maakasutus 4 935 m² võrra.

2014. aastal toimus Paldiski mnt. 48a kinnistu jagamine. Uue jaotuse järgi on Paldiski mnt 48a kinnistu suurus 3 021 m² (adminhoone) ja Paldiski mnt 48c suurus 33 139 m² (depoo, pesula, raamhall, ladu, trollide parkla). Seoses Paldiski mnt 48a kinnistu müügiga vähenes TLT maakasutus 3 021 m² võrra.

2014. aastal arvati TLT maakasutusest välja Pärnu mnt 89a territoorium, 1914 m² pinda Pärnu mnt. viadukti all, mida ekslikult loeti TLT poolt kasutatavaks maaks. Tegemist on linnamaaga (transpordimaa).

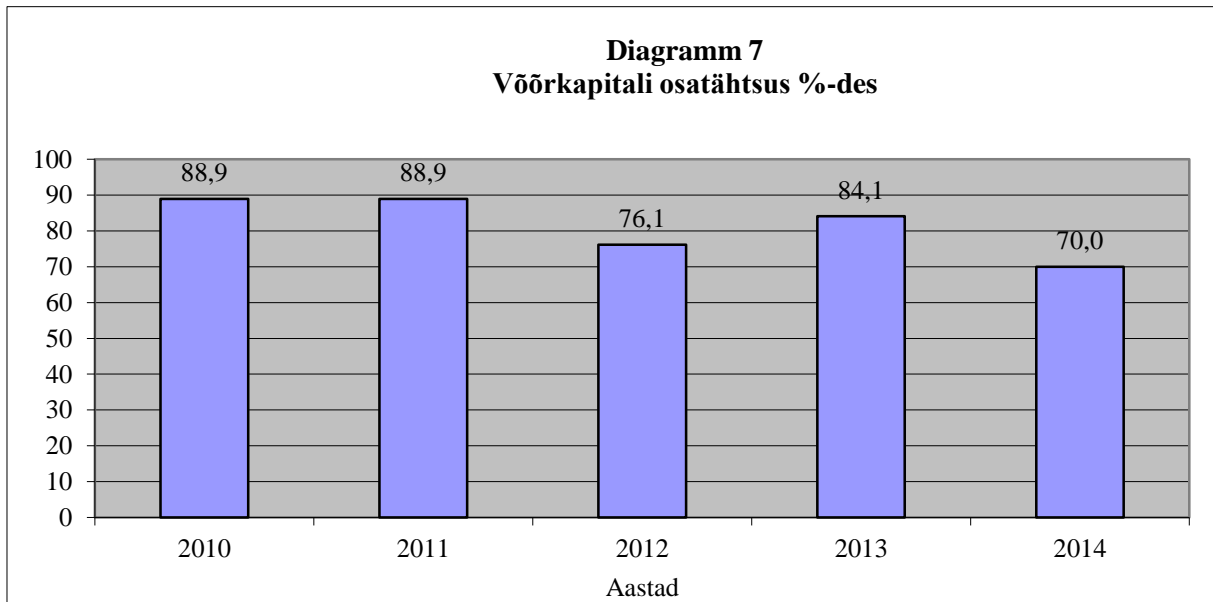
2014. aastal erastas TLT 11 kinnistut. Neid kinnistuid kasutati seni hoonestusõiguse alusel: Kadaka tee 62, Kadaka tee 62a, Peterburi tee 73, Peterburi tee 73a, Peterburi tee 77, Veerenni 20, Õismäe tee 78a, Kanepi tn1/Lina tn 6, Paldiski mnt 123, Paldiski mnt 143, Tondi 17a.

TLT poolt kasutatavate hoonete üldpind vähenes 2014. aastal seoses Paldiski mnt 48a adminhoone müügiga 2 854 m² võrra, TLT kõikide hoonete üldpind 31.12.2014 seisuga on 62 802,8 m².

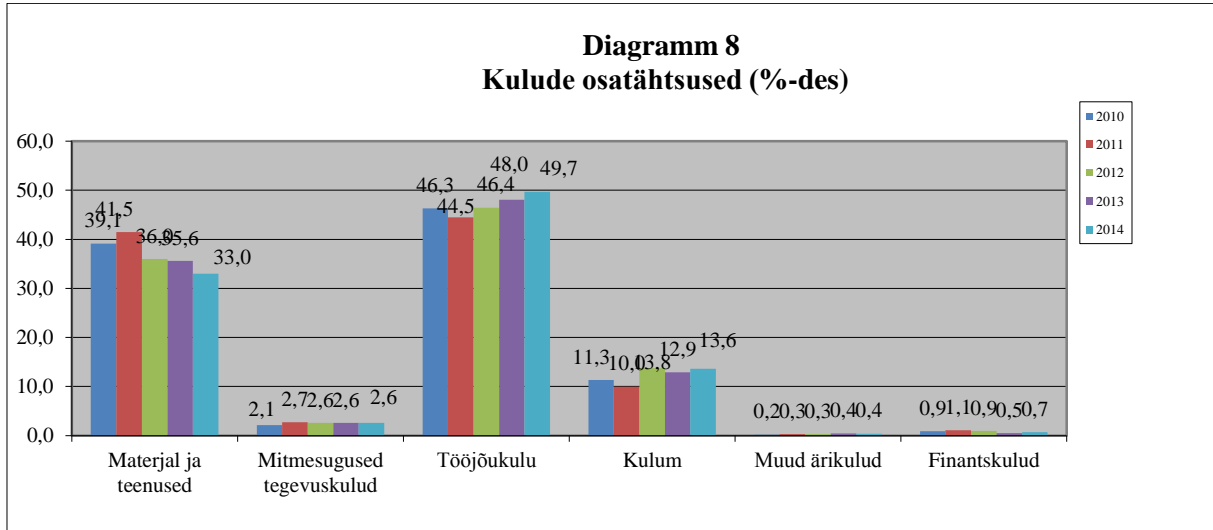
Finantstegevus

Bilansimaht seisuga 31.12.2014a. oli 97,6 milj. eurot (seisuga 31.12.2013 70,8 milj. eurot). Bilansimahu suurenemine on põhiliselt tingitud põhivara suurenemisest 24,5 milj. euro võrra. Soetatud

