

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2018

aruandeaasta lõpp: 31.12.2018

ärinimi: Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts

registrikood: 10312960

tänavanimi, maja number: Kadaka tee 62a

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 12618

telefon: +372 6434000

faks: +372 6434019

e-posti aadress: tit@tallinnlt.ee

veebilehe aadress: www.tallinnlt.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	12
Bilanss	12
Kasumiaruanne	13
Rahavoogude aruanne	14
Omakapitali muutuste aruanne	15
Raamatupidamise aastaaruande lisad	16
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	16
Lisa 2 Raha	19
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	20
Lisa 4 Nõuded ostjate vastu	21
Lisa 5 Varud	21
Lisa 6 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	21
Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud	22
Lisa 8 Materiaalsed põhivarad	23
Lisa 9 Immateriaalsed põhivarad	24
Lisa 10 Kapitalirent	24
Lisa 11 Kasutusrent	25
Lisa 12 Laenukohustised	27
Lisa 13 Võlad ja ettemaksed	28
Lisa 14 Võlad tarnijatele	28
Lisa 15 Võlad töövõtjatele	29
Lisa 16 Eraldised	29
Lisa 17 Tingimuslikud kohustised ja varad	29
Lisa 18 Sihtfinantseerimine	30
Lisa 19 Aktsiakapital	31
Lisa 20 Müügitulu	32
Lisa 21 Muud äritulud	32
Lisa 22 Kaubad, toore, materjal ja teenused	32
Lisa 23 Mitmesugused tegevuskulud	33
Lisa 24 Tööjõukulud	33
Lisa 25 Muud ärikulud	34
Lisa 26 Muud finantstulud ja -kulud	34
Lisa 27 Seotud osapooled	34
Aruande allkirjad	36
Vandeauditori aruanne	37

TALLINNA LINNATRASPORDI AKTSIASELTSI 2018. AASTA TEGEVUSARUANNE

Tallinna Linnatranspordi AS on alates 2012. aastast Eesti suurim ühistranspordi ettevõtte. Tallinna Linnavolikogu kiitis 14. juuni 2012 oma otsusega nr 89 heaks Tallinna Autobussikoondise AS-i ja Tallinna Trammi- ja Trollibussikoondise AS-i ühinemise ja ühinemislepingu. Ühinenud ettevõtte ärinimeks kinnitati Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (AS) ja ühinenud ettevõtte kanti äriregistrisse 18. juulil 2012.

Tallinna Linnatranspordi AS-i põhitegevuseks on busi-, trolli- ja trammiliiklusteenuste osutamine Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvatel busi-, trammi- ja trollibussiliinidel. Ettevõttel oli 2018. aasta lõpu seisuga kokku 469 linnaliinibussi, 70 trammi ja 51 trollibussi, millega teenindati 62 busi-, nelja trammi- ning nelja trollibussiliini. Kokku läbisid ettevõtte sõidukid aastas 29,4 miljonit liinikilomeetrit ja teenindasid rohkem kui 132 miljonit sõitjat.

Ettevõtte uuenenud strateegia fookuses on keskkonnasõbraliku ühistranspordi arendamine, mis panustab puhtamasse linnakeskkonda ja sõitjate arvu järk-järgulisele kasvule. Ettevõtte soovib sõidukipargi uuendamise jätku aastaks 2025 olulise teetähiseni, kus Tallinna tänavatel ei sõidaks enam diiselbusse, vaid need on asendatud keskkonnasõbralikumate bussidega, mille kütuseks on kodumaine biometaan. Pikemat perspektiivi silmas pidades on ettevõtte alustanud esimeste pilootprojektidega elektribusside kasutamise kompetentsi tõstmiseks, et käia kaasas tehnoloogia arenguga ning olla valmis elektribusside liitmiseks ettevõtte bussiparki. Eesmärk on, et hiljemalt aastaks 2035 liiguvad kõik Tallinna ühistranspordi sõidukid elektri jõul.

2018. aastal otsustas ettevõtte juurutada ISO 9001:2015 standarditele põhineva juhtimissüsteemi, mille rakendamine jätkub 2019. aastal.

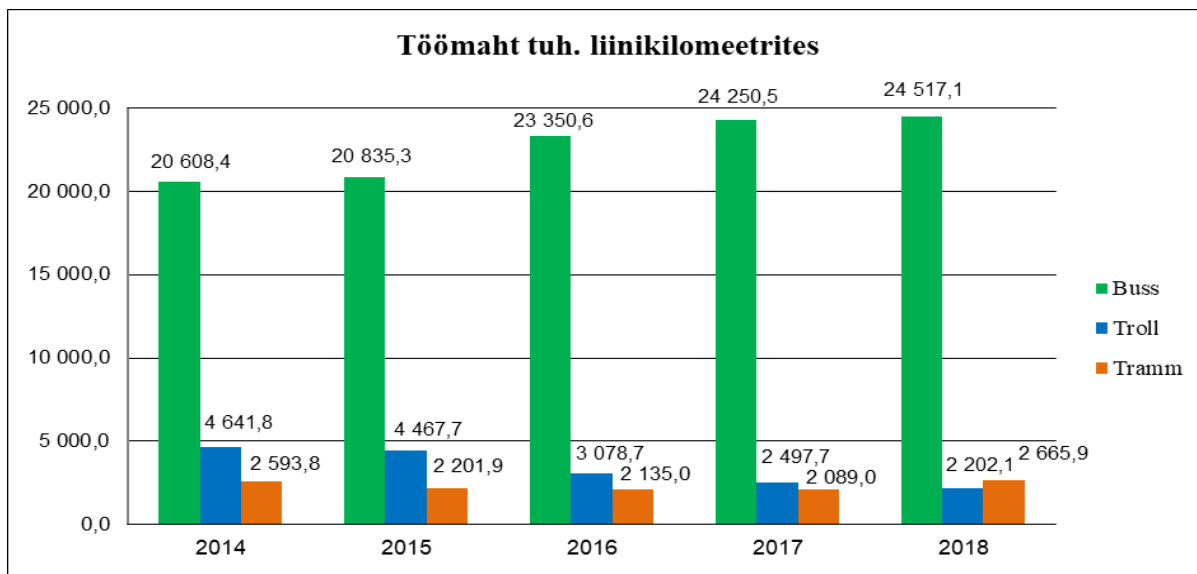
2018. aasta lõpu seisuga kuulusid Tallinna Linnatranspordi AS-i juhatusse Deniss Boroditš (juhatuse esimees), Lennart Viikmaa, Marju Sepp ja Otto Popel. Ettevõtte nõukogu liikmed olid Kalle Klandorf (nõukogu esimees), Kalev Kallo, Toivo Tootsen, Igor Kravtšenko, Toomas Vitsut, Siret Kotka-Repinski ja Erki Savisaar.

Tallinna Linnatranspordi AS on rahvusvahelise ühistranspordi assotsiatsiooni UITP liige ja hangib läbi rahvusvahelise organisatsiooni võrgustiku oskusteavet ettevõtte taristu elektrifitseerimise ja elektribusside tehnoloogia teemadel. Samuti on ettevõtte Autoettevõtete Liidu, Eesti Kaubandus-Tööstuskoja ja Eesti Tööandjate Keskliidu liige.

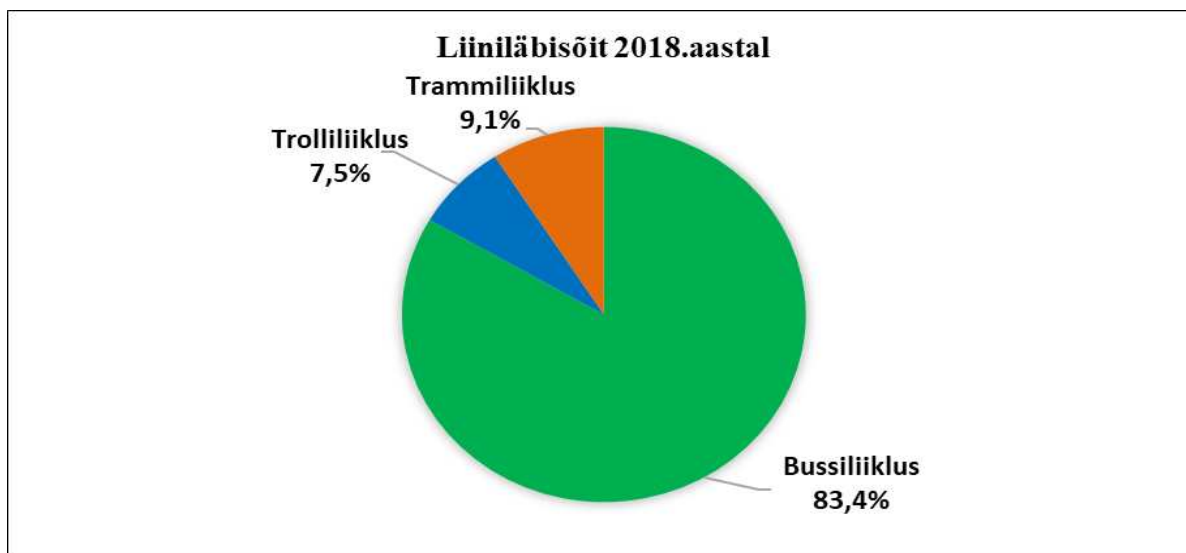
ÜLEVAADE TEENUSE MAHTUDEST

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud teeninduslepingutele teostab Tallinna Linnatranspordi AS liinivedu Tallinna linnas busside, trollibusside ja trammidega. Tallinna Linnatranspordi AS-i ja Tallinna Transpordiameti vaheline sõitjateveo avaliku teenindamise leping sõlmiti 21. jaanuaril 2015.

