

MAJANDUSAASTA ARUANNE 2022



ÜLDANDMED

Ettevõtte nimi: Aktsiaselts Tallinna Linnatransport

Äriregistri kood: 10312960

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2022

Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2022

Juriidiline aadress: Harju maakond, Tallinn, Mustamäe linnaosa, Kadaka tee 62a, 12618

Telefon: (+372) 643 4000

E-post: tlt@tlt.ee

Kodulehekülg: www.tlt.ee

Juhatus: Kaido Padar, Andrei Novikov

Nõukogu: Lauri Laats, Igor Kravtšenko, Anto Liivat, Grigori Parfjonov, Aleksei Kolesnikov,
Danel Tuusis, Tanel Kiik



Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	30
Bilanss	30
Kasumiaruanne	31
Rahavoogude aruanne	32
Omakapitali muutuste aruanne	33
Raamatupidamise aastaaruande lisad	34
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	34
Lisa 2 Raha	37
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	38
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	39
Lisa 5 Varud	39
Lisa 6 Kinnisvarainvesteeringud	40
Lisa 7 Materiaalsed põhivarad	41
Lisa 8 Immateriaalsed põhivarad	42
Lisa 9 Kapitalirent	42
Lisa 10 Kasutusrent	43
Lisa 11 Laenukohustised	44
Lisa 12 Võlad ja ettemaksed	45
Lisa 13 Eraldised	45
Lisa 14 Sihtfinantseerimine	46
Lisa 15 Tingimuslikud kohustised ja varad	47
Lisa 16 Aktsiakapital	47
Lisa 17 Müügitulu	48
Lisa 18 Muud äritulud	48
Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused	49
Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud	49
Lisa 21 Tööjõukulud	50
Lisa 22 Intressikulud	50
Lisa 23 Seotud osapooled	50
Aruande allkirjad	51
Vandeauditori aruanne	52

2022. AASTA TEGEVUSARUANNE

TLT NÕUKOGU ESIMEHE PÕÖRDUMINE

Ladus ning tõrgeteta toimiv ühistransport on kaasaegse logistiliselt läbimõeldud linnaruumi üks põhiväärtusi, millest sõltub linlaste igapäevane elukvaliteet. 100% linna omandusse kuuluv äriühing Tallinna Linnatransport on tihedas koostöös linnavalitsuse ja Tallinna Transpordiametiga suutnud täita linlaste ootusi läbimõeldud, linnaruumilisi arenguid arvestava ja kaasaegseid keskkonnanõudeid rahuldava ühistranspordi käigushoidmisel ning selle muutmisel veelgi toimekindlamaks, kaasaegsemaks ning keskkonda säästvamaks. Biogaasivõimekusega busside kasutuselevõtmine, elektritranspordile ülemineku kavandamine bussisektoris ning roheenergia kasutamine nii rööbastranspordis kui ka trolliliinidel on märksõnad, mis ilmestavad TLT-s omaksvõetud kaasaegset mõtteviisi ning valmisolekut minna kaasa uuendustega, mis pakuvad linlaste ootusi arvestavaid, samas säästlikke lahendusi.



Ettevõtte juhtimisel omaks võetud avatud mõtteviis ning eesmärgile pühendunud töökultuur aitasid kütusehindade pretsedenditule tõusule ning ebakindlale majandusolukorrale vaatamata säilitada ka vastuolulisel ja raskel 2022. aastal senist kurssi keskkonnahoidlike tehnoloogiate rakendamisele, ühistranspordi toimekindluse parandamisele ning töökultuuri edendamisele nii otseselt linlaste teenindamisega tegelevate kui ka kontori- ja tehniliste töötajate hulgas. Avatus eesrindlikele tehnoloogiatele ja ideedele kinnistas TLT rolli juhtiva ühistranspordiettevõtteks nii riigi kui ka rahvusvahelisel tasandil.

Nagu teame, esitas 2022. aasta rea väljakutseid, millega toimetulekuks pidid ettevõtted näitama leidlikkust ja tahet erakorralises olukorras parimaid lahendusi leida. TLT sai väljakutsetega kiiduväärse enesekindlusega hakkama. Lisaks gaasibussidele ülemineku programmi edukale lõpuleviimisele, mis tõi Tallinna tänavatele 350 uhiuut mugavat keskkonnasäästlikku ühissõidukit, osaleti Vanasadama trammiühenduse projekti suuremahulises ettevalmistustöös, jagades nii linna kui teiste projektis osalejatega oma aastakümnete pikkust kogemust trammitranspordiga opereerimisel. Üleminek keskkonnasõbralikule bussitranspordile ja Vanasadama trammiühenduse ettevalmistamine ning uue trammihanke läbiviimine on projektid, mis määravad Tallinna ühistranspordi näo järgnevateks aastakümneteks.

Juhtimismudeli järjekindel kaasajastamine, ettevõtte sisekliima parandamine ning töötajate motivatsiooni tõstmine ühes valdkonna innovaatiliste kogemuste rakendamisega igapäevatöös võimaldasid vähendada ettevõttes kulusid nii ühistranspordiliinide täiemahulisel tööhoidmisel kui ka veeremi hoolduses ning remondis. Ka kõige keerulisemal ajal, kui kütuse- ja elektri hinnad tõusid enneolematusse kõrgusesse, ei tekkinud kahtlust, et TLT suudab täita oma peamist ülesannet linlaste teenindajana, parandades jätkuvalt teenuse kvaliteeti, uuendades masinaparki ja korrastades veeremi hooldusega seonduvaid logistilisi lahendusi ning kõrvaldades jooksvalt muutuvast majanduskliimas esilekerkivaid kitsaskohti.

Tallinna Linnatranspordist on tänu julgele ja innovatiivsele sihiseadmisele saanud tõeline ühistranspordi kompetentsikeskus, mis lisaks parimate rahvusvaheliste kogemuste rakendamisele on muutunud riigis arvestatavaks uusurbanistlikke keskkonnasõbralikke

suundumusi järgiva ühistranspordi eeskõnelejaks. Äramärkimist väärrib sealjuures TLT poolt rakendatud arendus- ja majandusmeetmete praktilisus ning põhjendatus.

Tallinna Linnatranspordi 2022. aasta majandusaruandes peegeldub ettevõtte struktuuriüksuste edukas toimimine, püstitatud eesmärkide saavutamisel rakendatud ettevõttesisene sünergia ning ladus koostöö linnavalitsuse ja -ametitega. Sellisena võib TLT majandusaasta aruandest leida eeskuju pakkuvat teistele linna ettevõtetele ning struktuuriüksustele.

Lauri Laats

Nõukogu esimees

TLT JUHATUSE LIIKME PÕÖRDUMINE

Aasta 2022 oli nii meie ettevõttele kui kogu Eestile ja maailmale keeruline. Toibudes ülemaailmse pandeemia tekitatud raskustest, tõi läinud aasta veebruaris alanud sõjategevus Ukrainas endaga kütusehindade hüppelise kasvu ning tarneraskused varuosadele. Selle kõigega tuli meie ettevõttel toime tulla, otsides võimalusi, kuidas jätkata pealinlastele kvaliteetse ja toimekindla ühistransporditeenuse pakkumist, hoides samas kulud kontrolli all ning jätkates üleminekut keskkonnasõbralikele kütustele. Täna võib öelda, et tulime sellel emotsionaalselt ja majanduslikult raskel aastal oma ülesannetega toime. Me teostasime gaasibusside liinile toomise viimase etapi ning valmistasime ette elektribusside hanke. Osaledes Vanasadama trammiliini rajamise kavandamisel, aitasime kaasa parimate lahenduste leidmisele Tallinna rööbastranspordi uue arenguetapi käivitumisel ning viisime läbi sellega seonduva trammihanke. Paindlikke optimeerimispõhimõtteid rakendades suutsime hoida kontrolli all kütuste hinnakasvust põhjustatud lisakulud, tegemata seejuures järeleandmisi teenuse kvaliteedis.



Üleminek gaasile ja elektrile.

Tõrgeteta toimiva bussi-, trammi- ja trolliliiklusega tagab TLT sidususe pealinna erinevate linnaosade vahel, kujutades endast seeläbi linna kui hästi toimiva organismi vereringet. Ajaga sammu pidades peame suutma pakkuda oma teenuseid säästlikult ja keskkonnasõbralikult. Sellest lähtudes jätkasime üleminekut gaasibussidele. 2022 jõudsid liinile viimased 350-nest surugaasil töötavast bussist, millega viisime enam kui poole oma 542 bussiga sõidukipargist üle marginaalse heitmega kütusele. Uute busside kasutusele võtmisega langes meie sõidukipargi keskmine vanus 3,3-le aastale, millega oleme Euroopas veeremi värskuse poolest esimeste hulgas. Järgmine samm on üleminek elektribussidele, millega samuti alustasime, valmistades ette hanke 15 elektribussi soetamiseks. Nende saabumisel saame testida elektriajamiga sõidukeid igapäevasel liinitööl. Seoses Vanasadama trammiliini ehituse algusega käivitus 2022. aastal hange 23 trammi soetamiseks, mis saabuvad Tallinna 2023 ja 2024. Kokkuvõtvalt võib tõdeda, et 2022 jätkasime keskkonnasõbraliku, samas võimalikult täiuslikke sõidumugavusi pakkuva toimekindla ühistranspordi arendamist.

Eriveoteenuste uus tase.

2021. aasta alguses hakkasime elanikkonnale pakkuma sotsiaaltransporti. 2022. aasta möödus teenuse kvaliteeti tõstes ja kasutamistingimusi lihvides ning tänaseks oleme viinud sotsiaaltransporti märkimisväärsele tasemele, mida kinnitab kasutajate poolne soosiv tagasiside ning teenuse nõudluse kasv. Sama võib kinnitada ka meie koolibusside kohta, kus läinud aastal jõudsimme kolme spetsiaalselt selleks otstarbeks tellitud sõiduki tööserakendamisel uue kvaliteedini. Ettevõtte vaates väärib äramärkimist, et 2022. aasta jooksul suutsime komplekteerida erivedusid pakkuva veeremi asjatundlike ning abivalmis juhtidega, kes on võimelised kliente vajadusel abistama ning nendega tähelepanelikult suhtlema.

TLT jätkab hinnatud ühistranspordiettevõttena.

Vaatamata keerulisele majandusseisule jätkas TLT 2022. aastal püstitatud eesmärkide järgimist. Me pühendusime arendustööle, tegemata siin mingeid järeleandmisi. Erilist tähelepanu pöörasime pakutava teenuse kvaliteedile, koolitades töötajaid, uuendades ühissõidukiparki ja võttes kasutusele uusi nutikaid lahendusi. Kasutasime julgelt kaasaegset oskusteavet, töövahendeid ja meetodeid. Keskkonnateadliku ettevõttena arvestasime oma

tegevuses keskkonnamõjudega ning kasutasime iga võimalust neid miinimumini viia. Tänu läbimõeldud personalipoliitikale on juhtimistasandil moodustunud kaasav meeskond, kelle töö kindlustab ettevõtte arengu, töökeskkonna turvalisuse ja töötajate rahulolu. Kõik see loob eelduse TLT muutmiseks tõeliseks teenindusettevõtteks, mis tagab sõitjate rahulolu ühissõidukisse astumise hetkest kuni väljumiseni.

Majandusaasta 2022

Aasta 2022. tõi endaga rekordilised gaasi- ja elektri hinnad, millega Aktsiaselts Tallinna Linnatransport pidi Eesti suurima transpordiettevõtte arvestama. Vaatamata ebasoodsale olukorrale majanduses jätkasime üleminekut puhastele mittefossiilsetele kütusele. Rakendatud kokkuhoiumeetmed kandsid vilja ja üldjoontes kujunes aasta ettevõtte edukaks. Kokkuvõttes lõpetasime 2022 aasta heade finantsnäitajatega, jätkates missiooni ühistranspordi keskkonnasõbralikuks ja reisijakeskseks muutmisel. Arvestades linnaruumilisi arenguid, linlaste ootusi ning keskkonnahoidlike eesmärgi, suuname põhirõhu TLT arendamisele kaasaegseks märgilist arengupotentsiaali omavaks teenindusettevõtteks. Meie väärtuseks on tasakaalustatud ja motiveeritud lähenemine pealinna arengus olulist rolli etendava ühistranspordi toimekindluse ning kasutajasõbralikkuse tagamisele.

Kaido Padar
Juhatuse liige

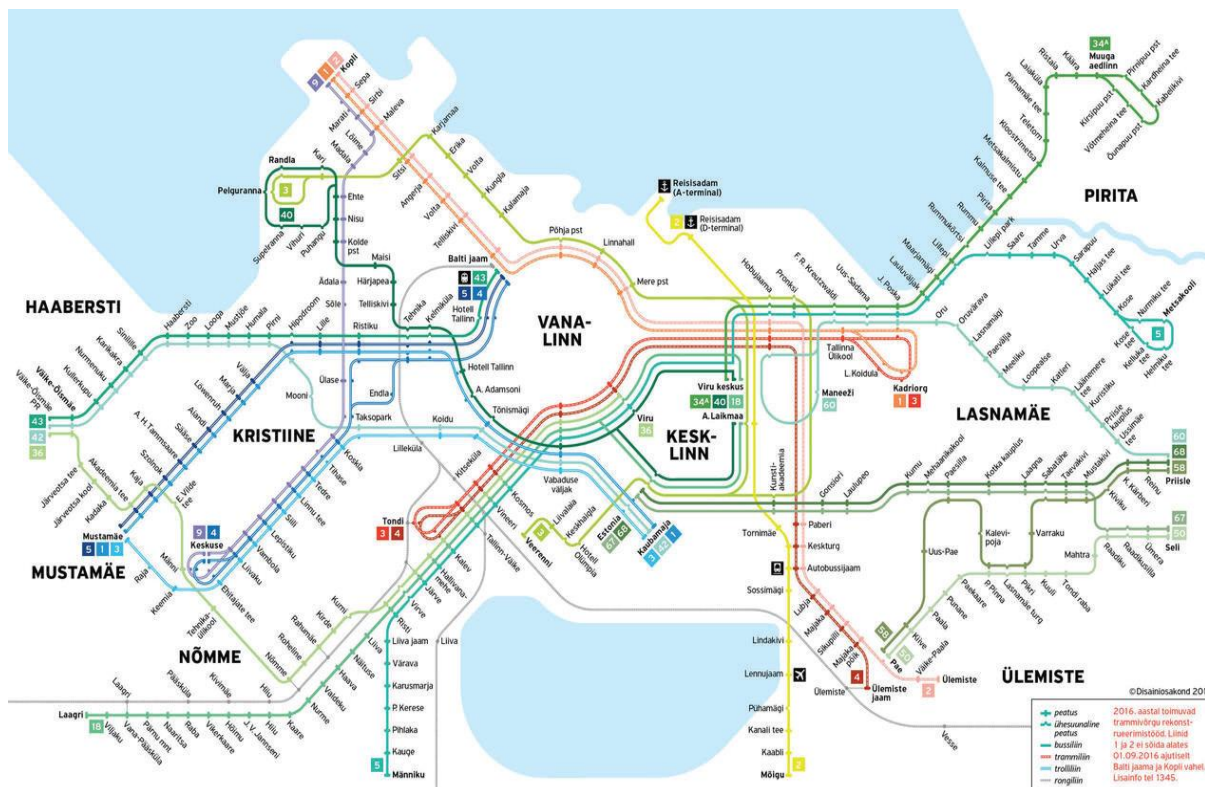
MEIE ETTEVÖTE

Aksiaseelts Tallinna Linnatransport (edaspidi TLT) on Eesti suurim ühistranspordiettevõtte, mille põhitegevuseks on bussi-, trolli- ja trammiliiklusteenuste osutamine Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvatel bussi-, tramm- ja trollibussiliinidel. 2021. aasta 1. jaanuarist võttis TLT ühinemislepinguga üle pealinna sotsiaaltransporditeenuse pakkumise Termaki Autopargi AS-ilt, läbi mille lisandus põhitegevustesse sotsiaaltranspordi teenus.