on 20 uut MAN tüüpi bussi ja teostatud trammiliini nr. 4 rekonstrueerimine summas 19,0 milj. eurot.. Põhivara on seisuga 31.12.2014 90,2 milj. eurot, mille bilansiline maksumus vastab juhatuse hinnangul turuväärtusele. Kohustused kokku on 68,3 milj. eurot ja omakapitali suurus 29,2 milj. eurot. Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 70,0% (eelmisel aastal 84,1%, vt. diagramm 7).



TLT AS teenis 2014. aastal tulu 75,8 milj eurot. Tallinna linnalt laekus linnaliinidel osutatavate teenuste (teostatud liinikilomeetreid) eest tulu 55,2 milj. eurot. TLT teenis 2014. aastal 17,9 milj. eurot kasumit. Kulude osatähtsuste muutumine aastate lõikes on toodud diagrammil 8.



TLT rahavood kokku olid positiivsed summas 1,7 milj. eurot. Rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 7,0 milj. eurot (s.h. kulum 7,9 milj. eurot, ärikasum 18,4 milj. eurot, saadud sihtfinantseerimine põhivara soetuseks -18,9 milj. eurot). Rahavoogudes investeerimistegevusest moodustas põhivara soetus -8,9 milj. eurot ning põhivara müük 0,8 milj. eurot ja laekunud sihtfinantseerimine põhivara soetuseks 4,8 milj. eurot.. Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed summas 2,1 milj. eurot (s.h. lunastatud võlakirju -3,2 milj. eurot, makstud kapitalirendimakseid -1,9 milj. eurot, makstud intresse -0,4 milj. eurot, saadud laenude tagasimakseid -0,1 milj.eurot ning saadud laene 3,5 milj. eurot).

TLT juhatus hindab 2014. aasta töötulemusi headeks kuna täideti Transpordiameti poolt tellitud töömaht liinakilomeetrites

Suhtarvud

	2014	2013
Likviidsus ja rahavood äritegevusest		
Maksevalmiduse % <i>Likviidsed varad kokku (raha ning nõuded ostjate vastu) / lühiajalised kohustused kokku</i>	10,4	4,8
Lühiajaliste kohustuste kate % <i>Käibevara / lühiajalised kohustused</i>	27,4	22,0
Efektiivsus ja vara käibesagedus		
Nõuded ostjate vastu % netokäibest <i>Nõuded ja ettemaksed/müügitulu</i>	0,2	0,2
Varud % netokäibest <i>Varud/müügitulu</i>	2,7	3,1
Võlad tarnijatele % netokäibest <i>Võlad tarnijatele/müügitulu</i>	9,8	10,9
Keskmine tasumisperiood <i>((Võlad tarnijatele 31.12.2013 + võlad tarnijatele 31.12.2014) /2) / müügitulu)*365</i>	36,2	34,5
Omakapitali osatähtsus ja finantsriisiko		
Kohustuste suhe omakapitali <i>Kohustused kokku/omakapital kokku</i>	2,3	5,3
Kohustuste osatähtsus % <i>Kohustused kokku/ kohustused ja omakapital kokku</i>	70,0	84,1
Tegevuse ja kapitali tasuvus		
Tegevuse tasuvuse % <i>Kokku ärikasum/müügitulu</i>	32,3	-2,9
Keskmine finantskulude määr % <i>Intressikulud / ((kohustused kokku 31.12.2013+kohustused kokku 31.12.2014)/2)</i>	0,6	0,6

Arendustegevus

Vastavalt märtsis 2013 Tallinna Linnatranspordi AS ja Hispaania trammitootja CAF vahel allkirjastatud hankelepingule jõudis 17. detsembril 2014 Tallinnasse esimene uus CAF Urbos tramm. 2014. aastal toimus 2013 aastal käivitatud Tallinna Linnatranspordi AS arengukava strateegiatöö ja majandustegevuse tootmisressurssi kujundava tegevuskava koostamine. Arengukava kiideti Tallinna Linnatranspordi AS juhatuse poolt heaks 21.01.2015.

Suhtekorraldus

Avaliku arvamuse uuring

Turu-uuringute AS-i poolt viidi 2014. aasta detsembris läbi avaliku arvamuse uuring, milles küsiti hinnangut Tallinna ühistranspordi korraldusele ja arengutele viimase aasta jooksul ning uuriti rahulolu teenuse erinevate aspektidega. 2014. aastal kasutas ühistransporti 84% Tallinna elanikest. Võrreldes 2013. aastaga on 8% võrra kasvanud inimeste hulk, kes on aasta jooksul ühistransporti kasutanud (2013.a. 76%). Ühistranspordi kasutajatest 40% on hakanud viimase 2 aasta jooksul ühistransporti sagedamini kasutama. Kasutussageduse kasvu nentisid eriti Lasnamäe elanikud. Tallinna ühistranspordi korraldusega on rahul või väga rahul 74% ühistranspordi kasutajatest. Keskmine rahulolu oli 2014. aastal 3,93 (5-pallisel skaalal) ja hinnang on alates 2010. aastast (3,61) järjekindlalt tõusnud. Sõitjate jaoks on viis kõige olulisemat tegurit ühistranspordi kasutamisel sõiduplaanist kinnipidamine (77% vastajatest), sõiduki puhtus/korrashoid (71%), parajad sõiduintervallid (58%), sõiduplaani püsivus/stabiilsus (46%) ja sõiduki mugavus (43%). Järjekindlalt on kasvanud puhtuse ja mugavuse nõue, s.h. ka ühistranspordi infrastruktuuri (peatuste ja ootekodade) korrasoleku osas.

