

# MAJANDUSAASTA ARUANNE

**aruandeaasta algus:** 01.01.2017

**aruandeaasta lõpp:** 31.12.2017

**ärinimi:** Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts

**registrikood:** 10312960

**tänava/talu nimi,** Kadaka tee 62a  
**maja ja korteri number:**

**linn:** Tallinn

**maakond:** Harju maakond

**postisihnumber:** 12618

**telefon:** +372 6434000

**faks:** +372 6434019

**e-posti aadress:** tlt@tallinnlt.ee

**veebilehe aadress:** www.tallinnlt.ee

## Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	14
Bilanss	14
Kasumiaruanne	15
Rahavoogude aruanne	16
Omakapitali muutuste aruanne	17
Raamatupidamise aastaaruande lisad	18
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	18
Lisa 2 Raha	21
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	22
Lisa 4 Nõuded ostjate vastu	23
Lisa 5 Varud	23
Lisa 6 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	23
Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud	24
Lisa 8 Materiaalsed põhivarad	25
Lisa 9 Immateriaalsed põhivarad	26
Lisa 10 Kapitalirent	26
Lisa 11 Kasutusrent	28
Lisa 12 Laenukohustised	29
Lisa 13 Võlad ja ettemaksed	30
Lisa 14 Võlad tarnijatele	31
Lisa 15 Võlad töövõtjatele	31
Lisa 16 Eraldised	31
Lisa 17 Tingimuslikud kohustised ja varad	32
Lisa 18 Sihtfinantseerimine	32
Lisa 19 Aktsiakapital	33
Lisa 20 Müügitulu	34
Lisa 21 Muud äritulud	34
Lisa 22 Kaubad, toore, materjal ja teenused	34
Lisa 23 Mitmesugused tegevuskulud	35
Lisa 24 Tööjõukulud	35
Lisa 25 Muud ärikulud	35
Lisa 26 Muud finantstulud ja -kulud	36
Lisa 27 Seotud osapooled	36
Aruande allkirjad	38
Vandeauditori aruanne	39

## Tallinna Linnatranspordi AS-i tegevusaruanne 2017

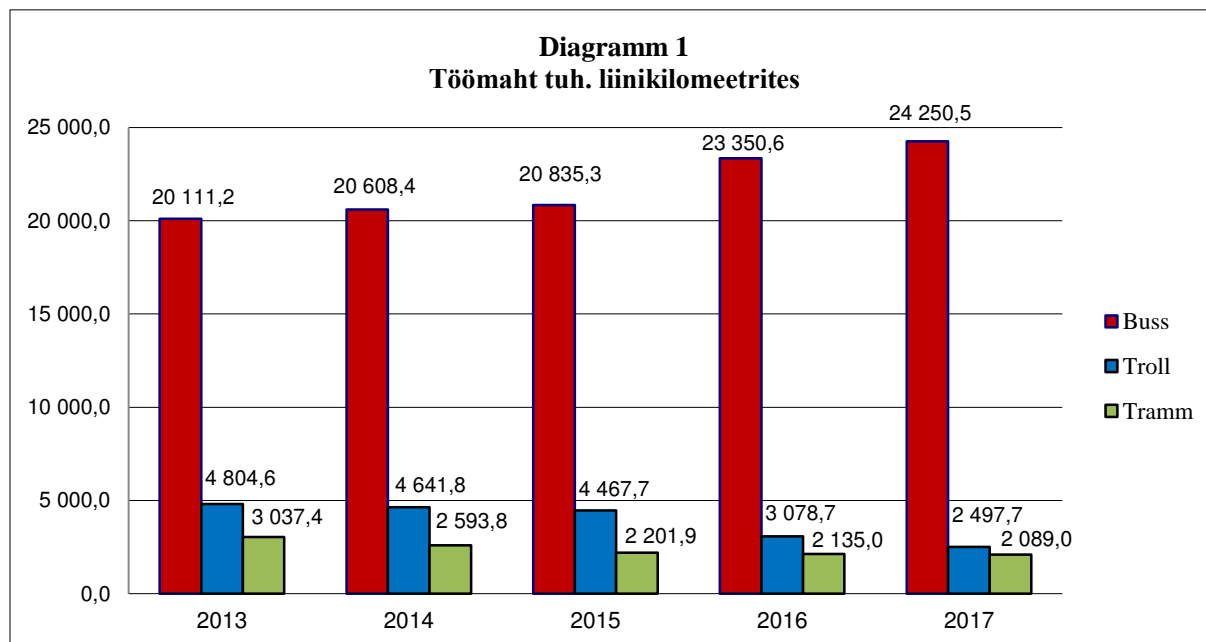
1993. aastal reorganiseeriti riigi omanduses olev RAS Tallinna Autobussikoondis Tallinna linna omanduses olevaks Tallinna Autobussikoondise AS-iks, kus 100% aktsiaid kuulusid Tallinna linnale. Tallinna Linnavalitsuse 11. jaanuari 2012a. korraldusega nr. 51-k moodustati ajutine komisjon Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemiseks. Tallinna Linnavolikogu oma otsusega nr. 89 14. juuni 2012a. kiitis heaks Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemise ja ühinemislepingu. Ühinemislepingu järgi oli Tallinna Autobussikoondise AS ühendav ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS ühendatav ettevõtte. Ühinenud ettevõtte ärinimeks kinnitati Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (AS). Ühinenud ettevõtte Tallinna Linnatranspordi AS kanti äriregistrisse 18. juulil 2012a.

### Liikluse korraldamine

Tallinna Linnatranspordi AS-i ülesandeks on vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud teeninduslepingutele teostada liinivedu Tallinna linnas busside, trollibusside ja trammidega. Tallinna Linnatranspordi AS-i ja Tallinna Transpordiameti vaheline sõitjateveo avaliku teenindamise leping sõlmiti 21. jaanuaril 2015.

2017. aastal oli töömaht kokku 28 837,2 tuhat liinikilomeetrit, mis on võrreldes eelmise aastaga 1,0% rohkem.

Töömahu muutumine liinikilomeetrites on toodud diagrammil 1.



2018.aastaks on Tallinna Transpordiameti poolt tellitud töömaht 29 841,8 tuhat liinikilomeetrit, kasv 103,5%.

## Bussiliiklus

2017. aastal oli bussiliikluse töömaht 24 250,5 tuhat liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2016. aastaga 899,9 tuhat liinikilomeetrit ehk 3,9%. Liinikilomeetrite mahu suurenemisele avaldas suures osas mõju trolliliini nr 9 sulgumine alates 2.05.2017 ning asendamine bussiliiniga nr 72. Selle tulemusena paranes Keskuse – Kopli suunal märgatavalt ühistransporditeenuse tagamise kindlus ning kvaliteet. Bussiliini nr 72 hakkasid teenindama uued Euro VI heitmenormile vastavad Volvo 7900 hübriidbussid.

2017. aastal teenindati kokku 62 bussiliini. Võrreldes 2016. aastaga suurenes töömaht 17 järjekorra võrra. Alates 01.09.2017 rakendati bussiliin nr 54 tööle ka pühapäeviti ning bussiliini nr 22 pikendati Estonia peatuseni. Alates 1. septembrist pikendati bussiliini nr 24A marsruuti Rehe teele, millega tekkis otseühendus kesklinna ja uue Hõbemetsa elurajooni vahel. Alates 01.11.2017 hakati teenindama bussiliini nr 41Balti jaam – Landi ja 41B Balti jaam – Kakumäe, mida senini teenindas MRP Linna Liinid OÜ. Sõitjate paremaks teenindamiseks lisati 2017.aastal täiendavad peatused bussiliinidele nr 4, 18, 21A, 22, 27, 31, 32, 42, 43, 46, 47 ja 72.

Trammiliine asendati alates 1. jaanuarist kuni 31. augustini 10 bussiga seoses trammitee rekonstrueerimistöödega Balti jaama ja Kopli vahelisel trammitee lõigul.

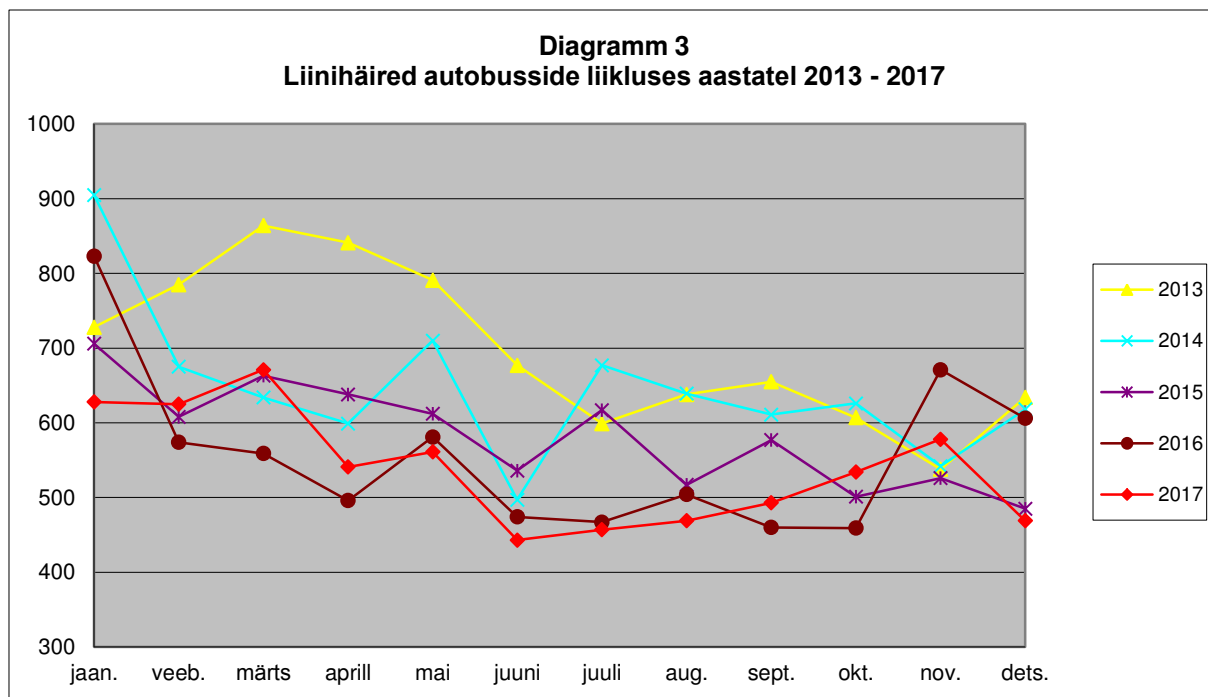
Lisaks tavapäraste bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi kokkuleppe alusel 4 koolibussiga hommikune lähivaldade kooliõpilaste sõidutamine Tallinna kesklinna koolidesse.

Olulisemad ekspluatatsioonilised näitajad on toodud alljärgnevas tabelis:

<b>Ekspluatatsioonilised näitajad</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Busside arv liinil tipptunnil	367	350
Liinitöömaht aastas (mln km)	24,3	23,4
Liinihäireid kokku	6469	6674
- neist keskmiselt päevas	17,7	18,2
Tegemata veotsad	1415	1627
Bussijuhtide arv 31.12	896	888

Liinihäirete arvu vähenemise põhjuseks on uute busside lisandumine liiklusesse viimaste aastate jooksul. Tegemata jäi 0,05% plaanilistest veotsadest. Aasta tegemata veootstest moodustas 33% jaanuarikuu, mis oli tingitud suure sademete hulga tõttu tekkinud erakordselt halbade teoludest.

