



MAJANDUSAASTA ARUANNE 2020



ÜLDANDMED

Ettevõtte nimi: Aktsiaselts Tallinna Linnatransport

Äriregistri kood: 10312960

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2020

Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2020

Juriidiline aadress: Harju maakond, Tallinn, Mustamäe linnaosa, Kadaka tee 62a, 12618

Telefon: (+372) 643 4000

E-post: tl@tl.ee

Kodulehekülg: www.tl.ee

Juhatus: Deniss Boroditš, Otto Popel, Lennart Viikmaa

Nõukogu: Andrei Novikov, Toivo Tootsen, Igor Kravtšenko, Jüri Tamm, Grigori Parfjonov

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	29
Bilanss	29
Kasumiaruanne	30
Rahavoogude aruanne	31
Omakapitali muutuste aruanne	32
Raamatupidamise aastaaruande lisad	33
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	33
Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed	37
Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	37
Lisa 4 Varud	38
Lisa 5 Kinnisvarainvesteeringud	38
Lisa 6 Materiaalsed põhivarad	39
Lisa 7 Immateriaalsed põhivarad	40
Lisa 8 Kapitalirent	40
Lisa 9 Kasutusrent	41
Lisa 10 Laenukohustised	42
Lisa 11 Võlad ja ettemaksed	43
Lisa 12 Võlad tarnijatele	43
Lisa 13 Eraldised	43
Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad	44
Lisa 15 Sihtfinantseerimine	44
Lisa 16 Aktsiakapital	45
Lisa 17 Müügitulu	45
Lisa 18 Muud äritulud	45
Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused	46
Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud	46
Lisa 21 Tööjõukulud	47
Lisa 22 Seotud osapooled	47
Lisa 23 Sündmused pärast aruandekuupäeva	47
Aruande allkirjad	48
Vandeauditori aruanne	49

2020. AASTA TEGEVUSARUANNE

Aksiaselts Tallinna Linnatransport (edaspidi TLT) on Eesti suurim ühistranspordi ettevõtte, mille põhitegevuseks on bussi-, trolli- ja trammiliiklusteenuste osutamine Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvatel bussi-, trammi- ja trollibussiliinidel.

Ettevõtte kasutuses oli 2020. aasta lõpu seisuga kokku 583 linnaliinibussi, 66 trammi ja 50 trollibussi, millega teenindati 73 bussi-, 4 trammi- ning 4 trollibussiliini. Kokku läbisid bussid, trollid ja trammid aastas 34,1 miljonit liinikilomeetrit ja teenindasid rohkem kui 90 miljonit sõitjat. 2020. aastal kasvas liinikilomeetrite maht, võrreldes eelmise aastaga, 5%.



TLT NÕUKOGU ESIMEHE PÕÖRDUMINE

Aktsiaseltsil Tallinna Linnatransport on täita linlaste teenindamisel äärmiselt oluline ülesanne – hoida toimiva ning kaasaegsena pealinna ühistransporti. 100% linna omandusse kuuluva äriühinguna on TLT sellega hästi toime tulnud, arvestades linna vajadusi ning tehes tihedat koostööd transpordiametiga. TLT on tänu viimaste aastate kiirele arengule muutunud nii Tallinnas kui kogu riigis üheks juhtivaks keskkonnasäästliku mõtteviisi elluviijaks. Gaasibusside kasutusele võtmine, roheenergia eelistamine ning pikemas perspektiivis kogu ühistranspordi üleviimine heitmevabale ühistranspordile on uuendused, mille olulisust linnaruumi muutmisel inimsõbralikumaks ning keskkonnahoidlikke põhimõtteid arvestavaks, on võimatu üle hinnata.



Andrei Novikov
TLT nõukogu esimees

Nagu muudelegi linna ettevõtetele, oli läinud aasta koroonakriisi tõttu ka TLT jaoks keeruline, ometi lõpetati see mitte üksnes heade finantsnäitajatega, vaid kasvas ka teenuse maht. Muidugi ei tulnud see kergelt, nõudes nii juhtkonnalt kui kõigilt töötajatelt pühendumist, ent nagu allolev tegevusaruanne näitab, tuldi sellega raskuste kiuste toime. Läinud aasta viis TLT ka transpordivaldkonna rahvusvahelisse tegijate klubisse, kui ettevõttele omistati ISO sertifikaat. See sai võimalikuks üksnes tänu juhtimistasandi süsteemsele arendamisele, valdkonna parimate kogemuste tundmaõppimisele ning kasutamisele ja ettevõtte sisekliima parandamisele ning töötajate motivatsiooni järjekindlale tõstmisele.

Oluliseks väljakutseks kujunes ettevõttele Termaki Autopargi AS varade haldamise ja kohustuste ülevõtmine, eesmärgiga parandada ja arendada koostöös linnaga sotsiaaltranspordi teenuse osutamist. Linn nägi Aktsiaseltsis Tallinna Linnatransport potentsiaali tõsta teenuse kvaliteet uuele tasemele, uuendada masinaparki, korrastada sotsiaaltranspordiga seonduvaid logistilisi lahendusi ning lõppkokkuvõttes lahendada selle tundliku valdkonnaga seonduvad kitsaskohad. Senine TLT poolne tegevus andud valdkonnas kinnitab, et TLT ja Termaki Autopargi AS ühinemine oli omaniku poolne õige otsus. Tõrgeteta toimiv ühistransport kujutab endast esmast elulist vajadust. Sellepärast jälgib linnavalitsus tähelepanelikult oma lepingupartneri TLT tegevust jätkusuutliku ja katkematu teenuse tagamisel.

Tuleb märkida, et viimaste aastate julge ja innovatiivne lähenemine Tallinna ühistranspordi arengutes, on süvendanud usaldust ettevõtte vastu ja avanud linna ning TLT koostööks uusi võimalusi. Näiteks väärrib äramärkimist TLT ja Tallinna Transpordiameti ühine pingutus Keskkonnainvesteeringute Keskuselt gaasibusside kütusetootuseks 4 miljoni euro saamisel. Ent see on vaid üks näide linna võimalustest kasutada tõeliseks ühistranspordi kompetentsikeskuseks muutunud TLT praktilisi teadmisi Tallinna linnaruumiliste lahenduste arendamisel.

TLT 2020. aasta tegevusaruanne on dokument, millega tutvudes avaneb pilt selge eesmärgipüstituse, hea struktuuriüksuste vahelise koostöö ning hästi toimiva struktuuri ning finantsaruandlusega ettevõttest. Kindlasti on tegemist materjaliga, mida linnavalitsus võib kasutada teistele endale kuuluvatele äriettevõtetele kogemuste vahendamiseks ja nende motiveerimiseks, leidmaks värskeid lahendusi keeruliste aegadega toimetulekuks.

TLT JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE

2020. aasta oli TLT-le edukas, kuna käivitused protsessid, mis muudavad ettevõtte pakutava teenuse keskkonnahoidlikumaks, kasutajasõbralikumaks, linnaruumi soosivamaks ning ökonoomsemaks.

Gaasibusside läbimurre.

Just 2020. aastal algas projekt, mille käigus toome lähiaastail liinile 350 kütusena biogaasi kasutatavat bussi. Esimesed 100 bussi saabusid 2020. aasta teises pooles ning suundusid kohe liinile. Tänu hooldus- ja remondibaasi kiirele ümberkorraldamisele ning vajaliku oskusteabe omandamisele, suutsime tagada moodsa tehnoloogia ning madala heitmenormiga sõidukite teenindamise. Algas vajaliku tankimisvõimsuse väljaehitamine, millest esimene, Peterburi maantee surugaasitankla valmis 2021. aasta jaanuaris. 2020 valmistasime ette ostu ka järgmise 100 gaasibussi soetamiseks, mis võimaldab meil gaasisõidukite projekti sujuvalt jätkata.



Deniss Borodits
TLT juhatuse esimees

Võib liialdamata väita, et 2020 alanud gaasibusside üleminekuga, asus TLT keskkonnasõbralike lahenduste elluviimisel juhtrolli mitte üksnes Tallinnas, vaid kogu riigis. On oluline märkida, et suutsime lühikese ajaga omandada projekti edukaks käivitamiseks ning tööhoidmiseks vajalikud teadmised ning praktilised oskused, mis kinnitab meie töötajate võimekust ning potentsiaali.

Tänu TLT kompetentsile valmis koostöös Tallinna Transpordiametiga taotlus „Biometaanitarbivate gaasibusside avalikul liiniveol kasutamise toetamine Tallinna linnas“, mille alusel kompenseerib Keskkonnainvesteeringute Keskus 2021. - 2022. aastate jooksul 4 miljoni euro ulatuses biogaasi bussikütuseks soetamist. See kinnitab TLT tahet arendada linnaga koostööd kõigis ettevõtte pädevust puudutavates valdkondades.

Jõudmine ISO kvaliteedini.

Teiseks pikaajalist mõju omavaks tähiseks TLT arengus oli ISO 9001:2015 standardil põhineva juhtimissüsteemi juurutamiseks ja rakendamiseks tehtud töö loogilise tulemusena ISO sertifikaadini jõudmine kvaliteedijuhtimises ja ettevõtte töökorralduses. Tegemist on saavutusega, mille õnnestumiseks andsid panuse kõik ettevõtte struktuuriüksused. Tunnustatud sertifitseerija Bureau Veritas Eesti OÜ hinnangul ISO 9001:2015 standardi pälvimine, on meile oluline, kuna selle esmaseks eesmärgiks on hõlbustada kliendile antud lubaduste täitmist, milles väljendub TLT üks olulisemaid äripõhimõtteid.

Transpordisektor on kvaliteedijuhtimissüsteemi sertifikaat väljastatud vähestele ettevõtetele ning see kinnitab TLT rahvusvahelist taset ühistranspordi teenuse pakkumisel, samuti ühissõidukite hoolduse ja remondi korraldamisel. Samas kohustab rahvusvaheline ISO sertifikaat pingutama senise taseme säilitamiseks ning teenuse kvaliteeti järjepidevaks tõstmiseks. Järgmiseks väljakutseks oleme seadnud ISO 14001 rahvusvahelise keskkonnajuhtimise standardi juurutamise, mis kujutab meile, kui ühistranspordis alanud rohepöörde eestvedajale, järgmist olulist teetähist keskkonnasäästlike arengute tõhustamisel ettevõttes.

TLT alustas sotsiaalranspordi pakkumist.

2020. aastal toimusid TLT-s ettevalmistused Termaki Autopargi AS varade haldamiseks ning selle erivedusid pakkuva ettevõtte teenustega jätkamiseks alates 1. jaanuarist 2021. Ülesanne polnud kergete killast, ent ühendades seni erivedusid teostanud töötajate kogemused meie ettevõtte innovaatilisusega, saime ülesandega hakkama.

Kriisiaasta väljakutsed.