Koostöö ülemaailmse ühistranspordi assotsiatsiooniga UITP

2014. aastal andis rahvusvahelise ühistranspordi assotsiatsiooni UITP Euroopa osakond välja esindusliku 160-leheküljelise aruande „Organisation and Major Players of short-distance public transport“, mis kirjeldab Euroopa Liidu riikide transpordisektori seadusandlike põhimõtteid, turusituatsiooni, suuremaid vedajaid ja statistikat. Eesti ühisveonduse ülevaate aitas selle jaoks koostada TLT kui UITP ainus liige Eestis. Tegemist on teabematerjaliga, mis on planeeritud ülevaate- ja abimaterjaliks eri liikmesriikide ametkondadele, Euroopa institutsioonidele ja vedajatele, et mõista suunda, kuhu ühistransport on erinevates riikides liikumas.

2004. aastast osaleb TLT ka UITP Euroopa Liidu komitee töös. Tegemist on ülemaailmse ühistranspordiorganisatsiooni struktuuris asuva sõltumatu komiteega, mille eesmärk on esindada ühistranspordi vedajate huvisid Euroopa Liidu institutsioonides.

Arvestades viimasel kümnendil tekkinud jõulist arengut veeremootmise tehnoloogias ning Euroopa Liidu transpordipoliitika suundasid, alustati 2014.a. sisulist koostööd ka UITP bussidivisjoniga, et olla kursis nii teiste riikide praktiliste kogemuste kui pidevalt uuenevate nõudmistega. Bussidivisjoni alla kuulub ka trollibussi komitee.

TLT on 1993. aastast rahvusvahelise ühistranspordi assotsiatsiooni UITP liige, kui TLT eellkäija TAK võeti esimese Eesti sõitjateveo ettevõttena maailmaorganisatsiooni liikmeks. Hiljem liitus UITP-ga ka TTTK.

TLT veebilehe uuendamine

TAK ja TTTK ühendamise tulemusena moodustunud uue nime ja identiteediga ettevõtte jaoks valmis koostöös veebiarendajaga OÜ Infohaiku Tallinna Linnatranspordi AS jaoks uus, värviröömsam ja tehniliselt kaasajastatud veebileht www.tallinnlt.ee (kujundus firmalt ADM), mis edastab oluliselt ülevaatlikumalt infot TLT kui Eesti suurima linnatranspordifirma ning Tallinna ühistranspordi kohta. Eriti aktuaalseks muutus ühest kohast kättesaadav info seoses 2014-2015 toimuvate 3. ja 4. trammiliini suuremahuliste rekonstrueerimistöde ja sellega kaasnevate liikluse ümberkorraldustega. Siseveebis arendati senise bussijuhtide töökeskkonna kõrval välja ka töökeskkond trammi- ja trollijuhtidele.

Ramatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013	Lisa nr
Varad			
Käibevara			
Raha	2 681 722	1 000 596	2
Nõuded ja ettemaksud	3 139 558	2 481 146	3
Varud	1 559 713	1 654 038	5
Kokku käibevara	7 380 993	5 135 780	
Põhivara			
Nõuded ja ettemaksud	1 960	0	3
Kinnisvarainvesteeringud	41 095	42 739	7
Materiaalne põhivara	90 087 162	65 588 306	8
Immateriaalne põhivara	46 356	59 136	9
Kokku põhivara	90 176 573	65 690 181	
Kokku varad	97 557 566	70 825 961	
Kohustused ja omakapital			
Kohustused			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	6 140 019	5 029 779	12
Võlad ja ettemaksud	20 762 046	18 287 078	13
Eraldised	6 987	6 221	16
Kokku lühiajalised kohustused	26 909 052	23 323 078	
Pikaajalised kohustused			
Laenukohustused	38 861 953	36 184 243	12
Võlad ja ettemaksud	2 505 073	0	13
Eraldised	63 544	46 620	16
Kokku pikaajalised kohustused	41 430 570	36 230 863	
Kokku kohustused	68 339 622	59 553 941	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	19
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	177 535	177 535	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-15 131 198	-13 305 715	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	17 945 924	-1 825 483	
Kokku omakapital	29 217 944	11 272 020	
Kokku kohustused ja omakapital	97 557 566	70 825 961	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2014	2013	Lisa nr
Müügitulu	56 823 895	52 662 617	20
Muud äritulud	18 944 145	1 500 759	21
Kapitaliseeritud väljaminekud oma tarbeks põhivara valmistamisel	0	40 484	
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-19 095 088	-19 933 972	22
Mitmesugused tegevuskulud	-1 497 055	-1 429 496	23
Tööjõukulud	-28 733 772	-26 918 984	24
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-7 888 143	-7 218 921	7,8,9
Muud ärikulud	-203 457	-240 767	25
Kokku ärikasum (-kahjum)	18 350 525	-1 538 280	
Muud finantstulud ja -kulud	-404 601	-287 203	26
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	17 945 924	-1 825 483	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	17 945 924	-1 825 483	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2014	2013	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	18 350 525	-1 538 280	
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	7 888 143	7 218 921	7,8,9
Kasum (kahjum) põhivara müügist	13 513	-1 162 161	21
Muud korrigeerimised	-18 853 722	0	
Kokku korrigeerimised	-10 952 066	6 056 760	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-330 966	-1 700 149	
Varude muutus	94 325	-221 933	5
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-138 888	1 522 999	
Kokku rahavood äritegevusest	7 022 930	4 119 397	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-8 896 612	-11 199 344	8
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist	812 750	2 510 024	8
Laekumised sihtfinantseerimisest	4 826 956	8 722 892	
Antud laenud	-3 000	0	
Antud laenude tagasimaksed	80	0	
Laekunud intressid	1 037	1 355	26
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-3 258 789	34 927	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	3 498 276	0	
Saadud laenude tagasimaksed	-3 321 347	-3 204 000	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-1 853 092	-1 247 495	
Makstud intressid	-406 852	-304 616	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-2 083 015	-4 756 111	
Kokku rahavood	1 681 126	-601 787	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	1 000 596	1 602 383	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	1 681 126	-601 787	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	2 681 722	1 000 596	2