Liinihäirete muutumist aastate jooksul iseloomustab diagramm 3.



2018. aastaks on planeeritud bussiliikluse töömaht 24 935,8 tuhat liinikilomeetrit, kasv 102,8%.

#### Trolliliiklus

2017. aastal oli trolliliikluse töömaht 2 497,7 tuhat liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2016. aastaga 581,0 tuhat liinikilomeetrit ehk 18,9%. Võrreldes 2016. aastaga vähenes töömaht 11 järjekorra võrra seoses trolliliini nr 9 asendamisega hübriidbussiliiniga. Trolliliin nr 9 Keskuse – Kopli asendati hübriidbussiliiniga seoses vanade Škoda trollide mahakandmisega ja ka seoses veoalajaama ehitusega Sõle tänaval tingituna Kopli trammitaristu rekonstrueerimistöödest. Alates 02.05.2017 teenindavad sõitjaid trolliliinid nr 1, 3, 4 ja 5, mis sõidavad Mustamäelt Kaubamaja juurde ja Balti jaama.

2018. aastaks on töömaht planeeritud 2 229,2 tuhat liinikilomeetrit ehk 10,7% vähem kui 2017. aastal sõideti.

#### Trammiliiklus

2017. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 089,0 tuhat liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2016. aastaga 46,0 tuhat liinikilomeetrit ehk 2,2%. Liinikilomeetrite maht vähenes seoses Kopli suunalise trammitee rekonstrueerimistöödega.

2017. aastal jätkusid eelmisel aastal alanud Kopli suunalise trammitee rekonstrueerimistööd, mille tõttu trammiliin nr 1 oli suletud kuni 31. augustini ja trammiliin nr 2 sõitis kuni 25. juunini marsruudil Balti jaam – Suur-Paala. Alates 26. juunist kuni 31. augustini 2017 oli suletud ka trammiliiklus liinil nr 2 kuna lõigul Suur-Rannavärvast Balti jaamani viidi trammitee Skoone bastionile lähemale. Graafikujärgne trammiliiklus Kopli liiklusuunal taasavati 1.09.2017.

2017. aasta suve lõpul lõpetati uue trammitee ehitus lennujaama. Trammitee pikendus algab Peterburi maantee äärde rajatud pöördekanjonist ning lõpeb tagasipöörderingiga lennujaama juures. 1.09.2017 avati trammiliin nr 4 marsruudil Tondi- Lennujaam.

Tänaseks on kogu Tallinna rööbastee viidud tänapäeva nõuetega vastavusse, mis võimaldab uute CAF Urbos trammide kasutamist kõigil trammiliinidel. Uus rööbastee on oluline nii Ülemiste City töötajate, lennujaama kasutajate kui ka Põhja-Tallinna elanike jaoks, keda tramm hakkas senisest kiiremini ja mugavamalt ühendama linna tähtsamate sõlmpunktidega – kesklinna ja lennujaamaga. Sõitjate paremaks teenindamiseks lisati Kopli suunalisele trammiliiklusele ka 3 täiendavat peatust.

2018. aastaks on planeeritud töömaht 2 676,8 tuhat liinikilomeetrit, kasv 128,1%. Töömahu suurenemine on tingitud Kopli liiklusuuna taasavamisest.

## Veerem

2017. aasta alguses oli kokku 451 bussi linnaliinide teenindamiseks, millest 192 olid liigendbussid ja 259 normaalbussid. Aasta jooksul jätkati kõige vanemate täielikult amortiseerunud busside väljavahetamist. Maha kanti 42 bussi, neist 19 normaal- ja 23 liigendbussi. Juurde soetati 67 bussi, neist 20 uut bussi MAN Lion`s City LE A78 tüüpi Euro-6 saastennormidele vastavad normaalbussi, 10 uut bussi MAN Lion`s City GL A40 tüüpi Euro-6 saastennormidele vastavad liigendbussi, 20 uut VOLVO 7900 tüüpi diisel-elektri hübriidajamiga normaalbussi ning 15 kasutatud bussi on Scania L94 tüüpi normaalbussid, 2 kasutatud bussi on Scania CN270 tüüpi normaalbussid. 2017. aasta lõpuks oli kokku 476 bussi, neist 179 liigend- ja 297 normaalbussi. Busside keskmine vanus oli 2017. aasta lõpuks 8,4 aastat (2016. aasta lõpuks 9,3 aastat).

2017. aasta lõpuks oli Euro-5 ja Euro-6 saastennormidele vastavaid busse kokku 187 ning VOLVO 7900 tüüpi diisel-elektri hübriidajamiga busse kokku 44. Uued Volvo hübriidbussid hakkasid alates 2. maist teenindama 72. liini, mis asendab 9. liini trolle.

2017. aasta alguses oli kokku 63 trolli, millest 22 olid liigendtrollid ja 41 normaal trollid. Aasta jooksul kanti maha kõige vanemad täielikult amortiseerunud trollid. Maha kanti 5 trolli, neist 2 liigend- ja 3 normaal trolli. Aasta lõpul oli arvel 58 trolli, neist 20 liigend- ja 38 normaal trolli. 2017. aastal uusi trolle ei ostenud. Trollide keskmine vanus oli 2017. aasta lõpuks 13,1 aastat (2016. aasta lõpuks 13,4 aastat).

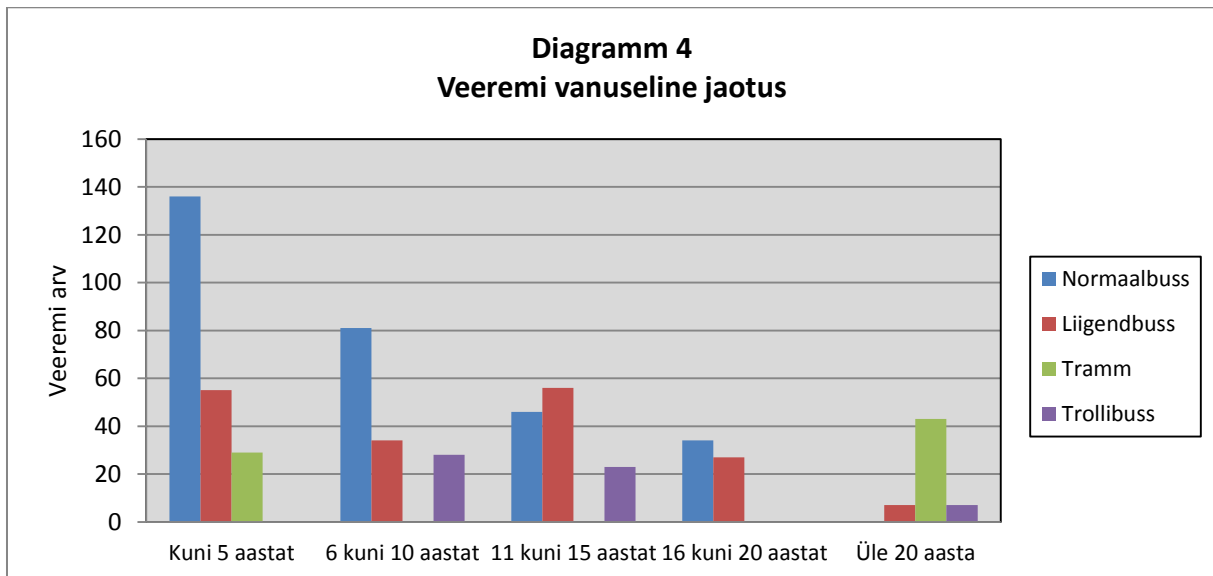
2017. aasta alguses oli kokku 72 trammi. Aasta jooksul tramme maha ei kantud ja uusi tramme ei soetatud. Aasta lõpul oli arvel 72 trammi, millest 20 on uued keskkonnasäästlikud madalapõrandalised CAF Urbos AXL trammid. Trammide keskmine vanus oli 2017. aasta lõpuks 19,9 aastat (2016. aasta lõpuks 22,7 aastat).

Ühinenud Depood AS-is ehitatakse Tondi - Kadrioru liini jaoks retrotrammideks ümber eelmise sajandi esimese poole ühissõidukite välisilmel ning interjöörü jälgendavat, ent moodsa tehnoloogiaga varustatud 6 KT4-tüüpi trammi. Täielikult renoveeritakse kere, paigaldatakse uued interjöürielemendid, elektroonika, kaabeldus, aknad ning küttesüsteem. Kuigi trammidel kasutatakse KT-4 alusraami, on praktiliselt tegemist uue trammi ehitamisega. Retrotrammide planeeritud kasutusaeg on 20 aastat. Lepingu kogumaksumus on 4 452,0 tuhat eurot, ühe trammi ümber ehitamise maksumus on 742,0 tuhat eurot. 2017. aasta jooksul tarniti meile ümber ehitatult tagasi 3 retrotrammi, millest aasta lõpuks oli liinil kaks, kolmas tramm läks liinile 2018. aasta jaanuari alguses pärast vajalikke testsõite. Retrotrammidele antakse esimese iseseisvusaja väärivate poliitikute ning ühiskonnategelaste nimed: Konstantin, Jaan, Julius, Johan, Jüri ja Ernst.

Tšehhi Vabariigis CEGELEC a.s. renoveeritakse kokku 14 trammi, millest 12 on madalapõrandalise keskosaga KT6-tüüpi ja 2 KT4-tüüpi trammid. Uuendatakse korpus, elektrisüsteem, kandevankrid, kaasaegse sisustuse saab reisijatesalong ning moodsa lahenduse juhtimissüsteem ja juhikabiin. Remonditutena tagasi saabuvate trammide planeeritud kasutusaeg on 15 aastat. Lepingu kogumaksumus on 12 054,0 tuhat eurot, sealhulgas ühe KT-6 tüüpi trammi renoveerimine maksab 899,0 tuhat eurot ja ühe KT-4 tüüpi trammi renoveerimine maksab 633,0 tuhat eurot. 2017. aastal tarniti renoveeritult tagasi 7 KT6-tüüpi trammi. 2017. aasta lõpuks oli nendest liinil 6 KT6-tüüpi trammi ning 1 tramm läks liinile 2018.aasta jaanuaris.

Jooksvalt teostati remont 12-le KT4-tüüpi trammile. Detsembris alustati kohvik-trammi „Pauliine“ renoveerimistöodega. Tööde käigus remonditakse trammi kere, alusvankrid ja uuendatakse sisekujundus. 2017. aasta lõpus alustati ka uute trammide hanke tehnilise kirjelduse koostamist. Hangitavad trammid on ette nähtud kavandatava sadama suunalise trammiliini teenendamiseks ja trammipargi järk-järguliseks üleviimiseks madalapõrandalisele veeremile.

Veeremi vanuseline jaotus on toodud diagrammil 4.