2020. aastast kokkuvõtteid tehes, ei saa mööda Covid-19 pandeemiaga seonduvast, mis mõjutas ka TLT tööd ning esitas meile mitmeid väljakutseid. Koroonapandeemia sundis rakendama erakorralisi meetmeid nii reisijate kui ka töötajate tervise kaitseks. Tänu ühissõidukite pidevale desinfitseerimisele, milleks rakendasime lisajõude ja sõidugraafikute täismahus säilitamisele, toimis pealinna ühistransport kogu 2020. aasta turvalise ja usaldusväärse. Ettevõtte siseselt vähendasime füüsilisi kontakte miinimumini, viies koosolekud ja nõupidamised elektroonilisse keskkonda. Koroonakriisis oli eriti oluline hajutatuse tagamiseks veomahtude säilitamine ning kasvatamine. 2020. aastal suurenes ühistranspordi läbisõit võrreldes eelmise aastaga 5%. Bussi, trammi ja trolliga teenindati kokku 34 070,5 tuhat liinikilomeetrit.

Linlased hindavad meie teenust.

Muutusi TLT juhtimiskultuuris ning kompetentsis peegeldab tegemata veotste enam kui 50% vähenemine 2020. aastal. Toimekindlus on üks olulisemaid faktoreid, mille alusel linlased meie tööd hindavad. Keerulise koroonakriisist mõjutatud aasta võttis ülevahtlikult kokku Turu-uuringute AS-i poolt teostatud sõitjate arvamusuuring, milles Tallinna ühistransport sai viie palli skaalal hindeks kõrge 4,13. Trammidega on rahul lausa 87% kasutajatest, bussidega 78% ning trollidega 62%. Elektribusside kasutuselevõttu pooldas 70% ühistranspordikasutajatest, biogaasil sõitvaid busse pidas heaks lahenduseks 61% ja uute trammiühenduste rajamist toetas 67% linlastest. Tulemused kinnitasid, et oleme õigel teel.

Edukas majandusaasta.

Vaatamata Covid-19 pandeemiale osutus ettevõtte majandusaasta edukaks. Suutsime planeeritud tulusid ületada 1,7 miljoni euroga ja kulude osas rakendada kokkuhoidu 6,2 miljonit eurot, vähendades planeeritud kahjumit 8 miljoni euro võrra. Sellega tõestasime, et ettevõtte suudab tulemuslikult tegutseda ka kriisiolukordades. Tulevikule mõeldes julgesime teha mahukaid investeeringuid, mis suurendasid kohustuste mahtu, nagu näitab ka TLT rahavoogude aruanne. Kuna märgatavalt uuenes bussiveerem, kanti maha vanu ebaökonomseid diiselbusse, mis vähendas kütuse kulu 100 kilomeetri kohta ca 3%, andes võrdluses 2019. aasta diislihankega 8% kokkuhoidu. Ka busside remondikulud vähenesid ca 8%.

Lõpetasime küll 2020. aasta 4 miljonilise euro suuruse kahjumiga, mille tekkimine lähtub ettevõtte rahastamise mudelist, millega kaetakse liiniveost tulenevad kulud väljaarvatud kulum ja investeeringute finantseerimine. Samas, saame märkida, et koostöös omaniku, Tallinna linnaga, on alates 2021. aastast uuendatud ettevõtte rahastamise mudelit, millele on lisatud investeeringute finantseerimise tariif.

Tariifi rakendamine katab rahavoo põhiselt pikaajaliste laenukohustistega seotud eelarveaasta lühiajalised laenukohustised ja jooksva aasta väiksemahulised investeeringud. Samuti annab uuenenud rahastamise mudel juhatusele võimaluse langetada pikemaajalise strateegilise planeerimisega seotud otsuseid. 2020 polnud maailmale, Eestile ja Tallinnale kergete killast. Vaatamata sellele suutis TLT lõpetada aasta heade finantsnäitajatega, arendades organisatsiooni ja töötajate kompetentsi, liikudes edasi oluliste projektidega ning vedades linna keskkonnasõbralikke algatusi.

Ühistranspordi logistiline areng, kaasajastamine ja kasutajasõbralikumaks muutmine määrab paljus pealinna lähikümnendite suundumused. Seepärast on eriti tähtis anda endale aru linnaruumi kui terviku toimimisest ning ühistranspordi osast selle tasakaalustatud inimkeskses arengus. TLT on osanud näha nii suurt pilti kui ka enda osa selles. Kuidas oma ülesannetega 2020. aastal hakkama saime ning milliseid eesmärke tulevikuks püstitasime, annabki ülevaate järgnev tegevusaruanne.



2020. AASTA OLULISEMAD TEGEVUSED



► TLT tutvustas uusi biogaasil töötavaid busse, mis on mugavad, keskkonna- ja sõitjasõbralikud ning ökonoomsed. Aasta lõpuks jõudis pealinnas liinile 100 biometaanil sõitvat bussi ning rakendati optionsioon 100 gaasibussi ostmiseks. Lähiaastatel jäävad gaasibusside kõrval sõitma vaid kõrgeimale Euro 6 saastennormile vastavad diisibussid. Kokku on kavandatud lähiaastatel liinile tuua 350 keskkonnasõbralikku biometaanil sõitvat bussi, millega uueneb 70 % TLT bussipargist.



► 2020. aastal jätkus ISO 9001:2015 standardile põhineva juhtimissüsteemi juurutamine ja rakendamine. TLT koostöös TJO Konsultatsioonid OÜ-ga koostas „Tallinna Linnatranspordi Aktsiaseltsi juhtimissüsteemi käsiraamatu“. Juhtimissüsteemi siseaudit tuvastas, et TLT dokumenteeritud kvaliteedijuhtimissüsteem on vastavuses ISO 9001:2015 standardi nõuetega ja valmis esitamiseks standardijärgsele sertifitseerimisele.



TLT sõlmis septembris akrediteeritud sertifitseerimiseks lepingu rahvusvaheliselt tunnustatud sertifitseerijaga Bureau Veritas Eesti OÜ, kes viis ettevõttes läbi kaheosalise auditi, jõudis järeldusele, et TLT dokumenteeritud kvaliteedijuhtimissüsteem ja ettevõtte töökorraldus on ISO 9001:2015 standardile vastav ning väljastas sellesisulise sertifikaadi. Sertifikaat kinnitab, et TLT juhtimisprotsessid on läbipaistvad ja hõlpsalt auditeeritavad, mis peegeldab ettevõtte tegevuse kvaliteeti.



► 2020. aastal panid TLT ja Bioforce Infra OÜ esindajad nurgakivi uute keskkonnasõbralike busside tankimiseks mõeldud Peterburi tee biometaanipõhisele surugaasitanklale, mis valmis plaanipäraselt jaanuaris 2021.



▶ TLT eestvedamisel esitas Tallinna Transpordiamet Keskkonnainvesteeringute Keskusele projektitaotluse „Biometaani tarbivate gaasibusside avalikul liiniveol kasutamise toetamine Tallinna linnas“, et taotleda finantsvahendeid meetmest „Biometaani tootmine ja transpordisektoris tarbimine“ (EL Ühtekuuluvusfond). Tallinna Transpordiameti projektitaotlust aitasid kokku panna TLT projektijuhid. Taotlus rahuldati ning projekti jaoks eraldati 4 miljonit eurot. See tähendab, et Tallinna Transpordiametile kompenseeritakse 12 kuu jooksul 100 gaasibussiga biometaaniga sõidetud avaliku liiniveo kilomeetrid ehk lõplik toetuse suurus sõltub tarbitava biometaani kogusest. Biometaani tarbimise kohustus hõlmab 84 kuud ning projekt käivitub 01.07.2021.

▶ 2020. aastal renoveeriti kolm bussi, mille sisekujundus lähtus loodustemaatikast. Projekti käigus renoveerisid TLT tehnikateenistuse spetsialistid amortiseerunud bussid, mille tulemusel pakutakse linlastele loodusteemalise sisekujunduse abil positiivset sõidukogemust.

▶ 2020. aastast ostetakse üksnes taastuvatest energiaallikatest toodetud elektrit.



2021. AASTA OLULISEMAD TEGEVUSED JA INVESTEERINGUD

▶ 30.06.2020 sõlmisid Aktsiaselts Tallinna Linnatransport ja Termaki Autopargi Aktsiaselts ühinemislepingu, mille tulemusel alustas TLT 1. jaanuarist 2021 sotsiaaltranspordi teenuse pakkumist, võttes hallata Termak Autopargi Aktsiaseltsi varad ja kohustused. Ühinemise tulemusel suurenes TLT töötajate arv ligikaudu 45 inimese võrra ja veeremisse lisandus 35 väikebussi. 2021. aasta teises pooles vahetatakse välja ligikaudu pool veeremist, asendades need uute vajalike lisaseadmetega varustatud väikebussidega, tõstmaks teenuse kvaliteeti ning turvalisust.

▶ Jätkuna 2020. aasta bussihankele soetatakse optsiooniga järgmised 100 gaasibussi, millest esimesed jõuavad liinile alates 2021. aasta aprillist.

▶ Paralleelselt gaasibusside soetamisega ehitatakse nende tankimiseks Kadaka tee kinnistule kaasaegne gaasitankla.

▶ Sihtfinantseeringuga soetatakse kolm spetsiaalselt selleks otstarbeks ehitatud koolibussi.

▶ Üheks 2021. aasta suuremaks investeeringuks on tänapäeva nõuetele vastava värvikambri väljaehitamine.

▶ Tallinna Keskraamatukogu tellib TLT-lt mobiilseks raamatulaenuks mõeldud elektribussi ehituse, mis on TLT spetsialistidele tõsiseks väljakutseks näidata oma oskusi busi komplekteerimisel. Bussi valmimisaeg on üheksa kuud.



2021. aasta märksõnad:

- sotsiaaltranspordi teenuse käivitamine
- 100 optsiooniga soetatavat gaasibussi
- Kadaka tee gaasitankla ehitus
- kolme koolibussi soetamine
- värvikambri ehitus
- elektribussi ehitus raamatukogule



JÄRGNEVATE AASTATE ARENGUSUUNAD

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport on võtnud suuna keskkonnasõbralikumale ja energiasäästlikumale toimimisele. Ettevõtte uuenenud strateegia keskmes on keskkonnasõbraliku ühistranspordi arendamine, mis panustab puhtamasse linnakeskkonda ja sõitjate arvu järk-järgulisele kasvule. Ettevõtte soovib sõidukipargi uuendamisel jõuda aastaks 2025 olukorrani, kus Tallinna tänavatel ei sõida enam diiselbusse, mis asendatakse keskkonnasõbralike ja kaasaegsete bussidega.

2022. aasta lõpuks soetatakse kokku **350** uut keskkonnasõbralikku gaasibussi

Ettevõtte on alustanud bussiveeremi uuendamisega, mille tulemusel juba sõidab Tallinna tänavatel 100 gaasibussi. 2022. aasta lõpuks soetatakse kokku 350 keskkonnasõbralikku gaasibussi, mille kütuseks kasutatakse kodumaist biometaanit. Tegu on viimaste aastate suurima keskkonnasõbraliku uuendusega Tallinna ühistranspordis. Uute busside kasutuselevõtuga väheneb Tallinna ühistranspordis CO₂ heide ca 25 000 tonni võrra aastas, mis hinnanguliselt võrdub 7000 sise põlemismootoriga sõiduauto heitme kogusega.