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2012	6 391 200	19 834 483	177 535	-13 305 715	13 097 503
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-1 825 483	-1 825 483
31.12.2013	6 391 200	19 834 483	177 535	-15 131 198	11 272 020
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	17 945 924	17 945 924
31.12.2014	6 391 200	19 834 483	177 535	2 814 726	29 217 944

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Lisa 1. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Tallinna Linnatranspordi AS 2014.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistava ja Riigi raamatupidamise üldeeskirja nõuetega. Hea raamatupidamistava põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Linnatranspordi AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2014 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-genererivata varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamisega seotud varad on raha-mitte genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise kui on ilmnenud asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba bilansipäeval olemas. Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades juhul, kui nad on olulised. Mitte-korrigeeriv bilansipäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust bilansipäeval eksisteerinud asjaoludest.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes kassas olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalise vahendeid.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpannga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse bilansipäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpannga valuutakurside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.

Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus. Varude kuluksandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale. Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete ülejäänud eluiga seisuga 31.12.2014 on 1 aasta 4 kuud. Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse eksperthinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalne ja immateriaalne põhivara

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 2 000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 2 000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulatsioonid kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivara arvelevõtmise alampiir 2000**Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)**

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
ehitised ja rajatised	7 kuni 50 aastat
masinad ja seadmed	2 kuni 20 aastat
transpordivahendid	2 kuni 14 aastat
tark- ja riistvara	2,5 kuni 5 aastat
inventar	3,3 kuni 7 aastat
tööriistad	2 kuni 4 aastat

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksed jaotatakse

finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustused ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumentid, mida kajastatakse nende õiglases väärtuses).

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustustelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansikuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva. Laenukohustusi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul bilansipäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast bilansipäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustusi, mida laenuandjal oli õigus bilansipäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustuste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tugineetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele.

Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttel on enne bilansipäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustus, eraldise realiseerumine ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav.

Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse bilansipäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal bilansipäeval. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses.

Diskonteerimisel võetakse aluseks sarnaste kohustuste suhtes turul valitsev intressimäär.

Tingimuslikud kohustusteks klassifitseeritakse need kohustused, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustuste üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisest saadud tulu kajastatakse kasumiaruandes proportsionaalselt sellega seonduvate kuludega. Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara toetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustusi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglases väärtuses või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtuses ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real „muud äritulud“. Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglases väärtuses. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdisväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulud kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Tulu kajastamine pikaajalistest teenuslepingutest

Pikaajaliste teenuslepingute tulude ja kulude kajastamisel kasutatakse valmidusastme meetodit. Osutatava teenuse valmidusaste leitakse teenuse osutamisega seotud tegelike kulude ja eelarveliste kogukulude suhtena bilansipäeval. Juhul, kui teenuse osutaja on bilansipäevaks väljastanud tellijale arveid suuremas või väiksemas summas, kui valmidusastme meetodil arvestatud tulu, siis kajastatakse seda vahet bilansis vastavalt kas saadud ettemaksena või nõudena. Kui on selgunud, et teenuse osutamisega kaasnevad kogukulud ületavad teenuse osutamisest saadava tulu, siis kajastatakse oodatav kahjum kohe ja täies ulatuses kasumiaruandes.

Kulud

Kulud kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtivale tulumaksuseadusele ettevõtjate kasumit ei maksustata, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega –kohustusi. Kasumi asemel maksustatakse jaotamata kasumist väljamakstavaid dividende maksumääraga 20/80 (alates 01.01.2015) netodividendina väljamakstud summalt. Kuni 31.12.2014 kehtis maksumäär 21/79). Dividendi väljamaksmist aktsionäridele kajastatakse kohustusena perioodil, mil dividendid aktsionäri poolt välja kuulutatakse. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas kontrolli teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriiliste otsustele. Riigi, riigiraamatupidamis-kohustuslase, kohaliku maavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Tallinna Linnatranspordi AS käsitleb seotud osapooltena:

- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

TLT AS seotud osapooled on toodud Lisas 26.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Sularaha kassas	28 065	30 056
Arvelduskontod	2 651 922	970 540
Raha teel	1 735	0
Kokku raha	2 681 722	1 000 596