### Sõitjate rahulolu uuring

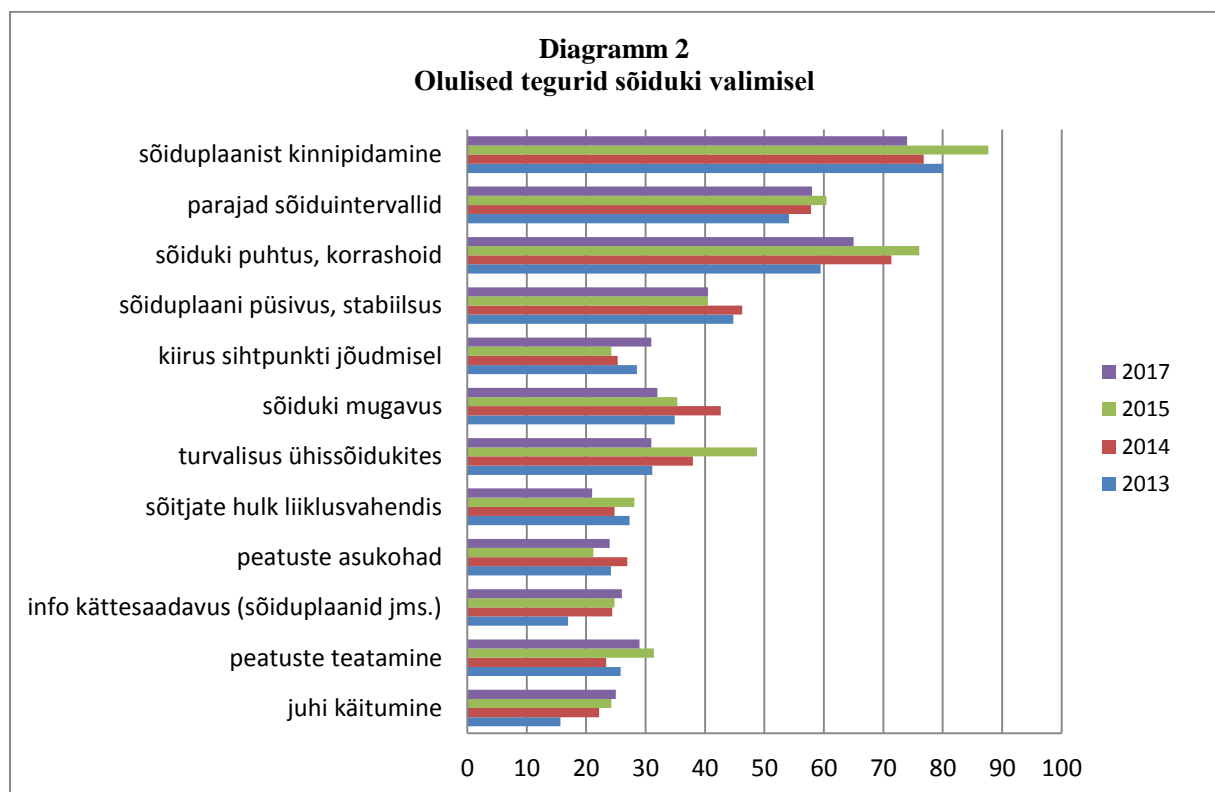
Tallinna Linnatranspordi AS-i poolt Turu-uuringute AS-ilt tellitud ja 2017 septembris valminud ühistranspordi kasutajate arvamusuuring kinnitas, et sõitjate rahulolu TLT AS pakutavate teenustega püsib jätkuvalt kõrge. Linlased andsid TLT AS sõiduteenustele viiest võimalikust 4,12 palli.

Uuring kinnitab tasuta ühistranspordi populaarsuse üldist tõusu. Hinnatakse uusi tramme, busse ja hübriide, väiksem on rahulolu trollidega. Enamus vastanutest kiidab veeremi seisukorda ja puhtust, aga ka juhtide sõidumaneeri ning transpordikorraldust puudutava info kättesaadavust. 51% vastanutest toob eraldi esile sõidukite mugavamaks muutumise, 49% paranenud puhtuse ja 45% info parema kättesaadavuse. Ühistranspordi kasutajatest on enamus rahul liinide logistika ning intervallidega, samas sooviks 17% vastanuist graafiku tihendamist oma koduliinil.

Turu-uuringute AS on ühistranspordi kasutajate hoiakuid uurinud 1999. aastast. Viimased viis aastat on rahulolu Tallinna ühistranspordiga pidevalt tõusnud. Kui 2010. aastal hinnati ühistransporti 3,6 palliga, 2014. aastal 3,93, siis kahes viimases uuringus on see tõusnud vastavalt 2015. aastal 4,13-ni ning käesoleval aastal 4,12-ni. Tallinna ühistranspordiga on rahul või väga rahul 80% küsitluses osalenuist, rahulolematuid on vaid 5%. Tasuta ühistransporti pooldab 88% linlastest, kindlalt vastu on 2%. Kõige olulisemaks peetakse ühistranspordi juures graafikust kinnipidamist (74%) ning sõiduki puhtust (65%). Sõidukiliikide osas oli suurim tõusja tramm, millega rahulolu hinnati 4,44 palliga, eelmise aasta 4,32 asemel. Bussid said hinde 4,27.

Küsitlute tuumiku moodustasid tööealised tallinlased, kelle hulgas on 56% naisi ja 44% mehi. Vastavalt elanikkonna proportsioonile olid esindatud kõik linnaosad. Ühistransporti kasutas 2017. aastal eelistatud liikumisviisina 80% linlastest. 49% vastanuist kasutavad ühistransporti selle piletivabaks muutmisest alates märksa sagedamini.

Tallinna elanike rahulolu kohta pealinna ühistranspordi korraldusega tehtud küsitluse järgi on olulisemad tegurid sõiduki valimisel toodud diagrammil 2.



Sõitjate rahulolu-uuring annab TLT AS-ile ülevaate linlaste ootustest, aidates kavandada tulevikuplaane ja muuta ühistransporti veelgi atraktiivsemaks ning kasutajakesksemaks.

## Personal

Seisuga 31.12.2017 töötas TLT AS-s 1791 töötajat, neist bussijuhte 896, sh 125 naisbussijuhti. Trammijuhte oli 115 ja trollijuhte 102.

2017. aastal sõlmiti tööleping 204 töötajaga, sh tuli tööle 122 bussijuhti ja 16 trammijuhti. Tööleping lõpetati 2017. aastal 166 töötajaga, sh 86 bussijuhiga, 5 trammijuhiga ja 12 trollijuhiga. Tööleping öeldi üles töödandja poolt majanduslikel põhjustel (koondamine) 11 juhul. Tööjõu liikumise analüüs näitab, et tööleping lõpetati enamikel juhtudel kas poolte



kokkuleppel - 77 korral või töötaja algatusel 45 juhul. Töötajast tuleneval põhjusel lõpetati tööleping 7 korral, seoses tervisega 9 korral, surma tõttu 10 korral, töökohustuste rikkumise tõttu 5 korral. Tööjõu voolavus oli ettevõttes 2017. aastal 9,23%, mis on eelmise aastaga(10,8%) võrreldes pisut langenud.

Ettevõtte alustas 2017 aasta kevadel trammijuhtide ning sügisel bussijuhtide tasuta koolitusega, et leevendada tööjõu vajadust. Tööle asujatega sõlmiti siduvuslepingud 2 aastase ettevõttes töötamise kohustusega.

Jätkuvalt on ettevõttele probleemiks olnud kvalifitseeritud oskustöölise leidmine busside remont ja hooldus osakonda.

Koostöös teenistuste, osakondade ja ametiühinguga olid tagatud normaalsed ja korrektsed töösuhted töötajate ja tööandja vahel.

## **Palk**

TLT AS sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2017. aastal oli 1 211 eurot (2016. aastal 1 138 eurot), kasv 6,4%. Sõidukijuhtide keskmised kuupalgad on toodud alljärgnevas tabelis:

Keskmine palk (eurot)			
	2017	2016	Muutus % 2017/2016
Bussijuhid	1 234	1 161	6,3%
Trollijuhid	1 111	1 051	5,7%
Trammijuhid	1 126	1 054	6,8%
Sõidukijuhid kokku	1 211	1 138	6,4%

2017. aastal maksti TLT AS juhatuse liikmetele töötasu 272 646,32 eurot ja nõukogu liikmetele tasu 60 405,68 eurot.

## **Koolitustegevus**

2017. aastal osales mootorsõiduki juhtide kursustel 155 inimest. D-kategooria kursused läbis 94 inimest, lõpetanutest on bussijuhtidena tööle asunud 24 inimest. C-kategooria kursuse läbis 23 inimest. Lisaks on osutatud ainult õppesõidu teenust 18-le OÜ Autosõit suunatud kaitsevälasele. CE-kategooria kursuse läbis 18 inimest. Trammijuhtide kursusel osales 20 inimest.

Eesti Töötukassa poolt oli 2017.a. suunatud 14 töötut D-kategooria kursustele, 4 inimest C-kategooria kursustele ning 2 töötut CE-kategooria kursusele.

Kutseoskuste määramine (kontrollsõit) bussijuhtideks tööle kandideerijatele on läbi viidud 133 inimesele, neist kümnel ei vastanud bussi juhtimisoskus nõuetele.

Bussijuhtide ametiõppe täienduskoolituse kursused (35 tundi) toimusid 2017. aastal 6-s õppegrupis – 4 vene ja 2 eesti õppekeelega. Lõpetas 134 inimest, nendest 121 ettevõtte bussijuhid ja 13 teistest ettevõtetest suunatud või individuaalselt.

Bussijuhtide kiirendatud ametikoolituse kursuseid (70 tundi) lõpetas 2017 aastal 10. inimest. Kokku läbis 2017 aastal ametikoolituse (35 tundi + 70 tundi) 144 inimest.

Tööandja esitas jätkuvalt kõrgendatud nõudeid oma töötajatele teeninduskultuuri ja töökohustuste täitmise osas, millest tulenevalt jätkati Hea teenindaja sisekoolitusega.

## **Infrastruktuur**

2016. aasta suvel alanud projekteerimis- ja ehitustööd trammiliini pikendamiseks Peterburi tee 2 tagasipöörderingilt Lennujaamani jõudsid lõpule 2017 aastal. Projekteeriti ja ehitati Peterburi tee 2 tagasipöörderingilt Keevise tänavale raudtee ning Suur-Sõjamäe tänavalla tunnel, lennujaamani trammitee koos tagasipöörderingi ja kontaktvõrguga, kontaktvõrku toitev veoalajaam (VAJ20) koos kaablitrassidega, täideti tehnilistest tingimustest tulenevad lisaehitustegevused, lahendati ja viidi ellu antud ala kõiki osapooli rahuldav disainlahendus. Uue trammitee pikkus on 1404 j.m. sellest 150 m paikneb tunnelis. Ehitati lõppeetusest lennujaama viiv galeriihoone.