Ettevõtte kasutuses oli 2022. aasta lõpu seisuga kokku 596 linnaliinibussi, 65 trammi ja 45 trollibussi, millega teenindati 72 bussi-, 4 tramm- ning 4 trollibussiliini. Kokku läbisid bussid, trollid ja trammid aastas 36,17 miljonit liinikilomeetrit ja teenindasid rohkem kui 96,3 miljonit sõitjat. 2022. aastal kasvas liinikilomeetrite maht võrreldes eelmise aastaga 4,3%.

Sotsiaaltransporditeenust osutatakse 40 sõidukiga. Kokku täideti 148 tuhat tellimust.

TLT põhitegevuseks on:
BUSSILIIKLUSE, TRAMMILIIKLUSE, TROLLILIIKLUSE, SOTSIAALTRANSPORDI
teenuse osutamine



Äripõhimõtted

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransporditööstuse ainuaktsionär on Tallinna Linnakantselei. Linnale kuuluva ettevõtte staatus ja omaniku ootused on osa TLT äri filosoofia ja -strateegia kujunemisest.

- Tallinna linn ootab TLT-lt transpordivõrgustiku kvaliteedi ning usaldusväärse ja turvalise kättesaadavuse tagamist. Seda aitab saavutada kaasaegne veerem, toimiv infrastruktuur ja üldiste tegevuskulude kandmiseks makstav sihtotstarbeline toetus Tallinna linnalt.
- Tallinna linn ootab TLT-lt oma tegevuses kaasaegsete infosüsteemide ning tehnoloogiate kasutamist.
- Tallinna linn soovib ühistranspordiliinide arendamise ja jätkusuutliku teenindamisega vähendada järk-järgult transpordivahendite poolset mõju linna elukeskkonnale, oodates TLT-lt keskkonnasäästlike lahenduste kasutusele võtmist.



Visioon ja väärtused

TLT visioon on olla usaldusväärne, sõitjatele turvaline, kiire ja mugava ühistranspordi teenuse jätkusuutlik osutaja Tallinna linnapiirkonnas, mis toetab elanike ja küllastajate liikumist.

Visiooni elluviimisel lähtuvad TLT töötajad järgmistest põhiväärtustest:

- **pühendumine** – teha oma tööd võimalikult hästi ja anda endast parim, et pakkuda sõitjatele tänapäevaseid lahendusi mugavaks, kiireks ja turvaliseks ühistranspordiga liikumiseks;
- **meeskonnatöö** – moodustada ühtne meeskond, kuhu kuuluvad oma ala asjatundjad, kelle tööst sõltuvad töötajate ning TLT areng, töökeskkonna turvalisus ja töötajate heaolu;
- **kliendikesksus** – lähtuda Tallinna Transpordiametile (edaspidi TTA) ja sõitjatele antud lubadustest, jõuda ühistranspordiga graafikujärgselt, mugavalt ja turvaliselt sihtpunkti. Reageerida TTA ja sõitjate põhjendatud nõudmistele ja ettepanekutele, et parandada sõitjaveoteenuste kvaliteeti ja kättesaadavust;
- **kvaliteet** – tagada TLT kasutada olevate võimalustega parim kehtestatud nõuetele vastav ühistransporditeenus. Selleks tuleb koolitada töötajaid, uuendada ühissõidukiparki ja võtta kasutusele nutikaid lahendusi transporditeenuse mugavaks, kiireks ja sujuvaks tagamiseks. Arendada järjepidevalt oma töökorraldust; järgida kohalduvaid nõudeid; teha tulemuslikku koostööd võtmepartneritega;
- **uuenduslikkus ja paindlikkus** – kasutada oma töös uudseid lähenemisi, töövahendeid ja meetodeid;
- **keskkonnasõbralikkus** – arvestada oma tegevuse mõju ümbritsevale keskkonnale – nii transporditeenuse osutamise kui ka TLT muu tegevuse osas.

PEAMISED TEGEVUSTULEMUSED 2022



Tulud 170,64 mln EUR
(2021: 93,0 mln EUR)



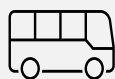
Kulud 123,9 mln EUR
(2021: 96,3 mln EUR)



Tulem 46,7 mln EUR
(2021: -3,3 mln EUR)



EBITDA 70,4 mln EUR
(2021: 16,6 mln EUR)



Investeeringud 34,5 mln EUR
(2021: 55,4 mln EUR)



Varad kokku 259,7 mln EUR
(2021: 231,9 mln EUR)



Sõitjate arv 96,3 mln
(2021: 75,6 mln)



Bussi-, trammi-, trolliveerem
läbis 36,17 mln liinikilomeetrit
(2021: 34,68 mln km)



Sotsiaaltransport läbis
1 mln kilomeetrit
(2021: 998 tuh km)



Töötajaid 2124
(2021: 2120)

2022. aasta olulisemad tegevused ja investeeringud

- 2022. aasta lõpuks oli pealinna liinidel 350 uut gaasil sõitvat bussi, mis on mugavad, keskkonna- ja sõitjasõbralikud ning ökonoomsed. Lähiaastatel jäävad gaasibusside kõrval sõitma vaid kõrgeimale, Euro 6 saastenormile vastavad diislbussid.
- 2022. aastal automatiseeriti ja digitaliseeriti erinevaid ettevõtte äriprotsesse, uuendati IT infrastruktuuri. Valmistati ette ja viidi läbi Laoinfosüsteemide arendushange, mille tulemusel valmib 2023 kaasaegne Laoinfosüsteem. Uue arenduse tulemusena liidestatakse omavahel seotud infosüsteemid, automatiseeritakse ning lihtsustatakse ja digitaliseeritakse mitmeid tööprotsesse.
- 2022. aastal kuulutati välja kaks hanget 15 elektrilise linnaliinibussi soetamiseks. Esimesele hankes esitatud pakkumused ei kvalifitseerunud ja teisel hanke hankelepingu sõlmimise faasis taganes pakkuja hankijale ettenägemata asjaoludel hankelepingu sõlmimisest. Kordushange kuulutati välja 2023. aasta jaanuaris. Esimesed elektribussid peaksid jõudma Tallinna tänavatele 2024. aasta alguses. Keskkonnainvesteeringute Keskus (KIK) toetab elektribusside ja laadimistaristu soetust 3,2 miljoni euroga.
- 2022. aastal allkirjastasid TLT ja Poola ettevõtte PESA Bydgoszcz SA hankelepingu 23 trammide tarnimiseks Tallinnasse. Uute trammide rahvusvahelises hankes osales kokku kolm pakkujat - edukaks pakkujaks tunnustati Poola trammide- ja rongitootja PESA. Hankelepingu tulemusel peab PESA Tallinnasse tarnima kokku kuni 23 uut trammide, esimesed trammid jõuavad eeldatavasti pealinna 2024. aasta teises pooles. 2023. aastal toimub pidev koostöö trammitootjaga, kus täpsustatakse uute trammide erinevaid tehnilisi üksikasju. Oluline on jälgida, et saabuvad trammid vastaksid hankes määratud tingimustele.
- 2022. aastal rajati Peterburi tee 73 busside remonditöökotta uus värvikamber kereremondiosakonna värvitööde efektiivsemaks ja kvaliteetsemaks teostamiseks.
- 2022. aastal panustati sõidukijuhtide olmetingimuste parendamisele lõppjaamades. Remonditud said kõik suuremad puhkeruumid lõppjaamades.



2023. aasta olulisemad tegevused ja investeeringud

- 2023. aasta lõpuks rakendatakse tööle intelligentne transpordijuhtimise keskus. Nimetatud keskus hakkab reaajas planeerima, jälgima ja juhtima kogu TLT ühistranspordi korraldust, tagades seeläbi nii kuluefektiivsuse, kvaliteedi hüppelise tõusu ja tegevuste standardiseerituse. Keskus hakkab koondama, töötleva ja väljastama olulist informatsiooni erinevatest andmebaasidest ja lahendustest, mis täna on eraldiseisvad ja millede vahel täna puudub sidusus, kuid on eluliselt oluline sujuva transpordikorralduse toimimiseks. Juhtimiskeskus korraldab nii ühistranspordi, tehnobisõidukite, järelevalvepatrullide, energodispetšerite kui ka valvetöötajate tööd ja infovahetust.
- 2023. aasta üheks suuremaks investeeringuks on Kadaka tee 62a laorumide projekteerimine ja remont ning kaubariulite süsteemi vahetus. Läbi arenduste uuendatakse ka laoinfosüsteeme.
- Kogu investeeringute maht on 2023. aastal ambitsioonikas – väljavahetatud saavad Volvo hübriidbusside akud, Peterburi tee 73a hoone lammutamine ja uue pesula hoone ja sissesõidutee ehitamisega alustamine, viiakse läbi hooldustrammi hange, tulenevalt tuleohutusseadusest paigaldatakse ATS süsteeme. Kokku investeeritakse rohkem kui 6 miljonit eurot ettevõtte kaasajastamise ning töötingimuste parendusse.
- 2023. aastal tehakse strateegilised otsused elektritranspordi arengusuundade osas.
- Suurimaks väljakutseks saab 2023. aastal olema Tallinna Sadama A-terminali ja Rail Baltica Ülemiste terminali ühendava trammiliini rajamine. Rajatav trammitee valmib 2024. aasta keskpaigas.

2023. aasta märksõnad:

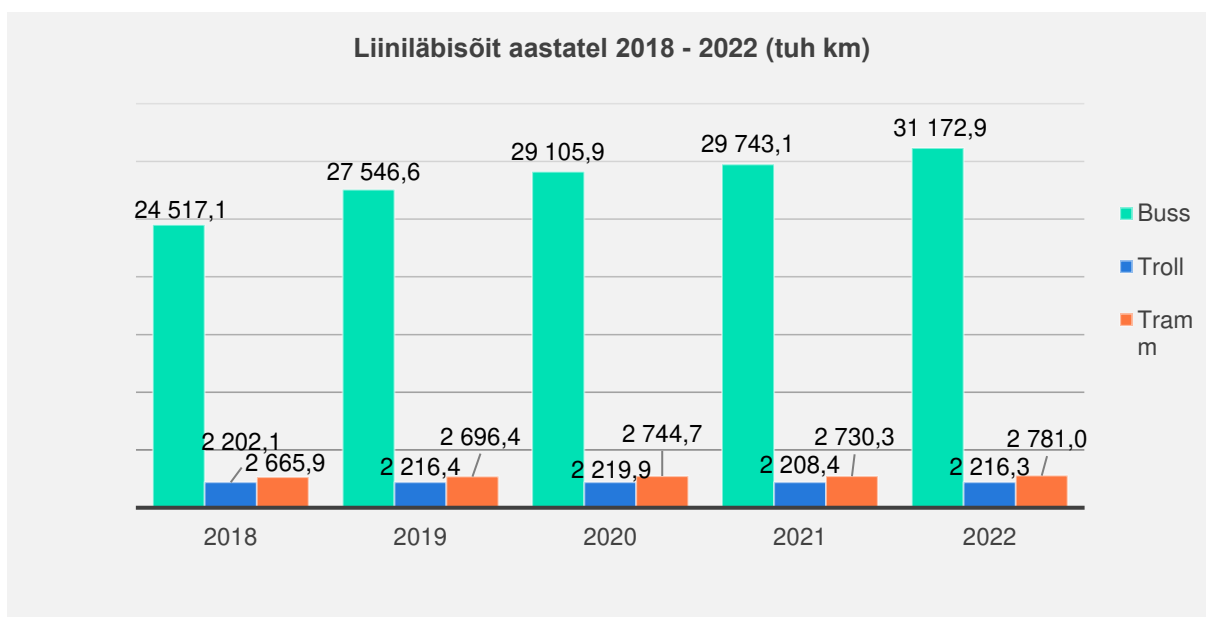
- Juhtimiskeskuse tööle rakendamine
- Kadaka tee laorumide renoveerimine ja laoinfosüsteemide arendus
- Elektriveeremi arendamine
- Tallinna Sadama A-terminali ja Rail Baltica Ülemiste terminali ühendava trammiliini rajamise projektis osalemine



ÜLEVAADE TEENUSTE MAHTUDEST

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside, trollibusside ja trammidega. Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ja Tallinna Transpordiameti vaheline sõitjateveo avaliku teenindamise leping sõlmiti 21. jaanuaril 2015.