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	114 839	114 839	0	4
Ostjatelt laekumata arved	115 584	115 584	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-745	-745	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	2 341 411	2 341 411	0	6
Muud nõuded	55 494	53 534	1 960	
Laenuõuded	2 920	960	1 960	
Viitlaekumised	52 574	52 574	0	
Ettemaksed	629 774	629 774	0	
Tulevaste perioodide kulud	629 774	629 774	0	
Kokku nõuded ja ettemaksed	3 141 518	3 139 558	1 960	

	31.12.2013	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	112 844	112 844	0	4
Ostjatelt laekumata arved	118 665	118 665	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-5 821	-5 821	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 783 711	1 783 711	0	6
Muud nõuded	15 555	15 555	0	
Viitlaekumised	15 555	15 555	0	
Ettemaksed	569 036	569 036	0	
Tulevaste perioodide kulud	569 036	569 036	0	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 481 146	2 481 146	0	

Nõuded seotud osapooltele moodustavad 91 601 eurot (31.12.2013: 215 279 eurot), vt ka lisa 27.

Lisa 4 Nõuded ostjate vastu

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013	Lisa nr
Ostjatelt laekumata arved	115 584	118 665	3
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-745	-5 821	
Kokku nõuded ostjate vastu	114 839	112 844	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded			
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded perioodi alguses	-5 821	-15 988	
Ebatõenäoliselt laekuvaks tunnistatud nõuded	-631	-5 821	
Lootusetuks tunnistatud nõuded	5 707	15 988	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded perioodi lõpuks	-745	-5 821	

Lisa 5 Varud

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Tooraine ja materjal	1 554 606	1 654 038
Varuosad	1 145 029	1 148 524
Kütus	248 650	288 766
Materjalid	146 189	201 702
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	14 738	15 046
Ettemaksed varude eest	5 107	0
Kokku varud	1 559 713	1 654 038
	2014	2013
Varude allahindlus ja mahakandmine	14 677	37 359

Lisa 6 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2014		31.12.2013	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	4 830	0	2 960
Käibemaks	2 339 455	0	1 783 211	0
Üksikisiku tulumaks	0	321 030	0	295 450
Sotsiaalmaks	0	607 063	0	564 870
Kohustuslik kogumispension	0	21 668	0	18 399
Töötuskindlustusmaksed	0	47 519	0	44 536
Ettemaksukonto jääk	1 956		500	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	2 341 411	1 002 110	1 783 711	926 215

Maksude ettemaks kajastub lisas 3 Nõuded ja ettemaksed, maksude võlg kajastub lisas 13 Võlad ja ettemaksed.

Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod			
			Kokku
	Maa	Ehitised	
31.12.2013			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum	0	-13 184	-13 184
Jääkmaksumus	14 700	28 039	42 739
Amortisatsioonikulu	0	-1 644	-1 644
31.12.2014			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum	0	-14 828	-14 828
Jääkmaksumus	14 700	26 395	41 095

	2014	2013
Kinnisvarainvesteeringutelt teenitud renditulu	0	154 970
Kinnisvarainvesteeringute otsesed haldamiskulud	2 055	127 830
Kinnisvarainvesteeringute müük müügihinnas	0	2 500 000

Lisa 8 Materiaalne põhivara (eurodes)

	Maa	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	Ettemaksed	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	Kokku
			Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed					
31.12.2012									
Soetusmaksumus	492 136	32 228 879	82 863 018	4 790 741	87 653 759	314 441	24 796	24 796	120 714 011
Akumuleeritud kulum	0	-16 419 394	-50 342 979	-3 920 366	-54 263 345	-269 744	0	0	-70 952 483
Jääkmaksumus	492 136	15 809 485	32 520 039	870 375	33 390 414	44 697	24 796	24 796	49 761 528
Ostud ja parendused	0	0	12 170 559	288 272	12 458 831	44 373	10 714 774	10 714 774	23 217 978
Amortisatsioonikulu	0	-1 683 379	-5 273 701	-214 736	-5 488 437	-16 043	0	0	-7 187 859
Müügid	-25 582	-177 759	0	0	0	0	0	0	-203 341
Ümberklassifitseerimised	0	1 679 717	336 961	0	336 961	0	-2 016 678	-2 016 678	0
31.12.2013									
Soetusmaksumus	466 554	33 608 851	91 977 991	5 047 433	97 025 424	355 006	8 722 892	8 722 892	140 178 727
Akumuleeritud kulum	0	-17 980 787	-52 224 133	-4 103 522	-56 327 655	-281 979	0	0	-74 590 421
Jääkmaksumus	466 554	15 628 064	39 753 858	943 911	40 697 769	73 027	8 722 892	8 722 892	65 588 306
Ostud ja parendused	3 200 752	302 682	5 380 877	224 066	5 604 943	15 182	24 075 279	24 075 279	33 198 838
Amortisatsioonikulu	0	-2 157 047	-5 414 689	-276 318	-5 691 007	-25 665	0	0	-7 873 719
Müügid	0	-716 263	0	0	0	0	-110 000	-110 000	-826 263
Ümberklassifitseerimised	0	15 669 803	100	192	292	0	-15 670 095	-15 670 095	0
31.12.2014									
Soetusmaksumus	3 667 306	46 973 594	91 122 694	4 655 121	95 777 815	356 521	17 018 076	17 018 076	163 793 312
Akumuleeritud kulum	0	-18 246 355	-51 402 548	-3 763 270	-55 165 818	-293 977	0	0	-73 706 150
Jääkmaksumus	3 667 306	28 727 239	39 720 146	891 851	40 611 997	62 544	17 018 076	17 018 076	90 087 162

Müüdnud materiaalne põhivara müügihinna

	2014	2013
Ehitised	700 000	2 500 000
Masinad ja seadmed	2 750	10 024
Transpordivahendid	2 750	10 024
Lõpetamata projektid ja ettemaksed	110 000	0
Lõpetamata projektid	110 000	0
Kokku	812 750	2 510 024

Seisuga 31.12.2014 on kapitalirendiga soetatud vara bilansiline maksumus 19 932 011 eurot (seisuga 31.12.2013 16 117 250 eurot) ning nendega seotud kapitalirendikohustused seisuga 31.12.2014 summas 19 311 043 eurot (seisuga 31.12.2013 15 700 022 eurot), vt lisa 10.