2016. aastal alustati ja 2017. aastal lõpetati 1. ja 2. trammiliini infrastruktuuri uuendamise ja Kopli suunal. 2017. aasta jooksul rekonstrueeriti lõigul Rannavärava ülesõidust Kopli tagasipöörderingini ja depoo sissesõidul ning territooriumil paiknev trammitee taristu. Kopli suuna trammitee rekonstrueerimise käigus viidi kogu Kopli rööbastee betoonalusele; vahetati kõik trammirööpad, korrastati trammiteega külgnevad alad ning ülesõidud, rajati töökindel kontaktvõrk (s.h. vahetati välja kõik trammi kontaktvõrgu kandemastid koos riputuselementide ja kontaktjuhtmega). Trammitee projekteeriti ja ehitati seda võimaldavates kohtades trammitee alal murukattega. Rekonstrueeriti kontaktvõrku elektrienergiaga varustavad veoalajaamad (VAJ2;17;18) koos toitekaablite DC 600V ja keskpinge toitekaablitega (s.h. ehitati VAJ17 ja 2 jaoks uued hooned). Kopli depoo territooriumile ehitati lammutatud remondihalli ja veoalajaama asemele ühes komplekses hoones trammide varjualune, pesula, pisiremondi ja hoolduse ruumid, veoalajaam. Uue hoone projekteerimisel ja ehitusel arvestati nii uute CAF kui ka vanade KT4/KT6-tüüpi trammide hooldusest tingitud vajadustega. Trammide välispea seade paigaldati hoonesse 2017.a lõpuks. Hoonesse on planeeritud 2018.a paigaldada trammide piduriliivaga täitmise seadmed. Uuendati liikluskorraldus Ristiku-Kopli- Erika tänav ristmikul, vahetati välja trammitee ja raudtee ristumiskohas rööparistid, ehitati 4 uut trammipeatust „Kanuti“, „Salme“, „Krulli“, „Marati“). Rekonstrueeritud trammitee kogupikkus Kopli suunal (koos depoo territooriumil asuvate teedega) on 15,7 kilomeetrit. VAJ2 rajati võimalusega tulevikus sinna paigutada elektribusside laadimiseks vajalik elektriseadmed.

2017. a lõpul on trammi rööbasteede ja trammi KV kogupikkus 42,8 km, kasutuses on 93 pöörangut, trolli kontaktvõrgu pikkus on 46,7 km, keskpingekaablite kogupikkus on 16,2 km ja DC 600V kaablite kogupikkus on 43,6 km. Käigus on 17 veoalajaama (Nendest VAJ 15 on konserveeritud). TLT AS arvel ja hooldada on 29 trammi ootepaviljoni, Peterburi tee 2 ja tunneli sadevetepumplad koos torustikke ja elektripaigaldistega, Peterburi tee 2 tänavavalgustus.

TLT AS arvel on 1008 trammi kontaktvõrgu kandemasti ja 2226 trolli kontaktvõrgu kandemasti. Trolli kontaktvõrgu kandemastidest on kasutuses trolliliikluse jaoks 1471 kandemasti (Ülejäänud kandemastidel paikneb Tallinna Linna tänavavalgustus). 2017.a suleti trolliliiklus lõigul Paldiski maanteest Koplini. Seoses sellega demonteeriti ja utiliseeriti antud lõigul kontaktvõrgu kandekonstruktsioonid ja kontaktjuhe, demonteeriti ja utiliseeriti tänavavalgustuseks mittevajalikud kandemastid (Koguses 15 tk.). Tallinna Linna Kommunaalametile on tänavavalgustuses kasutamiseks üleandmiseks valmis Õismäe suunal 485 kandemasti ja Kopli suunal 270 kandemasti (Kokku 755).

TLT AS on kohustus viia kõik kandemastid vastavusse kandemastidele esitatavatele nõuetele. Antud nõude täitmise jätkamiseks korraldati hange 2016. aastal ostetud 50 kandemasti paigaldamiseks. Paigaldamine toimus 2017.a esimesel poolel. Lisaks remonditi 6 Paldiski maanteelt demonteeritud trolli kandemastimasti ja paigaldati avariiliste trolli kandemastide asemele. Alates trammi kontaktvõrgu kandemastide murdumisest Pärnu maanteel Jaani kiriku juures on asendatud 73 avariilist trammi kontaktvõrgu kandemasti ja 25 avariilist trolli kontaktvõrgu kandemasti. 2017 aastal korraldati hange ja osteti 60 kandemasti avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide vahetamiseks. Need paigaldatakse 2018.a suvel. Peale nende paigaldamist on trammi kontaktvõrgu kandemastidega olukord normaliseerunud. Trolli kontaktvõrgu kandemastidega peab tööd jätkama. Hangiti ultrahelil töötava kandemastide seinapaksuse mõõtmise seade, et kontrollida iseseisvalt kandemastide roostekahjustusi.

Rööbastee pinna lainelisuse kõrvaldamiseks, rööpa pealispinna õige geomeetria taastamiseks lihviti trammitee rööbaste lihvimisemasinaga Ro - V 149 trammitee lõikudel Viru väljak-Kadriorg-Viru väljak ja Hobujaama – Gonsiori tn - Hobujaama. (Kokku 4500 j. m). Ehitajate tellimisel teostasime uue ehitatud lennujaama trammitee pealispinda puhastava lihvimise (1410 j.m) ja uue Kopli suuna trammitee pealispinna puhastava lihvimise lõigul Viru väljak „Krulli“ peatus (Kokku 6074 j. m).

Trammile T-8 paigaldati lumesahk, et trammiteid oleks võimalik vajadusel operatiivselt lumest puhastada. (Eriti vajalik seade Kopli suunal). Osteti antud trammile puhastusharja käitamiseks jõukomponendid mis paigaldatakse 2018. aastal.

2017. aastal viidi interneti kaudu kaugjuhtimisele veoalajaamad 6, 7, 8, 10, 11. Selle tulemusena võib loobuda sageduslubadest, millised olid vajalikud veoalajaamade raadio teel juhtimiseks.

## **Hoonete ja rajatiste haldus**

2017. aasta lõpuks oli TLT maakasutus kokku 301834 m<sup>2</sup> (30-el erineval aadressil). 2017 aastal vähenes maakasutus 6256 m<sup>2</sup> võrra seoses Peterburi tee 77 tankla müügiga. TLT hoonete üldpind on kokku 61486 m<sup>2</sup>. Hoonete üldpind vähenes 107 m<sup>2</sup> võrra seoses tankla müügiga. Rendile on antud 21520 m<sup>2</sup> territooriumi (7,1%) ja 7031 m<sup>2</sup> büroo-, tootmis- ja laopinda(11,4%).

2017. aastal teostatud suuremad hoonete ehitus-remonttööd olid Kopli 118 vana depoo rekonstrueerimine ja uue depoo ehitus, Kadaka tee 62a remonditöökoja osaline rekonstrueerimine (ca 700m<sup>2</sup> remondipinda), Männiku tee 125a amortiseerunud dispetšerhoone lammutamine ja soojakute paigaldamine bussijuhtide olmeruumideks ja Tehnika 39 elektrienergia jaotamise jaoskonna ruumide remont. Valvealasel mehitati 24/7 Kopli territoorium ja võeti kasutusse Koplis videovalve süsteem.

Ehitati uus tankla Peterburi tee 73 ja laiendati Kadaka tee 62a asuvat tanklat. 2017 aasta suvel läks ettevõtte üle uuele tankimissüsteemile. Varasemalt kütuse ostmiselt tankla mahutitesse (nn lattu) mindi üle kütuse ostmisele bussidesse väljastatud koguste põhiselt. Käivitati uus IT lahendus diiselkütuse ja adblue arvestusel. Selle tulemusena paranes oluliselt arvestuse täpsus ostetud koguste osas. Uue tankimissüsteemi kohaselt ei tangi busse enam bussijuhid, vaid territooriumil teostavad busside hooldust paigutajad. Seoses sellega on oluliselt piiratud võimalused ka vargusteks, sest vähenes kütuse ja määrvedelikele ligipääsevate isikute ring.

## **Arendustegevus ja avalikud suhted**

Viidi läbi TLT AS 2015-2024 arengukava seire 2016 aasta kohta ning koostati TLT AS arengukava 2017 aasta lühiversioon.

14.-19. mail 2017 toimus Kanadas UITP ülemaailmne tippkohtumine „UITP Montreal Summit“. UITP tippkohtumise põhirõhk suunatud elektersõidukitele, ühistranspordi dekarboniseerimisele, digitaliseerimisele ning uutele e-lahendustele, mis aitaksid siduda operaatorid ja tarbijad uute lahenduste kaudu maksimaalselt paindlikul moel.

TLT AS esindajad osalesid UITP peassamblee istungil, erinevate komisjonide töös ja tehnilistel visiitidel, mh külastati Montreali suurima ühistranspordi operaatori juhtimiskeskust (STM's iBUS Operations Centre), kus tutvustati ettevõtte uusi digilahendusi igapäevatöö korraldamisel. Paralleelselt tippkohtumisega toimus näitus, mis on suurim platvorm erialainimeste kohtumiseks ja oma toodete tutvustamiseks.

22.-23. novembril 2017 korraldas TLT AS koos UITP ja Tartu Linnavalitsusega rahvusvahelise konverentsi „Tark Liikuvus 2020: Uuenduslik ja säästev linnatransport Euroopas“. Osalejaid oli nii EL liikmesriikidest kui ka Singapurist, Iisraelist, USA-st ja Venemaalt, kokku 130 külalist 30 riigist. Eesti Euroopa Liidu eesistumise üritusena oli konverents ühtlasi ka teadmiste vahendajaks transpordi, taristu ja linnaarengu sidusrühmade ning poliitikakujundajate vahel, et leida lahendusi, millega toetada madala süsinikusaldusega innovatsioonipõhiseid liikuvuse ja linnaarengu projekte, poliitikat ja strateegiaid ELi liikmesriikides ja kaugemal.

Konverentsil esinesid ettekandega Tallinna linnapea Taavi Aas, UITP Euroopa divisjoni juht Thomas Avanzata ja UITP Kesk-Euroopa divisjoni juht Artur Perchel, Merja Kyllönen ja Robert Missen Euroopa Komisjonist, Joachim Schneider Euroopa Investeerimispankast, samuti mitmete riikide transpordiala asjatundjad, teenusepakkujad ning transpordifirmade juhtivspetsialistid.

## **Finantstegevus**

TLT AS bilansimaht seisuga 31.12.2017a. oli 194,4 milj. eurot (seisuga 31.12.2016 168,0 milj. eurot). Seisuga 31.12.2017 on põhivara 179,6 milj. eurot, kohustused kokku 63,5 milj. eurot ja omakapitali suurus 130,8 milj. eurot. Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 33%. Lühiajaliste kohustuste kate on 51%. Lühiajalised kohustused kaetakse tulevaste perioodide tulude arvelt, kuna Kopli rööbasteede renoveerimiseks vajalik sihtfinantseerimise eraldamine täpsustus alles 2018. aastal. Juhtkonna hinnangul on ettevõtte tegevus jätkusuutlik.

Põhivara ostud ja parendused moodustasid kokku 42,6 milj. eurot. Suuremad ehitustööd olid seotud Kopli ja Lennujaama suunaliste rööbasteede rekonstrueerimise ja ehitamisega kokku summas 18,3 milj. eurot, Kopli depoo ehituse ja kaldanõlvaku toestamisega summas 0,478 milj. eurot. Samuti teostati kandemastide vahetus, milleks kokku kulus 0,512 milj. eurot. Nii Kadaka tee 62 kui Peterburi tee 73 territooriumile rajati uued tanklad koos uue tankimissüsteemiga kokku summas 0,4 milj. eurot. Suuremad soetused olid 50 uut bussi summas 13,656 milj. eurot. Kapitalirendiga soetati 17 kasutatud normaalbussi. Sihtfinantseerimise toel renoveeriti Tšehhis 6 trammi ning Eestis 3 retrotrammi.