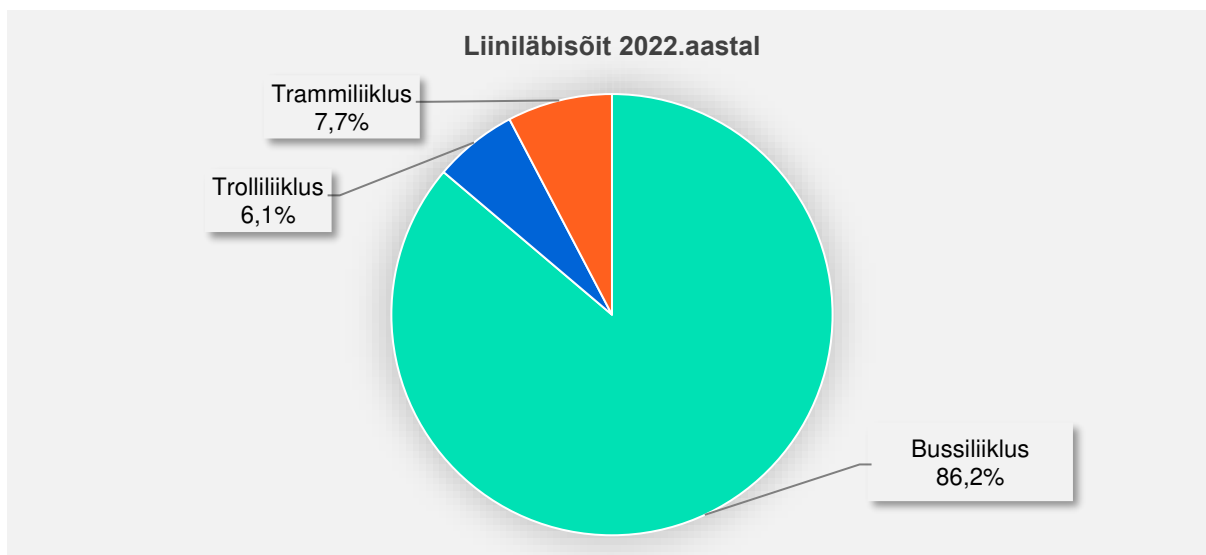
Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ühistranspordi kasutajate arv oli 2022. aastal kokku 96,3 miljonit, sealhulgas buss 70,9 miljonit, tramm 18,1 miljonit ja troll 7,3 miljonit. Võrreldes 2021. aastaga on TLT sõitjate arv suurenenud 20,7 miljoni sõitja võrra ehk 27,5%. Sellega jõudis ühistranspordi kasutamine COVID-19 pandeemia eelse taseme lähedale. 2022. aastal sõitis keskmiselt päevas busside, trammide ja trollidega kokku 263,8 tuhat inimest.



Joonis 1. Bussi, trolli ja trammi liiniläbisõit aastatel 2018 - 2022

2022. aastal kasvas töömaht võrreldes eelmise aastaga 4,3%, teenindades kokku bussi, trammi ja trolliga 36 170,3 tuhat liinikilomeetrit. 2022. aasta jooksul teenindatud liinikilomeetritest moodustas bussiliiklus 86,2%, trammiliiklus 7,7% ja trolliliiklus 6,1%.

Töömahu muutumisest liinikilomeetrites ja liiniläbisõidu jaotusest ühistranspordiliikide lõikes annavad ülevaate joonised 1 ja 2.



Joonis 2. Liiniläbisõit ühistranspordiliikide lõikes 2022. aastal

Bussiliiklus

2022. aastal oli bussiliikluse töömaht 31 172,9 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2021. aastaga 1 429,8 tuhat liinikilomeetrit (+4,8%). 2022. aasta lõpul teenindati kokku 72 bussiliini ning igapäevaselt väljus liinidele 441 bussi.

Aasta jooksul on sõitjate paremaks teenindamiseks tehtud liinidel mitmeid muudatusi.

Alates 1. veebruarist suleti bussiliin nr 24 Mustamäe – Estonia seoses selle liini väljumiste lisamisega liinile nr 24A Kadaka – Estonia. Sellest tulenevalt tihenes kõikidel nädalapäevadel liini nr 24A intervall, mis tagab paremad sõidutingimused Hõbemetsa ja Mäepealse elurajooni elanikele.

Tulenevalt sõidunõudlusest lisati alates 1. veebruarist liinile nr 12 õhtusel ajal täiendavaid väljumisi kõikidel nädalapäevadel, liinile nr 16 lisati nädalavahetuse päevasel ajal intervalli tihendamiseks täiendav buss ning liinile nr 65 lisati kõikidel nädalapäevadel tipp tundidel intervalli tihendamiseks täiendav buss.

Alates 1. maist pikendati liinide nr 3, 28, 39 ja 73 liikumisteed mööda Veerenni ja Tehnika tänavat uue Vana-Lõuna seisuplatsini. Eeltoodud liinidel hakkas Veerenni suuna asemel olema suunaks Vana-Lõuna ning mõlemal suunal lisandusid peatused Õilme, Varre ja Kitseküla. Liin nr 28 hakkas teenindama Väike-Õismäe suunal ka Veerenni Tervisekeskuse ees asuvat uut Töökoja peatust. Liinil nr 28 asendati liigendbussid normaalbussidega ja lisati 2 täiendavat bussi, mistõttu lühenes intervall, väljumisi lisati ka keset päeva ja liin teenindab õhtuti kauem.

Alates 1. maist tehti sõitjate paremaks teenindamiseks veel mitmeid muudatusi. Liin nr 6 rakendati tööle ka laupäeviti ja pühapäeviti. Liinil nr 12 asendati kõik normaalbussid liigendbussidega. Liinile nr 49 lisati kõikidel päevadel täiendav buss intervalli vähendamiseks. Liinile nr 59 lisati tööpäeviti täiendav buss ja nädalavahetuse ti täiendavaid väljumisi, mistõttu lühenes intervall kõikidel nädalapäevadel. Liinile nr 66 lisati tööpäeviti täiendav buss, mistõttu lühenes intervall tippajal.

Tulenevalt sõitjate soovidest hakkas alates 1. juunist liin nr 18A hommikul varem teenindama Urda suunal ja liin nr 33 Männiku suunal.

Alates 1. juunist asendati liinil nr 42 nädalavahetustel normaalbussid liigendbussidega ning liin muutus taas liigendtranspordiliiniks nagu enne hübriidbusside liinile minekut 2015. aastal. Samuti hakkas liinidel nr 42, 43 ja 72 nädalavahetustel kehtima ühesugune sõidugraafik, millega muutus ka pühapäevane graafik sõitjatele paremaks.

Seonduvalt jalgrattaradade loomisega ja uue liiklusskeemiga, mis ei võimaldanud enam teha vasakpöört Suurtüki tänavalt Rannamäe tee, muudeti alates 11. juulist kesklinnas bussiliini nr 3 liikumisteed. Liini nr 3 liikumistee muudatusega tekkis sõitjatel Toompuiestee ja Kaarli puiestee kaudu otseühendus Balti jaama ja Vabaduse väljaku vahel.

Tulenevalt sõidunõudlusest lisati alates 1. septembrist bussiliinidele nr 40 ja 61 intervalli tihendamiseks kõikidel nädalapäevadel ning bussiliinile nr 36 nädalavahetustel täiendav buss. Bussiliinidel nr 5, 16, 23 ja 36 asendati osadel järjekordadel normaalbussi väljumisi liigendbussi väljumistega.

Alates 1. oktoobrist muudeti Reisisadama D-terminali läbivate bussiliinide nr 2 ja 20 liikumisteed seoses terminali territooriumil lõppenud ehitustöödega.

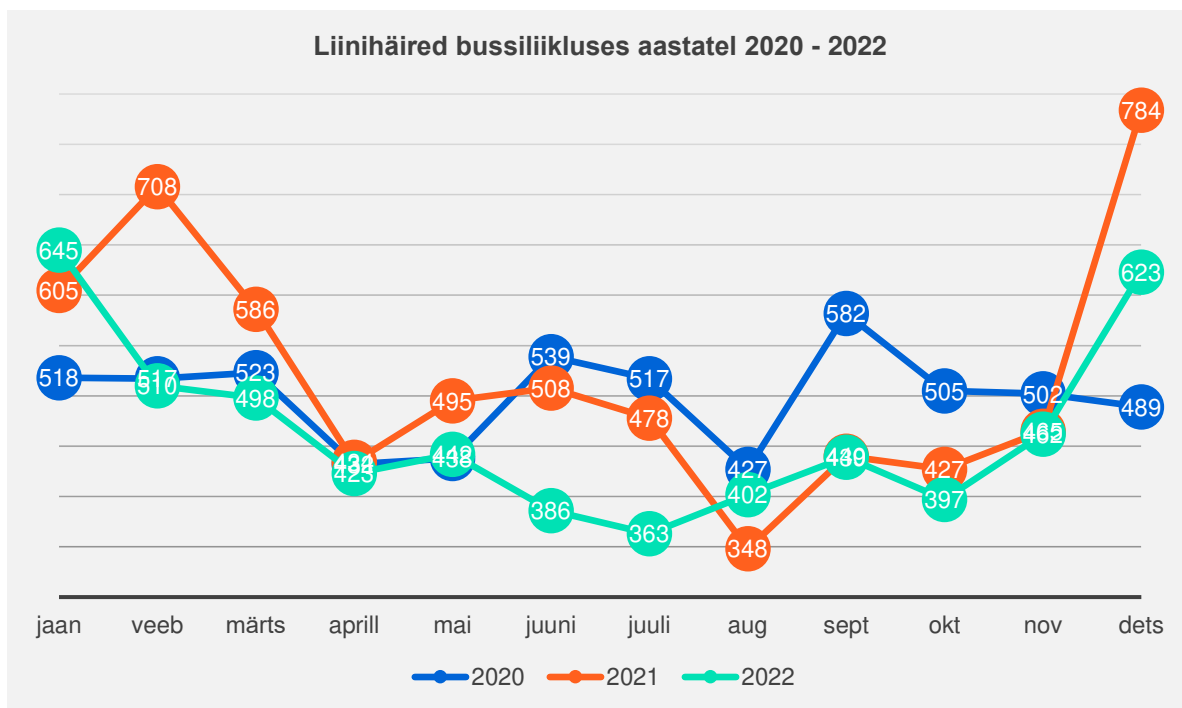
Alates 1. novembrist ühendati eri linnaosasisid teenindavad bussiliinid nr 46 Väike-Õismäe – Kivisilla ja nr 56 Seli - Estonia. Uue bussiliiniga nr 46 Väike-Õismäe – Seli loodi otseühendus eri linnaosade vahel võimalusega ilma ümberistumiseta sõita Lasnamäelt Õismäele.

Lisaks tavapäraste bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi lepingu alusel kolme koolibussiga hommikune naaberomavalitsuste kooliõpilaste vedu Tallinna kesklinna koolidesse.

Olulisemad bussiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Bussiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2021	2022	Muutus 2022/2021	
Liinide arv	74	72	-2	-2,7%
Busside arv liinil tiptunnil	433	441	8	1,8%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	29 743,1	31 172,9	1 429,8	4,8%
Bussijuhtide arv 31.12	1 170	1 168	-2	-0,2%
Tegemata veotsad	911	1 512	601	66,0%
Liinihäireid aastas	6 278	5 590	-688	-11,0%
Liinihäireid keskmiselt päevas	17,2	15,3	-1,9	-11,0%

Kui 2021. aasta lõpul väljus igapäevaselt liinidele 433 bussi, siis 2022. aasta detsembris juba 441, kasv 1,8%. 2022. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,94% ehk tegemata jäi 0,06% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 601 veotsa võrra, mis suures osas tuleneb detsembri rasketest teoludest seoses suure lume ja erakordselt halbade ilmastikuoludega. Puudu on ka bussijuhtidest. Samas on liinihäired ehk tagasitulekud liinidel võrreldes eelmiste aastatega oluliselt vähenenud seoses uute Solaris busside liinile minekuga ja vanade busside liiklusest kõrvaldamisega.



Joonis 3. Liinihüired bussiliikluses aastatel 2020 - 2022

Ettevõtte teeninduskvaliteedi ja võtmenäitajate parandamiseks sõitis 2022. aasta lõpu seisuga Tallinna teedel 350 uut gaasibussi. Gaasibusside tulekuga on paranenud ka sõidukijuhtide töötingimused, kuna uutel bussidel on muudetud juhialong mugavamaks ning juhtimine sujuvamaks. Viimaste partiide bussides on täielikult suletud juhikabiin, mis tagab turvalisuse, autonoomne tulekahjust teavitamise süsteem ja tagurdamist hõlbustavad sensorid. Pimedal ajal ja rasketes ilmastikutingimustes abistavad juhti hämaruse- ja vihmaandurid.

Tallinna bussi tuleviku põhilisteks märksõnadeks on linnaruumi ja linlaste ootustega arvestav areng ning üleminek keskkonnasõbralikele kütustele.

Trolliliiklus

2022. aastal oli trolliliikluse töömaht 2 216,3 tuhat liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2021. aastaga 7,9 tuhat liinikilomeetrit (+0,4%). Sõitjaid teenindavad trolliliinid nr 1, 3, 4 ja 5, mis sõidavad Mustamäelt Kaubamaja juurde ja Balti jaama.

Liiniläbisõidu suurenemine on seotud sellega, et 2021. aastal lühendati teede remonditööde tõttu Paldiski maantee ja Tehnika tänava ristmikul 18. – 28. veebruarini trolliliinide nr 1 ja 5 liikumisteed.

Alates 1. juunist muudeti nädalavahetuse sõidugraafikud ühesuguseks ning osad normaal trollid asendati liigend trollidega, millega muutusid sõidugraafikud sõitjatele paremaks.

Olulisemad trolliliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trolliliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2021	2022	Muutus 2022/2021	
Liinide arv	4	4	0	0,0%
Trollide arv liinil tiptunnil	32	32	0	0,0%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	2 208,4	2 216,3	7,9	0,4%
Trollijuhtide arv 31.12	110	112	2	1,8%
Tegemata veotsad	1 077	1 162	85	7,9%

Igapäevaselt väljus sügistalvisel perioodil liinidele 32 trolli. 2022. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,6% ehk tegemata jäi 0,4% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 85 veotsa võrra, mis suures osas tuleneb detsembri rasketest teoludest seoses suure lume, libeduse ja erakordselt halbade ilmastikuoludega.

Trammiliiklus

2022. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 781,0 tuhat liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2021. aastaga 50,7 tuhat liinikilomeetrit (+1,9%).

Liiniläbisõidu suurenemine on seotud sellega, et 2021. aastal oli Poska tänava rekonstrueerimistöde tõttu 8. veebruarist kuni 16. aprillini ja 14. juunist kuni 20. juunini trammiliin nr 3 suletud.

Tulenevalt sõidunõudlusest asendati alates 1. septembrist tööpäevadel 1 lühike tramm, laupäevadel 2 lühikest trammi ja pühapäevadel 1 lühike tramm pika trammiga.