2018. aastal kasvas töömaht võrreldes varasema aastaga 1,9%, teenindades kokku busi, trammi ja trolliga 29 385,1 tuhat liinikilomeetrit. 2018.aasta jooksul teenindatud liinikilomeetritest moodustas buss 83,4%, tramm 9,1% ja troll 7,5%. Töömahu muutumisest liinikilomeetrites ja liiniläbisõidu jaotusest ühistranspordiliikide lõikes annavad ülevaate alljärgnevad joonised.



Joonis 1. Bussi, trolli ja trammiliiniläbisõit aastatel 2014 – 2018



Joonis 2. Liiniläbisõit ühistranspordiliikide lõikes 2018. aastal

BUSSILIIKLUS

2018. aastal oli bussiliikluse töömaht 24 517,1 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2017. aastaga 266,6 tuhat liinikilomeetrit (+1,1%). Liinikilomeetrite muutuse peamine põhjus on MRP Linna Liinid OÜ poolt teenindatud bussiliinide nr 41 Balti jaam – Landi ja 41B Balti jaam – Kakumäe teenindamise üleandmine Tallinna Linnatranspordi AS-ile alates 01.11.2017. Bussiliikluse töömahu suurenemise avaldas olulist mõju samuti üheksanda trolliliini sulgemine alates 2.05.2017, mis asendati bussiliiniga 72.

2018. aastal teenindati kokku 62 bussiliini. Alates 01.02.2018 rakendati bussiliin 31 Priisle - Estonia tööle ka pühapäeviti. Bussiliinidele 8 ja 42 lisati tööpäeva tippunnil üks täiendav buss, mis aitas lahendada busside ülerahvastatuse probleeme antud liinidel.

15.11.2018 avati pikalt remondis olnud Gonsiori tänav, millele rajati ühistranspordi kiiruse tõstmiseks eraldi bussirajad. Eeltoodust tulenevalt vähenesid ummikud tippundidel ning paranes Lasnamäe bussiliinide 31, 53, 55, 56, 60, 63, 67 ja 68 liikumiskiirus.

Sõitjate paremaks teenindamiseks lisati 2018. aastal täiendavad peatused liinile 37 Mustamäe tee, liinile 22 Hotell Tallinn, liinidele 10, 16, 26, 27, 28, 45, 46 ja 61 Meistri, liinile 11 Mustamäe, liinidele 4,

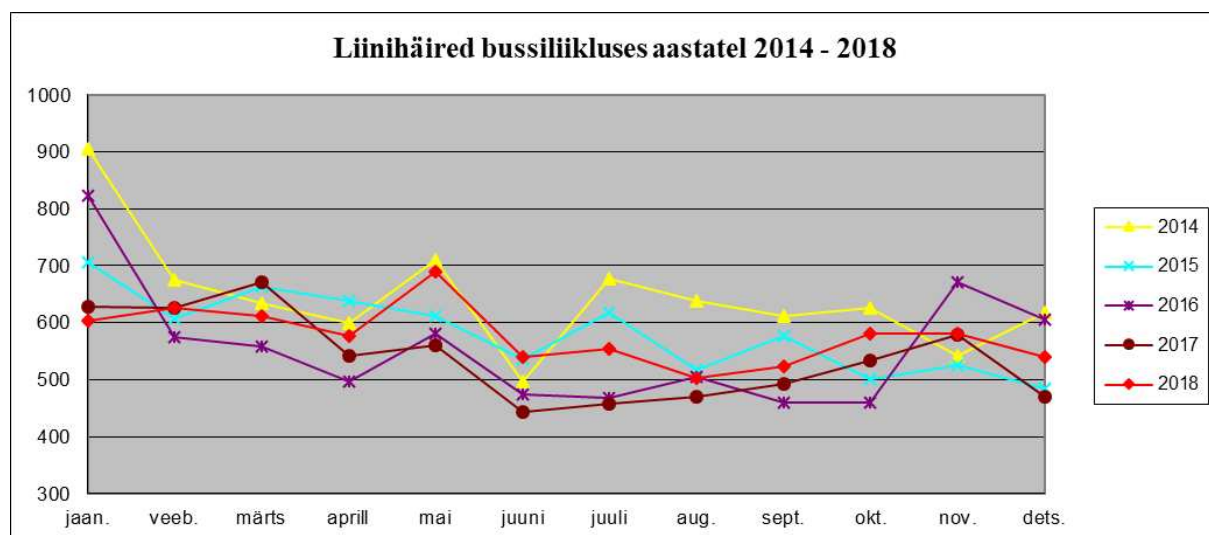
21A, 21, 21B, 41 ja 41B Haabersti, liinidele 7 ja 54 Kivimurru, liinidele 1A, 5, 8 ,34A ja 38 Mälestusvälja ning liinidele 31, 67 ja 68 Vesivärava.

Lisaks tavapäraste bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi lepingu alusel nelja koolibussiga hommikune naaberomavalitsuste kooliõpilaste sõidutamine Tallinna koolidesse.

Olulisemad bussiliikluse eksploatatsioonilised näitajad:

Eksploatatsioonilised näitajad	2017	2018
Busside arv liinil tiptunnil	367	369
Liinitöömaht aastas (mln km)	24,3	24,5
Liinihäireid aastas	6469	6929
Liinihäireid keskmiselt päevas	17,7	19,0
Tegemata veootsad	1415	1236
Bussijuhtide arv 31.12.2018	896	922

Liinihäirete arvu suurenemise põhjuseks võrreldes eelmise aastaga on busside keskmise vanuse suurenemine kuna uusi busse 2018. aastal ei soetatud. Samas suudeti võrreldes eelmise aastaga tegemata veootsade arvu vähendada. Tegemata jäi 0,05% plaanilistest veootsade. Ettevõtte teeninduskvaliteedi ja võtmenäitajate parandamiseks kuulutas ettevõtte 2018. aasta lõpus välja riigihanke, millega ostab 100 uut keskkonnasõbralikku linnaliinibussi, mis kasutavad kütusena gaasi.



Joonis 3. Liinihäired bussiliikluses aastatel 2014 - 2018

TROLLILIILKLUS

2018. aastal oli trolliliikluse töömaht 2 202,1 tuhat liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2017. aastaga 295,6 tuhat liinikilomeetrit (-11,8%). Liinikilomeetrite mahu vähenemine oli tingitud trolliliini 9 asendamisest hübriidbussiliiniga alates 02.05.2017. Sõitjaid teenindavad trolliliinid nr 1, 3, 4 ja 5, mis sõidavad Mustamäelt Kaubamaja juurde ja Balti jaama. 2019. aastaks on planeeritud töömaht 2 239,3 tuhat liinikilomeetrit ehk 1,7% rohkem kui 2018. aastal.

Ettevõtte jälgib tähelepanelikult elektribusside tehnoloogia kiiret arengut ja näeb, et trollibussid on üle kogu Euroopa turuosa loovutamas. Trollibusside taandarengu põhjuseks on nende suhteliselt kulukas ja vananenud tehnoloogia. Sellest tulenevalt kasutab ka Tallinna Linnatranspordi AS olemasolevaid trollibusse ja taristut kuni selle lõpliku amortiseerumiseni hinnanguliselt järgmise kümne aasta jooksul.

Tänu trollibusside opereerimisele on ettevõttes olemas teatav kompetents tulevikus elektribusside opereerimiseks. Elektribusside kompetentsi arendamiseks sõlmis Tallinna Linnatranspordi AS koostöölepingu Eesti Energia AS-iga. Koostöö eesmärk on testida elektribusse kuni kahel Tallinna

bussiliinil ja välja töötada lahendus elektribusside targemaks laadimiseks, mis oskab juhtida laadimist vastavalt elektri hinnale ja koormustele.

Elektribusside kasutusele võtmine on ettevõttele oluline, et tulla toime ühesuunalise trendiga, mille kohaselt muutuvad keskkonnanormid transpordiettevõtetele järjest karmimaks. Näiteks energiatootmises on viimase kümnendi jooksul oluliselt CO₂ heitmeid vähendatud, kuid transpordisektoris ei ole süsinikuheitmete osas suuri edasiminekuid toimunud. Elektritransport on võimalus, kuidas transpordisektorit keskkonnasõbralikumaks muuta.

TRAMMILIIKLUS

2018. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 665,9 tuhat liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2017. aastaga 576,9 tuhat liinikilomeetrit (+27,6%). Liinikilomeetrite mahu suurenemisele avaldas olulist mõju Kopli suunalise trammitee rekonstrueerimistööde lõpetamine ja Kopli suunalise trammiliikluse taasavamine alates 01.09.2017.

2019. aastaks on planeeritud töömaht 2 746,0 tuhat liinikilomeetrit, mis on 3% enam võrreldes 2018. aastaga. Liinitöömaht suureneb, kuna sõidunõudluse suurenemise tõttu tihendatakse liiklust trammiliinidel 2, 3 ja 4. 2018. aasta alguses avati pärast renoveerimist Kopli trammidepoo, kus taasalustati trammide plaaniliste hooldustöödega.

VEEREMI ÜLEVAADE

2018. aasta alguses oli ettevõttel kokku 476 bussi linnaliinide teenindamiseks, millest 179 olid liigend- ja 297 normaalbussid. Aasta jooksul kanti maha kõige vanemad amortiseerunud bussid. Kokku kanti maha 7 bussi, neist 3 normaal- ja 4 liigendbussi. 2018. aastal uusi busse ei hangitud. 2018. aasta lõpuks oli kokku 469 bussi, neist 175 liigend- ja 294 normaalbussi. Busside keskmine vanus oli 2018. aasta lõpuks 9,2 aastat (2017. aasta lõpuks 8,4 aastat). 2018. aasta lõpul oli Euro-5 ja Euro-6 saastennormidele vastavaid busse kokku 187 ning VOLVO 7900 tüüpi diisel-elektri hübriidajamiga busse kokku 44.