TLT AS teenis 2017. aastal tulu 105,9 milj. eurot. Müügitulust suurema osa 98% moodustas linnaliinide teenindamisest saadav tulu (dotatsioon+ piletitulu). Muude äritulude osas moodustas 94 % sihtfinantseerimisest saadud tulu.

Tallinna linnalt laekus dotatsiooni linnaliinidel osutatavate teenuste (teostatud liinikilomeetreid) eest 59,4 milj. eurot. Lisaks saadi Tallinna linnalt. aastal sihtfinantseerimise toetust järgmiste investeerimisprojektide katteks: Uute busside soetamiseks 13,6 milj. eurot, Kopli suunalise trammitee rekonstrueerimiseks 4,9 milj. eurot, Lennujaama viiva trammitee projekteerimiseks ja ehitamiseks 1,9 milj. eurot, retrotrammide renoveerimiseks 2,2 milj. eurot, tavaliste trammide renoveerimiseks 5,4 milj. eurot, kandemastide vahetuseks 0,4 milj. eurot, reaalarja infosüsteemide paigaldamiseks 64 tuhat eurot, Kopli depoo renoveerimise lõpetamiseks 0,6 milj. eurot. Lisaks saadi ka sihtfinantseerimist Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kaudu Lennujaama trammitee ehituseks 9,76 milj. eurot. Kuludest moodustasid suurema osa tööjõukulud 45% ja kütus 14% ning põhivara kulum 20%. TLT AS 2017. aasta kasum oli 28,35 milj. eurot.

Rahavood äritegevusest olid positiivsed summas 1,8 milj. eurot. Rahavood investeerimistegevusest olid samuti positiivsed summas 4,5 milj. eurot (s.h põhivara eest tasuti oli 39,5 milj. eurot ja laekumised põhivara soetuse sihtfinantseerimiseks olid 43 milj. eurot ning põhivara müügist laekus 0,9 milj. eurot). Rahavood finantseerimistegevusest olid negatiivsed summas -8,6 milj. eurot (s.h. lunastatud võlakirju 3,2 milj. eurot, makstud tagasi laene 0,795 milj. eurot, makstud kapitalirendimakseid 4,3 milj. eurot, makstud intresse 0,26 milj. eurot). Rahavoog perioodi lõpus oli positiivne summas 8 milj. eurot.

#### Suhtarvud

<b>Likviidsus ja rahavood äritegevusest</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Maksevalmidus e. happeproov % (likviidsemate varade ja lühiajaliste kohustuste suhe)	43%	60%
Lühiajaliste kohustuste kate %	51%	71%
<b>Efektiivsus ja vara käibesagedus</b>		
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	7%	8%
Varud % netokäibest	3%	4%
Võlad hankijatele % netokäibest	17%	13%
Keskmine tasumisperiood (keskmised võlad hankijatele suhe netokäibesesse)	56	53
<b>Omakapitali osatähtsus ja finantsriisiko</b>		
Kohustuste suhe omakapitali	49%	64%
Võõrkapitali osatähtsus %	33%	39%
<b>Tegevuse ja kapitali tasuvus</b>		
Tegevuse tasuvus % (kasumi enne finantskulusid suhe netokäibesesse)	44%	22%
Keskmine finantskulude määr % (finantskulude suhe keskmistes kohustustes)	0,4%	0,5%

TLT juhatus hindab 2017. aasta töötulemusi headeks.

## Raamatupidamise aastaaruanne

### Bilanss

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	8 057 516	10 250 034	2
Nõuded ja ettemaksud	4 466 903	3 787 513	5
Varud	2 261 432	2 425 964	
<b>Kokku käibevarad</b>	<b>14 785 851</b>	<b>16 463 511</b>	
Põhivarad			
Nõuded ja ettemaksud	0	1 178 680	3
Kinnisvarainvesteeringud	36 163	37 807	7
Materiaalsed põhivarad	179 573 436	150 351 279	8
Immateriaalsed põhivarad	9 474	21 490	9
<b>Kokku põhivarad</b>	<b>179 619 073</b>	<b>151 589 256</b>	
<b>Kokku varad</b>	<b>194 404 924</b>	<b>168 052 767</b>	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	8 190 450	8 125 588	12
Võlad ja ettemaksud	20 864 113	15 192 062	13
Eraldised	6 986	6 570	16
<b>Kokku lühiajalised kohustised</b>	<b>29 061 549</b>	<b>23 324 220</b>	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	32 417 537	40 103 359	12
Võlad ja ettemaksud	1 801 861	1 991 405	13
Eraldised	251 389	111 353	16
<b>Kokku pikaajalised kohustised</b>	<b>34 470 787</b>	<b>42 206 117</b>	
<b>Kokku kohustised</b>	<b>63 532 336</b>	<b>65 530 337</b>	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	19
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	75 657 627	61 972 496	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	28 350 158	13 685 131	
<b>Kokku omakapital</b>	<b>130 872 588</b>	<b>102 522 430</b>	
<b>Kokku kohustised ja omakapital</b>	<b>194 404 924</b>	<b>168 052 767</b>	

## Kasumiaruanne

(eurodes)

	2017	2016	Lisa nr
Müügitulu	64 645 488	63 547 524	20
Muud äritulud	41 229 180	15 636 770	21
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-19 024 311	-17 350 830	22
Mitmesugused tegevuskulud	-10 215 603	-2 454 151	23
Tööjõukulud	-34 897 502	-32 105 943	24
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-12 829 571	-13 016 681	7,8,9
Muud ärikulud	-296 726	-232 252	25
<b>Ärikasum (kahjum)</b>	<b>28 610 955</b>	<b>14 024 437</b>	
Muud finantstulud ja -kulud	-260 797	-339 306	26
<b>Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist</b>	<b>28 350 158</b>	<b>13 685 131</b>	
<b>Aruandeaasta kasum (kahjum)</b>	<b>28 350 158</b>	<b>13 685 131</b>	

## Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2017	2016	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	28 610 955	14 024 437	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	12 829 571	13 016 681	7,8,9
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	-334 345	-6 875	21
Muud korrigeerimised	-38 902 310	-15 424 419	
<b>Kokku korrigeerimised</b>	<b>-26 407 084</b>	<b>-2 414 613</b>	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-1 047 995	2 328 372	
Varude muutus	164 532	-270 992	5
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	521 811	-1 740 030	
Muud rahavood äritegevusest	0	300	
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>	<b>1 842 219</b>	<b>11 927 474</b>	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-39 519 523	-7 622 456	8
Laekunud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	906 148	654 800	8
Laekumised sihtfinantseerimisest	43 130 243	8 195 021	
Antud laenude tagasimaksed	2 152	2 512	
Laekunud intressid	1 190	902	26
<b>Kokku rahavood investeerimistegevusest</b>	<b>4 520 210</b>	<b>1 230 779</b>	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-4 000 661	-3 992 072	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-4 292 299	-3 952 729	
Makstud intressid	-261 987	-346 640	
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>	<b>-8 554 947</b>	<b>-8 291 441</b>	
<b>Kokku rahavood</b>	<b>-2 192 518</b>	<b>4 866 812</b>	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	10 250 034	5 383 222	
<b>Raha ja raha ekvivalentide muutus</b>	<b>-2 192 518</b>	<b>4 866 812</b>	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	8 057 516	10 250 034	2



## Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					<b>Kokku</b>
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
<b>31.12.2015</b>	6 391 200	19 834 483	639 120	61 972 496	88 837 299
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	13 685 131	13 685 131
<b>31.12.2016</b>	6 391 200	19 834 483	639 120	75 657 627	102 522 430
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	28 350 158	28 350 158
<b>31.12.2017</b>	6 391 200	19 834 483	639 120	104 007 785	130 872 588

# Raamatupidamise aastaaruande lisad

## Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

### Üldine informatsioon

Lisa 1. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Tallinna Linnatranspordi AS 2017.a. raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse standard ja Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi nõuetega. Eesti Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses,

mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Linnatranspordi AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2017 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamise seotud varad on raha-mitte-genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise kui on ilmnunud asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Aruandekuupäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba aruandekuupäeval olemas. Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades juhul, kui nad on olulised. Mitte-korrigeeriv aruandekuupäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust aruandekuupäeval eksisteerinud asjaoludest.

### Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes sularaha deponeerimissüsteemides olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalisi vahendeid.

### Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpannga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustused, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpannga valuutakursside alusel.

Välisvaluutatehingutest saadud

kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.

### Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis

lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

### Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

### Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

### Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud).

Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale.

Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete kasulik eluiga on 25 aastat.

Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse eksperthinnangust vara turuväärtusele.

### Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 5 000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5 000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulatsioonid kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

### Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000

### Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
ehitised ja rajatised	7 kuni 50 aastat
masinad ja seadmed	2 kuni 20 aastat
transpordivahendid	2 kuni 30 aastat
tark- ja riistvara	2,5 kuni 5 aastat
inventar	3,3 kuni 7 aastat
tööriistad	2 kuni 4 aastat

### Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskuluku (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga.

Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

### **Finantskohustised**

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumus, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi.

Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustused ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumentid, mida kajastatakse nende õiglases väärtuses).

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustustelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustusi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist,

kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustusi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

### **Eraldised ja tingimuslikud kohustised**

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustuste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele.

Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttel on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustus, eraldise realiseerumise ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav.

Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses.

Diskonteerimisel võetakse aluseks sarnaste kohustuste suhtes turul valitsev intressimäär.

Tingimuslikud kohustusteks klassifitseeritakse need kohustused, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustuste üle peetakse arvestust bilansiväliselt

### **Sihtfinantseerimine**

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara toetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustusi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumus.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglases väärtuses või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtuses ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real „muud äritulud“.

Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

### **Tulud**

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglases väärtuses. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdisväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel.

Intressitulud kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Tulu kajastamine pikaajalistest teenuslepingutest

Pikaajaliste teenuslepingute tulude ja kulude kajastamisel kasutatakse valmidusastme meetodit. Osutatava teenuse valmidusaste

leitakse teenuse osutamisega seotud tegelike kulude ja eelarveliste kogukulude suhtena aruandekuupäeval. Juhul, kui teenuse osutaja on aruandekuupäevaks väljastanud tellijale arveid suuremas või väiksemas summas, kui valmidusastme meetodil arvestatud tulu, siis kajastatakse seda

vahet bilansis vastavalt kas saadud ettemaksena või nõudena. Kui on selgunud, et teenuse osutamisega kaasnevad kogukulud ületavad teenuse osutamisest saadava tulu, siis kajastatakse oodatav kahjum koheselt ja täies ulatuses kasumiaruandes.

### Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

### Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtivale tulumaksuseadusele ettevõtjate kasumit ei maksustata, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega –kohustusi. Kasumi asemel maksustatakse jaotamata kasumist väljamakstavaid dividende maksumääraga 20/80 (alates 01.01.2015) netodividendina väljamakstud summalt. Kuni 31.12.2014 kehtis maksumäär 21/79). Dividendi väljamaksmist aktsionäridele kajastatakse kohustusena perioodil, mil dividendid aktsionäri poolt välja kuulutatakse. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

### Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriiliste otsustele. Riigi, riigiraamatupidamis-kohustuslase, kohaliku maavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Tallinna Linnatranspordi AS käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

TLT AS seotud osapooled on toodud Lisas 27.

## Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016
Sularaha kassas	34 673	12 449
Arvelduskontod	8 022 843	10 233 988
Raha teel	0	3 597
<b>Kokku raha</b>	<b>8 057 516</b>	<b>10 250 034</b>

### Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	159 035	159 035	0	4
Ostjatelt laekumata arved	159 292	159 292	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-257	-257	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	659 118	659 118	0	6
Muud nõuded	11 376	11 376	0	
Laenunõuded	120	120	0	
Viitlaekumised	11 256	11 256	0	
Ettemaksed	424 216	424 216	0	
Tulevaste perioodide kulud	424 216	424 216	0	
Põhivara sihtfinantseerimine	1 059 256	1 059 256	0	18
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	2 153 902	2 153 902	0	18
<b>Kokku nõuded ja ettemaksed</b>	<b>4 466 903</b>	<b>4 466 903</b>	<b>0</b>	
	31.12.2016	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	170 649	170 649	0	4
Ostjatelt laekumata arved	173 399	173 399	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-2 750	-2 750	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	490 164	490 164	0	6
Muud nõuded	107 358	107 238	120	
Laenunõuded	2 272	2 152	120	
Viitlaekumised	105 086	105 086	0	
Ettemaksed	1 592 971	414 411	1 178 560	
Tulevaste perioodide kulud	1 592 971	414 411	1 178 560	
Põhivara sihtfinantseerimine	2 604 388	2 604 388	0	18
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	663	663	0	18
<b>Kokku nõuded ja ettemaksed</b>	<b>4 966 193</b>	<b>3 787 513</b>	<b>1 178 680</b>	

Nõuded seotud osapooltele moodustavad 2 295 987 eurot (31.12.2016: 2 665 246 eurot), vt ka lisa 27.

31.12.2016 on kajastatud tulevaste perioodide kulude all CAF trammide lisagarantii summas 1 178 560 eurot. Garantii lõppes 2017 ja on kajastatud kuludes.

## Lisa 4 Nõuded ostjate vastu

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016	Lisa nr
<b>Ostjatelt laekumata arved</b>	<b>159 292</b>	<b>173 399</b>	3
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-257	-2 750	
<b>Kokku nõuded ostjate vastu</b>	<b>159 035</b>	<b>170 649</b>	

## Lisa 5 Varud

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016
<b>Tooraine ja materjal</b>	<b>2 258 077</b>	<b>2 425 964</b>
Varuosad	1 835 710	1 855 665
Kütus	28 274	277 328
Materjalid	156 774	221 097
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	237 319	71 874
<b>Ettemaksed varude eest</b>	<b>3 355</b>	<b>0</b>
ettemaksed hankijatele	3 355	0
<b>Kokku varud</b>	<b>2 261 432</b>	<b>2 425 964</b>

## Lisa 6 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2017		31.12.2016	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	191	0	131
Käibemaks	653 610	0	475 267	0
Üksikisiku tulumaks	0	403 130	0	369 918
Erisoodustuse tulumaks	0	4 355	0	3 726
Sotsiaalmaks	0	789 318	0	725 992
Kohustuslik kogumispension	0	29 672	0	27 017
Töötuskindlustusmaksed	0	48 289	0	44 571
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	255	0	271
Ettemaksukonto jääk	5 508		14 897	
<b>Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad</b>	<b>659 118</b>	<b>1 275 210</b>	<b>490 164</b>	<b>1 171 626</b>

Maksude ettemaks kajastub lisa 3 Nõuded ja ettemaksed, maksude võlg kajastub lisa 13 Võlad ja ettemaksed.

## Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod			
			Kokku
	Maa	Ehitised	
<b>31.12.2015</b>			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum		-16 472	-16 472
<b>Jääkmaksumus</b>	14 700	24 751	39 451
Amortisatsioonikulu	0	-1 644	-1 644
<b>31.12.2016</b>			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum		-18 116	-18 116
<b>Jääkmaksumus</b>	14 700	23 107	37 807
Amortisatsioonikulu		-1 644	-1 644
<b>31.12.2017</b>			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum	0	-19 760	-19 760
<b>Jääkmaksumus</b>	14 700	21 463	36 163

	2017	2016
Kinnisvarainvesteeringute otsesed haldamiskulud	1 705	1 705



## Lisa 8 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

										Kokku
	Maa	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	Ettemaksed	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
			Transpordi- vahendid	Muud masinad ja seadmed						
<b>31.12.2015</b>										
Soetusmaksumus	3 667 306	68 389 817	39 036 012	6 405 269	45 441 281	352 241	55 522	0	55 522	217 906 167
Akumuleeritud kulum		-19 799 256	-50 592 444	-3 850 534	-54 442 978	-314 552		0		-74 556 786
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>3 667 306</b>	<b>48 590 561</b>	<b>88 443 568</b>	<b>2 554 735</b>	<b>90 998 303</b>	<b>37 689</b>	<b>55 522</b>	<b>0</b>	<b>55 522</b>	<b>143 349 381</b>
Ostud ja parendused	0	0	9 200 446	265 786	9 466 232	18 479	9 893 888	1 453 409	11 347 297	20 832 008
Muud ostud ja parendused			9 200 446	265 786	9 466 232	18 479	9 893 888	1 453 409	11 347 297	20 832 008
Amortisatsioonikulu	0	-4 689 668	-7 732 792	-537 444	-8 270 236	-43 047	0	0	0	-13 002 951
Müügid	0	0	-647 925	0	-647 925	0	0	0	0	-647 925
Ümberliigitamised	0	963 396	647 925	352 101	1 000 026	274 149	-963 396	-1 274 175	-2 237 571	0
Muud muutused								-179 234	-179 234	-179 234
<b>31.12.2016</b>										
Soetusmaksumus	3 667 306	65 535 889	45 320 902	5 890 000	51 210 902	474 202	8 986 014	0	8 986 014	229 874 313
Akumuleeritud kulum	0	-20 671 600	-55 409 680	-3 254 822	-58 664 502	-186 932	0	0	0	-79 523 034
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>3 667 306</b>	<b>44 864 289</b>	<b>89 911 222</b>	<b>2 635 178</b>	<b>92 546 400</b>	<b>287 270</b>	<b>8 986 014</b>	<b>0</b>	<b>8 986 014</b>	<b>150 351 279</b>
Ostud ja parendused	0	3 800	19 804 980	344 417	20 149 397	85 940	22 001 333	359 600	22 360 933	42 600 070
Uute ehitiste ost, uusehitus, parendused		3 800								3 800
Muud ostud ja parendused			19 804 980	344 417	20 149 397	85 940	22 001 333	359 600	22 360 933	42 596 270
Amortisatsioonikulu		-4 033 186	-8 339 277	-397 782	-8 737 059	-35 866				-12 806 111
Müügid	-177 682	-542	-414		-414		-393 164		-393 164	-571 802
Ümberliigitamised		28 061 441	2 230 927	182 813	2 413 740		-30 475 181		-30 475 181	0
Ümberliigitamised ettemaksetest		28 061 441	2 230 927	182 813	2 413 740		-30 475 181		-30 475 181	0
<b>31.12.2017</b>										
Soetusmaksumus	3 489 624	93 119 360	61 503 209	6 227 721	67 730 930	490 645	119 002	359 600	478 602	265 309 161
Akumuleeritud kulum	0	-24 223 558	-57 895 771	-3 463 095	-61 358 866	-153 301	0	0	0	-85 735 725
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>3 489 624</b>	<b>68 895 802</b>	<b>03 607 438</b>	<b>2 764 626</b>	<b>06 372 064</b>	<b>337 344</b>	<b>119 002</b>	<b>359 600</b>	<b>478 602</b>	<b>179 573 436</b>

### Müüdnud materiaalsed põhivarad müügihinna

	2017	2016
Ehitised	903 165	0
Masinad ja seadmed	2 983	647 925
Transpordi- vahendid	2 983	647 925
<b>Kokku</b>	<b>906 148</b>	<b>647 925</b>

Seisuga 31.12.2017 on kapitalirendiga soetatud vara bilansiline maksumus 36 334 619 eurot (seisuga 31.12.2016 36 285 887 eurot) ning

nendega seotud kapitalirendikohustused seisuga 31.12.2017 23 724 085 eurot (seisuga 31.12.2016 27 344 384 eurot), vt lisa 10.

Kapitalirendiga soetatud vara bilansiline maksumus 36 334 619 eurot moodustub:  
 bussid 35 057 560 eurot,  
 muud transpordivahendid 1 171 718 eurot,  
 muud seadmed 105 341 eurot.

## Lisa 9 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

	Arvutitarkvara	Kokku
<b>31.12.2015</b>		
Soetusmaksumus	265 166	265 166
Akumuleeritud kulum	-231 590	-231 590
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>33 576</b>	<b>33 576</b>
Amortisatsioonikulu	-12 086	-12 086
<b>31.12.2016</b>		
Soetusmaksumus	265 166	265 166
Akumuleeritud kulum	-243 676	-243 676
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>21 490</b>	<b>21 490</b>
Ostud ja parendused	9 800	9 800
Amortisatsioonikulu	-21 816	-21 816
<b>31.12.2017</b>		
Soetusmaksumus	234 055	234 055
Akumuleeritud kulum	-224 581	-224 581
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>9 474</b>	<b>9 474</b>

## Lisa 10 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	12 945 507	2 191 849	8 389 710	2 363 948 Euribor+0,608%...	3 ja 6 kuu ...1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	4 273 237	829 773	2 533 750	909 714 Euribor+0,64%...	6 kuu ...1,84%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	603 226	412 581	190 645	0 Euribor+0,58%...	6 kuu ...0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	5 902 115	810 267	2 991 391	2 100 457 Euribor+0,644%...	6 kuu ...0,79%	EUR	2025	
<b>Kapitalirendikohustised kokku</b>	23 724 085	4 244 470	14 105 496	5 374 119				12

	31.12.2016	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Nordea Finance Estonia AS	15 238 700	2 188 234	8 667 241	4 383 225 Euribor+0,608%...	3 kuu ja 6 kuu ...1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	4 380 965	719 214	2 305 905	1 355 846 Euribor+0,7%...	6 kuu ...1,84%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	1 017 822	414 168	603 654	0 Euribor+0,58%...	6 kuu ...0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	6 706 897	804 765	3 110 604	2 791 528 Euribor+0,644%...	6 kuu ...0,79%	EUR	2025	
<b>Kapitalirendikohustised kokku</b>	27 344 384	4 126 381	14 687 404	8 530 599				12

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2017	31.12.2016
Masinad ja seadmed	27 258 989	29 708 125
<b>Kokku</b>	<b>27 258 989</b>	<b>29 708 125</b>

Kapitalirendi alusel on renditud 233 järgmist põhivara:

- 69 MAN Lions City LE normaalbussi,
- 45 MAN Lions City GL liigendbussi,
- 24 Volvo 7905LH ( hübriid) normaalbussi,
- 17 Scania OmniLink normaalbussi,
- 14 Scania L94UB4X2LB230 normaalbussi,
- 19 Volvo 8500 B9S liigendbussi,
- 9 Scania OmniLink liigendbussi,
- 7 Scania CN270 OmniCity normaalbussi,
- 6 Volvo 7700 normaalbussi,
- 4 Volvo 8500 normaalbussi,
- 1 Volvo FH16 550,
- 1 Volvo Carrus B12 normaalbuss,
- 1 MAZ KC-55727-B,
- 1 rööbaste lihvimismasin Möser Ro-V 149.3,
- 1 Isuzu D-Max Space,
- 2 posttõstukit Wherter,
- 8 kanalitungrauda Blitz,
- 2 traktorit New Holland,
- 1 piduristend Sherpa,
- 1 akutõstuk HELI CPD20-FJ2.