Tallinna ühistranspordi ökoloogiline jalajälg väheneb linnakeskkonnale **25 000** tonni võrra aastas

Surugaasibusside kasutuselevõtt aitab lisaks ühistranspordi keskkonnasõbralikumaks muutmisele hoida kokku ka ühissõidukite ülalpidamis- ja hoolduskuludelt. Pikemat perspektiivi silmas pidades, on ettevõtte alustanud pilootprojektidega elektribusside alase kompetentsi omandamiseks. TLT soovib olla kursis tehnoloogia arenguga ning valmistuda elektribusside kasutusele võtmiseks. Vastavalt püstitatud eesmärgile liiguvad hiljemalt aastal 2035 kõik Tallinna ühistranspordis kasutatavad sõidukid heitmevabalt.

ÄRIPÕHIMÕTTED

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ainuaktsionär on Tallinna Linnakantselei. Linnale kuuluva ettevõtte staatus ja omaniku ootused on osa TLT ärifilosoofia ja -strateegia kujunemisest. Tallinna linn ootab TLTI-t transpordivõrgustiku kvaliteedi ning usaldusväärse ja turvalise kättesaadavuse tagamist. Seda aitab saavutada kaasaegne veerem, toimiv infrastruktuur ja üldiste tegevuskulude kandmiseks makstav sihtotstarbeline toetus Tallinna linnalt.

Tallinna linn ootab TLTI-t oma tegevuses kaasaegsete infosüsteemide ning tehnoloogiate kasutamist. Tallinna linn soovib ühistranspordiliinide arendamise ja jätkusuutliku teenindamisega vähendada järk-järgult transpordivahendite poolset mõju linna elukeskkonnale, oodates TLTI-t keskkonnasäästlike lahenduste kasutusele võtmist.

Visioon ja väärtused

TLT visiooniks on olla usaldusväärne, turvaline, kiire, mugava ja jätkusuutliku ühistranspordi tagaja Tallinna linnas ja lähiümbruses, mis toetab elanike ja külaliste liikumist. Visiooni ellu viimisel lähtuvad TLT töötajad järgmistest põhiväärtustest:

- ▶ **pühendumine** – teha oma tööd võimalikult hästi ja anda endast parim, et pakkuda sõitjatele tänapäevaseid lahendusi mugavaks, kiireks ja turvaliseks ühistranspordiga liikumiseks;
- ▶ **meeskonnatöö** – moodustada ühtne meeskond, kuhu kuuluvad oma ala asjatundjad, kelle tööst sõltuvad töötajate ning TLT areng, töökeskkonna turvalisus ja töötajate heaolu;
- ▶ **kliendikesksus** – lähtuda Tallinna Transpordiametile (edaspidi TTA) ja sõitjatele antud lubadustest, jõuda ühistranspordiga graafikujärgselt, mugavalt ja turvaliselt sihtpunkti. Reageerida TTA ja sõitjate põhjendatud nõudmistele ja ettanekutele, et parandada sõitjaveoteenuste kvaliteeti ja kättesaadavust;
- ▶ **kvaliteet** – tagada TLT kasutada olevate võimalustega parim kehtestatud nõuetele vastav ühistranspordiga teenus. Selleks tuleb koolitada töötajaid, uuendada ühissõidukiparki ja võtta kasutusele nutikaid lahendusi transporditeenuse mugavaks, kiireks ja sujuvaks tagamiseks. Arendada järjepidevalt oma töökorraldust; järgida kohalduvaid nõudeid; teha tulemuslikku koostööd võtmepartneritega;
- ▶ **uuenduslikkus ja paindlikkus** – kasutada oma töös uudseid lähenemisi, töövahendeid ja meetodeid;
- ▶ **keskkonnasõbralikkus** – arvestada oma tegevuse mõju ümbritsevale keskkonnale – nii transporditeenuse osutamise kui ka TLT muu tegevuse osas.


ÜLEVAADE TEENUSE MAHTUDEST

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside, trollibusside ja trammidega. Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ja Tallinna Transpordiameti vaheline sõitjateveo avaliku teenindamise leping sõlmiti 21. jaanuaril 2015.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ühistranspordi kasutajate arv oli 2020. aastal kokku 90,6 miljonit, sealhulgas buss 66,1 miljonit, tramm 17,2 miljonit ja troll 7,3 miljonit. Tulenevalt Covid-19 viiruse levikust ja eriolukorrast on võrreldes 2019. aastaga TLT sõitjate arv vähenenud 51,8 miljoni sõitja võrra ehk 36,4%.

Kõige suurem vähenemine oli eriolukorra ajal märtsist kuni maini, kui võrreldes eelmise aasta sama perioodiga vähenes sõitjate arv 25,1 miljoni võrra ehk 66%. Keskmiselt sõitis päevas busside, trollide ja trammidega kokku 247,5 tuhat inimest.

Koroonaviiruse Covid-19 levik sundis ettevõtet rakendada erakorralisi meetmeid sõitjate ja sõidukijuhtide tervise kaitseks. Kontakti vältimiseks bussides, trammides ja trollides lõpetas TLT juba viiruse laine esimestest päevadest piletite müügi sõidukijuhtide käest ning juhtide kaitseks loodi turvatsoon esiuksest kuni esimese istmereani. Alates esimesest koroonapuhangust on TLT rakendanud sõidukites puhtuse hoidmiseks erimeetmeid, kaitstes nii sõitjaid kui oma töötajaid nakatumise eest.



TLT ühistranspordi
kasutas 2020. aastal
kokku
90,6
miljonit sõitjat



Tallinna Linnavolikogu uue piletimäärusega kaotati paberpiletite müük ühissõidukites alates 1. septembrist 2020. Tallinnas on kasutusel piletimüügisüsteem, mis võimaldab osta e-pileteid kõigile Eestis väljastatud ühiskaartidele, QR-pileteid nii nutitefoniga kui ka internetist ning e-tunnipileteid kontaktivaba pangakaardiga esiukse juures asuvast validaatorist. Lisaks kontakti vältimisele on paberpiletitest loobumine keskkonnasäästlik.

Koroonakriisi ajal rakendatud meetmed nagu ühissõidukite esiukse sulgemine, sõidukijuhtide poolt piletimüügi lõpetamine ja juhikabiini taha turvatsooni loomine, tagasid sõidukijuhtide ohutuse. Ühissõidukite pidev desinfitseerimine ning täismahus sõidugraafikute säilitamine, minimeerisid nakkusohu ühistranspordi kasutajatele.

Kuigi sõitjate arv kahanes aprillis eriolukorra ajal ligi 80%, ei vähendatud ühissõidukite arvu liinidel ega hõrendatud sõidugraafikuid. Need meetmed tagasid ühissõidukites olukorra, kus sai kontaktide minimeerimiseks kaasreisijatega hoida vähemalt kahe meetrist vahet.

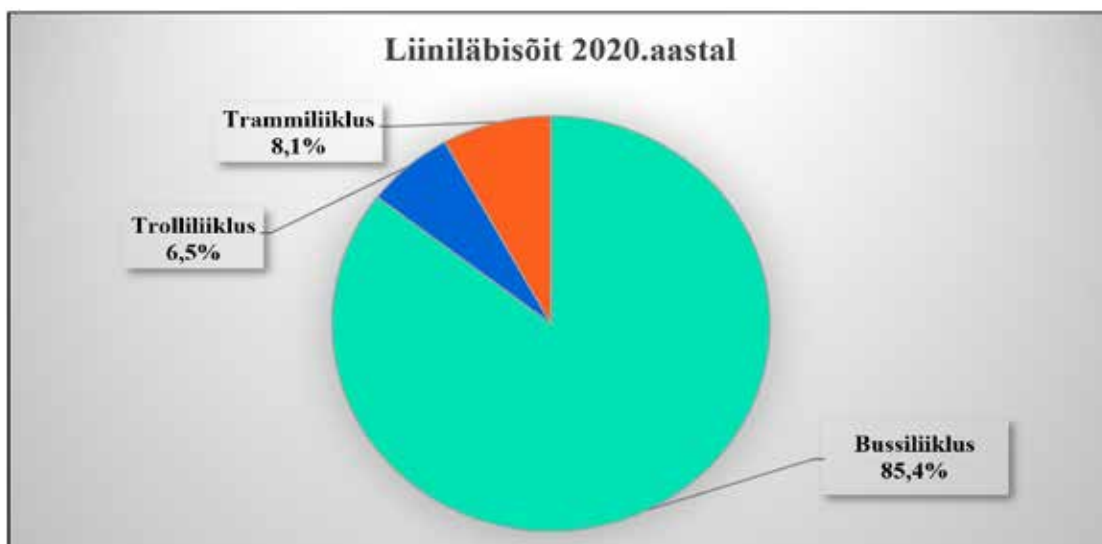
Tallinna kohustus on tagada ühistranspordi kui elutähtsa teenuse toimimine, kindlustades ohutusmeetmete rakendamisega selle turvalisus. Lisaks eelnevatele meetmetele koroonaviiruse leviku tõkestamiseks ühistranspordis kevadise eriolukorra ajal, lisati bussiliinile nr 13 tööpäevadel hommikustel suurema täituvusega väljumistele täiendav buss ning busse- ja trammiliinidel asendati suurema täituvusega väljumistel lühikesed sõidukid pikkadega. Eesmärgiga vähendada koroonaviiruse tõkestamiseks busside täituvust, lisati detsembrikuus tööpäeva tipptundidel suuremate sõitjate arvuga bussiliinide väljumistele kokku täiendavalt 21 busi.



Joonis 1. Bussi, trolli ja trammi liiniläbisõit aastatel 2016 – 2020

2020. aastal kasvas töömaht võrreldes eelmise aastaga 5%. Kokku teenindati busse, trammi ja trolliga 34 070,5 tuhat liinikilomeetrit. 2020. aasta jooksul sõidetud liinikilomeetritest moodustas bussiliiklus 85,4%, trammiliiklus 8,1% ja trolliliiklus 6,5%.

Töömahu muutumisest liinikilomeetrites ja liiniläbisõidu jaotusest ühistranspordiliikide lõikes annavad ülevaate joonised 1 ja 2.



Joonis 2. Liiniläbisõit ühistranspordiliikide lõikes 2020. aastal

BUSSILIIKLUS

2020. aastal oli bussiliikluse töömaht 29 105,9 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2019. aastaga 1 559,3 tuhat liinikilomeetrit (+5,7%). Liiniläbisõidu suurenemine tuleneb suure osas uute bussiliinide nr 66, 62 ja 18A avamisest 2019. aasta lõpul. Samuti suurenes 2020. aastal liiniläbisõit ühe kuu läbisõidu võrra MRP Linna Liinid OÜlt alates 1.02.2019 TLT-le üle tulnud 11 bussiliini arvelt. 2020. aasta lõpul teenindati kokku 73 bussiliini ning igapäevaselt väljus liinidele 422 busi.

Alates 1. juunist 2020 ühendati eri linnaosaid teenindavad bussiliinid nr 9 Kadaka – Kivisilla ja 53 Priisle – Kivisilla. Uue bussiliiniga nr 9 Kadaka – Priisle loodi otseühendus Lasnamäe ja Mustamäe linnaosade vahel, võimalusega sõita ilma ümberistumiseta Lasnamäelt Mustamäele. Alates 1. septembrist suleti bussiliin nr 25 seoses väljumiste lisamisega liinile nr 20A, millest tulenevalt tihenes tööpäeviti liini nr 20A intervall.