Olulisemad trammiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trammiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2021	2022	Muutus 2022/2021	
Liinide arv	4	4	0	0,0%
Trammide arv liinil tiptunnil	48	47	-1	-2,1%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	2 730,3	2 781,0	50,7	1,9%
Trammijuhtide arv 31.12	137	140	3	2,2%
Tegemata veotsad	950	1 322	372	39,2%

Igapäevaselt väljus aasta lõpul liinidele 47 trammi. 2022. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,6% ehk tegemata jäi 0,4% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 372 veotsa võrra, mis suures osas tuleneb detsembri rasketest teoludest seoses suure lume, libeduse ja erakordselt halbade ilmastikuoludega.

Tramm on ühistranspordi kasutajate hulgas väga populaarne. 2022. aastal sõitis trammidega 18,8% Tallinna linna ühistranspordi kasutajatest.

VEEREMI ÜLEVAADE

2022. aasta alguses oli ettevõttel linnaliinide teenindamiseks kokku 569 bussi, millest 353 olid normaalbussid ja 216 liigendbussid. Aasta jooksul kanti arvelt maha 86 bussi, neist 37 normaal- ja 49 liigendbussi ning tagastati vastavalt Transpordiametiga sõlmitud Riigivara kasutusse andmise lepingule 13 Iveco normaalbussi. Sealhulgas annetati Tallinna linna, Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ja Eesti Punane Rist kolmepoolse lepingu alusel 20 Scania diislbussi Ukraina Žõtomõri oblasti kohalikule omavalitsusele ühistranspordi taastamise ja ühistransporditeenuse korraldamise toetamiseks. 2022. aastal soetati 126 uut Solaris gaasibussi, sealhulgas 69



normaal- ja 57 liigendbussi. 2022. aasta lõpuks oli kokku 596 bussi, neist 372 normaal- ja 224 liigendbussi. Bussidest on 54 Scania bussi on müügi ootel, seega linnaliinide teenindamiseks oli kokku 542 bussi. Uute busside soetusega on oluliselt vähenenud veeremi keskmine vanus. Linnaliinide teenindamiseks kasutatavate busside keskmine vanus oli 2022. aasta lõpul 3,3 aastat (2021. aasta lõpul 6,2 aastat). 2022. aasta lõpul teenindasid linnaliine ainult Euro-5 ja Euro-6 saastennormidele vastavad bussid.

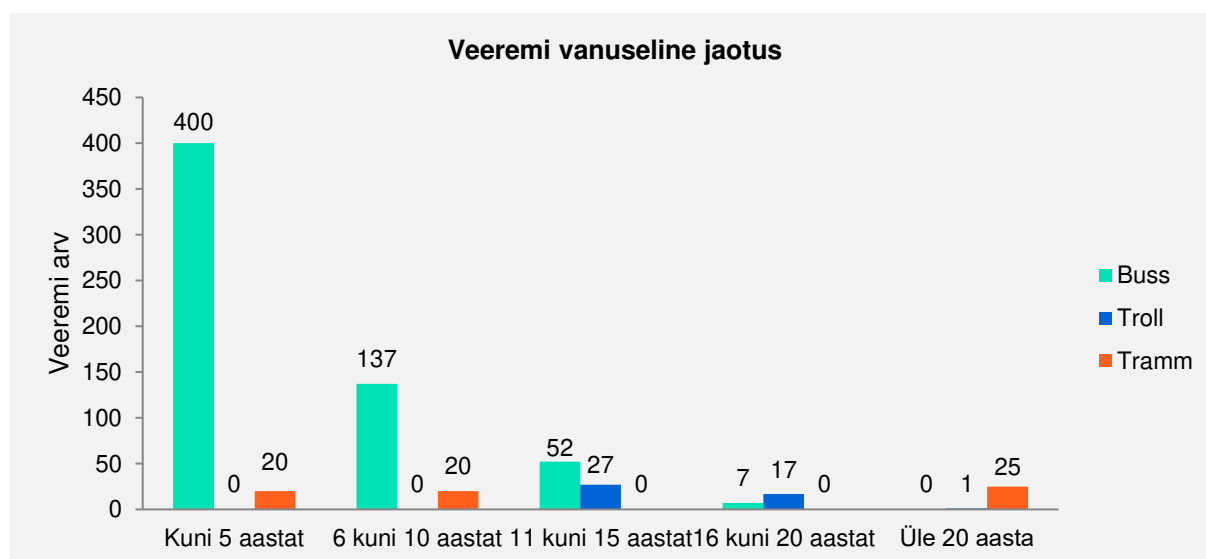
Uute gaasibusside saabumisega asendati kasutusel olevatest bussidest kõige vanemad bussid, millega muutus bussiliiklus sõitjatele oluliselt mugavamaks ja ettevõttele tunduvalt efektiivsemaks.

Kokku on ettevõttel 350 gaasibussi, nende eeldatav kasutusaeg on kuni 10 aastat ning iga buss läbib aastas keskmiselt 80 tuhat kilomeetrit. Gaasibusside hankimisel on pööratud erilist tähelepanu sõitjate mugavusele ja turvalisusele ning peetud silmas erivajadusega linnaelanike teenindamist. Kõigile bussidele on paigaldatud turvalisuse tagamiseks sise- ja väliskaamerad, sõitjate loendusüsteemid ja muud kaasaegsed infotehnoloogilised lahendused. Lähiaastatel jäävad gaasibusside kõrvale vaid kõrgeimale, Euro-6 saastennormile vastavad diislibussid. Gaasibussid on oluline samm Tallinna keskkonnasõbraliku arengustrateegia elluviimisel ning ettevalmistus üleminekuks elektribussidele, milleks erinevaid prototüüpe testides juba valmistume. Aastaks 2035 on ettevõtte eesmärk minna täielikult üle elektri jõul toimivale heitmevabale ühistranspordile.

2022. aasta alguses oli ettevõttel kokku 47 trolli, millest 29 olid normaaltrollid ja 18 liigendrollid. Aasta jooksul kanti maha 2 kõige vanemat Solaris normaaltrolli. Aasta lõpul oli arvel 45 trolli, neist 27 normaaltrolli ja 18 liigendrolli. Trollide keskmine vanus oli 2022. aasta lõpul 16,0 aastat (2021. aasta lõpul 15,1 aastat).

2022. aasta alguses oli ettevõttel kokku 65 trammi. Aasta jooksul muudatusi ei toimunud. 2022. aasta lõpul oli arvel 65 trammi, millest 20 on keskkonnasäästlikud madalapõrandalised CAF Urbos AXL trammid, 12 madalapõrandalise keskosaga renoveeritud trammid KT6TM, 2 renoveeritud trammi KT4TM ja 6 retrotrammideks ümber ehitatud KT4TMR. Trammide keskmine vanus oli 2022. aasta lõpul 17,9 aastat (2021. aasta lõpul 16,9 aastat).

Veeremi vanuseline jaotus on toodud joonisel 4.



Joonis 4. Busside, trollide ja trammide vanuseline jaotus

SOTSIAALTRANSPORT

AS Tallinna Linnatranspordi (TLT) poolt pakutav sotsiaaltransporditeenus Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuametile (TSTA) koosneb kahest osast, liinivedu ja juhuvedu.

TLT osutab teenust 40-ne väikebussiga (9 – 20 kohalised) ja 43 sotsiaaltranspordi bussijuhiga.

2022. aasta alguseks jõudsid kohale ka kõik 2021. aasta hanke raames tellitud 16 uut bussi, mis vahetasid autopargis välja vanemad ja juba amortiseerunud sõidukid. Uute busside kasutuselevõtt on märgatavalt parandanud autopargi töökindlust ja remonti vajavate sõidukite arv ning remonttööde maht märgatavalt vähenenud. 2022. aasta lõpu seisuga on sotsiaaltranspordi sõidukite keskmine vanus 3,9 aastat (keskmise vanuse toob alla 2022 aastaks soetatud uute busside lisandumine, mis moodustab 40% autopargist).

Liiniveoteenus on mõeldud Tallinna erivajadustega inimeste transpordiks tööpäevadel elukohast haridus- ja sotsiaalhoolekande asutustesse ja tööpäeva lõpus tagasi elukohtadesse. Liiniveoteenusele lubatud kasutajate arv on 2022. aasta lõpu seisuga 636 ja inimeste arv on kasvanud võrreldes 2021. aastaga 12,5%. Kasutajate poolt esitatud sõidusoovide (sõitude) arv oli aastal 2022 oli kokku 145 044, mis võrreldes 2021 aastaga on kasvanud 2,2%.

Juhuveoteenust kasutavad kliendid ühekordseks arstide, taastusravi ja muude asutuste külastamiseks. Juhuveoteenusele lubatud klientide arv on 2022. aasta lõpu seisuga 893 ja inimeste arv on kasvanud võrreldes 2021. aastaga 25%. Kõige suurema teenuse mahu kasv ongi just juhuveoteenuse osutamisel, kus 2022. aastal oli kokku 3 718 sõitu ja mis on võrreldes 2021. aastaga kasvanud 75%.

Sotsiaaltranspordi eksploatatsioonilised näitajad	2022
Läbitud kilomeetrid	1 003 629
Sõidusoovide (sõitude) arv kokku	148 762
<i>Sh ratastoolis klientide sõitude arv</i>	2 741
<i>sh liinivedu</i>	145 044
<i>sh juhuvedu</i>	3 718
Keskmine sõidusoovide arv tööpäevadel	620

TLT on 2022. aastal pööranud suurt tähelepanu turvalisele ja ohutule transpordile, mille raames on korraldatud erinevaid koolitusi sotsiaaltranspordi bussijuhtidele kvalifikatsiooni tõstmiseks. Paika on pandud juba koolituskavad aastaks 2023, kus põhieesmärk on tõsta töötajate teeninduskvaliteeti.

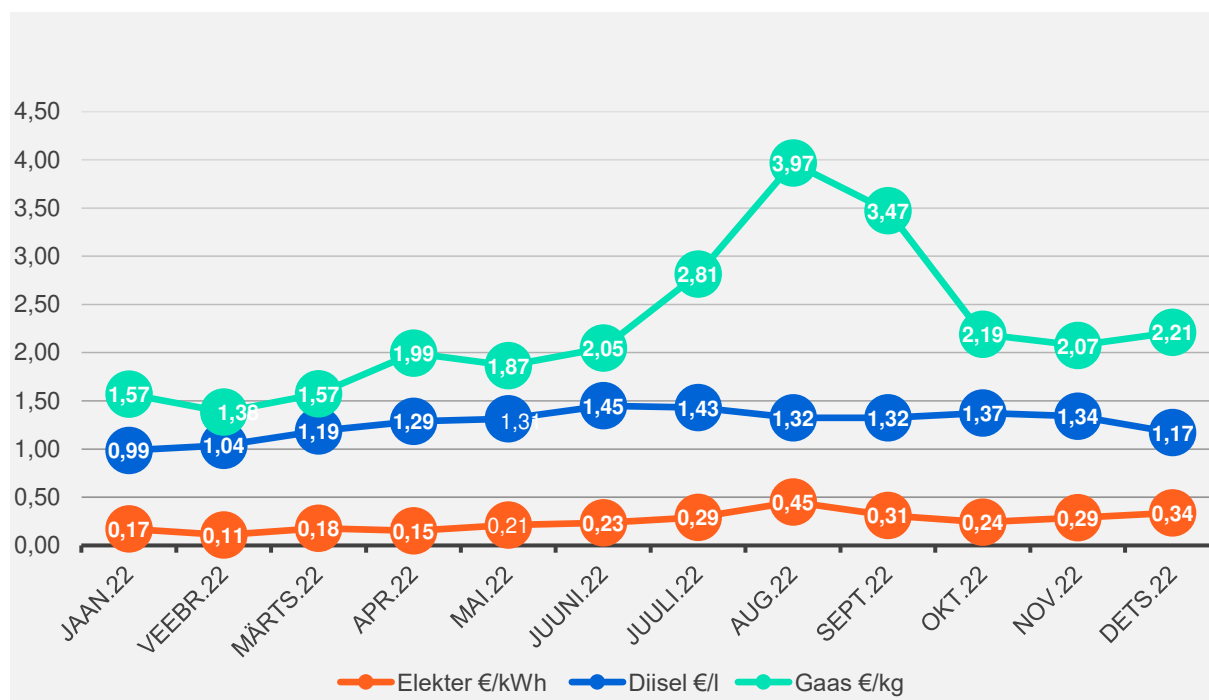
Aastal 2022 korrigeerisime liinide plaane, et muuta teenus efektiivsemaks ja loogilisemaks. Muutsime liinide graafikut asutuste põhiseks, mis vähendas meie enda sõidukite koormust asutuste juures (varasemalt tekkisid ummikud meie enda sõidukitest) ja eesmärgiks oli kasutada ära maksimaalselt sõidukites olevat iste- ja ratastoolikohti. See muudatus võimaldas meil sama ressursiga teenindada kasvanud teenuse mahtu, mida näitab ka see, et läbitud kilomeetrite kasv oli ainult 0,5% võrreldes 2021. aastaga.

Aastal 2023 plaanime välja kuulutada hanke uute sõidukite soetamiseks, mis vahetab välja vananevad sõidukid ja kuna teenuse mahud kasvavad, siis plaanime ka autopargi suurendamist.

VEEREMIS KASUTATAV KÜTUS / ENERGIA

2022. aastal kulus TLT veeremi käigus hoidmiseks kütuse- ja energiakulu summas 30,88 miljonit eurot, mis moodustab kogukuludest 25%.

Kütusehinnad olid alates aasta algusest kasvavas trendis, saavutades augustis hinnalae (vt joonis 5). Kui gaasihind oli jaanuaris 1,57 eurot kilogrammi kohta, siis augustis tõusis hind juba 3,97 eurot kilogrammi kohta. Leevendust energiahindade osas tõi sügis, mil oli näha olulisi hinnalangusi.