## Lisa 11 Kasutusrent

(eurodes)

### Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2017	2016
Kasutusrenditulu	447 400	485 721

### Aruandekohustuslane kui rentnik

	2017	2016
Kasutusrendikulu	122 369	70 363

Tallinna Linnatranspordi AS-l on võetud kasutusrendile järgmised sõidukid:

- 5 MAN Lion´s City normaalbussi (lepingu tähtaeg november 2019),
- 2 Peugeot Boxer minibussi (lepingute tähtajad aprill 2019),
- 2 Opel Movanot (lepingute tähtajad august 2022),
- 1 Peugeot Boxer minibuss (lepingu tähtaeg mai 2018),
- 1 Volkswagen Caddy (lepingu tähtaeg märts 2022),
- 1 Opel Vivaro (lepingu tähtaeg oktoober 2022).

Tingimuslikke kasutusrendiga seotud kulutusi ei ole. Peale lepingute tähtaja lõppemist on Tallinna Linnatranspordi AS-l vara väljaostu eesõigus.

## Lisa 12 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	1 714 603	280 544	1 036 816	397 243 EURIBOR+1,04...1,19%	6 kuu	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	168 909	168 909	0	0 EURIBOR+0,77%	6 kuu	EUR	2018	
Luminor Bank AS	2 302 390	292 527	1 205 003	804 860 EURIBOR+0,96%	6 kuu	EUR	2025	
<b>Pikaajalised laenud kokku</b>	<b>4 185 902</b>	<b>741 980</b>	<b>2 241 819</b>	<b>1 202 103</b>				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	12 698 000	3 204 000	9 273 000	221 000	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2023	
<b>Pikaajalised võlakirjad kokku</b>	<b>12 698 000</b>	<b>3 204 000</b>	<b>9 273 000</b>	<b>221 000</b>				
<b>Kapitalirendikohustised kokku</b>	<b>23 724 085</b>	<b>4 244 470</b>	<b>14 105 496</b>	<b>5 374 119</b>				<b>10</b>
<b>Laenukohustised kokku</b>	<b>40 607 987</b>	<b>8 190 450</b>	<b>25 620 315</b>	<b>6 797 222</b>				
	31.12.2016	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	2 018 879	304 054	1 054 598	660 227 EURIBOR+1,04...1,19%	6 kuu	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	370 156	201 128	169 028	0 EURIBOR+0,77%	6 kuu	EUR	2018	
Nordea Bank AB Eesti filiaal	2 593 528	290 025	1 192 744	1 110 759 EURIBOR+0,96%	6 kuu	EUR	2025	
<b>Pikaajalised laenud kokku</b>	<b>4 982 563</b>	<b>795 207</b>	<b>2 416 370</b>	<b>1 770 986</b>				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	15 902 000	3 204 000	11 612 000	1 086 000	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2023	
<b>Pikaajalised võlakirjad kokku</b>	<b>15 902 000</b>	<b>3 204 000</b>	<b>11 612 000</b>	<b>1 086 000</b>				
<b>Kapitalirendikohustised kokku</b>	<b>27 344 384</b>	<b>4 126 381</b>	<b>14 687 404</b>	<b>8 530 599</b>				<b>10</b>
<b>Laenukohustised kokku</b>	<b>48 228 947</b>	<b>8 125 588</b>	<b>28 715 774</b>	<b>11 387 585</b>				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jäak)maksumus		
	31.12.2017	31.12.2016
Masinad ja seadmed	4 790 842	6 361 777
<b>Kokku</b>	<b>4 790 842</b>	<b>6 361 777</b>

Nordic Investment Bank võlakirjade katteks on panditud 111 bussi:  
 50 Scania K270 UB4X2LB normaalbussi,  
 30 Volvo Sääfle B12M liigendbussi,  
 15 Scania CL94 Omnalink liigendbussi,  
 15 Scania K310 UA6X2/2LB liigendbussi,  
 1 Scania Hess L94UB4X2LB 220 City normaalbussi.

## Lisa 13 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	12 985 045	11 183 184	1 801 861	14
Võlad töövõtjatele	4 087 958	4 087 958		15
Maksuvõlad	1 275 210	1 275 210		6
Muud võlad	2	2		
Muud viitvõlad	2	2		
Saadud ettemaksed	34 959	34 959		
Tulevaste perioodide tulud	20 269	20 269		
Muud saadud ettemaksed	14 690	14 690		
Põhivara sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	4 282 800	4 282 800		18
<b>Kokku võlad ja ettemaksed</b>	<b>22 665 974</b>	<b>20 864 113</b>	<b>1 801 861</b>	
	31.12.2016	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	10 527 149	8 535 744	1 991 405	14
Võlad töövõtjatele	3 636 179	3 636 179	0	15
Maksuvõlad	1 171 626	1 171 626		6
Muud võlad	2	2		
Muud viitvõlad	2	2		
Saadud ettemaksed	19 611	19 611		
Tulevaste perioodide tulud	16 611	16 611		
Muud saadud ettemaksed	3 000	3 000		
Tegevuskulude sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	228 900	228 900		18
Põhivara sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	1 600 000	1 600 000		18
<b>Kokku võlad ja ettemaksed</b>	<b>17 183 467</b>	<b>15 192 062</b>	<b>1 991 405</b>	

## Lisa 14 Võlad tarnijatele

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016	Lisa nr
Lühiajaline võlg tarnijatele	3 928 572	3 889 024	
Lühiajaline võlg tarnijatele põhivara eest	7 254 612	4 646 720	
Pikaajaline võlg tarnijatele põhivara eest	1 801 861	1 991 405	
<b>Kokku võlad tarnijatele</b>	<b>12 985 045</b>	<b>10 527 149</b>	13

## Lisa 15 Võlad töövõtjatele

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016	Lisa nr
Töötasude kohustis	1 738 555	1 566 837	
Puhkusetasude kohustis	1 244 441	1 008 338	
Sotsiaalmaksu viitvõlg	701 955	649 771	
Füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	316 793	326 504	
Töötuskindlustusmaksu viitvõlg	43 861	40 420	
Kogumispensioni viitvõlg	23 740	23 868	
A/ü maks	12 616	12 157	
Arveldused elatiste ja täitelehtedega	5 186	7 977	
Hüvitiste võlg töötajatele	811	288	
Võlg majanduskulude eest	0	19	
<b>Kokku võlad töövõtjatele</b>	<b>4 087 958</b>	<b>3 636 179</b>	13

## Lisa 16 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2017	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2016
Tervisekahjuhüvitis	99 520	24 290	-5 887	117 923
<b>Kokku eraldised</b>	<b>99 520</b>	<b>24 290</b>	<b>-5 887</b>	<b>117 923</b>
	31.12.2017	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2017
Tervisekahjuhüvitis	117 923	146 877	-6 425	258 375
<b>Kokku eraldised</b>	<b>117 923</b>	<b>146 877</b>	<b>-6 425</b>	<b>258 375</b>

Tervisekahjuhüvituse saajaid on 2, neist 1 endine töötaja, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel ja 1 on reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

## Lisa 17 Tingimuslikud kohustised ja varad (eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	83 206 228	60 526 102
Tulumaksukohustus võimalikelt dividendidelt	20 801 557	15 131 525
<b>Kokku tingimuslikud kohustised</b>	<b>104 007 785</b>	<b>75 657 627</b>

## Lisa 18 Sihtfinantseerimine (eurodes)

### Varad bruto soetusmaksumuses

	31.12.2015	Saadud	Tulu	31.12.2016
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks				
Struktuurifondidest rahastatav infrastruktuuriprojekt	-3 412 784	11 490 319	-8 077 535	0
Ühtekuuluvusfondist rahastatav infrastruktuuriprojekt	-1 966 407	1 292 733	673 674	0
Trammide renoveerimise sihtfinantseerimine	0	1 600 000		1 600 000
Trammiliinide renoveerimise sihtfinantseerimine	0	5 173 096	-7 777 484	-2 604 388
Ootekodade sihtfinantseerimine	0	51 240	-51 240	0
Busside sihtfinantseerimine	0	293 117	-293 117	0
<b>Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks</b>	<b>-5 379 191</b>	<b>19 900 505</b>	<b>-15 525 702</b>	<b>-1 004 388</b>
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Sotsiaalsed töökohad	-5 630	30 943	-25 976	-663
<b>Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks</b>	<b>-5 630</b>	<b>30 943</b>	<b>-25 976</b>	<b>-663</b>
<b>Kokku sihtfinantseerimine</b>	<b>-5 384 821</b>	<b>19 931 448</b>	<b>-15 551 678</b>	<b>-1 005 051</b>



	31.12.2016	Saadud	Tulu	31.12.2017
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks				
Trammide renoveerimise sihtfinantseerimine	1 600 000	10 302 800	-7 620 000	4 282 800
Trammiliinide renoveerimise sihtfinantseerimine	-2 604 388	18 161 223	-16 562 310	-1 005 475
50 bussi sihtfinantseerimine	0	13 656 000	-13 656 000	0
Trammidepoo rekonstrueerimise sihtfinantseerimine	0	600 000	-600 000	0
Avariiliste trammi- ja trollikontaktvõrkude kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	0	346 220	-400 000	-53 780
Reaalaja infotabloode soetamise ja paigaldamise sihtfinantseerimine	0	64 000	-64 000	0
<b>Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks</b>	<b>-1 004 388</b>	<b>43 130 243</b>	<b>-38 902 310</b>	<b>3 223 545</b>
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Sotsiaalsed töökohad	-663	19 232	-21 039	-2 470
<b>Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks</b>	<b>-663</b>	<b>19 232</b>	<b>-21 039</b>	<b>-2 470</b>
<b>Kokku sihtfinantseerimine</b>	<b>-1 005 051</b>	<b>43 149 475</b>	<b>-38 923 349</b>	<b>3 221 075</b>

## Lisa 19 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2017	31.12.2016
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

## Lisa 20 Müügitulu

(eurodes)

	2017	2016
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	64 644 213	63 547 403
Hispaania	0	121
Rootsi	403	0
Saksamaa	872	0
<b>Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku</b>	<b>64 645 488</b>	<b>63 547 524</b>
<b>Kokku müügitulu</b>	<b>64 645 488</b>	<b>63 547 524</b>
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	63 232 678	61 757 458
Rent ja energeetilised ressursid	614 416	657 818
Tellimisvedu	101 758	89 050
Muud	696 636	1 043 198
<b>Kokku müügitulu</b>	<b>64 645 488</b>	<b>63 547 524</b>

## Lisa 21 Muud äritulud

(eurodes)

	2017	2016	Lisa nr
Kasum materiaalsete põhivarade müügist	334 345	6 875	
Tulu sihtfinantseerimisest	38 923 349	15 551 678	18
Muud	1 971 486	78 217	
<b>Kokku muud äritulud</b>	<b>41 229 180</b>	<b>15 636 770</b>	