Alates 1. veebruarist lisati intervalli tihendamiseks täiendav buss liinile nr 65. Alates 1. maist lisati täiendavaid väljumisi liini nr 13 nädalavahetuste intervalli tihendamiseks. Alates 1. juunist muudeti liini nr 62 liikumisteed, Mäeküla suunal hakkas liin teenindama ka Kotermaa tänavat. Samuti pikendati liini nr 61 õhtust tööaega ning lisati nädalavahetusel täiendavaid väljumisi intervalli tihendamiseks.

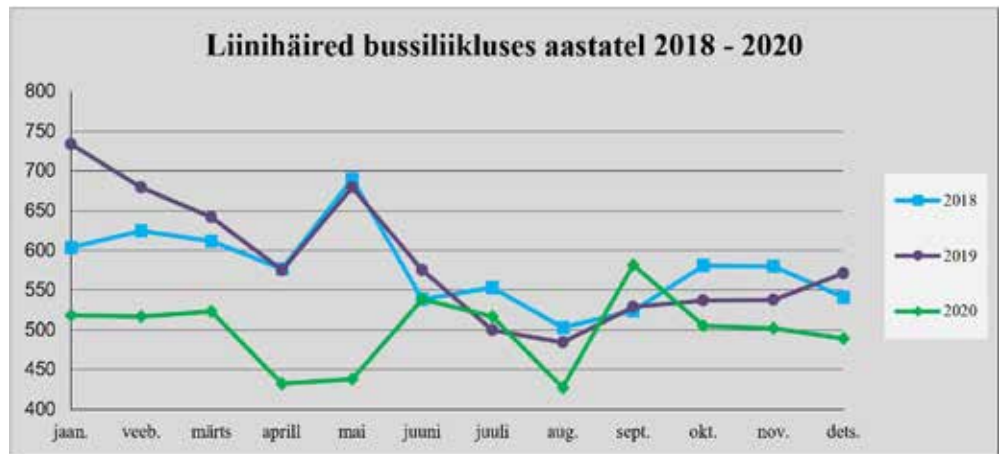
Alates 1. septembrist lisati liinile nr 73 täiendav buss intervalli tihendamiseks tööpäeva tippajal ning Mäepealse elanike paremaks teenindamiseks lisati täiendavaid väljumisi liinile nr 24A. Alates 1. septembrist rakendati liin nr 12 tööle ka laupäeviti ja pühapäeviti, millega paranes oluliselt nädalavahetustel ühendus Lasnamäe ja Õismäe linnaosade vahel. Alates 1. septembrist muudeti elanike soove arvestades liini nr 37 liikumisteed Mustamäe linnaosas, viies liini alg- ja lõpp-peatuse Keskuse asemel Akadeemia teele. Alates 1. novembrist muudeti liini nr 33 liikumisteed, mis hakkas mõlemal sõidusuunal läbima Laki ja Forelli tänavat, võimaldades parema ühenduse Forelli ja Laki tänavate äärsete piirkondade ning Põhja-Tallinna, Mustamäe, Nõmme/Hiiu ja Männiku vahel. Alates 21. detsembrist muudeti liini nr 55 liikumisteed, pikendades seda Kivisilla peatusest Hobujaama peatuseni. Sõitjate paremaks teenindamiseks lisati 2020. aastal täiendavad peatusi mitmetele bussiliinidele.

Lisaks tavapäraste bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi lepingu alusel kolme koolibussiga hommikune naaberomavalitsuste kooliõpilaste vedu Tallinna kesklinna koolidesse.

Olulisemad bussiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Bussiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2019	2020	Muutus 2020/2019	
Liinide arv	75	73	-2	97,3%
Busside arv liinil tippunnil	421	422	1	100,2%
Liinitöömaht aastast (tuh km)	27 546,6	29 105,9	1 559,3	105,7%
Bussijuhtide arv 31.12	1 052	1 130	78	107,4%
Tegemata veootsad	1 405	700	-705	49,8%
Liinihäireid aastast	7 043	5 989	-1054	85,0%
Liinihäireid keskmiselt päevas	19,3	16,4	-2,9	85,0%

Kuigi bussi liinitöömaht suurenes 5,7%, suudeti liinihäireid võrreldes eelmise aastaga vähendada 15%. 2020. aastal täideti plaaniliste veotste plaan 99,97% ehk tegemata jäi 0,03% plaanilistest veotstest.



Joonis 3. Liinihäired bussiliikluses aastatel 2018 - 2020

Teostamata veotste arv on eelmise aastaga võrreldes vähenenud 705 veotsa

võrra ehk 50%. Ettevõtte teeninduskvaliteedi parandamiseks ja võtmenäitajate parandamiseks osteti eelmisel aastal 100 uut gaasibussi ning käesoleva ja järgmise aasta jooksul ostetakse veel 250 uut gaasibussi.

TROLLILIIKLUS

2020. aastal oli trolliliikluse töömaht 2 219,9 tuhat liinikilomeetrit ehk jäi võrreldes 2019. aastaga samale tasemele (kasv 3,5 tuhat liinikilomeetrit, +0,2%). Sõitjaid teenindavad trolliliinid nr 1, 3, 4 ja 5, mis sõidavad Mustamäelt Kaubamaja juurde ja Balti jaama. Igapäevaselt väljub liinidele 32 trolli.

2020. aastal täideti plaaniliste veotste plaan 99,6% ehk tegemata jäi 0,4% plaanilistest veotstest. Teostamata veotste arv on eelmise aastaga võrreldes vähenenud 1 250 võrra ehk 56,5%. Vähenemise üheks oluliseks põhjuseks on trollijuhtide arvu suurenemine 2020. aastal.



Olulisemad trolliliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trolliliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2019	2020	Muutus 2020/2019	
Liinide arv	4	4	0	100,0%
Trollide arv liinil tipptunnil	32	32	0	100,0%
Liinitöömaht aastast (tuh km)	2 216,4	2 219,9	3,5	100,2%
Trollijuhtide arv 31.12	95	113	18	118,9%
Tegemata veotsad	2 212	962	-1250	43,5%

Ettevõtte jälgib tähelepanelikult elektribusside tehnoloogia kiiret arengut ja näeb, et trollibussid on üle kogu Euroopa turuosa loovutamas. Trollibusside taandarengu põhjuseks on nende suhteliselt kulukas ja vananenud tehnoloogia. Sellest tulenevalt kasutab ka Aktsiaselts Tallinna Linnatransport olemasolevaid trollibusse ja taristut kuni selle lõpliku amortiseerumiseni.

Elektritransport on võimalus muuta transpordisektorit keskkonnasõbralikumaks. Viimase kahe aasta jooksul testis TLT Euroopa tootjate Mercedes-Benz, Solaris, MAN ja Hiina tootja Yutong elektribusse. Erinevate elektribusside linnaliinidel testimise eesmärk oli välja selgitada kas tootja poolt lubatud ühe laadimisega läbisõit, laadimise kiirus ja sõitjate kasutusmugavus meie oludes toimivad, ning katsetada taristu võimekust elektribusside kasutusele võtmiseks. Maailma suurima elektribusside tootja kõige uuema bussimudeli Yutong U12 elektribussi energiavarustuse tagab 422kWh mahutavusega aku, mis tagab ühe laadimisega maksimaalse läbisõidu kuni 400 kilomeetrit. TLT linnaliinide testsõitudel jäi elektribussidel ühe laadimisega maksimaalne läbisõit vahemikku 150 kuni 425 kilomeetrit.

Elektribusside testimine Eesti kliimas ning oludes on vajalik, et selgitada välja kõige paremad valikud, arvestades TLT eesmärki muuta aastaks 2035 Tallinna ühistransport taastuvenergiaga sõitvaks.



TRAMMILIIKLUS

2020. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 744,7 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2019. aastaga 48,3 tuhat liinikilomeetrit (+1,8%). Alates 01.09.2020 pikendati trammiliini nr 3 tööaega kõikidel nädalapäevadel kella 22-st kuni kella 24-ni ning tihendati liiklust liinidel nr 2, 3 ja 4. Kui 2019. aasta lõpul väljus igapäevaselt liinidele 45 trammi, siis alates 2020. aasta septembrist 48 trammi, kasv 6,7%.

Olulisemad trammiliikluse tööd iseloomustavad näitajad:

Trammiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2019	2020	Muutus 2020/2019	
Liinide arv	4	4	0	100,0%
Trammide arv liinil tiptunnil	45	48	3	106,7%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	2 696,4	2 744,7	48,3	101,8%
Trammijuhtide arv 31.12	132	145	13	109,8%
Tegemata veootsad	1 386	700	-686	50,5%

Tramm on ühistranspordi kasutajate hulgas väga populaarne. 2020. aastal sõitis trammidega 19% Tallinna linna ühistranspordi kasutajatest ning avaliku arvamuse küsitluse kohaselt on trammidega rahul 87% kasutajatest.



VEEREMI ÜLEVAADE

2020. aasta alguses oli ettevõttel linnaliinide teenindamiseks kokku 529 bussi, millest 336 olid normaal- ja 193 liigendbussid. Aasta jooksul kanti arvelt maha 46 bussi, neist 26 normaal- ja 20 liigendbussi. 2020. aastal soetati riigihankega 100 uut Solaris gaasibussi, sealhulgas 60 normaal- ja 40 liigendbussi. 2020. aasta lõpuks oli kokku 583 bussi, neist 370 normaal- ja 213 liigendbussi. Busside keskmine vanus oli 2020. aasta lõpul 8,1 aastat (2019. aasta lõpul 9,5 aastat). 2020. aasta lõpul oli Euro-5 ja Euro-6 saastennormidele vastavaid busse kokku 339 ning VOLVO 7900 tüüpi diisel-elektri hübriidajamiga busse 44.

10. detsembril 2019 firmaga Solaris Bus & Coach sõlmitud lepingu järgselt soetatakse kokku 200 keskkonnasõbralikku gaasibussi. Esimesed 100 gaasibussi tarniti 2020. aasta jooksul ja järgmised 100 bussi tarnitakse 2021. aasta esimesel poolel. Esimesed uued keskkonnasõbralikud gaasibussid hakkasid linnaliinidel sõitjaid teenindama 2020. aasta augustis. Uute busside saabumisega asendatakse kasutusel olevatest bussidest kõige vanemad, millega muutub bussiliiklus sõitjatele oluliselt mugavamaks ja ettevõttele tunduvalt efektiivsemaks.

Soetatud busside eeldatav kasutusaeg on kuni kümme aastat ning iga buss läbib aastas keskmiselt 80 tuhat kilomeetrit. Vastavalt ettevõtte uuenenud strateegiale asendatakse järgmistel aastatel kõik vanad diiselbussid gaasibussidega. Välja on kuulutatud hange veel 150 gaasibussi ostmiseks, et jätkata Tallinna ühistranspordi üleminekut keskkonnasõbralikule ühistranspordile. Aktsiaselts Tallinna Linnatransport hangib 2022. aasta lõpuks kokku 350 uut gaasibussi, kusjuures erilist tähelepanu pööratakse sõitjate mugavusele ja turvalisusele, pidades silmas ka erivajadusega linnaelanike teenindamist.