Detsembris 2018 kuulutas ettevõtte välja riigihanke, millega ostetakse 100 uut linnaliinibussi, võimalusega osta sama lepingu raames veel lisaks 100 bussi. Hankele kvalifitseeruvad bussitootjad selguvad märtsis 2019 ja hanke võitja kinnitatakse esialgsete plaanide kohaselt aprillis 2019. Vastavalt ettevõtte uuele strateegiale asendatakse järgmistel aastatel kõik vanad diiselbussid kütusena gaasi kasutavate linnaliinibussidega. Uute busside puhul pööratakse erilist tähelepanu sõitjate mugavusele ja turvalisusele ning peetakse silmas erivajadusega linnaelanike teenindamist.

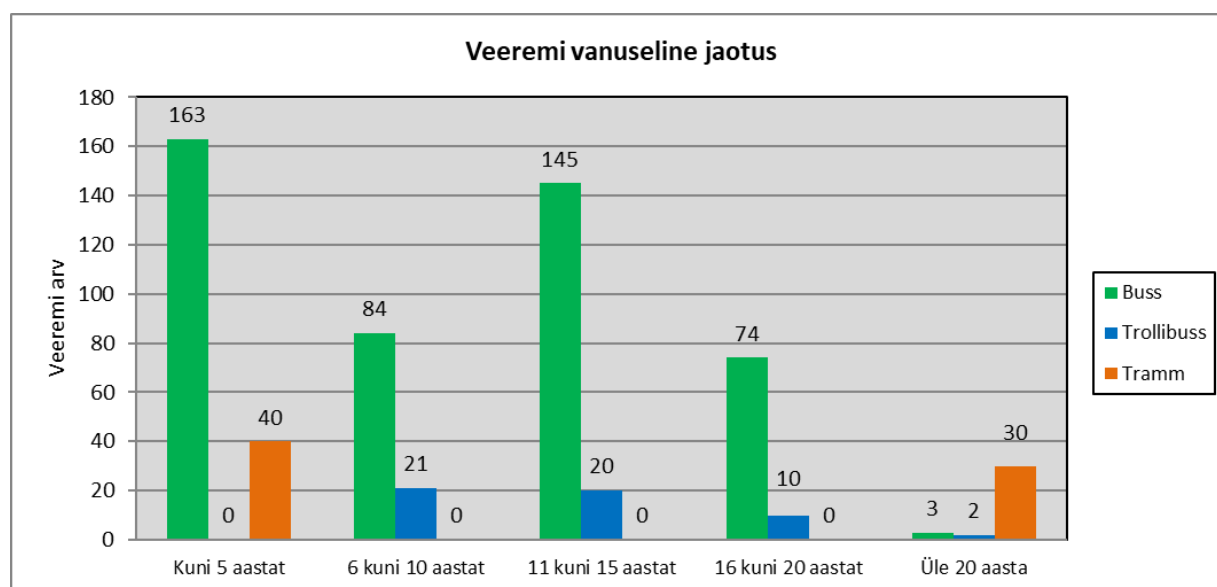
2018. aasta alguses oli ettevõttel kokku 58 trolli, millest 20 olid liigend- ja 38 normaaltrolleid. Aasta jooksul kanti maha kõige vanemad täielikult amortiseerunud trollid. Maha kanti 5 Škoda normaaltrolle. Aasta lõpul oli arvel 53 trolli, neist 20 liigend- ja 33 normaaltrolle. 2018. aastal uusi trolle ei ostetud. Trollide keskmine vanus oli 2018. aasta lõpuks 12,6 aastat (2017. aasta lõpuks 13,1 aastat).

2018. aasta alguses oli ettevõttel kokku 72 trammi. Aasta jooksul kanti maha 2 täielikult amortiseerunud trammi, aasta lõpul oli arvel 70 trammi, millest 20 on uued keskkonnasäästlikud madalapõrandalised CAF Urbos AXL trammid, 12 madalapõrandalise keskosaga renoveeritud trammi KT6TM, 2 renoveeritud trammi KT4TM ja 6 retrotrammideks ümber ehitatud KT4TMR. Trammide keskmine vanus oli 2018. aasta lõpuks 15,3 aastat (2017. aasta lõpuks 19,9 aastat). Oluline on tähelepanu pöörata, et trammide keskmine vanus ei väljenda trammide tegelikku tehnilist, sest kõik ettevõtte kasutuses olevad trammid on kaasaegsed või läbinud täieliku uuenduskuuri.

Ühinenud Depood AS ehitas kahe aasta jooksul Tondi - Kadriorg liini jaoks retrotrammideks ümber eelmise sajandi esimese poole ühissõidukite välisilmel ning interjööri jälgendavad, ent moodsa tehnoloogiaga varustatud kuus KT4-tüüpi trammi. Täielikult renoveeriti kere, paigaldati uued interjöörielemendid, elektroonika, kaabeldus, aknad ning küttesüsteem. Kuigi trammidel kasutati KT-4 alusraami, on tegemist praktiliselt uue trammi ehitamisega. Retrotrammide planeeritud kasutusaeg on 20 aastat. 2018. aasta jooksul tarniti ettevõttele kolm retrotrammi, kokku ehitati ümber kuus trammi. Lepingu kogumaksumus oli 4 452,0 tuhat eurot. Trammide planeeritud kasutusaeg on 20 aastat. Kõikidele retrotrammidele anti esimese iseseisvusaja väärikate ühiskonnategelaste nimed: Konstantin, Jaan, Julius, Johan, Jüri ja Ernst.

Jätkusid madalapõrandalise keskosaga KT6-tüüpi trammide renoveerimistööd Tšehhi Vabariigis ettevõttes CEGELEC a.s. 2018. aastal tarniti täielikult ümberehitatult 5 KT6-tüüpi trammi. Kokku renoveeriti 12 KT6-tüüpi trammi, mille käigus uuendati korpus, elektrisüsteem, alusvankrid, kaasaegse sisustuse sai sõitjatesalong ning moodsa lahenduse juhtimissüsteem ja juhikabiin. Lisaks renoveeriti 2018. aastal sama projekti raames kaks KT4-tüüpi trammi. Renoveeritud trammide planeeritud kasutusaeg on 15 aastat. Lepingu kogumaksumus oli 12 054,0 tuhat eurot. 2018. aasta lõpuks olid kõik renoveeritud trammid liinil.

2018. aasta lõpus kuulutas ettevõtte välja riigihanke uute trammide ostmiseks. Esimeses etapis ostetakse kaheksa trammi, opsiiooni korras on võimalik osta täiendavalt 15 trammi. Hangitavad trammid on ette nähtud trammipargi järk-järguliseks üleviimiseks madalapõrandalisele veeremile. Veeremi vanuseline jaotus on toodud joonisel 4.



Joonis 4. Busside, trollide ja trammide vanuseline jaotus

ELEKTRITANSPORDI TARISTU

Tallinna Linnatranspordi AS haldab kokku 89,5 kilomeetrit kontaktvõrke ja 42,8 kilomeetrit trammi rööbasteid koos juhtimiseseadmetega.

Kontaktvõrgud. Ettevõtte hallatavatest kontaktvõrkudest 46,7 kilomeetrit kasutatakse trolliliikluse ja 42,8 kilomeetrit trammiliikluse teenendamiseks.

2018. aastal loobus ettevõtte mittevajalikest sageduslubadest, seoses veolajaamade operatiivjuhtimise ümberkorraldamisega. Selleks investeeriti juhtimiskeskuse IT-süsteemidesse, et dispetšeri töö oleks võimalik viia üle interneti-põhisele kaugjuhtimisele.

Samuti viidi 2018. aastal läbi korraline elektripaigaldise audit rekonstrueerimata veolajaamadele. Pärast leitud puuduste kõrvaldamist väljastati veolajaamade elektripaigaldistele nõuetele vastavuse tõendid. Keskklinnas viidi Veolajaam-1 ja Veolajaam-9 üle 10KV toitele. Kokku kasutab ettevõtte 17 veolajaama.

Jätkusid tööd Tehnilise Järelevalve Ameti 2016. aastal alustatud järelevalve menetluse käigus ilmsiks tulnud puuduste kõrvaldamiseks. Selleks on hangitud 60 kandemasti, mille paigaldamine lõppes 2019. aastasse. Kandemastide välisilme parandamiseks värviti 2018. aastal keskklinna piirkonnas 200 kandemasti. Töödega jätkatakse 2019. aastal.

Kokku on Tallinna Linnatranspordi AS-i arvel 1008 trammi kontaktvõrgu kandemasti ja 1471 trolli kontaktvõrgu kandemasti. Seoses tänavavalgustuse töödega anti Tallinna Linna Kommunaalametile aasta jooksul kokku üle 760 kandemasti, neist 480 Öismäe suunal ja 280 Kopli suunal.

Aasta jooksul teostati vajalikud kontaktvõrgu ja selle eriosade plaanilised hooldus- ja jooksva remondi tööd. Pärnu maantee viaduktil asendati trammi kontaktvõrgu metallkonsoolid fiiberkonsoolidega. Avariitöödena taastati mehhanismide ja veokite poolt maha sõidetud kontaktvõrgu lõigud.

Trammiteed. Suurimad hooldustööd möödunud aastal olid rööbasteede lihvimine, rööbaste aluse bituumenkatte taastamine ja üldine heaperemehelik hooldustöö.

2018. aastal lihviti kokku 10 900 jooksvat meetrit rööbasteid lihvimismasinaga Ro-V 149 rööbaste pealispinna lainelisuse kõrvaldamiseks ja rööbaste õige geomeetria taastamiseks. Töödega jätkatakse 2019. aastal.