Joonis 5. Veeremis kasutatava energia hinnad kuude lõikes

Üleminek gaasibussidele on teinud TLT-st riigi suurima surugaasi tarbija transpordisektoris. 2022. aastal kasutas TLT 135 tuh MWh (~9 mln kg) surugaasi, millest biometaan moodustas 29%. TLT surugaasi tarbimine kasvas võrreldes 2021. aastaga 62%, sh biometaani tarbimine suurenes üle kahe korra. Eesmärk on kasutada ühistranspordis taastuvenergiat, kuid praegu ei toodeta Eestis biometaani piisavas koguses ning kasutuses olevaid gaasibusse tuleb tankida nii biometaani kui ka maagaasiga. Kõik 350 gaasibussi on kohale jõudnud ning nüüd vajavad need aastas ca 200 tuh MWh (~13 mln kg) surugaasi. Praegu, mil Eesti biometaani tootmise kogumaht on 172 tuh MWh, ületab nõudlus pakkumise. See on põhjus, miks TLT ei ole saanud kasutada kütusena üksnes biometaani. Tallinna ühistransport motiveerib kohalikke ettevõtteid biometaani tootmist suurendama. 2022. aasta tähtsündmuseks oli aprillis avatud füüsilise biometaani mahalaadimise punkt Peterburi tee depoos ning analoogsed ettevalmistustööd said alguse ka Kadaka tee depoos oktoobris 2022. Esimene katsetus biometaani mahalaadimisel Kadaka depoos tehti detsembris 2022. Biometaani tarbimist Tallinna ühistranspordis 135 gaasibussile toetas riik läbi Keskkonnainvesteeringute Keskuse (KIK) meetme kokku kuni 4 miljoni euroga, millest realselt toetus oli 3,9 miljonit eurot.

350 gaasibussi kasutusele võtuga vähendati Tallinna ühistranspordist CO₂ heidet ca 12 000 tonni võrra aastas

TLT-s suurenes 2022. aastal biometaani kasutamise osakaal järk-järgult vastavalt tootmise kasvule ning jätkab ka seda 2023. aastal, kui jaanipäeval 2023 saavutab täisväärtusliku tootmisvõimsuse meie koostööpartneri teine biometaani tootmisjaam Ebaveres.

Uute busside kasutuselevõtuga vähendati Tallinna ühistranspordis CO₂-heidet ca 12 000 tonni võrra aastas.

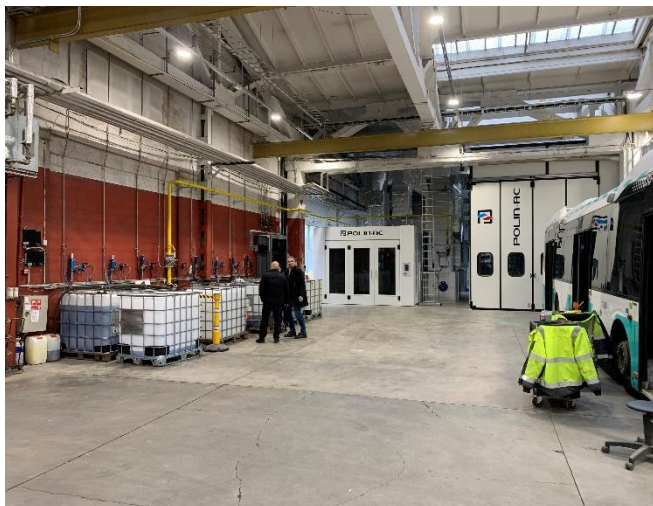
HOONED JA RAJATISED

TLT hallatavatest kinnistutest on suurimad kaks bussi- ja trammiparki ning trollipark, mille pindalad kokku moodustavad ca 242 769,0 m². Lisaks kuulub TLT igapäevasesse haldusalasse 20 lõpp-peatust koos hoonete ja rajatistega. Suurimateks on Hobujaama tn 14, Ümera tn 31, Kärberi tn 60 lõpp-peatused.

2022. aastal lisandusid TLT haldusalasse Paldiski mnt 219c (5121,0 m²) ja 221 (7576,0 m²) kinnistud koos nende oluliste osadega ja päraldistega ning Pärnu maantee T4 ja Tehnika tänav T4 kinnistu pindalaga 32166,0 m². Eeltoodust tulenevalt loobus TLT augustis 2022 Veerenni tn 20 kinnistu kasutamisest (5111 m²).

Ühtegi kinnistut 2022. aastal ei võõrandatud, kuid vaadati üle ja hinnati olemasolevate kasutuseta seisvate kinnistute tulevikuperspektiivi ja võimalikke kasutusalasid. Kaardistati detailplaneeringute koostamise vajadused jne. Näiteks on plaan tulevikus vähendada Kadaka tee 62 (B.Willa) kinnistut selliselt, et oleks võimalik suurendada Kadaka tee 62a kinnistu parkimisala ning vähendada seeläbi süvenevat probleemi parkimiskohtade defitsiidi näol.

2022. aastal rajati Peterburi tee 73 busside remonditöökotta uus värvikamber kereremondiosakonna värvitööde efektiivsemaks ja kvaliteetsemaks teostamiseks. 2022. aastal sai muuhulgas remonditud kõik suuremad puhkeruumid (Kärberi tn 64-40, Suur- Paala, Kadaka tee 72f, Tondi 17a). 2022. aasta detsembris alustati Kopli tn 116 lõpp-peatuse puhkeruumidega. Rekonstrueeriti Kadaka tee 62a töökojahoones 2 remondikanalit. Uue ilme omandasid muuhulgas ka Kadaka tee 62a pesulahoone II korruse oleme- ja puhkeruumid.



2022. aastal lammutati Rannamäe tee 5 amortiseerunud tühjana seisnud hoone, mis varasemalt oli välja renditud. Lisaks lammutati Paldiski mnt 48c kinnistul vana laoruum ning soojatrans. 2022. aastal sai rekonstrueeritud osaliselt Vana-Lõuna tn 41 piirdead ning paigaldatud vajaminev avariiväljapääs. Kopli tn 118 kinnistu piirdead rekonstrueeriti osaliselt.

Alustati Vana-Lõuna tn 41 agregaadiruumi rekonstrueerimisega. Alustati Kadaka tee 62a pesulahoone panduste ja tugimüüride rekonstrueerimisega. Tööd lõppevad 2023. aastal.

2022. aasta seisuga on täielikult välja renditud Pilvetee tn 8 ja Sütiste tee 27a kinnistud. Lisaks on välja renditud Kadaka tee 62 kinnistul asuv kasvuhoone ning Burmani Willa ja Mahtra tn 1a ruumid. Eeltoodule lisaks on TLT aktiivselt tegelenud ka büroo- ning laoruumide rentimisega Peterburi tee 73 kinnistul ning parkimiskohtade rentimisega Rannamäe tee 5 ja Paldiski mnt 48c kinnistutel.

2023. aastal on planeeritud ümber ehitada Kadaka tee 62a varuosade laoruumid remonditöökojas. Kadaka tee 62a ja Paldiski mnt 221 kinnistule on plaanis rajada elektribusside laadimiseks vajalik laadimistaristu. 2023. aastal on plaan rekonstrueerida Paldiski mnt 48c kinnistu piirdeaed ning läbipääsud koos vajaminevate süsteemidega. 2023. aastal on planeeritud välja ehitada juhtimiskeskus Kadaka tee 62a büroohoone I korrusel. Lisaks teostame suurematel objektidel katuste kohtparendusi. Muuhulgas on planeeritud Vana-Lõuna tn 41 agregadihoone fassaadi rekonstrueerimine. Plaan on alustada Peterburi tee 73 uhiuue pesulahoone projekteerimisega. 2023. aasta alguses alustatakse Kadaka tee 62a tehnoulevaatushoones kanali rekonstrueerimise ja süvendamisega ning töökohajoones ehitatakse välja elektribusside remontimiseks vajaminev remondikanal.

KESKONNAPÕHIMÕTTED

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport arvestab transporditeenuse osutamise kui ka ettevõtte tegevuse osas mõju ümbritsevale keskkonnale. Arendame ühistransporti rohelisemaks, võttes kasutusele keskkonnasõbralikumaid transpordivahendeid surugaasil sõitvate busside näol ja kasutades 100% taastuvatest energiaallikatest toodetud elektrit trammide ja trollide käitamiseks kui ka kogu ettevõtte tegevuseks vajaminevaks elektrienergiaks. 2022. aastal toimusid ettevalmistused elektribusside hankimiseks ja nende vajamineva taristu rajamiseks, millised jätkuvad ka 2023. aastal.

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport rajas, arvestades oma tegevuste mõju ümbritsevale keskkonnale, uue ja kaasaegse värvikambri, mille tulemusel toimub busside värvimine efektiivsemalt ja keskkonnasõbralikumalt.

Ettevõtte tegevuseks on väljastatud kuus erinevat keskkonnakaitseluba, mille alusel ettevõtte peab arvestust tegevuses kasutatud kemikaalide, värvide ja hoonete kütteks kasutatud maagaasi ning kõige selle tulemusel välisõhku paisatud ainete ja osakeste üle. Lisaks on ettevõttele väljastatud jäätmevaldkonna registreering, mille alusel jälgime tegevuse käigus tekkinud jäätmete liike ja koguseid.

2022. aastal viidi läbi keskkonnaülevaatus, millega tuvastati ettevõtte tegevusest tulenevad keskkonnaaspektid, mille alusel saame järgnevatel aastatel paika panna tegevuskava negatiivsete mõjudega keskkonnaaspektide mõjude vähendamiseks. Näiteks on kavas rohelise kontori põhimõtete juurutamine ning suurendada jäätmete sorteerimise osakaalu.

PERSONAL

TLT töötajad

2022. aasta lõpu seisuga töötas TLT-s 2124 töötajat, neist bussijuhte 1211 (kellest naised 172 ehk 14,2%), trammijuhte 140 (kellest naised 115 ehk 82,1%) ja trollijuhte 112 (kellest naised 64 ehk 57,1%).

Personali voolavus on 13%, mis on küll 2% võrra eelmise aastaga võrreldes kasvanud, kuid jääb siiski antud sektorit arvestades üsna heale tasemele. 2022. aasta oli uute töötajate liitumise osas tulemuslik. TLT-ga liitus 278 uut töötajat. Nendest bussijuhte oli 155, trammijuhte 14 ja trollijuhte 13. Ülejäänud moodustasid spetsialistid, oskus- ja lihttöölised ning juhid.

TLT on seadnud endale eesmärgiks saada teenindusettevõtteks. Teenindusettevõtte kuvandi loomisel ja töötajate hoiakute ning käitumise muutmisel on oluline roll arendus- ja koolitustegevustel. 2022. aastal alustati teeninduskoolituste tõhustamisega ning uute bussijuhtide sisseelamiskoolituste arendamisega. Lisaks viib TLT endiselt läbi D-kategooria mootorsõidukijuhi koolitusi. 2022. aastal lõpetas D-kategooria mootorsõidukijuhi kursused 55 inimest, kellest 37 on asunud ka TLT-sse tööle, nendest 30 asus tööle bussijuhina ja 7 trollijuhina.



Aasta-aastalt on kasvanud ka trammijuhtide ameti populaarsus ning 2022. aastal täitsid trammijuhtide kursused väga kiiresti. Trammijuhtide kursused lõpetas 20 trammijuhti, kes kõik ka pärast lõpetamist asusid ettevõttesse trammijuhtidena tööle.

Lisaks on TLT teinud aktiivset koostööd Eesti Töötukassaga, kes on 2022. aastal suunanud D-kategooria ja trammijuhtide kursusele 53 inimest. Kursuste komplekteerimisele on kaasa aidanud lisaks D-kategooria omandamisele ka võimalus pärast lõpetamist asuda ettevõttesse tööle bussijuhina.

TLT personalistrateegia ja fookustegevused personalijuhtimises

Teenindusettevõtte kuvandi loovad ettevõtte töötajad, organisatsioonikultuur ja väärtused.

TLT on töötanud välja personalistrateegia, mille eesmärgid lähimaks 3 aastaks on:

- Oma ametile pühendunud töötajad
- Kaasaegne juhtimiskultuur
- Teeninduskvaliteet kui TLT eelis

Eesmärkide saavutamiseks on 2022. aastal tehtud suuri edusamme ning käivitatud töötajate rahulolu kasvatamiseks ja juhtimiskultuuri muutmiseks mitmeid tegevusi.

Kitsaskohtade teadasaamiseks viidi läbi personali rahulolu-uuring, mille eesmärk oli selgitada välja töötajate ootused ning probleemkohad. Töötajate rahulolu-uuringule vastas 31% töötajatest, mis on küll madal protsent, kuid arvestades nende töötajate sisukat tagasisidet on

see andnud hea stardipositsiooni. Uuringust selgus, et 55% vastajatest peab oma tööd haaravaks, on oma tööülesannete täitmisele pühendunud ning üldist rahulolu hinnati 7 palli skaalal 5,4 peal. Uuringu tulemused on aluseks personalistrateegia tegevuste elluviimisel.

Teeninduskvaliteet tugineb väärtustele ning seetõttu alustati teenindushoiaku ja teeninduskultuuri teadlikkuse tõstmise projektiga, mis hõlmab endas nii väärtuste kujundamist kui ka sõidukijuhtide väärtuslugude kogumist sisekoolituste tarbeks. Väärtuslugude põhjal valmib 2023. aastaks põhjalik koolitusprogramm, mille eesmärk on esimesel aastal koolitada sisekoolituste raames 750 bussijuhti ning edaspidi luua süsteem, kus iga bussijuht läbib 1 kord aastas teeninduskoolituse.

Väga oluline teema oli 2022. aastal ettevõtte ametikohtade hindamine, mille tulemus annab võimaluse edaspidi luua selge ja arusaadav tasustamise süsteem koos tulemustasude süsteemiga. Lisaks on see abiks ka töötasude võrdlemisel üldise palgaturuga.

Fookuses olid ka personaliprotsesside digitaliseerimine ning töötajate töö- ja puhke tingimuste parandamine lõppjaamades. Töötajate rahulolu sõltub töötingimuste tasemest.

2022. aastal valiti esimest korda aasta parimaid töötajaid, kaasates kogu organisatsiooni töötajaid. Parimate tunnustamine tugines ettevõtte väärtustele ning aitab leida üles eeskujud, kes viivad edasi teeninduskultuuri põhimõtet.