Kõigile bussidele paigaldatakse turvalisuse tagamiseks sise- ja väliskaamerad, sõitjate loendussüsteemid ja muud kaasaegsed infotehnoloogilised lahendused. Lähiaastatel jäävad gaasibusside kõrvale vaid kõrgeimale, Euro-6 saastennormile vastavad diiselbussid.

2020. aasta lõpul oli ettevõttel kokku 50 trolli, millest 31 olid normaaltrollid ja 19 liigendtrollid. Aasta jooksul muudatusi trollide arvus ei toimunud. Trollide keskmine vanus oli 2020. aasta lõpuks 14,2 aastat (2019. aasta lõpuks 13,2 aastat).

Aasta lõpuks oli TLT kokku

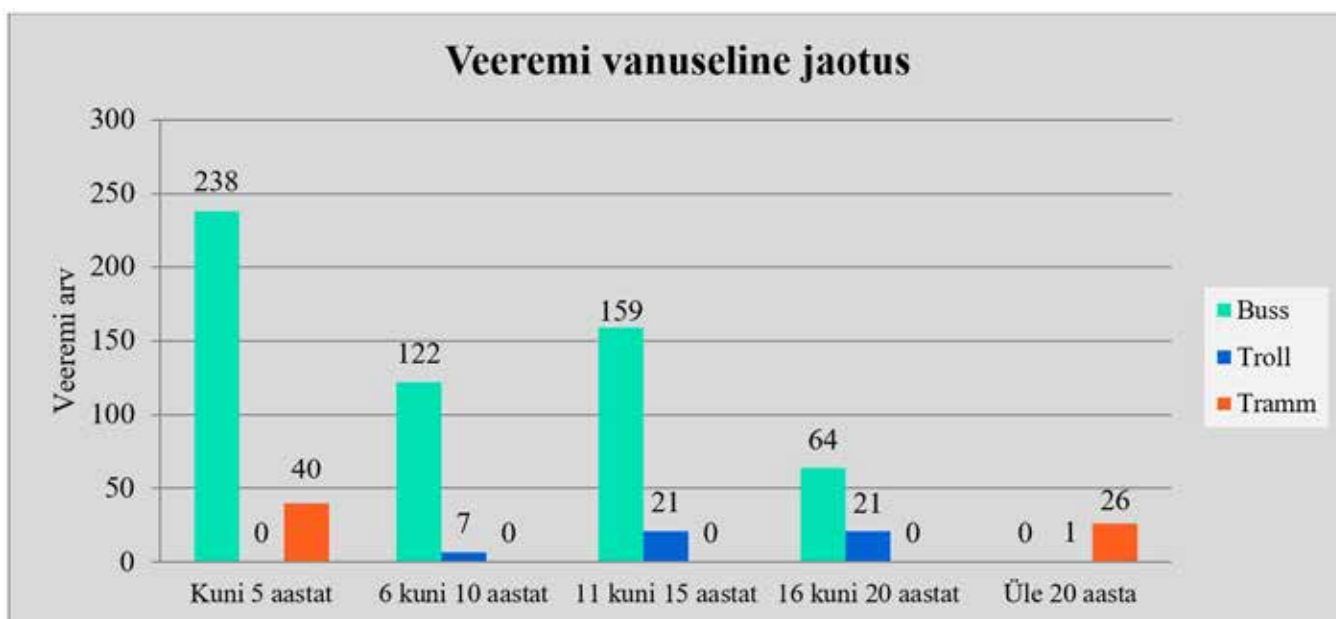
583 bussi

50 trolli

66 trammi

2019. aasta alguses oli ettevõttel kokku 70 trammi. Aasta jooksul kanti arvelt maha 4 täielikult amortiseerunud trammi. 2020. aasta lõpul oli arvel 66 trammi, millest 20 on uued keskkonnasäästlikud madalapõrandalised CAF Urbos AXL trammid, 12 madalapõrandalise keskosaga renoveeritud trammid KT6TM, 2 renoveeritud trammi KT4TM ja 6 retrotrammideks ümber ehitatud KT4TMR. Trammide keskmine vanus oli 2020. aasta lõpuks 16,2 aastat (2019. aasta lõpuks 16,3 aastat).

Veeremi vanuseline jaotus on toodud joonisel 4.



Joonis 4. Busside, trollide ja trammide vanuseline jaotus

ELEKTRITRASPORDI TARISTU

TLT haldab kokku 89,5 kilomeetrit kontaktvõrke, elektritranspordi elektrienergiaga varustamiseks on 17 veolajaama ja 42,8 kilomeetrit trammi rööbasteid koos selle juurde kuuluva taristuga.

Kontaktvõrgud

Ettevõtte hallatavatest kontaktvõrkudest 46,7 kilomeetrit on trolliliikluse ja 42,8 kilomeetrit trammiliikluse teenindamiseks. Kontaktvõrk koosneb kandemastidest, kontaktvõrgu riputusest, kontaktjuhtmest ja kontaktvõrgu eriosadest. Trolli kontaktvõrgu koosseisus on 1479 kandemasti ja trammi kontaktvõrgu koosseisus 1008 kandemasti. Kontaktvõrgus vahetati 2020. aastal 900 jooksvat meetrit kulunud või avariides kahjustada saanud kontaktjuhet. Aasta jooksul asendati 55 avariilist trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemasti uutega (32 trolli ja 23 trammi kandemasti).

TLT hallatavatest kontaktvõrkudest 46,7 km on trolliliikluse ja 42,8 km trammiliikluse teenindamiseks

Elektrienergia jaotamine

TLT haldusalas on 17 veolajaama koos neid toitvate 6 kV AC ja kontaktvõrku toitvate +/- 600 V DC kaablitega, 16 automaatjuhtimisega pöörangu elektripaigaldist, kõigi pöörangute kütte elektripaigaldised ja Peterburi tee 2 ja Lennujaama tunneli sadevee pumplate elektripaigaldised. Veolajaamu on kokku 17, neist 9 trammiliikluse toiteks, 1 trammi ja trolliliikluse toiteks, 6 trolliliikluse toiteks ja 1 reservis. Alalisvoolu kaabelliinide pikkus on 43587 meetrit, keskpinge kaabelliinide pikkus 16184 meetrit.

Trammi rööbasteed ja selle juurde kuuluv taristu

TLT haldusalas on koos trammitee eriosadega (pöörangud, riströöpad, rööparistid, raudteerist, kompensaatorid) rööbasteed kokku 42,8 kilomeetrit. Ootepaviljone on hooldada 32, pööranguid 93 (nendest elektriliselt juhitavaid 16).

2020. aastal tegeleti põhiliselt trammi rööbaste taristu järelevalve-, hoolduse- ja remonditöödega nagu trammirööbaste lihvimistööd, asfaltkatte parendustööd, asfaldikõrgenduste freesimine, trammirööbaste purunemiskohtade keevitus ja kinnitustööd, murukatte hooldamine, ootepaviljonide hooldus ja remonditööd.

SÕITJATE RAHULOLU

5-12. märts ja 3.-14. september 2020 toimunud omnibussküsitlustega viis Turu-uuringute AS TLT tellimisel läbi avaliku arvamuse uuringu, selgitamaks linlaste hinnangut ettevõtte poolt pakutavatele ühistransporditeenustele ning Tallinna ühistranspordi korraldusele.

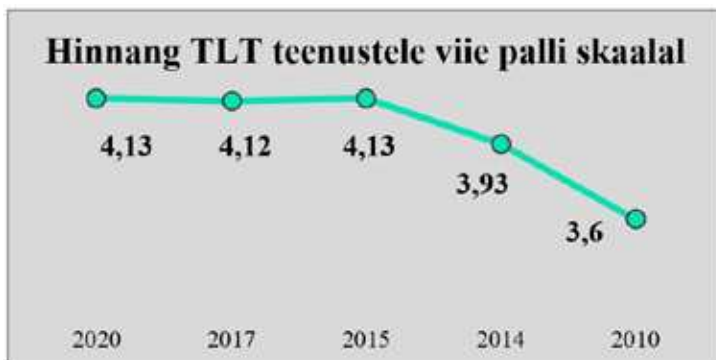
Silmast-silma meetodil läbi viidud küsitluses osales 500 tallinlast. Valim koostati linnaosade elanike arvust lähtuvalt. Täpsuse saavutamiseks ja erinevate elanikkonna segmentide kaasamiseks viidi küsitlusel osalenute struktuur vastavusse riiklike statistikaandmetega Tallinna elanikkonna soolisest ja vanuselisest jagunemisest.

Küsitluse tulemusel selgus, et linlastest kasutab ühistransporti 76%, mis on küll võrreldes eelmise uuringuga veidi vähem, ent siin avaldub koroonakriisi mõju. Kõige suurema sõitjate arvuga ühistranspordiliik on jätkuvalt buss, millel on igapäevaseid kasutajaid 36%.



Rahulolu erinevate transpordiliikidega on sõitjate hulgas kõrge. Trammidega on rahul 87% kasutajatest, bussidega 78% ning trollidega 62%.

Keskised hinnad kujunesid viie palli süsteemis: tramm 4,36, buss 4,1 ja troll 3,94. Busside puhul hinnati peatuste info head edastamist ja sõiduplaanist kinnipidamist. Trammide puhul pälvis kõrge hinnangu peatuste teatamine, sõiduplaanist kinnipidamine ja sõiduplaani stabiilsus. Trollide puhul ollakse rahul info kättesaadavuse, peatuste teatamise ja asukohtadega.



Puhtuse osas peavad kasutajad parimaks trammi, millega on rahul 80%, seejärel bussi, mille puhtusega väljendas rahulolu 73%. Turu-uuringute AS on TLT tellimusel uurinud ühistranspordi kasutajate hoiakuid alates 1999. aastast. Rahulolu Tallinna ühistranspordiga on pidevalt kasvanud.

Kui 2010. aastal hinnati TLT teenust viie palli skaalal 3,6 palliga, 2014. aastal 3,93, siis 2015. aastal jõudis see 4,13-ni, 2017. aastal 4,12-ni, tõustes tänava taas 4,13-ni. Ettevõtte maine on sõitjate silmis kõrge, seda peetakse arenevaks, ajaga kaasaskäivaks, sõitjate vajadustega arvestavaks ja avatuks. Küsitluse tulemused aitavad hinnata ettevõtte arengustrateegia tulemuslikust ning kavandada nii igapäevaseid, kui ka tulevikku suunatud tegevusi.



HOONED JA RAJATISED

2020. aastal toimus maakasutus hinnanguliselt kahekümnel erineval kinnistul, millest lõpp-jaamad ning bussi, trolli- ja trammipargid moodustasid kokku 291 709 ruutmeetrit. Väiksema osa TLT kinnistutest moodustavad erinevad trammi- ja trolliliinide alajaamad. 2020. aastal loobus TLT Lääne maakonnas Kiviküla puhkebaasi hoonestusõigusest.

2020. aastal TLT kinnistuid ei võõrandanud, küll aga toimus 1. jaanuarist 2021 Termaki Autopargi AS ühinemine TLT-ga, mis kasvatas 2021. aastal TLT kinnistute nimekirja Pilvetee tn 8 võrra.