Gonsiori tänava remondi ajal taastati Gonsiori -Maneeži tänava ristmikul rööbastealune bituumenkate, kinnitati rööpad uute kiilankrutega ja paigaldati rööbaste tugiplaadid. Sama töö teostati Tartu mnt. ja K. Türnpu tänava ristmikul K. Türnpu tänava remondi ajal.

Kõige halvemas seisus oleval Liivalaia – Tartu maantee ristmiku osal ja osaliselt Laikmaa – Narva maantee ristmikul paigaldati avariitööna rööbaste alla uus bituumenkiht ja tugiplaadid ning kinnitati rööpad kiilankrutega. Nendel ristmikel tuleb trammirööpad koos kinnituse ja rööpaaluse isolatsiooniga kogu ristmiku ulatuses uuendada.

2018. aastal korraldati riigihange hooldustrammi T-8 puhastusharja käitamise jõukomponentide paigaldamiseks ja trammivaguni sisemuse korrastamiseks. Tööd lõpetatakse 2019. aasta alguses, mille tulemusel saab trammiteed lisaks sahare puhastada ka harjaga. Samuti korrastati asfaldifreesi RAB 500, millega freesiti 4461 jooksva meetri ulatuses üleskerkinud asfaltkattega trammirööbaste servi trammitee kõrval paikneva katendiga samasse tasapinda.

Suurematest hooldustöödest alustati Poska tänava harutee ja Poska tänava põhitee kokkujooksu pöörangu välja vahetamise ettevalmistustega. Korraldati hange, et osta pöörangu sulgedega osa ja pöörangu ajam, mille paigaldamine on planeeritud 2019. aastal samale ajale Tallinna linna poolt tehtavate töödega Poska tänaval.

SÕITJATE RAHULOLU

Tallinna Linnatranspordi AS viib igal aastal koostööpartneriga Turu-uuringute AS läbi rahulolu-uuringu, mille eesmärk on hinnata ettevõtte tegevust ning sisse viia muudatusi, et parandada sõitjate rahulolu. Uuringusse kaasatud valimi suurus on 500 Tallinna elanikku ja tulemused on laiendatavad Tallinna vastavaelisele elanikkonnale. Valimi küsitlustulemused on kaalutud vastavusse riiklike statistikaandmetega Tallinna elanikkonna soolise ja vanuselise jagunemise kohta ning piirkondade proportsioonidega.

Küsitlus viidi läbi silmast silma küsitlustena intervjuerijate vahendusel perioodil 31.10 – 18.11 2018. Küsitluse tulemuste lubatud statistiline kõikumine antud valimi ja Tallinna elanikkonna proportsiooni juures jääb 4-5% piiridesse.

Uuringu peamised tulemused. 2018. aastal oli keskmine hinne ettevõttele 5 palli skaalal 4,15, võrreldes aasta varasema tulemusega 4,12. Ühistranspordi korraldusega on rahul 83% linnaelanikest, üsna rahulolematu on 6% ning täiesti rahulolematu 0,3%. Uuringu kohaselt on Tallinna Linnatranspordi maine sõitjate silmis kõrge ning kriitilisemalt suhtuvad ettevõtte teenuseid mitte kasutavad vastajad.

Viimasel kolmel aastal ei ole üldine rahulolu muutunud ning tulemus on jätkuvalt samal tasemel. Rahulolu erinevate transpordiliikidega on jätkuvalt kõrgel tasemel. 88% kasutajatest on rahul trammidega, 81% on rahul bussidega ja 59% trollibussidega, mis vastab ettevõtte viimaste aastate investeringutega vastavatesse transpordiliikidesse.

Küsimusele, kas viimase aasta jooksul on transpordivahendiga sõitmine muutunud meeldivamaks, vastati positiivselt peamiselt trammide ja busside kohta. 68% sõitjatest märkis, et trammiga sõitmine on muutunud meeldivamaks. Busside puhul oli vastav näitaja 47% ja trollibussi puhul 29%.

Kui varasematel aastatel on sõitjad eelistanud sihtkohta jõudmiseks kasutada võimalusel peamiselt bussi, siis sel korral on bussiga võrdse tulemuse saavutanud ka tramm vastavalt 48% ja 45%. Tramm eelistamises on toimunud tõus +13% ja bussi puhul langus -10%. Samuti selgus uuringust, et kui sõitjatel oleks valida, kas tihendada olemasolevaid või rajada juurde uusi ühistranspordiliine, siis eelistaks 33% liinide tihendamist ja 29% uusi liine.

Suhtumises uuendustesse pälvis sõitjatelt suuremat heakskiitu trollide asendamine elektribussidega, mida pooldaks 50% vastanutest. Reklaami kasutamist ühistranspordis ettevõtte tulude suurendamise eesmärgil kiidab heaks 39%, vastu on 11% vastanutest.

INFOKESKUS

1. jaanuaril 2018 alustas liikluskorralduse osakonna koosseisus tööd infokeskus, mille põhiülesandeks on sõitjate küsimustele vastamine ja tekkinud probleemide lahendamine. Infokeskuses töötab 4 spetsialisti. Kõnelele vastatakse 24/7, ühes kuus on kõnede arv 600 - 700.

PERSONAL

2018. aasta lõpu seisuga töötas ettevõttes 1823 töötajat, neist bussijuhte 922, trammijuhte 128 ja trollijuhte 98. Tööjõu voolavus oli ettevõttes 11,5% mis on võrreldes aasta varasemaga kasvanud (+2,27%). 2018. aastal sõlmiti tööleping 241 töötajaga, kellest 134 alustasid tööd bussijuhina ja 26 trammijuhina. Tööleping lõpetati 2018. aastal 209 töötajaga, kellest 103 olid bussijuhid, 8 trammijuhid ja 4 trollijuhid.

Tööjõu liikumise analüüs näitab, et tööleping lõpetati enamikel juhtudel töötaja algatusel - 118 korral. Poolte kokkuleppel lõpetati 29, seoses tervisega 20, surma tõttu 10 töölepingut. Seoses ümberkorraldustega ettevõttes lõpetati 11 töölepingut koondamisega. Samuti lõpetati 9 töölepingut töökohustuste rikkumise tõttu ja katseaja mitte läbimise tõttu 6 korral.

Ettevõtte jätkas 2018. aastal bussijuhtide tasuta koolitusega, et tagada vajalik tööjõud. Kõigi tasuta kursuse läbinutega sõlmitakse 2 aasta pikkused siduvuslepingud kohustusega töötada ettevõttes. 2018. aasta lõpu seisuga töötab ettevõttes 41 tasuta bussijuhi kursuse läbinud bussijuhti. Kuna tasuta kursused on osutunud edukaks, viidi samasugused kursused läbi ka trammijuhtidele. Tänu kursustele töötab ettevõttes 17 kursuse läbinud trammijuhti.

Lisaks viidi 2018. aasta sügisel läbi suur värbamiskampaania uute bussijuhtide leidmiseks. Kandidaatide otsinguks kasutati: kuulutusi bussis/trollis/trammis, www.cv.ee ja www.cvkeskus.ee kanaleid, paberandjal kuulutusi üle-eestilistes ning maakondade ajalehtedes, töötukassas ning Tallinna TV-s. Kampaania oli edukas. Perioodil 01.11.2018-31.12.2018 vormistati tööle 28 bussijuhti ning paljudega sõlmiti kokkulepe alustada tööd aastast 2019. Jätkuvalt on väljakutseks leida kvalifitseeritud oskustöölisi busside remondi- ja hooldusosakonda.

Koolitustegevus. 2018. aastal osales mootorsõiduki juhtide kursustel 134 inimest.

2018. aastal lõpetas Koolituskeskuses kursused:

- D-kategoorias - 82 inimest. Kursuse lõpetanutest on bussijuhtidena ettevõttesse tööle asunud kokku 59 inimest, neist tasuta kursuse lõpetanutest 41.
- C-kategoorias - 16 inimest
- CE-kategoorias - 14 inimest
- Trammijuhti - 22 inimest

Kokku: 134 inimest

Eesti Töötukassa poolt oli 2018. aastal erinevatele kursustele suunatud 29 inimest:

- D-kategooria kursusele - 22 inimest
- C-kategooria kursustele - 4 inimest
- CE-kategooria kursustele - 3 inimest

Eesti Kaitsevägele on 2018. aastal osutatud koolitusteenust alljärgnevalt:

- D-kategooria - 10 kaitseväelast
- C-kategooria - 8 kaitseväelast
- CE-kategooria - 4 kaitseväelast

Kutseoskuste määramine (kontrollsõit) ettevõttesse bussijuhiks tööle kandideerijatele on läbi viidud 116 inimesele, kellest 13 ei vastanud bussi juhtimisoskuse nõuetele.

Bussijuhtide ametikoolituse kursused viidi läbi eraldi: täienduskoolitusena (35 tundi) ja kiirendatud ametikoolitusena (70 tundi). Alates 2019 aastast on kiirendatud ametikoolituse maht 140 tundi.

- Bussijuhtide ametiõppe täienduskoolituse kursused (35 tundi) toimusid 2018. aastal kuues õppegrupis. Neli kursust oli vene ja kaks eesti õppekeelega, kokku 139 inimesele. Valdavalt läbisid kursuse Tallinna Linnatranspordi AS-i bussijuhid (131) ja 8 koolitatavat teistest ettevõtetest.
- Bussijuhtide kiirendatud ametikoolituse kursused (70 tundi) toimusid 2018. aastal kolmes õppegrupis, millest kaks oli vene ja üks eesti õppekeelega kursus.