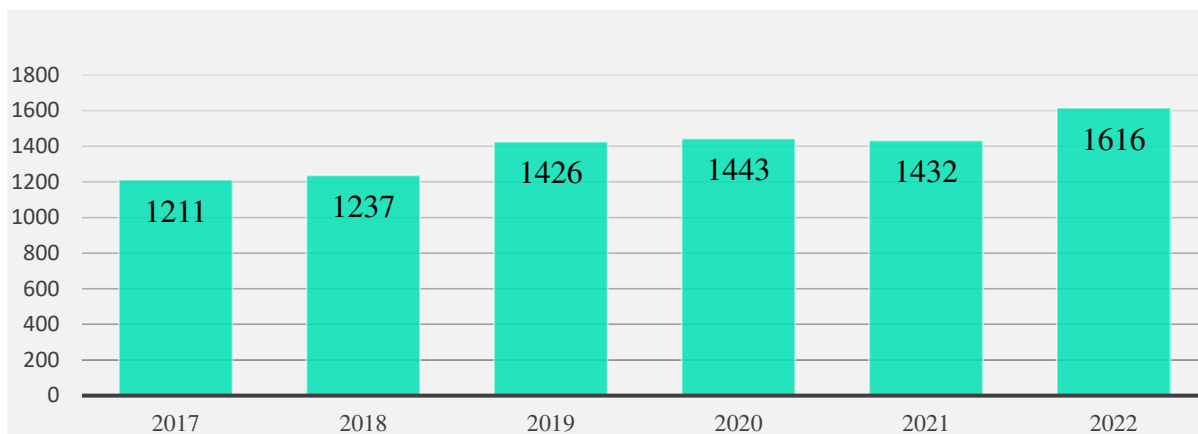
Kuna TLT vajab järelkasvuna noori inimesi, siis sel aastal alustati ka õpipoisi programmiga ning panustati palju värbamistegevuste kaasajastamisse, töandja väärtuspakkumise loomisesse ning visuaalsesse identiteeti.

TÖÖTASU

2022. aasta detsembris sõlmiti TLT ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate ning Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping kehtivusega 2023. aasta lõpuni. Kollektiivlepingu raames lepitakse kokku 2023. aasta tunnitasmäärad bussi-, trolli- kui trammijuhtidele ning erivedude osakonna sõidukijuhtidele, mis garanteeriks sõidukijuhtidele 10% kuupalga tõusu. Veeremi-, ametiruumide, tootmisruumide ja bussisalongide koristuse töötajate palgatõusu kuni 12%. Teistele ametikohtadele rakendatakse palgatõusu vastavalt palgaturu uuringule ja teenistuste juhtide ettepanekutele.



Aktsiaselts Tallinna Linnatranspordi sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2022. aastal oli 1 616 eurot (2021. aastal 1 432 eurot).



Joonis 6. Sõidukijuhtide keskmine töötasu (eurot) aastatel 2017 -2022

2023. aastaks planeerime sõidukijuhtidele keskmist töötasu 1 738 eurot.

Seoses COVID-19 haiguse levikuga viimastel aastatel on kasvanud töötajatel haiguspäevade arv. Kui 2019. aastal oli keskmine haiguspäevade arv aastas ühe sõidukijuhi kohta 23, siis 2022. aastal on vastav näitaja juba 31 päeva.

	2019	2020	2021	2022
Haiguspäevade arv aastas	36 887	40 140	54 491	53 517
sh sõidukijuhid	29 758	31 170	42 585	43 795
Keskmine haiguse päevade arv aastas 1 töötaja kohta	19	19	26	25
Keskmine haiguse päevade arv aastas 1 sõidukijuhi kohta	23	22	30	31

2022. aastal maksti Aktsiaselts Tallinna Linnatranspordi juhatuse liikmetele töötasu ja muid hüvesid 335 037,25 eurot ja nõukogu liikmetele tasu 43 603,52 eurot.

Seisuga 31.12.2022 on Aktsiaseltsi Tallinna Linnatranspord juhatus kaheliikmeline ja nõukogus 7 liiget.

RISKIDE HINDAMINE

Mitmesugused riskid ja ebamäärasused on iga ettevõtte tegevuse igapäevane osa. TLT on defineerinud riski kui midagi, mis võib avaldada oluliselt negatiivset mõju ettevõtte sihtidele ja eesmärkide saavutamisele. Riskid võivad tähendada ohte, ebamäärasusi või luhtunud võimalusi, mis on seotud TLT tegevuse või toimingutega kas täna või tulevikus.

2022. aastal loodi TLT riskijuhtimissüsteem. Kinnitati riskijuhtimise põhimõtted, loodi riskiregister, kaardistati ja hinnati ettevõtteülesed riskid ja leiti nendele esmased maandamismeetmed. Riskijuhtimissüsteem sai kindla tegevus- ja ajakava, vastutavad isikud ning tegevuskava järgnevateks perioodideks.

2022. aastal loodi TLT-s kriisijuhtimise süsteem. Töötati välja erinevate stsenaariumitega kriisireguleerimise plaanid kriiside lahendamiseks ja tegevuskavad. Määrati ära erinevate tasandite vastutavad ametikohad ja nende ülesanded kriisi korral tegutsemiseks.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport üks prioriteetidest on tagada, et ettevõtte tegevused ning ettevõtte nimel tegutsevate juhtide ja töötajate käitumine järgib kõrgeimaid eetikastandardeid. TLT on oma tegevustes usaldusväärne koostööpartner kõikide oma huvigruppide jaoks. TLT jaoks ei ole aktsepteeritav mistahes kujul või vormis esinev korrupsioon. Korrupsiooni ärahoidmiseks on välja töötatud ja juhatuse poolt kinnitatud 2020. aasta kevadel koostatud dokument "Korrupsioonivastased meetmed ja nende rakendamise kava". TLT-s viiakse läbi regulaarselt korrupsiooni ennetamise teemalisi koolitusi, kaardistatud on korrupsiooniohtlikud ametikohad ning korrupsiooniohtlikel ametikohtadel töötavad isikud esitavad vähemalt kord aastas oma huvide deklaratsiooni.

Välja töötatud ja kasutusel on anonüümsust tagav vihjete (whistleblowing) edastamise võimalus nii e-postiga (vihje@tl.ee), füüsilisse postkasti kui ka telefoni teel, samuti on TLT kodulehel vastava anonüümse ankeedi täitmise võimalus.

FINANTSTEGEVUS

Majanduskeskkond

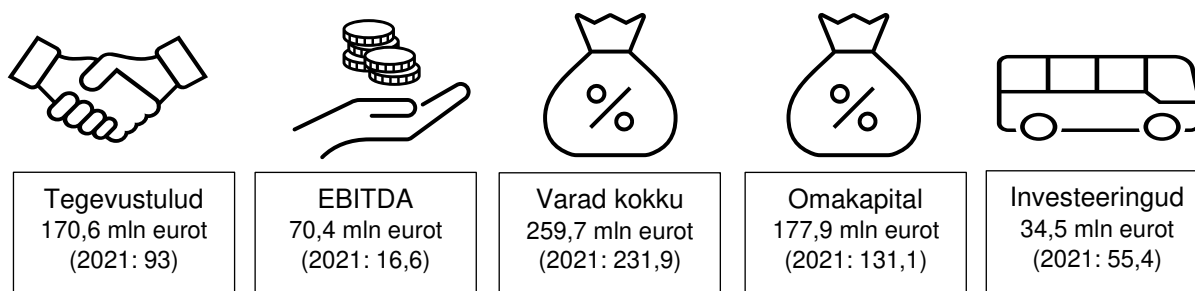
2022. aastal Eesti majanduskeskkonda on kujundanud globaalsed trendid ja 24. veebruaril 2022 alanud Venemaa sõjaline sissetung Ukrainasse on põhjustanud tegevusvaldkonnas suuri muutusi. Suurim mõjutaja on kütusehindade kallinemine, eelkõige gaas, kuna aasta lõpust on TLT veeremis 350 gaasibussi (vt peatükk „Veeremis kasutatav kütus/energia“).

Hinnakasv on Eestis 2022. aastal hoogustunud ja muutunud laiapõhjaliseks, mis tõi kaasa ka TLT veeremi varuosade kallinemise.

Oleme Tallinna ühe suurima tööandjana silmitsi palgasurvega, mis toob ettevõttele kaasa suuremad palgakulud.

Põhinäitajad

Aktiaseltsi Tallinna Linnatransport bilansimaht oli 31.12.2022 seisuga 259,7 miljonit eurot (2021: 231,9 miljonit eurot). Põhivara bilansiline maksumus oli 224,86 miljonit eurot (2021: 213,4 miljonit eurot), kohustused kokku 81,8 miljonit eurot (2021: 100,8 miljonit eurot) ning omakapital 177,86 miljonit eurot (2021: 131,1 miljonit eurot). Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 32% (2021: 43%).

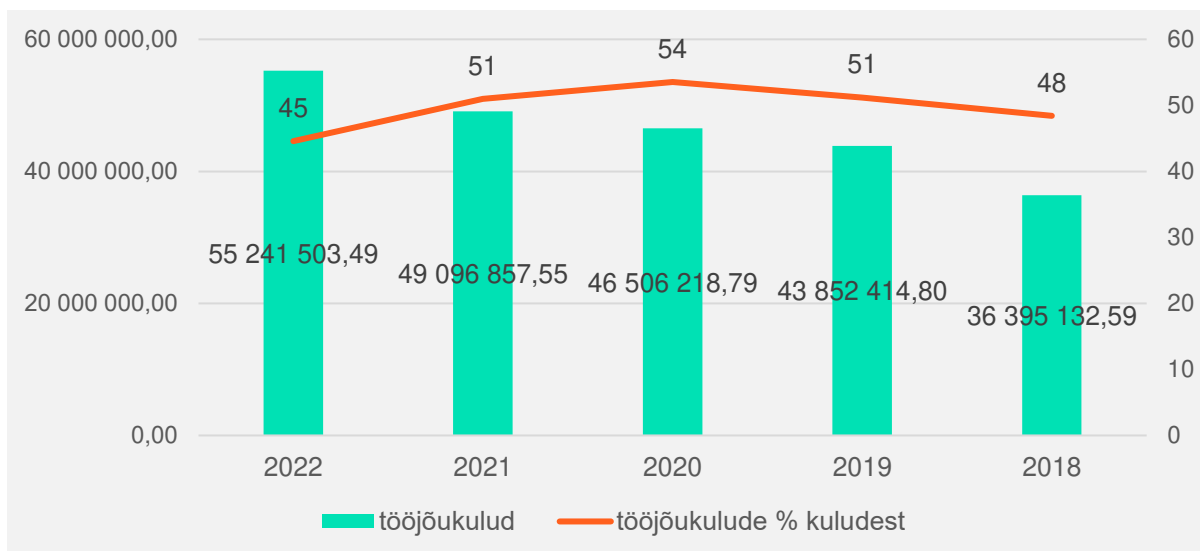


Põhivarasse investeeriti 34,5 miljonit eurot. Põhivarana võeti arvele 90 uut gaasibussi summas 25,58 miljonit eurot (60 gaasibussi võeti arvele 2021. aasta lõpus), ehituses olevad trammid võeti arvele lõpetamata põhivarana summas 7,59 miljonit eurot, soetati igapäevases tegevuses vajaminevaid masinaid ja seadmeid summas 328 tuhat eurot, immateriaalsesse varasse investeeriti 220 tuhat eurot ning vahetati välja amortiseerunud kandemastid summas 78 tuhat eurot.

Tegevustulud kokku olid 170,6 miljonit eurot (2021: 93,0 miljonit eurot). Tegevustulust moodustas linnaliinide teenindamiseks saadav sihtotstarbeline toetus ja piletitulu 71,6% (2021: 93,7%). 2022. aastal saadi Tallinna linnalt sihtfinantseeringuteks 42,58 miljonit eurot (2021: 1,5 miljonit eurot). Sihtfinantseeringut kasutati:

- Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide vahetamine.
Kandemastide vahetuse kogumaksumuse eelarve oli 70 000 eurot.
Planeeritud tegevused viidi ellu ning antud sihtfinantseeringu raames tehti investeeringuid kokku 78 743 eurot. Avariilised kandemastid vahetati piisava tugevusvaruga kandemastidega, vanad kandemastid demonteeriti ja utiliseeriti.
- Surugaasil töötavate linnaliinibusside ostmise.
150 surugaasil töötava bussi ostu eelarve oli 42 505 000 eurot.
Planeeritud tegevused viidi ellu ning antud sihtfinantseeringu raames tehti investeeringuid kokku 42 505 000 eurot. Kokku soetati 150 uut Solaris gaasibussi (60 gaasibussi võeti põhivarana arvele 2021. aasta lõpus), sh normaalbusse 85 tk ja liigendbusse 65 tk.
Surugaasibusside kasutuselevõtt aitab kaasa ühistranspordi keskkonnasõbralikumaks muutmisele.

2022. aasta kulud kokku olid 123,9 miljonit eurot (2021: 96,3 miljonit eurot). Kuludest moodustasid suurema osa tööjõukulud 44,6%, s.o kogusummas 55 miljonit eurot (2021: 51%, vt joonis 7) ja busside kütusekulu 21,7%, see on kogusummas 26,8 miljonit eurot (2021: 13%). Kütusekulude kasvu on selgitatud peatükis „Veeremis kasutatav kütus/energia“ Ettevõtte kasum enne kulumit ja intressikuludid oli 2022. aastal 70,4 miljonit eurot (2021: 16,6 miljonit eurot). 2022. aasta tulemit oli 46,7 miljonit eurot (2021: -3,3 miljonit eurot). Positiivset tulemit mõjutas investeeringuteks saadud sihtfinantseering summas 42,58 miljonit eurot.



Joonis 7. Tööjõukulude osakaal kuludest aastatel 2018 -2022

Ettevõtte rahajääk oli 2022. aasta alguses 12,5 miljonit eurot. Rahavood äritegevustest olid 26,8 miljonit eurot ja rahavood investeerimistegevustest -1,48 miljonit eurot, sealhulgas tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivarade soetamisel -51,7 miljonit eurot. Finantseerimistegevuste rahavood olid -11,47 miljonit eurot, sh lunastatud võlakirjad -0,87 miljonit eurot, makstud laene -6,87 miljonit eurot, makstud kapitalirendikohustusi -3,1 miljonit eurot ja makstud intresse -0,6 miljonit eurot.