2020. aastal on rendipindade osakaal vähenenud, mis on eelkõige seotud Peterburi tee 73 kinnistul gaasitankla rajamisega. 2021. aastal algavad gaasitankla ehitustööd Kadaka tee 62a kinnistul.

2020. aasta jooksul on COVID-19 majandusraskustest tulenevalt, lõpetatud mitmed rendilepingud erinevatel kinnistutel. 2020. aastal teostati Kadaka tee 62a kinnistul autobusside pesulahoone juurdeehitus, mille tulemusena saadi busside sisekoristuse ja -pesu jaoks kaasaegne ruum koos vajaliku tehnikaga. Tehtud tööd hõlmasid sademevee- ja kanalisatsioonitorustiku ning tugevoolu süsteemi, s.h. valgustuse rekonstrueerimist.

Seoses sellega lammutati Kadaka tee 62 kinnistul asuv 54 ruutmeetiline abihoone. 2020. aastal teostati kõikidel TLT kinnistutel suuremahulised asfaltkatendite remont- ja parandustööd. 2020. aastal alustati Tehnika tn T4, Pärnu mnt T4, Tallinn linnaliinibusside lõpp-peatuse projekteerimisega, mille valmimise orienteeruv tähtaeg on 2022. aasta.

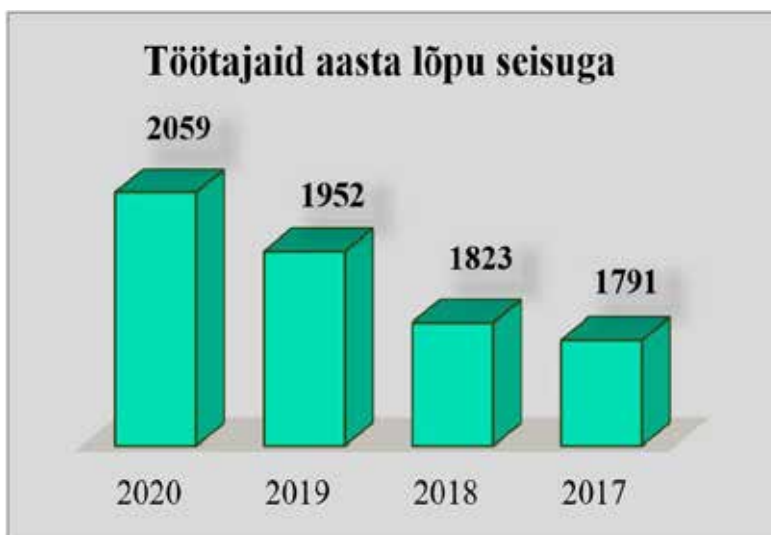


PERSONAL

2020. aasta lõpu seisuga töötas ettevõttes 2059 töötajat, neist bussijuhte 1130, trammijuhte 145 ja trollijuhte 113.

Tööjõu voolavus oli ettevõttes 12,48%, mis on võrreldes aasta varasemaga kahanenud (-1,4%). 2020. aastal sõlmiti töölepingud 362 töötajaga, kellest 183 alustasid tööd bussijuhina, 21 trollijuhina ja 24 trammijuhina.

Tööleping lõpetati 2020. aastal 252 töötajaga, kellest 112 olid bussijuhid, 8 trammijuhid ja 5 trollijuhid. Tööjõu liikumise analüüs näitab, et tööleping lõpetati enamikel juhtudel töötaja algatusel (170 korral). Poolte kokkuleppel lõpetati 19, seoses tervisega 22, surma tõttu 4 töölepingut. Seoses ümberkorraldustega ettevõttes lõpetati 18 töölepingut koondamisega. Samuti lõpetati 3 töölepingut töökohustuste rikkumise tõttu ning katseaja mitte läbimise tõttu 10 korral.



Koolitustegevus

Koostöö Eesti Töötukassaga on võrreldes eelnenud aastatega paranenud ning koolitusele suunatakse rohkem soovijaid. Eesti Töötukassa poolt oli 2020. aastal D-kategooria kursusele suunatud 52 ning trammijuhi kursusele 14 isikut.

2020. aastal lõpetas D kategooria kursused 66 inimest järgnevalt:

Kursuse algus	Registreerunud	Lõpetanud	Tööl TLT-s
Jaauar	24	20	15
Märts	21	17	12
Mai	19	15	10
September	18	14	
November	20	Lõpetamine 2021	10
Kokku:	102	66 (jaan- sept)	47

2020. aastat, eriti selle esimest poolt, iseloomustab alates 12. märtsist kehtima hakanud eriolukord, mis olulisel määral mõjutas ka koolitusprotsessi läbiviimist. Maanteeamet lõpetas nii teooria- kui sõidueksamite vastuvõtmise, mis jätkusid alles aprilli teises pooles. Lisaks ei olnud lubatud viia läbi auditoorset õpet ning õppesõidutunde. Eriolukorra tõttu lükkusid edasi jaanuaris alustanud ja märtsis kursuse lõpetanud õppijate eksamid Maanteeametis. Samal põhjusel ei olnud võimalik 10.03.2020 registreerunud grupiga õppetööd alustada ning õppe- ja eksamiperiood nihkus ligikaudu 1,5 kuud edasi. Pikaajalise ja hästi toimiva koostöö tulemusena võimaldas Maanteeamet erandkorras sooritada teooria eksamid TLT õppeklassis, kuna seal osutus võimalikuks õppijate nõuetekohane hajutamine ja teiste eriolukorraga seonduvate tingimuste täitmine.



2020. aastal läbis ametikoolituse kursuse kokku 208 bussijuhti.

Trammijuhi kursused lükkusid seoses eriolukorraga esialgselt plaanitud 6. aprillist edasi, alates 20. mail ja lõppedes 30. juulil. Lõpetajaid oli 24, kes asusid pärast eksamite edukat sooritamist ka trammijuhtidena tööle.

Olulisemaks teguriks koolitusprotsessi parendamisel on käesoleva aasta alguses kasutusele võetud automaatkäigukastiga õpebuss, mis hõlbustab õppesõidu läbiviimist. Ettevõtte kodulehe koolituse osa on aasta jooksul mitmel korral täiendatud, eesmärgiga muuta see atraktiivsemaks ning koolituse soovijatele kergemini kättesaadavaks. Arvestatud on ka Täiskasvanute koolitusseaduse ning Eesti Töötukassa poolt koolitajatele püstitatud nõuetega.



TÖÖTASU

21.01.2020 sõlmiti TLT ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate ning Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping kehtivusega 2020. aasta lõpuni. Vastavalt sõlmitud kollektiivlepingule tõusis ühistranspordi sõidukijuhtide miinimumtöötasu 6,1%, mis teeb miinimum kuu tasuks 1 328 eurot.

TLT sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2020. aastal oli 1 443 eurot (2019. aastal 1 426 eurot), kasv 1,2%. Ühistranspordi sõidukijuhtidele ja veeremikoristusega seotud töötajatele, kes olid TLT-s töötanud üle aasta, maksti detsembris 2020. aasta töö eest tulemustasu kuni 600 eurot. 2020. aastal arvestati TLT juhatuse liikmetele (juhatuse esimees ja 2 juhatuse liiget) tasusid kokku 264 133 eurot ning nõukogu liikmetele kokku 37 750 eurot.



FINANTSTEGEVUS

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport bilansimaht oli 31.12.2020 seisuga 196,2 miljonit eurot (2019: 175,3 miljonit eurot). Põhivara bilansiline maksumus oli 176,4 miljonit eurot (2019: 160,3 miljonit eurot), kohustused kokku 63,3 miljonit eurot (2019: 37,9 miljonit eurot) ning omakapital 132,9 miljonit eurot (2019: 137,3 miljonit eurot). Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 32% (2019: 22%). Lühiajaliste kohustuste kate on 91% (2019: 78%). Lühiajalised kohustused kaetakse jooksva rahavoo arvelt. Juhtkonna hinnangul on ettevõtte tegevus jätkusuutlik.



Põhivarasse investeeriti 31 miljonit eurot. Suurimaks investeeringuks oli 100 gaasibussi soetamine (sh IT seadmed) summas 28,1 miljonit eurot, kandemastide väljavahetamiseks ja pesulaseadmete paigaldamiseks investeeriti 1,3 miljonit eurot, tehnobi sõiduki komplekteerimiseks 125 tuhat eurot, serverite soetamiseks 91 tuhat eurot.

Müügitulu ja muud äritulud kokku olid 82,4 miljonit eurot (2019: 78,5 miljonit eurot). Müügitulust moodustas linnaliinide teenindamiseks saadav sihtotstarbeline toetus ja piletitulu 98% (2019: 97%). 2020. aastal saadi Tallinna linnalt sihtfinantseeringuteks 1,16 miljonit eurot. Sihtfinantseeringut kasutati trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide väljavahetamiseks ning pesulaseadmete väljavahetamisega seotud investeeringute katteks.

Kuludest moodustasid suurema osa tööjõukulud 54%, so kogusummas 46 miljonit eurot (2019: 51%) ja busside kütuse kulu 12%, so kogusummas 10,1 miljonit eurot (2019: 14%). Ettevõtte kasum enne kulumit ja intressikulusid oli 2020. aastal 11 miljonit eurot (2019: 8 miljonit eurot). 2020. aasta kahjum oli -4,4 miljonit eurot (2019: -7,1 miljonit eurot). Kahjumi tekkimine lähtub ettevõtte rahastamise mudelist, millega kaetakse liiniveost tulenevad kulud väljaarvatud kulum ja investeeringute finantseerimine. Kui 2018. aasta tulemit mõjutas investeeringuteks saadav sihtfinantseering, siis 2019. aastal sihtfinantseeringut ei saadud, kuna suuremahulisi investeeringuid ei teostatud. Samas, 2020. aastal saadi küll 1,16 miljonit eurot sihtfinantseeringut investeeringuteks, aga see summa ei ole võrreldav 2018. aastal eraldatuga.

Ettevõtte rahajääk oli 2020. aasta alguses 10,7 miljonit eurot. Rahavood põhitegevustest olid +10,2 miljonit eurot ja rahavood investeerimistegevustest -29,1 miljonit eurot. Finantseerimistegevuste rahavood olid 23,4 miljonit eurot, sh saadud laenud +32 miljonit eurot, lunastatud võlakirjad -3,2 miljonit eurot, makstud laene -558 tuhat eurot, makstud kapitalirendikohustusi -3,7 miljonit eurot ja makstud intresse -196 tuhat eurot.

OLULISEMAD FINANTSNAITAJAD (suhtarvud)	2020	2019	2018
Likviidus			
Maksevalmidus (likviidsete varade ja lühiajaliste kohustuste suhe)	79%	67%	68%
Lühiajaliste kohustuste kate	91%	78%	82%
Efektivus ja vara käibesagedus			
Nõuded ja ettemaksud % netokäibest	2%	3%	3%
Varud % netokäibest	3%	3%	3%
Võlad hankijatele (lühiajalised) % netokäibest	6%	6%	5%
Omakapitali suhtarvud			
Kohustuste suhe omakapitali	48%	28%	31%
Võõrkapitali osatähtsus	32%	22%	23%
Omakapitali osatähtsus	68%	78%	77%



JUHATUSE KINNITUS TEGEVUSARUANDELE

Juhatus kinnitab oma parima teadmise kohaselt, et Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2020. majandusaasta tegevusaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt olulisi sündmusi.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport juhatus hindab 2020. aasta töö- ja majandustulemusi heaks.