## Lisa 22 Kaubad, toore, materjal ja teenused

(eurodes)

	2017	2016
Tooraine ja materjal	-4 264 073	-4 058 409
<b>Energia</b>	<b>-12 641 754</b>	<b>-11 150 066</b>
Elektrienergia	-1 775 833	-1 876 858
Soojusenergia	-220 147	-217 632
Kütus	-10 645 774	-9 055 576
Alltöövõtutööd	-1 991 210	-2 004 616
Vee kulu	-127 257	-137 651
Muud	-17	-88
<b>Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused</b>	<b>-19 024 311</b>	<b>-17 350 830</b>

## Lisa 23 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2017	2016
Üür ja rent	-53 890	-44 467
Kindlustus	-458 111	-421 472
Arvutustehnika hooldus	-165 588	-147 190
Transpordivahendite ülalpidamine	-1 484 862	-201 087
Side- ja valve	-141 147	-161 848
Muud	-7 912 005	-1 478 087
<b>Kokku mitmesugused tegevuskulud</b>	<b>-10 215 603</b>	<b>-2 454 151</b>

Muude kulude all on kajastatud 6 197 847 eurot TLT AS poolt ellu viidud RB Ülemiste raudteejaama ning Tallinna TEN-T lennujaama ühendava trammitee rajamisega seotud projekti kulutused, mis kaeti Tallinna linnalt ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumilt saadud sihtfinantseerimisega. Antud kulud olid vajalikud projekti teostamiseks ning teenindamiseks vajaliku infrastruktuuri loomiseks. Kulutused tehti objektidele, mille valdaja pole TLT AS.

## Lisa 24 Tööjõukulud

(eurodes)

	2017	2016
Palgakulu	-26 117 868	-24 018 746
Sotsiaalmaksud	-8 779 634	-8 087 197
<b>Kokku tööjõukulud</b>	<b>-34 897 502</b>	<b>-32 105 943</b>
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1 728	1 722
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	1 723	1 718
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	5	4

## Lisa 25 Muud ärikulud

(eurodes)

	2017	2016
Trahvid, viivised ja hüvitised	-157 062	-93 685
Maamaks	-92 974	-98 822
Reklaamimaks	-23 592	-27 334
Riigilõivud	-12 248	-12 375
Muud	-10 850	-36
<b>Kokku muud ärikulud</b>	<b>-296 726</b>	<b>-232 252</b>

## Lisa 26 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2017	2016
Intressitulud	1 190	902
Intressikulud	-261 987	-340 208
<b>Kokku muud finantstulud ja -kulud</b>	<b>-260 797</b>	<b>-339 306</b>

## Lisa 27 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Riik, kus aruandekohustuslase emaettevõtja on registreeritud	Eesti
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn
Riik, kus kontserni emaettevõtja on registreeritud	Eesti

### Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2017		31.12.2016	
	Nõuded	Kohustised	Nõuded	Kohustised
Emaettevõtja	2 277 988	4 282 800	2 647 400	1 828 900
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	780	8 200	3 770	7 388
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	17 219	13 449	14 076	16 031

### Ostud ja müügid

	2017		2016	
	Ostud	Müügid	Ostud	Müügid
Emaettevõtja	1 134 668	88 647 230	849 481	66 089 078
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	86 325	26 870	83 985	45 154
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	150 118	180 874	199 773	151 240

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2017	2016
Arvestatud tasu	333 052	273 088

Emaettevõtjale teostatud müügid 2017:

dotatsioon Tallinna ühistranspordi doteerimise eest 59 446 372 eurot (lisa 20),  
20 MAN ja 20 Volvo soetamise hüvitamine 13 656 000 eurot(lisa 21),  
trammide rekonstrueerimise hüvitamine 7 620 000 eurot (lisa 21),  
trammiliini taristu rekonstrueerimise hüvitamine 6 799 221 eurot (lisa 21),  
trammidepoo rekonstrueerimise hüvitamine 600 000 eurot (lisa 21),  
avariiliste kandemastide väljavahetamise hüvitamine 400 000 eurot (lisa 21),  
reaalaja infotabloode hüvitamine 64 000 eurot(lisa 21),  
sotsiaalsete töökohtade sihtfinantseerimine 21 039 eurot (lisa 21),  
transporditeenus 39 376 eurot (lisa 20),  
muud 1 222 eurot (lisa 20).

Emaettevõtjalt teostatud ostud 2017:

ühistranspordi elektroonilise piletisüsteemi haldamine 1 134 218 eurot (lisa 23),  
muus 450 eurot (lisa 24).

Teistele samasse konsolideerimisgruppi kuuluvatele ettevõtjatele teostatud müügid 2017 (lisa20):

transporditeenus 17 339 eurot,  
energeetilised ressursid 7 836 eurot,  
reklaamiteenus 816 eurot,  
muud 879 eurot.

Teistelt samasse konsolideerimisgruppi kuulvatelt ettevõtjatelt teostatud ostud 2017:

meditsiinilised teenused 34 118 eurot (lisa 23),  
olmejäätmete äravedu 15 878 eurot(lisa 23),  
spordisaali ja ujula kasutamine 14 314 eurot(lisa 23),  
audiitoriteenus 8 400 eurot (lisa 23),  
reklaam 6 140 eurot(lisa 23),  
energeetilised ressursid 2 575 eurot(lisa 22),  
ruumide üürid 1 842 eurot(lisa 23),  
muud 3 058 eurot(lisa 23).

Tegev- ja kõrgem juhtkonnale ning olulise osalusega eraisikust omanikele ning nende valitseva või olulise mõju all olevatele ettevõtjatele teostatud müügid 2017 (lisa 20):

ühispilet 160 050 eurot,  
energeetilised ressursid 20 541 eurot,  
muud 283 eurot.

Tegev- ja kõrgem juhtkonnalt ning olulise osalusega eraisikust omanikelt ning nende valitseva või olulise mõju all olevatelt ettevõtjatelt teostatud ostud 2017:

vesi 120 956 eurot (lisa 22),  
õigusabiteenused 20 436 eurot (lisa 23),  
liikmemaksud 5 750 eurot (lisa 23),  
ruumide rent 2 976 eurot (lisa 23).

# Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 20.03.2018

**Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2017 - 31.12.2017 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:**

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
MARJU SEPP	Juhatuse liige	20.03.2018
Resolutsioon:	Ettepanek 2017. aasta kasumit mitte jaotada	

# SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Aktsiaselts Tallinna Linnatranspordi nõukogule

## Märkusega arvamused

Oleme auditeerinud Aktsiaselts Tallinna Linnatranspordi (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31. detsember 2017, kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muud selgitavat informatsiooni.

Meie arvates, välja arvatud lõigus "Märkusega arvamuse alus" kirjeldatud asjaolude mõjud, kajastab lehekülgedel 14 kuni 37 esitatud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistel osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31. detsember 2017 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

## Märkusega arvamuse alus

Seisuga 31.12.2017 oli Tallinna Linnatranspordi AS-il juriidiline kohustus, mille realiseerumise tõenäosust ega suurust ei olnud aruandekuupäeval võimalik usaldusväärselt mõõta. Ettevõtte ei ole seisuga 31.12.2017 nimetatud tingimuslikku kohustist raamatupidamise aastaaruande lisades avalikustanud, mis ei ole kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardi nõuetega.

Seoses eelpool nimetatud asjaoluga, oleme seisuga 31.12.2016 koostatud raamatupidamise aastaaruande kohta väljastanud 28.03.2017 samuti märkusega vandeauditiitori aruande.

Teostasime oma auditi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie nende standarditega pandud kohustusi on täiendavalt kirjeldatud käesoleva aruande alalõigus „Vandeauditiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas Eesti Vabariigi raamatupidamise aruande auditile kohalduvate eetikanõuetega ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt neile nõuetele. Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane, et olla aluseks meie märkusega arvamusele.

## Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon sisaldab tegevusaruannet, kuid ei sisalda raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeauditiitori aruannet.

Meie arvamused raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei esita selle kohta mitte mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga on meil kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seejuures, kas see lahkneb oluliselt raamatupidamise aastaaruandest või teadmistest, mille auditi käigus omandasime, või kas see näib olevat muul viisil oluliselt väärkajastatud. Kui me teeme oma töö alusel järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, siis oleme kohustatud sellest asjaolust teavitama.

## Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga, ja sellise sisekontrolli eest, mida juhatus peab vajalikuks, et oleks võimalik koostada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruanne.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama, kas ettevõtte suudab oma tegevust jätkata, esitama infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta, kui see on asjakohane, ja kasutada arvestuses tegevuse jätkuvuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb ettevõtte likvideerida või selle tegevuse lõpetada või kui tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte finantsaruandlusprotsessi järelevalve eest.

## Vandeauditiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta ja anda välja vandeauditiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise esinemisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) teostatud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Rahvusvaheliste auditeerimise standardite (Eesti) kohase auditi käigus kasutame kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi vältel. Lisaks:

- teeme kindlaks raamatupidamise aastaaruande pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid ja hindame neid, kavandame riskidele vastavad auditiprotseduureid ja teostame neid ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, informatsiooni tahtlikku esitamata jätmist või väärsetust või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi jaoks asjakohasest sisekontrollist, et kavandada antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatus raamatupidamishinnangute ja nende kohta avalikustatud informatsiooni põhjendatust;
- teeme järelduse selle kohta, kas arvestuses tegevuse jätkuvuse alusprintsipi kasutamine juhatus poolt on asjakohane ja kas hangitud auditi tõendusmaterjali põhjal esineb sündmustest või tingimustest tulenevat olulist ebakindlust, mis võib tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte jätkuva tegutsemise suhtes. Kui järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, siis oleme kohustatud juhtima vandeauditiitori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud informatsioonile või kui avalikustatud informatsioon on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad kuni vandeauditiitori aruande kuupäevani hangitud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad põhjustada seda, et ettevõtte ei jätkaks oma tegevust;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab selle aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi õiglasel viisil.

Vahetame informatsiooni nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, muuhulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute, kaasa arvatud auditi käigus tuvastatud märkimisväärsete sisekontrolli puuduste kohta.

/digitaalselt allkirjastatud/  
Andris Jegers  
Vandeauditiitori number 171  
KPMG Baltics OÜ  
Audiitorettevõtja tegevusluba nr 17  
Narva mnt 5, 10117 Tallinn  
20. märts 2018

## Audiitorite digitaalallkirjad

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2017 - 31.12.2017 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ANDRIS JEGERS	Vandeaudiitor	20.03.2018



## Kasumi jaotamise ettepanek

(eurodes)

	<b>31.12.2017</b>
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	75 657 627
Aruandeaasta kasum (kahjum)	28 350 158
<b>Kokku</b>	<b>104 007 785</b>

Aktsiaseltsi 2017. aasta puhaskasum summas 28 350 158 eurot jätta jaotamata.

## Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	63232678	97.81%	Jah
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	614416	0.95%	Ei
Sõitjate muu maismaavedu	49399	101758	0.16%	Ei
Sõiduõpe	85531	98405	0.15%	Ei

## Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tallinnlt.ee
Veebilehe aadress	www.tallinnlt.ee