OLULISEMAD FINANTSNÄITAJAD (suhtarvud)

	2022	2021	2020	2019	2018
Likviidsus					
Maksevalmidus	96%	37%	79%	67%	68%
Lühiajaliste kohustuste kate	108%	45%	91%	78%	82%
Efektiivsus ja vara käibesagedus					
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	3%	3%	2%	3%	3%
Varud % netokäibest	2%	4%	3%	3%	3%
Võlad hankijatele % netokäibest	4%	23%	6%	6%	5%
Omakapitali suhtarvud					
Kohustuste suhe omakapitali	46%	77%	48%	28%	31%
Võõrkapitali osatähtsus	32%	43%	32%	22%	23%
Omakapitali osatähtsus	68%	57%	68%	78%	77%

Maksevalmidus: raha + nõuded ja ettemaksed / lühiajalised kohustused

Lühiajaliste kohustuste kate: käibevara / lühiajalised kohustused

Nõuded ostjate vastu % netokäibest: nõuded ja ettemaksed / tulud

Varud % netokäibest: varud / tulud

Võlad hankijatele % netokäibest: Võlad hankijatele / tulud

Kohustuste suhe omakapitali: kohustused / omakapital

Võõrkapitali osatähtsus: kohustused / kokku kohustused ja omakapital

Omakapitali osatähtsus: omakapital / kokku kohustused ja omakapital

Likviidsussuhtarvude head näitajad on tingitud 2022. aasta III lisaeelarvest eraldatud täiendavatest vahenditest kütuse kulude katmiseks, lähtudes eelmise aasta augustikuistest kõrgetest maailmaturu hindadest. Maailmaturu kütusehinnad (eelkõige gaas) hakkasid oktoobrist langema ja seega oli ettevõtte rahajääk aastalõpu seisuga oli 26,4 miljonit eurot. Ettevõtte rahajääki kasutatakse 2023. aasta kütusekulude katmiseks.

2021. aasta madalad likviidsuse suhtarvud olid tingitud sellest, et lühiajaliste kohustuste maht kasvas ligi kaks korda võrreldes 2020. aasta lõppsaldoga. Nimelt suurenes võlgnevus tarnijatele põhivara eest aasta lõpus saabunud gaasibusside tõttu. Arved tasuti 2022. aasta jaanuarist ning kaeti omanikult saadud sihtfinantseeringuga.

Eelpool toodud selgitus on ka sama "võlad hankijatele % netokäibest" 2021. aasta suhtarvu suurenemisele.

"Kohustuste suhe omakapitali" suhtarv kasvas 2021. aastal, kuna antud aastal kaeti investeeringud uutesse bussidesse ja gaasitanklasse omanikult saadud laenuga summas 30 miljonit eurot. 2022. aastal põhivara investeeringuteks võõrkapitali ei kaasatud.

Juhtkonna hinnangul on ettevõtte tegevus jätkusuutlik.

JUHATUSE KINNITUS TEGEVUSARUANDELE

Juhatus kinnitab oma parima teadmise kohaselt, et Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2022. majandusaasta tegevusaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt olulisi sündmusi.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport juhatus hindab 2022. aasta töö- ja majandustulemusi heaks.

Kaido Padar

TLT juhatuse liige
Kaido.Padar@tlt.ee

Andrei Novikov

TLT juhatuse liige
Andrei.Novikov@tlt.ee

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	26 375 444	12 515 072	2
Nõuded ja ettemaksed	4 566 092	2 682 475	3
Varud	3 895 348	3 291 522	5
Kokku käibevarad	34 836 884	18 489 069	
Põhivarad			
Kinnisvarainvesteeringud	957 813	998 626	6
Materiaalsed põhivarad	223 555 059	212 245 595	7
Immateriaalsed põhivarad	353 775	204 814	8
Kokku põhivarad	224 866 647	213 449 035	
Kokku varad	259 703 531	231 938 104	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	9 586 262	10 846 501	11
Võlad ja ettemaksed	14 938 790	30 594 578	12
Eraldised	129 322	8 596	13
Sihtfinantseerimine	7 590 000	0	14
Kokku lühiajalised kohustised	32 244 374	41 449 675	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	48 674 110	58 257 569	11
Võlad ja ettemaksed	852 086	1 037 514	12
Eraldised	72 292	65 882	13
Kokku pikaajalised kohustised	49 598 488	59 360 965	
Kokku kohustised	81 842 862	100 810 640	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	16
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	104 262 661	107 584 677	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	46 733 205	-3 322 016	
Kokku omakapital	177 860 669	131 127 464	
Kokku kohustised ja omakapital	259 703 531	231 938 104	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Müügitulu	8 104 824	6 123 799	17
Muud äritulud	162 539 864	86 881 309	18
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-39 841 493	-21 888 438	19
Mitmesugused tegevuskulud	-4 410 550	-4 899 557	20
Tööjõukulud	-55 551 313	-49 334 410	21
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-23 069 642	-19 612 690	6,7,8
Muud ärikulud	-416 994	-255 687	
Ärikasum (kahjum)	47 354 696	-2 985 674	
Intressitulud	7 366	1 273	
Intressikulud	-628 380	-337 615	22
Muud finantstulud ja -kulud	-477	0	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	46 733 205	-3 322 016	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	46 733 205	-3 322 016	

Rahavoogude aruanne (eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	47 354 696	-2 985 674	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	23 069 642	19 612 690	6,7,8
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	-45 646	-31 464	7
Muud korrigeerimised	-42 575 000	-1 514 990	14
Kokku korrigeerimised	-19 551 004	18 066 236	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-1 880 029	-726 985	
Varude muutus	-603 826	-591 828	
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	1 490 846	1 961 288	
Kokku rahavood äritegevusest	26 810 683	15 723 037	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-51 692 432	-39 742 229	
Laekunud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	45 898	31 464	7
Laekumised sihtfinantseerimisest	50 165 000	1 514 990	14
Laekunud intressid	3 778	1 273	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-1 477 756	-38 194 502	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	0	30 000 000	
Saadud laenude tagasimaksed	-7 733 973	-6 823 921	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-3 109 725	-3 676 949	
Makstud intressid	-628 380	-337 615	22
Muud laekumised finantseerimistegevusest	0	452 042	
Muud väljamaksed finantseerimistegevusest	-477	0	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-11 472 555	19 613 557	
Kokku rahavood	13 860 372	-2 857 908	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	12 515 072	15 372 980	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	13 860 372	-2 857 908	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	26 375 444	12 515 072	2

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2020	6 391 200	19 834 483	639 120	106 062 414	132 927 217
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-3 322 016	-3 322 016
Muud muutused omakapitalis	0	0	0	1 522 263	1 522 263
31.12.2021	6 391 200	19 834 483	639 120	104 262 661	131 127 464
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	46 733 205	46 733 205
31.12.2022	6 391 200	19 834 483	639 120	150 995 866	177 860 669

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2022. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse Standardi ja Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi nõuetega. Eesti Finantsaruandluse Standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustisi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva 31.12.2022 ning aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul, kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamisega seotud varad on raha mitte-genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise, kui on ilmnenu asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Raha

Raha ja raha ekvivalentidena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes sularaha deponeerimissüsteemides olevat sularaha, arvelduskontode jääke ning tähtajalisi deposiite.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustised, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel.

Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes periooditulu ja -kuluna.

Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatel laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtjast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäolistele nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kuluksandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale. Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete ja rajatiste kasulik eluiga on 7-50 aastat. Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse eksperthinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 5000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjoudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000**Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)**

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Hooned ja rajatised	7-50
Masinad ja seadmed	3-20
Transpordivahendid	5-30
Arvutid ja arvutisüsteemid	2-10
Inventar	2-10
Tööriistad	4-10
Arvutitarkvara	2-10

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirendi kajastatakse bilansis vara ja kohustisena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustised ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumendid, mida kajastatakse nende õiglasest väärtuses).

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksamisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Finantskohustus liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on 12 kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustisi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustisi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Tuletisinstrumentide kajastamine

Tuletisinstrumente (näit. forward-, futuur-, swap- või optioonilepingud) kajastatakse bilansis nende õiglasest väärtusest. Tuletisinstrumenti õiglasest väärtuse suurenemisest või vähenemisest tulenevat kasumit või kahjumit kajastatakse kasumiaruandes.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustiste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele.

Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttel on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustus, eraldise realiseerumine ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärset määratav.

Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses. Diskonteerimisel võetakse aluseks Avaliku sektori finantsarvestuse ja aruandluse juhendis toodud diskontomäär.

Tingimuslikeks kohustisteks klassifitseeritakse need kohustised, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärset hinnata. Tingimuslike kohustiste üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara soetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustiste ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärset ja objektiivset määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglasest väärtusest või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtuses ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtusest. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdisväärtuses.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärset määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulud kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurust on võimalik usaldusväärset hinnata.

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi seadustele ei maksa Eesti ettevõtted tulumaksu jaotamata kasumilt. Iga-aastase kasumilt makstava tulumaksu asemel maksavad Eesti ettevõtted tulumaksu kasumi jaotamisel dividendidena. Sarnastel alustel maksustatakse kingitused, annetused, vastuvõtukulud, ettevõtlusega mitteseotud väljamaksed ning siirdehinna korrigeerimised. Dividendidena jaotatud kasumi maksimumääraks on 20/80 väljamakstavalt netosummalt. Alates 1. jaanuarist 2019 kohaldub regulaarselt makstavatele dividendidele madalam maksimumäär 14% ehk 14/86 dividendide netosummast. Seega saab residendist äriühing dividendide tulumaksuga maksustamisel kohaldada madalamat maksimumäära 14/86 ja tavamäära 20/80. Kuna tulumaksu tasutakse üksnes jaotatud kasumilt kassapõhiselt, ei teki ajutisi erinevusi maksustamisväärtuste ning varade ja kohustuste bilansilise jääkväärtuse vahel, mis võiksid põhjustada edasilükkunud tulumaksuvarasid ja -kohustusi.

Dividendidelt makstav ettevõtte tulumaks kajastatakse kasumiaruandes tulumaksukuluna ning bilansis eraldisena dividendide

väljakuulutamise hetkel, sõltumata perioodist, mille eest dividendid välja kuulutatakse või millal dividendid tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustus tekib dividendide reaalsele väljamaksmisele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksimaalne tulumaksukohustus, mis kaasneb vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisega, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisa 15.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriiliste otsustele. Riigi riigiraamatupidamiskohustuslase, kohaliku omavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Arvelduskontod	21 375 444	4 015 072
Tähtajalised hoiused	5 000 000	8 500 000
Kokku raha	26 375 444	12 515 072

Ettevõttel on seisuga 31.12.2022 sõlmitud üks tähtajalise hoiuse leping LHV Pank AS-iga:

- tähtajaline hoius summas 5 000 000 eurot, tähtaeg 19.02.2023, intressimäär 0,02%.

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2022	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	494 656	494 656	
Ostjatelt laekumata arved	494 656	494 656	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 680 160	1 680 160	4
Muud nõuded	752 739	752 739	
Ettemaksed	715 301	715 301	
Tegevuskulude sihtfinantseerimise nõuded	923 236	923 236	
Kokku nõuded ja ettemaksed	4 566 092	4 566 092	
	31.12.2021	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	463 160	463 160	
Ostjatelt laekumata arved	463 160	463 160	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 584 474	1 584 474	4
Muud nõuded	282 751	282 751	
Ettemaksed	352 090	352 090	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 682 475	2 682 475	

Muud nõuded summas 752 739 eurot koosnevad:

- nõuded seoses kohtuotsusega 525 000 eurot;
- leppetrahvinõuded 182 000 eurot;
- muud nõuded 45 739 eurot.

Ettemaksed summas 715 301 eurot koosnevad:

- ettemakstud kohustuslik liikluskindlustus 467 526 eurot;
- ettemakstud muud kindlustuskulud 8 452 eurot;
- ettemakstud puhkusetasud koos sotsiaalmaksudega 101 013 eurot;
- muud ettemaksed 138 310 eurot.

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2022		31.12.2021	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	301	0	296
Käibemaks	920 394	0	738 925	0
Üksikisiku tulumaks	0	568 810	0	757 013
Erisoodustuse tulumaks	0	20 988	0	10 120
Sotsiaalmaks	0	1 107 638	0	1 359 215
Kohustuslik kogumispension	0	20 507	0	30 627
Töötuskindlustusmaksed	0	68 688	0	86 481
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	244	0	55
Ettemaksukonto jääk	759 766		845 549	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 680 160	1 787 176	1 584 474	2 243 807

Maksude ettemaks kajastub ka lisas 3 "Nõuded ja ettemaksed" ning maksuvõlg lisas 12 "Võlad ja ettemaksed".

Lisa 5 Varud

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Tooraine ja materjal	3 880 303	3 291 522
Varuosad	3 252 811	2 909 292
Kütus	39 474	39 328
Materjalid	301 076	196 607
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	286 942	146 295
Ettemaksed varude eest	15 045	0
Ettemaksed hankijatele	15 045	0
Kokku varud	3 895 348	3 291 522

Aruandeperioodil hinnati varusid alla summas 190 497 eurot (2021: 99 194 eurot), vt ka lisa 20.

Lisa 6 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod		
		Kokku
	Ehitised	
31.12.2021		
Soetusmaksumus	1 611 617	1 611 617
Akumuleeritud kulum	-612 991	-612 991
Jääkmaksumus	998 626	998 626
Amortisatsioonikulu	-54 031	-54 031
Ümberliigitamised	13 218	13 218
31.12.2022		
Soetusmaksumus	1 652 840	1 652 840
Akumuleeritud kulum	-695 027	-695 027
Jääkmaksumus	957 813	957 813

Lisa 7 Materiaalsed põhivarad (eurodes)

	Maa	Ehitised				Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	Kokku
			Transpordivahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed				
31.12.2021									
Soetusmaksumus	3 458 138	99 701 814	217 310 486	3 156 901	6 682 969	227 150 356	82 268	10 647 607	341 040 183
Akumuleeritud kulum		-42 086 515	-81 567 018	-488 492	-4 582 846	-86 638 356	-69 717		-128 794 588
Jääkmaksumus	3 458 138	57 615 299	135 743 468	2 668 409	2 100 123	140 512 000	12 551	10 647 607	212 245 595
Ostud ja parendused		28 500	12 201 916	139 720	207 181	12 548 817	0	21 709 104	34 286 421
Amortisatsioonikulu	0	-5 716 285	-16 566 702	-331 737	-341 649	-17 240 088	-7 114	0	-22 963 487
Müügid (jääkmaksumuses)	0	0	-252	0	0	-252	0	0	-252
Ümberliigitamised	0	319 906	23 829 400	0	258 912	24 088 312	0	-24 421 436	-13 218
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	0	333 124	23 829 400	0	258 912	24 088 312	0	-24 421 436	0
Ümberliigitamised kinnisvarainvesteeringutega	0	-13 218	0	0	0	0	0	0	-13 218
31.12.2022									
Soetusmaksumus	3 458 138	99 847 715	242 283 040	3 291 531	7 126 967	252 701 538	67 833	7 935 275	364 010 499
Akumuleeritud kulum	0	-47 600 295	-87 075 210	-815 139	-4 902 400	-92 792 749	-62 396	0	-140 455 440
Jääkmaksumus	3 458 138	52 247 420	155 207 830	2 476 392	2 224 567	159 908 789	5 437	7 935 275	223 555 059

Müüdid materiaalsed põhivarad müügihinnas

	2022
Masinad ja seadmed	45 898
Transpordivahendid	45 486
Muud masinad ja seadmed	412
Kokku	45 898

Lisa 8 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

	Arvutitarkvara		Lõpetamata projektid ja ettemaksud	Kokku
31.12.2021				
Soetusmaksumus	478 727	40 467		519 194
Akumuleeritud kulum	-314 380			-314 380
Jääkmaksumus	164 347	40 467		204 814
Ostud ja parendused	16 264	184 821		201 085
Amortisatsioonikulu	-52 124	0		-52 124
Ümberliigitamised	85 046	-85 046		0
31.12.2022				
Soetusmaksumus	580 037	140 242		720 279
Akumuleeritud kulum	-366 504	0		-366 504
Jääkmaksumus	213 533	140 242		353 775

Lisa 9 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2022	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	2 349 616	1 331 102	1 018 514	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	909 714	451 925	457 789	0	6 kuu Euribor+0,97%	EUR	2024	
OP Corporate Bank plc Eesti filiaal	2 102 095	694 220	1 407 875	0	6 kuu Euribor+0,644%	EUR	2025	
Bobcat Balti OÜ	47 458	13 890	33 568	0	3 kuu Euribor+0%	EUR	2026	
Kapitalirendikohustised kokku	5 408 883	2 491 137	2 917 746	0				11

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	4 309 883	1 960 267	2 349 616	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	1 355 846	446 132	909 714	0	6 kuu Euribor+0,97%	EUR	2024	
OP Corporate Bank plc Eesti filiaal	2 791 531	691 070	2 100 461	0	6 kuu Euribor+0,644%	EUR	2025	
Bobcat Balti OÜ	61 347	13 890	47 457	0	3 kuu Euribor+0%	EUR	2026	
Kapitalirendikohustised kokku	8 518 607	3 111 359	5 407 248	0				11

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2022	31.12.2021
Masinad ja seadmed	11 473 043	14 778 043
Kokku	11 473 043	14 778 043

Kapitalirendi tingimustel on soetatud diisel- ja hübriidbussid ning teleskooplaadur.