PALK

05.07.2018 sõlmiti Tallinna Linnatranspordi AS ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate ja Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping kuni 2019 aasta lõpuni. Selles lepidi kokku, et alates 1.oktoobrist 2018 on üldine palgapalgafondi sh ühissõidukijuhtide töötasu tõus 3% ja alates 1. jaanuarist 2019 6%.

Tallinna Linnatranspordi AS sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2018. aastal oli 1 237 eurot (2017. aastal 1 211 eurot), kasv 2,2%. Sõidukijuhtide keskmised kuupalgad on toodud alljärgnevas tabelis:

Keskmine palk (eurot)			
	2018	2017	Muutus % 2018/2017
Bussijuhid	1 257	1 234	1,9%
Trollijuhid	1 129	1 111	1,6%
Trammijuhid	1 170	1 126	3,9%
Sõidukijuhid kokku	1 237	1 211	2,2%

2018. aastal maksti Tallinna Linnatranspordi AS juhatuse liikmetele töötasu 300 230,80 eurot ja nõukogu liikmetele tasu 63 702,38 eurot.

HOONED JA RAJATISED

2018. aasta lõpuks oli ettevõtte maakasutus kokku kolmekümnel erineval aadressil 301 834 ruutmeetrit. Hoonete üldpind oli 61 486 ruutmeetrit. Rendile on antud 21 520 ruutmeetrit territooriumi (7,1%) ja 7031 ruutmeetrit büroo-, tootmis- ja laopinda (11,4%).

2018. aastal teostatud suuremad hoonete ehitus-remonttööd olid Kadaka tee 62a kereremontitöökoja remont koos kerevenituspingi paigaldamisega. Kadaka tee 62a kontorihoones rekonstrueeriti amortiseerunud soojasõlm. Kopli 118 trammiparki ehitati uus trammidepoo trammide igapäevaholduseks ja välis- ning sisepesuks. Lisaks ehitati depoo külge trammide katusealune trammide parkimiseks ja uue asfaltkatte sai kogu Kopli 118 territoorium. Kopli 118 trammipargi territoorium sai uued tiibväravad koos ajamitega, mis lihtsustab valvurite tööd.

Vana- Lõuna 41 trammipargis rekonstrueeriti trammide alusvankrite töökoda, mille käigus ehitati uued põrandad, elektrisüsteem ja valgustus. Peterburi tee 73 bussipargi valmis bussidele õli ja muude määrdeainete väljastussüsteem. Lihtsamaid remonditöid tehti busside ja trammide dispetšerpunktides ning lõppjaamades sõidukijuhtide olmetingimuste parandamiseks.

FINANTSTEGEVUS

Tallinna Linnatranspordi AS bilansimaht oli 31.12.2018 seisuga 188,7 miljonit eurot (2017: 194,4 mln eurot). Põhivara bilansiline maksumus oli 174,2 miljonit eurot (2017: 179,6 mln eurot), kohustused kokku 44,4 miljonit eurot (2017: 63,5 mln eurot) ning omakapital 144,3 miljonit eurot (2017: 130,8 mln eurot). Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 24% (2017. aastal 33%). Lühiajaliste kohustuste kate on 82% (2017. aastal 51%). Lühiajalised kohustused kaetakse tulevaste perioodide tulude arvelt. Juhtkonna hinnangul on ettevõtte tegevus jätkusuutlik.

Põhivarasse investeeriti 9,9 miljonit eurot. Suuremad investeeringud olid trammide renoveerimine 8,9 miljonit eurot, Kopli trammitee rekonstrueerimine 516,6 tuhat eurot, Kadaka tee 62 töökoja ümberehitustööd 255,7 tuhat eurot ja reaalaraja infotabloode soetamine ja paigaldamine 195,4 tuhat eurot.

Tallinna linnalt saadud sihtfinantseerimine investeeringuteks oli 17,2 miljonit eurot, sh Kopli suunalise trammitee rekonstrueerimise finantseerimiseks 8,1 miljonit, trammide renoveerimiseks 8,9 miljonit ning reaalaraja infotabloode soetamiseks ja paigaldamiseks 195,4 tuhat eurot.

Müügitulu ja muud äritulud olid kokku 2018. aastal 88,6 miljonit eurot (2017: 105,9 mln eurot). Müügitulust moodustas linnaliinide teenindamiseks saadav sihtotstarbeline toetus ja piletitulu 98% (2017: 98%). Tallinna linnalt saadi sihtotstarbelist toetust 62,1 miljonit eurot (2017: 59,4 mln eurot). Muudest ärituludest moodustas 83% investeeringute sihtfinantseerimiseks saadud tulu (2017: 94%).

Kuludest moodustasid suurema osa tööjõukulud 49% (2017: 45%) ja kütus 16% (2017: 14%) ning põhivara kulum 20%. Tallinna Linnatranspordi AS 2018. aasta kasum oli 13,4 miljonit eurot (2017: 28,35 mln eurot). Kasumit mõjutab kõige enam investeeringuteks saadav sihtfinantseerimine.

Ettevõtte rahajääk oli 2018. aasta alguses 8,1 miljonit eurot. Rahavood äritegevusest olid +12,4 miljonit ja rahavood investeerimistegevusest -1,9 miljonit eurot. Finantseerimistegevuse rahavood olid -8,4 miljonit eurot, sh lunastatud võlakirju -3,2 miljonit, laenude tagasimakseid -743,4 tuhat, kapitalirendi makseid -4,2 miljonit ja makstud intresse -218,8 tuhat eurot. Rahajääk majandusaasta lõpus oli 10,1 miljonit eurot.

OLULISEMAD FINANTSNÄITAJAD

Likviidsus ja rahavood äritegevusest	2018	2017
Maksevalmidus (likviidsete varade ja lühiajaliste kohustuste suhe)	69%	43%
Lühiajaliste kohustuste kate	82%	51%
Efektiivsus ja vara käibesagedus		
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	3%	7%
Varud % netokäibest	3%	3%
Võlad hankijatele % netokäibest	7%	17%
Keskmine tasumisperiood (keskmised võlad hankijatele suhe netokäibesse)	42	56
Omakapitali suhtarvud		
Kohustuste suhe omakapitali	31%	49%
Võõrkapitali osatähtsus	24%	33%
Tegevuse ja kapitali tasuvus		
Tegevuse tasuvus (kasum enne finantskulusid suhe netokäibesse)	20%	44%
Keskmine finantskulude määr (finantskulude suhe keskmistesse kohustustesse)	0,4%	0,4%

Tallinna Linnatranspordi AS juhatus hindab 2018. aasta töö- ja majandustulemusi heaks.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	10 099 543	8 057 516	2
Nõuded ja ettemaksud	2 108 402	4 466 903	3
Varud	2 288 640	2 261 432	5
Kokku käibevarad	14 496 585	14 785 851	
Põhivarad			
Kinnisvarainvesteeringud	0	36 163	7
Materiaalsed põhivarad	174 163 336	179 573 436	8
Immateriaalsed põhivarad	7 514	9 474	9
Kokku põhivarad	174 170 850	179 619 073	
Kokku varad	188 667 435	194 404 924	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	7 643 258	8 190 450	12
Võlad ja ettemaksud	10 072 768	20 864 113	13
Eraldised	7 477	6 986	16
Kokku lühiajalised kohustised	17 723 503	29 061 549	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	24 772 742	32 417 537	12
Võlad ja ettemaksud	1 612 317	1 801 861	13
Eraldised	245 345	251 389	16
Kokku pikaajalised kohustised	26 630 404	34 470 787	
Kokku kohustised	44 353 907	63 532 336	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	19
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	104 007 785	75 657 627	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	13 440 940	28 350 158	
Kokku omakapital	144 313 528	130 872 588	
Kokku kohustised ja omakapital	188 667 435	194 404 924	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Müügitulu	67 798 536	64 645 488	20
Muud äritulud	20 816 671	41 229 180	21
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-20 279 963	-19 024 311	22
Mitmesugused tegevuskulud	-2 905 334	-10 215 603	23
Tööjõukulud	-36 599 569	-34 897 502	24
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-15 032 120	-12 829 571	7,8,9
Muud ärikulud	-139 174	-296 726	25
Ärikasum (kahjum)	13 659 047	28 610 955	
Muud finantstulud ja -kulud	-218 107	-260 797	26
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	13 440 940	28 350 158	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	13 440 940	28 350 158	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	13 659 047	28 610 955	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	15 032 120	12 829 571	7,8,9
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	26 381	-334 345	21
Muud korrigeerimised	-17 164 507	-38 902 310	
Kokku korrigeerimised	-2 106 006	-26 407 084	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	1 299 126	-1 047 995	
Varude muutus	-27 206	164 532	5
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	-429 085	521 811	
Kokku rahavood äritegevusest	12 395 876	1 842 219	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-15 985 906	-39 519 523	8
Laekunud materiaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	84 278	906 148	8
Laekumised sihtfinantseerimisest	13 957 811	43 130 243	
Antud laenude tagasimaksed	0	2 152	
Laekunud intressid	766	1 190	26
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-1 943 051	4 520 210	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-3 947 423	-4 000 661	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-4 244 502	-4 292 299	
Makstud intressid	-218 873	-261 987	26
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-8 410 798	-8 554 947	
Kokku rahavood	2 042 027	-2 192 518	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	8 057 516	10 250 034	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	2 042 027	-2 192 518	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	10 099 543	8 057 516	2

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2016	6 391 200	19 834 483	639 120	75 657 627	102 522 430
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	28 350 158	28 350 158
31.12.2017	6 391 200	19 834 483	639 120	104 007 785	130 872 588
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	13 440 940	13 440 940
31.12.2018	6 391 200	19 834 483	639 120	117 448 725	144 313 528

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Lisa 1. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Tallinna Linnatranspordi AS 2018.a raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse standard ja Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi nõuetega. Eesti Finantsaruandluse standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustusi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Linnatranspordi AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31.12.2018 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamisega seotud varad on raha-mitte-genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise kui on ilmnenud asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Aruandekuupäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba aruandekuupäeval olemas. Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades juhul, kui nad on olulised. Mitte-korrigeeriv aruandekuupäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust aruandekuupäeval eksisteerinud asjaoludest.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes sularaha deponeerimissüsteemides olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalisi vahendeid.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustised, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel.