Lisa 9 Immateriaalne põhivara

(eurodes)

	Kokku	
	Arvutitarkvara	
31.12.2012		
Soetusmaksumus	265 166	265 166
Akumuleeritud kulum	-193 250	-193 250
Jääkmaksumus	71 916	71 916
Amortisatsioonikulu	-12 780	-12 780
31.12.2013		
Soetusmaksumus	265 166	265 166
Akumuleeritud kulum	-206 030	-206 030
Jääkmaksumus	59 136	59 136
Amortisatsioonikulu	-12 780	-12 780
31.12.2014		
Soetusmaksumus	265 166	265 166
Akumuleeritud kulum	-218 810	-218 810
Jääkmaksumus	46 356	46 356

Lisa 10 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Nordea Finance Estonia	13 452 994	1 525 646	6 323 000	5 604 348	Euribor+1,19...1,25	EUR	2023	
SEB Liising AS	5 056 904	713 170	2 112 780	2 230 954	Euribor+0,7...1,84	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	801 145	205 941	595 204	0	Euribor+0,74	EUR	2018	
Kapitalirendikohustused kokku	19 311 043	2 444 757	9 030 984	7 835 302				12

	31.12.2013	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Nordea Finance Estonia AS	14 843 729	1 482 453	6 153 006	7 208 270	Euribor+1,19...3,5	EUR	2023	
SEB Liising AS	854 626	341 659	512 967	0	Euribor+1,45...2,95	EUR	2017	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	1 667	1 667	0	0	Euribor+0,489	EUR	2014	
Kapitalirendikohustused kokku	15 700 022	1 825 779	6 665 973	7 208 270				12

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2014	31.12.2013
Masinad ja seadmed	19 932 011	16 117 250
Kokku	19 932 011	16 117 250

Kapitalirendi alusel on renditud 178 järgmist põhivara:

60 MAN Lions City LE normaalbussi,
 35 MAN Lions City GL liigendbussi,
 28 Scania CN94UB normaalbussi,
 26 Scania CN94UA liigendbussi,
 9 Volvo 8500 B9S liigendbussi,
 8 kanalitungrauda Blitz,
 5 Volvo 7700 normaalbussi,
 2 posttõstukit Wherter,
 1 Land Rover Defender 110,
 1 MAZ KC-55727-B,
 1 traktor New Holland,
 1 piduristend Sherpa,
 1 akutõstuk HELI CPD20-FJ2.

Lisa 11 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2014	2013
Kasutusrenditulu	417 549	531 501

Tallinna Linnatranspordi AS on saanud tulu hoonete ja territooriumite välja rentimisest.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2014	2013
Kasutusrendikulu	24 210	29 504

Tallinna Linnatranspordi AS oli 2014.a. kasutusrendile võetud 7 sõidukit (2013 a. 9 sõidukit).

Lisa 12 Laenukohustused

(eurodes)

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	2 613 344	293 742	1 132 105	1 187 497	Euribor+1,04...1,19%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	767 585	197 520	570 065	0	Euribor+0,77%	EUR	2018	
Pikaajalised laenud kokku	3 380 929	491 262	1 702 170	1 187 497				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	22 310 000	3 204 000	12 816 000	6 290 000	Euribor+0,2%	EUR	2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	22 310 000	3 204 000	12 816 000	6 290 000				
Kapitalirendikohustused kokku	19 311 043	2 444 757	9 030 984	7 835 302				10
Laenukohustused kokku	45 001 972	6 140 019	23 549 154	15 312 799				
	31.12.2013	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	25 514 000	3 204 000	12 816 000	9 494 000	Euribor+0,2%	EUR	2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	25 514 000	3 204 000	12 816 000	9 494 000				
Kapitalirendikohustused kokku	15 700 022	1 825 779	6 665 973	7 208 270				10
Laenukohustused kokku	41 214 022	5 029 779	19 481 973	16 702 270				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus

	31.12.2014	31.12.2013
Masinad ja seadmed	10 193 177	12 113 813
Kokku	10 193 177	12 113 813

Nordic Investment Bank võlakirjade katteks on panditud 123 bussi:

- 50 Scania K270 UB4X2LB normaalbussi,
- 30 Volvo Säfte B12M liigendbussi,
- 15 Scania CL94 OMNILINK liigendbussi,
- 15 Scania K310 UA6X2/2LB liigendbussi,
- 13 Scania Hess L94 UB4X2LB 220 CITY normaalbussi.