Lisa 10 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2022	2021	Lisa nr
Kasutusrenditulu	419 048	363 604	

Ettevõtte rendib välja hooneid, hoone osi, territooriume ja parklaid.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2022	2021	Lisa nr
Kasutusrendikulu	-240 898	-1 122 148	20

Ettevõtte rendib kasutusrendi tingimustel majandussõidukeid ja minibusse erivajadusega inimeste transpordiks.

Lisa 11 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2022	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	396 901	263 740	133 161	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	803 949	308 256	495 693	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Tallinna linn	51 429 639	6 302 129	25 208 518	19 918 992	6 kuu Euribor+0,75-1,15%	EUR	2031	
Pikaajalised laenud kokku	52 630 489	6 874 125	25 837 372	19 918 992				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	221 000	221 000	0	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	221 000	221 000	0	0				
Kapitalirendikohustised kokku	5 408 883	2 491 137	2 917 746	0				9
Laenukohustised kokku	58 260 372	9 586 262	28 755 118	19 918 992				
	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	658 554	262 362	396 192	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	1 109 140	305 651	803 489	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Tallinna linn	57 731 769	6 302 129	25 208 518	26 221 122	6 kuu Euribor+0,75-1,15%	EUR	2031	
Pikaajalised laenud kokku	59 499 463	6 870 142	26 408 199	26 221 122				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	1 086 000	865 000	221 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2022-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	1 086 000	865 000	221 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	8 518 607	3 111 359	5 407 248	0				9
Laenukohustised kokku	69 104 070	10 846 501	32 036 447	26 221 122				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus

	31.12.2022	31.12.2021
Masinaid ja seadmeid	0	305 550
Kokku	0	305 550

Lisa 12 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2022	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	7 237 696	6 385 610	852 086	
Võlad töövõtjatele	6 612 832	6 612 832	0	
Maksuvõlad	1 787 176	1 787 176	0	4
Muud võlad	96 185	96 185	0	
Intressivõlad	95 231	95 231	0	
Muud viitvõlad	954	954	0	
Saadud ettemaksed	56 987	56 987	0	
Tulevaste perioodide tulud	56 987	56 987	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	15 790 876	14 938 790	852 086	

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	22 772 584	21 735 070	1 037 514	
Võlad töövõtjatele	5 799 708	5 799 708	0	
Maksuvõlad	2 243 807	2 243 807	0	4
Muud võlad	17 906	17 906	0	
Intressivõlad	14 742	14 742	0	
Muud viitvõlad	3 164	3 164	0	
Saadud ettemaksed	41 119	41 119	0	
Tulevaste perioodide tulud	41 119	41 119	0	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	756 968	756 968	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	31 632 092	30 594 578	1 037 514	

Võlad töövõtjatele all on kajastatud muuhulgas maksude viitvõlad summas 1 745 747 eurot (2021: 1 543 939 eurot).

Lisa 13 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2021	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2022
Kokku eraldised	74 478	140 453	-13 317	201 614
Sealhulgas:				
Lühiajalised	8 596	129 000	-8 274	129 322
Muud eraldised	8 596	129 000	-8 274	129 322
Pikaajalised	65 882	11 453	-5 043	72 292
Muud eraldised	65 882	11 453	-5 043	72 292

Eraldised on moodustatud ettevõtte poolt makstavate tervisekahjuhüvituste ja poolleioleva kohtuprotsessi osas.

Tervisekahjuhüvituse saajaid on kaks: endine töötaja, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel, ning reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 14 Sihtfinantseerimine

(eurodes)

	31.12.2020		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2021	
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks							
Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	0	0	80 000	0	80 000	0	0
Koolibusside soetamise ja kujundamise sihtfinantseerimine	0	0	896 000	-37 085	858 915	0	0
Vana-Lõuna ja Tehnika tn ristmiku parkla ümberehituse busside seisuplatsiks sihtfinantseerimine	0	0	576 075	0	576 075	0	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	0	0	1 552 075	-37 085	1 514 990	0	0
Kokku sihtfinantseerimine	0	0	1 552 075	-37 085	1 514 990	0	0
	31.12.2021		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2022	
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks							
Gaasibusside soetamise sihtfinantseerimine	0	0	42 505 000	0	42 505 000	0	0
Uute trammi soetamise sihtfinantseerimine	0	0	7 590 000	0	0	0	7 590 000
Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide väljavahetamise ning kandemastide asendamiste projekteerimistööde sihtfinantseerimine	0	0	70 000	0	70 000	0	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	0	0	50 165 000	0	42 575 000	0	7 590 000
Kokku sihtfinantseerimine	0	0	50 165 000	0	42 575 000	0	7 590 000

Lisa 15 Tingimuslikud kohustised ja varad (eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	120 796 693	83 410 129
Tulumaksukohustis võimalikelt dividendidelt	30 199 173	20 852 532
Kokku tingimuslikud kohustised	150 995 866	104 262 661

Ettevõtte jaotamata kasum 2022. aastal on 150 995 866 eurot. Dividendide väljamaksmisel on tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa on 120 796 693 eurot ($150\,995\,866 \cdot 80\%$) ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt on 30 199 173 eurot ($150\,995\,866 \cdot 20\%$).

2021. aastal oli ettevõtte jaotamata kasum 104 262 661 eurot. Dividendide väljamaksmisel oli tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa oli 83 410 129 eurot ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt oli 20 852 532 eurot.

Lisa 16 Aktsiakapital (eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 17 Müügitulu

(eurodes)

	2022	2021
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	8 020 843	6 055 268
Läti	78 494	60 531
Hispaania	5 305	0
Holland	182	0
Poola	0	8 000
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	8 104 824	6 123 799
Kokku müügitulu	8 104 824	6 123 799
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	3 571 434	2 341 027
Sotsiaaltranspordi teenused	1 946 744	1 795 467
Rent ja energeetilised ressursid	616 528	496 255
Statistika müük	911 296	455 409
Reklaamitulud	447 497	281 673
Tellimisveod	106 679	116 814
Metallijäätmete müük	251 797	333 680
Tehnöülevaatuse tulud	60 208	103 553
Koolitustulud	71 114	50 519
Muud	121 527	149 402
Kokku müügitulu	8 104 824	6 123 799

Lisa 18 Muud äritulud

(eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Kasum materiaaalsete põhivarade müügist	45 646	31 464	7
Trahvid, viivised ja hüvitised	708 260	346 200	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	118 517 093	84 781 339	
Põhivarade sihtfinantseerimine	42 575 000	1 514 990	14
Kindlustushüvitised	693 865	207 316	
Kokku muud äritulud	162 539 864	86 881 309	

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside, trollibusside ja trammidega.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisel on tegemist Tallinna linna poolt eraldatava sihtotstarbelise toetusega, mis sõltub osutatud teenuse mahust.

Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused (eurodes)

	2022	2021
Tooraine ja materjal	-4 889 071	-4 325 742
Energia	-33 458 348	-16 222 957
Elektrienergia	-5 402 619	-2 896 063
Soojusenergia	-1 061 576	-483 649
Kütus	-26 994 153	-12 843 245
Alltöövõtutööd	-1 354 233	-1 200 864
Vee kulu	-139 841	-138 875
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-39 841 493	-21 888 438

Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Üür ja rent	-226 353	-195 733	
Mitmesugused bürookulud	-70 870	-59 970	
Uurimis- ja arengukulud	-25 116	0	
Lähetuskulud	-65 187	-53 401	
Koolituskulud	-127 619	-102 200	
Transpordivahendite kasutusrendikulud	-240 898	-1 122 148	10
Liinikorralduse kulud	-1 236 885	-1 162 799	
Kindlustus	-506 981	-546 460	
Transpordivahendite ülalpidamiskulud	-169 872	-185 147	
Infotehnoloogia kulud	-416 952	-346 562	
Side- ja valvekulud	-99 932	-200 667	
Õigusabi- ja nõustamisteenused	-189 679	-142 818	
Keskkonnakaitselised kulud	-86 623	-73 150	
Suhtekorraldus- ja turunduskulud	-188 350	-151 843	
Töökeskkonna kulud	-72 963	-83 551	
Käibevara mahakandmine ja allahindlus	-190 497	-99 194	5
Muud	-495 773	-373 914	
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-4 410 550	-4 899 557	

Lisa 21 Tööjõukulud

(eurodes)

	2022	2021
Palgakulu	-41 589 614	-36 935 983
Sotsiaalmaksud	-13 961 699	-12 398 427
Kokku tööjõukulud	-55 551 313	-49 334 410
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	2 029	2 028
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	2 025	2 025
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	13	12
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	3	3

Lisa 22 Intressikulud

(eurodes)

	2022	2021
Intressikulu võlakirjadelt	-1 160	0
Intressikulu laenudelt	-546 778	-247 744
Intressikulu kapitalirendilt	-61 899	-68 751
Muud intressikulud	-18 543	-21 120
Kokku intressikulud	-628 380	-337 615

Lisa 23 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2022	2021
Arvestatud tasu	378 640	318 138

Vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi § 49 primm 1 lõikele 1 avaldatakse aastaaruande lisa informatsioon seotud isikutega tehtud tehingute kohta, mis ei vasta õigusaktidele või raamatupidamiskohustuslase sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Ettevõtte juhtkonna hinnangul vastavad seotud isikutega tehtud tehingud TLT sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 06.03.2023

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2022 - 31.12.2022 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
KAIDO PADAR	Juhatuse liige	06.03.2023
ANDREI NOVIKOV	Juhatuse liige	06.03.2023

Aruande üldkoosoleku kinnitamise staatus

Üldkoosoleku poolt kinnitatud

SÖLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2022 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2022 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõtet sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (Eesti) (sh sõltumatuse standardid), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt nendele nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusel.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeauditori aruannet. Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon lahkneb oluliselt raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud. Lisaks on meie kohustus avaldada, kas tegevusaruandes esitatud informatsioon on vastavuses kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Kui me teeme teatud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on eespool toodu osas oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma.

Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda ning avaldame, et tegevusaruandes esitatud informatsioon on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuriid vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusel. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, väärarvuste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamusel avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamus. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Indrek Alliksaar

Vandeauditori number 652

KPMG Baltics OÜ

Auditioretevõtja tegevusloa number 17

Narva mnt 5, 10117 Tallinn

06.03.2023

Audiitorite digitaalallkirjad

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2022 - 31.12.2022 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
INDREK ALLIKSAAR	Vandeaudiitor	06.03.2023



KORRALDUS

31.05.2023 nr 496

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2022. majandusaasta aruande kinnitamine ja kasumi jaotamise otsustamine

[Äriseadustiku](#) § 291 lg 1, § 298 lg 1 p 7, § 305 lg 1, § 334 lg-te 1 ja 2, § 335 lg-te 1 ja 2, [kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse](#) § 35 lg 3 ja [Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport põhikirja](#) p-de 4.1, 4.3 ja 8.2 alusel, **arvestades vandeaudiitori aruannet, Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport juhatuse kasumi jaotamise ettepanekut ja nõukogu aruannet ning tulenevalt asjaolust**, et Tallinna linn on Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ainuaktsionär

1. Kinnitada Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport (registrikood 10312960) 2022. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2022. majandusaasta puhaskasum 46 733 205 eurot jätta jaotamata.
3. Aktsiaseltsi juhatusel esitada kandevaldus äriregistrile viivitamata ja äriseadustikust lähtudes.
4. Tallinna Strateegiakeskusele teha korraldus aktsiaseltsile teatavaks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Mihhail Kõlvart
Linnapea

(allkirjastatud digitaalselt)
Priit Lello
Linnasekretär

Kasumi jaotamise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2022
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	104 262 661
Aruandeaasta kasum (kahjum)	46 733 205
Kokku	150 995 866
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	150 995 866
Kokku	150 995 866

Kasumi jaotamise otsus

(eurodes)

	31.12.2022
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	104 262 661
Aruandeaasta kasum (kahjum)	46 733 205
Kokku	150 995 866
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	150 995 866
Kokku	150 995 866

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	3571434	44.07%	Jah
Sõitjate muu maismaavedu	49399	2053423	25.34%	Ei
Mujal liigitamata infoalane tegevus	63991	911296	11.24%	Ei
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	616528	7.61%	Ei
Reklaami vahendamine meedias	73121	447497	5.52%	Ei
Sõiduõpe	8553	71114	0.88%	Ei
Autode tehniline ülevaatus	71201	60208	0.74%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tlt.ee
Veebilehe aadress	www.tlt.ee