Välisvaluutatehingutest saadud

kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes perioodi tulu ja kuluna.

Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtjast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale.

Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete kasulik eluiga on 25 aastat.

Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse eksperthinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 5 000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5 000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjoudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
ehitised ja rajatised	7 kuni 50 aastat
masinad ja seadmed	2 kuni 20 aastat
transpordivahendid	2 kuni 30 aastat
tark- ja riistvara	2,5 kuni 5 aastat
inventar	3,3 kuni 7 aastat
tööriistad	2 kuni 4 aastat

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustusena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksed jaotatakse finantskuluku (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustised

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumus, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustused ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumendid, mida kajastatakse nende õiglasest väärtuses). Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustustelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit. Finantskohustusi liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustusi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustusi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustuste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele. Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõtte on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustus, eraldise realiseerumise ressursside väljaminekuna on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav. Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses. Diskonteerimisel võetakse aluseks sarnaste kohustuste suhtes turul valitsev intressimäär. Tingimuslikud kohustusteks klassifitseeritakse need kohustused, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustuste üle peetakse arvestust bilansiväliselt

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara toetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustusi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumus.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglasest väärtuses või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtuses ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real „muud äritulud“. Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikkust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtuses. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdisväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Tulu kajastamine pikaajalistest teenuslepingutest Pikaajaliste teenuslepingute tulude ja kulude kajastamisel kasutatakse valmidusastme meetodit. Osutatava teenuse valmidusaste leitakse teenuse osutamisega seotud tegelike kulude ja eelarveliste kogukulude suhtena aruandekuupäeval. Juhul, kui teenuse osutaja on aruandekuupäevaks väljastanud tellijale arveid suuremas või väiksemas summas, kui valmidusastme meetodil arvestatud tulu, siis kajastatakse seda vahet bilansis vastavalt kas saadud ettemaksena või nõudena. Kui on selgunud,

et teenuse osutamiseks kaasnevad kogukulud ületavad teenuse osutamisest saadava tulu, siis kajastatakse oodatav kahjum kohe ja täies ulatuses kasumiaruandes.

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtivale tulumaksuseadusele ettevõtjate kasumit ei maksustata, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega –kohustusi. Kasumi asemel maksustatakse jaotamata kasumist väljamakstavaid dividende maksumääraga 20/80 (alates 01.01.2015) netodividendina väljamakstud summalt. Kuni 31.12.2014 kehtis maksumäär 21/79). Dividendi väljamaksmist aktsionäridele kajastatakse kohustusena perioodil, mil dividendid aktsionäri poolt välja kuulutatakse. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriolulistele otsustele. Riigi, riigiraamatupidamis-kohustuslase, kohaliku maavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Tallinna Linnatranspordi AS käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

TLT AS seotud osapooled on toodud Lisas 27.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Sularaha kassas	18 878	34 673
Arvelduskontod	10 080 665	8 022 843
Kokku raha	10 099 543	8 057 516

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	149 812	149 812		4
Ostjatelt laekumata arved	150 189	150 189		
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-377	-377		
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	612 376	612 376		6
Muud nõuded	12 496	12 496		
Viitlaekumised	12 496	12 496		
Ettemaksed	129 676	129 676		
Tulevaste perioodide kulud	129 676	129 676		
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	1 204 042	1 204 042		18
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 108 402	2 108 402		
	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Nõuded ostjate vastu	159 035	159 035	0	4
Ostjatelt laekumata arved	159 292	159 292	0	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-257	-257	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	659 118	659 118	0	6
Muud nõuded	11 376	11 376	0	
Laenunõuded	120	120	0	
Viitlaekumised	11 256	11 256	0	
Ettemaksed	424 216	424 216	0	
Tulevaste perioodide kulud	424 216	424 216	0	
Põhivara sihtfinantseerimine	1 059 256	1 059 256	0	18
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	2 153 902	2 153 902	0	18
Kokku nõuded ja ettemaksed	4 466 903	4 466 903	0	

Nõuded seotud osapooltele on 1 283 651 eurot (31.12.2017: 2 295 987 eurot), vt ka lisa 27.

Lisa 4 Nõuded ostjate vastu

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Ostjatelt laekumata arved	150 189	159 292	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-377	-257	
Kokku nõuded ostjate vastu	149 812	159 035	3

Lisa 5 Varud

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Tooraine ja materjal	2 287 080	2 258 077
Varuosad	1 680 999	1 835 710
Kütus	33 506	28 274
Materjalid	167 821	156 774
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	404 754	237 319
Ettemaksed varude eest	1 560	3 355
ettemaksed hankijatele	1 560	3 355
Kokku varud	2 288 640	2 261 432

Lisa 6 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2018		31.12.2017	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks		213	0	191
Käibemaks	305 243		653 610	0
Üksikisiku tulumaks		385 662	0	403 130
Erisoodustuse tulumaks		10 072	0	4 355
Sotsiaalmaks		825 394	0	789 318
Kohustuslik kogumispension		28 603	0	29 672
Töötuskindlustusmaksed		50 479	0	48 289
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad		220	0	255
Ettemaksukonto jääk	307 133		5 508	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	612 376	1 300 643	659 118	1 275 210

Maksude ettemaks kajastub ka lisas 3 "Nõuded ja ettemaksed" ning maksuvõlg lisas 13 "Võlad ja ettemaksed".

Lisa 7 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod			
			Kokku
	Maa	Ehitised	
31.12.2016			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum		-18 116	-18 116
Jääkmaksumus	14 700	23 107	37 807
Amortisatsioonikulu		-1 644	-1 644
31.12.2017			
Soetusmaksumus	14 700	41 223	55 923
Akumuleeritud kulum	0	-19 760	-19 760
Jääkmaksumus	14 700	21 463	36 163
Ümberliigitamised	-14 700	-21 463	-36 163
31.12.2018			
Soetusmaksumus	0	0	0
Akumuleeritud kulum	0	0	0
Jääkmaksumus	0	0	0

	2018	2017
Kinnisvarainvesteeringute otsesed haldamiskulud	0	1 705

Kinnisvarainvesteeringud on ümberklassifitseeritud materiaalseks põhivaraks.

Lisa 8 Materiaalsed põhivarad (eurodes)

										Kokku
	Maa	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad			Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
			Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed			Lõpetamata projektid	Ettemaksed		
31.12.2016										
Soetusmaksumus	3 667 306	65 535 889	145 320 902	5 890 000	151 210 902	474 202	8 986 014	0	8 986 014	229 874 313
Akumuleeritud kulum	0	-20 671 600	-55 409 680	-3 254 822	-58 664 502	-186 932	0	0		-79 523 034
Jääkmaksumus	3 667 306	44 864 289	89 911 222	2 635 178	92 546 400	287 270	8 986 014	0	8 986 014	150 351 279
Ostud ja parendused	0	3 800	19 804 980	344 417	20 149 397	85 940	22 001 333	359 600	22 360 933	42 600 070
Uute ehitiste ost, uusehitus, parendused		3 800								3 800
Muud ostud ja parendused			19 804 980	344 417	20 149 397	85 940	22 001 333	359 600	22 360 933	42 596 270
Amortisatsioonikulu		-4 033 186	-8 339 277	-397 782	-8 737 059	-35 866				-12 806 111
Müügid	-177 682	-542	-414		-414		-393 164		-393 164	-571 802
Ümberliigitamised		28 061 441	2 230 927	182 813	2 413 740		-30 475 181		-30 475 181	0
Ümberliigitamised ettemaksetest		28 061 441	2 230 927	182 813	2 413 740		-30 475 181		-30 475 181	0
31.12.2017										
Soetusmaksumus	3 489 624	93 119 360	161 503 209	6 227 721	167 730 930	490 645	119 002	359 600	478 602	265 309 161
Akumuleeritud kulum	0	-24 223 558	-57 895 771	-3 463 095	-61 358 866	-153 301	0	0	0	-85 735 725
Jääkmaksumus	3 489 624	68 895 802	103 607 438	2 764 626	106 372 064	337 344	119 002	359 600	478 602	179 573 436
Ostud ja parendused			6 058 200	79 537	6 137 737		3 314 515	253 200	3 567 715	9 705 452
Muud ostud ja parendused			6 058 200	79 537	6 137 737		3 314 515	253 200	3 567 715	9 705 452
Amortisatsioonikulu		-5 485 939	-9 056 474	-437 430	-9 493 904	-50 317				-15 030 160
Müügid			-110 659		-110 659					-110 659
Ümberliigitamised	14 700	793 462	2 843 439		2 843 439	201 251	-3 198 270	-612 800	-3 811 070	41 782
Ümberliigitamised ettemaksetest			612 800		612 800			-612 800	-612 800	0
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest		772 273	2 230 639		2 230 639	195 356	-3 198 268		-3 198 268	0
Ümberliigitamised kinnisvarainvesteeringutega	14 700	16 919								31 619
Ümberliigitamised varudega		4 270				5 895				10 165
Muud ümberliigitamised							-2		-2	-2
Muud muutused		-15 097	-1 417	368	-1 049	-369				-16 515
31.12.2018										
Soetusmaksumus	3 504 324	91 878 433	167 361 255	6 279 840	173 641 095	683 370	235 247	0	235 247	269 942 469
Akumuleeritud kulum	0	-27 690 205	-64 020 728	-3 872 739	-67 893 467	-195 461	0	0	0	-95 779 133
Jääkmaksumus	3 504 324	64 188 228	103 340 527	2 407 101	105 747 628	487 909	235 247	0	235 247	174 163 336

Müüdnud materiaalsed põhivarad müügihinna

	2018	2017
Ehitised	0	903 165
Masinad ja seadmed	84 278	2 983
Transpordi- vahendid	84 278	2 983
Kokku	84 278	906 148

Seisuga 31.12.2018 on kapitalirendiga soetatud vara bilansiline maksumus 24 314 054 eurot (31.12.2017: 27 258 989 eurot) ning nendega seotud kapitalirendikohustused seisuga 31.12.2018 olid 19 479 522 eurot (31.12.2017: 23 724 085 eurot), vt lisa 10.