Lisa 13 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	8 046 511	5 541 438	2 505 073	14
Võlad töövõtjatele	3 161 113	3 161 113	0	15
Maksuvõlad	1 002 110	1 002 110	0	6
Muud võlad	13 925	13 925	0	
Intressivõlad	13 545	13 545	0	
Muud viitvõlad	380	380	0	
Saadud ettemaksed	13 881	13 881	0	
Tulevaste perioodide tulud	13 881	13 881	0	
Põhivara sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	10 682 892	10 682 892	0	18
Tegevuskulude sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	346 687	346 687	0	18
Kokku võlad ja ettemaksed	23 267 119	20 762 046	2 505 073	

	31.12.2013	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	5 728 349	5 728 349	0	
Võlad töövõtjatele	2 876 760	2 876 760	0	15
Maksuvõlad	926 215	926 215	0	6
Muud võlad	14 920	14 920	0	
Intressivõlad	14 760	14 760	0	
Muud viitvõlad	160	160	0	
Saadud ettemaksed	17 942	17 942	0	
Tulevaste perioodide tulud	17 233	17 233	0	
Muud saadud ettemaksed	709	709	0	
Põhivara sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	8 722 892	8 722 892	0	18
Kokku võlad ja ettemaksed	18 287 078	18 287 078	0	

Kohustused seotud osapooltele moodustavad 385 342 eurot (31.12.2013: 16 788 eurot), vt ka lisa 27.

Lisa 14 Võlad tarnijatele (eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013	Lisa nr
Lühiajaline võlg tarnijatele	4 868 677	5 728 349	
Lühiajaline võlg tarnijatele põhivara eest	672 761	0	
Pikaajaline võlg tarnijatele põhivara eest	2 505 073	0	
Kokku võlad tarnijatele	8 046 511	5 728 349	13

Lisa 15 Võlad töövõtjatele

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013	Lisa nr
Töötasude kohustus	1 373 906	1 247 035	
Puhkusetasude kohustus	854 722	745 944	
Sotsiaalmaksu viitvõlg	569 790	527 309	
Füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	286 932	276 203	
Töötuskindlustusmaksu viitvõlg	36 110	41 969	
Kogumispensioni viitvõlg	20 466	18 638	
A/ü maks	12 560	13 050	
Arveldused elatiste ja täitelehtedega	6 305	6 300	
Hüvitiste võlg töötajatele	322	312	
Kokku võlad töövõtjatele	3 161 113	2 876 760	13

Lisa 16 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2012	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2013
Tervisekahjuhüvitis	29 245	27 022	-3 426	52 841
Kokku eraldised	29 245	27 022	-3 426	52 841
Lühiajalised	2 914	6 733	-3 426	6 221
Pikaajalised	26 331	20 289	0	46 620
	31.12.2013	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2014
Tervisekahjuhüvitis	52 841	24 067	-6 377	70 531
Kokku eraldised	52 841	24 067	-6 377	70 531
Lühiajalised	6 221	7 143	-6 377	6 987
Pikaajalised	46 620	16 924	0	63 544

Tervisekahjuhüvituse saajaid on 3, neist 2 endised töötajad, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel ja 1 on reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 17 Tingimuslikud kohustused ja varad

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Tingimuslikud kohustused		
Võimalikud dividendid	2 251 781	0
Tulumaksukohustus võimalikelt dividendidelt	562 945	0
Kokku tingimuslikud kohustused	2 814 726	0

Lisa 18 Sihtfinantseerimine

(eurodes)

Varad bruto soetusmaksumuses

	31.12.2012	Saadud	Tulu	31.12.2013
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
Struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt	0	8 722 892	0	8 722 892
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	0	8 722 892	0	8 722 892
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Euroopa Liidu MIMOSA projekti finantseerimiseks	-89 684	33 727	0	-55 957
Sotsiaalsed töökohad	-19 150	160 347	-149 603	-8 406
Struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt	-8 652	55 363	-65 665	-18 954
Ühtekuuluvusfondist rahastatav infrastruktuuriprojekt	0	0	-7 352	-7 352
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	-117 486	249 437	-222 620	-90 669
Kokku sihtfinantseerimine	-117 486	8 972 329	-222 620	8 632 223
	31.12.2013	Saadud	Tulu	31.12.2014
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
Struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt	8 722 892	1 960 000	0	10 682 892
Ühtekuuluvusfondist rahastatav infrastruktuuriprojekt	0	18 527 236	-18 853 723	-326 487
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	8 722 892	20 487 236	-18 853 723	10 356 405
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Euroopa Liidu MIMOSA projekti finantseerimiseks	-55 957	58 132	-2 175	0
Sotsiaalsed töökohad	-8 406	53 596	-50 940	-5 750
Struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt	-18 954	30 285	-14 968	-3 637
Ühtekuuluvusfondist rahastatav infrastruktuuriprojekt	-7 352	1 245	6 107	0
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	-90 669	143 258	-61 976	-9 387
Kokku sihtfinantseerimine	8 632 223	20 630 494	-18 915 699	10 347 018

Lisa 19 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2014	31.12.2013
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 20 Müügitulu

(eurodes)

	2014	2013
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	56 823 377	52 660 730
Saksamaa	518	1 308
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	56 823 895	52 662 038
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike		
Venemaa	0	579
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike, kokku	0	579
Kokku müügitulu	56 823 895	52 662 617
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	55 158 035	51 041 278
Rent ja energeetilised ressursid	595 073	756 136
Tellimisvedu	90 793	94 384
Muud	979 994	770 819
Kokku müügitulu	56 823 895	52 662 617

Lisa 21 Muud äritulud

(eurodes)

	2014	2013
Kasum materiaalse põhivara müügist	-13 513	1 162 161
Tulu sihtfinantseerimisest	18 915 697	222 621
Muud	41 961	115 977
Kokku muud äritulud	18 944 145	1 500 759