Deniss Boroditš
TLT juhatuse esimees
deniss.borodits@tlt.ee



Otto Popel
TLT juhatuse liige
otto.popel@tlt.ee



Lennart Viikmaa
TLT juhatuse liige
lennart.viikmaa@tlt.ee

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport

Reg. kood 10312960
Kadaka tee 62a, Tallinn
12618 Eesti/Estonia

www.tlt.ee
e-mail: tlt@tlt.ee
tel: +372 643 4000

Ramatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	15 372 980	10 735 168	
Nõuded ja ettemaksud	1 800 513	2 002 939	2
Varud	2 699 694	2 214 196	4
Kokku käibevarad	19 873 187	14 952 303	
Põhivarad			
Kinnisvarainvesteeringud	398 826	431 155	5
Materiaalsed põhivarad	175 895 480	159 890 003	6
Immateriaalsed põhivarad	124 881	53 977	7
Kokku põhivarad	176 419 187	160 375 135	
Kokku varad	196 292 374	175 327 438	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	9 253 876	7 533 742	10
Võlad ja ettemaksud	12 548 981	11 435 906	11
Eraldised	7 499	7 321	13
Kokku lühiajalised kohustised	21 810 356	18 976 969	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	40 274 114	17 525 426	10
Võlad ja ettemaksud	1 222 942	1 408 370	11
Eraldised	57 745	57 961	13
Kokku pikaajalised kohustised	41 554 801	18 991 757	
Kokku kohustised	63 365 157	37 968 726	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	16
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	110 493 909	117 624 679	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-4 431 495	-7 130 770	
Kokku omakapital	132 927 217	137 358 712	
Kokku kohustised ja omakapital	196 292 374	175 327 438	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2020	2019	Lisa nr
Müügitulu	80 846 029	77 494 394	17
Muud äritulud	1 585 353	1 087 708	18
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-17 420 453	-20 787 322	19
Mitmesugused tegevuskulud	-6 174 261	-5 525 116	20
Tööjõukulud	-46 663 582	-44 081 040	21
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-15 458 204	-14 949 923	5,6,7
Muud ärikulud	-154 471	-188 644	
Ärikasum (kahjum)	-3 439 589	-6 949 943	
Intressitulud	1 145	887	
Intressikulud	-196 035	-181 714	
Muud finantstulud ja -kulud	-797 016	0	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-4 431 495	-7 130 770	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-4 431 495	-7 130 770	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2020	2019	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	-3 439 589	-6 949 943	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	15 458 204	14 949 923	
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	-45 695	-442 597	6
Muud korrigeerimised	-1 162 235	0	15
Kokku korrigeerimised	14 250 274	14 507 326	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	202 425	105 463	
Varude muutus	-485 498	74 442	
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	-234 684	1 767 351	
Kokku rahavood äritegevusest	10 292 928	9 504 639	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivarade soetamisel	-30 343 937	-1 572 348	
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivarade müügist	49 671	604 992	6
Laekumised sihtfinantseerimisest	1 162 235	0	15
Laekunud intressid	1 145	887	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-29 130 886	-966 469	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	32 000 000	0	10
Saadud laenude tagasimaksud	-3 770 019	-3 757 075	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksud	-3 761 160	-3 963 756	
Makstud intressid	-196 035	-181 714	
Muud väljamaksud finantseerimistegevusest	-797 016	0	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	23 475 770	-7 902 545	
Kokku rahavood	4 637 812	635 625	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	10 735 168	10 099 543	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	4 637 812	635 625	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	15 372 980	10 735 168	

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2018	6 391 200	19 834 483	639 120	117 448 725	144 313 528
Vigade parandamise mõju	0	0	0	175 954	175 954
Korrigeeritud saldo 31.12.2018	6 391 200	19 834 483	639 120	117 624 679	144 489 482
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-7 130 770	-7 130 770
31.12.2019	6 391 200	19 834 483	639 120	110 493 909	137 358 712
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-4 431 495	-4 431 495
31.12.2020	6 391 200	19 834 483	639 120	106 062 414	132 927 217

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2020. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse Standardi ja Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi nõuetega. Eesti Finantsaruandluse Standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustisi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Linnatranspordi AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva 31.12.2020 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul, kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamise seotud varad on raha mitte-genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise, kui on ilmnenu asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Aruandekuupäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva ja aruande koostamise kuupäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba aruandekuupäeval olemas. Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades juhul, kui nad on olulised. Mitte-korrigeeriv aruandekuupäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust aruandekuupäeval eksisteerinud asjaoludest.

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes sularaha deponeerimissüsteemides olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalisi vahendeid.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpannga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustised, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpannga valuutakursside alusel.

Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes periooditulu ja -kuluna.

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatel laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud

ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisenä.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kulukskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale.

Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete ja rajatiste kasulik eluiga on 7-50 aastat.

Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse ekspert hinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 5000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Hooned ja rajatised	7-50
Masinad ja seadmed	3-20
Transpordivahendid	5-30
Tark- ja riistvara	2-10
Inventar	2-10
Tööriistad	4-10

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustisena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustised ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumentid, mida kajastatakse nende õiglasest väärtusest).

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtusest (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on 12 kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustisi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustisi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Tuletisinstrumentide kajastamine

Tuletisinstrumente (näit. forward-, futuur-, swap- või optioonilepingud) kajastatakse bilansis nende õiglasest väärtusest. Tuletisinstrumenti õiglase väärtuse suurenemisest või vähenemisest tulenevat kasumit või kahjumit kajastatakse kasumiaruandes.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustiste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele.

Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttele on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustis, eraldise realiseerumine ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav.

Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses.

Diskonteerimisel võetakse aluseks Avaliku sektori finantsarvestuse ja aruandluse juhendis toodud diskontomäär.

Tingimuslikeks kohustisteks klassifitseeritakse need kohustised, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustiste üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara soetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustisi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglasest väärtusest või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtusest ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglases väärtuses. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdsväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtivale tulumaksuseadusele ettevõtjate kasumit ei maksustata, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustusi. Kasumi asemel maksustatakse jaotamata kasumist väljamakstavaid dividende maksumääraga 20/80 netodividendina väljamakstud summalt. Dividendi väljamaksmist aktsionäridele kajastatakse kohustusena perioodil, mil dividendid aktsionäri poolt välja kuulutatakse. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriilistele otsustele. Riigi riigiraamatupidamiskohustuslase, kohaliku omavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2020	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	278 903	278 903	
Ostjatelt laekumata arved	278 903	278 903	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 129 201	1 129 201	3
Muud nõuded	62 051	62 051	
Ettemaksed	288 862	288 862	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	41 496	41 496	
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 800 513	1 800 513	
	31.12.2019	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	298 451	298 451	
Ostjatelt laekumata arved	310 643	310 643	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-12 192	-12 192	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	834 263	834 263	3
Muud nõuded	69 996	69 996	
Ettemaksed	244 807	244 807	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	555 422	555 422	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 002 939	2 002 939	

Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2020		31.12.2019	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	0	0	42
Käibemaks	757 386	0	462 263	0
Üksikisiku tulumaks		667 955	0	622 926
Erioodustuse tulumaks	0	910	0	10 788
Sotsiaalmaks	0	1 219 753	0	1 158 828
Kohustuslik kogumispension	0	43 329	0	42 052
Töötuskindlustusmaksed	0	78 623	0	72 625
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	368	0	454
Ettemaksukonto jääk	371 815		372 000	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 129 201	2 010 938	834 263	1 907 715

Maksude ettemaks kajastub ka lisas 2 "Nõuded ja ettemaksed" ning maksuvõlg lisas 11 "Võlad ja ettemaksed".

Lisa 4 Varud

(eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019
Tooraine ja materjal	2 692 374	2 203 379
Varuosad	2 315 725	1 738 347
Kütus	39 442	32 875
Materjalid	157 643	145 191
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	179 564	286 966
Ettemaksed varude eest	7 320	10 817
Ettemaksed hankijatele	7 320	10 817
Kokku varud	2 699 694	2 214 196

Aruandeperioodil hinnati varusid alla summas 957 eurot (2019: 30 360 eurot).

Lisa 5 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod		
	Ehitised	Kokku
31.12.2019		
Soetusmaksumus	815 493	815 493
Akumuleeritud kulum	-384 338	-384 338
Jääkmaksumus	431 155	431 155
Amortisatsioonikulu	-32 329	-32 329
31.12.2020		
Soetusmaksumus	815 493	815 493
Akumuleeritud kulum	-416 667	-416 667
Jääkmaksumus	398 826	398 826

Lisa 6 Materiaalsed põhivarad (eurodes)

								Kokku
	Maa	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	
			Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed				
31.12.2019								
Soetusmaksumus	3 458 138	91 116 679	166 052 431	6 625 086	172 677 517	700 370	242 818	268 195 522
Akumuleeritud kulum	0	-32 630 987	-71 166 518	-4 248 902	-75 415 420	-259 112	0	-108 305 519
Jääkmaksumus	3 458 138	58 485 692	94 885 913	2 376 184	97 262 097	441 258	242 818	159 890 003
Ostud ja parendused	0	118 500	27 039 000	70 968	27 109 968	1 273 542	2 906 245	31 408 255
Amortisatsioonikulu	0	-5 336 354	-9 560 772	-410 634	-9 971 406	-91 042	0	-15 398 802
Müügid (jääkmaksumuses)	0	0	-2 458	-1 518	-3 976	0	0	-3 976
Ümberliigitamised	0	1 159 181	165 792	332 800	498 592	0	-1 657 773	0
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	0	1 159 181	165 792	332 800	498 592	0	-1 657 773	0
31.12.2020								
Soetusmaksumus	3 458 138	92 152 044	191 028 944	6 897 934	197 926 878	1 973 912	1 491 290	297 002 262
Akumuleeritud kulum	0	-37 725 025	-78 501 469	-4 530 134	-83 031 603	-350 154	0	-121 106 782
Jääkmaksumus	3 458 138	54 427 019	112 527 475	2 367 800	114 895 275	1 623 758	1 491 290	175 895 480

Müüdid materiaalsed põhivarad müügihinnas

	2020
Masinad ja seadmed	49 671
Transpordivahendid	45 668
Muud masinad ja seadmed	4 003
Kokku	49 671

Lisa 7 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

			Kokku
	Arvutitarkvara	Lõpetamata projektid ja ettemaksud	
31.12.2019			
Soetusmaksumus	280 017	8 334	288 351
Akumuleeritud kulum	-234 374	0	-234 374
Jääkmaksumus	45 643	8 334	53 977
Ostud ja parendused	37 120	60 857	97 977
Amortisatsioonikulu	-27 073	0	-27 073
Ümberliigitamised	49 191	-49 191	0
31.12.2020			
Soetusmaksumus	366 328	20 000	386 328
Akumuleeritud kulum	-261 447	0	-261 447
Jääkmaksumus	104 881	20 000	124 881

Lisa 8 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	6 451 158	2 141 275	4 309 883	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	1 904 181	548 335	1 355 846	0	6 kuu Euribor+0,61-0,97%	EUR	2024	
OP Finance AS	3 478 040	686 512	2 791 528	0	6 kuu Euribor+0,644-0,79%	EUR	2025	
Swedbank Liising AS	285 227	70 767	214 460	0	6 kuu Euribor+1,95%	EUR	2024	
Kapitalirendikohustised kokku	12 118 606	3 446 889	8 671 717	0				10

	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	8 564 513	2 115 880	6 448 633	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	2 656 070	751 889	1 904 181	0	6 kuu Euribor+0,61-0,97%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	26 110	26 110	0	0	6 kuu Euribor+0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	4 276 008	797 906	3 478 102	0	6 kuu Euribor+0,644-0,79%	EUR	2025	
Swedbank Liising AS	357 064	71 836	285 228	0	6 kuu Euribor+1,95%	EUR	2024	
Kapitalirendikohustised kokku	15 879 765	3 763 621	12 116 144	0				10

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2020	31.12.2019
Masinad ja seadmed	17 498 638	20 901 694
Kokku	17 498 638	20 901 694

Kapitalirendi tingimustel on soetatud diisel- ning hübriidbussid.