Lisa 9 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

	Kokku	
	Arvutitarkvara	
31.12.2016		
Soetusmaksumus	265 166	265 166
Akumuleeritud kulum	-243 676	-243 676
Jääkmaksumus	21 490	21 490
Ostud ja parendused	9 800	9 800
Amortisatsioonikulu	-21 816	-21 816
31.12.2017		
Soetusmaksumus	234 055	234 055
Akumuleeritud kulum	-224 581	-224 581
Jääkmaksumus	9 474	9 474
Amortisatsioonikulu	-1 960	-1 960
31.12.2018		
Soetusmaksumus	234 055	234 055
Akumuleeritud kulum	-226 541	-226 541
Jääkmaksumus	7 514	7 514

Lisa 10 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	10 753 658	2 120 356	8 144 707	488 595	3 ja 6 kuu Euribor+0,608%...1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	3 443 464	787 394	2 656 070		6 kuu Euribor+0,64%...1,84%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	190 616	164 507	26 109		6 kuu Euribor+0,58%...0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	5 091 784	815 713	3 571 339	704 732	6 kuu Euribor+0,644%...0,79%	EUR	2025	
Kapitalirendikohustised kokku	19 479 522	3 887 970	14 398 225	1 193 327				12

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	12 945 507	2 191 849	8 389 710	2 363 948	3 ja 6 kuu Euribor+0,608%...1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	4 273 237	829 773	2 533 750	909 714	6 kuu Euribor+0,64%...1,84%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	603 226	412 581	190 645	0	6 kuu Euribor+0,58%...0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	5 902 115	810 267	2 991 391	2 100 457	6 kuu Euribor+0,644%...0,79%	EUR	2025	
Kapitalirendikohustised kokku	23 724 085	4 244 470	14 105 496	5 374 119				12

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2018	31.12.2017
Masinad ja seadmed	24 314 054	27 258 989
Kokku	24 314 054	27 258 989

Kapitalirendi tingimustel on soetatud järgmised varad:

- 69 MAN Lions City LE normaalbussi
- 45 MAN Lions City GL liigendbussi
- 38 Scania normaalbussi
- 24 Volvo 7900 hübriidbussi
- 19 Volvo 8500 liigendbussi
- 10 Volvo normaalbussi
- 9 Scania L94 liigendbussi
- 8 kanalitungrauda Blitz
- 2 Werther posttõstukit
- 2 Traktorit New Holland
- 1 Rööbaste lihvimismasin Möser
- 1 Puksiirauto Volvo FH16
- 1 Piduristend Sherpa
- 1 Koolitusbuss Volvo Carrus B12
- 1 Isuzu D-MAX 731BPS
- 1 Akutõstuk

Lisa 11 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2018	2017
Kasutusrenditulu	464 904	447 400

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2018	2017
Kasutusrendikulu	-148 905	-122 369

Renditud vara ja lepingute tähtajad seisuga 31.12.2018

UniCredit Leasing SIA Eesti filiaal
MAN Lions City 5 linnaliinibussi - november 2019

OP Finance AS
Volkswagen Caddy - jaanuar 2023
Volkswagen Caddy - märts 2023
Opel Movano - aprill 2023
Opel Movano - mai 2023
Opel Movano - mai 2023
Opel Combo - mai 2023

Swedbank Liising AS
Peugeot Boxer - aprill 2019
Peugeot Boxer - aprill 2019
Opel Movano - märts 2022

SEB Liising AS
Opel Movano - august 2022
Opel Vivaro - oktoober 2022
Volkswagen Transporter - jaanuar 2023

Luminor Liising AS
Volkswagen Caddy - märts 2022

Lisa 12 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	1 434 073	256 088	1 177 985	0	6 kuu EURIBOR+1,04...1,19%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	2 008 405	295 200	1 529 595	183 610	6 kuu EURIBOR+0,96%	EUR	2025	
Pikaajalised laenud kokku	3 442 478	551 288	2 707 580	183 610				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	9 494 000	3 204 000	6 290 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	9 494 000	3 204 000	6 290 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	19 479 522	3 887 970	14 398 225	1 193 327				10
Laenukohustised kokku	32 416 000	7 643 258	23 395 805	1 376 937				
	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	1 714 603	280 544	1 036 816	397 243	6 kuu EURIBOR+1,04...1,19%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	168 909	168 909	0	0	6 kuu EURIBOR+0,77%	EUR	2018	
Luminor Bank AS	2 302 390	292 527	1 205 003	804 860	6 kuu EURIBOR+0,96%	EUR	2025	
Pikaajalised laenud kokku	4 185 902	741 980	2 241 819	1 202 103				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	12 698 000	3 204 000	9 273 000	221 000	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	12 698 000	3 204 000	9 273 000	221 000				
Kapitalirendikohustised kokku	23 724 085	4 244 470	14 105 496	5 374 119				10
Laenukohustised kokku	40 607 987	8 190 450	25 620 315	6 797 222				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus

	31.12.2018	31.12.2017
Masinad ja seadmed	3 266 201	4 790 842
Kokku	3 266 201	4 790 842

Nordic Investment Bank võlakirjade katteks on panditud 111 bussi:
50 Scania K270 UB4X2LB normaalbussi

30 Volvo Sääfle B12M liigendbussi
 15 Scania CL94 Omnalink liigendbussi
 15 Scania K310 UA6X2/2LB liigendbussi
 1 Scania Hess L94UB4X2LB 220 City normaalbuss

Lisa 13 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 191 394	4 579 077	1 612 317	14
Võlad töövõtjatele	4 172 968	4 172 968		15
Maksuvõlad	1 300 643	1 300 643		6
Saadud ettemaksed	20 080	20 080		
Tulevaste perioodide tulud	18 419	18 419		
Muud saadud ettemaksed	1 661	1 661		
Kokku võlad ja ettemaksed	11 685 085	10 072 768	1 612 317	

	31.12.2017	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	12 985 045	11 183 184	1 801 861	14
Võlad töövõtjatele	4 087 958	4 087 958		15
Maksuvõlad	1 275 210	1 275 210		6
Muud võlad	2	2		
Muud viitvõlad	2	2		
Saadud ettemaksed	34 959	34 959		
Tulevaste perioodide tulud	20 269	20 269		
Muud saadud ettemaksed	14 690	14 690		
Põhivara sihtfinantseerimiseks saadud ettemaks	4 282 800	4 282 800		18
Kokku võlad ja ettemaksed	22 665 974	20 864 113	1 801 861	

Kohustused seotud osapooltele 19 353 eurot (31.12.2017: 4 304 449 eurot), vt ka lisa 27.)

Lisa 14 Võlad tarnijatele (eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Lühiajaline võlg tarnijatele	3 422 680	3 928 572	
Lühiajaline võlg tarnijatele põhivara eest	1 156 397	7 254 612	
Pikaajaline võlg tarnijatele põhivara eest	1 612 317	1 801 861	
Kokku võlad tarnijatele	6 191 394	12 985 045	13

Lisa 15 Võlad töövõtjatele

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017	Lisa nr
Töötasude kohustis	1 798 330	1 738 555	
Puhkusetasude kohustis	1 221 324	1 244 441	
Sotsiaalmaksu viitvõlg	728 579	701 955	
Füüsilise isiku tulumaksu viitvõlg	333 082	316 793	
Töötuskindlustusmaksu viitvõlg	45 784	43 861	
Kogumispensioni viitvõlg	25 840	23 740	
A/ü maks	14 965	12 616	
Arveldused elatiste ja täitelehtedega	5 076	5 186	
Hüvitiste võlg töötajatele	0	811	
Kokku võlad töövõtjatele	4 172 980	4 087 958	13

Lisa 16 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2016	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2017
Tervisekahjuhüvitis	117 923	146 877	-6 425	258 375
Kokku eraldised	117 923	146 877	-6 425	258 375

	31.12.2017	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2018
Tervisekahjuhüvitis	258 375	1 205	-6 758	252 822
Kokku eraldised	258 375	1 205	-6 758	252 822

Tervisekahjuhüvituse saajaid on 2, neist 1 endine töötaja, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel ja 1 on reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 17 Tingimuslikud kohustised ja varad

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	93 958 980	83 206 228
Tulumaksukohustis võimalikelt dividendidelt	23 489 745	20 801 557
Kokku tingimuslikud kohustised	117 448 725	104 007 785

Lisa 18 Sihtfinantseerimine

(eurodes)