Lisa 22 Kaubad, toore, materjal ja teenused

(eurodes)

	2014	2013
Tooraine ja materjal	-4 101 012	-4 452 704
Energia	-12 913 044	-13 663 794
Elektrienergia	-2 148 904	-2 478 932
Soojusenergia	-234 976	-275 716
Kütus	-10 529 164	-10 909 146
Alltöövõtutööd	-1 944 450	-1 682 839
Vee kulu	-136 305	-134 355
Muud	-277	-280
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-19 095 088	-19 933 972

Lisa 23 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2014	2013
Üür ja rent	-129 421	-190 980
Kindlustus	-283 157	-240 661
Arvustehnika hooldus	-122 428	-89 990
Transpordivahendite ülalpidamine	-108 051	-149 537
Side- ja valve	-156 213	-134 573
Muud	-697 785	-623 755
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-1 497 055	-1 429 496

Lisa 24 Tööjõukulud

(eurodes)

	2014	2013
Palgakulu	-21 460 909	-20 105 816
Sotsiaalmaksud	-7 272 863	-6 813 168
Kokku tööjõukulud	-28 733 772	-26 918 984
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1 747	1 746

Lisa 25 Muud ärikulud

(eurodes)

	2014	2013
Kahjum valuutakursi muutustest	-124	-94
Trahvid, viivised ja hüvitised	-46 285	-75 973
Maamaks	-97 216	-105 859
Reklaamimaks	-35 181	-35 732
Riigilõivud	-20 861	-12 526
Muud	-3 790	-10 583
Kokku muud ärikulud	-203 457	-240 767

Lisa 26 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2014	2013
Intressitulud	1 037	1 355
Intressikulud	-405 638	-288 558
Kokku muud finantstulud ja -kulud	-404 601	-287 203

Lisa 27 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna linn
Riik, kus aruandekohustuslase emaettevõtja on registreeritud	Eesti

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2014		31.12.2013	
	Nõuded	Kohustused	Nõuded	Kohustused
Emaettevõtja	90 354	346 687	213 735	0
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	1 202	18 257	1 544	4 104
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	45	20 398	0	12 684

2014	Ostud	Müügid
Emaettevõtja	403	58 444 942
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	55 113	2 159
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	127 568	-15 209
2013		
Emaettevõtja	403	51 229 623
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	69 893	16 878
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	124 618	0

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2014	2013
Arvestatud tasu	240 915	220 588

Müügid emaettevõtjale summas 58 444 942 eurot sisaldab dotatsiooni Tallinna ühistranspordi korraldamiseks summas 52 061 981 eurot (2013.a. müügid emaettevõtjale summas 51 229 623 eurot sisaldab dotatsiooni Tallinna ühistranspordi korraldamiseks summas 47 574 762 eurot). Vt ka lisa 3 Nõuded ja ettemaksed ning lisa 13 Võlad ja ettemaksed.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 01.04.2015

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2014 - 31.12.2014 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
JÜRI NÕMMSALU	Juhatuse liige	01.04.2015
ENNO TAMM	Juhatuse liige	16.04.2015

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts aktsionäridele

Oleme auditeerinud Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2014, kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 14 kuni 35, on kaasatud käesolevale aruandele.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Vandeauditiitori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanõuetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamiseks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaõtjate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeauditiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeauditiitor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamaks antud tingimustes asjakohaseid auditi protseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitika asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditarvamusele.

Märkusega arvamuse avaldamise alus

Seisuga 31.12.2014 oli Tallinna Linnatranspordi AS-il kohustus, mille realiseerumise aeg ja summa ei olnud kindlad. Ettevõtte ei ole seisuga 31.12.2014 nimetatud kohustuse osas kajastanud eraldist ega vastavat kulu. Auditi tulemusena ei olnud meil võimalik hankida piisavat tõendusmaterjali veendumaks, kui suur eraldis oleks tulnud nimetatud kohustuse suhtes bilansis moodustada. Eraldise moodustamine vähendaks aruandeperioodi kasumit ja omakapitali seisuga 31.12.2014.

Seisuga 31.12.2013 koostatud raamatupidamise aruanne oli auditeeritud teise auditi poolt, kes väljastas 16. mail 2014 märkusega vandeauditiitori aruande. Antud aruanne sisaldas muuhulgas märkust ka eelpool nimetatud asjaolu kohta.

Märkusega arvamus

Meie arvates, välja arvatud lõigus Märkusega arvamuse avaldamise alus kirjeldatud asjaolu võimalik mõju, kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt Tallinna Linnatranspordi AS finantsseisundit seisuga 31. detsember 2014 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Andris Jegers

Vandeauditiitori number 171

KPMG Baltics OÜ

Auditoorettevõtja tegevusloa number 17

Narva mnt 5, 10117 Tallinn

16.04.2015

Audiitorite digitaalallkirjad

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2014 - 31.12.2014 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ANDRIS JEGERS	Vandeaudiitor	16.04.2015

Kahjumi katmise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2014
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	-15 131 198
Aruandeaasta kasum (kahjum)	17 945 924
Kokku	2 814 726
Katmine	
Kohustusliku reservkapitali suurendamine (vähendamine)	461 585
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	2 353 141
Kokku	2 814 726

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	55158035	97.07%	Jah
Sõitjate muu maismaavedu	49399	966979	1.70%	Ei
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	595073	1.05%	Ei
Sõiduõpe	85531	103808	0.18%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tallinnlt.ee
Veebilehe aadress	www.tallinnlt.ee