Lisa 9 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2020	2019	Lisa nr
Kasutusrenditulu	348 374	412 608	

Ettevõtte rendib välja hooneid, hoone osi, territooriume ja parklaid.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2020	2019	Lisa nr
Kasutusrendikulu	-2 704 171	-2 270 473	20

Ettevõtte rendib kasutusrendi tingimustel normaal- ja liigendbusse ning majandussõidukeid.

Lisa 10 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	919 553	261 014	658 539	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	1 411 831	302 691	1 109 140	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Tallinna linn	32 000 000	3 251 282	13 005 128	15 743 590	6 kuu Euribor+1,15%	EUR	2030	
Pikaajalised laenud kokku	34 331 384	3 814 987	14 772 807	15 743 590				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	3 078 000	1 992 000	1 086 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2021-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	3 078 000	1 992 000	1 086 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	12 118 606	3 446 889	8 671 717	0				8
Laenukohustised kokku	49 527 990	9 253 876	24 530 524	15 743 590				
	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	1 177 856	258 405	919 451	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	1 711 547	299 716	1 411 831	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Pikaajalised laenud kokku	2 889 403	558 121	2 331 282	0				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	6 290 000	3 212 000	3 078 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2020-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	6 290 000	3 212 000	3 078 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	15 879 765	3 763 621	12 116 144	0				8
Laenukohustised kokku	25 059 168	7 533 742	17 525 426	0				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jäak)maksumus		
	31.12.2020	31.12.2019
Masinad ja seadmed	922 075	2 009 010
Kokku	922 075	2 009 010

Nordic Investment Bank võlakirjade tagatiseks on panditud 95 bussi.

Lisa 11 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 117 885	4 894 943	1 222 942	12
Võlad töövõtjatele	5 540 077	5 540 077	0	
Maksuvõlad	2 010 938	2 010 938	0	3
Muud võlad	74 083	74 083	0	
Intressivõlad	13 080	13 080	0	
Muud viitvõlad	61 003	61 003	0	
Saadud ettemaksed	28 940	28 940	0	
Tulevaste perioodide tulud	17 628	17 628	0	
Muud saadud ettemaksed	11 312	11 312	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	13 771 923	12 548 981	1 222 942	

	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	5 750 129	4 341 759	1 408 370	12
Võlad töövõtjatele	5 094 732	5 094 732	0	
Maksuvõlad	1 907 715	1 907 715	0	3
Muud võlad	72 803	72 803	0	
Saadud ettemaksed	18 897	18 897	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	12 844 276	11 435 906	1 408 370	

Lisa 12 Võlad tarnijatele

(eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019	Lisa nr
Lühiajalised võlad tarnijatele	2 806 623	3 601 160	
Lühiajalised võlad tarnijatele põhivara eest	2 088 320	740 599	
Pikaajalised võlad tarnijatele põhivara eest	1 222 942	1 408 370	
Kokku võlad tarnijatele	6 117 885	5 750 129	11

Lisa 13 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2019	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2020
Kokku eraldised	65 282	13 400	-13 438	65 244
Sealhulgas:				
Lühiajalised	7 321	8 283	-8 105	7 499
Muud eraldised	7 321	8 283	-8 105	7 499
Pikaajalised	57 961	5 117	-5 333	57 745
Muud eraldised	57 961	5 117	-5 333	57 745

Eraldised on moodustatud ettevõtte poolt makstavate tervisekahjuhüvituste osas.

Tervisekahjuhüvituse saajaid on kaks: endine töötaja, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel, ning reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad (eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	84 849 931	88 395 127
Tulumaksukohustis võimalikelt dividendidelt	21 212 483	22 098 782
Kokku tingimuslikud kohustised	106 062 414	110 493 909

Ettevõtte jaotamata kasum 2020. aastal on 106 062 414 eurot. Dividendide väljamaksmisel on tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa on 84 849 931 eurot (106 062 414*80%) ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt on 21 212 483 eurot (106 062 414*20%).

2019. aastal oli ettevõtte jaotamata kasum 110 493 909 eurot. Dividendide väljamaksmisel oli tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa oli 88 395 127 eurot ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt oli 22 098 702 eurot.

Lisa 15 Sihtfinantseerimine (eurodes)

Varad soetusmaksumuses

	31.12.2019		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2020	
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks							
Veeremi pesulaseadmete vahetuse sihtfinantseerimine	0	0	750 000	0	750 000	0	0
Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	0	0	415 000	-2 765	412 235	0	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	0	0	1 165 000	-2 765	1 162 235	0	0
Kokku sihtfinantseerimine	0	0	1 165 000	-2 765	1 162 235	0	0

Lisa 16 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2020	31.12.2019
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 17 Müügitulu

(eurodes)

	2020	2019
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	80 838 496	77 494 127
Läti	6 111	0
Müük Euroopa Liidu riikidele, muud	1 422	267
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	80 846 029	77 494 394
Kokku müügitulu	80 846 029	77 494 394
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	79 462 081	76 127 025
Rent ja energeetilised ressursid	428 245	543 736
Tellimisvedu	41 175	204 906
Reklaamitulud	216 472	320 674
Koolitustulud	89 062	103 746
Metallijäätmete müük	151 819	79 234
Muud	457 175	115 073
Kokku müügitulu	80 846 029	77 494 394

Lisa 18 Muud äritulud

(eurodes)

	2020	2019	Lisa nr
Kasum materiaaalsete põhivarade müügist	45 695	442 597	6
Tulu sihtfinantseerimisest	1 162 235	0	15
Kasum valuutakursi muutustest	0	14	
Trahvid, viivised ja hüvitised	66 754	196 959	
Kindlustushüvitised	310 669	448 138	
Kokku muud äritulud	1 585 353	1 087 708	

Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused (eurodes)

	2020	2019
Tooraine ja materjal	-3 942 004	-4 387 169
Energia	-12 095 874	-15 177 468
Elektrienergia	-1 671 076	-2 012 784
Soojusenergia	-186 453	-219 356
Kütus	-10 238 345	-12 945 328
Alltöövõtutööd	-1 215 363	-1 080 161
Vee kulu	-166 787	-139 417
Muud	-425	-3 107
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-17 420 453	-20 787 322

Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2020	2019	Lisa nr
Üür ja rent	-123 150	-70 154	
Uurimis- ja arengukulud	-8 470	-21 330	
Lähetuskulud	-15 638	-87 394	
Koolituskulud	-74 726	-53 051	
Transpordivahendite kasutusrendikulud	-2 704 171	-2 270 473	9
Liinikorralduse kulud	-1 121 826	-1 114 985	
Kindlustus	-639 717	-611 577	
Transpordivahendite ülalpidamine	-139 877	-113 746	
Infotehnoloogia kulud	-317 551	-241 429	
Side- ja valvekulud	-143 268	-130 848	
Õigusabi- ja nõustamisteenused	-141 907	-262 730	
Keskkonnakaitselised kulud	-74 182	-90 762	
Suhtekorraldus- ja turunduskulud	-122 113	-72 461	
Töökeskkonna kulud	-103 734	-53 713	
Muud	-443 931	-330 463	
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-6 174 261	-5 525 116	

Lisa 21 Tööjõukulud

(eurodes)

	2020	2019
Palgakulu	-34 954 048	-32 999 513
Sotsiaalmaksud	-11 709 534	-11 081 527
Kokku tööjõukulud	-46 663 582	-44 081 040
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1 937	1 849
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	1 934	1 846
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	14	13
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	3	3

Lisa 22 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2020	2019
Arvestatud tasu	301 883	363 215

Vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi § 49 primm 1 lõikele 1 avaldatakse aastaaruande lisa informatsioon seotud isikutega tehtud tehingute kohta, mis ei vasta õigusaktidele või raamatupidamiskohustuslase sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Ettevõtte juhtkonna hinnangul vastavad seotud isikutega tehtud tehingud TLT sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Lisa 23 Sündmused pärast aruandekuupäeva

30.06.2020 sõlmisid Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (ühendav ühing) ja Termaki Autopargi Aktsiaselts (ühendatav ühing) ühinemislepingu. Ühinemise tulemusel ühendatav ühing (Termaki Autopargi Aktsiaselts) lõpeb. Nimetatud ühinemisleping on ühinemises osalevate ühingute ainuaktsionäri Tallinna linna poolt heakskiidetud ühinemisotsustega, mis kinnitati Tallinna Linnavolikogus 17.12.2020. Ühinemise bilansipäev on 01.01.2021.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 05.03.2021

Aksiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2020 - 31.12.2020 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
DENISS BORODITŠ	Juhatuse liige	05.03.2021
OTTO POPEL	Juhatuse liige	05.03.2021
LENNART VIIKMAA	Juhatuse liige	05.03.2021

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilansi seisuga 31.12.2020 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2020 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõtte sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (Eesti) (sh sõltumatuse standardid), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt nendele nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, vääresitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamus. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Indrek Alliksaar

Vandeauditori number 446

KPMG Baltics OÜ

Auditorettevõtja tegevusluba number 17

Narva mnt 5, 10117 Tallinn

05.03.2021

Audiitorite digitaalallkirjad

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2020 - 31.12.2020 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
INDREK ALLIKSAAR	Vandeaudiitor	05.03.2021

Kahjumi katmise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2020
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	110 493 909
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-4 431 495
Kokku	106 062 414
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	106 062 414
Kokku	106 062 414

Kahjumi katmise otsus

(eurodes)

	31.12.2020
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	110 493 909
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-4 431 495
Kokku	106 062 414
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	106 062 414
Kokku	106 062 414

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	79462081	98.29%	Jah
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	428245	0.53%	Ei
Sõiduõpe	8553	89062	0.11%	Ei
Sõitjate muu maismaavedu	49399	41175	0.05%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tlt.ee
Veebilehe aadress	www.tlt.ee