Varad bruto soetusmaksumuses

	31.12.2016	Saadud	Tagastatud	Tulu	31.12.2017
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks					
Trammide renoveerimise sihtfinantseerimine	1 600 000	10 302 800		-7 620 000	4 282 800
Trammiliinide renoveerimise sihtfinantseerimine	-2 604 388	18 161 223		-16 562 310	-1 005 475
50 bussi sihtfinantseerimine	0	13 656 000		-13 656 000	0
Trammidepoo rekonstrueerimise sihtfinantseerimine	0	600 000		-600 000	0
Avariiliste trammi- ja trollikontaktvõrkude kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	0	346 220		-400 000	-53 780
Reaalaja infotabloode soetamise ja paigaldamise sihtfinantseerimine	0	64 000		-64 000	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	-1 004 388	43 130 243		-38 902 310	3 223 545
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks					
Sotsiaalsed töökohad	-663	19 232		-21 039	-2 470
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	-663	19 232		-21 039	-2 470
Kokku sihtfinantseerimine	-1 005 051	43 149 475		-38 923 349	3 221 075

	31.12.2017	Saadud	Tagastatud	Tulu	31.12.2018
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks					
Trammide renoveerimise sihtfinantseerimine	4 282 800	4 603 200		-8 886 000	0
Trammiliinide renoveerimise sihtfinantseerimine	-1 005 475	9 105 475		-8 100 000	0
Avariiliste trammi- ja trollikontaktvõrkude kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	-53 780	53 780		0	0
Reaalaja infotabloode soetamise ja paigaldamise sihtfinantseerimine	0	201 250	-5 894	-195 356	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	3 223 545	13 963 705	-5 894	-17 181 356	0
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks					
Sotsiaalsed töökohad	-2 470	2 470			0
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	-2 470	2 470			0
Kokku sihtfinantseerimine	3 221 075	13 966 175	-5 894	-17 181 356	0

Lisa 19 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2018	31.12.2017
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 20 Müügitulu

(eurodes)

	2018	2017
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	67 789 493	64 644 213
Belgia	43	0
Rootsi	0	403
Saksamaa	9 000	872
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	67 798 536	64 645 488
Kokku müügitulu	67 798 536	64 645 488
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	66 483 947	63 232 678
Rent ja energeetilised ressursid	626 680	614 416
Tellimisvedu	106 210	101 758
Muud	581 699	696 636
Kokku müügitulu	67 798 536	64 645 488

Lisa 21 Muud äritulud

(eurodes)

	2018	2017	Lisa nr
Kasum materiaalsete põhivarade müügist	26 381	334 345	
Tulu sihtfinantseerimisest	17 181 356	38 923 349	18
Trahvid, viivised ja hüvitised	3 608 934	1 971 483	
Muud	0	3	
Kokku muud äritulud	20 816 671	41 229 180	

Lisa 22 Kaubad, toore, materjal ja teenused

(eurodes)

	2018	2017
Tooraine ja materjal	-4 525 676	-4 264 073
Energia	-13 988 764	-12 641 754
Elektrienergia	-1 984 134	-1 775 833
Soojusenergia	-233 858	-220 147
Kütus	-11 770 772	-10 645 774
Alltöövõtutööd	-1 639 318	-1 991 210
Vee kulu	-125 213	-127 257
Muud	-992	-17
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-20 279 963	-19 024 311

Lisa 23 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2018	2017
Üür ja rent	-57 049	-53 890
Lähetuskulud	-33 324	-58 970
Koolituskulud	-31 257	-33 628
Kindlustus	-512 169	-458 111
Arvutustehnika hooldus	-260 329	-165 588
Transpordivahendite ülalpidamine	-107 688	-1 484 862
Side- ja valve	-150 680	-141 147
Muud	-1 752 838	-7 819 407
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-2 905 334	-10 215 603

Mitmesugused tegevuskulud on 2018. aastal vähenenud 7 310 269 euro võrra. Vähenemine tuleneb sellest, et 2017. aastal on muude kulude all on kajastatud 6 197 847 eurot TLT AS poolt ellu viidud RB Ülemiste raudteejaama ning Tallinna TEN-T lennujaama ühendava trammitee rajamisega seotud projekti kulutused, mis kaeti Tallinna linnalt ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumilt saadud sihtfinantseerimisega. Antud kulud olid vajalikud projekti teostamiseks ning teenindamiseks vajaliku infrastruktuuri loomiseks. Kulutused tehti objektidele, mille valdaja pole TLT AS.

Lisa 24 Tööjõukulud (eurodes)

	2018	2017
Palgakulu	-27 390 778	-26 117 868
Sotsiaalmaksud	-9 208 791	-8 779 634
Kokku tööjõukulud	-36 599 569	-34 897 502
Töötajate keskmine arv taandatusena täistööajale	1 766	1 728
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	1 762	1 723
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	10	0
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	4	5

Töövõtulepingu alusel on tasu makstud keskmiselt 10 töötajale.

Lisa 25 Muud ärikulud

(eurodes)

	2018	2017
Trahvid, viivised ja hüvitised	13 859	-157 062
Maamaks	-94 071	-92 974
Reklaamimaks	-47 352	-23 592
Riigilõivud	-5 886	-12 248
Muud	-5 724	-10 850
Kokku muud ärikulud	-139 174	-296 726

Trahvide ja viivistena on kajastatud kindlustushüvitiste kulu ja laekunud hüvitised kindlustusettevõtelt.

Lisa 26 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2018	2017
Intressitulud	766	1 190
Intressikulud	-218 873	-261 987
Kokku muud finantstulud ja -kulud	-218 107	-260 797

Lisa 27 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Riik, kus aruandekohustuslase emaettevõtja on registreeritud	Eesti
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn
Riik, kus kontserni emaettevõtja on registreeritud	Eesti

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2018		31.12.2017	
	Nõuded	Kohustised	Nõuded	Kohustised
Emaettevõtja	1 261 646	0	2 277 988	4 282 800
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	4 541	6 971	780	8 200
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	17 464	12 382	17 219	13 449

Ostud ja müügid

	2018		2017	
	Ostud	Müügid	Ostud	Müügid
Emaettevõtja	1 104 639	79 318 465	1 134 668	88 647 230
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	59 417	49 626	86 325	26 870
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	182 547	181 505	150 118	180 874

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2018	2017
Arvestatud tasu	363 933	333 052

Müügid emaettevõtjale 2018:

dotatsioon linnaliinide teenindamise eest 62 096 852 eurot (lisa 20),
trammide rekonstrueerimise hüvitamine 8 886 000 eurot (lisa 21),
trammiliini taristu rekonstrueerimise hüvitamine 8 100 000 eurot (lisa 21),
reaalaja infotabloode hüvitamine 195 356 eurot (lisa 21),
transporditeenus 39 297 eurot (lisa 20),
muud 960 eurot (lisa 20).

Ostud emaettevõtjalt 2018:

ühistranspordi elektroonilise piletisüsteemi haldamine 1 104 639 eurot (lisa 23).

Müügid teistele samasse konsolideerimisgruppi kuuluvatele ettevõtjatele 2018:

energeetilised ressursid 27 432 eurot (lisa20),
transporditeenus 22 194 eurot (lisa20).

Ostud teistelt samasse konsolideerimisgruppi kuuluvatelt ettevõtjalt 2018:

sihtfinantseerimine (tasuta üle antud vara jääkväärtus) 16 788 eurot (lisa 23).
töötervishoiu kulud 12 919 eurot (lisa 23),
audiitorteenus 9 300 eurot (lisa 23),
olmejäätmete äravedu 8 692 eurot (lisa 23),
ruumide üürid 8 669 eurot (lisa 23),
energeetilised ressursid 2 959 eurot (lisa 22),
muud 89 (lisa 23).

Müügid tegev- ja kõrgemale juhtkonnale ning nendega seotud ettevõtetele 2018:

sõidupiletite müük 161 429 eurot (lisa 20),
rent ja kommunaalteenused 20 076 eurot (lisa 20).

Ostud tegev- ja kõrgemalt juhtkonnalt ning nendega seotud ettevõtelt 2018:

vesi 116 830 eurot (lisa 22),
töötervishoiu teenused 19 977 eurot (lisa 23),
õigusabiteenused 16 030 eurot (lisa 23),
IT teenused 11 063 eurot (lisa 23),
jäätmekäitlusteenused 10 838 eurot (lisa 23),
liikmemaksud 4 833 eurot (lisa 23),
ruumide rent 2 976 eurot (lisa 23).

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 13.03.2019

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2018 - 31.12.2018 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
MARJU SEPP	Juhatuse liige	13.03.2019
DENISS BORODITŠ	Juhatuse liige	13.03.2019
OTTO POPEL	Juhatuse liige	13.03.2019
LENNART VIIKMAA	Juhatuse liige	13.03.2019

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2018 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2018 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (Eesti) (eetikakoodeks (EE)), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt eetikakoodeksi (EE) nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, vääresitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamus avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamus. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Andris Jegers

Vandeauditori number 171

KPMG Baltics OÜ

Auditeorettevõtja tegevusloa number 17

Narva mnt 5, Tallinn 10117

13.03.2019

Audiitorite digitaalallkirjad

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2018 - 31.12.2018 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ANDRIS JEGERS	Vandeaudiitor	13.03.2019

Kasumi jaotamise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2018
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	104 007 785
Aruandeaasta kasum (kahjum)	13 440 940
Kokku	117 448 725
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	117 448 725
Kokku	117 448 725

Kasumit mitte jaotada

Kasumi jaotamise otsus

(eurodes)

	31.12.2018
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	104 007 785
Aruandeaasta kasum (kahjum)	13 440 940
Kokku	117 448 725
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	117 448 725
Kokku	117 448 725

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	66483947	98.06%	Jah
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	625730	0.92%	Ei
Sõitjate muu maismaavedu	49399	106210	0.16%	Ei
Sõiduõpe	85531	89128	0.13%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tallinnlt.ee
Veebilehe aadress	www.tallinnlt.ee